

Jaargang 7, nummer 9 winter 2016

Ascloa- Waypoint

N 51.13.700 ■ E 006.00.707



In dit nummer o.a.:

Ascloa 60 jaar

**Ascloa financieel gezond
en klaar voor de toekomst**

**Euregio-regatta op
Asseltse Plassen groot succes**

Zeilcompetitie

Informatieblad van Watersportvereniging Ascloa/Asselt

Ascloa 60 jaar!

Mag ik jullie meenemen naar het jaar 1957. John Lennon en Paul McCartney komen elkaar voor het eerst op school tegen. De Sovjet-Unie lanceert met de "Sjoetnik 1" de eerste satelliet in een baan om de aarde en de 'petticoat' laat niet alle mannenharten sneller slaan.

De donkere jaren van de tweede wereldoorlog nog vers in het geheugen gebrand ontstaat er in het ontwrichte grensgebied tussen Nederland en Duitsland een eerste voorzichtige toenadering.

De wederopbouw van beide landen heeft zand en grind nodig en deze bouwstof vindt men in Midden-Limburg o.a. in Asselt. De inmiddels gekanaliseerde Maas krijgt steeds meer ruimte en begin vijftiger jaren, met de eerste tekenen van welvaart, ontdekken onze eerste Swalmer watersportpioniers de mogelijkheid hun vrije tijd op het water door te brengen. Behalve de oude loswal was er nog geen haven in Asselt en de eerste houten boten werden dan ook eenvoudig aan enkele aan de oude Maasarm afgemeerde woonschepen vastgemaakt.

De Asseltse Pioniers Sjra van Roy, Harry Dingelstad, Jo Heijnen, Sjra en Jo Hawinkels, Sef Perriens en Jo Suilen wilden meer en in het oude café-restaurant 'De Zwaan' richtten zij 60 jaar geleden de 'Jachtclub Ascloa' op, de Romeinse naam voor Asselt, later veranderd in 'Watersportvereniging Ascloa'. De eerste officiële ligplaats aan de zuidwesthoek van de plassen kreeg de jonge vereniging van de in 2016 overleden Gravin Eugénie Wolff Metternich. Ascloa mocht weg, oever en water gebruiken zonder hiervoor pacht te hoeven betalen. Als tegenprestatie kreeg zij een ligplaats voor haar stalen zeilsloep en werd ook zij lid van Ascloa. De houten clubwagen en het briefpapier kregen de blauw-witte huiskleur van Kasteel Hillenraad, waarschijnlijk omdat hiervoor voldoende verf ter beschikking was ... Het logo herinnert aan de roemruchte Noormannen, die ca. 1100 jaar geleden Asselt als thuishaven hadden. De nog jonge freule Eugénie Wolff Metternich was het ook, die haar toestemming gaf dat ook Duitse leden toegelaten werden. Een beslissing die zeker in die tijd – ook niet in de grensprovincie Limburg – niet vanzelfsprekend was.

Met veel inzet van de eigen leden groeide onze vereniging in zestig jaar uit tot een 'bloeiende vriendenclub van watersporters' waarbij deze 'inzet en zelfwerkzaamheid' de basis gebleven zijn.

Jullie vinden de ontwikkeling en geschiedenis van Ascloa o.a. terug op onze website www.wsvascloa.nl

En nu, zestig jaar later: ofschoon de 'petticoat' weer in het theater en op de dansvloeren opgedoken is, schijnt van de pioniergeest van toen nog maar weinig over. Hoewel: tijdens de zeilwedstrijden lijkt het of je weer de motiverende en manende stem van Ascloa's eerste voorzitter Sjra van Roy hoort of de sigaren van wedstrijdzeiler Harry Dingelstad ruikt ...

In 1957, ook het oprichtingsjaar van de Europese Unie, was Ascloa haar tijd ver vooruit. Toen al leefde wat we ons 60 jaar later wensen: een vreedzame, actieve en constructieve samenleving zonder grenzen.

We zullen dit seizoen ongetwijfeld af en toe samen weemoedig terug-, maar

Colofon

Ascloa Waypoint verschijnt aan het einde van het jaar en wordt verzonden aan de leden van Watersportvereniging Ascloa in Asselt.

De redactie nodigt u van harte uit om een bijdrage te leveren aan dit blad in de vorm van artikelen, onderwerpsuggesties, enzovoort.

Jaargang 7, nummer 9, winter 2016/2017

Bestuur W.S.V. Ascloa

Thibaud de Guerre, *voorzitter*

Raymond Tourney, *secretaris*

Patrick Huurdeman, *penningmeester*

Dieter Keil, *technisch commissaris*

Wiel Verlinden, *communicatie en jeugdzeilen*

Stephan Keijzers, *milieu, clubhuis en*

kajuitboten

Clubhuis 'de Stuurhut'

Sten en Mia van der Meijden

Telefoon 0475 - 503806

Mobiel: +31(0)624 908 248

Redactie Wiel Verlinden en Wim Puts

Redactieadres Eindweg 6, NL 6071 NX Asselt

of stuur een e-mail naar

wiel.verlinden@hotmail.nl

Foto's Wiel Verlinden, e.a.

Vormgeving Wim Puts, Roermond

Druk Ars Printmedia, Roermond

www.wsvascloa.nl

vooral positief vooruitkijken. Wanneer het ook maar even lukt met een sportieve zeilwedstrijd van klassieke boten uit die tijd en een filmavond met swingende beelden uit de zestiger jaren. Ascloa mag trots zijn trots op haar geschiedenis, maar Ascloa is ook klaar voor de toekomst!

Wiel Verlinden

Ascloa 60 Jahre!

Darf ich euch mitnehmen in das Jahr 1957. John Lennon und Paul McCartney begegnen sich zum ersten Mal in der Schule. Die Sowjetunion lanciert mit 'Sputnik 1' den ersten Satelliten in eine Erdumkreisung, und der „Petticoat“ lässt nicht nur Männerherzen höher schlagen.

Die dunklen Jahre des Zweiten Weltkrieges noch in schmerzhafter Erinnerung entsteht im zerrütteten Grenzgebiet zwischen den Niederlanden und Deutschland eine erste, vorsichtige Annäherung.

Der Wiederaufbau beider Länder erfordert Sand und Kies, und diesen Baustoff findet man in der Mitte der Provinz Limburg, u.a. in Asselt.

Die mittlerweile kanalisierte Maas erhält immer mehr Raum, und mit den ersten Anzeichen von Wohlstand entdecken die ersten Swalmer Wassersportpioniere die Möglichkeit, ihre Freizeit auf dem Wasser zu verbringen.

Abgesehen vom alten Loswall gab es noch keinen Hafen in Asselt, und die ersten hölzernen Boote wurden schlicht an die im alten Maasarm gelegenen Wohnboote festgemacht.

Die Asselter Pioniere Sjra van Roy, Harry Dingelstad, Jo Heijnen, Sjra und Jo Hawinkels, Sef Perriens und Jo Suilen wollten jedoch mehr: Im alten Café-Restaurant 'De Zwaan' gründeten sie vor 60 Jahren den 'Yachtclub Ascloa' – den römischen Namen für Asselt. Später umbenannt in 'Wassersportverein Ascloa'.

Den ersten offiziellen Liegeplatz im Südwestwinkel der Plassen erhielt der noch junge Verein von der 2016 verstorbenen Gräfin Eugénie Wolff Metternich. Ascloa durfte Zugangsstraße, Ufer und Wasser pachtfrei nutzen. Als Gegenleistung erhielt die Gräfin einen Liegeplatz für ihre stählerne Segelschaluppe und wurde auch Mitglied von Ascloa.

Der hölzerne Clubwagen und das Briefpapier erhielt die blauweiße Hausfarbe des Schlosses Hillenraad: Wahrscheinlich, weil hierfür reichlich Farbe zur Verfügung stand ... Das Logo erinnert an die berühmten Normannen, die vor ca. 1100 Jahren Asselt als Ausgangshafen für ihre Raubzüge benutzten. Die noch junge Gräfin Eugénie Wolff Metternich war es, die ihre Zustimmung gab, dass auch deutsche Mitglieder zugelassen wurden – eine Entscheidung, die in der damaligen Zeit – auch in der Grenzprovinz Limburg – nicht selbstverständlich war.

Mit viel Einsatz der eigenen Mitglieder wuchs unser Verein zu einem 'blühenden Freundesclub von Wassersportlern' heran, wobei 'Einsatz und Eigenleistung' immer noch die Basis geblieben sind.

Ihr findet mehr zur Entwicklung und Geschichte von Ascloa u.a. auf unserer Webseite: wsvascloa.nl

Und heute, sechzig Jahre später: Obwohl der 'Petticoat' wieder im Musical-Theater und auf den Tanzflächen aufgetaucht ist, scheint vom damaligen Pioniergeist nur noch wenig übrig geblieben zu sein. Obwohl: während der Regatten glaubt man manchmal, die motivierende und mahnende Stimme unseres ersten Vorsitzenden Sjra van Roy zu hören, oder man riecht noch die Zigarre des Regattaseglers Harry Dingelstad ...



Wiel Verlinden

1957, im Gründungsjahr auch der Europäischen Union, war Ascloa seiner Zeit weit voraus und lebte damals schon das vor, was wir uns heute wünschen: ein friedliches, aktives und konstruktives Zusammenleben ohne Grenzen. Wir werden auf diese Saison ohne Zweifel ab und zu mit etwas Wehmut zurück-, doch vor allem positiv vorausschauen. Wenn's gelingt, mit einer sportlichen Segelregatta mit klassischen Booten aus der Zeit und einem Filmabend mit Bildern aus den sechziger Jahren.

Ascloa darf stolz sein auf seine Geschichte, aber Ascloa ist auch gerüstet für die Zukunft!

Wiel Verlinden

Ascloa-voorzitter tijdens Algemene Ledenvergadering:

“Ascloa is financieel gezond en klaar voor de toekomst”

Thibaud de Guerre

Onze goed bezochte ledenvergadering van zondag 4 december betekende het einde van het seizoen 2016. Deze mooie en koude dag was ook de voorbode van de winter waarin wij ons weer kunnen verheugen op april 2017 wanneer het nieuwe vaarseizoen begint.

Buiten onze rustige verenigingsleven kennen wij een periode waarin economie, machtsverhoudingen en samenleving tegelijkertijd veranderen. Dat is overal om ons heen te merken. De snelheid, omvang, impact en complexiteit waarmee dat gebeurt is een paar duizend keer groter dan in de 19^e en 20^e eeuw.

