

# Ascloa. Waypoint

N 51.13.700 ■ E 006.00.707



In dit nummer o.a.:

**Nieuwe jeugdsteiger  
in gebruik genomen**

**Jaarverslag van de  
voorzitter**

**Ascloa-zeilers (in hart en nieren)  
Jo, Hans en René Heynen**

**Motorpech op de Rijn**



**Informatieblad van Watersportvereniging Ascloa-Asselt**

## "Ascloa gets the blues"

Het is toch een merkwaardig volkje, dat op het water van een schitterende arm van de Maas in Asselt te vinden is. Urenlang, ja zelfs wekenlang, kunnen wij door dikke catalogi bladeren, laten ons veelkleurige brochures toesturen, gaan bij onze buurman aan de steiger te rade en reageren bijna net zo vertwijfeld als de redders van de euro. Wij blijven maar zoeken, kijken en keuren en betreuren uiteindelijk dat we toch voor de verkeerde touwen, het verkeerde zeil of een inmiddels verouderde GPS gekozen hebben.

Eigenlijk zijn wij watersporters uit Asselt een beetje gek en dat is opvallend genoeg 's winters niet anders. De boten zijn nog niet uit het water gehaald of we beginnen de dagen al te tellen dat de ze weer te water gelaten kunnen worden.

Hoe vaak ontmoet ik mijn in dikke sjaals gehulde lotgenoten in de haven. Meestal begint het gesprek dan zo: "Ik heb uiteindelijk toch besloten om ... de PG 500 van Furuno te kopen, omdat de SPX10 van Raymarine niet de juiste aandrijving had. Maar wat zou jij doen??" (En dan vragen wij ons af waarom onze kinderen zo over techniek denken?).

Het is maar goed dat ons Clubhuis 's zondags regelmatig geopend is en wij de discussies onder het genot van een kop warme chocomeel kunnen voortzetten. Als we afscheid nemen hoor je stevast: "We zien elkaar toch op Boot in Düsseldorf, of...?"

En, beste watersportliefhebbers, wat zouden wij 's winters zijn zonder spierkrampen. Sommigen van ons zijn de hele winter in steenkoude hallen te vinden of werken onder een dekzeil aan het vernieuwen van het onderwaterschip of halen hun motor of een ander onderdeel uit hun boot. Dat leidt bij watersporters soms tot de bekende discussies in huiselijke kring.

Hoe belangrijk watersport voor ons is, blijkt wel weer uit deze editie van *Ascloa Waypoint*. Het merendeel van de artikelen is door clubleden geschreven en dat vind ik een verheugende ontwikkeling. Zo stellen sommige (nieuwe leden) zich aan u voor en vertellen waarom zij voor *Ascloa* gekozen hebben. Ron Schlüter kijkt ietwat melancholiek terug op vervlogen tijden en Christa en Uwe Gleim verhalen over hun avontuur op de Rijn.

In het hoofdartikel van deze uitgave komen mede oprichter Jo Heynen en zijn zoons Hans en René uitgebreid aan het woord. Voorzitter Thibaud de Guerre kijkt terug op een succesvol, maar ook turbulent jaar en blikt ook vooruit naar het komende seizoen.

Wij zijn nu halverwege de winterstop. De dagen worden weer langer en ik zie al licht aan de horizon.

Ik wens u prettige feestdagen!

Wiel Verlinden

## Colofon

*Ascloa Waypoint* verschijnt bij de start van het watersportseizoen en in december en wordt verzonden aan de leden van Watersportvereniging *Ascloa* in Asselt.

De redactie nodigt u van harte uit om een bijdrage te leveren aan dit blad in de vorm van artikelen, onderwerpsuggesties, enzovoort.

Jaargang 2, nummer 4, winter 2011.

### Bestuur W.S.V. Ascloa

Thibaud de Guerre, *voorzitter*

Jos van Mierlo, *secretaris*

Rien Rommers, *penningmeester*

Jac Laumans, *technisch commissaris*

Wiel Verlinden, *communicatie en jeugdzeilen*

Stephan Keijsers, *milieu en kajuitboten*

### Clubhuis 'de Stuurhut'

Sten en Mia van der Meijden

Telefoon 0475 - 503806

**Redactie** Wiel Verlinden en Wim Puts

**Redactieadres** Postbus 9008, 6070 AA Asselt  
of stuur een e-mail naar [info@ascloa.nl](mailto:info@ascloa.nl)

**Foto's:** Wiel Verlinden, e.a.

**Vormgeving** Wim Puts, Roermond

**Druk** Ars Grafisch, Roermond

[www.ascloa.nl](http://www.ascloa.nl)

## “Ascloa gets the blues”

Wir sind schon ein merkwürdiges Völkchen, das dort in einem wunderschönen Maasarm bei Asselt auf dem Wasser zu finden ist. Stundenlang, was sage ich, wochenlang können wir dicke Kataloge wälzen, lassen uns bunte Prospekte zuschicken, informieren uns beim Bootsnachbar und wirken dabei so verzweifelt wie die Retter des Euro. Wir prüfen und prüfen nochmals und bedauern danach, uns doch für das falsche Tauwerk, Vorsegel oder das mittlerweile veraltete GPS entschieden zu haben.

Wir Asselter Wassersportler sind schon etwas verrückt, und komischerweise ist das im Winter nicht anders. Kaum sind die Boote aus dem Wasser, zählen wir schon die Tage, bis sie wieder reingehen können.

Wie oft treffe ich meine in dicke Winterschals verhüllten Leidensgenossen am Hafen, und meistens beginnt das Gespräch so: “Ich habe mich doch für....den PG 500 von Furuno entschieden, denn der SPX10 von Raymarine hatte keinen passenden Antrieb, oder was würdest du machen...?” (Und da wundern wir uns über das Technikverhalten unserer Kinder?)

Wie gut, dass unser Clubheim an manchen Sonntagen geöffnet hat und wir die Diskussion bei einer warmen Schokolade fortsetzen können. Der Standardsatz beim Abschied: “Wir sehen uns doch auf der Boot Düsseldorf, oder?”

Und, liebe Wassersportler, was wären wir im Winter ohne muskuläre Verspannungen und so? Einige von uns verbringen gleich die ganze kalte Jahreszeit in der Bootshalle oder gar unter einer Plane und erneuern dabei ihr Unterwasserschiff, bauen den Motor oder sonst was aus, was nicht selten zu den bei Wassersportlern bekannten familiären Grenzerfahrungen führt.

Wie wichtig der Wassersport für uns geworden ist, macht nicht zuletzt diese Ausgabe von *Ascloa Waypoint* deutlich. Die meisten Beiträge stammen von den Mitgliedern selbst, und das finde ich großartig.



Wiel Verlinden

So stellen sich einige (neue) Mitglieder vor und erzählen, weshalb sie sich für *Ascloa* entschieden haben. Ron Schlüter blickt etwas melancholisch zurück, während Christa und Uwe Gleim von ihrem Abenteuer auf dem Rhein berichten. Im Mittelpunkt dieser Ausgabe finden Sie u.a. die beispiellose *Ascloa*-story von unserem Gründungsmitglied Jo Heynen und seinen Söhnen Hans und René. Außerdem schaut unser Vorsitzender Thibaud de Guerre zurück auf ein erfolgreiches, aber auch turbulentes Jahr und nimmt dabei Kurs auf die neue Saison 2012.

Kurzum, Halbzeit in der Winterpause, die Tage werden wieder länger, und ich sehe schon Licht am Horizont.

