

Jaargang 1, nummer 1, voorjaar 2010

Ascloa. Waypoint

N 51.13.700 ■ E 006.00.707



In dit nummer o.a.:

Bestuursbeleid toegelicht

**Watersport in Limburg
aan vernieuwing toe**

**Gesprek met
Thibaud de Guerre**

Informatieblad van Watersportvereniging Ascloa-Asselt

Een nieuwe lente, een nieuw begin ...!

De kop in de wind, de lente komt eraan. Eindelijk!

Na een echte ouderwetse winter – zelfs met zeilers op het ijs – zie ik weer bedrijvigheid in onze haven. De een brengt de steigerkussens weer aan, de ander bouwt alvast een vuilwatertank in of doet de laatste klusjes aan zijn boot. Onlangs zag ik onze technische vakmensen Hans Breuer en Jos van Mierlo met een meetlint bij de jeugdsteiger in de weer. Het is bepaald niet uitgesloten dat er voor onze jonge en beginnende zeilers nu een oplossing komt om de haven – ook bij sterke tegenwind – beter te kunnen verlaten. Kortom, *Ascloa* ‘ontwaakt’ uit een lange winterslaap in een veelbelovend watersportseizoen!

Een nieuwe lente een nieuw geluid? Nou ja ‘nieuw?’

Na 25 jaar de vertrouwde *Ascloa Info* en een pauze van twee jaar ligt het eerste nummer van *Ascloa Waypoint* voor jullie. Uit de ervaringen van de afgelopen jaren is gebleken, dat veel leden van onze vereniging behoeft hebben aan clubblad dat regelmatig verschijnt.

Het is een blad van jullie voor jullie met als belangrijkste doel de dialoog tussen de leden onderling en het bestuur te verbeteren. Wij kijken niet terug, maar de lezer begrijpt dat er op dit gebied nog heel wat te verbeteren valt.

Samen met Wim Puts, die jullie o.a. van de *Ascloa Info* en van ons jubileumboek kennen, willen wij twee keer per jaar een clubblad laten verschijnen. Jullie mening, jullie verhalen, jullie op- en aanmerkingen zijn hierbij belangrijk. Alle relevante zaken vanuit het bestuur of vanuit de regio komen uiteraard ook aan de orde.

In deze uitgave o.a. een uitgebreid gesprek met onze nieuwe voorzitter Thibaud de Guerre, nieuws uit de vereniging en uit de watersportregio en een persoonlijk verhaal van een van onze nieuwe leden.

Waarom de naam *Ascloa Waypoint*? Eigenlijk ligt die keuze voor de hand: we willen met ons nieuwe clubblad een stukje oriëntatie bieden, duidelijk maken waar onze vereniging naar toe wil, welke wegen wij hierbij bewandelen en welke stappen daarvoor nodig zijn. Het begrip *Waypoint* wordt gebruikt door zeilers en motorbootvaarders uit welk land dan ook. *Waypoint* vraagt om actie en beweging en zijn we niet daarom lid van een watersportvereniging met zeer bijzondere coördinaten geworden?

Tegelijk met het verschijnen van jullie clubblad wordt ook de website www.ascloa.nl flink onder handen genomen. Op deze website vinden jullie actuele nieuwtjes, reisverhalen, foto's, het clubblad en nieuws van het bestuur. Degene, die geen minuut zonder *Ascloa* kan, kan via de webcam kijken of de boot er nog ligt en of er voldoende wind staat.

En..., even je mail checken of de buienradar bekijken? Ook dat is vanaf het begin van het seizoen mogelijk. Gebruik dit aanbod, beste mensen, en maak van www.ascloa.nl een actieve website.

Een nieuwe lente, een nieuw begin?

Ook namens Wim Puts wens ik iedereen een sprankelend watersportseizoen toe. Het maakt niet uit wat en hoe je vaart, maar hoe je het ervaart!

Colofon

Ascloa Waypoint verschijnt bij de start van het watersportseizoen en in december en wordt verzonden aan de leden van Watersportvereniging *Ascloa* in Asselt.

De redactie nodigt u van harte uit om een bijdrage te leveren aan dit blad in de vorm van artikelen, onderwerpsuggesties, enzovoort.

Jaargang 1, nummer 1, voorjaar 2010.

Bestuur W.S.V. Ascloa

Thibaud de Guerre, *voorzitter*

Jos van Mierlo, *secretaris*

Rien Rommers, *penningmeester*

Hans Breuer, *technisch commissaris*

Wiel Verlinden, *communicatie en jeugdzeilen*

Stephan Keijser, *milieu*.

Clubhuis ‘de Stuurhut’

Sten en Mia van der Meijden

Telefoon 0475 - 503806

Redactie Wiel Verlinden en Wim Puts

Redactieadres Postbus 9008, 6070 AA Asselt
of stuur een e-mail naar info@ascloa.nl

Foto's: Wiel Verlinden, e.a.

Vormgeving Wim Puts, Roermond

Druk Ars Grafisch, Roermond

www.ascloa.nl

Alles neu macht der Mai?

Kopf in den Wind, der Frühling kommt, endlich! Nach einem richtig 'almodischen' Winter – ok, es gab Eissegler – regt sich wieder etwas im Hafen. Der eine montiert die Stegfender, der andere baut schon mal den Schmutzwassertank ein oder macht die letzten Arbeiten an seinem Boot.

Auch beobachtete ich unsere Technik-spezialisten, Hans Breuer und Jos van Mierlo, bei Meßarbeiten am Jugendsteg. Schon möglich, dass nun bald eine Lösung gefunden wird, damit unsere Jugend den Hafen auch mit Gegenwind besser verlassen kann.

Kurzum, *Ascloa* erwacht aus einem langen Winterschlaf in eine vielversprechende Wassersportsaison. 'Alles neu macht der Mai?' Nach 25 Jahren *Ascloa -Info* und einer zweijährigen Pause liegt nun die erste Ausgabe von *Ascloa Waypoint* vor Euch.

Die Erfahrungen der vergangenen Jahre haben gezeigt, dass viele Mitglieder sich ein regelmäßig erscheinendes Clubblatt wünschen.

Eine Zeitschrift von Euch für Euch mit dem wichtigsten Ziel, den Dialog zwischen den Mitgliedern und mit dem Vorstand zu verbessern. Wir möchten dabei nicht zurückblicken, aber der Leser versteht, dass auf diesem Gebiet noch einiges verbesserungswürdig ist.

Zusammen mit dem Journalisten Wim Puts – ihr kennt ihn unter anderem von *Ascloa Info* und von unserem Jubiläumsbuch – möchten wir zwei Mal im Jahr ein Clubblatt zusammenstellen. Eure Meinung, Eure Geschichten, Eure Anregungen sind uns dabei wichtig. Neues aus dem Vorstand und aus der Region finden selbstverständlich auch einen Platz.

In dieser Aufgabe u.a. ein ausführliches Gespräch mit unseren neuen Vorsitzenden, Thibaud de Guerre, Neues aus dem Verein und aus dem Wassersportgeschehen und eine persönliche Geschichte eines unserer neuen Mitglieder.

Weshalb der Name *Ascloa Waypoint*? Eigentlich ganz einfach: Mit unserem neuen Clubblatt möchten wir eine Orientierung bieten, deutlich machen, wohin unser Verein geht, welche Wege wir dazu beschreiten werden und welche Schritte



Wim Puts und Wiel Verlinden

dazu erforderlich sind.

Der Begriff *Waypoint* wird sowohl von Seglern und Motorbootskipper benutzt, egal aus welchen Land sie stammen. *Waypoint* braucht Aktion und Bewegung! Und sind wir nicht gerade deshalb Mitglied eines Wassersportvereins, mit den sehr ungewöhnlichen Koordinaten geworden?

Zeitgleich mit dem Erscheinen Eures Clubblatts wurde auch die Internetseite: www.ascloa.nl gründlich überarbeitet. Hier findet ihr Aktuelles, Reisegeschichten, Bilder, das Clubblatt und das Wichtigste aus dem Vorstand. Für denjenigen, der keine Minute ohne *Ascloa* kann, gibt es die Möglichkeit, mit Hilfe der fest installierten Webcam nachzuschauen, ob sein Boot noch da ist oder ob ausreichend Segelwind steht.

Und kurz deine E-Mail checken oder den Regenradar anklicken? Auch das ist von Anfang der Saison im Clubhaus möglich.

Nutzt dieses Angebot liebe Leute und macht aus www.ascloa.nl eine aktive Internetseite.

Alles neu macht der Mai?

Auch im Namen von Wim Puts wünsche ich uns allen eine 'spritze' Wassersportsaison.

Es ist nicht wichtig, was oder wie man fährt, sondern wie man erfährt.

Wiel Verlinden

Het bestuursbeleid van Ascloa

Thibaud de Guerre

Het jaar 2009 wordt gekenmerkt door het afscheid van Huub Platzbeecker die als voorzitter de laatste jaren het schip *Ascloa* door woelige golven heeft geloodst. Eveneens is afscheid genomen van bestuurslid Wiel Schreurs die jarenlang onze secretaris is geweest. Mijn dank gaat uit naar (ex-)bestuursleden en alle vrijwilligers die zich voor *Ascloa* hebben ingezet en nog steeds inzetten.

In november 2009 konden de leden voor de eerste keer in de historie van onze vereniging kiezen uit twee kandidaten voor het voorzitterschap. Het democratisch resultaat kent u. *Ascloa* heeft zijn 50-jarig bestaan gevierd, heeft een rijke historie als watersportvereniging en heeft markante figuren onder zijn leden die een duidelijke mening hebben. Binnen een vereniging verloopt niet altijd alles vlekkeloos en een vereniging bestuur je niet zoals een multinational. De sfeer moet zich kenmerken door respect voor de medemens, hulpvaardigheid, sportiviteit en plezier op de boot en aan wal. Er is geen plaats voor ego's noch voor machtsspulletjes en vriendjespolitiek. Ik wens ook de voorzitter te zijn van een vereniging die zich richt op de toekomst en zijn plooijtjes uit het verleden glad gestreken heeft.
Ik ben ook zeer verheugd dat ons nieuwe bestuurslid Wiel Verlinden het clubblad onder de schone naam *Ascloa Waypoint* nieuw leven heeft ingeblazen.

Veel op de rails gezet

Hiermee neem ik de gelegenheid om het beleid van dit nieuwe bestuur toe te lichten. Er is sinds november al veel op de rails gezet. Het clubblad was nodig om de communicatie tussen leden onderling en tussen leden en bestuur te verbeteren. Ook zal de website compleet op de schop gaan. Aan het bedrijf Isonova is opdracht gegeven een nieuwe website te ontwikkelen. Er komt in het clubhuis een internetaansluiting zodat leden ook in het clubhuis toegang tot onze website hebben. Actuele informatie en ook mededelingen zoals wedstrijdzeilen, kraandagen zullen op de website gevolgd kunnen worden.

Automatisering

Met de komst van Rien Rommers als nieuwe penningmeester hebben wij ook besloten de

financiële administratie te automatiseren. Daartoe is het boekhoudprogramma Exact aangeschaft. Deze software zal het beheren van de financiën inclusief facturering minder tijdrovend maken en bovendien kunnen de kosten voor externe deskundigheid veelal tot nul worden teruggebracht en kan de controle verbeterd worden. De balans is vereenvoudigd en overzichtelijk geworden. De kastroom in contanten is - met uitzondering van het innen van passantengeld en kraangeld - verleden tijd.

Jeugd

Wil deze club in zijn oorspronkelijke doelstellingen een toekomst hebben dan zal veel aandacht aan de jeugd moeten worden besteed. Wij zullen de jeugd, kinderen van leden en uit de buurt aan de club moeten binden. In beginsel zullen wij hiervoor de voorzieningen voor het jeugdzeilen moeten verbeteren. De haven zal aangepast worden zodat bij forse wind de jongeren zonder hulp hun zeilboot zelfstandig buitenaats krijgen. Wij zouden ook graag jongeren bij de zeilwedstrijden zien. Daarnaast zullen wij voor de jeugd met een boot de financiële drempel verlagen.

Restrictief beleid

Wij zullen ernaar streven het aantal zeilbootbezitters uit te breiden. Dat wil zeggen dat het bestuur een restrictief beleid gaat voeren t.a.v. motorboten. Leden die hun motorboot willen vervangen hetzij hun zeilboot willen inruilen voor een motorboot, hebben natuurlijk voorrang. Bij het behandelen van kandidaten van buitenaf zullen zeilbootbezitters voorrang hebben. Een watersportvereniging als *Ascloa* moet het sportieve karakter van de club aanmoedigen. Zeilwedstrijden horen hierbij. Iedereen kan meedoen en maakt kans op de beker vanwege het handicapsysteem dat wij hanteren. Ik kan u

verzekeren dat het altijd spannend en leuk is.
Ik dank Jan Ansems die een uitgebreid wedstrijdprogramma heeft opgesteld en Mieke Thomassen die de leiding in handen neemt.

