

Jaargang 1, nummer 2, winter 2010

# Ascloa. Waypoint

N 51.13.700 ■ E 006.00.707



In dit nummer o.a.:  
**Jaarverslag van de  
voorzitter**

**Gesprek met  
Rien Rommers**

**Ascloa-kids  
ontmoeten Laura Dekker**

**Informatieblad van Watersportvereniging Ascloa-Asselt**

## “Zeilgevoel”

Zomaar een zondagmorgen in Asselt, elf uur. De haven begroet mij met uitnodigende mastgeluiden die een bijzondere dag voorspellen: windkracht 4 tot 5 uit zuidwest met een stralend zonnetje.

Asselt, de “parel van de Maasplassen” op z’n best!

Naar buiten en ik ben zeker niet de eerste enige vandaag: zeilen omhoog en motor uit!

Dit is het: spelen met de wind, met de andere boten op het water en 7 knopen op het rak naar de koffiebaai. Iedereen die ik op deze zomerse dag tegenkom, heeft een brede glimlach op zijn gezicht.

Het maakt opeens niets meer uit of je in de Carieb of in Asselt vaart. Het gaat om het gevoel..., dat gevoel van je eerste bootje onder zeil, de kracht van de wind, de muziek van de kotsende golven tegen de boeg.

Sluit je ogen en daar is het weer.

Of je nu als 6-jarige in een Optimist of met 60 op een zeiljacht vaart, klein of groot. Volgens mij zoekt iedereen een stukje van het onbekende, daar aan het einde van de horizon.

Sorry, ik ben even “afgedreven...”

Aan de kant zie ik onze watersportvrienden die hun zeilboot voor een knusse motorboot ingeruild hebben. ‘Zullen we toch maar weer een zeilboot kopen?’, hoor ik ze denken, ‘zoals vroeger, voor dat gevoel...’

Op de steiger onze zeilende voorbeelden: Jupp, Günther, Effi die hun boten met pijn in het hart verkocht hebben, voordat anderen dat voor hun doen. Hun duim gaat even omhoog, maar hun ogen vertellen een ander verhaal. Snel over stag, het wedstrijdveld nadert.

Startsein, elf boten op het water. Het lijkt wel of de gloriedagen van *Ascloa* herleven. De tijd dat Harry Dingelstad en Peter Heypke hier de wedstrijd-toon aangaven. Nu varen Stan en Michiel Thomassen met Thibaud de Guerre in hun kielzog.

Half een, de *Ascloa*-jeugd komt terug: ‘Was eigenlijk iets te veel wind’, roept Wouter, een van de instructeurs en ik zie aan enkele gezichtjes wat hij bedoelt. De anderen stralen alsof ze van een glorierijke zeiltocht om de wereld door hun familieleden feestelijk ingehaald worden.

Aan de spierpijn en de blauwe plekken van de volgende dag denkt nog niemand. Ook dat hoort bij het: “zeilgevoel”.

Ik zou de hele dag door kunnen varen ... Klaar om te wenden?

Wiel Verlinden

## Colofon

*Ascloa Waypoint* verschijnt bij de start van het watersportseizoen en in december en wordt verzonden aan de leden van Watersportvereniging *Ascloa* in Asselt.

De redactie nodigt u van harte uit om een bijdrage te leveren aan dit blad in de vorm van artikelen, onderwerpsuggesties, enzovoort.

Jaargang 1, nummer 2, winter 2010.

### Bestuur W.S.V. Ascloa

Thibaud de Guerre, *voorzitter*

Jos van Mierlo, *secretaris*

Rien Rommers, *penningmeester*

Hans Breuer, *technisch commissaris*

Wiel Verlinden, *communicatie en jeugdzeilen*

Stephan Keijsers, *milieu en kajuitboten*

### Clubhuis ‘de Stuurhut’

Sten en Mia van der Meijden

Telefoon 0475 - 503806

**Redactie** Wiel Verlinden en Wim Puts

**Redactieadres** Postbus 9008, 6070 AA Asselt of stuur een e-mail naar [info@ascloa.nl](mailto:info@ascloa.nl)

**Foto’s:** Wiel Verlinden, e.a.

**Vormgeving** Wim Puts, Roermond

**Druk** Ars Grafisch, Roermond

**[www.ascloa.nl](http://www.ascloa.nl)**

## “Segelgefühl”

Ein Sonntagmorgen in Asselt, elf Uhr. Der Hafen begrüßt mich mit einladenden “Mastgeräuschen”, die einen besonderen Tag versprechen. Windstärke 4 bis 5 aus Südwest mit einer strahlenden Sonne. Asselt, die “Perle der Maasplassen” von seiner besten Seite.

Raus aus der Box - ich bin nicht der Erste heute; Segel rauf und Motor aus!  
Das ist es doch: Spielen mit dem Wind, mit den anderen Booten auf dem Wasser und gleich 7 Knoten auf der Strecke zur Kaffeebucht. Jeder, den ich an diesem Sommertag begegne, hat ein breites Grinsen im Gesicht. Auf einmal macht es (nicht mehr aus) keinen Unterschied mehr, ob man in der Karibik oder in Asselt fährt. Es geht um das “Segelgefühl”, ... das Gefühl deiner ersten Segeljolle, die Kraft des Windes, die Musik der Bugwelle. Schließe deine Augen, und es ist wieder da ...

Ob man nun als Sechsjähriger im Opti oder mit sechzig auf einer Segelyacht fährt, Klein oder Groß. Ich glaube, jeder sucht etwas vom Unbekannten dort am Ende des Horizonts. Sorry, war kurz etwas “weggetrieben”.

An Land sehe ich unsere Wassersportfreunde, die ihr Segelboot gegen ein komfortables Motorboot eingetauscht haben. ‘Wollen wir uns doch nicht wieder ein Segelboot zulegen...’, höre ich sie denken, ‘wie früher, für das Gefühl?’

Am Steg unsere Segelhelden: Jupp, Günther, Effi, die ihr Boot mit Herzschmerz verkauft haben, bevor andere das für sie tun. Ihr Daumen zeigt kurz nach oben, doch ihre Augen erzählen eine ganz andere Geschichte.

Eine Wende, schnell, das Regattafeld kommt näher. Startzeichen, elf Boote auf dem Wasser. Es scheint so, als ob die glorreichen Tage von Ascloa aufleben. Die Zeit, als Harry Dingelstad und Peter Heypke hier den Regattaton bestimmten. In ihrem Kielwasser fahren heute erfolgreich u.a. Stan und Michiel Thomassen und Thibaud de Guerre.



*Wiel Verlinden*

Halb eins, die Ascloa-Jugend kommt zurück: ‘Wir hatten heute eigentlich etwas zu viel Wind’, ruft Wouter, einer der Segellehrer unseres Vereins, und ich sehe in einigen Gesichtern, was er meint. Die anderen strahlen, als ob sie nach einer erfolgreichen Weltumsegelung von ihren Familien festlich eingeholt werden.

An den Muskelkater und den blauen Flecken des nächsten Tages denkt heute noch keiner. Das gehört einfach zum “Segelgefühl” dazu. Ich könnte den ganzen Tag so weiterfahren... Klar zur Wende?

*Wiel Verlinden*

**Aktueel   Aktuelles:**  
**[www.ascloa.nl](http://www.ascloa.nl)**

# Jaarverslag van de voorzitter

## Thibaud de Guerre

Het seizoen is weer ten einde, het jaar weer bijna voorbij. Wij hebben al hoogwater en zwaar winterweer gehad. Tijdens de laatste ledenvergadering op 3 december vroeg het -10 graden en was Asselt wit. De klimaatverandering lijkt meer op de ijstijd en onze boten maken een verdiente winterslaap. Mijn eerste volle jaar als voorzitter heb ik erop zitten. Wij hebben een mooi seizoen achter de rug met storm in juli en economische crisis, waarvan de gevolgen ons nu ook hebben bereikt. Dat was te merken aan het aanzienlijk teruglopen van het aantal passanten. Een tendens die overal in ons land merkbaar was, maar niet alleen in ons land. Ook de belangstelling voor de cursus jeugdzeilen was tanende.

Ik wil graag het nieuwe beleid van het bestuur en de vooruitgang in 2010 toelichten:

### ■ Jeugd en jeugdvoorzieningen

Het verbeteren van de toegankelijkheid voor de jeugd en jeugdvoorzieningen om de vergrijzing van de vereniging tegen te gaan.

## Er is een prima plan ontwikkeld voor de jeugdsteiger

Wij hebben de financiële drempel voor de jeugd verlaagd zodat meer jeugd lid kan worden van de vereniging. Er is een prima plan ontwikkeld voor de jeugdsteiger. Wij praten over een investeringsbedrag van circa € 20.000 incl. btw. Het bestuur kiest ervoor een duurzame wintervaste steiger te bouwen voor het clubhuis die ook voor andere doeleinden gebruikt kan worden en die geen extra werkzaamheden met zich meebrengt.

Wij mogen ook de vers gediplomeerde zeil-

instructeurs feliciteren waarvoor wij hopelijk voldoende emplooi zullen hebben. In 2010 stelt de gemeente Roermond een jaarlijks bedrag ter beschikking van € 450,- + € 15,- per jeugdlid voor de jeugdopleiding uit de gemeente. De gemeente zal ook een bijdrage leveren aan de cursussen voor de instructeurs.

### ■ Ontwikkelingen rond de Asseltse Plassen

Voor het bestuur is het veilig stellen van het vaargebied in Asselt essentieel. Ik heb een gesprek gehad met de leiding van Staatsbosbeheer in Limburg over het beheer van de plassen en oevers. De toegang van de Asseltse Plassen voor rustige watersport wordt in de toekomst niet beperkt. Staatsbosbeheer heeft ook aangegeven door Rijkswaterstaat aangesproken te zijn op het snoeien van bomen, hoge struiken en wat het water zou kunnen belemmeren in het hoogwatergebied van de Maas, waaronder de oevers van de Asseltse Plassen. Met de Gemeente Roermond zal 2x jaar een voorzitters-overleg plaatsvinden en het eerste gesprek heeft aangetoond dat de Gemeente aandacht wil besteden aan watersportverenigingen. De Asseltse Plassen worden ook bedoeld voor extensieve watersport (exclusief snelle watersport) in de bestemmingsplannen.

### ■ Communicatie

Wij kunnen trots zijn op de website en onze webmaster (Jan Ansems). De eerste aflevering van *Waypoint* is verschenen. Het bestuur heeft besloten dit blad tot 2012 twee keer per jaar te laten verschijnen. Daarna volgt een evaluatie. Hiermee kunnen wij voldoende communiceren met de leden en ik vraag u ook om regelmatig



Thibaud de Guerre  
is voorzitter van  
W.S.V. Ascloa

website te bezoeken om kennis te nemen van activiteiten rond de haven en clubhuis.

#### ■ **Zeilactiviteiten**

Tot mijn vreugde is de belangstelling voor de zeilwedstrijden aanzienlijk toegenomen. Onder de bezielende leiding van Jan Ansems en Mieke Thomassen is het aantal regelmatige deelnemers inmiddels tot boven de 15 uitgegroeid. Het bestuur nodigt iedere bezitter van een zeilboot uit om mee te doen aan de gezellige wedstrijden op zondag en het naborrelen.

