

Jaargang 4, nummer 6 winter 2013

Ascloa. Waypoint

N 51.13.700 ■ E 006.00.707

In dit nummer o.a.:

Ascloa 2013

25 jaar jeugdopleiding

Noormannen in Asselt

**Dieter Keil wint
zeilcompetitie**



Informatieblad van Watersportvereniging Ascloa/Asselt

Wie de jeugd heeft ...

....heeft de toekomst, natuurlijk! Dit geldt zeker voor onze eigen watersportvereniging.

Toegegeven, het merendeel van onze leden is de jeugdige leeftijd al gepasseerd, maar er is nog hoop. De 'jeugd van toen' heeft nu zelf kinderen en zie daar: watersport is best wel leuk! *Ascloa* is rijk aan zulke families die al meerdere generaties lang op de Asseltse Plassen te vinden zijn en dat is een goed teken!

Wie kent ze niet: de trotse ouders en grootouders die het aan het begin en einde van het seizoen zo druk hebben met de bootjes van hun kroost dat ze aan hun eigen boot nauwelijks toekomen. Voorafgegaan door lange zoektochten op internet en in de buurthavens, op zoek naar dat ene optimistje dat met veel (on)handigheid, gekleurde stickers en veel spierpijn van een afdankertje in een niet van nieuw te onderscheiden scheepje - met een hoog knuffelgehalte - veranderd is.

Helaas komt het ook bij *Ascloa* voor dat de zo enthousiaste junior van het ene op het andere moment van hobby wisselt en voetballen of paardrijden toch nét iets leuker vindt. Daar sta je dan als ouder, alleen voor je onlangs in de was gezette jeugdboatje en probeert 'optimistisch' ze zijn. Maar er blijkt altijd nog wel plaats in de garage of de kleindochter van de buurman zit op zeilles en wil het bootje best wel 'voor een schappelijke prijs' overnemen.

Nu begrijp ik pas waarom die kleine bootjes 'optimisten' genoemd worden. Vaak gaat het goed en blijven de 'beginnertjes' zeilen. Sommigen doen dit zelfs zo goed, dat ze aan onze clubwedstrijden meedoen. Enkele zeer begaafde uitzonderingen zijn actief en boeken successen bij nationale en internationale wedstrijden.

Wie de jeugd heeft ...

In deze *Ascloa Waypoint* staan we stil bij de voor ons zo belangrijke jeugdopleiding.

25 jaar geleden door enkele enthousiaste leden opgericht behoort deze opleiding - naast het wedstrijdzeilen - tot de 'kroonjuwelen' van onze vereniging. Een gesprek met onze gemotiveerde instructeurs over het 'kloppende hart' van *Ascloa*.

Verder in deze uitgave o.a. een terugblik van onze voorzitter op het afgelopen jaar en een verslag van de dit seizoen fanatiek gestreden clubwedstrijden. Volg verder het reilen en zeilen van *Ascloa* op de door onze webmaster Jan Ansems vernieuwde website www.ascloa.nl en gebruik het forum om jullie mening en reacties kenbaar te maken.

Wie de jeugd heeft ... heeft ook onze motivatie nodig!

Colofon

Ascloa Waypoint verschijnt aan het einde van het jaar en wordt verzonden aan de leden van Watersportvereniging *Ascloa* in Asselt.

De redactie nodigt u van harte uit om een bijdrage te leveren aan dit blad in de vorm van artikelen, onderwerpsuggesties, enzovoort.

Jaargang 4, nummer 6, winter 2013.

Bestuur W.S.V. Ascloa

Thibaud de Guerre, *voorzitter*

Jos van Mierlo, *secretaris/penningmeester*

Wiel Verlinden, *communicatie en jeugdzeilen*

Stephan Keijsers, *milieu en kajuitboten*

Clubhuis 'de Stuurhut'

Sten en Mia van der Meijden

Telefoon: 0475 - 503806

Mobiel: +31(0)624 908 248

Redactie Wiel Verlinden en Wim Puts

Redactieadres Eindweg 6, NL 6071 NX Asselt
of stuur een e-mail naar info@ascloa.nl

Foto's: Wiel Verlinden, e.a.

Vormgeving Wim Puts, Roermond

Druk Ars Grafisch, Roermond

www.ascloa.nl

Wiel Verlinden

Foto omslag: De *Ascloa*-jeugd in actie

Wer die Jugend hat ...

... hat die Zukunft natürlich! Das gilt auch für unseren eigenen Wassersportverein.

Zugegeben, die meisten Mitglieder haben das Jugendarter schon hinter sich gelassen aber es gibt noch Hoffnung. Die 'Jugend von damals' hat nun selbst Kinder und siehe da: Wassersport kann Spaß machen. *Ascloa* ist reich an solchen Familien, die über mehreren Generationen auf den Asselter Plassen zu finden sind und das ist ein gutes Zeichen.

Wer kennt sie nicht: die stolzen Eltern und Großeltern, die am Anfang und am Ende der Saison mit dem Bötchen des Nachwuchses so viel zu tun haben, dass sie kaum noch Zeit für ihr eigenes Boot finden. Vorangegangen von einer langen Suche im Internet oder im Nachbarhafen, auf der Suche nach dem einen 'Optimisten' der mit viel (Un)Geschicklichkeit, farbigen Aufklebern und sehr viel Muskelkater von einem 'Oldie' in ein kaum von Neu zu unterscheiden Prachtexemplar verwandelt wurde.

Leider kommt es auch bei *Ascloa* vor, dass der anfänglich so begeisterter Junior gerne von einem auf den anderen Augenblick das Hobby ändern kann und doch Fußball oder Reiten ein Wenig besser findet.

Da steht man dann als Eltern vor dem gerade frisch gewienerten Jugendboot und bemüht sich 'optimistisch' zu bleiben. Aber es gibt immer noch ein Plätzchen in der Garage oder die Enkelin des Stegnachbars kriegt gerade Segelunterricht und ist bereit das Bötchen für einen vernünftigen Preis zu übernehmen.

Jetzt verstehe ich erst warum die kleinen Dinger 'Optimisten' genannt werden. Oft geht es gut und die 'Anfänger' segeln weiter, manche machen das sogar so gut, dass sie an unseren Clubregatten teilnehmen.

Einige sehr begabte Ausnahmen sind sehr aktiv und erfolgreich bei nationalen- und internationalen Regatten.

Wer die Jugend hat ...

In dieser Ausgabe von *Ascloa Waypoint* geht es um die für uns so wichtige Jugendausbildung. Vor 25 Jahren von einigen begeisterten Mitgliedern gegründet gehört diese - zusätzlich zum Regattasegeln - zu den Kronjuwelen



Wiel Verlinden

unseres Vereins. Ein Gespräch mit den Segel Lehrern über das 'schlagende Herz' von *Ascloa*.

Ferner in dieser Ausgabe u.a. der Rückblick unseres Vorsitzenden auf das vergangene Jahr und ein Bericht über die in dieser Saison fanatisch bestreittenen Regatten.

Wissenswertes zu *Ascloa* findet ihr auch auf der vom Webmaster Jan Ansems frisch überarbeitete Website www.ascloa.nl und nutzt bitte auch das hier angebotene Forum für eure Meinung und Reaktionen.

Wer die Jugend hat ... braucht auch unsere Motivation!

Wiel Verlinden

Eine Regatta mitsegeln?

Zweifel ob Regattasegeln? Mach einfach mal mit und erfahrt selber dass es einfach nur Spaß macht.

Komplizierte Regel gibt es nicht und andere Teilnehmer beraten euch gerne.

Anmeldung beim Briefing im Klubhaus eine halbe Stunde vor Anfang der Regatten oder bei Jan Ansems: +31(0)77-4752442 oder E-Mail: Ansems6o@ziggo.nl

Jaarverslag van de voorzitter

Thibaud de Guerre

De haven van Asselt is leeg, de eerste herfststormen zijn al voorbij geraasd en de Goedheiligman is geweest. Kortom, wij naderen het einde van 2013 en de helft van de winterpauze is in zicht. Over enkele weken kunnen wij ons weer verheugen op de opening van het seizoen 2014. Wat vliegt de tijd. Maar gelukkig hebben wij 'Ascloa'.

Helaas moeten wij een paar leden missen en ik wilde namens de vereniging stilstaan bij het overlijden van ons (oud-)lid Effi Effertz - met zijn 'Shanty 1 en 2' - vele jaren actief in onze vereniging en lid van het 'Ascloa Shanty koor'.

Een gezamenlijke lunch in de stuurhut en het pilsje na afloop zijn dé gelegenheid bij uitstek om protest aan te tekenen

Onze vereniging heeft tot doel de watersport en met name de zeilsport op onze Asseltse Plassen te bedrijven. Een vereniging heeft samenhangheid tussen de leden nodig en heeft alleen zin als leden actief betrokken zijn bij het reilen en zeilen van de vereniging. Wij moeten constateren dat een aanzienlijk aantal leden zich inzet voor het ondersteunen van de activiteiten. Het bestuur juicht dit toe en vraagt iedereen een handje mee te helpen. Kijk maar naar het kraanteam en de opruimdagen. Wij hebben hiermee een hoop kosten bespaard en jaarlijks terugkerend gedoe opgelost. Jac Laumans is de drijvende kracht achter de renovatie van onze oude kraan en het opzetten van de kraanteam.

Thibaud de Guerre is voorzitter van W.S.V. Ascloa



Zeilwedstrijden

De zeilwedstrijden zijn een groot succes, niet alleen voor de winnaar, maar voor iedere deelnemer dankzij de enorme inzet van leden bij het organiseren en begeleiden van de wedstrijden. De sfeer is geweldig en de spanning is te snijden op de vroege zondagochtend als de boten voor de startlijn verschijnen. De regels beginnen steeds meer invloed te krijgen en een nieuwe blaashoorn geeft de commissie extra gezag. Een gezamenlijke lunch in de stuurhut en het pilsje na afloop zijn dé gelegenheid bij uitstek om protest aan te tekenen, maar ook de kunstjes van sommigen in geuren en kleuren te memoreren. Iedereen maakt kans om de wedstrijd te winnen, de concurrentie is groot en zelfs Stan Thomassen is door zijn zoon ingehaald. Jan Ansems is leider van onze wedstrijdcommissie, organisator van een aantal activiteiten en webmaster. Dank je, Jan en je team.