Beschermd dorpsgezicht

Ascloa maakt deel uit van Asselt. Zoals u weet heeft Asselt verleden jaar de stempel 'beschermd dorpsgezicht' gekregen.

Onze haven en activiteiten vervullen een belangrijke plaats in Asselt.

Wij moeten veel aandacht besteden aan onze omgeving, het unieke karakter en de rust die het uitstraalt.

Het bestuur heeft ook oog voor de ontwikkelingen rond de Maasplassen en de invloed die deze hebben op onze onmiddellijke omgeving. Wij zullen rekening moeten houden met onze buren, dorpsbewoners, rijkswaterstaat en natuurbeheerorganisaties.

Ik wens u een uitstekend vaarseizoen en hoop u te kunnen begroeten tijdens de opening van het vaarseizoen op 2 mei a.s.



De Nieuwjaarsreceptie werd goed bezocht

Wisseling van de wacht ...



Met een ferme handdruk dankt Thibaud de Guerre Huub Platzbeecker voor zijn inzet gedurende vele jaren als voorzitter van W.S.V. Ascloa.

Fahrplan des Vorstandes

Thibaud de Guerre

Das vergangene Jahr wurde vom Huub Platzbeeckers Abschied geprägt. Er führte als Vorsitzender das Schiff *Ascloa* durch unruhige Gewässer. Auch haben wir im Vorstand Wiel Schreurs, der jahrelang unser Sekretär war, verabschiedet.

Mein Dank geht an alle (Ex-)Vorstandsmitglieder, die sich ehrenamtlich für *Ascloa* einsetzen.

Zum ersten Mal in der Geschichte unseres Vereins hatten die Mitglieder im November 2009 zwei Kandidaten für den Vorsitz zur Wahl. Das demokratische Resultat kennen Sie.

Ascloa feierte sein 50-jähriges Bestehen, hat eine reichhaltige Geschichte als Wassersportverein und kennt markante Figuren mit einer ausgesprochenen Meinung.

Nicht alles läuft problemlos innerhalb eines Vereins, und man führt einen Verein auch nicht wie ein Multinational. Die Atmosphäre sollte sich durch gegenseitigen Respekt für den Mitmenschen, Hilfsbereitschaft, Sportlichkeit und Freude auf dem Boot und an Land kennzeichnen. Es gibt keinen Platz für Egoisten, Machtspielchen und Klüngel.

Ich wünsche mir auch Vorsitzender eines Vereins mit Zukunft zu sein, ein Verein, der die 'Falten der Vergangenheit' glatt gebügelt hat.

Ich freue mich auch besonders darüber, dass unser neues Vorstandsmitglied Wiel Verlinden das Clubblatt mit dem Namen *Ascloa Waypoint* neues Leben eingehaucht hat.

Ich nutze die Gelegenheit den 'Fahrplan' dieses neuen Vorstandes zu erläutern, denn seit November wurde schon einiges auf die Schienen gebracht. Das Clubblatt war notwendig, um die Kommunikation zwischen den Mitgliedern untereinander und zwischen Mitgliedern und Vorstand zu verbessern. Auch die Webseite wird völlig überarbeitet. Die Firma Isonova hat den Auftrag erhalten, eine neue Homepage zu entwickeln. Außerdem wird es im Clubhaus einen Internetanschluss geben, damit die Mitglieder hier auch einen Zugang zu unserer Webseite haben.

Aktuelle Informationen und auch Mitteilungen über Regatten und Krantage können hier gefunden werden.

**Thibaud de Guerre
ist Vorsitzender des
W.S.V. Ascloa**

Automatisierung

Mit dem Zugang von Rien Rommers als neuer Schatzmeister haben wir uns auch für die Automatisierung der Finanzverwaltung entschieden. Dazu wurde das Buchführungsprogramm 'Exact' angeschafft. Diese Software ist zeitsparend und soll die Kosten für die externe Betreuung reduzieren und die Kontrolle verbessern. Die Gewinn- und Verlustrechnung wurde vereinfacht und ist übersichtlicher geworden. Der 'Cashflow' – von den Passantengeldern abgesehen – gehört zur Vergangenheit.

Jugend

Wenn dieser Club mit seinen ursprünglichen Zielen eine Zukunft haben soll, braucht die Jugend mehr Aufmerksamkeit. Wir möchten die Jugend, Kinder von Mitgliedern und aus der Nachbarschaft in den Club einbeziehen. Dazu müssen die Bedingungen für das Jugendsegeln verbessert werden. Der Hafen wird angepasst, damit die jungen Segler auch bei viel Wind rausfahren können. Wir würden auch gerne jüngere Segler bei den Regatten sehen. Auch werden wir die Finanzschwelle für die Jugend herabsetzen.

Unser Bestreben ist die Ausweitung der Anzahl der Segelbootbesitzer. Das bedeutet, dass der Vorstand eine restriktivere Handhabe bei der Annahme von Motorbooten bevorzugt. Mitglieder, die ihr Motorboot ersetzen oder ihr Segelboot gegen ein Motorboot tauschen wollen, haben selbstverständlich Vorrang.

Segelregatten

Bei einem Wassersportverein wie *Ascloa* sollten die Mitglieder ermutigt werden, mehr für den sportlichen Charakter zu tun. Hierzu gehören die Segelregatten. Jeder kann mitmachen und hat

wegen des 'Handicapsystems' die Aussicht auf einen Pokal. Ich versichere Ihnen, das es immer spannend ist und einfach Spaß macht.

Mein Dank geht an Jan Ansems, der ein ausführliches Regattaschema zusammengestellt hat und auch an Mieke Thomassen, die wiederum die Leitung übernommen hat.

Geschütztes Dorf

Ascloa ist ein Teil von Asselt, und - wie Sie wissen - hat Asselt vergangenes Jahr den Status 'beschermd dorpsgezicht' ('geschütztes Dorf') erhalten. Unser Hafen und die Aktivitäten nehmen in Asselt einen wichtigen Platz ein.

Unsere Umgebung, der einzigartige Charakter und die Ruhe, die der Ort ausstrahlt, sollten unsere Aufmerksamkeit erhalten.

Der Vorstand kümmert sich um die Entwicklung der Maasplassen und deren Einfluss auf die direkte Umgebung. Unsere Nachbarn, Anwohner, Wasserbehörde und Naturorganisationen sollten dabei berücksichtigt werden.

Ich wünsche Ihnen eine ausgezeichnete Wassersportsaison und hoffe Sie bei der Eröffnung der Saison am 2. Mai begrüßen zu können.

De verenigingsleven in beeld ...

Bij Ascloa ontmoeten de leden elkaar niet alleen op het water, maar ook in het Clubhuis, waarin Mia en Sten de scepter zwaaien.

Het is er oergezellig en al zeker wanneer Mia bij het kerstdiner door Peter Schwartz met haar verjaardag wordt gefeliciteerd.

In het Clubhuis vinden ook de ledenvergaderingen plaats, waarin stevig gedebatteerd wordt over uiteenlopende punten, die met de vereniging te maken hebben. Nes Reijners nam na vele jaren afscheid als kraanmachinist en droeg zijn taak over aan Patrick Vos. Voor bewezen diensten werd Nes in de voorjaarsvergadering benoemd tot erelid, een titel waarop hij - terecht - trots is.



“Aqua Terra politiek drama”

Watersport in Limburg aan vernieuwing toe

Ap Joosten

Toen ik mij in de jaren tachtig, als regiovertegenwoordiger van het Koninklijk Nederlands Watersport Verbond (KNWV) heb ingezet en gevochten voor het bestaansrecht van de watersportverenigingen in Limburg waren alle verenigingen enthousiast en betrokken bij de perikelen van de privatisering van de Midden-Limburgse waterplassen en aangrenzende terreinen. Zo kijk ik nog altijd met trots terug op wat ik voor *Ascloa* heb bereikt: onze prachtige jachthaven en club - al wordt daar door een aantal leden anders over gedacht, aar het feit ligt er - zijn het trotse bezit van *Ascloa*. Helaas is na de privatisering de collectieve samenwerking weggevallen omdat eenieder dacht dat alles veilig en geregeld was.

Helaas pakte het anders uit. Aqua Terra NV, inmiddels omgedoopt tot Maasplassen BV, heeft weinig tot niets bijgedragen aan de ontwikkeling van de Maasplassen en omliggende gebieden.

Met deze aanpak wordt het watersportgebied Midden Limburg nieuw leven ingeblazen!

Landbouwterreinen zijn onmiddellijk verkocht voor een veelvoud van wat Aqua Terra voor het hele Maasplassengebied had betaald. Daarna zijn de natuurontwikkelingsgebieden verkocht aan natuurorganisaties en zo was Maasplassen BV verlost van de onderhoudsplicht en hebben zowel Provincie Limburg maar ook de Maasplassen-gemeenten achter de schermen meegespeeld om het politieke drama Aqua Terra weg te stoppen.

Zo is het overgrote gedeelte van de Asseltse Plassen in eigendom gekomen van Staatsbosbeheer en streeft deze organisatie naar een autonome natuurontwikkeling zowel voor het plassengebied als de rondom liggende terreinen.

Binnen het samenwerkingsverband van de Midden-Limburgse gemeenten, Roermond,

Leudal, Maasgouw, Echt - Susteren, Roerdalen en Weert, is het Gebiedsontwikkelingsplan Midden Limburg (GOML) in het leven geroepen. Onderdeel van deze aanpak is het nieuw leven inblazen van het watersportgebied Midden-Limburg en is een werkgroep onder leiding van de Provincie Limburg medio mei 2009 actief. Ik heb het genoegen om namens het KNWV Regio Limburg zitting te hebben in deze werkgroep en mag zeggen niet zonder succes. Zo is onlangs door de Gemeente Roermond vastgesteld dat de ontwikkelingen van de Lus van Linne (Spoorplas en Gerelingsplas) bevaarbaar en toegankelijk moet blijven voor de zeilsport, rustig motorbootvaren, kanoën en roeien. Een belangrijk winstpunt wat ik hier heb behaald is het feit dat de Stichting het Limburgs Land-



**Ap Joosten
was meer dan een
decennium voorzitter van
W.S.V. Ascloa en
vertegenwoordigt al vele
jaren het Koninklijk
Nederlands Watersport-
verbond in Limburg**

schap, de toekomstige eigenaar, deze visie deelt en dat mag als een ommekeer gezien worden.

Masterplan

Binnen de werkgroep Maasplassen zijn we volop bezig een masterplan op te stellen dat medio juni 2010 gepresenteerd moet worden aan het Dagelijks Bestuur van het GOML.

Enkele zaken wil ik alvast benoemen:

- Het maken van doorstromingen in de maasplassen om een betere waterkwaliteit te krijgen en het voorkomen van blauwalg en wieren.
- Het maken van afspraken met de natuurbelangen organisaties zoals Staatsbosbeheer en Het Limburgs Landschap.
- Het ontwikkelen van een Olympische zeilbaan in de Oolderplas.
- Doorsteek te Asselt, Koffiebaai met Grote eindplas en ontwikkeling van meer vaarwater
- Bochtafsnijding te Neer
- Het beperkt ontwikkelen van locaties Wonen op het Water.

Later zal ik hierop nog uitgebreid terugkom.

Ontwikkelingen DELTA-wetgeving

Velen van de inwoners van de langs de Maas gelegen Gemeenten zijn de hoogwateroverlast van 1993 en 1995 niet vergeten.

Eenieder zal zich bewust zijn van de klimaatverandering en de daaruit voortvloeiende gevolgen. Medio september 2009 was ik uitgenodigd, vanuit mijn werkzame verleden als ontgrondster in Duitsland, bij het Geologisch Landesamt te Krefeld en werden berekeningen getoond over de invloeden van de klimaatverandering. De meest extreme berekening gaf aan dat over 200 jaar de zeespiegel ter hoogte van Venlo - Herungen zou kunnen staan.

Zo is de aanpak van de Grensmaas een onderdeel van de hoogwaterbestrijding onder de noemer meer ruimte voor de Rivier.

Inmiddels is de tweede fase, Zandmaas 2, in ontwikkeling. Dit houdt in dat door forse ingrepen langs de rivier de Maas ruimte voor de rivier moet worden ontwikkeld, het aanleggen van nevenstroomgeulen en rivierverbredingen. Al deze projecten zijn onderverdeeld in clusters en gaan tot de monding in het Hollands Diep. Het gebied Asselt valt onder cluster 1 en betreft het stuwpand Roermond en het gedeelte Maas

tot de verkeersbrug te Venlo.