#### ■ **Clubhuis**

Het Clubhuis is als altijd een punt van ontmoeting. Het besluit van het bestuur om de organisatie van clubfestiviteiten bij de clubhuisbeheerders neer te leggen heeft voor alle partijen een positieve uitwerking gehad. Op het experiment om met de Watersportvereniging Venlo een gezamenlijk eindfeest te houden zijn dusdanige goede reacties binnengekomen, dat wij voornemens zijn volgend jaar hieraan een vervolg te geven. Ik dank Sten en Mia voor hun inzet en gastvrijheid.

#### **Misbruik afvalcontainers**

Wat het bestuur nog steeds zorgen baart is het gebruik van de afvalcontainers op het terrein. Al jaren wordt hiervan vaak op een ergerlijke wijze misbruik gemaakt. Op iedere ledenvergadering komt dit punt aan de orde, maar niets helpt. In de containers worden regelmatig meubels, bekleding, ijzer en ga zo maar door aangetroffen. Er zijn zelfs leden die het huisvuil van thuis meenemen om hier te dumpen. Voor het bestuur is de maat dan ook vol. Om de kosten drastisch terug te brengen en het gedrag dienaangaande te reguleren, hebben wij besloten dat m.i.v. het nieuwe seizoen alleen nog maar huisvuil van de boot in plastic huisvuilzakken mag worden aangeboden. Het dumpen van alle andere afval mag alleen maar na uitdrukkelijke toestemming van de havenmeester. Leden die zich niet aan deze regels houden, krijgen een schriftelijke waarschuwing.

#### **Financieel beleid**

Een aantal jaren is het stil geweest wat betreft veranderingen in de financiële bijdragen van de leden. Het resultaat uit gewone bedrijfsvoering

moet tussen de € 40.000 en € 50.000 uitkomen willen wij een gezond financieel beleid kunnen voeren, de reserves voor investeringen op een acceptabel niveau brengen en de club schuldenvrij maken. Het bestuur heeft gemeend in het nieuwe jaar de inkomsten uit bijdragen van de leden te gaan verhogen. Daarbij is naar de verschillende soorten bijgedragen gekeken en is meer het principe uitgevoerd dat degene die van bepaalde voorzieningen geniet ook de grootste bijdrage dient te leveren.

#### **In de containers worden regelmatig meubels, bekleding, ijzer en ga zo maar door aangetroffen. Voor het bestuur is de maat nu dan ook voll!**

Dit komt er als volgt op neer: De contributieafdracht - € 92,00 - blijft ongewijzigd. Liggeld en electriciteit worden met 5% verhoogd. Per boot wordt voortaan 15,75 per m<sup>2</sup> met een minimum van € 157,50 berekend. De walstroom wordt verhoogd van € 71,00 naar € 74,55. Alle leden die van de mobiele kraan gebruik wensen te maken, zal € 175,00 in rekening worden gebracht. Hierbij is geen rekening meer met tonnage gehouden, maar met de totale jaarlijkse kosten van de mobiele kraan.

Om in de toekomst het hoofd financieel boven water te kunnen houden, dienen wij onze reserves te verhogen. Op dit moment heeft de vereniging té weinig reserves opgebouwd om grotere herinvesteringen in de toekomst aan te kunnen. Daarom hebben wij besloten de investeringsbijdrage voor alle leden te verhogen naar € 60,00 gedurende de komende 5 jaren. Deze bedragen worden gereserveerd om de diepte van het vaarwater op niveau te houden, de kraan functioneel te houden, het groot onderhoud/investeringen in de faciliteit van de haven te waarborgen en de club schulden vrij te maken. Verder worden de entreegelden voor nieuwe leden verhoogd tot eenmalig € 300,00.

Het ligt in de bedoeling van het bestuur nu eindelijk werk te gaan maken van het voornemen de statuten en huishoudelijk reglement grondig aan te passen. Wij hopen in de najaarsvergadering van 2011 gezamenlijk de nieuwe statuten te kunnen goedkeuren.



De belangstelling voor de zeilwedstrijden is aanzienlijk toegenomen

De sleutelomruilactie is uitgevoerd alhoewel niet iedereen een sleutel heeft opgehaald. Positief resultaat is in ieder geval dat het een grote hoeveelheid nieuwe emailadressen heeft opgeleverd. Daardoor kan onderling makkelijker en sneller gecommuniceerd worden.

Degenen die niet over email beschikken, krijgen natuurlijk de stukken per post toegezonden.

Ik wilde ook stil staan bij het overlijden van *Jo Hawinkels* en *Jan Evers*. Helaas verdwijnen ook de pioniers van *Ascloa*, maar de herinneringen - zoals de praatjes aan de kraan met Jan - blijven.

**Hans Breuer en Harry Heunen erelid**

Het bestuur heeft voorgesteld om Hans Breuer en Harry Heunen voor hun bijzondere verdiensten voor de vereniging gedurende vele jaren te benoemen tot erelid van W.S.V. Ascloa. Dit voorstel werd tijdens de algemene ledenvergadering bij acclamatie goedgekeurd. Hans heeft te kennen gegeven dat hij zich na een lange verdienstelijke periode in het bestuur in maart 2011 niet meer herkiesbaar zal stellen. Ik ben ook verheugd dat het bestuur een vervangende technisch commissaris in de persoon van Jac Laumans heeft gevonden.

Ik wil iedereen hele fijne kerstdagen toewensen en een gezond en gelukkig jaar 2011.

The advertisement features a large, stylized blue 'ch' logo where the 'c' and 'h' are interconnected. Below the logo, the words 'Anita & Herbi' are written in a bold, dark blue sans-serif font.

The logo for Hermus Watersport consists of a stylized blue sailboat icon above the word 'HERMUS' in a bold, blue, sans-serif font, with 'WATERSPORT' in a smaller, lighter blue font underneath.

Buitenboordmotoren  
(Suzuki en Honda)

- \* Nieuwe en gebruikte zeil- of motorboten.
- \* Zeilkleding (Helly Hansen)
- \* Onderhoud en reparaties van uw schip.
- \* Tankstation  
(met 30 meter aanlegsteiger)

Hatenboer 54  
6041 TN ROERMOND  
Tel: 0475- 337 112

e-mail:hermuswatersport@wxs.nl

# Jahresbericht 2010 des Vorsitzenden

## **Thibaud de Guerre**

**Die Saison ist zu Ende und das Jahr beinahe vorbei. Zur Zeit der letzten ALV am 03. Dezember 2009 waren es eiskalte -10°C und Asselt war weiß. Die Klimaveränderung gleicht einer Eiszeit und unsere Boote machen den verdienten Winterschlaf.**

**Mein erstes, volles Jahr als Vorsitzender habe ich hinter mir und wir haben eine schöne Saison hinter uns, mit Sturm im Juli und der Wirtschaftskrise deren Auswirkungen auch wir am Rückgang der Besucherzahlen gespürt haben. Eine Tendenz die, nicht nur bei uns zu spüren war.**

**Auch das Interesse an den Kursen der Jugendabteilung hat abgenommen.**

Ich möchte gerne die Ansichten des Vorstandes für 2010/2011 erläutern.

### **■ Verbesserung im Jugendbereich**

Es soll eine Verbesserung im Jugendbereich dahingehend stattfinden, dass der Eintritt in den Verein erleichtert wird; um einer Überalterung des Clubs entgegenzuwirken.

Wir haben den finanziellen Einstieg für die Jugend erleichtert, somit können mehr Jugendliche Mitglied im Verein werden. Wiel Verlinden und Hans Breuer haben einen tollen Plan für einen Jugendsteiger entwickelt, wobei wir über eine Investition von ca. 20.000.- Euro inkl. Mwst. sprechen. Die Wahl des Vorstandes ist es, einen dauerhaften, winterfesten Steiger vor dem Clubhaus zu bauen. Dieser Steiger kann ohne Mehraufwand auch für andere Aktivitäten genutzt werden.

Wir möchten auch den frisch diplomierten Segellehrern unsere Glückwünsche aussprechen. Wir hoffen, durch die Diplome ausreichende Grundlagen für weitere Jugendausbildungen geschaffen zu haben.

Im Jahr 2010/2011 stellt die Stadt Roermond einen jährlichen Betrag von 450.- Euro pro Verein und zusätzlich 15.- Euro pro Jugendmitglied zur Verfügung.

Die Stadt wird auch einen Beitrag für die Weiterbildung der Segellehrer übernehmen.

### **■ Die Entwicklung um die Assetse Plassen**

Für den Vorstand ist das Sicherstellen der Fahrmöglichkeiten auf den Assetse Plassen von höchster Bedeutung. Ich hatte ein Gespräch mit dem "Staatsbosbeheer" in Limburg über die Wasserflächen und Ufer in Asselt. Die Möglichkeit für den ruhigen Wassersport auf den Assetse

Plassen wird in Zukunft nicht eingeschränkt werden.

Der Staatsbosbeheer hat erklärt durch den Rijkswaterstaat angesprochen worden zu sein, sich um das Schneiden von Bäumen, Sträuchern und allem was auf dem Wasser und an den Ufer für den Wassersport hinderlich sein kann, zu kümmern.

Mit der Stadt Roermond soll 2x jährlich eine Sitzung mit allen Vereinsvorsitzenden stattfinden. Die Stadt hatte in einem ersten Gespräch die Einbeziehung der Vereine angedacht. Die Assetse Plassen werden im Bestimmungsplan für ausgedehnten Wassersport (mit Ausnahme des schnellen Wassersports) ausdrücklich erwähnt.

### **■ Kommunikation**

Wir können Stolz sein auf unsere Webseite mit dem Webmaster Jan Ansems. Unsere erste Ausgabe des *Waypoint* ist in diesem Jahr erschienen.

Der Vorstand hat beschlossen bis 2012 den 'Waypoint' 2x erscheinen zu lassen.

Dann gibt es eine Auswertung. Wir können durch diese Organe gut miteinander in Kontakt treten und durch einen regelmäßigen Besuch der Webseite bleibt man bei allen Aktivitäten rund um Clubhaus und Hafen auf dem Laufenden.

### **■ Segelaktivitäten**

Zu meiner Freude ist das Interesse am Regatta-segeln stark gestiegen.

Unter der leidenschaftlichen Leitung von Jan Ansems und Mike Thomassen ist die regelmäßige Teilnehmerzahl mittlerweile auf über 15 Boote gestiegen. Der Vorstand lädt alle Segelbootbesitzer zur Teilnahme, an den

sonntäglichen Aktivitäten rund um das Regatta- geschehen ein.

#### **Das Clubhaus: Ort der Begegnung**

Das Clubhaus ist immer ein Ort der Begegnung. Der Beschluss des Vorstandes die Organisation von Club und Clubfestaktivitäten in die Hände des Clubhausbetreibers zu legen, hat sich zu aller Zufriedenheit entwickelt. Das Experiment, mit dem WSV de Maas aus Venlo ein gemeinsames Abschlussfest abzuhalten, hat zu positiven Reaktionen geführt und wird im nächsten Jahr fortgeführt. Ich möchte mich bei Sten und Mia für die Gastfreundschaft bedanken.