De sedimentatie van de Maas, die soms slibophoping in havens tot gevolg heeft, baart ons zorgen

We zien ook dat traditionele machtsstructuren veranderen, waarbij de overheid een terugtrekkende beweging maakt. Maar schijn bedriegt. Het Kabinet Rutte introduceerde tijdens de troonrede van 2013 de term ‘participatiesamenleving’, een participatie die vooral geplaatst werd in de context van zware bezuinigingen. Inmiddels is duidelijk te merken dat de overheid zichzelf vaker een andere rol toedicht.

Thibaud de Guerre
is voorzitter van
W.S.V. Ascloa

Overheidsbemoeienis

Een voorbeeld van de bemoeienis van de overheid is de btw-verplichting voor watersportverenigingen. Vanaf 1 januari 2017 is de verhuur van lig- en bergingsplaatsen voor motorboten met btw belast. De verhuur van ligplaatsen van kano's, roeien zeilboten is daarentegen vrijgesteld van btw. Moeten wij een btw-administratie voeren en zo ja hoe dan? Wat moeten we innen? Al deze vragen staan open en moeten nog beantwoord worden. De overheid beleidt met de mond steeds vaker dat ze zichzelf een faciliterende rol toedicht. Wij wensen al jaren meer vertrouwen in plaats van regels. Onze leden geven er vaak blijk van zich verantwoordelijk te voelen voor hun omgeving. Ondertussen groeit het besef dat we meer dan ooit onderling verbonden en afhankelijk zijn. De Provincie Limburg heeft in februari 2016 haar Provinciaal Investeringsprogramma ‘Recreatie en Toerisme’ gepresenteerd. Het ‘Actieplan waterrecreatie’ vormt hiervan een onderdeel.

Sedimentatie van de Maas

De beleidslijn Ruimte voor de Rivier is van grote invloed op de ambities en mogelijkheden voor de ontwikkeling van de waterrecreatie. Uitgangspunt is dat er geen maatregelen genomen mogen worden die de afvoercapaciteit van de rivier negatief beïnvloeden. De sedimentatie van de Maas, die soms slibophoping in havens tot gevolg heeft, baart ons zorgen. Het op diepte, bevaarbaar en toegankelijk houden van de havens en grindgaten is voor de komende jaren een belangrijk agenda-punt. Verbreding van het aanbod, versterking van ‘hippe’ bestemmingen en ontwikkeling van trendsporten zijn belangrijke provinciale thema's voor de toekomst.



Afrondingsvergunning

Tussen Buggenum en Neer wordt de komende jaren binnen de afrondingsvergunning van baggerbedrijf Kuypers Kessel ca. 12 ha afgegraven voor de winning van zand en grind. De herinrichting van de haven Hanssum en het medegebruik van het nieuwe water voor de ontwikkeling van waterrecreatie zijn onderdeel van het plangebied.

De plas Asselt-Eind is de meest noordelijke plas binnen de gemeente Roermond. Voor de plas zou de huidige vergunning voor een jachthaven verlopen zijn. De huidige markt vraagt echter om een ander soort gebruik, waarbij de eigenaar op een andere manier zijn bezit rendabel kan maken. Voor de eigenaar leent zich de plas voor waterrecreatie-activiteiten die vragen om exclusief ruimtegebruik, zoals kabelwatersporten. Het is onvoorstelbaar dat er een waterski/wakeboard-constructie in Asselt aangelegd zou worden. Zulke plannen passen zeker niet bij 'stille watersport' en een 'beschermde dorpsgezicht.' Wij hebben onze visie aan de Gemeente Roermond kenbaar gemaakt en blijven waakzaam.

Toegangswegen geblokkeerd

WSV Ascloa richt zich traditioneel op rustige en groepsgerichte leefstijlen waarbij het zeilen op de unieke Asseltse Plassen een genot moet blijven. Nieuwe watersporters zijn vaak individualistischer en meer gericht op beleving en prestatie. Samen met Staatsbosbeheer, eigenaar van het merendeel van de oevers van de plassen, hebben wij de toegangswegen geblokkeerd zodat jetski's en andere snelle kleine vaartuigen niet meer vanuit de oevers te water gelaten kunnen worden.

Structurele marktverandering

Na een periode van groei sinds de jaren 60 neemt de omvang van de recreatievloot sinds 2010 nauwelijks meer toe. De economische crisis heeft deels bijgedragen aan deze stilstand, maar er is ook sprake van een structurele marktverandering. De gemiddelde leeftijd van watersporters stijgt hard. Er is onvoldoende aangroei van onderaf, met name qua bootbezit. De markt verandert, waarbij steeds meer mensen willen huren, lenen, delen of gebruiken. Daarmee zal naar verwachting het bootbezit in de toekomst afnemen.

Ascloa daarentegen groeit nog. De bezettingsgraad van onze haven ligt rond de 90%. Wij trekken



Euregio Regatta: 2 dagen wedstrijden op de Asseltse Plassen.

zeilers aan doordat het gebied een oase van rust is en een bepaalde doelgroep de drukte van trendsporten en volle oevers wil mijden.

Het organiseren van kleinschalige activiteiten mét leden is cruciaal voor onze vereniging, want het vergroten van de zelfredzaamheid van de leden wint aan belang. Leden kunnen bovendien ook ontzettend veel van elkaar leren.

Euregio Regatta

In het weekend van 18 en 19 juni heeft Ascloa de Euregio Regatta georganiseerd namens de Euregio stichting. 40 deelnemers van verenigingen uit Midden-Limburg en Duitsland hebben onder ideale weersomstandigheden 2 dagen wedstrijden gevaren met een wisselend parcours op de Asseltse Plassen.

Het organiseren van kleinschalige activiteiten mét leden is cruciaal voor onze vereniging

De deelname van de leden van Ascloa aan de startorganisatie, het beschikbaar stellen van het clubhuis, het verblijf van gasten en het neerzetten van boeien werd zeer op prijs gesteld. De Euregio stichting heeft ons gevraagd om lid te worden van deze wedstrijdorganisatie. Het bestuur heeft deze uitnodiging aanvaard zodat wij in 2017 aan de wedstrijden in Thorn gaan deelnemen.

Verjongingskuur voor clubhuis

In de zomer van 2016 hebben wij het clubhuis aangepast aan de nieuwe eisen m.b.t. het sanitair

en de legionellaproblematiek. Het waterleiding-systeem in ons clubhuis bleek niet meer aan de eisen van legionella te voldoen en is compleet vernieuwd. Wij kunnen nu ook op afstand de waterleidingen spoelen. Omdat waterleiding-maatschappijen van overheidswege in Nederland geen chloor mogen toevoegen aan het drinkwater krijgen wij gratis een hoeveelheid legionella van de WML (Waterleiding Maatschappij Limburg).

Jos had ook altijd oog voor andere verenigingszaken en zijn bijdrage als bestuurslid werd bijzonder hoog gewaardeerd

Diezelfde overheid dwingt ons vervolgens om de hoeveelheid legionella in het waterleidingsysteem van ons clubhuis tot een minimum te beperken. Omdat de sanitairruimte voor gasten en leden toch een verjongingskuur nodig had, hebben wij de vloeren tegelijkertijd voorzien van een harslaag zodat deze beter schoongemaakt kunnen worden.

Rooster van aftreden

Het bestuur was in zijn ijver vergeten periodiek af te treden en dat is in de jongste Algemene Ledenvergadering aan de orde gekomen. Tijdens deze Algemene Ledenvergadering is het bestuur in zijn geheel afgetreden en heeft zich vervolgens - met uitzondering van penningmeester Jos van Mierlo - collectief herkiesbaar gesteld.

Het bestuur is tijdens de Algemene Ledenvergadering herkozen en heeft toegezegd dat het rooster van aftreden de volgende Algemene Ledenvergadering op de agenda staat.

Strak financieel beleid

Jos van Mierlo stelde zich niet herkiesbaar. Namens het bestuur wil ik Jos van harte danken dat hij al die jaren een strak financieel beleid heeft gevoerd. Daarnaast heeft hij de financiële administratie gekoppeld aan de ledenadministratie zodat alle kasstromen via de bank lopen en geen cash meer gebruikt wordt. Jos had ook altijd oog voor andere verenigingszaken en zijn bijdrage als bestuurslid werd bijzonder hoog gewaardeerd. Ik zal hem missen en hoop hem vaker op zijn zeilboot te zien.

Onze vereniging is per ultimo 2016 - mede dankzij Jos - financieel gezond en klaar voor de toekomst.

Tot slot

Ik wil iedereen bedanken die zich in 2016 ingezet heeft voor Ascloa. Laten wij ons verheugen op het volgende seizoen met veel activiteiten en plezier. Ik wens u en uw familie een vrolijk kerstfeest en een gezond en succesvol 2017.

In memoriam

Op woensdag 28 september 2016, enkele weken na haar 93^e verjaardag, is het oudste lid van onze vereniging Eugénie de Guerre, Gravin Wolff Metternich overleden. Zij was het, die zestig jaar geleden weg, gronden en water voor onze eerste jachthaven ter beschikking stelde en in de nog 'donkere naoorlogse jaren' toestemming gaf dat ook Duitse watersporters lid van Ascloa konden worden.

Tot op hoge leeftijd bleef zij als actief lid bij het wel en wee van Ascloa betrokken. Terwijl haar dochters Diane en Valérie de liefde voor de paardensport van haar meekregen, is het onze voorzitter Thibaud de Guerre die met haar de passie voor de watersport deelt.

Haar naam zal daarom voor altijd aan onze vereniging verbonden blijven, haar nagedachtenis zullen wij in ere houden.



Vorsitzender Ascloa bei der Allgemeinen Mitgliederversammlung:

“Ascloa ist finanziell gesund und vorbereitet auf die Zukunft”

Thibaud de Guerre

Unsere Mitgliederversammlung vom 4. Dezember war nicht nur gut besucht, sondern beendete auch die Saison 2016 und war gleichzeitig ein erster Vorbote des Winters, in dem wir uns wieder auf den April 2017 freuen können.

Außerhalb unseres ruhigen Vereins erleben wir eine Zeit, in der Wirtschaft, Machtverhältnisse und Gesellschaft sich gleichzeitig verändern, und zwar in einem Tempo, Umfang, Impact und in einer Komplexität, tausendmal größer als im 19. und 20. Jahrhundert.