Schöne Feiertage,

Wiel Verlinden

**Aktueel Aktuelles:**  
**[www.ascloa.nl](http://www.ascloa.nl)**

# Jaarverslag van de voorzitter

## Thibaud de Guerre

**Alle boten zijn aan het einde van een prachtig najaarsseizoen uit het water gekraand. Ik hoop dat iedereen voor zijn boot onderdak heeft gevonden en gezond de winter ingaat.**

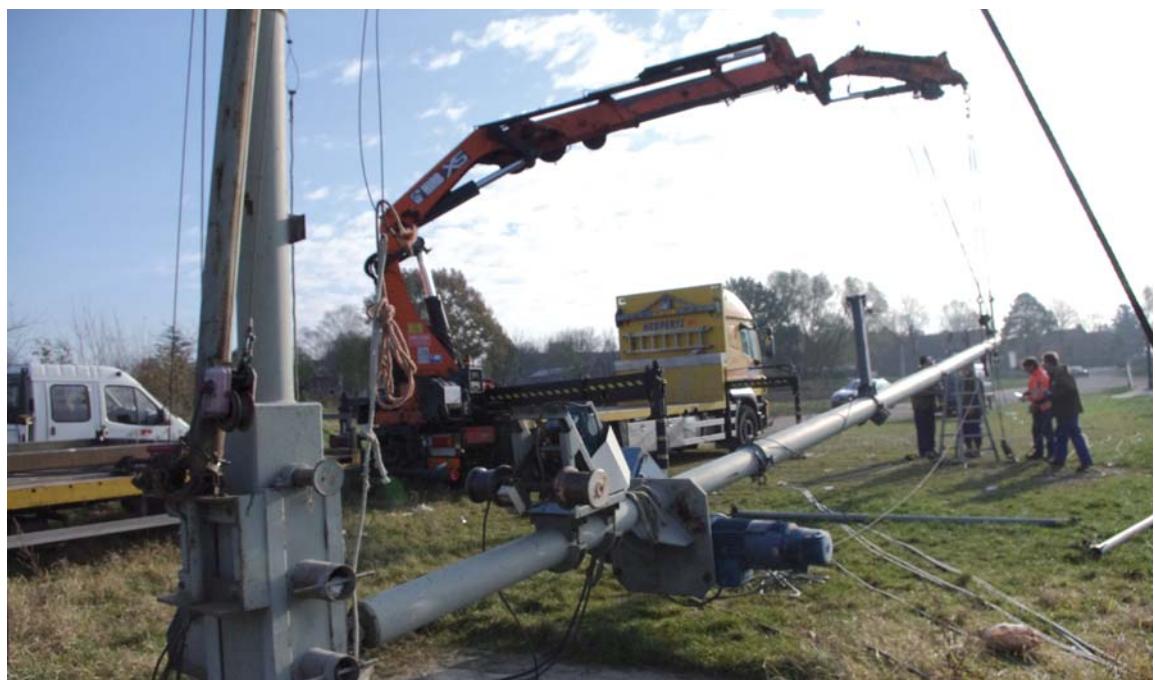
U heeft tijdens de kraandagen kennis kunnen maken met het nieuwe kraanteam onder leiding van Jac Laumans en met ondersteuning van Wim van Brenk. Jac heeft een aantal gemotiveerde leden opgeleid zodat wij vanaf het voorjaar van 2012 genoeg kraanmachinisten binnen onze vereniging hebben om verzekerd te zijn van een minimale bemanning tijdens de kraandagen en gedurende het seizoen. Zo mogelijk wordt in het seizoen 's zaterdag tussen 9.00 en 10.00 uur gekraand.

## Opruimdag

De opruimdag is onder leiding van Jac en met deelname van vele vrijwilligers prima verlopen. Het doet me goed te zien dat er binnen onze vereniging voldoende leden zijn die zich willen inspannen en diverse werkzaamheden willen verrichten. Mijn dank gaat ook uit naar onze technisch commissaris die de leden daarvoor heeft weten te motiveren. Het bestuur juicht het zeer toe dat lopende zaken van onze vereniging door de leden zelf worden aangepakt. Uit ervaring weten wij dat wij zaken verkeerd kunnen uitpakken als wij afhankelijk zijn van derden.

## Opknapbeurt kraan

U hebt kunnen constateren dat onze oude kraan gedemonteerd is en afgevoerd is voor een opknapbeurt. Wij hebben verschillende opties overwogen waaronder vervanging. Groot onderhoud en kleine aanpassingen kunnen onze kraan een tweede leven bezorgen en in tijden van bezuinigingen raakt het onze portemonnee ook minder. De kraan zal gedurende vele jaren boten tot 2 ton kunnen tillen; daarnaast houden wij onze mastinstallatie. Boven de 2 ton moeten wij de kraan ieder jaar laten keuren; dat geldt ook voor de kraanmachinist. Om de kosten voor de leden met boten boven de 2 ton te drukken, zullen wij de mobiele kraan nog maar één keer in het voorjaar en één keer in het najaar inhuren. De vereniging zal bijdragen aan de kosten van de mobiele kraan om rekening te houden met de leden die geen gebruik kunnen maken van de vaste kraan en middels de contributie toch mee te betalen aan de kosten van onderhoud van de vaste kraan. Mocht zich een gekeurde kraanmachinist melden en de keuring van de kraan minder geld kosten dan de mobiele kraan, dan zullen wij overwegen of wij niet alle boten tot



een gewicht van 5 ton met onze vaste kraan in het water zetten en eruit halen.

### **Jeugdsteiger**

Eindelijk was het zover. Begin september werd de jeugdsteiger met groot materieel in onze haven geplaatst. Het is een stevige en gebruiksvriendelijke steiger. De jeugd heeft nu een betere voorziening onder de toezicht oog van hun ouders. Het wegzeilen van en het aanmeren aan de jeugdsteiger zal hopelijk een stuk makkelijker gaan. De bootjes zullen ook aan wal een plaats krijgen en bewaakt kunnen worden vanuit de stuurhut. De wal zal daarvoor aangepast en verfraaid worden.

### **Website**

Onze website is verbeterd en de informatie voor de leden en van leden voor leden wordt uitstekend door onze webmaster bijgehouden. Ik hoop dat de leden nog meer gebruik zullen maken van de informatie op de website en ook voor input zorgen.

### **Druk wedstrijdseizoen**

Wij hebben een druk wedstrijdseizoen achter de rug, waaraan veel zeilers deelnamen en waarin de concurrentie stevig was. Wij konden altijd rekenen op een professionele wedstrijdleiding en een gevarieerd programma. Zo blijven de banden tussen de zeilers sterk. Wij hopen komend jaar op een nog groter deelnemersveld.

### **Ontwikkelingen en cijfers**

De vereniging *Ascloa* telt op dit moment 190 leden. Daarvan hebben er 176 een boot en zijn 14 leden zonder boot. Op één lid is de kwalificatie 'tijdelijk zonder boot' van toepassing. De overige 13 leden hebben vanwege hun leeftijd afscheid van hun boot genomen.

In totaal mochten wij in 2011 26 aanmeldingen met zeilboten ontvangen. Hiervan zijn er 20 aangenomen: 5 jeugdleden met boot, 3 leden - tijdelijk zonder boot - hebben opnieuw een zeilboot aangeschaft er werden 12 nieuwe leden toegelaten. 6 kandidaat-leden hebben zich uit eigen beweging teruggetrokken of hebben niets meer van zich laten horen. Het totale bootoppervlak betrof 256 m<sup>2</sup>, verdeeld over zeilboten van het type Centaur, H-Boot, Beneteau, Victoire, Dehler, Schakel, e.a.

In 2011 hebben 8 leden opgezegd. Hiervan hadden er drie geen boot meer. De overige 5 hadden een



Voorzitter Thibaud de Guerre: 'Concurrentie was stevig!'

zeilboot. Het totale bootoppervlak bedroeg 70 m<sup>2</sup> zodat het aantal vierkante meters bootoppervlak in 2011 met 186 m<sup>2</sup> toenam.

### **Vereniging financieel gezond**

Onze vereniging is financieel gezond en de begroting 2012 is door de laatste ledenvergadering goedgekeurd is. De administratie, gekoppeld aan de ledenadministratie, is volledig geautomatiseerd. Er is geen kasverkeer meer en de penningmeester let op de kleintjes. De cash flow uit gewone bedrijfsvoering in 2011 - en zo ook een maatstaf voor de toename van de liquide middelen - zal rond de € 35.000 bedragen.

Tot slot vraag ik u optimaal gebruik te maken van onze vereniging en zo het heersend pessimisme over de politiek en economische crisis in de wereld te vergeten. Ik wens u en uw familie een vrolijk kerstfeest en een gezond en succesvol 2012.

# Jahresbericht 2011 des Vorsitzenden

## Thibaud de Guerre

Die Boote sind nun wieder alle aus dem Wasser gekrant während eines prächtigen Herbastes. Und ich hoffe, dass jeder für sein Boot eine Unterkunft gefunden hat und nun gesund in den Winter geht. Sie haben während der Krantage ein neues Kran-Team unter Leitung von Jac Laumans und mit Unterstützung von Wim van Brenk kennen gelernt. Jac hat eine Anzahl motivierter Mitglieder ausgebildet, so dass wir ab Frühjahr 2012 genügend Kranmaschinisten in unserem Verein haben und sicher sind, während der Krantage und der ganzen Saison stets eine minimale Mannschaft zur Verfügung zu haben.



