

Ascloa 60 jaar!

Mag ik jullie meenemen naar het jaar 1957. John Lennon en Paul McCartney komen elkaar voor het eerst op school tegen. De Sovjet-Unie lanceert met de "Spoetnik 1" de eerste satelliet in een baan om de aarde en de 'petticoat' laat niet alle mannenharten sneller slaan. De donkere jaren van de tweede wereldoorlog nog vers in het geheugen gebrand ontstaat er in het ontwrichte grensgebied tussen Nederland en Duitsland een eerste voorzichtige toenadering. De wederopbouw van beide landen heeft zand en grind nodig en deze bouwstof vindt men in Midden-Limburg o.a. in Asselt. De inmiddels gekanaliseerde Maas krijgt steeds meer ruimte en begin vijftiger jaren, met de eerste tekenen van welvaart, ontdekken onze eerste Swalmer watersportpioniers de mogelijkheid hun vrije tijd op het water door te brengen. Behalve de oude loswal was er nog geen haven in Asselt en de eerste houten boten werden dan ook eenvoudig aan enkele aan de oude Maasarm afgemeerde woonschepen vastgemaakt. De Asseltse Pioniers Sjra van Roy, Harry Dingelstad, Jo Heijnen, Sjra en Jo Hawinkels, Sef Perriens en Jo Suilen wilden meer en in het oude caférestaurant 'De Zwaan' richtten zij 60 jaar geleden de 'Jachtclub Ascloa' op, de Romeinse naam voor Asselt, later veranderd in 'Watersportvereniging Ascloa'. De eerste officiële ligplaats aan de zuidwesthoek van de plassen kreeg de jonge vereniging van de in 2016 overleden Gravin Eugénie Wolff Metternich. Ascloa mocht weg, oever en water gebruiken zonder hiervoor pacht te hoeven betalen. Als tegenprestatie kreeg zij een ligplaats voor haar stalen zeilsloep en werd ook zij lid van Ascloa. De houten clubwagen en het briefpapier kregen de blauw-witte huiskleur van Kasteel Hillenraad, waarschijnlijk omdat hiervoor voldoende verf ter beschikking was ... Het logo herinnert aan de roemruchte Noormannen, die ca. 1100 jaar geleden Asselt als thuishaven hadden. De nog jonge freule Eugénie Wolff Metternich was het ook, die haar toestemming gaf dat ook Duitse leden toegelaten werden. Een beslissing die zeker in die tijd – ook niet in de grensprovincie Limburg – niet vanzelfsprekend was. Met veel inzet van de eigen leden groeide onze vereniging in zestig jaar uit tot een 'bloeiende vriendenclub van watersporters' waarbij deze 'inzet en zelfwerkzaamheid' de basis gebleven zijn. Jullie vinden de ontwikkeling en geschiedenis van Ascloa o.a. terug op onze website www.wsvascloa.nl En nu, zestig jaar later: ofschoon de 'petticoat' weer in het theater en op de dansvloeren opgedoken is, schijnt van de pioniergeest van toen nog maar weinig over. Hoewel: tijdens de zeilwedstrijden lijkt het of je weer de motiverende en manende stem van Ascloa's eerste voorzitter Sjra van Roy hoort of de sigaren van wedstrijdzeiler Harry Dingelstad ruikt ... In 1957, ook het oprichtingsjaar van de Europese Unie, was Ascloa haar tijd ver vooruit. Toen al leefde wat we ons 60 jaar later wensen: een vreedzame, actieve en constructieve samenleving zonder grenzen. We zullen dit seizoen ongetwijfeld af en toe samen weemoedig terug-, maar vooral positief vooruitkijken. Wanneer het ook maar even lukt met een sportieve zeilwedstrijd van klassieke boten uit die tijd en een filmavond met swingende beelden uit de zestiger jaren. Ascloa mag trots zijn trots op haar geschiedenis, maar Ascloa is ook klaar voor de toekomst!

Wiel Verlinden

Bron Ascloa.Waypoint jaargang 7 nr.9 winter 2016.

Ascloa 60 Jahre!