Man sieht es überall um uns herum und beobachtet dabei auch die veränderten Machtstrukturen, wobei der Staat eher eine Rückzugsbewegung macht. Der Schein trügt jedoch.

Eine neue und zunehmende Sorge ist die Ablagerung und Versandung in unseren Häfen

Das Kabinett Rutten führte in seiner Regierungserklärung von 2013 den Begriff ‘Partizipationsgesellschaft’ ein. Eine Bürgerbeteiligung also, die man jedoch besonders im Rahmen von harten Sparmaßnahmen sehen sollte. Inzwischen ist deutlich geworden, dass sich der Staat immer öfter eine andere Rolle zuteilt.

Thibaud de Guerre
ist Vorsitzender des
W.S.V. Ascloa

Ein Beispiel von staatlicher Einmischung ist die Mehrwertsteuerpflicht für Wassersportvereine. Ab 1. Januar ist die Vermietung von Liege- und Stehplätze für Motorboote mehrwertsteuerpflichtig. Die Vermietung von Liegeplätzen für Kanus, Ruder- und Segelbooten ist jedoch von der Mehrwertsteuer befreit. Müssen wir dann eine Mehrwertsteuer-Administration führen und wenn ja, wie? Was müssen wir da einnehmen? Viele offene Fragen also.

Der Staat verspricht vollmundig und immer öfter eine unterstützende Rolle. Wir wünschen uns seit Jahren mehr Vertrauen statt Regulierung. Unsere Mitglieder zeigen bereits oft Verantwortung für ihre Umwelt, und es wächst das Verständnis, dass wir mehr denn je miteinander verbunden und voneinander abhängig sind.

Ablagerung und Versandung

Im Februar hat die Provinz Limburg ihr Investitionsprogramm ‘Erholung und Tourismus’ vorgestellt. Der Aktionsplan ‘Erholung auf dem Wasser’ ist ein Bestandteil dieses Plans.

Die Leitlinie ‘Raum für den Fluss’ bestimmt sehr stark die Ambitionen für eine Entwicklung dieser Erholung auf dem Wasser. Ausgangspunkt dabei ist, dass keine Maßnahmen getroffen werden dürfen, die die Abflusskapazität des Flusses negativ beeinflussen könnten. Eine neue und zunehmende Sorge ist die Ablagerung und Versandung in unseren Häfen.

Eine ausreichende Tiefe und Nutzbarkeit der Häfen und Baggerseen steht für die kommenden Jahren hoch auf der Agenda.

Eine Erweiterung des Angebots, eine Verstärkung der beliebten Ausflugsziele und die Entwicklung von Trendsportarten sind daher für die Provinz wichtige Zukunftsthemen.



Nutzungsgenehmigung abgelaufen

Zwischen Buggenum und Neer werden in den nächsten Jahren von der Firma Kuypers Kessel für die Kies- und Sandgewinnung ca. 12 Hektar abgegraben. Die Neugestaltung des Hafens Hanssum und die Nutzung der neuen Wasserflächen für den Wassersport sind Teil des Plans.

Der See 'Asselt-Eind' ist der nördlichste See innerhalb der Gemeinde Roermond.

Die Nutzungsgenehmigung als Yachthafen sollte jetzt abgelaufen sein. Der heutige Markt verlangt eine andere Art der Nutzung, wobei der Eigner seinen Besitz anderweitig rentabel machen möchte. Für ihn sei der See geeignet für Wassersportaktivitäten, die eine Exklusivität und Abgeschlossenheit erfordern, wie das beispielsweise bei Kabelwassersport der Fall ist. Unvorstellbar, dass in Asselt eine Wasserski-/Wakeboard-Konstruktion gebaut wird.

Markt befindet sich im Umbruch, und immer mehr Menschen möchten mieten, leihen, teilen oder nur nutzen. Es ist zu erwarten, dass der Bootsbesitz in Zukunft weiter abnimmt.

Gerade bei Ascloa findet man noch Wachstum, und der Belegungsgrad des Hafens liegt bei 90%. Wir ziehen Segler an, weil das Gebiet eine Oase der Ruhe ist und eine bestimmte Zielgruppe die lauten Trendsportarten und vollen Ufer meiden möchte. Die Organisation kleinerer Aktivitäten zusammen mit den Mitgliedern ist dabei für den Verein immens wichtig, und die Fähigkeit zur Selbsthilfe der Mitglieder gewinnt immer mehr an Bedeutung. Obendrein lernt man dabei viel voneinander.

Euregio Regatta

So organisierte Ascloa am Wochenende des 18. und 19. Juni die Euregio-Regatta für die gleichnamige Stiftung. 40 Teilnehmer aus der Mitte der Provinz und aus Deutschland segelten unter besten Wetterbedingungen zwei Tage lang auf einem abwechslungsreichen Parcours.

Die aktive Teilnahme der Mitglieder beim Start, im Clubhaus, beim Verlegen der Bojen und bei der Betreuung der Gäste wurde sehr gelobt. Die Euregio-Stiftung hat uns gebeten, Mitglied der Regattaorganisation zu werden. Der Vorstand hat diese Einladung gerne angenommen, daher sind wir 2017 wieder bei den Regatten – diesmal in Thorn – mit dabei.

Die Organisation kleinerer Aktivitäten zusammen mit den Mitgliedern ist dabei für den Verein immens wichtig

Solche Pläne passen sicherlich nicht bei 'leisem' Wassersport und beim erklärten Schutz des Dorfes. Dies haben wir der Gemeinde klar gemacht, und wir bleiben hier wachsam.

Zugangswege blockiert

WSV Ascloa richtet sich von jeher nach einem ruhigen und gruppenorientierten Lebensstil, wobei das Segeln auf den einzigartigen Asselter Plassen ein Genuss bleiben soll. Neue Wassersportarten sind oft individualistischer und mehr auf Aktion und Leistung ausgerichtet. Zusammen mit der Staatlichen Waldbehörde, Eigner der meisten Ufer, haben wir die Zugangswege blockiert, damit Jetskis und andere kleine und schnelle Fahrzeuge nicht mehr vom Ufer aus zu Wasser gelassen werden können.

Veränderung des Marktes

Nach einer langen Wachstumsphase seit den sechziger Jahren hat der Umfang der Wassersportflotte seit 2010 kaum noch zugenommen. Die Wirtschaftskrise hat zu diesem Stillstand beigetragen, aber es gibt auch eine strukturelle Veränderung des Marktes. Das Durchschnittsalter der Wassersportler nimmt rasant zu, und der Besitz eines eigenen Bootes nimmt dagegen eher ab. Der

Clubhaus auf den neuesten Stand

Im Sommer 2016 haben wir unser Clubhaus wegen der Legionellenproblematik auf den neuesten Stand gebracht. Unser Wassersystem entsprach nicht mehr den Anforderungen und wurde komplett erneuert mit der Möglichkeit, die Leitungen gar fernbedient zu spülen.

Weil in Holland dem Trinkwasser kein Chlor zugefügt wird, erhalten wir von der Wasserleitungsgesellschaft WML 'gratis und ungewollt' eine Menge Legionellen, wonach die gleiche Firma uns zwingt, diese Legionellen bis auf ein Minimum einzuschränken.

Weil die Sanitärräume für Gäste und Mitglieder eine Verjüngungskur benötigten, haben wir die Böden neu beschichtet, damit sie außerdem auch besser gereinigt werden können.

Turnusgemäß zurückzutreten.

Im 'Eifer des Gefechts' hatte der Vorstand

versäumt, turnusgemäß zurückzutreten. Das war bereits bei der letzten Mitgliederversammlung festgestellt worden. Grund also für einen kollektiven Rücktritt und die gleichzeitige Möglichkeit der Wiederwahl der Vorstandsmitglieder, außer Jos van Mierlo.

Der Vorstand wurde von der Mitgliederversammlung wieder gewählt, wobei versprochen wurde, für die nächste Versammlung ein Schema vorzustellen, aus dem hervorgeht, wann welches Vorstandsmitglied regulär zurücktritt.

Jos van Mierlo hat sich nicht zur Wiederwahl gestellt. Im Namen des Vorstandes möchte ich Jos herzlich danken für all die Jahre und dass er einen festen finanziellen Kurs geführt hat.

Jos hatte immer ein wachsames Auge für den Verein und sein Beitrag als Vorstandsmitglied wurde besonders hoch geschätzt

Außerdem hat er die finanzielle Administration an die Administration der Mitglieder gekoppelt, so dass nun alle Geldströme über die Bank laufen und keine Barzahlungen mehr gemacht werden müssen.

Jos hatte immer ein wachsames Auge für den Verein und sein Beitrag als Vorstandsmitglied wurde besonders hoch geschätzt. Ich werde ihn



Unser Verein ist Ende 2016 Dank Jos (im Bild mit Regattaleitern Jan und Herbert) finanziell gesund.

vermissen und hoffe, ihn jetzt öfter auf seinem Segelboot zu sehen.

Unser Verein ist Ende 2016 – Dank Jos - finanziell gesund und vorbereitet auf die Zukunft.

Ich möchte mich bei jedem bedanken, der sich 2016 für Ascloa eingesetzt hat. Freuen wir uns auf die nächste Saison mit vielen Aktivitäten und viel Vergnügen.

Ich wünsche Ihnen und Ihrer Familie ein fröhliches Weihnachtsfest und ein gesundes, erfolgreiches Jahr 2017.

- GESPECIALISEERD IN I6M2
- ONDERHOUD HOUT EN POLYESTER
- VERKOOP NIEUWE EN GEBRUIKTE BOTEN
- REPARATIE HOUT EN POLYESTER
- WINTERBERGING OVERDEKT EN BUITENSTALLING

*** NIEUW: DEALER
ZUID-NEDERLAND VAN
RANDMEER**

SOMERS
JACHTWERF

SOLVAYWEG 4A 6049 CP HERTEN-ROERMOND
0475 315 972 WWW.JACHTWERFSOMERS.NL

VAN KESSEL
yachting

- Schilderen van gebruikte en nieuwe jachten
- Onderhoud en reparatie van jachten
- Jachtbemiddeling
- Levering van motoren en generatoren
- Levering van alle toebehoren
- Winterstalling

Waage Naak 17 • 6019 AA Wessum
Tel. 0475 - 561881 • Fax 0475 - 563717
Bank: Rabo Kloosterzande, rek. nr. 33.26.33.535
K.v.K. 13029679

www.vankesselyachting.nl

Raymond Tourney, secretaris van WSV Ascloa:

“Als je lid bent van een vereniging moet je ook wat voor elkaar doen!”