Der Aufräumtag ist unter grosser Bereitschaft von Freiwilligen prima verlaufen

Der Aufräumtag ist auch unter Leitung von Jac und grosser Bereitschaft von Freiwilligen prima verlaufen. Ich bin froh darüber, dass in unserem Verein genügend Mitglieder sind, die sich einbringen und etliche Arbeiten übernehmen wollen. Mein Dank geht auch an unseren Technischen Kommissar, der die Mitglieder entsprechend motivieren konnte. Als Vorstand sind wir froh, dass viele Vereinsangelegenheiten durch die Mitglieder selbst angepackt werden, weil die Erfahrung lehrt, dass wir schon mal im Stich gelassen wurden, wenn wir von Dritten abhängig waren.

### Neue Jugend für unser alter Kran

Sie werden festgestellt haben, dass unser alter Kran abmontiert und zur Reparatur gebracht wurde. Wir haben verschiedene Möglichkeiten einschliesslich einer Veränderung untersucht. Aber eine gründliche Instandsetzung und kleine Anpassungen können unserem Kran eine 'neue Jugend'

verschaffen, was in Zeiten von Sparsamkeit unser Portemonnaie entlastet. Der Kran soll Boote bis 2 Tonnen noch viele Jahre liften können und zur Mast-Installation dienen. Bei über 2 Tonnen Tragfähigkeit müssten wir den Kran jedes Jahr überprüfen lassen. Auch die Kranmaschinisten müssten jedes Jahr getestet werden. Um die Kosten für Mitglieder mit Booten über 2 Tonnen niedrig zu halten, lassen wir den Mobilkran jeweils einmal im Frühjahr und Herbst kommen. Der Verein beteiligt sich an den Kosten des Mobilkrans im Hinblick auf die Mitglieder, die den festen Kran nicht benutzen können, jedoch dessen Investitionsbedarf (über den Verein) mittragen. Sollte ein geprüfter Kranmaschinist sich melden und die Jahresprüfung des festen Krans weniger kosten als ein Mobilkran, müssen wir überlegen, ob wir nicht alle Boote bis 5 Tonnen mit unserem Clubkran liften werden.

### Jugendsteiger

Endlich war es soweit: Der Jugendsteiger wurde mit grossem Aufwand Anfang September installiert. Das Resultat ist ein starker und benutzungsfreundlicher Steiger. Die Jugend hat nun eine bessere Einrichtung, auch für die Aufsicht ihrer Eltern. Das An- und Ablegen am Jugendsteiger wird nun hoffentlich leichter. Die Boote sollen auch am Wall platziert und vom Hafenbüro aus bewacht werden können. Am Wall soll noch das eine oder andere angepasst und verschönert werden. Unsere Website und die Information an die Mitglieder sowie der Mitglieder untereinander wurde verbessert. Aktualisiert wird sie von unserem Webmaster. Ich möchte, dass die Mitglieder noch mehr diese Informationen nutzen und auch selbst für Inputs sorgen.

### Stramme Regatta-Saison

Wir haben eine stramme Regatta-Saison mit vielen

Teilnehmern in verschiedenen Bootsklassen hinter uns. Wir konnten immer mit einer professionellen Wettkampfleitung und einem abwechslungsreichen Programm rechnen. So bleiben die Bindungen unter den Seglern stark, und wir hoffen auf noch mehr Teilnahme in 2012.

Ich möchte Ihnen noch einige Entwicklungen und Zahlen des Vereins bekannt geben. Ascloa hat zur Zeit 190 Mitglieder, davon 176 mit und 14 ohne Boot. Ein Mitglied ist allerdings nur 'zeitweilig ohne Boot', die übrigen 13 haben aus Alters-gründen von ihren Booten Abschied genommen.

#### **Neue Anmeldungen**

2011 haben wir insgesamt 26 Anmeldungen mit Segelbooten empfangen. Davon wurden 20 angenommen: 5 Jugendliche mit Boot, 3 Mitglieder, die zeitweilig kein Boot und neuerdings wieder ein Boot angeschafft hatten, sowie 12 neue Mitglieder. 6 Kandidaten haben sich aus eigenen Gründen zurückgezogen oder nichts mehr von sich hören lassen. Die gesamte Bootsoberfläche betraf hier 256 qm und die Segelboottypen sind u.a. Centaur, H-Boot, Beneteau, Victoire, Dehler, Schakel etc. In 2011 sind 8 Mitglieder ausgetreten, davon 3

schon länger ohne Boot. Die übrigen alle mit Segelbooten. Die gesamte Bootsoberfläche betrug hier 70 qm, so dass 2011 eine Zunahme der Bootsoberfläche von insgesamt 186 qm festzustellen ist.

#### **Vereinsfinanzen**

Ich will Ihnen die Information nicht vorenthalten, dass die Vereinsfinanzen gesund sind und dass der Haushalt 2012 von der letzten Mitgliederversammlung gut geheissen und beschlossen wurde. Unsere gesamte Verwaltung ist automatisiert. Es gibt keine Bargeldkasse mehr und der Kassenwart überwacht die 'Kleinigkeiten'. Der 'cash flow' aus der normalen Betriebsführung in 2011 und so auch ein Massstab für die Zunahme von flüssigen Mitteln wird sich auf rund 35 000 Euro belaufen.

#### **Pessimismus vergessen**

Zuletzt bitte ich Sie, von unserem Verein zu profitieren und so den herrschenden Pessimismus über Politik und unsere Weltwirtschaftskrise zu vergessen. Ich wünsche Ihnen und Ihren Familien ein fröhliches Christfest sowie ein gesundes und erfolgreiches Jahr 2012.

Übersetzung:  
Ron Schlüter



**Anita & Herbi**



**HERMUS**  
WATERSPORT

- Buitenboordmotoren (Suzuki en Honda)
  - \* Nieuwe en gebruikte zeil- of motorboten.
  - \* Zeilkleding (Helly Hansen)
  - \* Onderhoud en reparaties van uw schip.
  - \* Tankstation
- (met 30 meter aanlegsteiger)

**Hatenboer 54**  
**6041 TN ROERMOND**  
**Tel: 0475-337 112**

e-mail:[hermuswatersport@wxs.nl](mailto:hermuswatersport@wxs.nl)



**NIEUW**  
**Grand-Café de Boei**  
(voorheen Brasserie Diony)

**7 dagen per week open**  
**vanaf 10.00 uur**  
**ook tijdens de paasdagen**  
**kunt u terecht**  
**nieuwe lunch- en dinerkaart**

**Assetsestraat 63**  
**Swalm**  
**T: 0475 - 504219**

**René Heynen:**

## “Het kleinste detail kan van invloed zijn op het verloop van de race!”

**Wim Puts**

Het is een donkere donderdagavond als we bij René Heynen op de Grindbank in Swalmen aanbellen. Het overgrote deel van de namen in deze buurt verwijst naar bomen, struiken, dieren en andere zaken, die je in een waterrijke omgeving aantreft. We hebben een afspraak met hem, zijn broer Hans en Jo, de nestor van de familie Heynen, om over watersport te praten. Pa Jo heeft zich op de bank genesteld en Hans zal even later in gezelschap van zijn zoon aanschuiven. “Det is eine voetballer!”, zegt Jo verheugd, maar ook met enige spijt in zijn stem.

Zijn kleinzoon heeft blijkbaar geen watersport-genen geërfd. Hij vermaakt zich tijdens ons gesprek prima met een computerspelletje, dat bij tijd en wijle enthousiaste geluiden produceert. Terwijl René ons van koffie voorziet, babbelen we wat met Jo die terloops de mededeling doet dat hij zijn boot van de hand doet. Op de vraag of hem dat geen pijn doet, antwoordt hij met volle overtuiging dat je lijf je op zekere leeftijd beperkingen oplegt.

### Boot niet van de plek geweest

Jo merkt dat hij ouder wordt. “Mijn vrouw gaat niet meer mee, René heeft een boot en Hans nauwelijks of geen tijd. Als je kijkt naar de hoeveelheid werk die je steeds moet verrichten en het aantal keren dat je vaart, dan is het niet zinvol de boot nog aan

te houden. Ik heb de boot in het voorjaar te water gelaten en ben vervolgens naar mijn plek aan de steiger gevaren. De boot is het hele seizoen niet meer van de plek geweest en is aan het einde van het seizoen weer uit het water gehaald. Je moet er een keer een punt achter zetten. De tijd, dat ik in de regen en in een temperatuur van 5 graden ging varen, ligt achter mij. Vroeger zeilden we van het vroege voorjaar tot allerheiligen”, vertelt hij met zijn bekende lach. “Al heb je zelf geen boot meer, bij Ascloa zijn er altijd mensen die je laten meevaren!”