Belangrijk onderdeel binnen deze cluster is het ontwikkelen van een nevengeul van Buggenum tot Neer en een forse rivierverbreding van de Maas te Beesel en Kessel Eik.

Deze ontwikkeling heeft op termijn een positieve ontwikkeling voor de watersportmogelijkheden in dit gebied.

Een ander belangrijk thema is de toegankelijkheid van de watersport voor de jeugd .

Verenigingen zullen met de gemeenten in contact moeten treden op ondersteuning van de gemeenten. Waarom moeten voetbal, tennis, volleybal en andere sporten wel ondersteuning krijgen en de watersport niet. Watersport staat aan de zijlijn zegt de Directeur van de Sportraad Limburg en daarin moet verandering komen. Ook de verenigingen moeten hierin hun verantwoordelijkheid nemen. Voorbeelden zijn Maas en Roer, Ascloa en de Roervereniging Aeneas.

Dus laten we onze jeugdopleiding koesteren en verder ontwikkelen, zo ook de wedstrijdsport.

Als 14-jarige ben ik in Asselt beginnen te zeilen, mooie herinneringen die ik koester en ik hoop dat u als lid Ascloa en de watersport vanuit een breed perspectief een warm hart toe draagt en het niet enkel gaat om het hebben van een ligplaats en gaat voor '*Samen zijn we sterk!*'

- Schilderen van gebruikte en nieuwe jachten
- Onderhoud en reparatie van jachten
- Jachtbemiddeling
- Levering van motoren en generatoren
- Levering van alle toebehoren
- Winterstalling

Waage Naak 17 • 6019 AA Wessem
Tel. 0475 - 561881 • Fax 0475 - 563717
Bank: Rabo Kloosterzande, rek. nr. 33.26.33.535
K.v.K. 13029679

www.vankesselyachting.nl

Der Wassersport in Limburg geht neue Wege

Ap Joosten

Als Regio-Vertreter des KNWV habe ich in den achtziger Jahren für das Bestandsrecht der Wassersportvereinigungen in Limburg gekämpft. Alle Vereine waren sehr engagiert und füllten sich betroffen von der Privatisierung der Midden-Limburgschen Wasserflächen und den angrenzenden Gebieten. Mit Stolz blicke ich immer noch darauf zurück was ich für Ascloa erreicht habe, eine Anzahl Mitglieder sieht dieses aber anders.

Unser prächtiger Jachthafen und unser Clubhaus sind der Stolze Besitz von Ascloa.

Nachdem jeder dachte alles wäre sicher und gut geregelt, hörte nun die gemeinsame Zusammenarbeit auf.

Das Gegenteil war die Wahrheit, den Aqua Terra NV - mittlerweile in Maasplassen BV umgetauft - hat mehr oder weniger nichts zur Entwicklung der Maasplassen und den umliegenden Gebieten beigetragen.

Landwirtschaftliche Flächen sind unmittelbar danach für ein vielfaches des Betrages verkauft worden, das für das Gebiet der Maasplassen von Aqua Terra bezahlt worden ist. Danach sind die Naturentwicklungsgebiete an Naturorganisationen verkauft worden, damit war Maasplassen BV der Unterhaltungspflicht entbunden. Hierbei haben die Provincie Limburg als auch die Maasplassen-Gemeinden im Hintergrund mitgespielt um das politische Geschehen zu verbergen.

Gebietsentwicklungsplan Midden-Limburg

Der größte Teil der Asseltse Plassen ist der Zeit im Besitz von Staatsbosbeheer. Diese Organisation strebt eine eigenständige Naturentwicklung für das Wassergebiet und die umliegenden Gebiete an.

Innerhalb des Zusammenschlusses der Midden-Limburgse Gemeinden Roermond, Leudal, Maasgouw, Echt-Susteren, Roerdalen und Weert ist der Gebietsentwicklungsplan Midden-Limburg (GOML) ins Leben gerufen worden.

Das Ziel der Gemeinden ist es, dem Wassersportgebiet Midden-Limburg neues Leben einzuhuchen. Eine Arbeitsgruppe, in der ich arbeite, hat im Auftrag des KNWV-Regio Limburg, seine Arbeit aufgenommen. Die ersten Resultate liegen nun auch vor. Kürzlich hat die Gemeinde Roermond festgelegt daß, die 'Lus van Linne' (Spoorplas und Gerelingsplas) für den

Segelsport, für langsam fahrende Motorboote, Kanu's und Ruderboote zugänglich bleiben muß.

Die Stiftung Limburgs Landschap, als zukünftiger Eigentümer, teilt diese Vision und das ist nicht nur eine Wende sondern auch ein Gewinn. Innerhalb der Arbeitsgruppe Maasplassen wird viel Zeit und Energie aufgewendet um dem Vorstand des GOML bis Mitte Juni 2010 einen Masterplan zu präsentieren .

Masterplan

In diesem Masterplan sind folgende Punkte enthalten:

- Der erhöhte Wasserdurchfluss durch die Maasplassen, für eine verbesserte Wasserqualität und eine verbesserte Prävention gegen Blaualgen und Seegras
- Vereinbarungen mit den Naturschutzorganisationen wie Staatsbosbeheer und Het Limburgs Landschap
- Die Entwicklung einer Olympischen Regattastrecke auf dem Oolderplas
- Ein Durchstich in Asselt, zwischen Koffiebaai und Grote Eindplas, sowie die Planung das Fahrwasser zu vergrößern
- Flussbegradigung bei Neer
- In eingeschränktem Maß sollen Standorte für Wohnen auf dem Wasser gefunden werden

Entwicklungen der DELTA-Gesetzgebung

Viele Anwohner der an der Maas gelegenen Gemeinden haben in den Jahren 1993 und 1995 hohe Belastungen durch das Hochwasser erleiden müssen.

Jedem sind der Klimawandel und die damit verbundenen Folgen bewusst.

Mitte September 2009 wurde ich auf Grund meiner vorangegangenen Tätigkeiten nach

Deutschland in das Geologische Landesamt Krefeld eingeladen. Es wurden Berechnungen über den Einfluss und die möglichen Folgen des Klimawandels vorgelegt. Im extremsten Fall gehen die Berechnungen davon aus das in ca. 200 Jahren der Küstenverlauf bei Venlo - Herungen liegen könnte.

Unter dem Namen 'Mehr Platz für den Fluss' bildet die Grenzmaas als Fluss einen Teil der Hochwasserprävention. Die zweite Phase - Zandmaas 2 - ist zur Zeit in der Entwicklung. Durch beherztes eingreifen entlang der Maas, soll der Maas mehr Platz verschafft werden. Es sollen Nebenarme ausgehoben werden und Revierverbreiterungen angelegt werden. All diese Projekte sind eingeteilt in Abschnitte und enden in der Mündung des Hollands Diep. Das Gebiet Asselt gehört zum ersten Abschnitt und beinhaltet das Gebiet stuwpand Roermond und die Gebiete der Maas bis zur Verkehrsbrücke in Venlo. Wichtiger Bestandteil dieses Abschnittes ist die Planung eines Nebenarmes van Buggenum bis Neer und eine Revierverbreiterung der Maas von Beesel bis Kessel Eik. Das wird einen positiven Einfluss auf die Wassersportmöglichkeiten in diesem Gebiet haben.

Möglichkeiten zur Ausübung des Wassersport

Ein weiteres wichtiges Thema ist es der Jugend den Zugang zum Wassersport zu ermöglichen. Die Vereine müssen die Gemeinden um Ihre Unterstützung bitten. Wieso sollen Fussball-, Tennis-, Volleyball und andere Sportarten unterstützt werden und der Wassersport nicht? 'Der Wassersport steht im Abseits' sagt der Sportraad Limburg und das bedarf einer Veränderung! Aber auch Vereine wie Maas en Roer, Ascloa und Roeivereinigung Aeneas haben dadurch Mitverantwortung zu tragen.

Wir müssen unsere Anstrengungen in der Jugendarbeit vorantreiben gleiches gilt auch für den Wettstrebtsport.

Als 14-jähriger habe ich angefangen in Asselt zu segeln. Ich erinnere mich gerne an diese Zeit. Ich hoffe, dass Sie als Mitglied von Ascloa, dem Verein und dem Wassersport eng verbunden sind und es Ihnen nicht alleine um einen Liegeplatz für Ihr Boot geht.

Einmal mehr gilt das Sprichwort 'Zusammen sind wir stark!'



Buitenboordmotoren (Suzuki en Honda)

* Nieuwe en gebruikte zeil- of motorboten.

* Zeilkleding (Helly Hansen)

* Onderhoud en reparaties van uw schip.

* Tankstation (met 30 meter aanlegsteiger)

Hatenboer 54 6041 TN ROERMOND

Tel: 0475- 337 112

e-mail:hermuswatersport@wxs.nl



GOMMANS ZEILEN

**ERVARING VAKMANSHAP
EN VERTROUWEN**

Reubenberg 6 6071 PS Swalmen

T +31 (0) 475 50 23 63

F +31 (0) 475 50 81 31

E info@gommans-zeilen.nl

I www.gommans-zeilen.nl

Snel ingrijpen kan levens redden!

Bestuur van Ascloa overweegt aanschaf AED

Jan Ansems

Het bestuur onderzoekt momenteel of het wenselijk is een Automatische Externe Defibrillator, kortweg AED, aan te schaffen. Een AED is een draagbaar toestel dat wordt gebruikt bij een persoon met een circulatiestilstand, waardoor op een geautomatiseerde manier een elektrische schok wordt toegediend, met als doel het hart weer in een normaal ritme te brengen. Deze toestellen worden op steeds meer locaties geïnstalleerd en zijn gemakkelijk toegankelijk voor hulpverleners. Hulpverleners zijn meestal bewoners van een wijk, die een korte instructie cursus hebben gevolgd over het gebruik van de AED. Zij zijn dan als hulpverlener inzetbaar. Het is niet noodzakelijk om medisch onderlegd te zijn en daarom iedereen deze opleiding volgt.

In Nederland worden jaarlijks zo'n 16.000 mensen getroffen door een hartstilstand. Door toenemende verkeersdrukte kan een ambulance vaak niet op tijd bij een slachtoffer zijn, waardoor een hartstilstand fatale gevolgen kan hebben. Door onze vereniging van een AED te voorzien, kan in voorkomende gevallen - in afwachting van een ambulance - direct met de hulpverlening begonnen worden.

AED-locator

Zodra zich een slachtoffer aandient, wordt de hulpverlener per SMS opgeroepen. Een groot aantal meldkamers ambulancezorg beschikt over een AED-locator, waarmee gericht en snel de dichtbijzijnde en geregistreerde hulpverlener en AED gezocht kan worden.

In Swalmen/Asset is nog geen AED-locator, maar dat betekent niet dat er in de naaste omgeving geen AED's aanwezig zijn.

Zo werkt de AED

Wanneer besloten wordt om een AED in te zetten, heeft het slachtoffer van een hartaanval geen pols en geen ademhaling. De hulpverlener plakt bij gebruik van de AED de beide elektroden op de borstkas van het slachtoffer, waarna de AED een ECG maakt. Op basis van deze hartmeting krijgt de hulpverlener de instructie om een schok af te geven.

In 70% van alle hartaanvallen kan door toepassing van een AED het leven van het slachtoffer gered worden. Direct na aankomst neemt het ambulancepersoneel de zorgverlening over.

Hulpverleners

Hulpverleners hebben geen specialistische medische kennis nodig om de AED succesvol te kunnen bedienen. Bij de bediening van het apparaat kunnen ook geen fouten gemaakt worden omdat het apparaat in duidelijk en helder Nederlands (corrigerende) instructies geeft. Alle hulpverleners kunnen na het volgen van de korte AED-cursus de AED probleemloos bedienen.

De cursus bestaat uit twee avonden van 2 uur. Er wordt veel aandacht besteed aan reanimatie met oefenpoppen en er wordt uitleg gegeven over de bediening van het apparaat (defibrillator). Ook wordt cursisten enige theoretische kennis bijgebracht en zij ontvangen na deelname een bekwaamheidscertificaat.

Reanimatie is erg belangrijk bij het hulpverlenen. Kennelijk heeft men de neiging er van uit te gaan dat als men het kastje maar kan hanteren het klaar is. Zo is het niet. Want het is wel degelijk belangrijk direct met reanimeren te beginnen (hartmassage en beademing) en dan zo snel



mogelijk te defibrilleren (de elektrische schok toedienen). Tijdens deze cursus wordt ook ingegaan op de specifieke situatie zoals die zich in onze haven kan voordoen.

Leden die zich als hulpverlener willen inzetten kunnen zich daarvoor te zijner tijd aanmelden. Bij de eerste cursus wordt gedacht aan personen die veel tijd doorbrengen in het clubgebouw en de haven en daadwerkelijk bereid zijn om hulpverlener te worden. Voor onze Duitse vrienden wordt de cursus in het Duits gegeven.