Wim Puts

Het is opvallend druk in Asselt op deze zaterdagmorgen. Her en der staan rond de klok van tien auto's geparkeerd, maar al snel blijkt dat die niets van doen hebben met activiteiten in de haven van WSA Ascloa. Het zijn geen deelnemers aan de Schnapsregatta, die later vandaag op de Asseltse Plassen gevaren wordt, maar bezoekers van een vergadering in een van de horeca-etablismenten.

De afspraak met Raymond Tourney is aan het begin van de week gemaakt. De secretaris van Ascloa blijkt een oude bekende te zijn uit de periode dat hij nog in een andere branche werkzaam is. We hebben elkaar vele jaren niet gezien en het weerzien op de parkeerplaats is allerhartelijkst.

“Zeilen kan ik maar een beetje, maar ik heb het meeste plezier!”

Hij nodigt mij uit op zijn boot en bij de poort gekomen, verbaas ik mij in positieve zin over de maatregelen die door de vereniging genomen zijn om te voorkomen dat ongewenste en kwaadwillende bezoekers de steigers van Ascloa kunnen betreden.

Raymond en Esther Tourney aan boord van de PJERL



Herinneringen

Bij zijn boot aangekomen vraagt hij mij wat ik wil drinken, maar ik sla zijn aanbod vriendelijk af. We diepen herinneringen op en het gesprek op zijn Bavaria 30 verloopt zeer geanimeerd. Raymond blijkt weinig veranderd in de loop der jaren. Het is de sympathieke, vrolijke en geïnteresseerde man, die helemaal voldoet aan het beeld dat ik van hem vanuit het grijze verleden heb. Hij is vader van drie dochters, waaronder een tweeling.

Jaren geleden maakte hij de overstap van de papierbranche naar de deurenindustrie. Mijn opmerking dat de bouwwereld wel helemaal anders is dan de papierindustrie, verwijst hij snel naar de prullenbak. “Het gaat er in elke branche om dat je aandacht besteedt aan je relaties en je netwerk onderhoudt en uitbreidt!”, is zijn antwoord. “Het gaat er vooral om dat jouw product door architecten in bestekken wordt opgenomen”, al moet hij toegeven dat het ook vaak een kwestie van gunnen is. Wij praten nog wat verder over dit onderwerp en mijn vraag of hij het gevoel heeft dat het na een aantal magere jaren in de bouw beter gaat, beantwoordt hij met de opmerking dat het inderdaad beter gaat al hebben we nog een lange weg te gaan. De vergrijzing van de bevolking in onze provincie is merkbaar. “Dat heeft zijn weerslag op verenigingen, dus ook op Ascloa!”

Pas enkele jaren lid

Raymond is pas enkele jaren lid van de vereniging, die in 2017 zestig jaar bestaat. “Zeilen kan ik maar een beetje, maar ik heb het meeste plezier!”, geeft hij lachend toe. “Er is voldoende ondersteuning van ervaren leden”, merkt hij op en vertelt dat behalve watersport hardlopen en tennis zijn grote

passie zijn. “Ik heb in het voorjaar de marathon van Rotterdam gelopen en loop in oktober in Eindhoven mijn tweede marathon.” Raymond vertelt vol enthousiasme over Rotterdam. “Het was een geweldig festijn. Je zweeft als het ware onder enthousiaste aanmoedigingen van het publiek over het parcours.”

Vier jaar geleden nam hij voor het eerst aan de Venloop deel en sinds die tijd is hij idolaat van het langeafstandslopen. “Ik heb vanmorgen al zo’n 11 kilometer gerend en heb morgen een training van zo’n 26 kilometer op het programma staan.” Het tekent de gedrevenheid van de man, die vroeger - zo moet hij toegeven - een hekel had aan hardlopen. “Het begon met tien kilometer en nu loop ik de marathon.” De tijd die hij op deze afstand loopt, vindt Raymond niet interessant, al blijkt enkele weken na onze ontmoeting dat hij de marathon van Eindhoven in aanmerkelijk kortere tijd aflegde dan de marathon van Rotterdam.

“Wow, dit is wel mooi!”

Watersport heeft niet altijd zijn belangstelling gehad.

“Ik kwam in Asselt en viel direct voor de idyllische haven van Ascloa”

“Ik ging in het verleden wel eens met vrienden in Friesland zeilen, maar ik raakte er eigenlijk pas echt door geboeid door onze burens in Grubbenvorst, die regelmatig met hun boot in Zeeland en op het IJsselmeer het ruime sop kozen. Ik ben vaker mee geweest. Op een bepaald moment dacht ik: ‘wow, dit is wel mooi!’ Het was een drukke periode, niet alleen thuis met drie kinderen, maar ook op mijn werk. Ik ben me toen gaan oriënteren en kwam in contact met mensen, die mij goede adviezen gaven.

Bij een boot hoort natuurlijk ook een ligplaats. Ik dacht aanvankelijk aan een plek in Roermond, maar daar kleefden allerlei praktische bezwaren aan, zeker voor een onervaren zeiler als ik. Ik kwam vervolgens in Asselt en viel direct voor de idyllische haven van Ascloa.”

Jarenlange zoektocht

“Op mijn jarenlange zoektocht naar een boot kwam ik van alles tegen, maar niet wat ik zocht. Of het was een oude boot of er was wel wat anders.



Verenigingsmensen in hart en nieren Esther en Raymond tijdens de opruimdag.

Totdat ik deze boot tegenkwam. Ik ben gaan kijken en dacht: ‘dit is niet verkeerd!’ De eigenaar moest er vanaf. Kort daarna ben ik samen met mijn vrouw, Esther, gaan kijken. Het interieur was helemaal vernieuwd en de boot zag er perfect uit; voor iemand met twee linker handen een prettige bijkomstigheid. Al wist ik niet waar ik het over had ik zei tegen de eigenaar dat zijn prijs nergens op sloeg”, vervolgt hij. “Een paar aantal dagen later heb ik een bod gedaan en dat werd tot mijn verbazing geaccepteerd. Opeens hadden we een boot! Ik had tot dan alleen met anderen meegezeild en gevaren en ben de boot met mijn buurman gaan ophalen. De tocht naar Asselt vergeet ik nooit meer”, vertelt Raymond lachend. “Vooral de sluizen waren een heel avontuur.”

Cursus

“Na de aankoop ben ik met vrienden op het IJsselmeer een cursus gaan volgen en heb daar heel veel geleerd. Het was zeilen, overstag gaan en gijpen tot we het onder de knie hadden.”

“Ik zei tegen de eigenaar dat zijn prijs nergens op sloeg”

Afgelopen winter heeft Raymond een nieuwe motor met wat meer vermogen laten inbouwen. “10 pk was voor dit type boot wat weinig!” Zijn boot, PJERL gedoopt (de beginletters van de voornamen van de gezinsleden), heeft zes slaapplekken, maar tot op heden heeft de familie Tourney er nog niet overnacht. “Dat komt nog wel”, zegt Raymond, die moet toegeven dat zijn drie dochters nog niet echt warm lopen voor de watersport.

Verenigingsman

Ofschoon zijn werk en zijn overige bezigheden heel wat van zijn tijd opslokken, maakt hij sinds het voorjaar van 2016 deel uit van het bestuur van Ascloa. "Als je lid bent van een vereniging dan moet je ook wat voor elkaar doen. Je maakt niet alleen gebruik van de faciliteiten die een vereniging biedt, maar je zet je ook in om die vereniging zo goed mogelijk te laten functioneren.

"Ook bij ons haken jeugdleden af als ze gaan studeren"

Je hebt ook in dat opzicht een maatschappelijke verantwoordelijkheid. Door gezamenlijke activiteiten leer je ook andere mensen kennen, maar je moet je daar wel voor openstellen. Wanneer wij aan komen varen staat er altijd wel iemand klaar om ons te helpen", lacht Raymond. "De beste stuurman staan inderdaad aan wal. Je krijgt heel veel bruikbare tips."

Op mijn vraag hoeveel tijd hem dat secretariaatswerk elke maand kost, moet hij het antwoord schuldig blijven. "Als je een taak op je neemt, doe je je best om die zo goed mogelijk te vervullen. Het doet er dan niet toe hoeveel tijd dat kost! Ik heb bij andere verenigingen profijt gehad van het werk van bestuursleden en verkeer nu in de situatie dat ik zelf wat terug kan doen. Ik doe mijn ding en doe dat zo goed mogelijk."

Dagelijkse gang van zaken

Als secretaris houdt hij zich met de dagelijkse gang van zaken binnen de vereniging bezig. Zo handelt

hij correspondentie af, beantwoordt mail, bereidt de maandelijkse bestuursvergaderingen voor, notuleert en legt besluiten en afspraken vast. Daarnaast onderhoudt hij contacten met allerlei organisaties. Raymond moet toegeven dat bij het besturen van een watersportvereniging heel wat meer komt kijken dan hij aanvan-

kelijk dacht. "Er spelen tal van zaken die op korte of langere termijn gevolgen hebben voor de vereniging, maar de taken binnen het bestuur zijn prima verdeeld en ieder heeft zijn aandachtsgebied.", legt hij uit. "Momenteel ben ik met Rijkswaterstaat bezig om snelheidsbeperkende borden geplaatst te krijgen bij onze haven. Want sommige watersporters nemen het niet zo nauw met de snelheid. Dat brengt andere watersporters in gevaar en dat is onaanvaardbaar!"

Vergrijzing

Zoals iedere sportvereniging heeft ook Ascloa te maken met een vergrijzend ledenbestand. Aanwas van jeugd verloopt moeizaam, al heeft Ascloa een bloeiende jeugdopleiding. "En daar mogen we blij om zijn want wie de jeugd heeft, heeft de toekomst!", aldus Raymond. "Ook bij ons haken jeugdleden af als ze gaan studeren. In dat opzicht verschillen wij niet van andere (sport-) verenigingen."

"Het feit dat we diverse leden hebben die hier al langer dan 25 jaar, zelfs 40 jaar, een ligplaats hebben, heeft als voordeel dat er tussen leden onderling een hechte band bestaat", vervolgt Raymond. "Er worden veel activiteiten georganiseerd en heel wat leden, waaronder ook de ouderen, steken de handen uit de mouwen wanneer er gewerkt en het terrein opgeschoond en winterklaar gemaakt moet worden."