Jo is de enige van de zeven oprichters van de vereniging, die nog bij Ascloa betrokken is. “Coen Geraedts, mijn zwager, is al een hele tijd geleden gestopt. We lagen aanvankelijk met twee boten bij Van den Berg, maar er kwamen steeds meer boten bij”, vertelt Jo over de beginperiode. Wij zijn toen met onze boten achter de kerk van Asselt in een hoek gaan liggen, maar moesten toestemming vragen aan de rentmeester van de gravin om gebruik te mogen maken van het landweggetje dat naar de plas leidde.

Steeds meer mensen kochten in die jaren in het noorden van het land bootjes. ‘Dolle Dries’, die een transportbedrijf had, bracht de bootjes mee naar Asselt als hij voor Konings naar Zaandam geweest was.

Ascloa groeide en we vonden een nieuwe locatie langs de weg. De houten steigers moesten elk jaar uit het water gehaald worden. Het was telkens weer een zware klus, die in het voorjaar in omgekeerde richting herhaald moest worden. Later kregen we stalen steigers, maar ook die moesten in het najaar

*Hans en Jo Heynen verrichten onderhoud aan een van de Optimistjes*



weggehaald worden. De club was toen al wat groter en we ontwikkelden een vindingrijkheid waarmee die klus makkelijk te klaren was.”

#### **Passie voor het water**

Op onze vraag waar die passie voor het water vandaan komt, antwoordt Hans lachend: “we moesten altijd mee!” Jo had een boot waarmee hij elk weekend ging zeilen en zijn zwager had een kajuitboot. “Wij overnachtten daarop als we weer eens een feestje gebouwd hadden bij de Veerman in Neer.”

Jo voelde zich als kind al aangetrokken tot het water en had met wat vrienden een oude kano. “De Duitse bezetter nam ons die aan het einde van de oorlog af. We waren niet bepaald bang uitgevallen en haalden de kano binnen de kortst mogelijke tijd weer weg en verstopten de kano in een schuurtje. Na de oorlog bleek het schuurtje door een granaat getroffen en was van de kano niets meer over.”

Paul Geraedts, een oom van Jo, begon later zelf een boot te bouwen. Jo had bij de marine gediend en op de Loosdrechtse Plassen gevaren. “Ik ben toen bij Geraedts op zolder een bootje gaan bouwen van 3,5 meter. Dat bootje heeft me zo'n vierhonderd gulden aan materiaal gekost en dat heb ik verkocht. Met mijn vrienden hebben we vervolgens vijf boten van het type ‘Vrijheid’ gebouwd, waarvan we er uiteindelijk vier verkocht hebben. Daarna hebben we onder meer een kajuitboot gebouwd en verkocht, maar ook Polywoods, polyester boten met een houten dek, die weer snel van eigenaar wisselden.”

#### **Zelfbouw**

Toen Jo trouwde, kocht hij een Randmeer, maar die deed hij van de hand toen hij een huis ging bouwen en het geld hard nodig had. “Ik hield er nog wat aan over!”, vertelt hij.

Het betekende echter niet het einde van de zelfbouwperiode. Jo was met het botenbouw-virus besmet en bouwde in de garage een BM met een polyester romp.

Toen de kinderen groter werden, wilden zij niet altijd meer met hun ouders gaan varen. Hans kreeg een kano en dat bleek voor René een stimulans om zijn zwemdiploma te halen. Met zijn vader had hij vooraf de deal gesloten dat ook hij een kano zou krijgen als hem dat binnen een jaar zou lukken. Een

jaar later had hij zijn diploma en een kano. “Die kano’s moesten telkens weer opgeborgen worden”, vervolgt Jo, “maar dat was voor jongens van die leeftijd niet bepaald gemakkelijk. We kochten voor de jongens bij de Rosslag een Straal, een racepaardje, dat diezelfde morgen nog gepoetst en te water gelaten werd. Hans en René wonnen daarin de Sjnappsregatta en zetten het deelnemersveld op grote achterstand. Een jaar later mocht de jeugd niet meer meedoen, omdat aantal jongeren een fles wijn gewonnen had en zich het vocht had laten smaken. Ze mochten wel met oudere leden meeënaren, maar daar trokken ze niet aan!”

#### **Wedstrijden**

Toen René 18 jaar was, kocht hij een Contender en daarmee gingen de broers aan wedstrijden deelnemen. “We waren altijd bezig om boten in te halen”, vertelt Hans. “Als we er een te pakken hadden, verlegden we ons doel en gingen op jacht naar de volgende boot.”

Ze hadden het zeilen van vader Jo geleerd en ook zelf inmiddels de nodige ervaring opgedaan. “We zaten elke zaterdag en zondag en in vakanties op het water, Hans in de trapeze en René moest sturen.”

**“Een jaar later mocht de jeugd niet meer meedoen, omdat aantal jongeren een fles wijn gewonnen had en zich het vocht had laten smaken”**

Jo verhaalt over de Yngling waarmee ze wedstrijden gingen zeilen. “Wie de snelste ronde zou varen, kreeg een gele wimpel. Tegen de boot van Keil, zo'n negen meter lang, kon eigenlijk niemand op. Die boot creëerde enorme golven, maar Hans en René surften daar achteraan en maakten gebruik van deze golven. Met hun ‘Wellenreiten’ waren ze uiteindelijk zeven seconden sneller dan de boot van Keil”, zegt hij niet zonder trots en met glimmende ogen.

Hans en René hebben in de Yngling wedstrijden in Midden-Limburg gevaren, meestal samen met Hay van Dijk die wat meer ervaring had. Hans kreeg andere interesses en de Straal, die je met z’n tweeën moet varen, werd verkocht. René ging verder met wedstrijdzeilen, niet alleen in de Yngling, maar samen met Hans Peulen ook in de H-boot.

René reageert met ingehouden enthousiasme wanneer wij het onderwerp wedstrijdzeilen aansnijden. Het zeilen heeft hem naar meerdere continenteren en landen in de wereld gebracht. "Het grote water, de golven en wind boeien mij enorm", vertelt René, die erkent dat niet alleen hij, maar ook zijn teamgenoten gedreven zijn om te winnen. "Dat geldt zeker als je aan de top zeilt. Jarenlang hebben wij grote bedrijven als sponsor gehad. Dat legt een enorme druk op het team want er moet gepresteerd worden. In 2011 moest het team het zonder sponsor doen", maar René stelt vast dat er veel relaxter gevaren werd. "We wonnen bijna alles wat er te winnen valt en dat geeft een kick."

#### **Wereldkampioen**

"Als we niet presteren, is dat teleurstellend, maar dat wil niet zeggen dat ik mijn humeur verlies", antwoordt René desgevraagd. "Dat is afhankelijk van de reden waarom we niet of onvoldoende resultaat geboekt hebben.

### **"Als we niet presteren, is dat teleurstellend, maar dat wil niet zeggen dat ik mijn humeur verlies"**

We analyseren in teamverband elke wedstrijd, kijken wat er fout ging en proberen daarvan te leren. Als ik alleen aan een wedstrijd deelneem, bespreek ik de wedstrijd met mijn concurrenten. René vormt sinds het WK in Italië, zo'n zes jaar geleden, een team met Patrick Vrancken en Hans Peulen. "We werden daar achtste en namen ons voor wereldkampioen te worden, gingen elke woensdagavond trainen en wedstrijden varen in de H-Boot. In 2007 werden we wereldkampioen en hebben vervolgens alles gewonnen wat er te winnen viel.

Tegenwoordig varen we niet meer zoveel samen, maar als we met zijn drieën in de boot stappen, gaat alles als vanouds. We zijn goed op elkaar ingespeeld. Omdat Patrick nu niet meer meevaart, kan de samenstelling van het team wel eens wisselen."

Het winnen van het WK heeft de nodige tijd en investering gekost. Ook al hebben René en zijn maten bereikt wat ze wilden bereiken, zeil-wedstrijden blijven voor hen een uitdaging. "Afgelopen jaar liepen we het wereldkampioenschap op een haar na mis. Wij varen altijd om te winnen", vertelt René, die als constructeur machinebouw een volledige baan heeft en een baas

die hem goed gezind is. "In het verleden zat ik voor mijn werk veel in het buitenland om machines te installeren. Nu heb ik meer tijd voor mezelf en van maart tot december zit ik nagenoeg elk weekend op het water. Ik beleef daaraan nog steeds heel veel plezier!"

#### **Jeugdzeilen**

Hans houdt zich binnen Ascloa vooral met jeugdzeilen bezig. Al zo'n twintig jaar brengt hij als instructeur de jonge garde de basiskennis van het zeilen bij. René heeft dat ook korte tijd gedaan, maar haakte door tijdgebrek af. Door gewijzigde gezinsomstandigheden geeft Hans nu nog een keer in de twee weken les en neemt hij met zijn collega instructeurs de Optimistjes voor aanvang van de les nog eens goed onder handen. "Het materiaal moet in orde zijn!"