Afgelopen jaar werd een groot aantal activiteiten door de leden georganiseerd. Daaronder het BBQ-feest voor de deelnemers van de wedstrijden, de jeugdactiviteiten en het eindfeest. Het bestuur biedt daartoe de mogelijkheid en heeft besloten de bijdrage voor het eindfeest naar € 1.500,- te verhogen (de ledenbijdrage wordt bepaald op € 10,-) en lopende activiteiten met een bedrag van € 100,- per activiteit te ondersteunen.

Clubware

Omdat onze webmaster Jan nu zover is, kunnen we zoals gepland per 1 januari 2014 overschakelen op 'Clubware'. Om het reilen en zeilen binnen Ascloa en vooral voor het bestuur overzichtelijker te maken is onder leiding van Jos van Mierlo de gehele administratie ondergebracht in een softwareprogramma, dat speciaal geschreven is voor verenigingen. Een programma dat alles integreert zoals het ledenbestand, financiële administratie, correspondentie, mailadressen,

aanname van nieuwe leden, enz.. Aan dat software-programma is ook een website gekoppeld met een layout die herkenbaar wordt voor *Ascloa*-leden.

Nieuw zijn de 'zoek'- functie en een 'forum' waar gereageerd kan worden op voor de club relevante zaken. Hopelijk bevult u de site en reageert u middels het forum.

Geschil

Wij hebben een geschil met Rijkswaterstaat over 3.300 m² water in de haven. Er liggen 18 boten aan de steiger op overheidsgebied waarvoor wij een belachelijk hoog bedrag aan huur zouden moeten betalen. De overheid heeft zijn spierballen getoond en afgelopen zomer gedreigd de ingang van de haven te sluiten als wij niet zouden betalen. Onze vereniging laat zich niet door de overheid chanteren en uiteindelijk hebben wij een procedure aangespannen om het wateroppervlakte van de overheid te taxeren. Deze taxatie is bindend en zal gebruikt worden om het nieuwe huurbedrag te vast te stellen. De taxatieprocedure vergt een eenmalige investering, maar wij zijn er zeker van dat het jaarlijks terugkerende bedrag aan huur aanzienlijk lager zal zijn dan de oorspronkelijk opgelegde huursom.

Positief resultaat

Ons beleid is met name gericht op het wegwerken van achterstallig onderhoud en op renovatie, zonder daarvoor de ledenbijdrage te verhogen. Ook streven wij ernaar een jaarlijks terugkerend positief bedrijfsresultaat te realiseren. In 2013 zijn de volgende investeringen gedaan:

- nieuwe volgboten voor het jeugdzeilen aangeschaft;



De zeilwedstrijden van Asacloa zijn een groot succes

- electrakasten geplaatst aan de steiger en het upgraden van electra aan de haven;
- werkzaamheden vaste kraan afgemaakt;
- Buitenmeubilair vernieuwd;
- Clubhuis: het dak , het plafond en het houten terras vernieuwd en de stoelen opnieuw gestoffeerd.

Ik kan u mededelen dat de financiën van onze vereniging gezond zijn en dat de begroting 2014 onlangs door de ledenvergadering is goedgekeurd.

Scheepsstofferij & Zeilmakerij

Haelerweg 62 • 6085 EC Horn • Tel. 0475-589110 • Fax 0475-589128
info@zeilmakerijkoopman.nl • www.zeilmakerijkoopman.nl

Buis & Cabriolet kappen
 Bimini's & zonnezeilen
 Zeilhuiken & spatzeilen
 Rolreefinstallaties
 Dekkleden
 Jachtzeilen
 Reparaties
 Zeilreiniging

NIEUW

Materiaal voor de doe-het-zelf zeilmaker.
 Bezoek onze internet winkel onder
www.zeilmakerswinkel.nl
 of kom langs
 bij de zeilmakerij in Horn



De wedstrijdcommissie in het zonnetje gezet ...

Voor de komende jaren zullen wij € 20.000 per jaar reserveren voor het gefaseerd uitvoeren van de onderhoud en/of reparaties aan de steigers.

Onze vereniging laat zich niet door de overheid chanteren.

Daarom hebben wij een procedure aangespannen,
die een eenmalige investering vergt

Desondanks kunnen wij ieder jaar een positief resultaat realiseren waarbij de schulden/ hypotheklasten afgebouwd worden. In 2013 heeft

het nieuwe beleid met betrekking tot passanten een bedrag van meer dan € 9.000 voor de club opgeleverd.

Wij hebben van de ervaring van afgelopen seizoen met passanten geleerd en zullen strengere regels hanteren met betrekking tot het plaatsen van de boten aan de steigers en de duur van het bezetten van ligplaatsen. Afgelopen zomer hebben wij moeten constateren dat een overnaadse houten sloep van een passant in de haven gezonken was. De verzekering heeft alle bergingskosten gedekt.

Wens

Tot slot vraag ik u als lid optimaal gebruik te maken van de mogelijkheden van onze vereniging en een bijdrage te leveren aan de sfeer. Ik wil iedereen bedanken die zich in 2013 ingezet heeft voor Ascloa. Ik wens u en uw familie een vrolijk kerstfeest en een gezonde en succesvol jaar 2014.

**Helenawerf
Watersport**
Roermond

Jachthaven Ship-shop Reparatie

www.helenawerf.nl

Maasboulevard 101 6041LX Roermond Tel: 0475 317 093

Jahresbericht 2012 des Vorsitzenden

Thibaud de Guerre

Der Hafen von **Ascloa** ist leer, die ersten Herbststürme sind schon vorbei, der Nikolaus war da. Kurzum: wir nähern uns dem Ende von 2013, und die Hälfte der Winterpause ist schon in Sichtweite. In einigen Wochen können wir uns wieder auf die Eröffnung der neuen Saison 2014 freuen. Die Zeit fliegt vorüber, aber wir haben ja unser **Ascloa**.

Leider bedauern wir den Verlust eines Mitglieds. Im Namen des Vereins möchte wir Effi Effertz gedenken; mit seiner 'Shanty' war er viele Jahre Mitglied und sang im 'Ascloa Shanty-Chor'.

Der Verein hat den Wassersport - insbesondere den Segelsport auf den Asselter Plassen - als Ziel. Aber ein Verein braucht auch den Zusammenhalt zwischen den Mitgliedern, und es macht nur Sinn, wenn sich alle Mitglieder auch aktiv beteiligen. Wir stellen fest, dass sich auch eine beträchtliche Anzahl von Mitgliedern bei den Aktivitäten einsetzt.

Ein gemeinsamer Lunch in der 'Stuurhut' und ein Bierchen zum Abschluss bieten Gelegenheit, um Kritik zu äußern und die Tricks der anderen farbenreich auszumalen

Der Vorstand begrüßt dies und bittet alle mitzuwirken. Das Kranteam und der Aufräumtag sind gute Beispiele. Hohe Kosten und erforderliche Fremdarbeit werden uns hiermit erspart. Jac Laumans ist die 'treibende Kraft' bei der Renovierung des alten Krans und bei der Bildung des Krantteams.

Thibaud de Guerre ist Vorsitzender des W.S.V. Ascloa

Segelregatten

Die Segelregatten sind ein großer Erfolg; nicht nur für den Sieger, sondern für jeden Teilnehmer. Das



ist nur möglich durch den tatkräftigen Einsatz der Mitglieder bei der Organisation und bei der Betreuung der Regatten. Die Stimmung ist prima und die Spannung deutlich spürbar, wenn die Boote am frühen Sonntagmittag an der Startlinie erscheinen.

Die Regeln werden immer ernster genommen, und die neue Starthupe verschafft der Kommission ein hohes Ansehen. Ein gemeinsamer Lunch in der „Stuurhut“ und ein Bierchen zum Abschluss bieten Gelegenheit, um Kritik zu äußern und die Tricks der anderen farbenreich auszumalen. Jeder hat die Chance, die Regatta zu gewinnen, die Konkurrenz ist groß, und sogar Stan Thomassen wurde von seinem Sohn eingeholt.

Jan Ansems ist nicht nur der Leiter der Regattakommission, sondern auch der Organisator einer Vielzahl von Aktivitäten und unser Webmaster. Herzlichen Dank Jan, dir und deinem Team!

Von den Mitgliedern organisiert gab es im vergangenen Jahr eine Vielzahl von Aktivitäten; ein Grillfest für die Regattateilnehmer, die Events für die Jugend und das Abschlussfest. Der Vorstand unterstützt diese Initiativen und hat beschlossen, den Beitrag für das Abschlussfest auf 1.500 Euro zu erhöhen (Beitrag für die Mitglieder festgelegt auf 10,- Euro.) Die üblichen Events werden jeweils mit 100,- Euro unterstützt.

Clubware

Weil unser Webmaster Jan nun soweit ist, können wir wie geplant zum 1. Januar 2014 auf 'Clubware' übergehen. Um die Arbeit des Vorstandes zu vereinfachen, hat Jos van Mierlo die gesamte Administration in ein speziell für Vereine entwickeltes Softwareprogramm untergebracht. Mitgliederbestand, Finanzielles, Korrespondenz, E-Mail-Adressen, Anmeldungen neuer Mitglieder sind hier zusammengeführt.

An diesem Softwareprogramm ist auch eine Webseite gekoppelt. Neu ist hierbei eine 'Suchfunktion' und auch ein 'Forum', das einlädt, auf clubrelevante Gegebenheiten zu reagieren. Hoffentlich gefällt Ihnen die neue Webseite und reagieren Sie mit Hilfe des Forums.

Uneinigkeit

Wir haben eine Uneinigkeit mit der zuständigen Behörde Rijkswaterstaat über 3.300 M2 Wasser. 18 Boote am Steg liegen auf einem Teil, das dem Land gehört, und hierüber wird nun eine absurd hohe Miete gefordert.

Der Verein lässt sich nicht erpressen und hat letztendlich erreicht, dass die Fläche nun neu geschätzt wird

Rijkswaterstaat hatte im letzten Sommer sogar damit gedroht, den Hafen zu sperren, falls nicht gezahlt wird.

Der Verein lässt sich nicht erpressen und hat letztendlich erreicht, dass die Fläche nun neu geschätzt wird. Mit dieser bindenden Bewertung soll der neue Mietbetrag bestimmt werden. Diese Bewertung ist eine einmalige Investition, wobei wir uns sicher sind, dass der jährlich wiederkehrende Mietbetrag bedeutend niedriger sein wird als der ursprünglich auferlegte.

Positives Ergebnis

Unsere Zielsetzung ist es, die erforderlichen Instandsetzungsarbeiten und Erneuerungen zu leisten, ohne den Mitgliederbeitrag erhöhen zu müssen, um jedes Jahr wieder ein positives Betriebsresultat vorweisen zu können. 2013 haben wir folgende Investitionen gemacht: neue Begleitboote für die Jugendausbildung, neue Stromkästen auf dem Steg, Erneuerung der Elektro im Hafen, Fertigstellung Kran, Terrassenmöbel erneuert. Beim Clubhaus wurden das Dach, die Innendecke, der Holzboden erneuert und die Stühle neu bezogen.