Ascloa is weliswaar een zeilvereniging, maar zal zijn 'oude' leden niet weggagen als deze hun zeilboot door een gemotoriseerde exemplaar vervangen. Velen van hen zijn al tientallen jaren lid van de vereniging en bij Ascloa gelden normen, waarden en vooral respect!"

Op orde

De tijd vliegt en andere verplichtingen roepen. Wij nemen afscheid van elkaar en ik begeef me over de steiger naar de uitgang. Voor de poort aangekomen, blijkt dat ik de poort zonder code van de binnenkant niet kan openen, maar hulp is al onderweg.

Ik moet vaststellen dat Ascloa niet alleen een secretaris heeft die sympathiek, kundig en bevlogen is, maar ook dat de beveiliging van de haven prima op orde is.

Van Brenk Scheepsreparaties BV

Verkoop van watersportartikelen

Revisiebedrijf

Berging

Jachtwerf



Dhr. W van Brenk

w.brenk@hetnet.nl

Eindweg 20-22 6071 NX Asselt Swalmen

Tel. +31(0)475-501651

Fax. +31(0)475-506775

Raymond Tourney, Sekretär WSV Ascloa:

“Als Mitglied eines Vereins sollte man auch etwas für einander tun!”

Wim Puts

Es ist ungewöhnlich viel los an diesem Samstagmorgen in Asselt. Überall geparkte Autos bereits gegen zehn, aber schnell wird deutlich, dass diese mit den Aktivitäten im *Ascloa* Hafen nichts zu tun haben. Keine Teilnehmer der für später geplanten ‘Schnapsregatta’, sondern Besucher einer Versammlung in einem der Asselter Veranstaltungsräumen.

Der Termin mit Raymond Tourney wurde Anfang der Woche gemacht. Es stellt sich heraus, dass er ein alter Bekannter aus früherer Zeit ist, als er noch in einer anderen Branche tätig war.

“Segeln kann ich zwar nur ein wenig, dennoch habe ich viel Freude daran”

Wir haben uns viele Jahre nicht gesehen, und das Wiedersehen ist sehr herzlich. Er lädt mich auf sein Boot ein. Am Tor überraschen mich die vom

Verein getroffenen Maßnahmen, unerwünschte Besucher von der Steganlage fernzuhalten.

Erinnerungen

Beim Boot angekommen fragt er, was ich trinken möchte, doch ich lehne freundlich ab. Wir tauschen gemeinsame Erinnerungen aus und führen ein sehr angeregtes Gespräch auf seiner Bavaria 30. Raymond zeigt sich kaum verändert über die Jahre, und das Bild eines sympathischen, fröhlichen und interessierten Mannes ist unverändert geblieben. Er ist Vater von drei Töchtern, zwei davon sind Zwillinge.

Raymond Tourney, Sekretär WSV Ascloa.



Vor Jahren wechselte er von der Papierbranche in die Türen-Produktion. Meine Bemerkung zum großen Unterschied weist er von der Hand: “In jedem Geschäftszweig geht es darum, wie viel Aufmerksamkeit man seinen Geschäftspartnern widmet und wie man sein Netzwerk pflegt und erweitert”, lautet seine Antwort. “Es geht darum, dass dein Produkt von den Architekten aufgenommen wird.” Und er gibt zu, dass es dabei oft ums ‘Gönnen’ geht. Meine Frage, ob es in der Baubranche nach den mageren Jahren wieder aufwärts geht, bejaht er, obwohl er glaubt, dass noch ein langer Weg erforderlich ist. Die ‘Vergreisung’ der Bevölkerung in der Provinz sei deutlich spürbar und die wirke sich auch auf die Vereine aus, auch auf *Ascloa*!

Erst seit einigen Jahren Mitglied

Raymond ist erst seit einigen Jahren Mitglied des Wassersportvereins, der 2017 sein sechzigjähriges Bestehen feiert. “Segeln kann ich zwar nur ein wenig, dennoch habe ich viel Freude daran”, gibt er lachend zu, “und es gibt genügend

Unterstützung von den erfahrenen Mitgliedern.“ Dann fügt er hinzu, dass neben Wassersport Laufen und Tennis seine großen Leidenschaften sind. “Im Frühling bin ich den Marathon von Rotterdam gelaufen und im Oktober den von Eindhoven, meinen zweiten Marathon.“ Voller Begeisterung erzählt er von Rotterdam: “Ein irres Fest, als würde man vom begeisterten Publikum getragen, über die Strecke schweben.“ Seit der ersten Teilnahme am “Venloop” vor vier Jahren hat ihn der Langlauf in den Bann gezogen. “Heute in der Frühe bin ich schon elf Kilometer gelaufen, und morgen steht ein 26-Kilometer-Training auf dem Programm.“ Dies macht die ‘Getriebenheit’ eines Mannes deutlich, der - das gibt er zu - früher eine Abneigung gegenüber Laufen hatte. “Mit zehn Kilometern fing es an, und heute laufe ich den Marathon.“ Die Zeit sei für ihn nicht wichtig dabei, doch einige Wochen nach unserer Begegnung verbessert er beim Marathon von Eindhoven deutlich die Zeit von Rotterdam.

‘Wow, das ist schon klasse!’

Für Wassersport hatte er nicht immer Interesse gezeigt. “Früher segelte ich schon mal mit Freunden in Friesland, aber es waren unsere Nachbarn in Grubbenvorst, die regelmäßig in Zeeland und auf dem IJsselmeer segelten, die uns letztendlich fürs Segeln begeisterten.

“Bei meiner jahrelangen Bootssuche habe ich alles gesehen, doch nur nicht das, was ich suchte”

Ich war öfters mit dabei, und irgendwann dachte ich: ‘Wow, das ist schon klasse!’ Nicht nur mit drei Kindern zu Hause, sondern auch bei meiner Arbeit war zu der Zeit viel los. Ich habe mich dann umgehört und kam in Kontakt mit Menschen, die mich gut beraten haben. Zu einem Boot gehört natürlich auch ein Liegeplatz, und ich dachte anfänglich an Roermond. Doch hier hatte ich - nicht zuletzt wegen meiner Unerfahrenheit - praktische Bedenken. Dann kam Asselt und die Begeisterung für seinen idyllischen Hafen.

Bei meiner jahrelangen Bootssuche habe ich alles gesehen, doch nur nicht das, was ich suchte. Das Boot war entweder zu alt oder es fehlte irgendetwas, bis ich auf dieses Boot traf. Bei der



*Raymond und Esther Tournay:
“Auf einmal hatten wir ein Boot!”*

Besichtigung dachte ich: ‘dieses ist nicht schlecht’. Der Eigner wollte es loswerden. Kurz darauf habe ich das Boot zusammen mit meiner Frau Esther näher angeschaut. Das Interieur war völlig erneuert, und das Boot sah perfekt aus; für jemanden mit zwei linken Händen nicht ganz unbedeutend. Einige Tage später wurde zu meinem großen Erstaunen mein Gebot akzeptiert, und auf einmal hatten wir ein Boot! Weil ich bis dahin nur mit anderen gesegelt war, habe ich das Boot gemeinsam mit meinem Nachbar abgeholt. Die Fahrt nach Asselt werde ich nie vergessen,” erzählt Raymond lachend, “besonders die Schleusen waren ein richtiges Abenteuer.”

Kurs IJsselmeer

“Nach dem Ankauf habe ich mit Freunden einen Segelkurs am IJsselmeer absolviert und dort viel gelernt. Es hieß so lange Segeln, Wenden und Halsen, bis wir es beherrschten.” Vergangenen Winter hat Raymond einen neuen Motor mit etwas mehr Power einbauen lassen. “10 PS war für diesen Bootstyp schon etwas wenig!” Sein Boot ‘PJERL’ - die Anfangsbuchstaben der Vornamen der Familienmitglieder - hat sechs Schlafplätze, doch die Familie Tournay hat sie noch nicht genutzt. “Das kommt schon noch”,

sagt Raymond, und er gibt zu, dass seine drei Töchter sich noch nicht so richtig für den Wassersport begeistert haben.

Vereinsmann

Obwohl Arbeit und sonstige Aktivitäten viel Zeit verlangen, ist er seit Anfang 2016 Mitglied des *Ascloa* Vorstandes. "Wenn du Mitglied eines Vereins bist, musst du auch etwas für ihn tun." Man nutzt nicht nur die angebotenen Möglichkeiten eines Vereins, sondern man setzt sich auch dafür ein, dass er so gut wie möglich funktioniert. In dieser Hinsicht hat man auch eine gesellschaftliche Verantwortung. Bei gemeinsamen Aktivitäten lernt man auch Menschen kennen, doch dazu muss man auch bereit und offen sein. "Beim Anlegemanöver ist meistens jemand bereit zu helfen", lacht Raymond. "Die besten Steuerleute stehen ja wie immer an Land, und man kriegt viele wertvolle Tipps."

Das Tagesgeschäft

Als Sekretär ist er zuständig für das Tagesgeschäft innerhalb des Vereins. So macht er die Korrespondenz, beantwortet Mails und bereitet die monatlichen Vorstandssitzungen vor, protokolliert, legt Beschlüsse und Termine fest. Außerdem pflegt er die Kontakte zu diversen Organisationen. Raymond muss sich eingestehen, dass zum Verwalten eines Vereins mehr gehört als er anfänglich dachte. "Es gibt viele Angelegenheiten, die auf kurz oder lang Folgen haben für den Verein", erläutert er. Im Augenblick verhandelt er mit der niederländischen Wasserbehörde Rijkswaterstaat über eine Geschwindigkeitsbegrenzung in unserem Hafen. Manche Wassersportler kümmern sich nicht um ihre Geschwindigkeit und gefährden mit ihrem Verhalten andere Wassersportler, und das ist inakzeptabel!"

Vergreisung

Wie jeder Sportverein kämpft auch *Ascloa* mit der Vergreisung seines Mitgliederbestandes. Der Zuwachs von Jugendlichen verläuft mühsam und das, obwohl *Ascloa* eine hervorragende Jugendarbeit betreibt. "Darauf können wir mit Recht stolz sein, denn wer die Jugend hat, hat die Zukunft!", so Raymond. "Auch bei uns wandern Jugendmitglieder ab, sobald sie mit dem Studium

beginnen. In dieser Hinsicht unterscheiden wir uns nicht von anderen (Sport)Vereinen." Die Tatsache, dass wir mehrere Mitglieder haben, die länger als 25, sogar 40 Jahre einen Liegeplatz haben, führt dazu, dass es eine große Verbundenheit untereinander gibt.