Wat is een hartstilstand?

Bij een plotselinge hartstilstand wordt er geen bloed meer naar de hersenen en de rest van het lichaam gepompt. Daardoor verliest de patiënt het bewustzijn. Het hart pompt niet meer, maar het trilt heel snel. Dit noemt men ventrikelfibrillatie (VF) kortsluiting op het elektrisch systeem van het hart. In plaats van pompen begint het hart ongecoördineerd en zeer snel te trillen.



**Geen tijd
te verliezen**

Wanneer iemand een hartstilstand krijgt, valt er geen tijd te verliezen. Als er binnen drie minuten gedefibrilleerd wordt, zijn de kansen op overleven 70%. Na 10 minuten is de kans op overleven nihil.

Ik kan toch reanimeren, help dat niet?

Reanimatie zorgt er alleen voor dat er extra tijd gewonnen wordt tot het moment van defibrilleren. Maar uiteindelijk is het noodzakelijk om bij hartstilstand een schok toe te dienen om het hartritme weer normaal te krijgen.



Hoofddealer:
VOLVO PENTA inboards motoren
VETUS motoren
Verkoop van:
MARINER b.b. motoren
QUICKSILVER rubberboten
Boot-accessoires

AED (Defibrillator) für ASCLOA **(Zusammenfassung)**

Der Vorstand prüft momentan die Möglichkeit einen AED (Automatisierter, Externer, Defibrillator) anzuschaffen.

Ein Defibrillator (Schockgeber) ist ein medizinisches Gerät, das durch gezielte Stromstöße 'Herzrhythmusstörungen' beenden kann.

Wenn ein solches Gerät innerhalb von 3 Minuten bei einem Herzstillstand eingesetzt wird, liegt die Überlebenschance bei 70%. Nach 10 Minuten gibt es keine Überlebenschance!

Zunehmend werden daher solche Geräte an vielen öffentlich zugänglichen Orten installiert und sind auch für eine Anwendung durch medizinische Laien geeignet.

Unser Mitglied Jan Ansems hat dazu verschiedene Offerten eingeholt und prüft momentan welches Gerät an welchem Ort bei Ascloa einen Platz finden kann.

Obwohl die Bedienung sehr einfach ist, soll für die Mitglieder, die sich für den AED qualifizieren möchten, zu gegebener Zeit einen Kurs angeboten werden.

Verteilung neuer Schlüssel

Die Mitglieder, die ein Boot im Hafen haben, erhalten einen neuen Schlüssel. Diese Schlüssel werden persönlich ausgehändigt, ein Schlüssel pro Mitglied.

Ein zweiter- oder ein dritter Schlüssel kostet jeweils 35,- Euro. Nach Beendigung der Mitgliedschaft wird 10.- pro Schlüssel (Kaution) zurückgezahlt. Bezahlung erfolgt über die Bank, nach nachgewiesener Rückgabe des Schlüssels.

Alle herausgegebene Schlüssel werden namentlich und mit Nummer registriert.

Ausgabedaten

Sonntag 28. März im Clubhaus (12.00 bis 14.00) und ab 3. April im Clubhaus.

Das alte Schloß funktioniert noch bis zum 1. Mai! Danach ist der Zugang nur noch mit dem neuen Schlüssel möglich.

Eind mei starten zeillessen voor de jeugd

Bij Ascloa worden al vele jaren zeillessen voor de jeugd van Swalmen en omgeving gegeven. Daarvoor worden Optimisten gebruikt. Ook dit jaar wordt deze traditie voortgezet.

De zeillessen worden gegeven door ervaren en gediplomeerde instructeurs volgens het CWO-systeem. Het CWO-systeem is een landelijk erkende opleiding die met een diploma wordt afgesloten. Kinderen die aan deze zeillessen willen deelnemen, moeten minimaal 8 jaar zijn en een zwemdiploma hebben.

De zeilinstructies worden op zondagmorgen gegeven in drie verschillende klassen. De eerste groep begint om 9.00 uur en gaat door tot 10.30 uur, waarna de volgende groep van start gaat en om 12.00 uur eindigt.

Cursisten kunnen les krijgen in Optimisten van de vereniging, maar kunnen ook gebruik maken van hun eigen Optimist. In dat geval wordt een korting op het les geld verleend.

Heeft u belangstelling?

Medio mei gaan de lessen weer van start, maar aanmelding dient vóór 1 mei a.s. te geschieden. Wilt u meer informatie of uw zoon of dochter aanmelden, neem dan contact op met Susan Verlinden, telefoon 0475-851106, of met Jaap Vonk, coördinator jeugdzeilen.

Hij is telefonisch bereikbaar via 0475-501031.

Bij geen gehoor kunt u ook een emailtje sturen aan jaap.vonk@planet.nl

Data zeillessen

- les 1 zondag 16 mei
- les 2 zondag 30 mei
- les 3 zondag 6 juni
- les 4 zondag 13 juni
- les 5 zondag 20 juni beoordeling CW)
- les 6 zondag 27 juni beoordeling CWO
- les 7 zondag 4 juli zondag 11 juli reserveles / wedstrijd
- zondag 18 juli spellen /kamp
- les 8 zondag 12 september
- les 9 zondag 19 september
- les 10 zondag 26 september
- zondag 3 oktober examen
- zaterdag 9 oktober diploma-uitreiking

Nieuwe sleutel voor slagboom

Het slot van de slagboom wordt vervangen. Het oude slot blijft echter nog tot 1 mei a.s. in werking. Daarna heeft u alleen nog met een nieuwe sleutel toegang.

Leden, die een boot in de haven hebben liggen, krijgen één nieuwe sleutel. De sleutel wordt persoonlijk overhandigd en op naam en nummer uitgegeven en geregistreerd. Mocht u behoefté hebben aan meer sleutels, dan kunt u die tegen betaling van € 35,00 per sleutel ontvangen.

Bij beëindiging van het lidmaatschap wordt per sleutel € 10,00 borg terugbetaald. Betaling vindt via de bank plaats na bewezen inlevering van de sleutel.

Uitgiftedata

Vanaf 3 april a.s. is de nieuwe sleutel in het clubhuis verkrijgbaar.

In Mai wieder Segelunterricht

Für den Segelnachwuchs bei *Ascloa* und für die Jugend von Swalmen und Umgebung gibt es bei *Ascloa* seit Jahren den Segelunterricht. Auch dieses Jahr wird diese Tradition fortgesetzt.

Unterrichtet wird von erfahrenen Lehrern nach dem sgn CWO-System.

Dieses CWO-System ist eine landesweit anerkannte Ausbildung, die mit einem Segelschein abgeschlossen wird.

Kinder, die teilnehmen möchten, sollten mindestens acht Jahre alt sein und einen Schwimmausweis haben.

Die Segelstunden gibt es am Sonntagmorgen in drei unterschiedliche Klassen.

Die erste Gruppe startet um 9.30 und geht bis 10.30. Die nächste Gruppe folgt dann sofort und endet um 12.00.

Unterrichtet wird in Optimisten des Vereins. Es können jedoch auch eigene Optimisten genutzt werden. In dem Fall wird der Kursbeitrag gekürzt.

Interesse?

Ende Mai geht's wieder los. Man sollte sich jedoch bis zum 1. Mai anmelden.

Möchten Sie mehr Informationen oder Ihren Sohn oder Ihre Tochter anmelden wollen, nehmen Sie bitte Kontakt auf zu Susan Verlinden Tel. 0475-851106. Oder rufen Sie den Koordinator Jugendsegeln Jaap Vonk an: 0475-501031. E-mail: jaap.vonk@planet.nl

Activiteitenprogramma 2010

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> ■ Zaterdag 1 mei ■ Zondag 2 mei
 ■ Zondag 23 mei ■ Zaterdag 12 juni ■ Zaterdag 19 juni ■ Zaterdag 3 juli ■ Zaterdag 17 juli ■ Zaterdag 18 september ■ Zondag 19 september ■ Zaterdag 25 september | <ul style="list-style-type: none"> - openingsfeest (boten pavoiseren, defilé) - 10.00 'schippersmis' in het kerkje van Asselt - 12.00 zegening van de boten door Pastoor Chr. Wilms
 Daarna hebben de bewoners van Asselt de gelegenheid een rondje over de Asseltse plassen met ons mee te varen. - Pinksterwandeling met om 12.00 lunch in het clubhuis - 'spareribs-avond' in het clubhuis - Orientatietocht op de plassen - Muziek uit de jaren 60 - 70 (vanaf 20.00) - 'Barbecueavond' A.u.b. aanmelden bij Sten en Mia - 'Ascloa-sluittingsfeest' - 'Ascloa-sluittingsfeest' - 'Schnapsregatta' |
|---|--|

Verdere activiteiten en details vindt u op www.ascloa.nl

Voor andere voorstellen houden Sten en Mia zich van harte aanbevolen

Naar Echternach en weer terug

Huub Platzbeecker

Al jarenlang was ik lid van *Ascloa* en een woonde ik regelmatig de algemene ledenvergadering bij. Toen ik als voorzitter gekozen werd, wist ik eigenlijk niet precies waaraan ik begon. De bouw van de haven en het clubhuis was immers afgerond en de ‘harde’ kant was op orde.

Al vrij snel bleek dat het bouwproces in sociaal opzicht sporen had achtergelaten. Tijdens de bouw waren er noodzakelijkerwijs keuzes gemaakt, die niet ieders instemming hadden. *Ascloa* was een vereniging op leeftijd, bestond al 40 jaar en in die periode waren vele leden ook als bestuurder actief geweest en hadden hun eigen visie op de vereniging proberen te realiseren. En met die visie zat en zit men - ook nu nog - niet altijd op een lijn.

Ascloa als gemeenschap

Ik vroeg me dan ook af voor welk soort vereniging ik me moest inzetten: voor *Ascloa* als ligplaats-aanbieder, als bedrijf, als gemeenschap van leden of als vriendengroep. Of een combinatie van dit alles. Maar in welke volgorde?

Met onderwijs als professie koos ik voor de gemeenschap: *Ascloa* als plek en vereniging, waarin mensen met eenzelfde interesse hun hobby kunnen uitoefenen en waarin iedereen zich

welkom en thuis voelt. Met andere woorden: laten we het gezellig maken. Dat is 10 jaar mijn insteek geweest. Met wisselend succes. Zo namen aan het admiraalszeilen soms 40 boten deel, maar vaak echter veel minder en één keer verschenen er zelfs maar twee boten aan de start. Dat was een absoluut dieptepunt. Ook eindfeesten waren vaak oergezellig, maar er waren helaas ook mislukkingen.

Een clubactiviteit biedt de mogelijkheid om samen een gezellig avondje door te brengen of een uitstapje te maken. Dat vond en vind ik nog steeds zeer waardevol. Niet iedereen zal daaraan behoeft hebben, maar het doet niets af aan de waarde! Bij een vereniging met tweehonderd leden zullen niet alle leden hetzelfde van de vereniging verwachten en zal de vereniging ook niet voor iedereen dezelfde betekenis hebben.

Seer

De samenleving verandert en daarmee ook de



Huub Platzbeecker
is oud-voorzitter
van *Ascloa*

wensen van leden. Een sfeer van halen en niet brengen heb ik helaas vaker ervaren, maar ik heb me daardoor in mijn streven niet laten leiden. Vele leden hebben een prima bijdrage geleverd aan een prettige verenigingssfeer.

De discussie over hijskabels versus hijsbanden is daarvan niet alleen een goed, maar tegelijkertijd ook amusant voorbeeld

Sfeer blijkt moeilijk positief te beïnvloeden. Andersom gaat makkelijker. Dat past misschien ook beter bij de Nederlandse volksaard. Een goede sfeer komt te voet en gaat te paard! "Watersporten" is niet bij voorbaat een teamsport. Daarom is het clubhuis zo'n belangrijke plek. Daar ontmoet men elkaar en heerst er een goede sfeer als iedereen er zich welkom en thuis voelt. Clubhuisbeheerders vervullen daarom een belangrijke rol in de vereniging.

Als niet-technicus heb ik me wel eens ongemakkelijk gevoeld. De mensen die er verstand van konden hebben, kwamen er vaak niet met elkaar uit. De jeugdhaven en de afsputplaats zijn illustratief daarvoor. Geen keuze bleek goed genoeg, want volgens de experts mankeerde het altijd wel ergens aan.

Ook de discussie over hijskabels versus hijsbanden is daarvan niet alleen een goed, maar tegelijkertijd ook amusant voorbeeld. Vele jaren werd het gebruik van banden i.v.m. zand als niet wenselijk gezien en gaf men de voorkeur aan kabels hadden de voorkeur. Elke ledenvergadering kwam dit thema in de rondvraag ter sprake en inmiddels lijkt toch iedereen tevreden met de banden. Dat bevestigt andermaal dat superoplossingen niet bestaan. De mens blijkt de oplossing: een kundige kraanmachinist!