Ich möchte Ihnen nicht vorenthalten, dass die finanzielle Situation unseres Vereins gesund ist und die letzte Mitgliederversammlung das Budget für 2014 genehmigt hat.

Für das kommende Jahr werden wir 20.000 Euro für die in Phasen geplanten Renovierungen und Reparaturen am Steg bereitstellen. Trotzdem

erreichen wir jedes Jahr ein positives Ergebnis, so dass die Schulden/Hypotheklasten abgebaut werden können.

Zum Umsatz kamen im letzten Jahr über 9.000 Euro an Passantengeldern.

Strenge Regel

Wie wir aus den Erfahrungen der vergangenen Saison mit Passanten gelernt haben, wird es, was Liegeplatz und Liegedauer betrifft, strengere Regel geben. Letzten Sommer mussten wir feststellen, dass ein hölzernes Boot eines Passanten im Hafen gesunken ist. Die Versicherung hat die Bergungskosten gedeckt.

Zum Abschluss

Zum Abschluss: Freuen Sie sich darüber, Mitglied unseres Vereins zu sein und liefern Sie Ihren Beitrag für eine gute Stimmung.

Ich möchte jeden danken, der sich 2013 für *Ascloa* eingesetzt hat.

Ich wünsche Ihnen und Ihrer Familie ein frohes Fest und ein gesundes, erfolgreiches Jahr 2014.

Doe ook eens mee aan onze zeilwedstrijden!!!

Aarzelt u om wedstrijden te varen?

Doe gewoon een keertje mee en ervaar hoe mooi en gezellig de wedstrijden verlopen. Ingewikkelde regels zijn er niet en andere deelnemers dienen u graag van advies.

Aanmelden kan tijdens de briefing in het clubhuis een half uur voor aanvang van de wedstrijd of neem contact op met Jan Ansems via telefoonnummer 077-4752442 of email: ansems60@ziggo.nl.

Zeilcompetitie 2013 prima verlopen

Jan Ansems

We zouden het wedstrijdseizoen starten met een barbecue, maar het was daarvoor in mei veel te koud. De weergoden lieten het afweten en daarom werd 12 mei een gewone wedstrijddag.

Ondanks de kou verschenen er toch zes boten aan de start. Uit de uitslag kon al voorzichtig geconcludeerd worden dat de strijd om de eindoverwinning dit jaar tussen Sjuul en Dieter zou gaan. Zij stonden na de eerste wedstrijddag op kop in het klassement. Stan kwam dicht in de buurt van Sjuul en Dieter en kwam als derde over de finishlijn.

De strijd om de eindoverwinning zou dit jaar tussen Sjuul en Dieter gaan

Op de tweede wedstrijddag, 26 mei 2013, was het minder koud. Dat viel direct aan het aantal deelnemers te merken, want bij het beginsignaal begonnen tien boten aan de strijd om de overwinning.

De barbecue kon in juni dan toch worden gehouden. Daarna volgde een ingekorte zeilwedstrijd.

Huldiging

In tegenstelling tot voorgaande jaren werden de winnaars van de zeilcompetitie tijdens het eindfeest van 23 september gehuldigd. Dieter Keil

*Lauren (m) werd uitgeroepen tot de meest belovende zeiler.
Hij wordt geflankeerd door Maurice en Matthias.*



Dieter Keil werd met de Dyas en fokkenisten Wiel Verlinden en Bernd Gebauer de grote winnaar

werd met de Dyas en fokkenisten Wiel Verlinden en Bernd Gebauer de grote winnaar. Sjuul Thomassen werd tweede met de J24. Hij had Paul Hawinkels en René Avesaath als fokkenist. De derde plaats in het eindklassement was voor Stan Thomassen met de Bianca 32. Lauren werd uitgeroepen tot de meest belovende zeiler.

Geslaagd seizoen

De wedstrijdcommissie kan terugzien op een geslaagd seizoen en wil een woord van dank uitspreken naar Thibaud, Peter en Stan voor het leggen van de boeien 'smorgens vroeg. Ook worden onze wedstrijdleidsters Mieke, Wendy, Desirée en Andrea hartelijk bedankt voor hun inzet.

Ruim tweehonderd kinderen leerden al zeilen

Hechte vriendenclub verzorgt al kwart eeuw jeugdopleiding

Wim Puts

Het is een donkere novemberavond als ik op weg ben naar een afspraak met de ‘harde kern’ van de jeugdopleiding van W.S.V. Ascloa. Het regent al de hele dag pijpenstelen en het lijkt erop dat Pluvius voorlopig niet van plan is zijn activiteiten te staken.

We hebben afgesproken in ‘de Boei’, een gezellige etablissement in Asselt. Hai van Dijck en Wouter van Kessel zijn er al en genieten van de koffie en het koffiekaatje. Even later schuiven ook Susan Verlinden en Hans Heynen aan. Danielle Vos en Tom Slijpen hebben andere verplichtingen en kunnen daarom niet van de partij zijn.

Al snel blijkt dat het kwartet een hechte vriendenclub vormt, die met veel plezier en vooral met passie zo’n tien zondagen per seizoen in alle vroegte al in de haven van Ascloa te vinden is.

Voor er echt sprake was van een opleiding, kregen kinderen al zeilles in de Centauer

Er wordt dan met Optimistjes gesjouwd en alles in gereedheid gebracht om jongeren de principes en regels van het zeilen bij te brengen. Zij doen dit al vele jaren en aan stoppen wordt niet gedacht, zo blijkt tijdens het gesprek. Menige vereniging zou van zo’n team dromen!

Oude hap

Hai en Hans vormen de ‘oude hap’ binnen het gezelschap. Zij houden zich het langst bezig met

de jeugdopleiding, maar zijn ook wat jaartjes ouder dan Wouter en Susan, die evenals Tom en Danielle zelf bij Ascloa hebben leren varen.

“De jeugdopleiding van Ascloa bestaat al langer dan 25 jaar”, valt Hai met de deur in huis. “Voor er echt sprake was van een opleiding, kregen kinderen al zeilles in de Centauer, waarover de vereniging destijds beschikte. Door gebrek aan aanmeldingen bloedde die activiteit dood!”

Stan Thomassen en Sjra van Roy vonden het belangrijk dat er aandacht aan de jeugd besteed werd. Sjra, de nestor van de vereniging, kon goed zeilen. Hij vroeg René Heynen - toen al een begenadigd zeiler - en Hai - die hij van het wedstrijdzeilen kende - om met hem een opleiding te starten.

“Het klikte gewoon!”

“Vanaf het prille begin bestond er veel belangstelling voor deze opleiding. Het eerste jaar hadden we al meer dan twintig cursisten. Het waren allemaal kinderen van leden van Ascloa”, vertelt Hai over de beginperiode.

“We begonnen met Optimistjes; later is daar het tweemanszeilen bijgekomen. Ascloa had deze Optimistjes en een volgboot via Ap Joosten van de grindproducenten gekregen. De spullen werden na gebruik steeds opgeborgen in een keet in de oude haven, die bij hoog water ontruimd moest worden. Het gebeurde onder relatief primitieve omstandigheden in de oude haven.”

Hai van Dijck is al ruim 25 jaar op zondagmorgen in touw voor de Ascloa-jeugd



De mensen, die in de loop van een kwart eeuw bij de opleiding betrokken waren, pasten goed bij elkaar. "Wij zaten op één lijn, instructeurs en hulpinstructeurs. Het klikte gewoon en wij vonden het niet erg om vroeg op te staan en om 9.00 uur in de haven te zijn!", aldus Hai.

Wij vonden het niet erg om vroeg op te staan en om 9.00 uur in de haven te zijn!

"Dat was soms wel een hele opgave, zeker als je de avond tevoren flink op stap was geweest", vult Susan lachend aan. "Het kwam wel eens voor dat we na een feestje nog geen bed gezien hadden en rechtstreeks naar de haven gingen."

Het gros van de mannen uit de beginperiode is gebleven. Hans nam na enkele jaren het stokje van broer René over; Susan, die bij *Ascloa* heeft leren zeilen en Wouter zijn al op jonge leeftijd bij de opleiding betrokken geraakt.

"Wouter had vooral belangstelling voor motorboten. Wij hadden iemand nodig hadden voor de volgboot en waren erg blij met zijn komst", vertelt Hans. "De instructeurs hadden zo de handen vrij om de cursisten aan te sturen."

Veel waardering

"In de beginjaren was de belangstelling voor de jeugdopleiding bijzonder groot. We deden eenmanszeilen CWO 1, 2 en 3 en hebben ook enkele jaren enkele tweemansboten gehad, maar daarvoor bestond onvoldoende belangstelling. In de loop van de tijd zijn de kinderen van *Ascloa*-leden allemaal aan bod geweest en er komen nu nog maar mondjesmaat aanmeldingen van *Ascloa*-leden. Daarom kunnen ook kinderen van niet-leden zeilles bij ons krijgen."

Handen vrij

"Ouders vinden het belangrijk dat hun kinderen watervrij worden en leren zeilen, maar het gros van de kinderen komt uit eigen beweging en niet omdat het van de ouders moet. We hadden aanvankelijk een groep ouders die zeer gedreven en onderling bevriend was. Hun kinderen zaten op zeilles en daardoor hadden zij hun handen vrij om andere dingen in en rond de haven te doen. Zij wisten dat hun kroost was bij ons in goede handen was en hadden veel waardering voor de dingen die wij deden", licht Hai toe.



Susan Verlinden leerde vroeger zeilen bij Ascloa en brengt nu de jeugd de techniek en vaarregels bij

"Ook in het afgelopen jaar hadden we een groep, die een goede band met elkaar had.

Het is een mengeling van Duitse en Nederlandse kinderen. De een is fanatiek, een ander geeft aan er eigenlijk geen zin in te hebben, maar van zijn ouders de opleiding te moeten volgen. Veel ouders blijven het hele weekend in de haven en kinderen zoeken dan een mogelijkheid om leeftijdsgenoten te ontmoeten. Het maakt dan niet uit of je in een klein bootje stapt of bij pap en mam", constateert Wouter.