"Auch bei uns wandern Jugendmitglieder ab, sobald sie mit dem Studium beginnen. In dieser Hinsicht unterscheiden wir uns nicht von anderen (Sport)Vereinen"

Es werden eine Menge Aktivitäten organisiert und viele auch ältere Mitglieder sind aktiv dabei, wenn das Gelände aufgeräumt und winterfest gemacht werden muss. *Ascloa* ist zwar ein Segelverein, schließt aber ältere Mitglieder nicht aus, wenn sie ihr Segelboot gegen ein Motorboot eintauschen. Viele sind schon seit Jahrzehnten Mitglied. Bei *Ascloa* gelten Normen und Werte und besonders Respekt.

In Ordnung

Die Zeit ist vorbeigeflogen und andere Verpflichtungen rufen. Wir verabschieden uns, ich begeben mich zum Ausgang der Steganlage. Erst dort wird mir klar, dass ich das Tor nicht ohne Code öffnen kann. Doch Hilfe ist schon unterwegs.

Ich stelle fest, dass *Ascloa* nicht nur einen sympathischen, fachkundigen und beflissenen Sekretär hat, sondern auch die Sicherung des Hafens exzellent ist.

SCHEPEN KRING Jachtmakelaars
daár vaart u wel bij!

Krekelberg Nautic
Hertenerweg 2
6049 AA Herten
Tel. +31 (0) 475 - 315681
akr.roermond@schepenkring.nl

Jachthemiddeling
Taxaties
Reparaties

Kranen (tot 30 ton)
Winterberging
Zomerberging

Trailerstalling
Halverhuur
Appartementen

WWW.SCHEPENKRING.NL

Jeugdzeilkamp 2016

Wiel Verlinden

Het begon met stralend mooi zeilweer op zaterdag 3 september en eindigde met regen en harde wind op zondag 4 september. Daarmee had dit zeilkamp alles wat de jonge zeilers zich gewenst hadden.

Samen met het voltallige instructeursteam en uitgezwaaid door de ouders ging het zeilend over de Maas naar de sluis Roermond.

Voor de 18 cursisten - een recordaantal - was het schutten een eerste geslaagd avontuur. Na een gezellige tussenstop met ijsjes en zo in de stadshaven van Roermond bereikte de vloot van 10 optimisten en 3 volgboten dan eindelijk het haventje van Scouting Beatrix waar het kampterrein ingericht kon worden.

Het werd nog even echt spannend toen een optimist in de sleep omsloeg en weer geborgen moest worden

Spelletjes, een BBQ en een kampvuur met veel 'sterke verhalen' zorgden ervoor, dat voor de jonge zeilers om half elf 'het licht uitging...'. onze steeds weer gemotiveerde instructeurs hebben tot

in de kleine uurtjes 'vergaderd' tot het hout voor het kampvuur op was ...

Turbulente terugreis

De totale weersomslag op zondag zorgde voor een 'turbulente terugreis'. Nadat om 10.00 uur het kampterrein weer netjes opgeleverd was, kon er eerst nog een tijdje op de plas gezeild worden, maar een stevige wind met uitschieters tot windkracht 5 en soms harde regen met zelfs een donderslag zorgden ervoor, dat de zeilen naar beneden moesten en even aan de beschutte wal geschuimd moest worden. Het sluizen verliep verder prima en in de oude werkhaven van de voormalige elektriciteitscentrale kon even gewacht worden tot de nog steeds harde wind iets ging liggen.

Heldenontvangst

Enkele 'diehards' voeren daarna onder zeil terug naar Asselt terwijl de meeste optis uit veiligheids-overwegingen gesleept werden. Het werd nog even echt spannend toen een optimist in de sleep omsloeg en weer geborgen moest worden. Geen eenvoudige opgave trouwens, omdat de mast nog op het bootje stond.

De wachtende ouders op de jeugdsteiger van Ascloa zorgden daar voor een verdiende 'Heldenontvangst' voor zowel cursisten als instructeurs.

Kletsnat, moe, maar voldaan vormde de feestelijke prijsuitreiking in de 'Stuurhut' een prima afsluiting van een geslaagd Ascloa-zeilkamp 2016.

Met dank hiervoor aan de instructeurs en aan de hulpvaardige ouders.



Ascloa Regatta 2016

Herbert & Jan

Wanneer wij terugkijken op het zeilseizoen mogen we met trots vaststellen dat het een actief zeilseizoen is geweest. Hoogtepunt vormde de Euregio Regatta, die in het weekend van 18 en 19 juni werd georganiseerd op de Asseltse Plassen.

Op zondag 8 mei om 11.00 uur ging de eerste Ascloa Regatta van in totaal 10 geplande wedstrijden van start. De regatta van 5 juni viel in het water. Door de hoge waterstand was de steiger moeilijk bereikbaar; bovendien ontbrak het aan wind. De wedstrijdleiding heeft toen besloten de derde editie te annuleren. Ook de regatta van 14 augustus, de zevende in de Ascloa-reeks ging door het ontbreken van wind niet door en om dezelfde reden vond ook de wedstrijd van 11 september geen doorgang. De wedstrijdleiding heeft toen besloten een extra regatta te plannen op zondag 18 september.

Puntentelling

In totaal werden er in het voorbije seizoen dus 8 regatta's gezeild. Daarvan worden zoals gebruikelijk bij de puntentelling twee gevaren wedstrijden standaard weggestreept alsook een wedstrijd omdat de deelnemers op toerbeurt zelf aan wal blijven om een wedstrijd te leiden. De resultaten van 5 wedstrijden gelden dus voor de puntentelling. Bij de puntentelling werden de marges heel klein. Na het optellen en aftrekken van punten op de laatste wedstrijddag was bij sommige deelnemers de verrassing dan ook groot. De wedstrijdcommissie heeft meerdere keren de puntentelling gecontroleerd en kwam telkens tot dezelfde uitslag.

Winnaar met minimaal verschil

Herbert en Antoine zijn winnaar geworden van de Ascloa Regatta 2016. Zij gingen met de eerste prijs aan de haal en hadden slechts één punt voorsprong op het team Dieter en Wiel dat op de tweede plaats eindigde. Het team Rudy en Stan legde op de derde plaats beslag. Alle uitslagen zijn te vinden op de website www.wsvascloa.nl onder de rubriek 'Regatta'.

Het Ascloa Regatta-overleg voor komend zeilseizoen zal waarschijnlijk op zondag 5 februari a.s. plaatsvinden in het clubhuis.



Winnaars 2016: Team Herbert, Matthias en Antoine



**Het bestuur van
W.S.V. Ascloa
en de redactie van
Ascloa Waypoint
wensen u
prettige feestdagen
en een gezond
en gelukkig 2017**



Herbert en Antoine in actie tijdens een van de zeilwedstrijden van Ascloa. Zij wonnen het eindklassement met nipt verschil.

Alvast noteren:
EUREGIO REGATTA 2017
in het weekend van 17 en 18 juni bij de Thorner Zeilclub



JACHTWERF PEULEN B.V.
Familiebedrijf in Neer sinds 1840



“easy sailing”

www.jachtwerkpeulen.nl



**GOMMANS
ZEILEN**

**ERVARING VAKMANSCHAP
EN VERTROUWEN**

Reutenberg 6 6071 PS Swalmen

T +31 (0) 475 50 23 63

F +31 (0) 475 50 81 31

E info@gommans-zeilen.nl

I www.gommans-zeilen.nl

Agenda 2017

- Zondag 8 januari - **Nieuwjaarsreceptie in het clubhuis**
Aanvang 12.00 uur
- Zondag 22 januari - Clubhuis en keuken open vanaf 12.00 uur
Gamba-avond.
Vooraf aanmelden
- Zondag 5 februari - Clubhuis en keuken open vanaf 12.00 uur
- Zondag 19 februari - Clubhuis en keuken open vanaf 12.00 uur
Mosselavond.
Vooraf aanmelden
- Zondag 5 maart - Clubhuis en keuken open vanaf 12.00 uur
- Zondag 19 maart - Clubhuis en keuken open vanaf 12.00 uur
- Vanaf zondag 2 april - **Clubhuis en keuken elke dag geopend**
behalve op maandag

■ Kraandagen voorjaar

- Zaterdag 8 april boten tot 2000 kg
van 10.00 uur tot 12.00 uur
- Zaterdag 15 april boten tot 2000 kg
van 13.00 uur tot 15.00 uur
boten boven 2000 kg
van 9.00 uur tot 12.00 uur
- Zaterdag 22 april boten tot 2000 kg
van 10.00 uur tot 12.00 uur

■ Kraandagen herfst

- Zaterdag 14 oktober boten tot 2000 kg
van 13.00 uur tot 16.00 uur
- Zaterdag 21 oktober boten tot 2000 kg
van 10.00 uur tot 12.00 uur
boten boven 2000 kg
van 9.00 uur tot 12.00 uur
- Zaterdag 28 oktober boten tot 2000 kg
van 10.00 uur tot 12.00 uur

Gekraand wordt uitsluitend tijdens de aangegeven tijden.
Voor boten tot 2000 kg kunnen met de kraanmeester Peter van den Bongard afspraken gemaakt worden:

pvandenbongard@hetnet.nl

Kosten: 30,- euro.

Ook bij het kranen van de boten boven 2000 kg geldt: tijdig aanwezig zijn!

Gekrant wird ausschließlich während den angegebenen Zeiten.

Ausnahmen für Boote bis zu 2000Kg mit dem Kranmeister Peter van den Bongard absprechen:

pvandenbongard@hetnet.nl

Kosten: 30,- Euro.

Auch für das Kranen der Boote über 2000 Kg gilt: zeitig anwesend sein!

■ Weercursus

- Zaterdag 25 maart van 10.00 uur tot 16.00 uur
meteorologie voor watersporters
deel 1
- Zaterdag 1 april van 10.00 uur tot 16.00 uur
meteorologie voor watersporters
deel 2

Als dank voor het extra kranen ontvangen Peter Bongard en zijn kraanteam van Suzanne Schütze heerlijk belegde broodjes. "Dat is dan een mooi voorbeeld voor de anderen om ook eens aan de kraanmannen te denken", aldus Peter met een glimlach.



Euregio Regatta op de Asseltse Plassen groot succes!

Günter Gesche

De Euregio Regatta wordt als sinds 2003 gevaren, maar vond dit jaar op 18 en 19 juni voor het eerst plaats in het vaargebied van *WSV Ascloa* in Asselt. Het is een aantrekkelijk vaargebied en dat trok een deelnemersveld aan met niet alleen jonge, maar ook ervaren zeilers die voor diverse klassen ingeschreven hadden.