Vergaderen is noodzakelijk!

Meer dan 120 keer mocht ik - op mijn eigen wijze en in mijn eigen stijl - de vergadering voorzitten. De eerste negen jaar werden de bestuursvergaderingen gekenmerkt door een goede sfeer. Er werd vooral gewerkt om de vereniging draaiend te houden en ervoor te zorgen dat de infrastructuur op orde bleef. De verbeteringen waren dan misschien niet groots,

maar zij waren wel substantieel. Met grote dankbaarheid denk ik terug aan de vele bestuursleden die hun vrije tijd aan *Ascloa* besteedden. Vergaderen is noodzakelijk! Waarom zou je het daarom dan ook niet gezellig houden?

Verschillen respecteren

Het 50-jarig jubileum was een hoogtepunt in het bestaan van *Ascloa*. Het feest zelf was groots en kende ontroerende en memorabele momenten. Vooral de onthulling van het beeld van oud-voorzitter Sjra van Roy was voor mij en vele anderen ontroerend.

Ascloa is een vereniging met veel verschillende karakters. Het is onmogelijk het iedereen naar de zin maken en ook het maken van een harmonieuze verbinding tussen mensen blijkt vaak niet mogelijk zoals ik de afgelopen twee jaren heb moeten ervaren.

Het is helaas in Nederland niet zonder risico om deel uit te maken van een bestuur

Als mensen met elkaar optrekken, moeten zij bereid zijn verschillen te respecteren. Ook moeten zij accepteren dat bestuursleden niet perfect kunnen zijn. Het is helaas in Nederland niet zonder risico om deel uit te maken van een bestuur en het afsluiten van een bestuurders-aansprakelijkheidsverzekering is tegenwoordig noodzakelijk. Menige vrijwilliger zal zich twee keer bedenken voordat hij toetreedt tot een bestuur. Maar gelukkig zijn er nog steeds mensen te vinden die zich willen en blijven inzetten en daarvoor mogen we hen dankbaar zijn. Ik ben dat in ieder geval!

Menselijke kant

Ik hoop dat ook mijn opvolger voldoende aandacht heeft voor de menselijke kant van de vereniging: een gezellige plek om samen met andere watersporters te genieten van een schitterende hobby op een van de mooiste locaties van Limburg en omstreken!

Ik hou van gezelligheid, doe met veel plezier mee aan een wedstrijd en hoop nog vele jaren op het terras of in het clubhuis een pilske te drinken.

Nach Echternach und wieder zurück

Huub Platzbeecker

Bereits viele Jahre Mitglied des Vereins besuchte ich regelmäßig die allgemeine Mitgliederversammlung. Als ich zum Vorsitzenden gewählt wurde, wusste ich nicht genau, auf was ich mich da eingelassen hatte. Der Bau von Hafen und Clubhaus war abgerundet, die ‘harte Seite’ in Ordnung.

Es wurde ziemlich schnell deutlich, dass der Bauvorgang - wegen der Notwendigkeit, Entscheidungen zu treffen - in sozialer Hinsicht seine Spuren hinterlassen hatte.

Der Grund: *Ascloa* war ein Verein im ‘Alter’ (40 Jahre), in dem bereits viele Mitglieder u.a. im Vorstand aktiv gewesen waren und eine eigene Vision von *Ascloa* zu realisieren versuchten. Dort sah und sehe ich immer noch Unterschiede.

Für welche Art Verein musste ich mich einsetzen?

Ascloa als Anbieter eines Liegeplatzes, als Betrieb, als Gemeinschaft von Mitgliedern oder als Freundeskreis? Oder als Kombination von allem, aber in welcher Reihenfolge?

Als Pädagoge entschied ich mich für die Gemeinschaft: *Ascloa* als Ort, wo Menschen mit gleichen Interessen in einer freundschaftlichen Vereinsatmosphäre ihr Hobby ausüben können. Ein Verein mit einer freundschaftlichen Atmosphäre, in dem sich jeder willkommen fühlt. Diese erwünschte ‘Gemütlichkeit’ war zehn Jahre lang meine ‘Orientierung’. Mit wechselndem Erfolg.

Als Beispiel das ‘Admiralsegeln’, manchmal mit 40 Booten, oft weniger, und einmal waren wir nur zu zweit. Ein Tiefpunkt. Abschlussfeste waren oft urgemütlich, aber misslungene Feste gab es auch.

Die Clubaktivität als eine Möglichkeit für einen gemütlichen Abend oder Ausflug fand und finde ich als sehr wertvoll. Dass dies nicht jeder so empfindet, ist deutlich und mindert nicht den Wert.

Für 200 Mitglieder kann die Bedeutung von und die Erwartung an *Ascloa* nicht gleich sein. Die Gesellschaft ändert sich, und es ändern sich damit auch die Wünsche der Mitglieder. Oft habe ich eine Atmosphäre von ‘Holen und nicht Bringen’ erfahren, mich in meinem Streben aber dadurch nicht bestimmen lassen. Viele

Mitglieder haben jedoch einen prima Beitrag für eine angenehme Vereinsstimmung geliefert. Eine Stimmung kann man nur schwer positiv beeinflussen. Anders herum ist einfacher. Passt möglicherweise auch besser zur niederländischen Volksart. ‘Eine gute Stimmung kommt zu Fuß und geht zu Pferd’.

‘Wassersport’ ist nicht von sich aus ein ‘Teamsport’. Aus diesem Grund ist das Clubhaus ein solch wichtiger Ort. Dort begegnet man sich, und die Stimmung ist gut, wenn sich hier jeder willkommen fühlt. Deshalb sind Clubhausverwalter so wichtig innerhalb eines Vereins.

‘Eine gute Stimmung kommt zu Fuß und geht zu Pferd’

Als ‘Nicht-Techniker’ habe ich mich schon mal unwohl gefühlt. Die Menschen mit ‘Ahnung’ kamen zusammen auch nicht immer zum Erfolg. Denkt dabei am Jugendhafen oder Reinigungsplatz. Jede Wahl genügte nicht, denn die Experten fanden immer neue Unzulänglichkeiten.

Superlösungen

Ein fast amüsantes, aber gutes Beispiel waren in den ersten Jahren die ‘Hebedrähte’ contra ‘Hebeänder’.

Viele Jahre wurden die Bänder abgelehnt (Sand), und die Drähte hatten den Vorzug. Am Schluss jeder Mitgliederversammlung kam das Thema auf. Inzwischen scheint jeder mit den Hebeändern zufrieden zu sein, und es zeigt sich, dass es keine ‘Superlösungen’ gibt. Der Mensch ist die Lösung: ein fachkundiger Kranmaschinist.

Die Vorstandssitzungen standen in den ersten neun Jahren für das, was ein Verein kennzeichnen sollte: in einer gemütlichen Atmosphäre dafür sorgen, dass der Verein läuft und die Infrastruktur dabei in Ordnung bleibt. Verbesserungen hatten möglicherweise nicht die



'Größe', aber waren substantiell.

Mit großer Dankbarkeit denke ich dabei zurück an die vielen Mitglieder des Vorstandes, die ihre Freizeit für *Ascloa* zur Verfügung stellten. Mehr als 120 Mal durfte ich der Versammlung vorsitzen, mit meinem Stil. Versammlungen sind notwendig, weshalb sollte es dabei auch nicht gemütlich sein?

Höhepunkt

Das 50-jährige Bestehen unseres Vereins war ein Höhepunkt. Das Fest selber großartig mit anrührenden Momenten, die in der Erinnerung haften bleiben. Besonders die Enthüllung der Skulptur des Altvorsitzenden Sjra van Roy war für mich und viele andere ein solcher Moment. *Ascloa* ist ein Verein mit vielen unterschiedlichen Charakteren. Die Wünsche eines jeden zu erfüllen, ist unmöglich. Das Schaffen einer harmonischen Verbindung zwischen Menschen gelingt nicht immer. Das durfte ich in den letzten beiden Jahren leidvoll erfahren.

Rücksicht nehmen

Menschen miteinander müssen bereit sein, auf ihre Unterschiede Rücksicht zu nehmen. Auch Vorstandsmitglieder können nicht vollkommen sein. Die Beteiligung in einem Vorstand ist in

den Niederlanden zu einem Risiko, eine Rechtsschutzversicherung, zu einer Notwendigkeit geworden. Wer sucht dieses freiwillig? Glücklicherweise gibt es nach wie vor Menschen, die sich weiterhin einsetzen möchten! Wollen wir hoffen, dass der gesunde Menschenverstand den Mitgliedern zeigt, dass es vieles gibt, wofür wir den Vorstandsmitgliedern Dank schulden. Ich bin ihnen auf jeden Fall dankbar.

Die Beteiligung in einem Vorstand ist in den Niederlanden zu einem Risiko, eine Rechtsschutzversicherung, zu einer Notwendigkeit geworden

Ich hoffe, dass auch mein Nachfolger genügend Aufmerksamkeit für die menschliche Seite des Vereins hat: ein gemütlicher Ort, um zusammen mit anderen Wassersportlern ihrem klasse Hobby zu frönen, an einem der schönsten Orte von Limburg und Umgebung.

Zum Schluss

Ich mag Gemütlichkeit, bin gerne bei einer Regatta dabei und hoffe, noch viele Jahre auf der Terrasse oder im Clubhaus ein 'Pilske' trinken zu können.



SCHEPEN KRING



Jachtmakelaars dáár vaart u wel bij!

Krekkelberg Nautic
Hertenerweg 2
6049 AA Herten
Tel. +31 (0) 475 - 315661
skr.roermond@schepenkring.nl



Jachtbemiddeling
Taxaties
Reparaties

Kranen (tot 30 ton)
Winterberging
Zomerberging

Trailerstalling
Halverhuur
Appartementen

WWW. SCHEPENKRING.NL

Acht zeilwedstrijden in 2010

Jan Ansems

We staan te trappelen van ongeduld. Iedereen kijkt met smart uit naar de lente om eindelijk weer de boot te water kunnen laten. Na een barre winter zijn we weer aan een zeilwedstrijd toe. Menig zeiler krijgt de kriebels om de zeilen te hijsen en weer lekker van de Asseltse Plassen en de Maas te genieten. Recreatief zeilen is leuk en ontspannend, maar het is spannender om ook aan een zeilwedstrijd deel te nemen. Dat voegt iets toe aan de zeilhobby en het 'evalueren' van de wedstrijd in 'de Stuurhut' is altijd hartstikke gezellig.

Verrassende uitslagen

Het seizoen 2009 werd gekenmerkt door een wisselend wedstrijdveld. Het was er echter niet minder spannend om want de wedstrijden leverden verrassende uitslagen op. In september bleken Stan Thomassen en Huub Platzbeecker het eindklassement en de daarbij behorende wisselbeker gewonnen te hebben. Hans Breuer legde beslag op de derde plaats, Jan Ansems werd vierde en Thibaud de Guerre vijfde. De zesde plaats was voor Thomas Licht. Het wedstrijdveld bestond in 2009 meestal uit zes boten, waaronder een of twee kajuitboten. In 2010 stappen twee deelnemers van een open boot over naar een kajuitboot (H-boot). Toch hoop ik komend seizoen een groter deelnemersveld te mogen begroeten dan voorheen en roep de leden dan ook op om zich hiervoor aan te melden.

Acht wedstrijddagen

Het zal altijd moeilijk blijven om de agenda's van veel leden op elkaar af te stemmen. Daarom blijft zondag de meest geschikte wedstrijddag. Naast de zeilwedstrijden op de zondag wordt er ook gedacht aan een wedstrijd waarbij de jeugd van onze opleiding aan boord van een van de deelnemers meezeilt. Dat zal met Susan Verlinden van de jeugdopleidingen worden kortgesloten.

In 2010 staan acht wedstrijddagen op het programma, te weten: 2 mei, 23 mei, 6 juni, 27 juni, 11 juli, 8 augustus, 22 augustus en 5 september. De laatste wedstrijd is gepland op zondag 19 september. Dan wordt het eindklassement bepaald en wordt de wisselbeker uitgereikt aan de winnaar van dit klassement. De definitieve wedstrijddata vindt u op de website van Ascloa (www.ascloa.nl)



De eerste start is telkens om 11.00 uur. Omdat deelnemers om uiteenlopende redenen vaak niet aan alle wedstrijden kunnen deelnemen, mogen drie van de acht wedstrijddagen worden weggestreept mogen. Deelnemers die toch alle wedstrijden varen, mogen de drie dagen waarop zij de slechtste resultaten behaalden wegstrepen. Bij windstilte of bij een té harde wind gaat de wedstrijd niet door.