#### **Im Container finden sich regelmäßig Möbel, Bekleidung, Eisenteile usw. usw..**

Was dem Vorstand stets Sorgen bereitet ist der (Miss-) Gebrauch des Abfallcontainers auf dem Clubgelände. Seit Jahren wird hier in empörender Weise Missbrauch getrieben. Bei jeder ALV ist es ein Thema - aber nichts hilft ! Im Container finden sich regelmäßig Möbel, Bekleidung, Eisenteile usw. usw.. Man könnte so weitere Dinge aufzählen die dort landen. Es gibt sogar Mitglieder die Ihren Hausmüll mitbringen, um ihn hier zu entsorgen. Für den Vorstand ist das Mass voll. Um die Kosten wieder auf ein normales Maß zu reduzieren, haben wir beschlossen, dass mit Beginn der neuen Saison nur noch Hausmüllabfälle vom Boot in Abfalltüten aus Plastik entsorgt werden dürfen.

*Vorsitzender Thibaud de Guerre gratuliert Hans Breuer*



Die Entsorgung des anderen Mülls ist nur mit ausdrücklicher Genehmigung des Hafenmeisters gestattet. Mitgleider die sich nicht an diese Regelung halten werden schriftlich warnt.

#### **Mitgliedsbeiträge**

Einige Jahre war es ruhig um die Mitgliedsbeiträge. Das Betriebsergebnis sollte zwischen 40.000.- und 50.000.- Euro liegen um eine gesunde finanzielle Grundlage zu haben, Rücklagen für Investitionen zu schaffen und den Club Schuldenfrei zu machen. Der Vorstand hat beschlossen, die Einnahmen aus den Beiträgen der Mitglieder zu erhöhen. Hierbei wurde nach verschiedenen Kriterien beurteilt und es wurde beschlossen, dass derjenige der bestimmte Dienste in Anspruch nimmt, auch für den größeren Kostenbeitrag zu sorgen hat. Das bedeutet folgendes: Der Contributiebetrag von 92,-Euro bleibt unverändert. Liegegeld und Landstrom werden um 5% erhöht. Pro Boot werden fortan 15,75,- Euro pro m<sup>2</sup> mit einem Minimum von 157,50,- Euro berechnet. Der Landstrom wird von 71,- Euro auf 74,55,- Euro erhöht. Allen Mitgliedern, die den mobilen Krahnen benutzen werden 175,00,- Euro in Rechnung gestellt. Hierbei wird nicht mehr nach Gewicht abgerechnet, sondern nach den tatsächlichen jährlichen Kosten, die der mobile Krahnen auslöst.

Um in Zukunft finanziell gut aufgestellt zu sein erhöhen wir unsere Rücklagen. Zur Zeit hat der Verein zu wenig Rücklagen geschaffen um zukünftig grössere Investitionen bewältigen zu können. Deshalb erhöhen wir den Rücklagenbeitrag (Investeringsbijdrage) auf 60,- Euro, pro Jahr, für die nächsten 5 Jahre. Diese Beträge werden als Rücklage gebildet um die Fahrwassertiefe durch eventuelles ausbaggern zu garantieren, die Krahnfunktionalität zu erhalten und um Investitionen rund um den Hafen sicherstellen zu können und letztendlich um den Club schuldenfrei zu machen. Das Eintrittsgeld wird auf 300,- Euro angehoben.

#### **Anpassungen der Statuten**

Der Vorstand möchte nun endlich einige Anpassungen der Statuten und des "Huishoudelijk Reglement" vornehmen und hofft in der ALV zu Ende des nächsten Jahres alles beschließen zu können.

Die Schlüsseltausch-Aktion ist so gut wie abgeschlossen, obwohl einige ihren Schlüssel noch nicht abgeholt haben.

Sehr positiv ist in jedem Fall, die Menge der neuen E-Mail Adressen die uns durchgegeben worden sind, das macht die Korrespondenz sehr viel einfacher; natürlich werden die, die keinen Internetanschluss haben weiterhin per Brief auf dem Laufenden gehalten.

Ich möchte noch unseren Verstorbenen *Jo Hawinkels* und *Jan Evers* in aller Stille gedenken. Leider sind sie nicht mehr unter uns, aber das "Schwätzchen" mit Jan am Krahnen bleibt uns in Erinnerung.

#### **Ehrenmitglieder**

Der Vorstand hat vorgeschlagen, Hans Breuer

und Harry Heunen auf Grund Ihrer langjährigen Mitgliedschaft und ihrer Verdienste um den Club zu Ehrenmitglieder zu ernennen. Das wurde bei der ALV genehmigt. Hans hat zu erkennen gegeben, dass er nach langjähriger Mitarbeit im Vorstand, nicht mehr für eine weitere Amtszeit im Frühjahr 2011 zur Verfügung stehen wird. Des Weiteren, bin ich erfreut, dass der Vorstand mit Jac Laumanns im Frühjahr einen Nachfolger für den Posten des "vervangende technischen Commissaris" gefunden hat und ihn bei der nächsten ALV im Frühjahr zu Wahl stellen wird.

Ich möchte jedem schöne Weihnachtstage wünschen und ein gesundes und glückliches neues Jahr 2011.

Übersetzung: Stephan Keijzers



**De Boei**  
grand - café

Asseltsestraat 63 - Swalmen T: 0475 - 504219

**NIEUW**

Grand - Café De Boei  
(voorheen Brasserie Diony)

7 dagen per week open  
vanaf 10.00 uur  
ook tijdens de paasdagen  
kunt u terecht

nieuwe lunch- en diner kaart

**Helenawerf**  
**Watersport**  
Roermond

**Jachthaven Ship-shop Reparatie**

[www.helenawerf.nl](http://www.helenawerf.nl)

Maasboulevard 101 6041LX Roermond Tel: 0475 317 093



**Rien Rommers, financiële man van Ascloa:**

## **'Ik wilde alles doen, maar absoluut geen penningmeester worden!'**

**Wim Puts  
en Wiel Verlinden**

Het is een koude en donkere woensdagavond in november als we bij Rien Rommers aanbellen. Rien opent de poort en heet ons enthousiast welkom, al kan hij niet op tegen de manier waarop de viervoeters Massimo en Orsetto ons begroeten. Binnen worden wij allerhartelijkst ontvangen door Rien's echtgenote Elmi, die vervolgens de twee Berghonden vraagt hun eigen - ruim bemeten plek - in de woonkamer weer in te nemen. Zij luisteren, maar laten duidelijk blijken liever in ons gezelschap te vertoeven dan rustig op hun eigen "bank" te blijven liggen.

Rien en Elmi kijken vanuit hun huis uit op de Maas. 'Asselt is een heerlijke plaats om te wonen', zegt Rien in antwoord op de dromerige blik van een van de redactieleden van *Waypoint* en vergezelt ons naar de erker, die gezellig en sfeervol is ingericht. Elmi schenkt thee in en laat ons achter met de man, die nu bijna een jaar geleden terugkeerde in het bestuur van *Ascloa* en nu als penningmeester op de schatkist van de watersportvereniging let. Een aantal jaren geleden maakte hij ook al deel uit van het bestuur, maar trok zich toen terug omdat hij door zijn drukke baan onvoldoende tijd had om dat goed te kunnen doen. 'Als je iets doet, moet je dat goed doen', is zijn devies.

*Rien en Elmi Rommers voelen zich helemaal thuis in Asselt*



### **Rib uit ons lijf**

Rien en Elmi wonen al ruim vijfentwintig jaar met plezier in Asselt. Zij 'vonden' het huis toen zij van Meerssen - waar Rien woonde - via een omweg naar Elmi's ouderlijk huis in Kessel reden. In de tuin stond een bordje "Te koop" en zij besloten het huis te gaan bezichtigen. Met de eigenaar werd afgesproken dat zij het huis eerst zouden huren en pas later zouden kopen. Rien herinnert zich die beginperiode nog maar al te goed en vertelt lachend over enkele gebeurtenissen op 15 maart 1985, de dag dat ze naar Asselt verhuisden, die een forse aanslag op hun portemonnee zouden betekenen. 'Het sneeuwde die dag en op weg van Roermond naar Asselt begaf onze auto het bij het waterpompstation. Het vehikel was met geen mogelijkheid meer aan de praat te krijgen en ik besloot naar huis te lopen. Het kacheltje brandde, maar naarmate de avond vorderde werd het fris. De verwarming deed het niet. Het niveau van de olietank, waarvan ons verzekerd was dat die nog goed gevuld was, bleek te laag om olie naar de ketel in ons hoger gelegen huis te pompen. Met 5000 liter olie was de 'storing' verholpen, maar het kostte ons een flinke rib uit ons lijf.' In het begin hebben Elmi en met name Rien nog wel naar een ander, groter huis gekeken om meer ruimte te hebben, maar ook Rien ging Asselt steeds meer waarderen. 'De rust, de combinatie van natuur en water en de gemoedelijkheid trokken Elmi en mij. Iedereen kent elkaar, maar laat elkaar wel in zijn waarde. Het is een kleine, hechte gemeenschap die voor elkaar wil zorgen.'

Er is een prettige vorm van sociale controle, die bepaald niet hinderlijk is. Niets mooier dan 's avonds, na een drukke werkdag met de honden langs de haven te lopen, helemaal alleen en uitsluitend het getingel van de lijnen in de masten te horen, dat is Asselt', aldus Rien.

#### **Passie voor watersport**

Zowel Rien als zijn wederhelft hebben van jong af een grote passie voor de watersport. Elmi's vader was mede-oprichter van Watersportvereniging Poseidon in Kessel.

#### **'Wij zijn door onze ruige zeilgedrag en de stroming wel eens omgekiept!'**

Als jong meisje had Elmi al een zeilbootje; Rien kachelde op 16-jarige leeftijd als middelbare scholier met zijn brommertje regelmatig van Meerssen naar Roermond om met vrienden te gaan zeilen. 'Wij huurden dan een "Stokpaardje" en daarmee zijn wij door ons ruige zeilgedrag en door de stroming wel eens omgekiept. De mast wees recht naar beneden en wij hadden een nat pak.' Hij lacht hartelijk als hij over dit incident vertelt. 'Wij kregen het bootje niet omhoog, maar werden gelukkig geholpen door een Duitser met een grote motorboot, al verloor die hulpactie bepaald niet vlekkeloos. Door de kracht van de motorboot die ons trok, kiepte het bootje weer naar de andere kant en zo duurde het even voordat het bootje weer rechtop was.'

#### **Pas de Deux**

Als kind ging Rien tijdens vakanties met zijn ouders veel naar Zeeland. Zijn vader huurde dan een zeilboot op het Veerse Meer. Aan Zeeland en Vrouwenpolder zijn zowel Elmi als Rien ook nu nog helemaal verknocht getuige hun huwelijks dat zij samen met vrienden vierden in de Campveersche toren in Veere.