Van alle groepen, die hij in de loop van de jaren heeft leren zeilen, blijft tot zijn spijt maar een enkeling voor de zeilsport behouden. "In de puberteit stopt het merendeel, omdat ze zich dan voor andere zaken gaan interesseren. De zeilsport verschilt daarin niet van andere sporten. Misschien kiezen zij na verloop van tijd toch weer voor de zeilsport. De basis daarvoor is in elk geval gelegd", aldus Hans.

Hans heeft hoge verwachtingen van de jeugdsteiger, die de vereniging sinds kort rijk is. "De plek, waar de jeugd in het verleden lag, was verre van ideaal. Het was voor hen lang niet altijd gemakkelijk om weg te kunnen varen. Met de bouw van de jeugdsteiger is een belangrijke drempel weggenomen en dat kan een positieve invloed hebben."

Jo vindt het jammer dat bij de jeugdsteiger geen helling is aangelegd, maar kan zich goed voorstellen dat de vereniging prioriteiten moeten stellen en de financiën voor andere zaken moet gebruiken. "De jongste zeilers varen in Optimistjes, maar voor een 12-jarige is zo'n bootje té klein. Een helling zou het gemakkelijker maken om alleen te gaan zeilen!"\*

#### **Charme**

Wij babbelen over de charme van Ascloa en Asselt en halen herinneringen op. Vooral Jo dist de nodige amusante verhalen op en vertelt over de streken, die menigeen van de 'oude garde' heeft geleverd. We luisteren vol aandacht en met rode oortjes. Uit alles blijkt dat de verstandhouding onder de



*“Een wereldkampioenschap betekent stressen van begin tot einde en is bepaald geen vakantie. Je moet elke race presteren!”*

leden al die jaren goed geweest is en nog is. Het valt Jo wel op dat heel wat kajuitboten in de haven meer als caravan dan als boot gebruikt worden. ‘Iedereen beleeft zijn sport op een andere manier. De haven van Ascloa straalt rust uit en is een aangename plaats om te vertoeven. Veel motorboten en ouderen bezoeken daarom de haven voor een of meerdere dagen, vooral buiten de vakanties.’

#### Ambitie

René gaat in de toekomst wat meer in de Contender varen, maar blijft ook actief in de H-boot. Hij heeft de ambitie om wereldkampioen in de Contender te worden en kan met zijn gewicht van zo’n 82 kilo meer gebruik maken van de weersomstandigheden.

Zijn vakantiedagen gaan op aan het wedstrijdzeilen. “Een wereldkampioenschap betekent stressen van begin tot einde en is bepaald geen vakantie. Je moet elke race presteren. Je kunt enkele honderden meters voor liggen op de rest van het veld, maar een foute beslissing kan verstrekende gevolgen hebben en je ver terugslaan.”

Van het randgebeuren bij grote zeilwedstrijden krijgt hij nauwelijks wat mee. “Als wedstrijdzeiler heb je je rust nodig, moet je ervoor zorgen fit te zijn voor de volgende race en dat de boot optimaal geprepareerd is. Een goede voorbereiding is van groot belang.

De onderlinge verschillen zijn klein. Het kleinste detail kan van invloed zijn op het verloop van de race en het resultaat dat je daarin boekt. Ook ervaring speelt een grote rol en die hebben we!”

\* Bij het perse gaan van deze editie van Waypoint werd bekend dat er in 2012 een kleine helling wordt aangelegd.



*1-6 Personen, 50 meter vom Hafen in Asselt, mit Garten*

**Vakantie – Water – Rust - Eten & Drinken  
Ferien – Wasser – Ruhe – Essen & Trinken**

*Vakantiewoning / Ferienhaus het Rozenhofje,  
Op de Berg 6 - Asselt, tel. 06-38899468*

[www.rozenhofje.nl](http://www.rozenhofje.nl)

**René Heynen:**

## “Das kleinste Detail kann Einfluss auf den Verlauf einer Regatta haben!”

**Wim Puts**

Es ist ein dunkler Donnerstagabend als wir bei René Heynen auf der Grindbank in Swalmen klingeln. Der größte Teil der Namen die man hier in der Nachbarschaft antrifft, bezieht seinen Namen auf Bäume, Sträucher, Tiere und andere Sachen die man hier in der Umgebung des Wassers findet. Wir haben einen Termin vereinbart um mit René, seinem Bruder Hans und Jo, Nestor der Familie Heynen, ein Gespräch über den Wassersport zu führen. Vater Jo hat es sich auf einer Bank gemütlich gemacht, Hans wird später, in Gesellschaft seines Sohnes dazukommen. “Das ist ein Fussballer”, sagt Jo erfreut mit einem spitzfindigen Unterton.

Sein Enkel hat keine Wassersportgene geerbt. Er vergnügte sich während unseres Gespräches mit einem Computerspiel, wobei einige entusias-tische Geräusche erzeugt wurden. Während Hans uns mit Kaffe versorgt quatschen wir mit Jo, der uns nebenbei erzählt, dass er sein Boot abgibt. Auf unsere Nachfrage ob das nicht schmerzt, antwortet er mit vollen Überzeugung, das einem das Leben Einschränkungen auferlegt.

### **Das Boot wurde nicht vom Fleck bewegt**

Jo merkt dass er älter wird. “Meine Frau fährt nicht mehr mit, René hat selbst ein Boot und Hans hat öfter keine Zeit. Wenn man betrachtet wie viel Arbeit man verrichten muss und die Anzahl der Fahrten sieht die man macht, scheint es keinen Sinn zu machen das Boot zu halten.

**Hans und Jo Heynen:**  
“Das Material muss in Ordnung sein!”

Ich bin Anfang der Saison auf meinen Liegeplatz gefahren und habe das Boot zum Ende der Saison wieder aus dem Wasser geholt, ohne es einmal vom Fleck zu bewegen. Irgendwann muss Schluss sein. Die Zeit, in der ich bei Temperaturen um die 5° gefahren bin, liegt hinter mir.

Früher fuhren wir vom frühen Vorjahr bis Aller-heiligen”, erzählt er mit einem lächeln.

“Wenn Du selber kein Boot mehr hast, gibt es bei Ascloa immer jemanden der dich mitnimmt.” Jo ist der einzige der sieben Gründer des Vereins, der noch bei Ascloa ist.

“Coen Geraedts, mein Schwager hat schon vor langer Zeit aufgehört. Zuerst lagen wir mit zwei Booten bei Van den Berg , aber es wurden immer mehr Boote”, erzählt Jo über die Anfänge.

“Zu dieser Zeit haben wir in der Bucht hinter der Kirche gelegen, mussten aber beim Gutsverwalter der Gräfin um Erlaubnis fragen um den Weg nutzen zu dürfen der zum Liegeplatz führte. Immer mehr Menschen kauften Boote im Norden des Landes. ‘Dolle Dries’ der ein Transport-Unternehmen hatte, brachte die Boote dann mit nach Asselt, wenn er auf der Rückreise für Konings war.

Ascloa wuchs und fand einen neuen Platz entlang der Straße. “Die Holzsteiger mussten jedes Jahr aus dem Wasser geholt werden. Das war jedes Mal ein schweres Vorhaben, das im Frühjahr in umgekehrter Richtung wiederholt werden musste. Später bekamen wir Stahlsteiger, aber auch die mussten im Herbst raus. Der Club war nun schon etwas größer und es wurde durch den Erfinder-reichtum immer etwas leichter.”



### Passion für das Wasser

Auf die Frage, wo die Passion für den Wassersport herkommt antwortet Hans lachend: "Wir mussten immer mit!" Jo hatte ein Boot mit dem er jedes Wochenende segeln ging und sein Schwager hatte ein Kajütboot. "Wir übernachteten auf dem Boot nach den Festen die wir beim Veermann in Neer gehabt hatten."

Jo fühlte sich schon als Kind vom Wasser angezogen und hatte mit Freunden zusammen ein altes Kanu. "Der Deutsche Besitzer nahm uns das Kanu zum Ende des Krieges ab, da wir aber nicht ängstlich waren holten wir uns das Kanu binnen kürzester Zeit wieder zurück und versteckten es in einer Scheune. Nach dem Krieg war die Scheune von einer Granate getroffen und von unserem Kanu nichts mehr übrig."