Darf ich euch mitnehmen in das Jahr 1957. John Lennon und Paul McCartney begegnen sich zum ersten Mal in der Schule. Die Sowjetunion lanciert mit 'Sputnik 1' den ersten Satelliten in eine Erdumkreisung, und der „Petticoat“ lässt nicht nur Männerherzen höher schlagen. Die dunklen Jahre des Zweiten Weltkrieges noch in schmerzhafter Erinnerung entsteht im zerrütteten Grenzgebiet zwischen den Niederlanden und Deutschland eine erste, vorsichtige Annäherung. Der Wiederaufbau beider Länder erfordert Sand und Kies, und diesen Baustoff findet man in der Mitte der Provinz Limburg, u.a. in Asselt. Die mittlerweile kanalisierte Maas erhält immer mehr Raum, und mit den ersten Anzeichen von Wohlstand entdecken die ersten Swalmer Wassersportpioniere die Möglichkeit, ihre Freizeit auf dem Wasser zu verbringen. Abgesehen vom alten Loswall gab es noch keinen Hafen in Asselt, und die ersten hölzernen Boote wurden schlicht an die im alten Maasarm gelegenen Wohnboote festgemacht. Die Asselter Pioniere Sjra van Roy, Harry Dingelstad, Jo Heijnen, Sjra und Jo Hawinkels, Sef Perriens und Jo Suilen wollten jedoch mehr: Im alten CaféRestaurant 'De Zwaan' gründeten sie vor 60 Jahren den 'Yachtclub Ascloa' – den römischen Namen für Asselt. Später umbenannt in 'Wassersportverein Ascloa'. Den ersten offiziellen Liegeplatz im Südwestwinkel der Plassen erhielt der noch junge Verein von der 2016 verstorbenen Gräfin Eugénie Wolff Metternich. Ascloa durfte Zugangsstraße, Ufer und Wasser pachtfrei nutzen. Als Gegenleistung erhielt die Gräfin einen Liegeplatz für ihre stählerne Segelschaluppe und wurde auch Mitglied von Ascloa. Der hölzerne Clubwagen und das Briefpapier erhielt die blauweiße Hausfarbe des Schlosses Hillenraad: Wahrscheinlich, weil hierfür reichlich Farbe zur Verfügung stand Das Logo erinnert an die berühmten Normannen, die vor ca. 1100 Jahren Asselt als Ausgangshafen für ihre Raubzüge benutzten. Die noch junge Gräfin Eugénie Wolff Metternich war es, die ihre Zustimmung gab, dass auch deutsche Mitglieder zugelassen wurden – eine Entscheidung, die in der damaligen Zeit – auch in der Grenzprovinz Limburg – nicht selbstverständlich war. Mit viel Einsatz der eigenen Mitglieder wuchs unser Verein zu einem 'blühenden Freundesclub von Wassersportlern' heran, wobei 'Einsatz und Eigenleistung' immer noch die Basis geblieben sind. Ihr findet mehr zur Entwicklung und Geschichte von Ascloa u.a. auf unserer Webseite: wsvascloa.nl Und heute, sechzig Jahre später: Obwohl der 'Petticoat' wieder im MusicalTheater und auf den Tanzflächen aufgetaucht ist, scheint vom damaligen Pioniergeist nur noch wenig übrig geblieben zu sein. Obwohl: während der Regatten glaubt man manchmal, die motivierende und mahnende Stimme unseres ersten Vorsitzenden Sjra van Roy zu hören, oder man riecht noch die Zigarre des Regattaseglers Harry Dingelstad ...

1957, im Gründungsjahr auch der Europäischen Union, war Ascloa seiner Zeit weit voraus und lebte damals schon das vor, was wir uns heute wünschen: ein friedliches, aktives und konstruktives Zusammenleben ohne Grenzen. Wir werden auf diese Saison ohne Zweifel ab und zu mit etwas Wehmut zurück-, doch vor allem positiv vorausschauen. Wenn's gelingt, mit einer sportlichen Segelregatta mit klassischen Booten aus der Zeit und einem Filmabend mit Bildern aus den sechziger Jahren. Ascloa darf stolz sein auf seine Geschichte, aber Ascloa ist auch gerüstet für die Zukunft!

Wiel Verlinde

Bron Ascloa. Waypoint jaargang 7 nr.9 winter 2016.