De wedstrijdleiding is wederom in handen van Mieke Thomassen.

Meer informatie?

Wilt u meer informatie over zeilwedstrijden bij Ascloa, neem dan contact op met Jan Ansems. Zijn telefoonnummer is 077 - 4752442. Zijn emailadres is: ansems45@orange.nl

Acht Segelregatten in 2010

Jan Ansems

Voller Ungeduld sehnt jeder den Frühling herbei, damit das Boot endlich ins Wasser kann. Mancher Segler freut sich wieder auf die Asselter Plassen, auf die Maas und darauf, endlich wieder die Segel setzen zu können. Rekreatives Segeln macht Spaß und entspannt, spannender ist jedoch die Teilnahme an einer Regatta. Ein ‘Mehrwert’ für das Hobby Segeln, und die Nachbesprechungen im Clubhaus (de stuurhut) sind auch immer urgemütlich!

Überraschende Ergebnisse

Die Saison 2009 wurde von einem wechselnden Regattafeld gekennzeichnet. Das war nicht weniger spannend, denn die Regatten brachten überraschende Ergebnisse.

Im September waren dann Stan Thomassen und Huub Platzbeecker die Gesamtsieger und holten sich den begehrten Wechselpokal. Hans Breuer wurde Dritter, Jan Ansems Vierter und Thibaud de Guerre Fünfter. Der sechste Platz ging an Thomas Licht.

Das Regattafeld bestand 2009 meistens aus 6 Booten, darunter 2 Kajütbooten. 2010 werden 2 Teilnehmer vom offenen Boot ins Kajütboot (H-Boot) umsteigen. Doch hoffe ich, kommende Saison mehr Teilnehmer als vorher begrüßen zu dürfen. Ich rufe die Mitglieder hiermit auf, sich anzumelden.

Acht Regattatage

Es wird immer schwierig bleiben, die Termine vieler Mitglieder untereinander abstimmen zu können. Deshalb bleibt der Sonntag der geeignete Regattatag.

Zu den Sonntagsregatten denken wir auch an

eine Regatta, bei der die Segeljugend an Bord der Teilnehmer mitsegelt. Wir werden das mit Susan Verlinden von der Jugendabteilung kurzschießen.

2010 stehen 8 Regattatage auf dem Programm: der 2. Mai, 23. Mai, 6. Juni, 27. Juni, 11. August, 22. August und der 5. September. Die endgültigen Regattadaten finden Sie unter www.ascloa.nl

Der erste Start ist jeweils um 11.00. Weil nicht jeder an allen Regatten teilnehmen kann, dürfen 3 von 8 Regatten ‘weggestrichen’ werden.

Teilnehmer, die doch bei allen Regatten dabei sind, können die 3 schlechtesten Ergebnisse weglassen.

Bei Flaute oder bei viel Wind finden die Regatten nicht statt!

Die Regattaleitung befindet sich wieder in den bewährten Händen von Mieke Thomassen.

Mehr Informationen?

Möchten Sie mehr wissen über die Segelregatten bei *Ascloa*, nehmen Sie bitte Kontakt auf zu Jan Ansems. Seine Telefonnummer: 077-4752442 oder mailen Sie: ansems45@orange.nl

De Boei
grand - café

Asseltsestraat 63 - Swalmen T: 0475 - 504219

NIEUW

Grand - Café De Boei
(voorheen Brasserie Diony)

7 dagen per week open
vanaf 10.00 uur
ook tijdens de paasdagen
kunt u terecht

nieuwe lunch- en diner kaart

Voorjaarsvergadering goed bezocht

Jos van Mierlo

Op 19 maart jl. vond in het clubhuis de algemene voorjaarsledenvergadering plaats. Deze vergadering werd opvallend goed bezocht. Er waren 52 stemgerechtigde leden aanwezig.

Bestuurszaken

Het bestuur werd uitgebreid met twee nieuwe leden: Rien Rommers en Wiel Verlinden. Stefan Keijzers was herkiesbaar. Zij werden met overweldigende meerderheid gekozen.

Het nieuwe bestuur bestaat uit Thibaud de Guerre - voorzitter, Jos van Mierlo - secretaris, Rien Rommers - penningmeester, Hans Breuer - technisch commissaris, Wiel Verlinden - communicatie en jeugdzeilen, en Stephan Keijzers - milieu.

Thibaud de Guerre, Jos van Mierlo en Rien Rommers vormen het dagelijks bestuur van de vereniging.

Het bestuur zal vooral het accent leggen op de verdere ontwikkeling van het jeugdzeilen. In dit verband werd tijdens de vergadering de realisatie van een steiger speciaal voor onze jeugdleden aangekondigd.

Om de communicatie tussen leden en bestuur en leden onderling te verbeteren werd besloten tot herinvoering van een clubblad. Ook onze website wordt in een nieuw jasje gestoken.

Patrick Vos nieuwe kraanmachinist

Nes Reijners heeft afscheid genomen als kraanmachinist. Hij zal op paaszaterdag tussen 14.00 en 16.00 uur en de zaterdag na Pasen tussen 13.00 en 16.00 uur wel nog gastoptredens doen. Patrick Vos heeft nu de algehele leiding bij het kranen met de clubkraan. Hij wordt geassisteerd door Harry Grüter.

Door de week zal alleen nog maar in uitzonderingsgevallen worden gekraand. Voorwaarde is dat daarvoor toestemming gegeven wordt door de kraanmeester. Het kranen kost € 35,00 en deze kosten dienen echter vooraf op onze bankrekening 1503.99.715 te zijn bijgeschreven.

Jos van Mierlo
is secretaris van
W.S.V. Ascloa

Kraanschema voorjaar 2010

Kraanmeester: Patrick Vos

Assistent: Harry Grüter

Wilt u uw boot te water laten, dan kunt u daarvoor op de volgende dagen bij Ascloa terecht:

- Zaterdag 3 april van 14.00-16.00 uur:
Kraanmachinist Nes Reijners
- Zaterdag 10 april van 13.00 - 16.00 uur:
Kraanmachinist Nes Reijners

Vanaf 17 april wordt het kranen door Patrick Vos overgenomen.

- Zaterdag 17 april van 10.00 - 12.00 uur
en van 13.00 - 16.00 uur
- Zaterdag 24 april van 10.00 - 12.00 uur
en van 13.00 - 16.00 uur

Vanaf zaterdag 1 mei iedere zaterdag van 9.00 - 11.00 uur na voorafgaande aanmelding.

Aanmelden

Wanneer u na de kraandagen gebruik wilt maken van de kraan, dient u daarvoor een afspraak te maken met Patrick Vos. Hij is mobiel bereikbaar via telefoonnummer 06 51 96 54 11

Mitgliederversammlung

Jos van Mierlo

Am 19. März fand im Clubhaus die Allgemeine Mitgliederversammlung statt. Die Teilnahme war ungewöhnlich hoch: anwesend waren 52 wahlberechtigte Mitglieder.

Das Wichtigste

Der Vorstand wurde um zwei Mitglieder erweitert: Rien Rommers und Wiel Verlinden. Das Vorstandsmitglied Stephan Keijser stand zur Wiederwahl an. Alle Drei wurden mit überzeugender Mehrheit gewählt!

Zusammensetzung des Vorstandes:

Thibaud de Guerre, *Vorsitzender*; Jos van Mierlo, *Sekretär*; Rien Rommers, *Schatzmeister*.

Diese Vorstandsmitglieder bilden den geschäftsführender Vorstand.

Hans Breuer, *technischer Kommissar*; Wiel Verlinden, *Kommunikation und Jugendsegeln*; Stephan Keijser, *Umwelt*.

Schwerpunkt des Vorstandes ist die Weiterentwicklung des Jugendsegelns. In diesem Zusammenhang wurde die Realisierung eines Jugendstegs angekündigt.

und Vorstand und zwischen den Mitgliedern untereinander verbessert werden kann, wurde die Neuauflage eines Clubblattes beschlossen. Zeitgleich wird unsere Webseite überarbeitet.

Kranen

Nes Reijners - er wurde bei der Mitgliederversammlung zum 'Ehrenmitglied' benannt - hat sich als Kranmachinist verabschiedet. Zwei 'Gastspiele' gibt es noch: am Ostersamstag zwischen 13.00 und 16.00 und am Samstag nach Ostern zwischen 13.00 und 16.00.

Ab dieser Saison hat Patrick Vos die Gesamtleitung am Clubkran. Assistiert wird er dabei von Harry Grüter.

Während der Woche soll nur noch im Ausnahmefall nach Genehmigung des Kranmeisters gekrant werden. Allerdings nur, nachdem 35,- auf unser Bankkonto 1503.99.715 überwiesen wurde.

Damit die Kommunikation zwischen Mitgliedern



Buis & Cabriolet kappen
Bimini's & zonnezeilen
Zeilhuiken & spatzeilen
Rolleefinstallaties
Dekkleden
Jachtzeilen
Reparaties
Zeilreiniging

NIEUW

Materiaal voor de doe-het-zelf zeilmaker.

Bezoek onze internet winkel onder
www.zeilmakerswinkel.nl
of kom langs
bij de zeilmakerij in Horn

Haelerweg 62 • 6085 EC Horn • Tel. 0475-589110 • Fax 0475-589128
info@zeilmakerijkoopman.nl • www.zeilmakerijkoopman.nl

Neue Welten entdecken:

Ascloa, Asselt und der Einstieg in 's Familiensegeln

Kai Schäfer

Ascloa, unseren Verein, beschreibt man besser nicht geographisch. Längengrade und Breitengrade können nicht hinreichend wiedergeben, was Asselt an den Maasplassen bedeutet. Ascloa und Asselt - sind Worte die mehr eine Zeit umschreiben. Die Zeit nämlich, in der die Sehnsüchte des Winters ausgelebt werden können. Derweil ich meiner Familie die Frage von Wiel Verlinden weitergebe, welche persönlichen Eindrücke wir als 'Neulinge' sowohl vom Verein Ascloa als auch vom Örtchen Asselt und der Umgebung hätten, fällt draußen der Schnee auf die Winterplane unserer Neptunzo.



Kai Schäfer

Genau vor zwei Jahren, im Januar 2008 gingen wir bei eisigem Wind und strahlend-blauem Himmel zum erstenmal die Treppenstufen hoch in die 'große Kabine' des an Land gebauten Vereinsschiffes. In dieser kurzen Zeit haben wir viele Gesichter gesehen, niederländische, deutsche, und ziemlich schnell gelernt, dass man hier nicht nur den Namen eines Vereinsmitgliedes lernt, sondern auch den Namen dessen Schiffs. Und damit ist man als frischgebackener Skipper ja schon ziemlich schnell überfordert. Als Bootsführer, Ehemann und Vater von zwei Leichtmatrosen ist man doch froh, sein eigenes Schiff halbwegs sicher im Griff zu haben und so erleben wir den Verein Ascloa mit seinen

vielen netten Mitgliedern interessanter an uns, als wir zur Zeit erwidern können. Kurzum - wir sind einfach froh, an diesem Fleckchen Erde oder besser gesagt - Wasser - mit dabeisein zu dürfen. Nur zu erahnen sind all' die Anstrengungen jener Menschen, die diesen Verein zum Leben erweckt haben oder diesen heute am Leben erhalten.

Wo sind wir denn hier überhaupt?

Oft hört man vorbeifahrende Radfahrergruppen bewundernd ausrufen: 'Das ist aber schön hier, wo sind wir denn hier überhaupt?' Asselt, das ist Sehnsucht, Asselt, das ist mehr als ein Ort, Asselt, das ist Idylle, der mystische Platz direkt um die Ecke unserer Wohnorte, an dem wir alle spüren: hier kommen wir nicht nur zu uns selbst. Hier begegnen wir auch einer spirituellen

Petra Schäfer



Dimension in der Natur, hier begegnen wir der Kraft hinter den Winden.

Sicherlich idealisiere ich hier etwas; die alltägliche Vereinsarbeit, die Normalität eines Vereinslebens, das auch dunkle Wolken am Himmel kennt, gibt es sicherlich auch in unserem Verein. Glücklicherweise werden bei *Ascloa* keine Vereinsparagraphen gepflegt, sondern die Lebensfreude mit dem eigenen Schiff unter Gleichgesinnten zu sein. Bedanken möchten meine Frau Petra und ich uns schon jetzt bei allen Vereinsmitgliedern, die unsere Kinder **LEon** und **FionA** und unsere LEFIA willkommen geheißen haben.