Schooljaar

"We hebben zelfs kinderen uit Venray op zeilles. Mensen hebben een duidelijke voorkeur voor onze manier van opleiden. We werken ons programma af op tien morgens, verspreid over het schooljaar", aldus Susan. "Veel zeilscholen werken de hele cursus in enkele dagen of in een week af en er zijn nauwelijks verenigingen, waar kinderen kunnen leren zeilen. *Ascloa* vraagt ook maar een bescheiden bedrag voor de hele cursus."

"Als je ouders je vijf euro geven om op zondag in een Optimist te stappen, ben en word je geen zeiler!"

Beginners krijgen een getuigschrift (een watervrij-diploma) en na de beginnersgroep begint het serieuse werk. Aan de hand van een cursusboek wordt tekst en uitleg gegeven en komen de voorrangssregels aan bod. Het geleerde wordt vervolgens in eenmansboten (Optimisten) in praktijk geoefend en de cursussen worden met een CWO-diploma afgesloten.

Verschil in motivatie

Van de jeugd, die in de loop van de jaren bij *Ascloa*

heeft leren zeilen is slechts een bescheiden aantal lid geworden van de vereniging. Zoals bij veel andere verenigingen haakt het merendeel van de jeugd op 13-14-jarige leeftijd af omdat zij andere bezigheden en belangstelling krijgt. Dat is bij Ascloa niet anders.

We hebben zelfs leerlingen gehad die achterstevoren in de boot zaten

Susan merkt lachend op dat de eerste lichting daarop een positieve uitzondering vormt. "Het was een enthousiaste groep, waarvan sommigen lid geworden zijn en regelmatig op de plassen te vinden zijn."

Bij de jeugd speelt ook het wedstrijdelement een rol, de een wil sneller vaardigheden onder de knie krijgen dan de ander."

Hai constateert dat de motivatie om op zeilles te gaan onderling verschilt. "Als je ouders je vijf euro geven om op zondag in een Optimist te stappen, ben en word je geen zeiler. We hebben zelfs leerlingen gehad die achterstevoren in de boot zaten. De belangstelling ligt dan ergens anders en niet bij het zeilen. Sommige kinderen haken al na enkele lessen af."

Bedankkaartje

Toch doet de groep alle moeite om ervoor te zorgen dat kinderen het leuk vinden. Hai haalt het voorbeeld aan van een meisje dat aanvankelijk erg bang was. "Tijdens een van de cursus-ochtenden begon het hard te waaien en door op haar in te praten maakte het bedompde snoetje plaats voor een lach. Op een vaartocht naar Roermond ging

Wouter had vooral belangstelling voor motorboten



het met haar weer mis en belandde zij door opkomende wind met haar Optimistje in een andere boot. Ze heeft het echter goed opgepakt. Met een beetje extra aandacht worden problempjes vaak opgelost", vertelt Hai, die onlangs een leuk bedankkaartje van haar ontving.

Draagkracht

De mannen en vrouw van de jeugdopleiding zijn blij met de jeugdsteiger die vorig jaar is aangelegd. De plannen waren er al heel lang. Binnen de vereniging bestond daarvoor veel draagkracht, maar realisering vergde ook een niet geringe investering.

Pas later rendement

Hans Heynen merkt op dat de tijd die in de jeugdopleiding gestoken wordt pas jaren later rendement voor de vereniging oplevert in de vorm van nieuwe leden. De aanschaf van een boot kost nu eenmaal geld. Wanneer kinderen ouder worden en gesetteld zijn, komt vaak ook de herinnering aan een leuke periode bij Ascloa terug. Met spaargeld wordt dan een boot gekocht. "Soms alleen om er een bak bier in te zetten", vult Susan lachend aan. Het gros van de aanwas van Ascloa heeft in jonge jaren de basis en liefde voor het water gekregen. "Water biedt ontspanning", zegt Hans, "en ook het avontuur lokt!"

Binnen de vereniging bestond daarvoor veel draagkracht, maar realisering vergde ook een niet geringe investering

De jeugdopleiding van Ascloa heeft in een kwart eeuw zo'n 200 zeilers afgeleverd. Per jaar kunnen er 8 à 9 nieuwelingen instromen. Speelde in de beginjaren de zeilvaardigheid en ervaring van de opleiders de belangrijkste rol, tegenwoordig moet kennis en kunde aangetoond worden met diploma's. "Aan examinatoren worden nu stevige eisen gesteld en er wordt een lijn getrokken tussen de verenigingen en de zeilscholen", aldus Susan.

Afgebeuld

Het verzorgen van de jeugdopleiding vraagt van de zes een behoorlijke tijdsinvestering. Er moet niet alleen vergaderd worden, de boten moeten ook gehaald en onderhouden worden, de administratie moeten worden bijgehouden en uiteraard vraagt de

organisatie van het kamp tijd. Daarbij werken opleiders en ouders goed samen. "Wij zorgen dat de kinderen kunnen zeilen, maar de ouders verlenen met veel plezier facilitaire ondersteuning", verduidelijkt Hans. "Dat werkt perfect!"

Het kamp van dit jaar bij Oolderhof was een groot succes. Op de vraag of dat voor de leiding niet tot een slapeoze nacht heeft geleid, wordt lachend gereageerd. "Om 22.15 uur sliep iedereen. We hadden ze goed afgebeuld. Zelfs de zakken chips waren nog niet opengemaakt. De kinderen zijn heel actief geweest, maar waren in een woord kapot! Water draagt duidelijk bij aan het honger- en slaapgevoel", aldus Hans Heynen, "en het kampvuur doet de rest."

'Het jeukt'

Zelf blijken de opleiders niet zo actief op zeilgebied. Het merendeel van hen moet bekennen dat daar weinig van terecht komt. Hans heeft gebrek aan tijd en komt nauwelijks toe aan zeilen, al moet hij toegeven, dat het 'jeukt'. Wouter is bezig met het opknappen van zijn boot, maar hoopt in het voorjaar toch te kunnen gaan zeilen. Susan vaart bij

tijd en wijle met haar eigen boot en stapt regelmatig bij haar vader aan boord.

Om 22.15 uur sliep iedereen. We hadden ze goed afgebeuld. Zelfs de zakken chips waren nog niet opengemaakt

Zij zorgt wel voor aanwas voor de opleiding, want zij wordt in januari moeder. Hai moet bekennen dat hij na een cursusochtend meestal geen zin meer heeft om zijn boot op te tuigen en de plas op te gaan. "In de toekomst ga ik wat meer zaken aan Susan en Wouter overdragen", verontschuldigt hij zich.

Zonnetje

We sluiten het gesprek af en stappen de donkere Asseltse nacht in. Pluvius heeft zich niet bedacht, want ook nu nog valt het water met bakken uit de hemel. We vertrouwen maar op het spreekwoord 'Na regen komt zonneschijn!' Wat de jeugdopleiding van Ascloa betreft schijnt dat zonnetje al 25 jaar.

Lindeboom
anno 1870

t Bier van Hier

www.lindeboom.nl

Wim Houben
WATERSPORT B.V.
BOAT EQUIPMENT

- Verf & Conservering • Motoren • Electronica •
- Boten • Accessoires • Bevestigingsmateriaal
- Trailerverhuur

Wim Houben Watersport is de betere speciaalaak voor de watersport, met altijd een groot basisassortiment van topmerken.

Wim Houben Watersport BV
Kloosterstraat 29
NL-6051 JR Maarsricht
Tel: +31 (0)475 - 43 99 43
Fax: +31 (0)475 - 43 99 44
www.boatequipment.nl
www.wimhouben.nl

Openingstijden:
Maandag - vrijdag: van 09.00 - 12.00 uur en van 13.00 - 18.00 uur
Zaterdag: van 09.00 - 13.00 uur

Rund 200 Kinder lernten segeln

Tüchtiger Freundeskreis besorgt schon ein Vierteljahrhundert die Jugendausbildung

Wim Puts

An einem dunklen Novemberabend bin ich verabredet mit dem ‘harten Kern’ der Jugendausbildung (JA) vom W.S.V. Ascloa. Es regnet schon den ganzen Tag Bindfäden. Verabredet sind wir in der geselligen Asselter Kneipe ‘de Boei’: Hai van Dijck, Wouter van Kessel, Susan Verlinden und Hans Heynen. Danielle Vos und Tom Slijpen können wegen anderer Verpflichtungen nicht teilnehmen.

Das Quartett bildet einen tüchtigen Freundeskreis, der mit viel Freude und Engagement an etwa 10 Sonntagen pro Saison in aller Frühe im Asselter Hafen zu finden ist. Dann werden die Optimisten geschleppt und alles bereit gemacht, um Jugendlichen die Prinzipien und Regeln des Segelns beizubringen. Sie machen das schon viele Jahre und denken nicht ans Aufhören. Viele Vereine würden von so einem Team träumen! Am längsten sind Hai und Hans bei der JA. Sie sind auch älter als Wout und Susan, die beide selbst wie auch Tom und Danielle bei Ascloa segeln gelernt haben.

Bevor man an echten Unterricht dachte, bekamen die Kinder schon Segelanleitungen im Centauer

“Die JA besteht schon länger als 25 Jahre”, weis Hai. Bevor man an echten Unterricht dachte, bekamen die Kinder schon Segelanleitungen im

Hans und Wouter machen die Optis segelfertig



Centauer, den der Verein damals zur Verfügung stellte. Wegen zu wenig Anmeldungen wurde diese Aktivität aufgegeben”. Stan Thomassen und Sjra van Roy waren der Meinung, man müsse sich für die Jugend engagieren. Sjra, der Nestor des Vereins und guter Segler, bat René Heynen, damals schon ein begnadeter Segler, und Hai, den er vom Regattasegeln kannte, die JA zu übernehmen.

“Von Anfang an gab es viel Interesse für die JA. Schon im 1. Jahr hatten wir mehr als 20 Kursteilnehmer, alles Kinder von Ascloa-Mitgliedern”, erzählt Hai über die Anfangszeit. “Wir begannen mit Optimisten, später kam das Zweimannsegeln dazu. Ascloa bekam die Optis und ein Beiboot über Ap Joosten von Kies-Produzenten. Alle Sachen mussten nach Gebrauch in einem Schuppen im alten Hafen verstaut und bei Hochwasser ausgeräumt werden. Das ergab sich aus den relativ primitiven Umständen im alten Hafen”.

Die Leute, die im Laufe eines Vierteljahrhunderts mit der JA befasst waren, passten gut zusammen. “Wir zogen an einem Strang, Instrukteure und Gehilfen, und wir fanden es nicht schlimm, früh aufzustehen und um 9 Uhr im Hafen zu sein”, so Hai. “Das war manchmal schon eine harte Aufgabe, wenn man abends zuvor tüchtig unterwegs gewesen war”, fügt Susan lachend an. “Es kam schon mal vor, dass wir nach einer Festivität noch kein Bett gesehen hatten und geradewegs zum Hafen gingen”.