Elmi had een zeilboot, een Defender 27, met de naam 'Pas de Deux', die als casco gekocht was en nog afgetimmerd en afgewerkt moest worden; het binnenwerk was alles behalve geweldig. De boot lag de eerste jaren in Kessel, maar 'verhuisde' later naar Asselt. Wim van Brenk bouwde een trailer voor de boot en vervolgens heeft de boot een aantal jaren in de tuin van de familie Rommers gestaan met de bedoeling de boot op te knappen.



*'Elmi on top!'*

'Van dat opknappen is niet veel terecht gekomen', vervolgt Rien, 'maar de boot verhuisde wel van bloempot naar bloempot en diende in de loop van de tijd als een enorme bloembak. Wij werkten in die tijd met zijn tweeën, maakten lange dagen en daarom kwam van het opknappen niets terecht', licht hij toe.

#### **Die rolstoel was voor hem geen belemmering om ondanks alle hindernissen toch in het motorruim te komen**

'In de boot lag een Seagull-motor, die echter niet functioneerde. De importeur van deze motor bleek in Vlissingen te zitten, heette Pierre en was bereid naar Kessel te komen om de motor te repareren. Op zekere dag verscheen Pierre, gekluisterd aan een rolstoel, in Kessel. Die rolstoel was voor hem echter geen belemmering, want hij kwam ondanks alle hindernissen toch in het motorruim van de boot en repareerde de Seagull. Er is met hem een hechte vriendschap ontstaan en hij heeft ons toen ook gewezen wat er nog allermaal aan de boot gedaan moest worden. Hij wist echter bij voorbaat dat dat niets zou worden', lacht Rien.

#### **Op audiëntie**

Via Pierre kwamen Rien en Elmi ook in contact met mijnheer Pots, de oude gemeentesecretaris van Veere (hoezo toeval), die op leeftijd was. Hij wilde zijn Bries - een Vanderstadt - verkopen. 'Wij gingen bij mijnheer Pots op "audiëntie",



*Massimo en Orsetto zijn net als hun baasjes verzot op water*

maar kregen de boot pas enkele weken later te zien. Over de prijs van de boot had mijnheer Pots zich niet eerder uitgelaten en die kwam dan ook pas op tafel toen mevrouw Pots en Elmi op zolder naar de zeilen gingen kijken. Ik probeerde af te dingen, maar mijnheer Pots was onverbiddelijk. Het was slikken of stikken! We kregen er uiteindelijk alle onderdelen bij tot en met het kommaliewant toe.'

### We kregen er uiteindelijk alle onderdelen bij tot en met het kommaliewant toe

Dit jaar is de Bries weer meer gebruikt dan in het verleden. 'Door chronisch tijdgebrek kwam het er gewoon niet van', vervolgt Rien. 'Wij hebben de boot laten opknappen, al moeten er in het voorjaar nog wat kleine dingetjes gedaan worden.'

### Spin in het web

Rien heeft een financiële achtergrond en heeft vele jaren bij een van de 'grote jongens' in de accountancy gewerkt. In de jaren negentig stapte hij over naar een van de cliënten van zijn werkgever en heeft daarna hoofdzakelijk bij familiebedrijven gewerkt als rechterhand van de directeur-eigenaar. 'Dat heeft voors en tegens', aldus Rien ongevraagd.

Vanaf 2001 werkt Rien bij Fromatech Ingredients, een bedrijf dat smaakstoffen

ontwikkelt en produceert, eerst als financieel manager nu als directie-secretaris. Het is een boeiende, maar vooral drukke baan, waarin juridische zaken, het personeelsbeleid en facilitaire zaken zijn verantwoordelijkheid zijn. Hij functioneert min of meer als de spin in het web. De voedingsmiddelenindustrie vindt Rien uitermate interessant omdat deze voortdurend in beweging is. 'Van recessie merken wij helemaal niets', aldus Rien, 'want naarmate producten goedkoper moeten zijn, zullen er meer smaakstoffen toegevoegd moeten worden wil het überhaupt eetbaar zijn. Onze omzet ligt voor meer dan 90% buiten Europa.'

### Bestuursfunctie

Beginjaren 2000 werd Rien door Huub Platzbeecker benaderd voor een bestuursfunctie bij Ascloa. 'Ik wilde alles doen, maar absoluut geen penningmeester worden!' Als algemeen commissaris mocht ik mij met uiteenlopende zaken bezighouden. Daar viel o.a. het beheer over het clubhuis onder. Mijn baan kostte toen echter zoveel tijd en energie dat ik toen besloten heb mijn bestuurslidmaatschap neer te leggen, al deed ik wel de toezegging als bestuurslid terug te willen keren als ik over voldoende tijd zou beschikken om een dergelijke functie ook goed te vervullen. Sinds enige tijd ben ik nu weer bestuurslid én zelfs penningmeester!'

### 'Makkie'

Op onze opmerking dat het financieel beheer bij een vereniging als Ascloa voor een man met zijn achtergrond een 'makkie' moet zijn, kijkt Rien ons bedenkelijk aan. 'In onze vereniging gaan meer zaken om dan een buitenstaander ziet. Je doet de boekhouding en dat kost tijd, maar je moet zeker ook over de schatkist waken. Ik werk graag met begrotingen en budgetten, zodat verantwoordelijke bestuursleden precies weten waar zij aan toe zijn zodat je als vereniging niet voor verrassingen komt te staan. Belangrijk is natuurlijk ook de toekomstvisie van de vereniging en de financiële gevolgen die daaruit voortvloeien.' Rien noemt zaken als het onderhoud en de vervanging van de steigers, de kraan, het jeugdzeilen en de daarvoor benodigde faciliteiten, maar ook het hervatten van baggerwerkzaamheden en het dichtslippen van de haven. 'Voor al die zaken zullen reserveringen

gedaan moeten worden. Dat betekent ook dat je het overheidsbeleid op de voet moet volgen en moet weten wat er op verschillende fronten speelt. Gelukkig hebben we een voorzitter, die over heel veel contacten beschikt en weet uit welke (subsidie)potjes voor ons wat te halen valt. Zo'n man is voor een vereniging als de onze van onschatbare waarde!

#### **Ascloa als klein bedrijf georganiseerd**

'Ascloa is in financieel opzicht als een klein bedrijf georganiseerd', vervolgt Rien. Onze administratie is geautomatiseerd en wij hebben voortdurend een correct beeld van de financiële situatie van de vereniging. Er zijn tegenwoordig geen kasstromen meer; alles verloopt via bancaire transacties.'

#### **Belangrijk is natuurlijk ook de toekomstvisie van de vereniging en de financiële gevolgen die daaruit voortvloeien**

Hij vervolgt: 'naast plannen zijn er ook andere zaken die noodzakelijkerwijs uitgevoerd moeten worden. Veel van ons vermogen zit in de grond en het gebouw. Ascloa is financieel gezond, maar met het oog op noodzakelijke investeringen in de naaste toekomst zullen de leden in de toekomst een grotere financiële bijdrage moeten gaan leveren. Daarom worden nu o.a. liggelden en de investeringsbijdrage aangepast. Het aantal

jeugdleden groeit, maar tegelijkertijd vallen er door vergrijzing ook leden af.'

#### **Toekomst**

Aan het einde van ons gesprek filosoferen we nog wat over de toekomst van de vereniging, waarin het clubhuis een centrale en bindende rol zou moeten spelen.

#### **Het aantal jeugdleden groeit, maar tegelijkertijd vallen er door vergrijzing ook leden af**

We constateren dat de jongere generatie anders over de rol en functie van een vereniging denkt dan de oudere generatie.

Pakken de oudere leden zich samen om gezamenlijk activiteiten te organiseren, in de jongere generatie wordt de individualisering van de maatschappij steeds meer zichtbaar. Zij zien Ascloa steeds minder als een vereniging in de ware zin van het woord, maar meer als een bedrijf dat zorgt voor de noodzakelijke faciliteiten om hun sport en liefhebberij te kunnen bedrijven. De huidige bestuursleden werken actief en met veel elan en inzet aan de toekomst van Ascloa. Rien zou het zeer toejuichen als ook buitenlandse leden tot het bestuur zouden toetreden en daarin een actieve rol zouden vervullen. 'De Nederlandse wetgeving en cultuur verschilt met het omliggende buitenland en dat maakt het voor potentiële kandidaten niet gemakkelijk!'



**SCHEPEN KRING** Jachtmakelaars  
dáár vaart u wel bij!

Krekkelberg Nautic  
Hertenerweg 2  
6049 AA Herten  
Tel. +31 (0) 475 - 315661  
skr.roermond@schepenkring.nl

Jachtbemiddeling  
Taxaties  
Reparaties

Kranen (tot 30 ton)  
Winterberging  
Zomerberging

Trailerstalling  
Halverhuur  
Appartementen

**WWW. SCHEPENKRING.NL**

#### **Van Brenk Scheepsreparaties BV**

Verkoop van watersportartikelen

Revisiebedrijf

Berging

Jachtwerf



**Dhr. W van Brenk**

w.brenk@hetnet.nl

Eindweg 20-22 6071 NX Asselt Swalmen

Tel. +31(0)475 - 501651

Fax. +31(0)475 - 506775

**Rien Rommers, Kassenwart von Ascloa:**

## **'Ich wollte alles machen, nur absolut kein Kassenwart werden'**

**Wim Puts  
und Wiel Verlinden**

**Es ist ein kalter dunkler Novemberabend, als wir bei Rien Rommers schellen. Er heisst uns herzlich willkommen, kann aber nichts machen gegen die Art, wie uns die Vierbeiner Massimo und Orsetto begrüssen. Sehr herzlich empfängt uns auch Ehefrau Elmi, die die beiden Berghunde auf ihre Plätze im Wohnzimmer verweist.**

Rien und Elmi gucken von ihrem Haus auf die Maas. 'Asselt ist ein herrlicher Ort zum Wohnen', sagt Rien als Antwort auf denträumerischen Blick eines Waypoint-Redakteurs und führt uns in den gemütlichen Erker. Elmi schenkt Tee aus und lässt uns allein mit dem Mann, der vor fast einem Jahr in den Ascloa-Vorstand zurückgekehrt ist und seitdem die Kasse verwaltet. Vor etlichen Jahren zog er sich wegen Zeitmangels durch berufliche Belastung aus dem Vorstand zurück, weil sein Credo "Wenn Du was tust, musst Du es gut tun" unerfüllbar war.

### **Eine Rippe aus unserem Körper**

Rien und Elmi wohnen schon rund 25 Jahre gerne in Asselt. Sie fanden ihr Haus, als sie von

*Rien und Elmi Rommers an Bord der 'Meander'*



Meerssen, wo Rien wohnte, umzogen in Elmis Elterhaus in Kessel. "Te koop" stand auf einem Schild in Asselt, so beschlossen sie, das Haus zu besichtigen. Mit dem Eigener wurde abgesprochen, das Haus zunächst zu mieten und erst später zu kaufen.

Rien erinnert sich noch gut an den Anfang und erzählt lachend einige Ereignisse vom 15.3.1985, dem Umzugstag nach Asselt, die einen mächtigen Schlag auf seinen Geldbeutel bedeuteten. 'Es schneite und auf dem Weg von Roermond nach Asselt hatte mein Auto eine Panne, so dass ich nach Hause laufen musste. Dort war es kalt, die Heizung lief nicht, weil im Tank zu wenig Öl war. Mit 5000 Liter Öl war die Störung behoben, aber das kostete uns 'eine Rippe aus unserem Körper'.