Paul Geraedts, ein Onkel von Jo, begann später selber ein Boot zu bauen. Jo hatte bei der Marine gedient und auf den Loosdrechtse Plassen gefahren. "Ich habe begonnen bei Geraedts auf dem Speicher ein Boot von 3,5 Meter zu bauen. Das Bötchen hat mich so um die 400 Gulden an Material gekostet und habe es dann auch verkauft. Mit Freunden zusammen haben wir dann in den folgenden Jahren 5 Boote des Typs 'Vrijheid' gebaut und 4 Stück hiervon verkauft. Danach haben wir ein Kajütboot und Polywoods, das sind Boote mit Polyesterhülle und Holzaufbauten, gebaut und weiterverkauft."

### Eigenbau

Als Jo heiratete, kaufte er eine 'Randmeer', aber die gab er wieder ab als er ein Haus baute und das Geld benötigte. "Ich hielt noch etwas über!" sagte er. Es bedeutete nicht das Ende der Eigenbauperiode. Jo war mit dem Selbstbau-Virus infiziert und baute in der Garage eine BM mit einem Polyesterhülle.

Als die Kinder älter waren, wollten diese nicht immer mit den Eltern fahren. Hans bekam ein Kanu und das sollte eine Anregung für René sein das Schwimmdiplom zu machen. Er hatte mit seinem Vater einen Deal gemacht der darin bestand: beim Erlangen des Schwimmdiploms gibt es für dich ein Kanu. Ein Jahr später hatte René sein Diplom und sein Kanu. "Die Kanu's mussten jedes Mal wieder geborgen werden und das war für Jungen in diesem Alter nicht so einfach. Wir kauften bei De Rossdag eine 'Straal', eine Rennziege, welche am



*René Heynen: "2007 wurden wir Weltmeister!"*

gleichen morgen noch geputzt und zu Wasser gelassen wurde. Hans und René gewannen damit die Schnapsregatta und ließen das Teilnehmerfeld weit hinter sich. Im nächsten Jahr durfte die Jugend nicht mehr mitmachen, weil sich einige Jugendliche die gewonnene Weinflasche richtig gut haben schmecken lassen. Sie hatten mit den erwachsenen mitfahren können, aber das war nicht interessant."

### Wettstreit

Als René 18 Jahre Alt war kaufte er einen 'Contender' und damit fuhren die Brüder Regatten. "Immer waren wir bestrebt Boote einzuholen", erzählt Hans. "Als wir einen eingeholt hatten, veränderten wir unser Ziel und nahmen den nächsten in Angriff." Das segeln haben sie von Vater Jo gelernt und mittlerweile viel Erfahrung gesammelt. "Wir waren jeden Samstag und Sonntag und in den Ferien auf dem Wasser, Hans im Trapez und René am Ruder."

Nun kam der 'Yngling' mit dem Sie Wettstreit segelten. "Wer die schnellste Runde fährt, erhält den gelben Wimpel. Gegen das Boot von Keil konnte eigentlich keiner mithalten. Das Boot machte eine enorme Welle, auf dieser aber surften Hans und René und durch ihr Wellenreiten hatten sie zum guten Schluss einen 7-Sekunden Vorsprung herausgefahren", erzählt Jo nicht ohne Stolz.

Hans und René bestritten in Midden-Limburg mit dem Yngling Regatten, zusammen mit Hay van Dijck der mehr Erfahrung hatte. Hans bekam andere Interessen und der 'Straal' wurde verkauft.

René nahm weiter an Regatten teil. Nicht nur mit dem 'Yngling' sondern auch mit Hans Peulen im H-Boot.

René reagiert mit zurückhaltender Begeisterung wenn wir das Thema Wettstreitsegeln ansprechen. Das Segeln hat ihn auf mehrere Kontinente und Länder auf der Welt gebracht. "Die weite des Wassers, die Wellen und der Wind beeindrucken mich sehr", erzählt René, und erkennt das nicht nur er sondern auch seine Teamkollegen getrieben sind um zu siegen, das gilt wohl besonders wenn man in der Spurke mitsegelt. Jahrelang hatten Sie große Betriebe als Sponsoren. "Das erzeugt einen enormen Leistungsdruck auf das Team. Im Jahr 2011 hatte das Team keinen Sponsor und René stellte fest, dass der Druck viel geringer war und relaxter gefahren wurde. "Wir haben fast alles gewonnen was es zu gewinnen gab und das gibt Dir natürlich einen richtigen Kick."

#### **Weltmeister**

"Wenn wir keine Leistung bringen, ist das natürlich enttäuschend, das soll aber nicht bedeuten, dass ich meinen Humor verliere", antwortet René.

"Unbefriedigende Resultate werden im Team analysiert. Wir untersuchen was falsch gelaufen ist und versuchen von unseren Fehlern zu lernen.

Wenn ich alleine an einer Regatta teilnehme bespreche ich den Wettstreit mit den Konkurrenten."

René bildet seit der WM in Italien ein Team mit Patrick Vrancken und Hans Peulen. "Dort wurden wir achte und nahmen uns vor Weltmeister zu werden. Nun trainierten wir jeden Mittwochabend und fuhren Regatten im H-Boot.

2007 wurden wir Weltmeister und gewannen alles was es zu gewinnen gab. Zur Zeit fahren wir nicht mehr soviel zusammen, aber wenn wir 3 an Bord gehen lauft alles wie davor. Wir sind prima aufeinander eingespielt. Dadurch dass Patrick nicht mehr mitfährt, kann die Zusammenstellung des Teams variieren."

Der Gewinn des WM Titels hat einiges an Zeit gekostet. René und seine Kumpel haben erreicht was sie wollten und Segelregatten bleiben für Sie eine Herausforderung. Im vorigen Jahr klappte es um Haarsbreite nicht mit dem Titel. "Wir fahren immer um zu gewinnen", sagt René, der als Maschinenbaukonstrukteur einen Vollzeitjob hat, aber auch einen Chef der ihm Wohl gesonnen ist. "In der Vergangenheit war ich beruflich viel im

Ausland unterwegs. Mittlerweile habe ich mehr Zeit für mich und bin von März bis Dezember auf dem Wasser. Ich erlebe dort immer noch sehr viel Freude!"

#### **Jugendsegeln**

Hans beschäftigt sich bei Ascloa hauptsächlich mit dem Jugendsegeln. Seit ca. 20 Jahren bringt er als Segellehrer den Kinder die Grundkenntnisse des Segelns bei. René hat dies auch für eine kurze Zeit gemacht, aber seine Zeit war zu knapp bemessen. Durch veränderte Umstände gibt Hans nun noch alle 2 Wochen Unterricht und schaut dabei auch mit seinen Kollegen vor Unterrichtsbeginn nach den Optimisten. "Das Material muss in Ordnung sein!"

Von all den Gruppen, denen er im Laufe der Jahre das Segeln beibrachte blieben zu seinem Bedauern nur einige über, die dem Segelsport treu blieben. "In der Pubertät hören die Meisten auf, weil dann andere Interessen geweckt werden, dabei unterscheidet sich der Segelsport nicht von anderen Sportarten. Vielleicht kommen Sie später wieder zum Segeln zurück, die Basis hierfür ist jedenfalls da", so Hans.

Hans hat hohe Erwartungen an den Jugendsteiger, um den der Club nun reicher ist. "Der Platz an dem die Jugendlichen vorher waren, war weit von Ideal entfernt. Für sie war es oft nicht einfach von dort aus wegzufahren. Mit dem Bau des Jugendsteigers wurde eine wichtige Hürde genommen und das kann zu einen positiven Einfluss führen."

Jo findet es Schade, das es beim Jugendsteiger keine Slipanlage\* gibt, aber er kann sich vorstellen, dass der Verein Prioritäten setzen muss bei den Ausgaben. "Die kleinen Segler fahren in den Optimisten, die sind aber für 12-jährige zu klein. Eine Helling würde Ihnen helfen auch alleine segeln gehen zu können."

#### **Charme**

Wir quasseln über den Charme von Ascloa und Asselt und kramen alte Erinnerungen heraus. Vor allem kann Jo einige lustige Geschichten und Streiche erzählen, die durch die 'Alte Garde' geliefert wurden. Wir hören andächtig und mit roten Ohren zu.

Das Verständnis untereinander war all die Jahre gut und scheint nun auch noch so zu sein. Es ist Jo auch aufgefallen, das einige Kajütboote mehr als Campingwagen genutzt werden denn als

\* Slipanlage wird 2012 realisiert  
(Anm. der Red.)

Segelboot. "Jeder betreibt den Sport nach seinem Willen. Der Hafen von *Ascloa* strahlt Ruhe aus und ist ein angenehmer Platz um zu verweilen. Viele Motorboote und Ältere besuchen darum den Hafen für ein oder mehrere Tage, hauptsächlich außerhalb der Ferien, vom Frühjahr bis Allerheiligen."