Eine große Einladung

Asselt hat bzw. die Niederlande haben für uns als Deutsche natürlich auch immer etwas von einem Kurzurlaub. In der Region Rhein-Maas in einem Verein zu sein, der bewußt die Menschen beider Länder in beiden Sprachen anspricht, ist für uns eine große Einladung, auch sprachlich mehr und mehr 'anzulegen'. In diesem Sinne waren für die Crew der LEFIA sowohl Sint Maarten's bei Mia und Stan als auch der Sinta Claas mit seinen beiden swatten Pieten der schöne Abschluß einer wundervollen zweiten Saison.

Persönlichen Berichte der Kinder

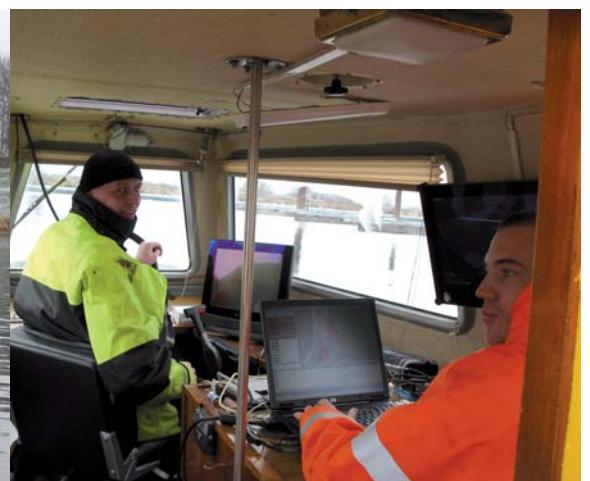
Fiona (8): 'Hi, in Asselt ist es super schön, und Kinder sind hier auch willkommen. Ich freue mich, hier zu sein. Sogar Segelkurse gibt es hier für Groß und Klein! Und wenn wir mit dem Schiff draußen sind, dann gucken wir auf das Clubhaus und denken fast, es sei ein Leuchtturm! Man kann sich hier auch mit kleinen, großen und 10m langen Schiffchen einquartieren. Besonders schön ist hier der orange Sonnenuntergang hinter der Maas. An manchen besonderen Tagen steht ein Zelt neben dem Vereinshaus, dann bedeutet das: es gibt eine Party! Vorne am Bug ist wunderschönes, glattes, blaues Wasser. Und für die Kinder ist das Quatschmachen in der Koffiebai super. Das Schönste aus *Ascloa* von Fiona.'

Leon (12): 'Wenn wir zum Kranen fuhren, war immer viel Wind; schwierig war es dann, das Schiff in die Schlaufen zu fahren, an den Seilen zu halten und gleichzeitig hektisch den Trailer wegzufahren. Die Tage am See belohnten uns dafür mit schönen Sonnenuntergängen. Ich helfe Papa beim Segelsetzen und steuere unter seinem Kommando in die Koffiebai. Fiona und ich springen in's Wasser und schwimmen. Dann fahren wir zurück in den Hafen und gehen noch niederländisch einkaufen. Unser CARE-Paket, das uns in Krefeld tröstet, enthält natürlich immer Pindakaas, Vla, Stroopwaffeln, Ontbijt-Cake und für Mama eine Knippi.'

Ijs- en ijskoud ...

In december hebben Nic Pronk en Obbe Terpstra drie dagen lang meter voor meter de diepte van de Asseltse Plassen in beeld gebracht. Bij temperaturen van rond het vriespunt beslist geen aangenaam karwei, want hun met GPS-apparatuur volgestopte bootje had geen verwarming.

De grootst gemeten diepte bedraagt 28 meter in de plas 'Leeuwenhorst'. De doorvaartdiepte tussen de golfbreker en landtong is 2.20 meter.



Thibaud de Guerre boordevol plannen:

“Ook de jeugd moet zich bij Ascloa betrokken voelen!”

Wiel Verlinden
en Wim Puts

Sinds het najaar van 2009 is Thibaud de Guerre (50) voorzitter van Watersportvereniging *Ascloa* in Asselt. Hij nam het roer over van Huub Platzbeecker, die meer dan een decennium de voorzittershamer van de vereniging hanteerde. De heer De Guerre gaat het schip sturen na een periode, waarin *Ascloa* in zwaar weer verkeerde. Hij zit boordevol plannen en wil van *Ascloa* niet alleen weer een sprankelende club maken, maar vooral een club met toekomst.

De redactie van *Ascloa Waypoint* ontmoet de nieuwe voorzitter op een winterse avond in een van de etablissementen in Asselt in de directe omgeving van de haven. Hij komt rechtstreeks uit Brussel, waar hij met zijn echtgenote Anastasia en zijn kinderen Thomas, Livia en Amélie woont en werkt. Later die avond heeft hij nog een bestuursvergadering in het clubhuis, maar zijn agenda laat daaraan voorafgaand nog ruimte voor een gesprek.

‘Ik heb het gevoel met iets concreets bezig te zijn en dat had ik als bankier niet!’

Na vele jaren als bankier werkzaam geweest te zijn, is Thibaud de Guerre sinds 2008 zelfstandig ondernemer. Samen met twee partners runt hij een bedrijf, dat actief is op het gebied van de aanleg en financiering van zonne-energiecentrales in Frankrijk en op de Franse Antillen. Met veel enthousiasme vertelt hij over zijn werkzaamheden, waarin hij niet alleen zijn kennis als werktuigbouwkundig ingenieur kan toepassen, maar ook gebruik kan maken van zijn jarenlange ervaring als bankier. ‘Ik heb het gevoel met iets concreets bezig te zijn en dat had ik als bankier niet!’, verklaart hij zijn overstap. Hij is uitermate gedreven en wij luisteren met zoveel belangstelling naar zijn uitleg over het systeem, dat wij bijna het doel van ons gesprek dreigen te vergeten.

Ijzeren reddingsboot

Met dezelfde passie waarmee Thibaud de Guerre over zijn werkzaamheden praat, zo praat hij ook over de watersport. Als kind kwam hij daarmee al in aanraking. ‘Ik bracht als kleine jongen de

zomervakantie door bij mijn grootouders in Swalmen en was helemaal gek van water. Mijn moeder had een ijzeren reddingsboot met zeilen en daarmee gingen wij in Asselt het water op. Toen ik een jaar of 15 was, raakte het surfen in de mode en dat ben ik naast het zeilen in Asselt, ook elders in Europa gaan doen. Na een aantal jaren heeft mijn moeder de ijzeren boot verkocht en een Dehler aangeschaft. Een enkele jaren daarna heb ik ook zelf een kajuitboot gekocht. Zijn gezinsleden delen zijn liefde voor het water.



Al vele jaren huurt de familie De Guerre een boot om 's zomers enkele weken samen op de Middellandse zee te varen en verschillende landen te bezoeken..

Niet lang stilstaan bij het verleden

Al beweren sommigen anders, Ascloa is absoluut geen slingerende vereniging. 'Het is een leuke vereniging op een ideale plek in een mooie omgeving', is Thibaud de Guerre van mening. Ik weet dat er in recente verleden forse spanningen in de vereniging geweest zijn en er in het verleden dingen gebeurd zijn, die niet bepaald de schoonheidsprijs verdienen. Veel zaken zijn terug te voeren op een gebrek aan communicatie en vertrouwen. Als voorzitter hecht ik grote waarde aan goede communicatie tussen bestuur en leden. Er moet openheid, transparantie en onderlingvertrouwen zijn. Communicatie is dan ook een van de speerpunten van het bestuursbeleid. Het is niet goed als er op de steigers gediscussieerd wordt over zaken, waarvan eigenlijk geen of onvoldoende weet heeft.'

'Ik ben verknoch aan Asselt. Het is van de mooiste plekjes die er bestaan en ik wil er alles aan doen dat Asselt blijft zoals het is. Ook *Ascloa* is het waard om me voor in te zetten. Een watersportvereniging hoort bij Asselt. Maar *Ascloa* moet een actieve vereniging worden en moet niet als camping op het water gebruikt worden. Als je hier op een zomerse dag of in het weekend komt, zie je maar weinig boten op de plassen; het overgrote deel van de boten ligt aan de steiger!'

Restrictief beleid

Ascloa is een watersportvereniging met overwegend zeilers. Dat moet in de optiek van de voorzitter ook zo blijven. 'Ik streef naar een restrictief beleid m.b.t. het toelaten van motorboten,' vertelt hij. 'Ik heb geen moeite met motorboten, maar wel met zware motorboten die een enorm geluid produceren en snelheid maken. Die passen niet in deze omgeving. We moeten in harmonie leven met onze buren en rekening met hen houden en laten zien dat wij een sport bedrijven, die past in de omgeving en geen overlast veroorzaakt, ook al kan me voorstellen dat iemand op leeftijd overstapt van een zeilboot naar een motorboot. *Ascloa* moet echter geen

camping of ligplaatsvoorziening worden. Asselt is een beschermd dorpsgezicht en wij moeten ons als vereniging aanpassen, de omgeving respecteren en ervoor zorgen dat Asselt een prachtig stukje Nederland blijft.'

Iets terugdoen

Thibaud de Guerre heeft belangstelling voor de maatschappelijke ontwikkelingen in de regio en is bestuurlijk ook op meerdere fronten actief.

Je moet niet alleen gebruik willen maken van de mogelijkheden die een vereniging je biedt

Zijn beweegreden om het voorzitterschap van *Ascloa* op zich te nemen, wordt mede ingegeven door zijn opvatting dat je iets voor een vereniging moet doen als je dat kunt. Voor de continuïteit is dat van wezenlijk belang. Je moet niet alleen gebruik willen maken van de mogelijkheden die een vereniging je biedt, maar je moet er ook iets voor terugdoen.'

Terugblik

We blikken even terug op de ledenvergadering van het najaar. Daarin werd Thibaud de Guerre met grote meerderheid tot voorzitter gekozen. *Ascloa* is een democratische vereniging, waarin leden zich voor een bestuursfunctie kandidaat kunnen stellen en leden keuzemogelijkheden hebben. Toch heeft De Guerre enige moeite met de wijze waarop een lid zich in een heel laat stadium opwierp als tegenkandidaat voor het voorzitterschap. Dat roept bij hem toch enige vraagtekens op.

Dat hij met grote meerderheid gekozen werd en veel leden daarmee aantoonden vertrouwen in hem te hebben, doet hem goed. De leden geven daarmee aan dat *Ascloa* een actieve vereniging moet zijn, die niet uitgaat als een nachtkaars. Als voorzitter moet ik dat nu echter met mijn mede-bestuursleden waarmaken.

Als bestuur moeten wij de 'zwarte' bladzijde in het *Ascloa*-boek omslaan. Met elan en frisse moed zullen wij niet alleen werken om de eenheid binnen de vereniging te herstellen, maar ook werken aan de toekomst van de vereniging.'

Lidmaatschap voor de jeugd aantrekkelijk maken!

Zoals elke vereniging heeft ook Watersport-

vereniging *Ascloa* te maken met vergrijzing van het ledenbestand. ‘We zullen hard aan verjonging moeten werken door jeugd binnen te halen en de kinderen van onze leden actief bij de vereniging te betrekken. Watersport is een dure hobby, zeker als je een eigen boot en ligplaats wilt hebben.

Er moet gewerkt worden om de financiële drempel voor de jeugd te verlagen en de faciliteiten voor deze groep aanmerkelijk te verbeteren. Het lidmaatschap van *Ascloa* moet voor de jeugd aantrekkelijk zijn,’ aldus Thibaud. ‘Binnen onze vereniging zijn leden, die er in het verleden als jeugdlid bij *Ascloa* hebben leren zeilen. Die leden hebben inmiddels ook weer kinderen en het is van groot belang dat ook deze jonge kinderen zich bij de vereniging betrokken voelen. Dat moet binnen het bestuur absolute prioriteit krijgen!’

De toekomst

Over de toekomst van *Ascloa* heeft Thibaud de Guerre een duidelijke mening. ‘*Ascloa* is en moet een watersportvereniging blijven!’ Hij kan echter niet ontkennen dat de vereniging ook in sociaal opzicht voor veel mensen een belangrijke rol vervult. Sommige leden beschouwen *Ascloa* zelfs als hun tweede thuis en brengen een groot deel van hun weekend en vrije tijd in de haven door en nemen deel aan allerlei activiteiten, die in verenigingsverband georganiseerd worden, maar eigenlijk geen raakvlak met watersport hebben.

Hij moet vaststellen dat er in dit opzicht een

duidelijk verschil is tussen mensen, die op beperkte afstand van de vereniging wonen en na een middagje zeilen of varen naar huis terugkeren en de leden, die bij *Ascloa* overnachten. Zij geven een andere invulling aan het verenigingsgevoel.

Thibaud zeilt vaak met vrienden in Bretagne. In havens waar alleen zeilers komen, worden om de twee à drie dagen wedstrijden georganiseerd, waaraan iedereen meedoet. ‘Het zou goed zijn ook bij *Ascloa* meer aandacht aan wedstrijden en competities te besteden. Het zou voor de jeugd een uitdaging kunnen zijn daaraan deel te nemen.