Anfangs schauten Elmi und vor allem Rien auch noch nach einem grösseren Haus, doch gaben sie letztlich Asselt den Vorzug: 'Die Ruhe, die Kombination von Natur und Wasser, die Gemütlichkeit zogen Elmi und mich an. Jeder kennt jeden, aber lässt jeden in Ruhe. Es ist eine kleine, starke Gemeinschaft, die für einander sorgt. Es ist ein schönes Zusammenleben, das niemandem zu nahe tritt. Nichts ist schöner, als abends nach stressigem Arbeitstag mit den Hunden am Hafen entlang zu gehen und ganz allein und ausschliesslich das Geklingel von Leinen in den Masten zu hören, das ist Asselt', so Rien.

### **Leidenschaft für Wassersport**

Beide haben seit ihrer Jugend eine Leidenschaft für Wassersport. Elmis Vater war Gründungsmitglied vom Wassersportverein Poseidon in Kessel. Schon als junges Mädchen hatte Elmi ein

Segelbötchen. Rien kachelte als Sechzehnjähriger mit dem Moped regelmässig von Meerssen nach Roermond, um mit Freunden zu segeln.

‘Wir mieteten dann ein “Stokpaardje”, womit wir mit dem kleinen Boot mal durchgekentert sind. Weil wir das Boot mit Mast senkrecht unter Wasser nicht aufrichten konnten, half uns ein Deutscher mit einem grossen Motorboot. Die Hilfsaktion verlief allerdings nicht glatt. Durch den zu kräftigen Zug des Motorbootes kenterte unser Boot zur anderen Seite, und es dauerte, bis es wieder aufrecht lag.’

#### **“Pas de Deux”**

Als Kind kam Rien in den Ferien mit seinen Eltern oft nach Zeeland, wo sein Vater ein Segelboot am Veerse Meer mietete. Mit Zeeland und Vrouwenpolder sind Rien und Elmi immer noch verbunden. ‘Elmi hatte ein Segelboot Defender 27, die “Pas de Deux”. Als Casco gekauft, musste sie noch ausgebaut werden. Das Boot lag erst in Kessel, später in Asselt. Wim van Brenk baute einen Trailer. Dann lag das Boot jahrelang im Garten der Familie Rommers mit dem Ziel, das Boot auszubauen. Doch daraus wurde lange nichts. Es diente lange als grosse Blumenbank. Die berufliche Arbeit verhinderte den Ausbau des Bootes. Im Boot lag ein nicht funktionierender Seagull-Motor. Der Importeur namens Pierre aus Vlissingen war bereit, herzukommen, um den Motor zu reparieren. Er erschien eines Tages, gefesselt an einen Rollstuhl, was ihn aber nicht hinderte, in den Motorraum zu gelangen und den Seagall zu reparieren. Daraus entstand eine echte Freundschaft. Er hat uns auch erklärt, was alles noch an dem Boot zu machen sei und sagte im voraus, dass das nichts werden würde.

#### **Audienz**

Über Pierre kamen Rien und Elmi auch in Kontakt mit dem Gemeindedirektor Pots von Veere, der seine Bries (Vanderstadt) verkaufen wollte. Interesse hatten beide wegen ihrer langjährigen Verbundenheit mit Zeeland und Vrouwenpolder, bekamen das Boot aber erst Wochen später zu sehen, als sie zur “Audienz” bei Herrn Pots erschienen. Über den Kaufpreis hatte der Verkäufer sich zunächst nicht geäussert. Der kam erst auf den Tisch als Frau Pots und Elmi auf dem Speicher nach den Segeln sehen gingen. Rien versuchte zu handeln, aber der Herr war

unerbittlich. Schliesslich haben Rien und Elmi die Bries gekauft, sie herrichten lassen und in “Meander” umbenannt. Sie ist dann auch mehr benutzt worden als in der Vergangenheit. ‘Wegen ständigen Zeitmangels konnte ich gewöhnlich nicht mehr unternehmen’, sagt Rien.

#### **Spinne im Netz**

Rien hat finanzielle Berufserfahrung, hat jahrelang bei einem Grossunternehmen in der Wirtschaftsprüfung gearbeitet. In den Neunziger Jahren wechselte er in den Betrieb eines ehemaligen Kunden seines Arbeitgebers und arbeitete danach hauptsächlich in Familienunternehmen als rechte Hand des Eigentümers bzw. Werkleiters. ‘Hat Vor und Nachteile’, meint Rien.

#### **Er hat uns auch erklärt, was alles noch an dem Boot zu machen sei und sagte im voraus, dass das nichts werden würde**

Seit 2000 arbeitet er als Direktionsgeschäftsführer bei Fromatech Ingredients, ein Betrieb, der Geschmacksstoffe entwickelt und produziert, zuerst als Finanzmanager, jetzt als Direktionsgeschäftsführer. Es ist ein spannender, aber auch stressiger Job, in dem er Verantwortung trägt für juristische, personelle und organisatorische Angelegenheiten. Er funktioniert mehr oder weniger als “Spinne im Netz”. Die Nahrungsmittelindustrie findet Rien ausserordentlich interessant, denn sie ist immer in Bewegung. ‘Von Rezession merken wir absolut nichts’, so Rien. ‘Wenn bestimmte Produkte billig sein müssen, werden mehr Geschmacksstoffe beigefügt, um überhaupt essbar zu sein. 90 Prozent unseres Umsatzes kommt von ausserhalb Europas.’

#### **Vorstandsfunktion**

Anfang der 2000er Jahre sprach Huub Platzbeecker Rien wegen einer Vorstandsfunktion an. ‘Ich wollte alles machen, aber absolut kein Kassenwacht werden. Als Commissaris für Allgemeines kümmerte ich mich um allerlei problematische Sachen, so z.B. um Clubhaus-Angelegenheiten. Mein Beruf verlangte allerdings immer mehr Zeit und Energie von mir. So legte ich die Vorstandsmitgliedschaft nieder mit der Zusage, später zurückzukehren, wenn ich die



ausreichende Zeit haben würde, um die Funktion gut erfüllen zu können. Seit einiger Zeit bin ich nun wieder im Vorstand und sogar Kassenwart!'

#### **"Kleinigkeit"**

Auf unsere Bemerkung, dass die Finanzverwaltung eines Vereins wie *Ascloa* für einen Mann mit seinem Hintergrund eine "Kleinigkeit" sein muss, sieht Rien uns bedenklich an: 'In unserem Verein laufen mehr wichtige Sachen als ein Aussenstehender sieht. Da ist die zeitaufwändige Buchhaltung, die Kasse muss in Ordnung gehalten und behütet werden. Ich arbeite gerade am Haushaltsplan und an Einzelbudgets, damit die jeweils verantwortlichen Vorstandsmitglieder genau den Sachstand kennen und der Verein nicht vor unangenehmen Überraschungen steht. Wichtig ist natürlich auch die Zukunftsbetrachtung des Vereins und deren finanzielle Auswirkungen.'

#### **In unserem Verein laufen mehr wichtige Sachen als ein Aussenstehender sieht**

Rien nennt Beispiele, wie Unterhalt und Veränderungen der Steiger und des Krans, das Jugendsegeln und die dafür benötigten Einrichtungen, aber auch das Beobachten der Baggerarbeiten und der Verschlammung des Hafens. Für all diese Sachen müssen Reserven angelegt werden. Aber auch Behördenbelange müssen befolgt werden und man muss wissen, was auf verschiedenen Ebenen gespielt wird. Glücklicherweise haben wir einen Vorsitzenden,

der sehr viele Kontakte pflegt und weiß, aus welchen Fördertöpfen für uns was zu holen ist. So ein Mann ist für unseren Verein von unschätzbarem Wert!'

#### **Ascloa als kleiner Betrieb organisiert**

'*Ascloa* ist in finanzieller Sicht wie ein kleiner Betrieb organisiert', führt Rien weiter aus. 'Unsere Verwaltung ist automatisiert, und wir haben laufend ein genaues Bild der Vereinsfinanzen. Es gibt keine Bargeldströme mehr in der Kasse, alles läuft über Banküberweisungen. Demnächst müssen auch andere Sachen notwendig ausgeführt werden. Viel von unserem Vermögen sitzt im Grundstück und im Clubhaus. *Ascloa* ist finanziell gesund, aber mit Blick auf in nächster Zukunft nötige Investitionen sollen die Mitglieder zukünftig einen höheren finanziellen Beitrag leisten. Darum werden jetzt die Liegelder und Investitionsbeiträge angepasst. Die Anzahl Jugendlicher wächst, aber gleichzeitig scheiden ältere Mitglieder aus.'

#### **Zukunft**

Am Ende unseres Gesprächs philosophieren wir noch etwas über die Zukunft des Vereins, in der das Clubhaus eine zentrale und verbindende Rolle spielen soll. Wir stellen fest, dass die jüngere Generation über die Rolle und Funktion anders denkt als die ältere. Tun sich die Älteren zusammen um gemeinschaftliche Aktivitäten zu organisieren, wird in der jüngeren Generation die Individualisierung der Gesellschaft immer mehr sichtbar. Sie sehen *Ascloa* immer weniger als Vereinigung im wahren Sinn des Wortes, sondern mehr als Betrieb, der die notwendigen Einrichtungen bereit stellt, damit sie Sport und Hobby betreiben können.

Die heutigen Vorstandsmitglieder arbeiten aktiv mit viel Elan und Einsatz an der Zukunft von *Ascloa*. Rien wäre sehr davon angetan, wenn auch ausländische Mitglieder in den Vorstand eintreten und darin eine aktive Rolle übernehmen würden: 'Die niederländische Gesetzgebung und Kultur differiert mit dem umliegenden Ausland, und das macht es potentiellen Kandidaten nicht leicht.'

Übersetzung: Ron Schlüter

## Drei Generationen Ascloa und mehr

### Wiel Verlinden

**Seit gut 25 Jahren segeln sie nun schon in der Spur der "Bagger"; Hans (77) und Kathrin Breuer (74) gehören zu den markantesten Mitgliedern unseres Vereins.**

Mit 16 Jahren Kanute am Harixsee schaffte Hans es sogar bis zu den deutschen Meisterschaften. Doch bald gab es für den smarten Jüngling ein stolzes, falbares Dinghi mit Segel und Seitenschwertern. Über Jost von der Crabben kam er dann mit 23 Jahren nach Asselt. Mit der Familie Bieler, Peters und Mauritz und einigen anderen gehörte er zu den ersten Deutschen, die hier Wassersport betrieben.

### **Hobby-Segelflieger**

In dieser Zeit lernte der Tischlermeister und Hobby-Segelflieger seine Tennis spielende Freundin Kathrin kennen. Sie wollten etwas Gemeinsames machen und entschieden sich dann bald für den noch jungen Wassersport. Da lag Asselt natürlich sehr nahe. 'Von Feind- seligkeiten gegenüber uns Deutschen haben wir damals wenig gespürt', sagen sie rückblickend.