### Ambitionen

René wird in Zukunft mehr mit dem 'Contender' fahren, wird aber auch aktiv im H-Boot bleiben. Er hat Ambitionen Weltmeister im 'Contender' zu werden und kann mit seinen ca. 82 Kilo besser mit den Wetterbedingungen umgehen. Seine Urlaubstage verbraucht er beim Wettstreitsegeln. "Eine Weltmeisterschaft bedeutet Stress von Anfang bis

Ende und ist bestimmt kein Urlaub. Du musst bei jedem Rennen Leistung zeigen. Du kannst hunderte Meter vor dem Rest des Feldes liegen und nur eine einzige falsche Entscheidung kann Dich weit zurückwerfen.

Vom Umfeld bei einem großen Segelwettstreit bekommst du kaum etwas mit. Als Wettstreitsegler brauchst du Ruhe, musst dich Fit halten für das nächste Rennen und dein Boot optimal fürs nächste Rennen präparieren. Eine gute Vorbereitung ist von großer Bedeutung. Die Unterschiede sind sehr gering, aber das kleinste Detail kann großen Einfluss auf den Verlauf und Ausgang der Regatta haben. Auch Erfahrung spielt eine große Rolle und die haben Wir!"

(Übersetzung  
Stephan Keijzers)

## Ascloa's jeugdsteiger

Plannen voor de bouw van een jeugdsteiger waren er bij *Ascloa* al lang, maar Nederland is een land van regels, procedures, en vergunningen. Menige instantie moest zich over de plannen buigen en daar goedkeuring aan hechten. Dat vroeg de nodige tijd. Toen alle vergunningen binnen waren, kon Teven Derckx Metals aan de slag ...



# “Wij kijken ieder jaar uit naar de start van het seizoen!”

**Jessy en Mart van den Schoor**

“Wij kijken ieder jaar uit naar de start van het seizoen en vinden het jammer als we in oktober de boot eruit moeten halen. **Ascloa** betekent voor ons ontspanning en gezelligheid, even er tussen uit. De eerste jaren gingen de kinderen vaak mee. Dat is nu minder omdat ze steeds meer hun eigen bezigheden hebben.”

Britt, de oudste, is 20 jaar en studeert Management, Economie en Recht in Den Bosch; Iris is 18 jaar en zit momenteel drie maanden in Bristol in Engeland op een taleninstituut en Koen is 18 jaar, zit in Driebergen op de IVA (autoschool) en op kamers.

Wij wonen in Geldrop. Jessy werkt als verpleegkundige in het St. Anna ziekenhuis in Geldrop. Na 15 jaar op de eerste hulp gewerkt te hebben, werkt ze nu op de poli chirurgie. Mart werkt als directeur bij de Vitalis WoonZorg Groep in Eindhoven en is verantwoordelijk voor een verpleeghuis, verzorgingshuis en verhuur en verkoop van appartementen met zorg- en dienstverlening aan senioren. Er wonen ongeveer 1000 senioren en er werken 700 medewerkers. Het is ongeveer 9 jaar geleden dat wij kennis maakten met **Ascloa**. Een collega van Jessy, Jan Ansems, nodigde ons uit om samen met de kinderen te zeilen in Asselt. Wij en de kinderen hebben heerlijk gezeild en genoten. Eerlijk gezegd hadden wij nog nooit van het plaatsje Asselt gehoord. Maar we zijn Jan nog steeds dankbaar dat hij ons naar een plekje bracht waar je heerlijk kan

**Jessy en Mart van der Schoor**

genieten van het water, de omgeving en natuurlijk de gastvrijheid van Sten en Mia. Wij hadden een beetje zeilervaring, d.w.z. Jessy heeft enkele zeilkampen gevolgd en Mart heeft in Cuyck ooit een zeilbrevet gehaald. De uitnodiging van Jan heeft er toe geleid dat wij een klein oud zeilbootje hebben aangeschaft en in 2003 in de haven van Ascloa hebben neergelegd.

**“We zijn Jan nog steeds dankbaar dat hij ons naar een plekje bracht waar je heerlijk kan genieten van het water”**

Wij hebben met dit bootje 7 jaar heel veel plezier gehad. Met de kinderen, vriendjes en vriendinnen hebben wij ons vele weekenden vermaakt. In 2010 hebben we een Delanta 80 gekocht. We hebben nu iets meer comfort. Het andere bootje wordt gebruikt door vrienden van ons, Christine en Robbert en kinderen.

Ik lees graag over zeilen en heb lezingen van Henk de Velde en Olaf Cox bijgewoond. De afgelopen jaren heb ik verschillende zeilcursussen gevolgd in Zeeland vanuit Willemstad bij Tip Top Sailing. Twee jaar geleden heb ik hier de hele winter door gezeild. Dit ook omdat we nog de grote wens hadden om in Griekenland te zeilen. Deze wens is dit jaar uitgekomen. We hebben in september een week Flottielje gezeild in Griekenland vanuit Lefkaz. Het was een fantastische ervaring. Met een Bavaria 38 een hele week op de Ionische zee, fantastisch weer vooral 's middags lekker veel wind, ieder dag naar een andere haven.

Maar al is Griekenland nog zo mooi. Wij blijven **Ascloa** trouw. Want na ongeveer drie kwartier rijden wanen wij ons in een vakantie-oord waar wij na een drukke week lekker ontspannen op het water.



# “Wir erwarten jedes Jahr sehnüchsig den Saisonstart!”

**Jessy und Mart van den Schoor**

**“Wir erwarten jedes Jahr sehnüchsig den Saisonstart und sind traurig, wenn wir im Oktober das Boot aus dem Wasser holen müssen. Ascloa bedeutet für uns Entspannung und Geselligkeit. In den ersten Jahren gingen die Kinder oft mit. Das ist nun seltener, weil sie immer mehr eigene Beschäftigungen haben.”**

Britt, die Älteste, ist 20 und studiert Wirtschaftswissenschaft und Jura in Den Bosch, Iris ist 18 und besucht zur Zeit in Bristol/England ein Spracheninstitut und Koen ist 18 und besucht in Driebergen die IVA-Autoschule.

Wir wohnen in Geldrop. Jessy arbeitet als Pflegekraft im St.Anna-Krankenhaus in Geldrop. Nach 15 Jahren in der Ersten Hilfe tätig, arbeitet sie nun in der Polichirurgie. Mart arbeitet als Direktor bei der Vitalis Wohnungsversorgung Gruppe in Eindhoven und ist verantwortlich für ein Pflegehaus, ein Versorgungshaus sowie Vermietung und Verkauf von Appartements mit betreutem Wohnen für Senioren. Dort wohnen ungefähr 1000 Senioren und arbeiten rund 700 Mitarbeiter.

## “Ehrlich gesagt, hatten wir noch nie etwas von dem Örtchen Asselt gehört”

Vor etwa 9 Jahren lernten wir Ascloa kennen. Ein Kollege von Jessy, Jan Ansems, lud uns mit den Kindern zum Segeln in Asselt ein. Wir und die Kinder haben herrlich gesegelt und das genossen. Ehrlich gesagt, hatten wir noch nie etwas von dem Örtchen Asselt gehört. Aber wir sind Jan noch stets dankbar, dass er uns zu einem Plätzchen gebracht hat, wo man herrlich das Wasser, die Umgebung und natürlich die Gastfreundschaft von Sten und Mia geniessen kann. Wir hatten ein bisschen Segelerfahrung, weil Jessy einige Segel-Lager erlebt und Mart in Cuyck einen Segelschein erworben hatte. Die Einladung von Jan führte dazu, dass wir ein kleines altes Segelboot anschafften und 2003 in den Ascloa-Hafen legten. Sieben Jahre lang hatten wir viel Spass mit dem Boot. Mit den Kindern, Freunden und Freundinnen haben wir viele Wochenenden verbracht. In 2010 haben wir eine Delanta 80 gekauft und haben nun etwas mehr Komfort. Das andere Boot benutzen unsere Freunde Christine und Robbert und ihre Kinder.



*Jessy und Mart van der Schoor: “Noch nie etwas von dem Örtchen Asselt gehört!”*

Ich lese gern über Segeln und habe Lesungen von Henk de Velde und Olaf Cox besucht. In den vergangenen Jahren habe ich verschiedene Segel-Kurse belegt in Zeeland von Willemstad aus bei Tip Top Sailing. Vor 2 Jahren habe ich dort den ganzen Winter durch gesegelt. Das auch, weil wir noch den großen Wunsch hatten, in Griechenland zu segeln. Dieser Wunsch ging in diesem Jahr in Erfüllung. Wir haben im September eine Woche in Griechenland von Lefkas aus an einem Flotillensegeln teilgenommen. Das war eine fantastische Erfahrung. Mit einer Bavaria 38 eine ganze Woche auf dem Ionischen Meer, tolles Wetter mit meistens mittags schön viel Wind und jeden Tag zu einem anderen Hafen. Aber ist Griechenland noch so schön, wir bleiben Ascloa treu. Denn nach etwa 45 Minuten Fahrt fühlen wir uns in einem Ferienort, wo wir nach einer anstrengenden Woche auf dem Wasser schön entspannen können.