Die meisten aus der Anfangszeit sind geblieben: Hans übernahm nach einigen Jahren den Stab von Bruder René’. Susan, die ihre Segelausbildung bei Ascloa absolviert hatte, und Wouter sind schon in jungen Jahren zu dem Ausbildungsteam gestossen. “Wouter hatte vor allem Interesse an Motorbooten.

Wir brauchten jemanden für das Beiboot und waren sehr froh, dass er das übernahm", erzählt Hans. "Die Instrukteure hatten so die Hände frei, um die Kursteilnehmer anzulernen".

Viel Anerkennung

"In den Anfangsjahren war das Interesse an der JA besonders gross. Wir machten Einmannsegeln CWO 1,2,und 3 und haben auch in einzelnen Jahren Zweimannboote gehabt, aber dafür gab es nicht so viel Interesse. Im Lauf der Zeit waren alle Kinder von Ascloa-Mitgliedern an der Reihe, und so kamen nur noch wenige Anmeldungen aus dem Verein. Deshalb können auch Kinder von Nichtmitgliedern Segelunterricht bei uns bekommen. Eltern finden es wichtig, dass ihre Kinder schwimmen und segeln lernen, aber die meisten Kinder kommen aus eigenem Interesse. Anfangs hatten wir eine Gruppe von befreundeten Eltern, deren Kinder an der Schulung teilnahmen, so dass die Erwachsenen für andere Unternehmungen frei waren. Sie wussten ihre Sprösslinge bei uns in guten Händen und hatten viel Anerkennung für unser Tun", erläutert Hai.

"Auch im vergangenen Jahr hatten wir eine Gruppe, die miteinander harmonisierte, eine Gemeinschaft von deutschen und niederländischen Kindern. Die einen sind begeistert und andere sehen eigentlich keinen Sinn in der Ausbildung, folgen aber wegen der Eltern dem Unterricht. Viele Eltern bleiben das ganze Wochenende im Hafen, und die Kinder suchen dann Kontakt zu Gleichaltrigen. Für sie ist es gleich, ob sie in ein kleines Boot steigen oder bei den Eltern hocken", meint Wouter.

"Wir haben sogar Kinder aus Venray im Unterricht. Leute haben eine deutliche Vorliebe für unsere Unterrichtsmethode. Wir arbeiten unser Programm um 10 Uhr morgens ab, verteilt über das Schuljahr", so Susan. "Viele Segelschulen halten den Kurs an einzelnen Tagen oder in einer Woche ab. Und es gibt kaum Vereine, wo Kinder segeln lernen können. Ascloa nimmt auch nur einen bescheidenen Betrag für den ganzen Kurs". Anfänger bekommen ein Zeugnis (Wasserfrei-Diplom), und nach der Anfängergruppe beginnt die eigentliche Arbeit. An Hand eines Lehrgangsbuches werden Texte und Erläuterungen dazu durchgenommen, so kommen auch die Wege-rechtsregeln an die Reihe. Das Gelernte wird danach in Einmannbooten (Optis) in der Praxis

geübt. Die Kurse werden mit einem CWO-Diplom abgeschlossen.

Unterschiedliche Motivation

Von den Jugendlichen, die im Lauf der Jahre bei Ascloa segeln gelernt haben, sind nur wenige Vereinsmitglied geworden. Wie bei vielen anderen Vereinen wenden sich die meisten 13-bis 14-Jährigen ab wegen anderer Tätigkeiten und Interessen.

Wenn Dir die Eltern 5 Euro geben, um sonntags in einen Opti zu steigen, bist und wirst Du kein Segler

Das ist bei Ascloa nicht anders. Susan erwähnt, dass der 1. Jahrgang eine positive Ausnahme war: "Das war eine begeisterte Gruppe, von der etliche Kursteilnehmer Mitglieder geworden und regelmässig auf dem Wasser sind. Bei der Jugend spielt auch das Wettkampfelement eine Rolle: Der eine will schneller Fertigkeiten erlangen als der andere."

Hai betont, dass die Motivation für die Segelausbildung untereinander verschieden ist. "Wenn Dir die Eltern 5 Euro geben, um sonntags in einen Opti zu steigen, bist und wirst Du kein Segler. Das Interesse gilt dann irgendetwas anderem und nicht dem Segeln. Manche Kinder geben schon nach wenigen Unterrichten auf. Doch bemüht sich die Gruppe, dafür zu sorgen, dass die Kinder es doch schön finden. Hai erzählt am Beispiel eines Mädchens, das anfangs sehr





Tom, Susan und Wouter: "Viel Zeitaufwand aber es macht auch Spaß!"

ängstlich war, wie das geht: "Während einer Kurstour kam starker Wind auf. Durch beruhigendes Einreden auf sie wischte das ängstliche Schnütchen einem Lachen. Auf einem Segeltörn nach Roermond hatte sie wieder ein Missgeschick als sie bei aufkommendem Wind mit ihrem Opti auf ein anderes Boot fuhr. Sie hat es dann aber gut gemacht.

Um 22.15 Uhr schliefen alle. Wir hatten sie gut abgequält. Sogar die Chips-Tüten waren nicht geöffnet

Mit guter Aufmerksamkeit werden Probleme schnell gelöst", sagt Hai, der kürzlich eine schöne Dankeskarte von ihr bekam. Die Männer und Frauen von der JA freuen sich sehr über den im vorigen Jahr installierten Jugendsteiger. Die Planung dafür gab es schon lange. Auch im Verein gab es viel Unterstützung, aber die Realisierung kostete auch eine nicht geringe Investition.

Erst später Nutzeffekt

Hans Heynen merkt an, dass die in die JA investierte Zeit erst Jahre später für den Verein zu einem Nutzeffekt in Form neuer Mitglieder führte. "Die Anschaffung eines Bootes kostet nun mal Geld. Wenn Kinder älter werden, kommt häufig auch die Erinnerung an eine schöne Zeit bei Ascloa zurück. Mit Ersparnissen wird dann ein Boot gekauft." "Manchmal nur um einen Kasten Bier reinzusetzen", meint Susan lachend. Das Gros des Zuwachses von Ascloa hat in jungen Jahren die Liebe zum Wasser entdeckt. "Wasser bietet

Entspannung, und das Abenteuer lockt", sagt Hans. Die JA bei Ascloa hat in einem Vierteljahrhundert etwa 200 Segler hervorgebracht. Pro Jahr können 8 bis 9 Neulinge dazu kommen. Spielte in den Anfangsjahren das seglerische Können und die Erfahrung der Instrukteure die wichtigste Rolle, müssen heutzutage die erlernten Fertigkeiten durch Zeugnisse nachgewiesen werden. "An Prüfer werden jetzt strenge Anforderungen gestellt und es werden Vereine und Segelschulen auf eine Stufe gestellt", sagt Susan.

Abgequält

Die JA fordert von den 6 Instrukturen enormen Zeitaufwand. Neben den Versammlungen müssen die Boote unterhalten, die Verwaltung erledigt und das jährliche Jugendlager organisiert werden. Dabei arbeiten die Segler und die Eltern gut zusammen. "Wir sorgen dafür, dass die Kinder segeln können, aber die Eltern leisten mit viel Freude tatkräftige Unterstützung. Das ist perfekt", betont Hans. Das diesjährige Jugendlager in Oolderhof war ein grosser Erfolg. Auf die Frage, ob das für die Leitung nicht zu einer schlaflosen Nacht führte, wird lachend reagiert: "Um 22.15 Uhr schliefen alle. Wir hatten sie gut abgequält. Sogar die Chips-Tüten waren nicht geöffnet. Die Kinder sind sehr aktiv gewesen und waren einfach kaputt. Wasser trägt deutlich zum Hunger- und Schlafgefühl bei, und das Lagerfeuer tut den Rest", so Hans Heynen. Selbst können die Instrukturen nicht so aktiv beim Segeln sein. Hans fehlt es an Zeit und kommt kaum zum segeln, was ihn arg juckt. Wouter ist mit Arbeiten am Boot beschäftigt und hofft, im Frühjahr wieder segeln zu können. Susan segelt zeitweise mit eigenem Boot und steigt regelmässig bei ihrem Vater an Bord. Sie sorgt wohl für Nachwuchs für Unterricht, weil sie im Januar Mutter wird. Hai bekennt, dass er nach einem Kursabend meistens keine Lust mehr zum segeln hat. "Zukünftig will ich einige Dinge an Susan und Wouter übertragen", entschuldigt er sich.

Sonnenschein

Wir schliessen das Gespräch ab und steigen in die dunkle Asselter Nacht hinein. Der Regen fällt immer noch schwer vom Himmel. Wir vertrauen dem Sprichwort 'Nach Regen kommt Sonne'. Was die Jugendausbildung von Ascloa betrifft, scheint die Sonne schon 25 Jahre.

De Noormannen van Ascloha

Vic Mostart

Afgelopen zomer is er een Noormannenpad in Asselt uitgezet. Het Noormannenpad is een wandelroute waarlangs geïnteresseerden, via 10 informatiepanelen, een stukje geschiedenis van Asselt tot zich kunnen nemen. Om de beleving compleet te maken kan men via QR-codes op de informatiepanelen met de smartphone een hoorspel downloaden en beluisteren wat er in de 9^e eeuw is gebeurd. Vic Mostart nam hiertoe samen met de gemeente Roermond en de VVV Midden-Limburg het initiatief. Inmiddels wordt ook gewerkt aan het Noormannenspektakel 2015, een eenmalig historisch openlucht schouwspel in Asselt. W.S.V. *Ascloa* is daarbij betrokken.

Op de website van W.S.V. *Ascloa* is veel informatie te vinden over de Noormannen in Asselt. Deze plunderende mannen uit het Noorden, ook wel Vikingen genoemd, waren van oorsprong boeren, handelaren en ontdekkingsreizigers. Maar ze waren vooral voortreffelijke botenbouwers en schippers. In de 9^e eeuw waren zij superieur op het water.