Wedstrijdleidster Rieky Schraa (Maas en Roer) en haar team op het startschip

Ascloa was in het najaar met de voorbereidingen begonnen in nauwe samenwerking met de Euregio Stichting, die deze zeilwedstrijd voor wedstrijd en toerzeilers stimuleert en daarvoor een draaiboek heeft uitgewerkt. Zo konden jonge zeilers al in de week voor de wedstrijd kennis maken met en ervaring opdoen in het vaargebied. Voor sommige jongeren was het de eerste keer dat zij voor een regatta in zo'n groot vaargebied hadden ingeschreven. Ook konden deelnemers hun tent opslaan op het terrein van *Ascloa* en daarmee niet alleen van het verenigingsleven in Asselt, maar ook nader met elkaar kennismaken.

Jonge zeilers konden al in de week voor de wedstrijd kennis maken met het vaargebied

Wij willen hier dan ook onze erkentelijkheid uitspreken voor de voor de gastvrijheid, die wij bij *Ascloa* genoten hebben.

Günter Gesche
is bestuurslid van de
Stichting Euregio

Groot aantal jeugdige zeilers

Aan de Euregio Regatta namen 47 boten in vier

klassen deel en het was verheugend dat een groot aantal zeilers onder de 18 jaar van de partij was. Opvallend was ook dat er geen enkel protest werd ingediend.

In het weekend van de wedstrijden maakten de weergoden er een potje van. De zeilers kregen met allerlei variaties in windsterkte te maken: goed, zwak en zelfs stormachtig. Er werd heel wat kennis en kunde van de deelnemers gevraagd, maar ook hun geduld werd op de proef gesteld.

Wedstrijd afgebroken

Op zaterdag, de eerste wedstrijddag, stak tijdens de tweede wedstrijd een onweer de kop op en dat had tot gevolg dat de wedstrijd moest worden afgebroken. Vele helpende handen zorgden ervoor dat iedereen aan de steigers kon aanleggen. Het was jammer dat de wedstrijddag zo eindigde, maar het gaf de deelnemers ruimschoots de gelegenheid om de gevaren race de revue te laten passeren en uitvoerig te discussiëren over allerhande zaken. Tot in de late avond genoten de zeilers in het clubhuis van *Ascloa* van een geweldig verzorgde barbecue.

Met veel motivatie verschenen de zeilers op de tweede wedstrijddag weer aan de start. Het weer was goed, de wind matig al veranderde die voortdurend van richting. Vooral de startboot had



daar last van. Er werden 's zondags nog drie wedstrijden gevaren, zodat na in totaal vijf wedstrijden de balans kon worden opgemaakt.

Belevenis

De Euregio Regatta was niet alleen voor de zeilers een belevenis, maar ook voor hun aanhang en het publiek. Vooral de finish trok veel belangstelling. De finishlijn lag pal voor het clubhuis en daar had men de beste plek om de finish te volgen. Na de laatste wedstrijd vond in het tjokvolle Clubhuis de cérémonie protocolaire plaats. Thibaud de Guerre, voorzitter van Ascloa, opende de prijsuitreiking en vervolgens namen Ulrich Haase, plaatsvervangend voorzitter van het Segler-Verband Nordrhein-Westfalen e.V. en verantwoordelijk voor de breedtesport en Gerard Ijff, sportwethouder van Roermond, het stokje van hem over.

Iedere deelnemer kreeg een foto, die van hem of haar tijdens de wedstrijden op de Asseltse Plassen genomen was. Deze geste werd zeer gewaardeerd.

Dank

Wij danken WSV Ascloa voor de uitstekende organisatie van de Euregio Regatta 2016 en Rieky Schraa en haar team van 'Maas en Roer' voor de wedstrijdleiding.

Wij hopen dat het niet de laatste Euregio Regatta



Ulrich Haase, plaatsvervangend voorzitter van het Segler-Verband Nordrhein-Westfalen e.V. en Gerard Ijff, sportwethouder van Roermond, flankeren Hilda Loskant (Ascloa), de gelukkige winnares van een van de trofeeën.

was in dit vaargebied, maar spreken de wens uit in de toekomst opnieuw met Ascloa te mogen samenwerken. Het bestuur van de Stichting Euregio heet Ascloa dan ook van harte welkom. Ook danken wij de zeilers en hopen van harte dat zij bij de volgende editie van de Euregio Regatta op 17 en 18 juni 2017 weer van de partij zijn. Dan is de organisatie in handen van de Thorner Zeilclub.





... AL JAREN
EEN VERTROUWD
ADRES IN DE
WATERSPORT!




WINDMOLENBOSWEG 9 6081 PE HAELEN t +31 (0)475 332513 INFO@SNELLENS.COM WWW.SNELLENS.COM

EVERETTDE YAMAHA MERCURY

Belangstelling voor jeugdopleiding blijft groot

De belangstelling voor de jeugdopleiding van Ascloa blijft onverminderd groot. Zo'n 23 leerlingen, waaronder 9 beginnertjes krijgen zeilles van de Ascloa-instructeurs. Dit jaar mochten 14 leerlingen een diploma in ontvangst nemen. Maar voordat het felbegeerde papiertje aan de jonge zeilers werd uitgereikt, werden de bootjes afgespoten, gepoetst en in de aanhangwagens opgeslagen. Daarna werd een feestje gebouwd ...



Te gast bij Ascloa

Ook andere watersportverenigingen vinden regelmatig de weg naar de haven van Ascloa in Asselt.

In het kader van de Euregio Regatta waren afgelopen zomer leden van de Segelclub Wassenberg bij ons te gast. Zij trainden voor de wedstrijd, genoten twee weken van het water van de Asseltse Plassen en hadden het in onze haven prima naar hun zin.



**Aanmelden
en info vaartocht
'bijzondere kinderen'**

Aktueel Aktuelles
www.wsvascloa.nl

Euregio-Regatta 2016: Ein großer Erfolg!

Günter Gesche

Die seit 2003 etablierte Euregio-Regatta startete in diesem Jahr am 18. und 19.06.2016 auf dem Revier des WSV Ascloa in Asselt/NL. Das neue und attraktive Segelrevier lockte sowohl junge als auch erfahrene Segler der verschiedensten Klassen an.

Engagiert hatte der WSV Ascloa bereits im Vorfeld in enger Zusammenarbeit mit der Euregio-Stiftung, die diese Regatta für Renn- und Tourensegler fördert, die Planungen zur Regatta mit Rahmenprogramm aufgenommen. So wurde zum Beispiel ermöglicht, dass jugendliche Gäste bereits in der Vorwoche auf dem Revier trainieren konnten, da es für einige jugendliche Segler die erste Regatta auf einem größeren Revier war. Auch konnten die Gäste während der Regatta Zeltlager aufschlagen und somit das Clubleben in Asselt und die Verbundenheit der Regatta-Teilnehmer während des Wochenendes in vollem Umfang genießen.

An dieser Stelle möchten wir einen herzlichen Dank an den WSV Ascloa sagen für die große Gastfreundschaft!

Die Regatta-Tage wurde von einem ordentlichen Wettermix begleitet. Die Segler kämpften mit gutem, stürmischem und auch schwachem Wind. Seglerisches Können war während der Regatten ebenso gefragt, wie Geduld auf der Suche nach der nächsten Böe. Am Samstag entwickelte sich nach einer ersten guten Wettfahrt während der zweiten Wettfahrt ein Gewitter, so dass die Wettfahrt abgebrochen werden musste. Viele hilfreiche Hände standen zur Seite, um insbesondere die Jungsegler an den Stegen in Empfang zu nehmen. Auch wenn es schade war, die Regatta für diesen Tag zu beenden, wurde nun die Zeit genutzt, um in spannenden Gesprächen mit den Mitseglern über die bisherige Regatta und vieles mehr zu diskutieren. Bis in den Abend saßen die Segler in geselliger Runde im Clubhaus bei einem hervorragenden Barbecue beisammen.

Jugendliche Gäste konnten bereits in der Vorwoche auf dem Revier trainieren

Große Teilnahme von jugendlichen Seglern

Bei der Regatta starteten 47 Boote in vier Klassen, erfreulich war auch die große Teilnahme von jugendlichen Seglern unter 18 Jahren und die Tatsache, dass es zu keinem Protest kam.

Auslegen der Startlinie schwierig

Hoch motiviert gingen die Segler am Sonntag bei schönem Wetter jedoch mäßigem Wind wieder an den Start. Das Auslegen der Startlinie gestaltete sich für das Startboot wegen der drehenden Winde einige Male recht schwierig. Mit weiteren drei Wettfahrten konnten jedoch insgesamt fünf Wettfahrten an diesem Wochenende gesegelt werden.

Günter Gesche
für den Vorstand der
Euregio-Stiftung




Openingstijden:
ma, wo, do, vr: van 09.00 - 17.00 uur
dinsdag: gesloten
zaterdag: van 09.00 - 15.00 uur

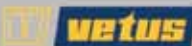


**MARINE SERVICE
SCHULLER B.V.**

De betere speciaalzaak voor de Watersport met altijd een groot basisassortiment van topmerken!

Kloosterstraat 29, NL-6051 JB Maasbracht
Tel: +31 (0)475-439943, Fax: +31 (0)475-439944, Email: info@boatequipment.nl

www.boatequipment.nl









Am Samstag ontwikkelte sich während der zweiten Wettfahrt ein Gewitter, so dass die Wettfahrt abgebrochen werden musste.

viele Zuschauer an, da die Ziellinie direkt vor dem Clubhaus ausgelegt wurde und allerbeste Aussicht gegeben war.

Siegerehrung im randvollen Clubhaus

Im Anschluss wurde unter großem Beifall der Platzierungen die Siegerehrung im randvollen Clubhaus vorgenommen. Diese wurde von Herrn Thibaud De Guerre (Präsident WSV Ascloa) eröffnet, die Ehrung der Segler übernahm Herr Ulrich Haase, stellvertretender SVN RW Vorsitzende für den Bereich Breitensport und Herr Gerard IJff, Kulturbbeauftragter der Stadt Roermond. Jeder Teilnehmer erhielt als persönliches Präsent ein Foto, das sein seglerisches Können während der Regatta zeigte. Dies war eine gelungene Überraschung, über die sich die Teilnehmer sehr freuten.