Vriendjespolitiek

Als wij Thibaud vragen wat hij binnen nu en enkele jaren met het nieuwe bestuur wil bereiken, antwoordt hij zonder nadenken. ‘Het zou geweldig zijn als niemand zich meer zou afvragen waarmee het bestuur al die tijd bezig geweest is. Het bestuur moet niet in een ivoren toren zitten, maar met de leden communiceren en geen voedsel voor geroddel zijn. In het bestuur hebben we een beleid uitgestippeld, moeten we een eenheid vormen, met één woord spreken en vooral besturen. We hebben een verantwoordelijkheid ten opzichte van alle leden van de vereniging en daarin is voor vriendjespolitiek geen plaats,’ zegt hij tot besluit.



**Thibaud de Guerre
en zijn kinderen**

Thibaud de Guerre

“Auch die Jugend soll einen Bezug zu Ascloa haben!”

**Wiel Verlinden
und Wim Puts**

Seit dem Herbst 2009 ist Thibaud de Guerre (50) Vorsitzender des Wassersportvereins Ascloa in Asselt. Er übernahm das Ruder von Huub Platzbeecker, der dem Verein mehr als 10 Jahre vorsaß. Nach einer ‘Schwerwetterperiode’ bei Ascloa wird Herr de Guerre das Schiff nun lenken. Er steckt voller Pläne, und er möchte aus Ascloa nicht nur einen sprudelnder Verein machen, sondern vor allem einen Verein mit Zukunft.

Die Redaktion von *Ascloa Waypoint* trifft den neuen Vorsitzenden an einem Winterabend in einem der Restaurants am Hafen. Er kommt direkt aus Brüssel, wo er mit seiner Frau Anastasia und den Kindern Thomas, Livia und Amélie wohnt und arbeitet. Später am Abend hat er eine Vorstandssitzung im Clubhaus. Aber zuvor ist noch Gelegenheit für ein Gespräch.

‘Ich habe das Gefühl, jetzt konkreter zu arbeiten, und das fehlte mir als Banker’

Nachdem er viele Jahre als Banker gearbeitet hat, ist Thibaud de Guerre seit 2008 als selbständiger Unternehmer tätig. Zusammen mit zwei Partnern führt er einen Betrieb, der sich mit der Anlage und Finanzierung von Sonnenenergiezentralen in Frankreich und auf den Antillen beschäftigt.

Mit viel Begeisterung erzählt er von seiner Arbeit, in der er nicht nur seine Kenntnisse als Werkzeugbauingenieur anwenden, sondern dabei auch seine jahrelange Erfahrung als Banker nutzen kann.

‘Ich habe das Gefühl, jetzt konkreter zu arbeiten, und das fehlte mir als Banker’, so erklärt er den Umstieg.

Getrieben wirkt er, wenn er über seine Arbeit spricht, und fast hätten wir den Anlass unseres Gespräches vergessen.

Rettungsboot aus Stahl

Mit der gleichen Leidenschaft, mit der er über seine Arbeit spricht, so spricht er auch über den Wassersport. Schon als Kind kam er hiermit in Berührung. ‘Als kleiner Junge verbrachte ich die Sommerferien bei meinen Großeltern in Swalmen, und ich war ‘verrückt’ nach dem

Wasser. Meine Mutter hatte ein stählernes Rettungsboot mit Segel, mit dem wir in Asselt aufs Wasser hinaus fuhren.

Als ich etwa 15 Jahre alt war, kam das Surfen in Mode, und ich übte diesen Sport in Asselt und anderweitig in Europa aus. Nach einigen Jahren verkaufte meine Mutter das Boot und kaufte eine ‘Dehler.’ Später legte auch ich mir ein Kajütboot zu.’

Seine Familienmitglieder teilen die Liebe zum Wasser. Seit vielen Jahren chartert die Familie de Guerre ein Boot am Mittelmeer und steuert dabei viele Länder an.

Nicht Stillstehen bei der Vergangenheit

Auch wenn es manche anders behaupten, Ascloa ‘schlingert’ nicht als Verein. ‘Ascloa ist ein gelungener Verein, an einem idealen Platz in einer schönen Umgebung’, sagt Thibaud de Guerre. ‘Ich weiß, dass es in der jüngsten Vergangenheit Spannungen gab und Dinge passiert sind, die nicht gerade einen Schönheitspreis verdienen. Vieles ist auf fehlende Kommunikation und auf fehlendes Vertrauen zurückzuführen. Für mich als Vorsitzender hat eine gute Kommunikation zwischen Vorstand und Mitgliedern höchste Priorität.

Es ist nicht gut, wenn auf dem Steg Angelegenheiten diskutiert werden, von denen man nichts oder nur ungenügend weiß.

Ich bin Asselt sehr zugetan. Es gehört zu den schönsten Plätzen, die es gibt und ich möchte alles dafür tun, dass Asselt bleibt so wie es ist. Auch Asselt verdient meinen Einsatz. Ein Wassersportverein gehört zu Asselt.

Ascloa soll ein aktiver Verein werden und sollte nicht als Wassercamping genutzt werden. An einem Sommertag oder am Wochenende sieht

man nur wenige Boote auf dem Wasser, die Mehrzahl bleibt am Steg.'

Restriktivere Handhabung

Ascloa ist ein Wassersportverein überwiegend mit Seglern. Das sollte nach Meinung des Vorsitzenden auch so bleiben. „Ich bevorzuge eine restriktivere Handhabung bei der Annahme von Motorbooten“, sagt er, ‘ich habe keine Schwierigkeiten mit Motorbooten, aber wohl mit solchen, die viel Lärm machen und schnell fahren. Die gehören nicht in diese Umgebung. Wir müssen in Harmonie mit unseren Nachbarn leben, ihnen Rechnung tragen und zeigen, dass wir einen Sport betreiben, der in die Umgebung passt und keine Belästigung verursacht. Auch kann ich mir gut vorstellen, dass man im höheren Alter vom Segelboot in ein Motorboot umsteigt. *Ascloa* darf jedoch kein Campingplatz oder Liegeplatzlieferant werden. Asselt hat den Status eines ‘geschützten Ortes’, und wir sollten uns als Verein anpassen, die Umgebung respektieren und mit dafür sorgen, dass Asselt ein schönes Stück Holland bleibt!“

Etwas zurückgeben

Thibaud de Guerre hat reges Interesse für die gesellschaftliche Entwicklung in der Region und ist dabei auch auf Vorstandsebene an mehreren Fronten aktiv.

Seine Beweggründe, den Vorsitz bei *Ascloa* zu

übernehmen, basieren auf seine Auffassung, sich für den Verein einzusetzen, wenn man dazu in der Lage ist. Das sei schon wichtig für die Kontinuität. Man sollte nicht nur die Angebote eines Vereins nutzen, sondern dafür auch etwas zurückgeben.

Rückblick

Wir blicken kurz auf die Mitgliederversammlung des vergangenen Jahres zurück, bei der Thibaud de Guerre mit großer Mehrheit zum Vorsitzenden gewählt wurde.

‘*Ascloa* ist ein demokratischer Verein, in dem Mitglieder frei wählen oder für eine Vorstandsfunktion kandidieren können.’ Etwas schwierig empfindet de Guerre die Art, in der ein Mitglied sich zu einem späten Zeitpunkt als Gegenkandidat für den Vorsitz meldet. Dabei setzt er einige Fragezeichen.

Dass er mit großer Mehrheit gewählt wurde und ihm viele Mitglieder das Vertrauen gaben, tut ihn einfach gut.

‘Die Mitglieder machen damit deutlich, dass sie sich einen aktiven Verein mit Zukunft wünschen. Als Vorsitzender muss ich das jetzt zusammen mit meinen Vorstandskollegen wahr machen und nun die schwarze Seite im *Ascloa*-Buch umschlagen. Mit Elan und frischem Mut werden wir nicht nur an die Zukunft, sondern auch an die Wiederherstellung der Einheit innerhalb des Vereins arbeiten.



Mitgliedschaft für die Jugend reizvoller machen

Wie jeder Verein hat auch der Wassersportverein *Ascloa* mit einem 'Ergrauen' der Mitgliedschaft zu tun.

'Wir müssen kräftig an einer 'Verjüngung' arbeiten, in dem wir die Jugend hereinholen und die Kinder unserer Mitglieder aktiv mit einbeziehen.'

Wassersport ist, besonders mit eigenem Boot und Liegeplatz, ein teures Hobby. Die finanzielle Schwelle sollte für die Jugend verringert, die Angebote für diese Gruppe vergrößert werden. Die Mitgliedschaft bei *Ascloa* sollte für die Jugend reizvoll sein', so Thibaud de Guerre. 'Innerhalb unseres Vereins gibt es Mitglieder, die in der Jugend bei *Ascloa* gelernt haben zu segeln. Diese Mitglieder haben inzwischen auch wieder Kinder, und es ist sehr wichtig, dass diese Kinder sich bei *Ascloa* beteiligt fühlen.'

Innerhalb des Vorstandes sollte dieses Streben absolute Priorität erhalten!'

Die Zukunft

Ein deutliche Meinung hat Thibaud, was die Zukunft betrifft: '*Ascloa* ist und soll ein Wassersportverein bleiben!'

Er verneint dabei nicht, dass der Verein für viele seiner Mitglieder auch eine soziale Komponente hat. 'Manche Mitglieder betrachten *Ascloa* als ihr zweites Zuhause und verbringen einen Großteil des Wochenendes und der Freizeit im Hafen.'

Sie sind bei diversen innerhalb des Vereins organisierten Aktivitäten, die zwar mit Wassersport wenig zu tun haben, dabei.' Er stellt dabei fest, dass es in dieser Hinsicht einen deutlichen Unterschied gibt zwischen denen, die nach einem Segeltag nach Hause fahren und denjenigen, die bei *Ascloa* übernachten. Eine Ergänzung des Vereinsgefühls.

Thibaud selber segelt oft mit Freunden in der Bretagne. 'In Häfen, in die nur Segler kommen, werden alle zwei, drei Tage Regatten organisiert, an denen alle teilnehmen. Es wäre wünschenswert, wenn solche Regatten und Wettbewerbe auch bei *Ascloa* mehr Aufmerksamkeit erhalten würden. Auch für die Jugend wäre es eine Herausforderung, daran teilzunehmen.'

Kein Platz für Klüngel

Wenn wir Thibaud fragen, was er mit dem neuen Vorstand innerhalb einiger Jahren erreichen möchten, antwortet er entschieden: 'Es wäre klasse, wenn sich keiner mehr fragt, was der Vorstand die ganze Zeit gemacht hat. Der Vorstand sollte nicht im Elfenbeinturm sitzen, sondern sich mit den Mitgliedern austauschen und keinen Anlass für Tratsch bilden.'

Als Vorstand sollten wir eine Einheit sein, mit einer Zunge sprechen und vor allem führen.' Und zum Abschluss: 'Wir haben eine Verantwortung für alle Mitglieder des Vereins und für Klüngel ist dabei kein Platz.'





Nieuw:

De Torqeedo Travel elektromotor met geïntegreerde accu!



- Licht: slechts 12 kg inclusief LiMa accu
- Stille motor met voor en achteruit
- Tot 6 uur varen op 1 accu
- Inclusief lader
- Opvouwbaar
- Ideaal voor open zeilboten

Kom kijken en test zelf:

Schoolstraat 60, Herten, 0475-332513,
www.snellens.com



*Wij wensen u een mooi zeil/vaarseizoen toe
en begroeten u graag in het nieuwe
Restaurant Maaszicht!!!*

Stephan & Ramon Füsers
Past. Pinckersstraat 36 6071 NW Asselt
Tel.: 0475 504064 Fax.: 0475 505192
www.restaurant-maaszicht.nl
e-mail: info@restaurant-maaszicht.nl

Lindeboom®
anno 1870

t Bier van Hier

www.lindeboom.nl

Wim Houben
WATERSPORT B.V.
BOAT EQUIPMENT

• Verf & Conserving • Motoren • Electronica •
Boten • Accessoires • Bevestigingsmateriaal
• Trailerverhuur

Wim Houben Watersport is de betere speciaalaak voor de watersport, met altijd een groot basisassortiment van topmerken.

Wim Houben Watersport BV
Kloosterstraat 29
NL-6051 JR Maarsicht
Tel: +31 (0)475 - 43 99 41
Fax: +31 (0)475 - 43 99 44
www.boatsequipment.nl
info@boatsequipment.nl

Openingstijden:
Maandag - vrijdag: van 09.00 - 12.00 uur en van 13.00 - 18.00 uur
Zaterdag: van 09.00 - 13.00 uur