Twee jaren lang was geen enkele stad in de verre omgeving meer veilig voor de roofzuchtige mannen uit het Noorden

De Noormannen waren enorm aangetrokken door Europa, zijn rijkdommen en zijn bestaans-middelen. Ze voeren voorbij het Iberisch schiereiland om in het Middellandse Zeegebied door te dringen en gingen aan land in Sicilië en Noord-Afrika. Ook in Groenland vinden we deze grote zeevaarders terug. Het staat vast dat ze 500 jaar voor Christoffel Columbus de oostkust van Noord-Amerika bereikt hebben, hoewel ze niet de stamvaders zijn. Ze hebben IJsland een gezicht gegeven door er de eerste Europese republiek te stichten. Ierland dankt aan hen de stichting van de eerste belangrijke steden. Ook Rusland, waar de Noormannen die 'op viking waren', Varangians werden genoemd, heeft veel aan hen te danken. Vrijwel onbekend is het feit dat de Noormannen in de Lage Landen in Asselt geschiedenis hebben geschreven.

Vic Mostart is jurist en runt een bedrijf in pensioencommunicatie. Hij woont in Asselt en exploiteert vakantieverblijf Rozenhofje

Strategische plek

Asselt ligt van oudsher op een knooppunt van handelsroutes en waterwegen, op een uiterst strategische plek. Daar ligt nu de haven van Ascloha. De Romeinen, maar ook de Franken en de Noormannen hebben vroeger dankbaar gebruik

gemaakt van deze waterwegen (bron: Honderd eeuwen Swalmen van A.E.L. Ramakers). In het jaar 881 is het Grote Noormannenleger, onder aanvoering van de Deens kroonprins Godfried de Jongere, vanuit Engeland de Limburgse Maas opgevaren. In Asselt zijn de boten vol zwaarbewapende mannen aangemeerd en hebben de Noormannen het Koningshof van Keizer Karel de Dikke bezet. Het Koningshof was een versterkte vesting van waaruit de Frankische keizers regeerden. Deze werd door de Noormannen omgebouwd tot Noormannenkamp Ascloha. Twee jaren lang was geen enkele stad in de verre omgeving meer veilig voor de roofzuchtige mannen uit het Noorden. Onder andere Luik, Prüm, Trier, Leuven en Maastricht werden geplunderd door de Noormannen in hun langschepen.

Hit en run

Per langschip werden maximaal 90 man vervoerd, terwijl deze schepen een diepgang van slechts 90 cm hadden en daarmee de kleinste wateren konden bevaren. De tactiek van de Noormannen was die van 'hit and run'. Voordat een krijgsmacht van de Franken op de been kon worden gebracht om de Noormannen te stoppen, was het doelwit al

Het is alweer 11 jaar geleden dat ik van Roermond naar Asselt verhuisde en dat ik het bordje bij de Dyonisius-kerk ontdekte met daarop een korte uitleg over Noormannen in het kleine dorpje aan de Maas. "Noormannen in Asselt?", dacht ik toen, "daar weet ik helemaal niets van af." Sindsdien hou ik me bezig met wat zich hier precies in de 9^e eeuw in Asselt, of beter gezegd Noormannenkamp Ascloha, heeft afgespeeld.



geplunderd en waren de krijgers in hun snelle schepen of te paard alweer verdwenen. De Noormannenplaag vanuit Asselt werd zo bedreigend voor het Frankische Keizerrijk, dat in de maand juli van 882 keizer Karel de Dikke een enorm leger verzamelde om de Noormannen uit Asselt te verdrijven.

Dit hoorspel verhaalt over de monnik Regino van de abdij van Prüm

Dit leger kwam uit alle hoeken van het keizerrijk. Na een belegering van 12 dagen voor de poorten van Ascloha werd de strijd gestaakt. Met de Deense prins Godfried is uiteindelijk onderhandeld en een duister verbond gesloten, het Pact van Asselt. De uitkomst van deze spannende geschiedenis in het Midden-Limburg van de 9^e eeuw en de aanwezigheid van de Noormannen heeft grote

gevolgen gehad voor de verdere ontwikkeling van de Lage Landen en op het ontstaan van Holland zoals wij het nu kennen.

Het Noormannenpad

Tijdens het wandelen over het Noormannenpad in Asselt kunnen wandelaars een hoorspel downloaden. Dit hoorspel verhaalt over de monnik Regino van de abdij van Prüm die in 885 door Asselt loopt en met de mensen gesprekken heeft over de Noormannen. Momenteel zijn de hoorspelen in het Limburgs dialect en Nederlands te beluisteren. Aan de Duitse en Engelse versie wordt gewerkt.

Ook wordt gewerkt aan het Noormannenspektakel 2015, een eenmalig historisch openlucht schouwspel in Asselt.



*Wij wensen u een mooi zeil/vaarseizoen toe
en begroeten u graag in het nieuwe
Restaurant Maaszicht!!!*

Stephan & Ramon Füfers
Past. Pinckersstraat 36 6071 NW Asselt
Tel.: 0475 504064 Fax.: 0475 505192
www.restaurant-maaszicht.nl
e-mail: info@restaurant-maaszicht.nl

Die Normannen von Ascloha

Vic Mostart

Vergangenen Sommer wurde in Asselt ein Normannenpfad angelegt. Dieser Normannenpfad ist eine Wandelroute, auf dem sich Interessierte mit Hilfe von Infotafeln über die Geschichte Asselts informieren können. Der QR-Code auf der Tafel mit einem Hörspiel macht auf dem Smartphone deutlich, was sich hier im 9. Jahrhundert abgespielt hat.

Die Initiative kam von Vic Mostart, zusammen mit der Gemeinde Roermond und dem Fremdenverkehrsverein VVV. Vorbereitet wird jetzt das ‘Normannenspektakel 2015’, ein einmaliges Historienspiel in Asselt. Auch Ascloa nimmt daran teil.

Auf der Webseite von WSV Ascloa findet man viele Informationen über die Normannen in Asselt. Diese plündernden Männer aus dem Norden - auch Wikinger genannt - waren ursprünglich Bauern, Händler und Entdeckungsreisende. Vor allem waren es vorzügliche Bootsbauer und Seeleute. Im 9. Jahrhundert beherrschten sie die Meere.

Zwei Jahre lang war keine einzige Stadt in der weiten Umgebung mehr sicher vor den raubsüchtigen Männern aus dem Norden

Angezogen von Europas Reichtum fuhren sie an der iberischen Halbinsel vorbei ins Mittelmeer, landeten auf Sizilien und in Nord-Afrika. Auch auf Grönland finden wir diese großen Seefahrer. Fest steht, dass sie 500 Jahre vor Christopher Columbus die Ostküste von Nord-Amerika erreichten, obwohl sie hier nicht die Stammväter sind. Auf Island gründeten sie die erste europäische Republik, in Irland die ersten wichtigen Städte.

Auch Russland, dort wo die Normannen ‘auf Viking’ waren - sie wurden hier ‘Varangians’ genannt - hat ihnen viel zu danken.

Ziemlich unbekannt ist die Tatsache, dass sie in den Niederlanden, in Asselt, Geschichte geschrieben haben.

Strategische Lage

Asselt, ein Knotenpunkt von Handelsrouten und Wasserstraßen, die bereits von den Römern, aber auch von den Franken und Normannen gerne genutzt wurden.

Im Jahre 881 fuhr das große Normannenheer unter Anführung des dänischen Kronprinzen Gottfried des Jüngeren von England aus die limburgische

Maas hinauf. Hier in Asselt legten die schwerbewaffneten Männer mit ihren Booten an und besetzten den Königshof von Karl dem ‘Dicken’.

Dieser Königshof war eine verstärkte Festung, aus der die fränkischen Kaiser regierten. Diese Festung wurde von den Normannen weiter ausgebaut, und es entstand das Normannenlager Ascloha. Zwei Jahre lang war keine einzige Stadt in der weiten Umgebung mehr vor den raubsüchtigen Männern aus dem Norden sicher. So haben die Normannen in ihren ‘Langschiffen’ u.a. Lüttich, Prüm, Trier, Leuven und Maastricht geplündert.

Hit and Run!

Jedes ‘Langschiff’ konnte maximal 90 Personen befördern und mit einem Tiefgang von nur 90 Zentimetern die kleinsten Gewässer befahren. Ihre Taktik: ‘Hit and Run!’ Bevor die Kriegsmacht der Franken zum Einsatz kommen konnte, war das Ziel bereits geplündert und die Normannen zu Pferd oder mit ihren schnellen Schiffen wieder verschwunden.

Die Asselter Normannenplage wurde für das fränkische Kaiserreich so bedrohlich, dass im Juli 882 Kaiser Karl der Dicke ein großes Heer zusammenstellte, um die Normannen aus Asselt zu vertreiben.

... Es ist schon wieder elf Jahre her, dass ich von Roermond nach Asselt umgezogen bin und bei der Asselter Kirche ein Schild mit einem Kurzhinweis auf die Normannen entdeckte. Normannen in Asselt? Seitdem beschäftige ich mich damit, was sich hier im 9. Jahrhundert im Normannenlager Ascloha abgespielt hat.

Vic Mostart ist Jurist und Rentenberater. Er wohnt in Asselt und vermietet das ‘Rozenhofje’



Diese Armee kam aus allen Richtungen des Kaiserreiches. Nach einer 21-tägigen Belagerung der Festung *Ascloha* wurden die Kampfhandlungen beendet, letztendlich mit dem

Bevor die Kriegsmacht der Franken zum Einsatz kommen konnte, war das Ziel bereits geplündert

dänischen Prinzen Gottfried verhandelt und eine düstere Übereinkunft geschlossen: der ‘Pakt von Asselt’.

Diese spannende Geschichte in der Mitte der Provinz Limburg des 9. Jahrhunderts und deren Folgen waren von großer Bedeutung für die weitere Entwicklung der Niederlanden und die Entstehung von Holland, wie wir es heute kennen.

Der Normannenpfad

Spaziergänger können in Asselt mit ihrem Smartphone ein Hörspiel herunterladen.

Dieses Hörspiel erzählt die Geschichte des Mönchs Regino aus der Abtei von Prüm. Er läuft anno 885 durch Asselt und spricht mit Menschen über die Normannen.

Das Hörspiel ist auf Limburgisch und auf Holländisch. Eine deutsche und eine englische Fassung wird vorbereitet.