Bei der zweiten Bootsausstellung in Düsseldorf kauften sie ihr erstes "richtiges Boot", eine "wunderschöne Koralle", und legten diese in die bei vielen noch bekannte "Jollenbucht" gegenüber Maaszicht. Der damalige Besitzer dieses Restaurants Jan Scheepers organisierte diesen ungewöhnlichen Hafen.

'Alles war schon sehr gemütlich dort', erzählen die beiden etwas wehmütig. 'Man verabredete sich mit den Nietings, Gebauers, Ottens, und auch die beiden Töchter Sabine (1964) und Claudia (1966) wuchsen hier am kleinen Sandstrand auf. 'Wassersport war damals schon etwas höher angesiedelt als heute. Nur wer ein Auto hatte, schaffte es damals nach Asselt', und Hans erzählt stolz von den oft abenteuerlichen Fahrten mit dem alten "Tempo" seines Betriebes, mit





Hans und Kathrin Breuer

dem Boot und Besatzung hin und her transportiert wurden.

#### **Wohnwagen**

Bald gab es einen kleinen Wohnwagen, der allerdings mit viel Aufwand mit einer kleinen Fähre an das andere Ufer gebracht werden musste. Eigentlich durfte dieser nicht zum Übernachten verwendet werden, aber wer kontrollierte das schon.... ‘Die Stimmung war einfach schön’, sagt Kathrin, ‘man half sich gegenseitig beim Kochen, jeder brachte etwas mit oder passte auf die Kinder auf. Man war halt befreundet!’

#### **‘Asselt ist für uns eine Heimat geworden, eine Art roter Faden in unserem Leben...’**

Mit dem Heranwachsen der beiden Kinder wurden auch die Boote größer: BM’s, Conger und Ron und Irmgard Schlüter legten sich sogar einen Flying Dutchman zu.

Klar, etwas von dieser Stimmung vermissen sie heute bei *Ascloa*. Als einer der Gründe nennt Hans die Integration des alten “Scheepers - Clubs” in den Wassersport Verein *Ascloa*. Man hat dabei vielleicht zu wenig auf alte bestehende Freundschaften geachtet,” meint Hans, im großen Ganzen sei der Übergang jedoch gut gelungen.

#### **Lachfältchen**

Und heute? Die freundlichen Lachfältchen im Gesicht der beiden machen deutlich, dass sie

sich hier sehr wohl fühlen. ‘Asselt ist für uns eine Heimat geworden, eine Art roter Faden in unserem Leben...’. Wen wundert’s. Tochter Sabine segelt mit ihrem Mann Norbert das “alte” Familienboot (Neptun 25) und deren Kinder Max (18) und Paula (14) machen mit dem “Sternchen Centauer” die Asselter Plassen unsicher. Auch die jüngere Tochter Claudia und ihr Mann Thomas gehören zu den aktivsten Mitgliedern unseres Vereins und sind mit ihrer (von Günther Grünast erworbenen) Delanta viel unterwegs. “Wir haben unsere Kinder immer in allen Entscheidungen mit einbezogen”. Und Hans und Kathrin glauben, das sei der Schlüssel ihres guten innerfamiliären Verständnisses.

Und fast vergessen; Hans Patenkind Susanne, mit Mann Joachim und Tochter Lisa gehören samt Oldtimeryacht zum Breuerclan dazu. ‘ Wir sind stolz auf unsere Saphir und wollen das Schiff und nicht zuletzt die schöne Asselter Natur noch lange genießen!’, sagt der Clanchef. Für die Zukunft unseres Vereins wünscht er sich “eine aktive Verjüngung” und: ‘Jeder, der kann, sollte sich für den Verein einsetzen, wie in einer großen Familie. Das Wort MITGLIED verpflichtet!’

Für den leisen Macher Hans Breuer endet im kommenden Jahr seine Arbeit als Technikkommissar: ‘Da sollen jetzt Jüngere heran!’ Seine Ernennung zum Ehrenmitglied von *Ascloa* ist ein Ausdruck des Dankes für seinen vorbildhaften Einsatz.

# Kinder von Ascloa verabschieden Laura Dekker

## Carla und Louisa Flug

Die 14 jährige *Laura Dekker* möchte gerne die jüngste Weltumseglerin werden. Sie wurde bei einer Welt-Umsegelung in Neuseeland geboren. Schon als kleines Kind hatte sie vom segeln geträumt. Aber Laura ist eher jemand der seine Pläne in die Tat umsetzt und so ist Sie am 04. August 2010 in Den Osse im Grevelingen Meer gestartet. Am Abend vor ihrer abreise gab sie eine Abschiedsfeier.

Zufälligerweise machten Josina und Jonas vom Schiff Seute Deern und wir, Carla, Louisa und Wilken vom Schiff CaLouWie gerade Urlaub in Den Osse.

### Nur Clubmitglieder

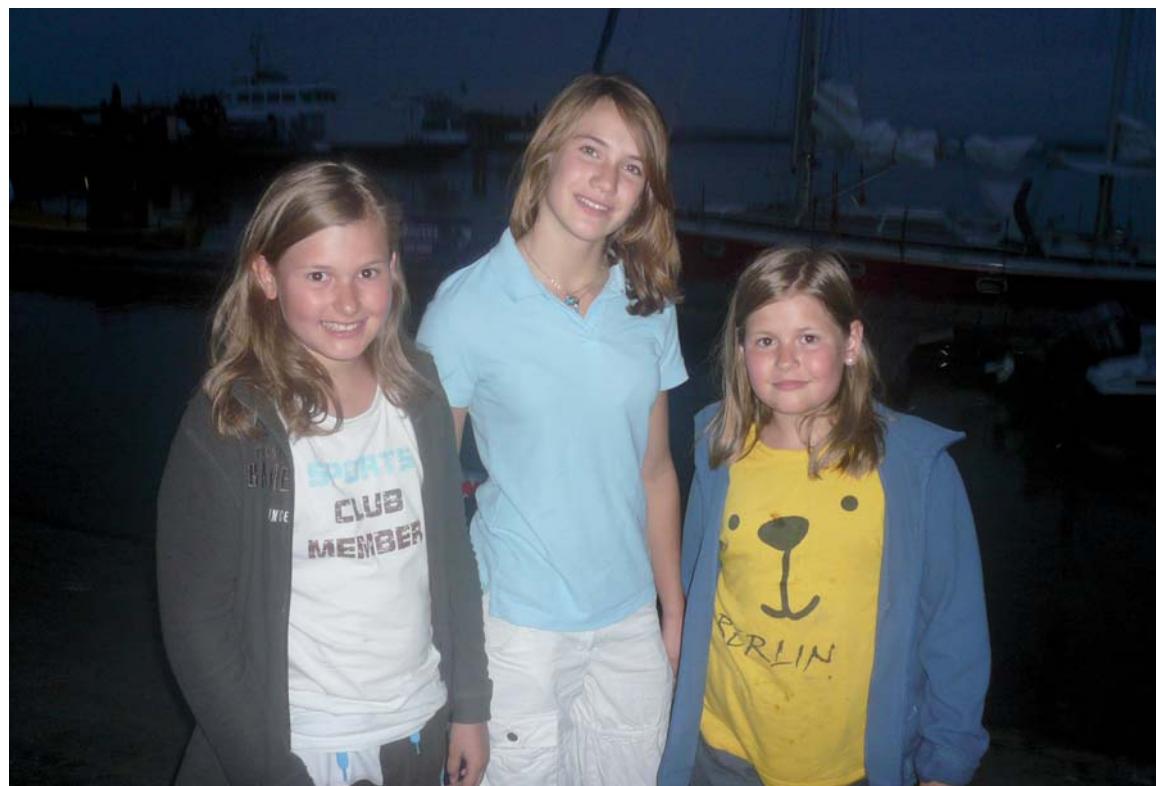
Leider durften nur die Clubmitglieder von Den Osse ins Clubhaus rein und Laura Dekker sehen. Deshalb waren wir enttäuscht und traurig denn wir hatten uns so darauf gefreut Laura zu sehen. Also gingen wir zu ihrem Schiff *Guppy* und plötzlich sahen wir ein dünnes dunkelblondes Mädchen in einem hellblauen Poloshirt. Es war Laura Dekker, die vor den ganzen Journalisten weg gelaufen war. Laura ging mit ihren Eltern auf ihr Schiff *Guppy*. Dort blieb sie eine Weile um sich zu entspannen. Wir warteten vor *Guppy*, da kam Laura raus. Wir fragten sie, ob wir ein Foto mit ihr machen dürfen, sie willigte ein.

### Weltumsegelung

Wir freuten uns total. Aber es kam noch besser.



Denn ihr Vater fragte uns ob er das Bild mit uns und Laura machen dürfe. Und so kam es auch. Am nächsten morgen ging Laura auf ihre Weltumsegelung. Derzeit ist sie in Südamerika. Wir hoffen sie vielleicht nächsten Sommer wieder zurück in Den Osse zu sehen. Auf jeden Fall war es beeindruckend zu sehen dass Laura alleine ein Segelboot mit zwei Masten um die Welt steuern will. Wir sind dann noch ein bisschen auf dem Grevelingenmeer gesegelt. Immer wenn es zu schräg wurde haben wir an Laura gedacht.



Carla (9), Laura Dekker und Louisa (8)

## Vakantiereis 2010 van de 'Elan'

**Elly Albert**

Als we op 11 juni uit Asselt vertrekken hebben we nog geen vastgesteld einddoel voor ogen. Dit jaar laten we ons eens verrassen door onverwachte gebeurtenissen. Dat is toch ook een beetje avontuurlijk. Onze bootburen, Günter en Renate Schiffer hebben een weekje vakantie en varen vandaag naar het Leukermeer. Wij sluiten ons bij hen aan. In het Leukermeer liggen al Uwe en Christa Gleim, clubgenoten uit Asselt. Ter plekke aangekomen is de begroeting zeer hartelijk. Wij besluiten ook een paar dagen hier te blijven en samen leuke dingen te ondernemen.

Op 17 juni nemen we afscheid van onze vrienden en vertrekken wij naar Boxmeer. Niet ver, maar wel een leuke plaats met een mooi winkelcentrum.

Op 21 juni volgt Mook bij jachthaven de Driessen, alwaar we op onze minifietsen mijn nicht in Molenhoek bezoeken.

Twee dagen later liggen we in de Lithse Ham. Hier is het maar een dooie boel, zodat we de volgende dag graag doorvaren naar het oude vestingstadje Heusden.

Op 26 juni krijgen we een SMS van Werner en Irmgard Hüsges. Zij varen naar Katwijk aan Zee en zouden het leuk vinden als wij mee varen.