Ein schöner Event

Die Regatta war nicht nur für die Segler ein schöner Event, sondern ebenfalls für die Gäste und Zuschauer. Insbesondere die Zieleinfahrt lockte

Gute Organisation

Nochmals herzlichen Dank an den WSV Ascloa für die gute Organisation der Regatta und auch an Rieky Schraa und ihr Team vom Segelclub Maas en



Wij wensen u
een mooi zeil-/vaarseizoen toe
en begroeten u graag in
Restaurant Maaszicht!!!

Stephan & Ramon Füsers
Past. Pinckersstraat 36 6071 NW Asselt
Tel.: 0475 504064 Fax: 0475 505192
www.restaurant-maaszicht.nl
e-mail: info@restaurant-maaszicht.nl



Haalerweg 62 • 6085 EC Horn • Tel. 0475-589110 • Fax 0475-589128
info@zeilmakerijkoopman.nl • www.zeilmakerijkoopman.nl

Buis & Cabriolet kappen
Bimini's & zonnezeilen
Zeilhuiken & spatzeilen
Rolreëfinstallaties
Dekleden
Jachtzeilen
Reparaties
Zeilreiniging

NIEUW

Materiaal voor de doe-het-zelf
zeilmaker.
Bezoek onze internet winkel onder
www.zeilmakerswinkel.nl
of kom langs
bij de zeilmakerij in Horn

Roer für die gute und professionelle Regatta-leitung.

Wir alle hoffen, dass dies nicht die letzte Euregio-Regatta auf dem schönen Revier bei diesem gastfreundlichen Club sein wird.

Der Vorstand der Euregio-Stiftung sagt:
"Willkommen WSV Ascloa - innerhalb der Stiftung Euregio-Regatta."

Ein Dank auch an alle Segler, wir hoffen, dass wir uns auf der Euregio-Regatta am 17. und 18.06.2017 wiedersehen beim Thorner Zeil Club, der die Organisation für das kommende Jahr übernimmt.

Die Gewinner der Euregio Regatta 2016



Cursus over het weer

Joep Mooren (regiovoorzitter Watersportverbond en Maas en Roer) organiseert samen met WSV Ascloa in het voorjaar van 2017 een cursus over het herkennen van veranderingen van het weer en het omgaan met weersvoorspellingen.

De cursus heeft een degelijke inhoud en wordt gegeven door David Henneberg. Henneberg is een professioneel meteoroloog en werkt voor een bedrijf dat weersvoorspellingen samenstelt voor de zeevaart. Grote schepen, die bijvoorbeeld Rotterdam aandoen, vragen bij dit bedrijf de lokale weersvoorspellingen op voordat ze een haven binnenlopen en moeten gaan aanmeren. Dit werk doen zij voor talloze havens in diverse landen. Er is met de docent gesproken over de inzet van zijn cursus voor zeilers en het leggen van accenten

die voor zeilers belangrijk zijn. Hij gaat zijn cursusmateriaal toespitsen op de zeilwereld.

Inhoud van de cursus

De inhoud van de cursus is met de volgende thema's opgebouwd:

de atmosfeer, fronten, drukgebieden, drukgebieden en zeilen, wind, windgolven, wolken, neerslag, buien en weerwaarneming.

Er wordt gewerkt met een PowerPoint-presentatie die iedere cursist digitaal krijgt aangeleverd.

De cursus wordt in het Nederlands gegeven.

Cursusdata en locatie

De cursus wordt gehouden zijn op zaterdag 25 maart en zaterdag 1 april 2017 van 10.00 tot 16.00 uur. Cursuslocatie is Clubhuis 'de Stuurhut' van WSV Ascloa aan de Eindweg in Asselt.

Deelname kost per cursist € 45,- exclusief lunch.

Er kan maar een beperkt aantal cursisten deelnemen, dus meld u zo snel mogelijk aan via info@ascloa.nl of evenement@maasenoer.nl

Zwemmen, zeilen, ontspannen en uitslapen:

Waterwerk Scouting Boxmeer op kamp in Asselt

Hanni Schaminee

De Waterscouts en de Wilde Vaart van Scouting Boxmeer zijn afgelopen zomer te gast geweest in onze jachthaven. Zij hadden een mooi grasveldje ter beschikking en drie ligplaatsen in de haven. Een verslag.

De reis naar Asselt begon in de vroege ochtend omdat er een flinke afstand gevaren moest worden. We hadden een sleep kunnen regelen waardoor we in totaal 'maar' 7 uur onderweg waren. Bij aankomst in Asselt werd uitgelegd waar alles was en waar we de boten neer mochten leggen.

Het programma bestond vooral uit zeilen en zwemmen op en in de Asseltse Plassen

Omdat onze bagage er nog niet was, namen sommigen een verfrissende duik, anderen zochten de zon op, maar die was warmer dan verwacht. De schaduw werd dan ook snel opgezocht. Toen de bagage gearriveerd was, kon het terrein ingericht en de tenten opgezet worden en konden we van een heerlijk bord chili con carne genieten. 's Avonds ging de Wilde Vaart er met de fiets op uit en maakten de Waterscouts een mooie wandeling. In een week met heel mooi weer bestond het programma vooral uit zeilen en zwemmen op en in de Asseltse Plassen.

Flink ommetje

Op maandag hadden we na een dag zeilen en zwemmen een avondropping gepland in de ons onbekende omgeving. De Waterscouts waren binnen 2 uur terug, de Wilde Vaart maakte een flink ommetje van 4 uur. Er werd nog wat nagepraat en vervolgens dook iedereen moe het bed in. Dinsdag konden we gelukkig uitslapen en dat kwam het humeur van de meesten ten goede. De Waterscouts hadden zeilles op de planning staan en de Wilde Vaart pakte de boten, maar hield het bij gebrek aan wind al snel voor gezien. 's Avond gingen de Waterscouts sporten en de Wilde Vaart ging karten in Swalmen, waarna in 2 groepen de Mac en de Burger King bezocht werden. De Wilde Vaart wilde daarna nog een dropping lopen en we werden gedropt in Vlodrop. Omdat de



Wilde Vaart niet zo goed is in het terugvinden van de weg en het steeds later werd, werden de laatste kilometers naar Asselt per auto afgelegd. Om 04.00 uur lag iedereen in bed.

De eerst Wilde Vaarders kwamen woensdag rond het middaguur de tent uit. De Waterscouts besloten om naar het zwembad te gaan en daar ook te douchen.

Gezellig kampvuur

's Middag liet de Wilde Vaart de boten kantelen op het water om deze vervolgens weer rechtop te laten komen. Dit is leuk en vooral leerzaam.

's Avonds kwamen de Rowans, de landgroep van onze scouting, op bezoek. Zij keerden na een gezellig kampvuur terug naar Boxmeer.

Donderdag en vrijdag werd door beide groepen voornamelijk gezeild en sommige scouts oefenden een aantal manoeuvres. De vrijdag werd afgesloten met een zeer geslaagde BBQ.

's Zaterdags moest er flink gezwoegd worden om alles op tijd in te pakken, waarna we teruggesleept werd naar Boxmeer. Stroomafwaarts ging dat aanmerkelijk sneller dan op de heenreis.

Ascloa bedankt voor de genoten gastvrijheid!!



NIEUW
Grand-Café de Boei
 (voorheen Brasserie Diony)

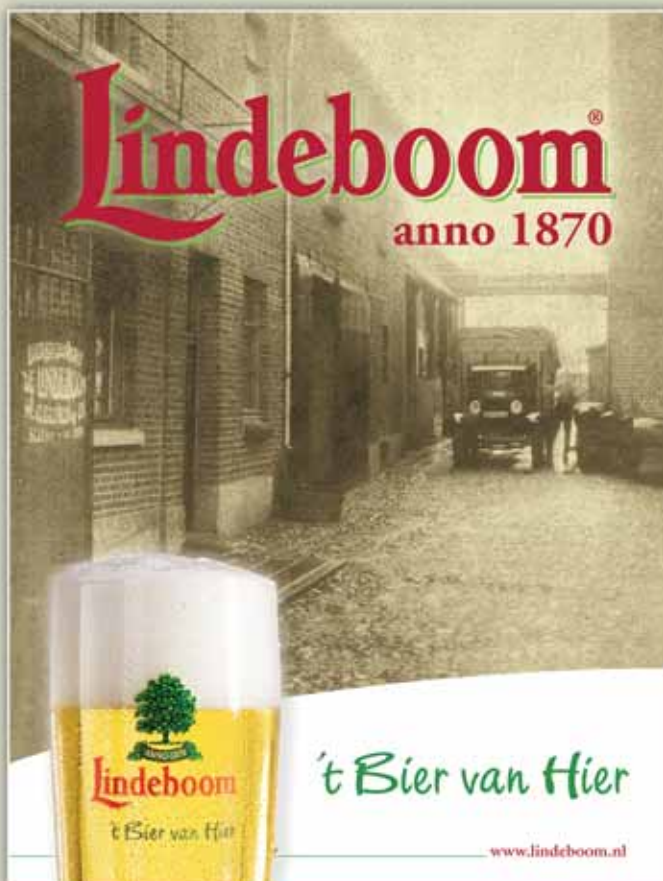
7 dagen per week open vanaf 10.00 uur
ook tijdens de paasdagen kunt u terecht
nieuwe lunch- en dinerkaart

Asseltsestraat 63
Swalmen
T: 0475 - 504219

Barbaars ...



In onze jachthaven zwemt al geruime tijd een koppel zwarte zwanen. Van de zomer had een van deze zwanen een pijl door haar hals. Het dier leek er weinig last van te hebben. Onze leden Christina en Elly belden de politie, die direct met groot materiaal uitrukten. Ook de dierenambulance schoot te hulp. Na 45 minuten hadden zij de zwaan te pakken om met de dierenambulance te worden afgevoerd naar Opglabeek. Daar werd het ongelukkige dier in een dierenkliniek bevrijd van de pijl, die door een goed geoefende boogschutter op de zwaan was afgeschoten. Een barbaarse daad! Na de geslaagde operatie is de zwaan diezelfde middag nog teruggebracht en met de andere zwaan herenigd. Het paartje zwemt weer rustig in de haven ...



Hotel – Brasserie
Wellness - Hamam

Oude baan 6
6071 NP Swalmen – Roermond
0475-600222
www.hotelasselt.nl
info@hotelasselt.nl

Brasserie de Noorman
Wellnesscentrum Asselt

oude baan ★ ★ ★ swalmen

Liefde is...



...veilig watersporten

HERMUS
WATERSPORT