Anita & Herbi

NIEUW
Aktueel
Aktuelles
www.ascloa.nl
NEU



NIEUW
Grand-Café de Boei
(voorheen Brasserie Diony)

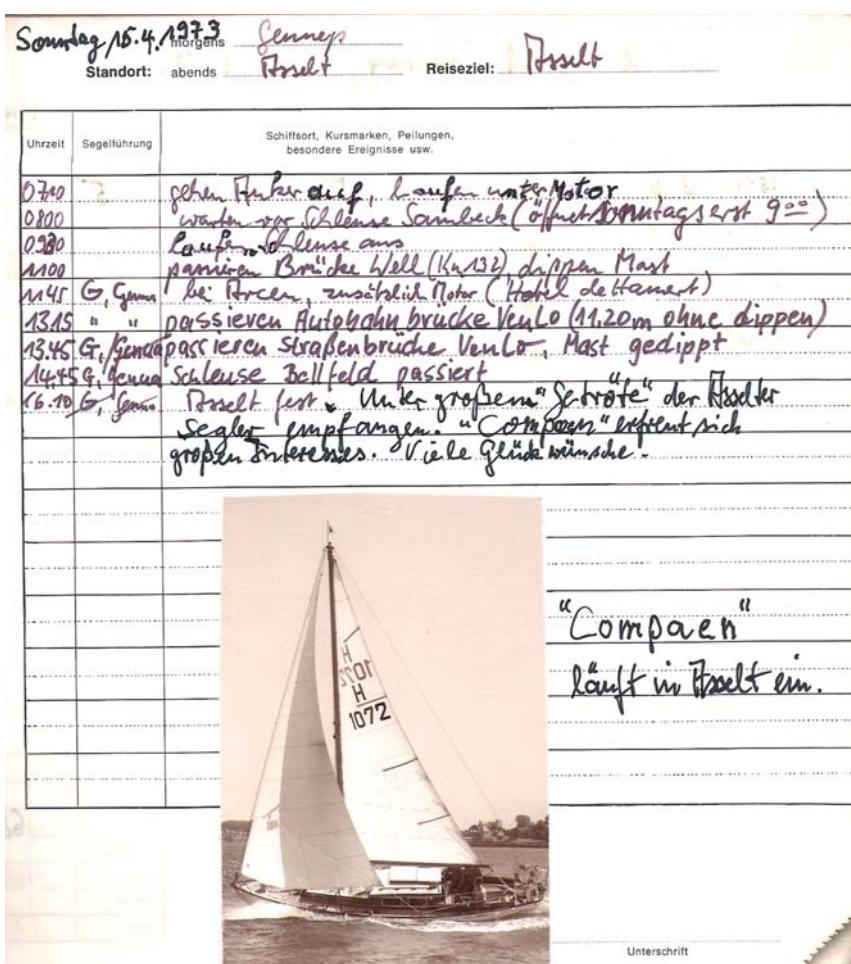
7 dagen per week open
vanaf 10.00 uur
ook tijdens de paasdagen
kunt u terecht
nieuwe lunch- en dinerkaart

Asseltsestraat 63
 Swalmen
T: 0475 - 504219

Vor 40 Jahren: Blick ins Logbuch von 1973

SY 'Compaen' kommt in Asselt an

Ron Schlüter Was unter anderem vor 40 Jahren in Asselt geschah, zeigt ein Blick in unser Logbuch von 1973:



Am Sonntag, 15. April 1973 kam nach zweitägiger Fahrt unsere kleine Segelyacht 'Compaen' in Asselt an.

Zu Hause wurde dann hin und her gerechnet, ob wir uns denn solch ein kostspieliges Hobby leisten könnten

Im alten Ascloa-Hafen und gegenüber auf den Steigern von Jan Schepers wurde kräftig in die Signalhörner geblasen, um das unter Segeln einlaufende Boot, Sjra van Roy, Hermann Mertens und mich zu begrüßen. Die Überführungscrew war natürlich hoch erfreut über den freundlichen Empfang in unserem Heimathafen und über das

große Interesse an dem Segelboot vom Typ Trintel I A von der niederländischen bekannten Yachtwerft Anne Wever.

Eine kleine Geschichte

Diesem Ereignis ging eine kleine Geschichte voraus, denn der Urheber für unsere Neuerwerbung war Sjra van Roy. Der schwärmt beim Saisonabschlussfest bei Schepers im Oktober 1972 von einem 'sagenhaft' schönen Segelboot', das als farbiges Titelbild des berühmten britischen Yachtfotografen Beken of Cowes die Segelzeitschrift 'Waterkampioen' von April 1969 zierte. Sjra damals: "Und das Schiff liegt bei Anne Wever zum Verkauf, genau das richtige Boot für Dich, Ron!" Na ja, meinte ich, unsere 'Xim' (Neptun 22) haben wir gerade mal zwei Saisons gesegelt, aber mal ansehen schadet wohl nicht.

Hin und her gerechnet

So machten wir uns (Sjra, Hermann, Effi, Irmgard und ich) sonntags auf zur Wever-Werft, wo 'Compaen' im Winterlager aufgebockt war. Ich muss zugeben, der Anblick dieses neun Meter langen weiß lackierten Stahlschiffs mit Langkiel, Teakdeck und Mahagoni-Aufbauten mit wunderbarem Innenausbau machte großen Eindruck auf Irmgard und mich. Zu Hause wurde dann hin und her gerechnet, ob wir uns denn solch ein kostspieliges Hobby leisten könnten und überhaupt wollten.

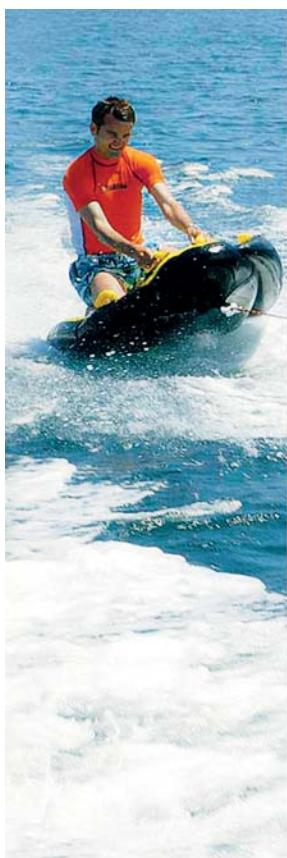
Das Ergebnis war positiv, so dass wir Kontakt zu dem Eigner Dr. C.Th. Fontein, einem Arzt aus Oss, aufnahmen. Dieser sympathische Mann nahm uns zu einem Wochenende mit intensivem Probesegeln auf, zeigte alles Wissenswerte und überzeugte uns von der Qualität seines Schiffes. Wir wurden uns rasch handelseinig und übernahmen unseren neuen 'Kumpel/ Kameraden', das bedeutet der Name 'Compaen', am 14. April 1973 im Yachthafen Lithoyen an der Maas zur Überführung nach Asselt.



Compaen als stolzer weißer Schwan 1973 in Asselt und mit mit rot-weißem Spinnaker

Noch im selben Jahr ging es mit der 'Compaen', deren vorzügliche Segeleigenschaften wir inzwischen schätzen gelernt hatten, zu einer dreiwöchigen Tour zum IJsselmeer mit Abstechern auf die Nordsee und die friesischen

Binnengewässer. Aber das ist wieder eine ganz andere Geschichte.



**... AL JAREN
EEN VERTROUWD
ADRES IN DE
WATERSPORT!**

VANAF 1 SEPTEMBER >>

WINDMOLENBOSWEG 9 6081 PE HAELEN t +31 (0)475 332513 INFO@SNELLENS.COM

WWW.SNELLENS.COM

EVINRUDE

YAMAHA

MERCURY



Ascloa in beeld



Jan Ansems is een verenigingsman in hart en nieren. Hij verzorgt niet alleen de website van *Ascloa*, maar coördineert ook de zeilwedstrijden. Ook op andere fronten maakt Jan zich binnen de vereniging uitermate verdienstelijk. Hij organiseerde samen met Sten en Mia, Dré Lenders en Uli Hansen het zeer geslaagde eindfeest. Ger Frencken klom toen in de buut en kreeg de lachers al snel op zijn hand.



JACHTWERF PEULEN B.V.
Familiebedrijf in Neer sinds 1840



“easy sailing”

www.jachtwerfpeulen.nl

**GOMMANS
ZEILEN**

**ERVARING VAKMANSHAP
EN VERTROUWEN**

Reubenberg 6 6071 PS Swalmen

T +31 (0) 475 50 23 63

F +31 (0) 475 50 81 31

E info@gommans-zeilen.nl

I www.gommans-zeilen.nl



**Het bestuur van
W.S.V. Ascloa
en de redactie van
Ascloa Waypoint
wensen u
prettige feestdagen
en een gezond
en gelukkig 2014**

Agenda 2014

■ Zondag 5 januari

**Nieuwjaarsreceptie
in het clubhuis**

Aanvang 12.00 uur met champagne en hapjes

Om 14.00 uur

Nieuwjaarsspeech door het bestuur

■ Zaterdag 18 januari

- Gamba-avond

Aanmelden vóór 11 januari noodzakelijk!

■ Zondag 19 januari

- Clubhuis en keuken open vanaf 12.00 uur
- Zeilwedstrijdvergadering om 12.00 uur

■ Zondag 2 februari

- Clubhuis en keuken open vanaf 12.00 uur

■ Zondag 16 februari

- Clubhuis en keuken open vanaf 12.00 uur

■ Zondag 16 maart

- Clubhuis en keuken open vanaf 12.00 uur

■ Vanaf zondag 29 maart

- Clubhuis en keuken elk weekend geopend vanaf 12.00 uur

■ Kraandagen

Zaterdag 6 april

boten tot 2000 kg van 10.00 uur tot 13.00 uur

Zaterdag 13 april

boten boven 2000 kg van 9.00 uur tot 12.00 uur.

Zaterdag 20 april

boten tot 2000 kg van 13.00 uur tot 16.00 uur

Vervolgens op zaterdagen uitsluitend op afspraak om 9.00 uur gratis.

Op andere weekdagen op afspraak en tegen betaling van € 35,- per takelbeurt.

Verdere activiteiten en actuele informatie vindt u op www.ascloa.nl

Voor andere voorstellen houden Sten en Mia zich van harte aanbevolen.

SCHEPEN KRING  **Jachtmakelaars**
daár vaart u wel bij!

Krekkelberg Nautic
Hertenerweg 2
6049 AA Herten
Tel. +31 (0) 475 - 315661
skr.roermond@schepenkring.nl



Jachtbemiddeling
Taxaties
Reparaties

Kranen (tot 30 ton)
Winterberging
Zomerberging

Trailerstalling
Halverhuur
Appartementen

WWW. SCHEPENKRING.NL

Van Brenk Scheepsreparaties BV

Verkoop van watersportartikelen

Revisiebedrijf

Berging

Jachtwerf



Dhr. W van Brenk

w.brenk@hetnet.nl

Eindweg 20-22 6071 NX Asselt Swalmen

Tel. +31(0)475-501651

Fax. +31(0)475-506775

Ein Reisebericht

Von Ascloa einmal Rund Rügen

Wolfgang Weusten

Die Reise begann an einem Sonntag, nicht auf dem Wasser, sondern mit dem Boot auf dem Trailer. Erstes Ziel war die alte Hansestadt Wismar. Ein langer Törn rund 600 km Geschwindigkeit maximal 70 km/h, bei dem Versuch etwas schneller ans Ziel zu gelangen gemahnte ein leichtes Pendeln des Trailers daran, den Fuß schnell wieder vom Gas zu nehmen.