### 'Niets is voor ons gezelliger dan met vrienden eten en drinken!'

Inderdaad! Leuk! Dat doen we! Wij varen vanuit Heusden achter hen aan het Heusdens kanaal in, want zij weten de vaarweg. Wij zijn nog nooit in die richting gevaren dus alles is nieuw voor ons. We overnachten in het Esmeer en via de Noord in Gouda alvorens we langs Leiden in Katwijk arriveren. Het is aanvankelijk onze bedoeling om zo'n 2 tot 3 weken te blijven, maar het worden uiteindelijk 6 weken. Schuld daaraan zijn het prachtige weer, zon in overvloed, de altijd fascinerende zee, de hartelijke verstandhouding met Irmgard en Werner, onze vele uitstapjes in de omgeving en de uitstekende voorzieningen in de Katwijkse haven en directe omgeving. Ook het clubhuis organiseert verschillende avonden met o.a. een groot gezelligheidskoor. We kunnen allemaal mee zingen met hun shanty-liederen. Een soort Karaoke-avond waarbij iedereen de teksten krijgt. Dat is het ultieme genot voor Werner en Irmgard!

### **Fietsen onmisbaar**

Met de fiets is het maar zo'n 5 minuten tot het strand. Onze fietsen blijken hier onmisbaar te zijn, want die worden zowat elke dag gebruikt. Zo zijn we door de duinen naar Scheveningen gefietst, alsmede naar Wassenaar en Noordwijk. Ook de binnenstad van Leiden hebben we bezocht.

### **Onverwacht bezoek**

Op een gegeven moment krijgen we onverwacht bezoek uit Asselt: Renate en Günter Schiffer en Stephan Keijsers met zijn Helga. Ze zijn met de auto en zullen 2 dagen in een hotel verblijven. Daar moet natuurlijk op gedronken worden! Na de eerste vreugde spreken we af elkaar 's middags in een strandpaviljoen te treffen. Intussen informeren we ook Uwe en Christa Gleim, die ook al enige tijd in deze haven liggen. Met z'n allen hebben we een heerlijke middag en avond die we afsluiten met een etentje in het paviljoen. Niets is voor ons gezelliger dan met vrienden eten en drinken! De dagen met elkaar zijn dan ook veel te snel om en bij het afscheid worden ze hartelijk uitgezwaaid. Jan en ik krijgen nog meer onverwacht bezoek. Van onze buren uit Holtum die met de trein komen tot Leiden en vervolgens met de bus tot Katwijk aan Zee. Zij gaan diezelfde dag ook weer terug, want ze moeten de rest van onze vakantie nog op ons huis passen, nietwaar. Ook met hen beleven we een hele gezellige middag bij ons aan boord.

### **Huiswaarts**

We zijn dan ook dik tevreden en heerlijk uitgerust als we op 10 augustus weer huiswaarts keren. Natuurlijk nemen we eerst afscheid van onze vrienden Uwe en Christa die nog een tijdje

blijven. De zeelucht heeft ons allemaal goed gedaan. Vanuit Gouda varen we nu op de Hollandse IJssel tot Oudewater. Een leuk typisch Hollands plaatsje. De volgende overnachting is aan het begin van de Linge. De volgende dag door de kleine jachtensluis van Gorinchem. Dan de Merwede overgestoken naar de Afgedamde Maas. In Lithoyen gaan we met z'n vieren gezellig uit eten voordat we ons op één oor leggen.

In Mook zijn Werner en Irmgard nog nooit geweest, dus daar varen we nu naar toe. We krijgen een prachtige plek bij de jachthaven Eldorado. We kunnen weer tevreden zijn. De volgende dag begint weliswaar met een waterig zonnetje, maar tegen de tijd dat we in Venlo zijn, is het weer omgeslagen en regent het pijpenstelen. We houden steeds via SMS-contact met elkaar en besluiten om maar tot Asselt door te varen. Daar komen we rond 17.00 uur aan waar we hartelijke verwelkomd worden door onze clubgenoten die ons ook in Katwijk hebben bezocht. Renate heeft de koffie klaar en daarmee wordt deze onverwacht fijne vakantie 2010 afgesloten.

**Het bestuur van  
W.S.V. Ascloa  
en de redactie van  
Ascloa Waypoint  
wensen u  
Prettige feestdagen  
en een gezond  
en gelukkig 2011**

## Agenda 2011

- Zondag 2 januari - **Nieujaarsreceptie in het clubhuis Aanvang 12.00 uur**
- Zondag 16 januari - Clubhuis open
- Zondag 30 januari - Clubhuis open
- Zaterdag 5 februari - Mosselen eten. Aanvang 18.00 uur  
Aanmelden vóór 30 januari
- Zondag 20 februari - Clubhuis open
- Zondag 13 maart - Clubhuis open
- Zondag 27 maart - Clubhuis open
- Vrijdag 1 april - Opening seizoen 2011

Verdere activiteiten en details vindt u op [www.ascloa.nl](http://www.ascloa.nl)  
Voor andere voorstellen houden Sten en Mia zich van harte aanbevolen



## Neues Seglerglück mit einer BM

Ron Schlüter

Blitzblank gelackt liegt seit Mai 2010 eine BM, eigentlich korrekt ‘Zestienquadraat’, am Ascloa-Jollensteiger. Zunächst mal als Gäste sind wir, Irmgard und Ron Schlüter, nach sechsjähriger Pause nach Asselt zurückgekehrt. Es ist ein unglaublich schönes Gefühl, wieder in dem alt vertrauten Gewässer zu segeln.

Denn von 1965 bis 2003 war Asselt unsere “2. Heimat”. Paddelboot, Flying Dutchman, Neptun 22, Trintel I A, Albin Vega und schließlich Mascot 33 waren die Wassersport-Episoden, bis ich nach mehreren schweren Handverletzungen den Segelsport aufgeben musste.

### Viele schöne Stunden

In all den Jahren hatten wir in Asselt viele schöne Stunden verbracht. Im Sommer wurden Segeltouren zur Nordsee, nach Zeeland und zum IJsselmeer unternommen, oft in Gesellschaft von Clubmitgliedern.

Die schönen Erinnerungen blieben immer wach bei uns. Und so ist es nicht verwunderlich, dass wir auch nach 2003 hin und wieder nach Asselt fuhren, dort auch mit Hermann Mertens auf der “Pharao” segelten und alte Bekannte trafen. Aber

an ein eigenes Boot dachten wir jahrelang nicht, bis wir 2009 eine BM-Regatta auf dem Rursee in der Eifel beobachteten. Zu meinem Erstaunen meinte Irmgard plötzlich: ‘So eine BM wäre was für mich. Denn das war früher mein Traumboot.’ Ich darauf: ‘Wenn Du das wirklich ernst meinst, fahren wir morgen nach Somers in Herten und sehen uns mal eine BM an.’ Gesagt, getan. Auf Anfrage beim Ascloa-Vorstand wurde uns ein Gastliegeplatz angeboten. Und so konnten wir das schöne, von H. Somers gebaute Boot erwerben. Mit dem neuen Seglerglück sind wir sozusagen “back to the roots”: 1967 begonnen mit FD, 2010 neu gestartet mit BM, und die heißt auch “Be Em”.



Irmgard  
und Ron Schlüter

# Veel animo voor zeilwedstrijden in 2010

## Jan Ansems

**De wedstrijdzeilers van Ascloa kunnen terugzien op een geslaagd seizoen. Soms verschenen er twaalf boten aan de startlijn, maar gemiddeld telde het deelnemersveld zo'n zes tot zeven boten.**  
**Het is een pracht te zien hoe zeilschepen van verschillende klassen kris-kras door elkaar varen en naar de beste positie zoeken om zo gunstig mogelijk van start kunnen gaan wanneer Mieke Thomassen het sein geeft.**

Er waren acht wedstrijden gepland, maar één wedstrijd moest worden afgelast vanwege de hitte van die dag. Aan de zeilwedstrijden namen in totaal 14 personen deel, die niet alleen zeer enthousiast waren, maar vooral ook veel plezier beleefd hebben.

In de eindrangschikking legde Thibaud de Guerre beslag op de eerste plaats. Hij ontving daarvoor de wisselbeker. Michiel Thomassen eindigde als tweede en kreeg een kleinere wisselbeker. Stan Thomassen en Jan Ansems deelden de derde plaats en Jack Laumans werd vijfde in het eindklassement. De overige plaatsen waren voor Huub Platzbeecker, Paul Hawinkels, Herbert Artz, Sjaak Verlinden en Sjuul Thomassen. Jos van Mierlo viel net buiten de top tien en werd elfde plaats, gevolgd door Hans Breuer en Elise van den Bongard. Thomas Licht eindigde op de dertiende plaats.

## Vergadering

Op 7 november jl. werd in het clubhuis een vergadering belegd, waarin over de zeilwedstrijden werd gesproken. Nagenoeg alle deelnemers aan de wedstrijden van het voorbije seizoen waren aanwezig. Er werden goede afspraken gemaakt.

## Het wedstrijdzeilen bij Ascloa

Het is de bedoeling dat er ieder jaar wedstrijden georganiseerd worden. Ofschoon het om “onofficiële wedstrijden” gaat, blijken sommige deelnemers behoorlijk fanatic te zijn. Om onbegrip tijdens de wedstrijden en discussie achteraf te voorkomen, is afgesproken dat de zeilers zich aan een aantal basisregels houden en de belangrijkste vaar- en wedstrijdregels in acht nemen. Deze zijn te vinden op de website van Ascloa onder interessante links. Deze betreffende informatie is niet alleen van nut voor deelnemers

die geen of weinig ervaring hebben met wedstrijdzeilen, maar ook de meer geoefende wedstrijdzeiler kan er iets van opsteken. Ook bij wedstrijdzeilen gaat het primair om sportiviteit en plezier.

In de vergadering zijn verder een aantal besluiten genomen:

### ■ Startsein

Er wordt bij de start gewerkt met geluid (hoorn) en een blauwe vlag met een wit blok in het midden.

5 min. sein: geluid plus vlag

1 min. sein: geluid

0 min. sein: geluid - vlag naar beneden.

Een half uur voor aanvang van de wedstrijd vindt er een briefing plaats.

### ■ Kaarten

Er worden kaarten gemaakt waarop elke deelnemer voor zichzelf de wedstrijdboeien kan intekenen.

### ■ Wedstrijdboeien/-velden

Er komen eigen wedstrijdboeien in de kleur oranje met contra-gewichten. Deze zullen alleen voor zeilwedstrijden gebruikt mogen worden en





De wedstrijdzeilers genieten nog even na op het terras van het Clubhuis

worden één uur voor de wedstrijd geplaatst. Er komen 2 wedstrijdvelden, een A-veld en B-veld. Daardoor kan té laat binnenlopen voor komen worden.

#### ■ Wedstrijdboeien/-velden

De wedstrijdleider gaat een goede stopwatch, Excel of een bestaand wedstrijdprogramma

gebruiken om de uitslagen sneller te berekenen. Er komt meer variatie in de wedstrijden door gebruik te maken van de achterste plas.

#### Belangstelling voor wedstrijdzeilen stimuleren

De opvatting heerst dat voor de kleintjes de stap naar onze wedstrijdboten te groot is.

Mogelijkerwijze kunnen de meer ervaren leerlingen uit de 2 mansboten onder begeleiding aan de zeilwedstrijden deelnemen. Binnenkort zal daarover met de betreffende leerlingen en opleiders gesproken worden.

Aan het wedstrijdzeilen bij Ascloa kan elke lid met een boot deelnemen. Zou je dat willen, maar aarzel je? Ga maar dan eens met een andere deelnemer mee om sfeer te proeven en ervaring op te doen.