Nach gut 12 Stunden war dann das erste Etappenziel erreicht und ich ganz schön geschafft.

Die erste Nacht habe ich hoch oben mit eingeholter Leiter, wie in einer mittelalterlicher Burg verbracht. Montagmorgen 9 Uhr Kranen war angesagt alles klappte vorzüglich - der Rest des Tages war mit Aufrüsten und einem kleinen Probeschlag ausgefüllt.

Dienstag 1. Segeltag

Dienstag 9:45 Uhr Wismar Leinen los, Kühlungsborn fest 16:40 Uhr. Logge 29 nm.

Die Reise beginnt, der Wind weht mäßig aus West und schläft bald ganz ein, d.h. Segel runter und mit Motor zum Tagesziel Kühlungsborn.

Der Hafen ist rappelvoll, mit Glück finde ich dann doch noch eine freie Box und eine hilfreiche Hand beim Anlegen, was für einen Einhandsegler immer eine große Hilfe ist.

Kühlungsborn hat eine große, neue Marina, mit vielen Geschäften und Restaurants auf der Hafenmole, hier kann man es eine Weile aushalten. Als ich hier 1998 vorbei gesegelt bin, gab es außer einer baufälligen Seebrücke, an der man nicht einmal anlegen konnte und durfte, nichts. Nun ist Kühlungsborn ein lebhafter, gepflegter Badeort, mit einer Supermarina.

Mittwoch

Wenn ich schon in der Gegend bin warum nicht

eine Besichtigung von Heiligenhafen wo unsere Kanzlerin die Mächtigen der Welt einst empfangen hat. Also Rad aus der Backskiste und losgestrampelt. Bei schönstem Sonnenschein hoch über der Küste, mit wunderschönen Ausblicken auf die Ostsee war Heiligenhafen schnell erreicht. Die Hotelanlage mit dem umgebenden Park machte einen sehr guten, gepflegten Eindruck - aber bei den Gebäuden um die Ecke hatte die weiße Farbe wohl nicht mehr gereicht, es sah alles etwas vernachlässigt aus.

**Den gesamten Reisebericht finden Sie ab
1. Januar auf der neuen Website: www.ascloa.nl**

12 Segeltage

1. Wismar - Kühlungsborn. Logge 53 nm.
2. Kühlungsborn - Darsser Ort. Logge 53 nm.
3. Darsser Ort - Barhöft. Logge 29 nm.
4. Barhöft - Vitte auf Hiddensee. Logge 193 nm.
5. Vitte auf Hiddensee - Glowe. Logge 35 nm.
6. Glowe - Sassnitz, Logge 23 nm.
7. Sassnitz - Gager. Logge 33 nm.
8. Gager - Peenemünde. Logge 13 nm.
9. Peenemünde - Neuhof. Logge 34 nm.
10. Neuhof - Darsser Ort. Logge 37 nm.
11. Darsser Ort - Warnemünde. Logge 24 nm.
12. Warnemünde - Wismar. Logge 56 nm.

Bilanz

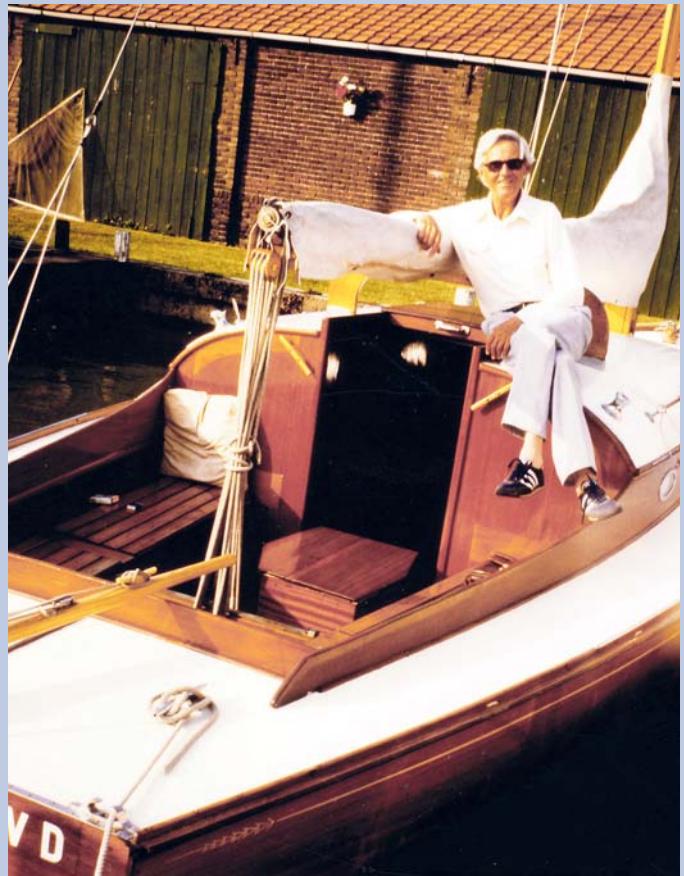
- Fahrt mit dem Trailer
Hin- und Rückfahrt ca. 1.200 Kilometer
- 12 Segeltage
- 12 Häfen angelaufen
- 389 nm geloggt.



Das besondere Boot

Eine 'klassische Schönheit' ziert seit der vergangenen Saison den Ascloa Hafen: ein 30er Jollenkreuzer aus 1950 mit den Namen 'PIT'.

Gebaut 1950 in Lemwerder auf der berühmten Schiffswerft Abeking & Rasmussen befand sich die schnelle Yacht jahrzehntelang im Besitz der Familie Bartels-Ellert. Gesegelt wurde am Rhein und auf dem IJsselmeer. Der jetzige Besitzer Frank Engelhardt der das 1,6 Tonnen schwere Schiff von seinem Onkel Heiko Bartels übernommen hat war bereits als kleiner Junge oft an Bord und kümmert sich nun verantwortungsvoll um die hölzerne Kostbarkeit.



Obwohl 2004 grundsaniert (ua neuer Kielbalken und neuer Nanni Diesel) befindet der 30er Jollenkreuzer sich im Orginalzustand. ■

- GESPECIALISEERD IN 16M2
- ONDERHOUD HOUT EN POLYESTER
- VERKOOP NIEUWE EN
GEBRUIKTE BOTEN
- REPARATIE HOUT EN POLYESTER
- WINTERBERGING OVERDEKT
EN BUITENSTALLING

* **NIEUW: DEALER
ZUID-NEDERLAND VAN
RANDMEER**

SOMERS
JACHTWERF

SOLVAYWEG 4A 6049 CP HERTEN-ROERMOND
0475 315 972 WWW.JACHTWERFSOMERS.NL

KESSEL
yachting

- Schilderen van gebruikte en nieuwe jachten
- Onderhoud en reparatie van jachten
- Jachtbemiddeling
- Levering van motoren en generatoren
- Levering van alle toebehoren
- Winterstalling

Waage Naak 17 • 6019 AA Wessem
Tel. 0475 - 561881 • Fax 0475 - 563717
Bank: Rabo Kloosterzande, rek. nr. 33.26.33.535
K.v.K. 13029679

www.vankesselyachting.nl

Een blik in ons logboek van 1973

Zeiljacht 'Compaen' komt aan in Asselt

Ron Schlüter

Op zondag 15 april 1973 kwam na een 2-daagse overtocht ons kleine zeiljacht 'Compaen' in Asselt aan. In de oude Ascloa-haven en op de steiger van Jan Schepers klonk een krachtig hoorngeschal om het onder zeil binnengelopende zeiljacht met Sjra van Roy, Herman Mertens en mijzelf te verwelkomen.

De zeilende crew was natuurlijk zeer verbaasd over zo'n hartelijke ontvangst en over de grote belangstelling voor het zeiljacht van het type Trintel la van de bekende jachtwerf Anne Wever.

**"En dit jacht ligt bij Anne Wever te koop!
Exact de juiste boot voor jou Ron!"**

Aan deze gebeurtenis ging een korte geschiedenis vooraf, want de aanstoker voor onze nieuwe aankoop was Sjra van Roy. Die was idolaat van een foto van het 'supermooie zeiljacht' dat in 1972 de kleurige voorpagina van het zeiltijdschrift 'Waterkampioen' sierde. De foto was gemaakt door de beroemde Britse jachtfotograaf Beken of Cowes. Sjra toentertijd: "En dit jacht ligt bij Anne Wever te koop! Exact de juiste boot voor jou Ron!" Nou ja, dacht ik, met onze 'Xim' hebben we pas 2 seizoenen gezeild, maar kijken kan natuurlijk nooit kwaad! Dus gingen wij (Sjra, Herman, Effi, Irmgard en ik) 's zondags naar de Weverwerf waar de 'Compaen' in de winterberging lag.

Ik moet toegeven dat de aanblik van dit 9 meter lange, wit gelakte staalschip met langkiel, teakhouten dek en mahonie-opbouw en met een geweldig interieur grote indruk maakte op Irmgard en mij.

Kostbare hobby

Thuis werd dan ook druk gerekend en overlegd of we ons zo'n kostbare hobby konden veroorloven en bovendien of we dat ook wel wilden. De uitslag was positief en daarom namen we contact op met de eigenaar, dr.C.Th. Fontein, een arts uit Oss.

Deze sympathieke man nam ons een weekend mee om intensief proef te zeilen. Hij liet ons alle wetenswaardigheden zien en overtuigde ons van de kwaliteit van zijn schip.

We waren het over de prijs snel eens en namen



Onze nieuwe aanwinst 'Compaen' in 1973
op de Maas bij Asselt

onze nieuwe kompel/kameraad (hetgeen 'Compaen' betekent) op 14 april 1973 over in de jachthaven Lithoyen aan de Maas en begonnen aan de tocht naar Asselt.

Nog in hetzelfde jaar gingen we met de 'Compaen' met z'n voortreffelijke zeileigenschappen, die we intussen hadden leren kennen, op een drieweekse tocht op het IJsselmeer en maakten 'uitstapjes' naar de Noordzee en de Friese binnenwateren. Maar dat is weer een ander verhaal!

Liefde is...



...veilig watersporten

**HERMUS
WATERSPORT**