Je maakt zo met een heel ander, maar uitermate boeiend facet van de zeilsport kennis.

Voor de kosten hoef je het niet te laten, want deelname is gratis en er wordt ook geen inschrijfgeld gevraagd. Heb je belangstelling, neem dan contact op met Mieke Thomassen of Jan Ansems van de wedstrijdcommissie. Jan is bereikbaar via telefoonnummer 077-4752442. Je kunt je ook aanmelden door een mailtje te sturen naar [info@ascloa.nl](mailto:info@ascloa.nl)



JACHTWERF PEULEN B.V.  
Familiebedrijf in Neer sinds 1840



“easy sailing”

[www.jachtwerfpeulen.nl](http://www.jachtwerfpeulen.nl)



**GOMMANS  
ZEILEN**

ERVARING VAKMANSCHAP  
EN VERTROUWEN

Reubenberg 6 6071 PS Swalmen

T +31 (0) 475 50 23 63

F +31 (0) 475 50 81 31

E [info@gommans-zeilen.nl](mailto:info@gommans-zeilen.nl)

I [www.gommans-zeilen.nl](http://www.gommans-zeilen.nl)

## Een korte impressie van de sluitingstocht van WSV de Maas uit Venlo

### Sef Boom

Al jarenlang zijn wij als leden te gast bij Ascloa in Asselt en ook bij Sten en Mia.

Toen wij als organisatie onze sluitingstocht gingen voorbereiden, bleek er in eerste instantie een groot probleem te bestaan want *Ascloa* had op deze dag haar sluitingsfeest in de feesttent. Na overleg met het bestuur van *Ascloa* en Sten en Mia leek het ons het proberen waard om het feestweekend gezamenlijk te organiseren. Omdat bijna ieder weekend in het seizoen enkele leden van WSV de Maas met hun boten bij *Ascloa* te gast zijn hebben wij ondertussen ook goede contacten opgebouwd met de leden van *Ascloa* en waren wij er dus van overtuigd dat een gezamenlijk feest mogelijk moest zijn.

We mogen nu een paar weken later wel de conclusie trekken dat we samen - de leden van *Ascloa* alsook van WSV de Maas - een geweldig feestweekend hebben gehad waar de wederzijdse betrekkingen goed zijn aangehaald en ik hoop van beider zijde dat er een vervolg in het verschiet zit. Wij als organisatie van "Venlo" willen dan ook niet alleen het bestuur en de leden van WSV *Ascloa* bedanken, maar vooral ook Sten, Mia en hun hele team voor hun geweldige inzet.

**Sef Boom**  
**W.S.V. de Maas**

Zo zou het tussen meer verenigingen onderling moeten gaan!



- GESPECIALISEERD IN IGM2
- ONDERHOUD HOUT EN POLYESTER
- VERKOOP NIEUWE EN  
GEBRUIKTE BOTEN
- REPARATIE HOUT EN POLYESTER
- WINTERBERGING OVERDEKT  
EN BUITENSTALLING

\* **NIEUW: DEALER  
ZUID-NEDERLAND VAN  
RANDMEER**

**SOMERS**  
JACHTWERF

SOLVAYWEG 4A 6049 CP HERTEN-ROERMOND  
0475 315 972 WWW.JACHTWERFSOMERS.NL

VAN  
**KESSEL**  
*yachting*

- Schilderen van gebruikte en nieuwe jachten
- Onderhoud en reparatie van jachten
- Jachtbemiddeling
- Levering van motoren en generatoren
- Levering van alle toebehoren
- Winterstalling

Waage Naak 17 • 6019 AA Wessel  
Tel. 0475 - 561881 • Fax 0475 - 563717  
Bank: Rabo Kloosterzande, rek. nr. 33.26.33.535  
K.v.K. 13029679

[www.vankesselyachting.nl](http://www.vankesselyachting.nl)

## Ein kurzer Eindruck der Abschlusstour des WSV de Maas aus Venlo

### Sef Boom

Seit Jahren sind wir zu Gast beim WSV Ascloa in Asselt und bei Mia und Stan im Clubhaus. Als wir unsere Organisation für unsere Abschlussfahrt vorbereiteten, hatten wir zuerst ein grosses Problem, da der WSV Ascloa auch sein Abschlussfest an diesem Wochenende geplant hatte. Nach Überlegungen mit dem Vorstand und Mia und Stan war es einen Versuch wert, das Festwochenende gemeinsam zu organisieren. Weil fast an jedem Wochenende in der Saison einzelne Mitglieder des WSV de Maas, mit Ihren Booten Gäste, im Hafen von Ascloa sind und wir mittlerweile gute Kontakte zu den Mitgliedern von Ascloa pflegen, waren wir überzeugt, daß wir ein gemeinsames Fest feiern können. Nun, einige Wochen nach dem Fest können wir vom WSV de Maas und WSV Ascloa, das Resümee ziehen ein tolles Festwochende gehabt zu haben und hoffen, dass es für beide Seiten eine Fortführung dieser Veranstaltung gibt.

Wir als die Organisatoren aus Venlo, wollen dem Vorstand und den Mitgliedern des WSV Ascloa danken.

**W.S.V. de Maas**



Unser besonderer Dank gilt Mia & Stan und Ihrem Team für den Einsatz.



### Scheepsmotoren:

- Volvo Penta
- Vetus Diesel

### Verf en -artikelen:

- International
- Sikkens
- De IJssel

### Reparatie en onderhoud van:

- Scheepsmotoren
- Stalen en polyester jachten
- Behandeling onderwaterschip

### Shipshop:

- Lankhorst Taselaar
- Vetus
- Accu's  
*(altijd scherpe prijzen)*
- Elektra

### Jachthaven:

- Winterberging binnen en buiten
- Kraan tot 15 ton
- Aan- en verkoopbemiddeling

Buis & Cabriolet kappen

Bimini's & zonnezeilen

Zeilhuiken & spatzeilen

Rolreefinstallaties

Dekkleden

Jachtzeilen

Reparaties

Zeilreiniging

### NIEUW

Materiaal voor de doe-het-zelf zeilmaker.

Bezoek onze internet winkel onder

[www.zeilmakerswinkel.nl](http://www.zeilmakerswinkel.nl)

of kom langs

bij de zeilmakerij in Horn

## Sinterklaas op bezoek bij Ascloa

Tradities zijn er om in stand te houden, al woedt er op vele fronten - en vooral in de winkels - een strijd tussen Sinterklaas en Santa Claus om de gunst van de kinderen. Op 28 november jl. kwam de Goedheiligman met enkele Pietermannen op bezoek in het Clubhuis van *Ascloa*.

Voor de Sint waren er verjaardagswensen en liedjes, voor de kinderen goed bedoelde woorden en leuke presentjes.



## Zeilinstructeurs

Onze zeilinstructeurs hebben hun handen vol aan hun dagelijkse beslommeringen en zijn in het weekend volop in touw om onze jongste leden de beginselen van het zeilen bij te brengen. Daarvoor zijn zij in het verleden opgeleid, maar door aanvullende eisen moesten zij op cursus. Het eerste en belangrijkste gedeelte is succesvol voltooid. De afsluiting volgt in het komende zeizoen.

Op de foto: Tom, Susan en Wouter.

## Opgeruimd staat netjes ...

Aan het einde van het seizoen gaan niet alleen de boten naar de winterstalling, maar wordt de haven 'winterklaar' gemaakt en netjes achtergelaten. Een groot aantal vrijwilligers o.l.v. Hans Breuer is daarvoor tijdens de 'opruijndag' een groot aantal uren in touw in niet altijd de meest ideale weersomstandigheden. Over clubliefde gesproken...! Een dankjewel is dan ook op zijn plaats.





## Nieuw:

De Torqeedo Travel elektromotor met geïntegreerde accu!

- Licht: slechts 12 kg inclusief LiMa accu
- Stille motor met voor en achteruit
- Tot 6 uur varen op 1 accu
- Inclusief lader
- Opvouwbaar
- Ideaal voor open zeilboten



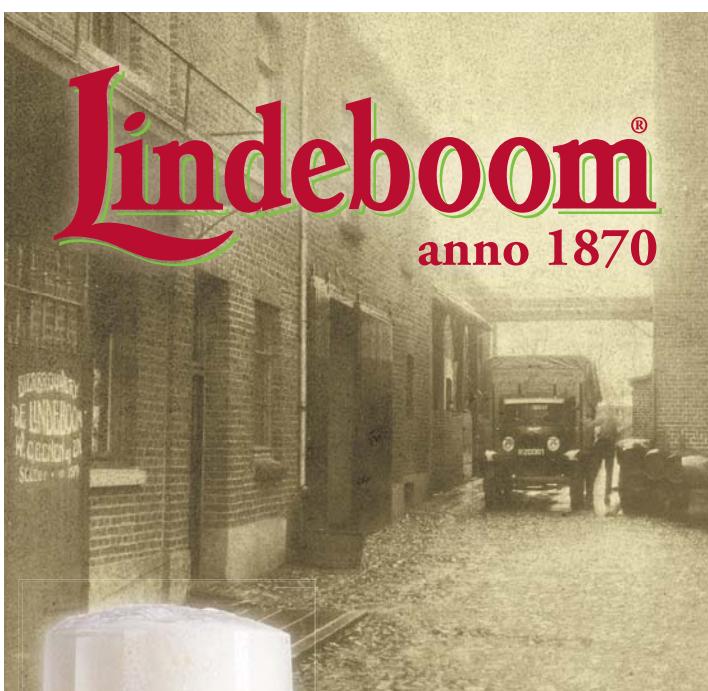
## Kom kijken en test zelf:

Schoolstraat 60, Herten, 0475-332513  
[www.snellens.com](http://www.snellens.com)



*Wij wensen u een mooi zeil/vaarseizoen toe  
en begroeten u graag in het nieuwe  
Restaurant Maaszicht!!!*

Stephan & Ramon Füsters  
Past. Pinckersstraat 36 6071 NW Asselt  
Tel.: 0475 504064 Fax.: 0475 505192  
[www.restaurant-maaszicht.nl](http://www.restaurant-maaszicht.nl)  
e-mail: [info@restaurant-maaszicht.nl](mailto:info@restaurant-maaszicht.nl)



't Bier van Hier

[www.lindeboom.nl](http://www.lindeboom.nl)

**Wim Houben**  
WATERSPORT B.V.  
**BOAT EQUIPMENT**

• Verf & Conservering • Motoren • Electronica •  
Boten • Accessoires • Bevestigingsmateriaal  
• Trailerverhuur



Wim Houben Watersport is de betere speciaalaak voor de watersport, met altijd een groot basisassortiment van topmerken.

**Wim Houben Watersport BV**  
Koostenstraat 29  
NL-6051 JB Maasdriel  
Tel. +31 (0)475 - 43 99 43  
Fax. +31 (0)475 - 43 99 44  
[www.boatequipment.nl](http://www.boatequipment.nl)  
[info@boatequipment.nl](mailto:info@boatequipment.nl)

Openingstijden:  
Maandag - vrijdag: van 09.00 - 12.00 uur en van 13.00 - 18.00 uur  
Zaterdag: van 09.00 - 13.00 uur