# “Waarom hebben wij geen boot?”

Robbert, Cris,  
Luka, Midas und  
Anjoes Urlings

In de zomer van 2009 werden we uitgenodigd voor een zeiltochtje in Asselt. Met het hele gezin op de boot van Mart en Jessie: een beetje krap, maar een mooi avontuur. Voor onze kinderen was dit de 1e kennismaking met een zeilboot, voor Cris een lekker dagje uit en voor mij een herinnering aan het piraatje waarmee ik ruim 30 jaar geleden de wind probeerde te vangen.

“De plas van Asselt bood veel vertier. Een geheimzinnig roestig schip, eilandjes, een strandje, een wiebelende steiger. Op het eind van de dag kwam dan ook de onvermijdelijke vraag: *Waarom hebben wij geen boot?*”

“Na een paar tochtjes onder begeleiding konden we zowaar zelf het haventje in en uit”



Een jaar later stapte Mart over naar een mooie grote oranje boot en wij gingen het met de foxtrot proberen. Na een paar tochtjes onder begeleiding konden we zowaar zelf het haventje in en uit. De zeillessen in het piraatje waren toch nog niet helemaal verdwenen. Nu, in ons tweede seizoen proberen we steeds een stapje verder te komen. Dat valt nog niet altijd mee, maar we hebben er veel plezier in.

Wij wonen in Geldrop, ongeveer 50 km van Asselt. Wel een stukje rijden maar een dagje naar de boot voelt meteen alsof we op

vakantie zijn. De kinderen vinden het vooral leuk op warme dagen als we kunnen zwemmen en picknicken.

Onze oudste kinderen, Luka en Midas, zijn dit jaar gestart met de zeillessen van Ascloa. De vonk is nog niet echt overgeslagen maar dat gaat vast nog wel komen. We hopen nog lang te kunnen genieten van het varen, het water en de haven.”

## De naam van ons bootje

Ons bootje heet de *Titanic Junior* en deze naam heeft mijn broertje Midas bedacht.

Deze naam staat er nog niet op maar dat moet nog komen.

Ik ben van plan via internet een sticker te kopen waar de naam op staat. Als iemand nog een gouden tip heeft over een winkel waar je van die stickers koopt hoor ik het graag !!!

Luka Urlings (13 jaar)

# Clubvlaggen openen deuren (die voor anderen gesloten blijven)

Mieke en Stan  
sy Kimoa 5

Tijdens onze zomerse zeereizen naar het zuiden doen we vaker Blankenberge aan. In het clubhuis van de ‘Vrije Noordzeezeilers’ hebben wij vorig jaar de clubvlag van *Ascloa* aan het plafond gehangen. Als ‘tegenprestatie’ ontvingen wij prompt hun clubvlag.

Tijdens het binnenlopen van de haven - afgelopen zomer - kwam Mieke op het idee de clubvlag van de ‘Vrije Noordzeezeilers’ in het stuurboordswant te hijsen.

De haven lag bomvol en tussen de steigers lagen de boten zelfs 5 tot 6 rijen op elkaar gestapeld.

Tot onze grote verbazing werden wij bij het binnenlopen van de haven opgewacht door de

havenmeester en drie companen. Zij verwezen ons naar een vrije box, waar onze landvasten werden aangenomen en waar wij met alle égards ontvangen werden. Wat het uitwisselen van een clubvlag al niet tot gevolg kan hebben!

# “Warum haben wir eigentlich kein Boot?”

**Robbert, Cris,  
Luka, Midas und  
Anjoes Urlings**

Im Sommer 2009 wurden wir zu einer Segeltour nach Asselt eingeladen. Mit der ganzen Familie auf dem Boot von Mart und Jessie: ein bisschen eng, aber ein schönes Abenteuer. Für unsere Kinder war das ein erstes Kennenlernen eines Segelbootes, für Chris ein schöner Tag im Freien und für mich eine Erinnerung an einen ‘Pirat’, mit dem ich vor rund 30 Jahren den Wind einzufangen suchte.

“Das Asselter Wasser bot viel Leben: ein geheimnisvolles rostiges (Bagger-)Schiff, Inseln, Strand und schwankende Steiger. Am Ende des Tages kam dann auch die unvermeidliche Frage: *Warum haben wir eigentlich kein Boot?*”

Ein Jahr später stieg Mart über auf ein schönes großes orangenes Boot und wir begannen auf der ‘Foxtrot’ zu üben. Nach ein paar Touren unter Begleitung konnten wir tatsächlich den Hafen ein- und ausfahren. Die Segelunterrichte auf dem ‘Pirat’ waren doch noch nicht ganz vergessen. Nun in unserer 2. Saison versuchten wir immer ein Schrittchen weiter zu kommen. Das klappte zwar noch nicht immer, aber wir hatten viel Spass dabei. Wir wohnen in Geldrop, ungefähr 50 Km von Asselt entfernt. Es ist zwar ein Stück zu fahren, aber nach einem Tag mit dem Boot fühlt man sich als ob wir in Ferien seien. Die Kinder finden das vor allem schön an warmen Tagen, wenn wir schwimmen und picknicken können. Unsere ältesten Kinder, Luka und Midas, haben in diesem Jahr mit dem Segelunterricht von Ascloa begonnen. Der Funke

ist zwar noch nicht so ganz übergesprungen, aber das wird wohl noch kommen. Wir hoffen, dass wir das Segeln, das Wasser und den Hafen noch lange geniessen können.”

## Unser Bootsname

Unser kleines Boot heisst ‘Titanic Junior’. Diesen Namen hat sich mein Bruder Midas ausgedacht. Er steht zwar noch nicht auf dem Boot, aber das muss noch kommen. Ich möchte im Internet einen Sticker kaufen, auf dem der Name drauf steht. Wenn jemand einen goldenen Tipp hat über einen Laden, wo man solche Sticker kaufen kann, würde ich das gerne erfahren!!!

Luka Urlings (13 Jahre)



Robbert, Cris,  
Luka, Midas  
und Anjoes Urlings

# Motorpech auf dem Rhein

Christa und Uwe  
Gleim

Über drei Monate waren unsere Club-Kameraden Uwe und Christa Gleim mit ihrer Niki 4 dieses Jahr unterwegs. Eine spannende Reise, die sie von Asselt über Groningen nach Berlin führte. Unterwegs treffen sie alte Bekannte und Freunde, und auch ihre Kinder Sascha, Claudia und Niklas sind eine Weile mit an Bord. Alles verläuft prima, auch die Rückfahrt, bis sie auf dem Rhein kurz vor der niederländischen Grenze in ernsthafte Schwierigkeiten geraten. Aus dem Logbuch der 'Niki 4':

Donnerstag, den 28.07.2011 geht die Fahrt Richtung Rhein. Der Rhein ist durch starken Schiffsverkehr sehr unruhig, gegen 14 Uhr erreichen wir den Yachthafen von Wesel, am nächsten Tag geht die Fahrt weiter. Günter und Renate fahren voraus. Nach ca. 5 km fällt unser Motor aus und wir treiben führerlos auf dem Rhein. Mir gelingt es, das Schiff in eine Buhne zu lenken, es herrscht eine starke Strömung. Ich springe in den Rhein, und Christa wirft mir ein langes Tau zu, das ich mit Mühe an einem Baum befestigen konnte. Über Funk benachrichtigen wir Günter, der uns sofort zur Hilfe kommt. Ich habe dann schnell den Dieselfilter gewechselt und durchgeblasen. Der Motor läuft wieder. Günter bleibt mit seinem Schiff hinter uns. Nach ein paar km fällt der Motor wieder aus. Günter kommt und nimmt unser Schiff auf seine Seite, was bei dem hohen Wellengang auf dem Rhein nicht gerade zu empfehlen ist. Als hinter uns ein sehr großer Schub-verband auftaucht, funken wir ihn an und sagen, dass wir Probleme haben, worauf der Schubverband direkt zur Mitte des Rheins ausweicht und uns in einem großen Abstand rücksichtsvoll

Alles verläuft prima, auch die Rückfahrt, bis ...

passiert. Nach etlichen Anstrengungen erreichen wir den Jachthafen von Xanten. Unsere Nerven sind sehr stark angespannt. Nachdem wir die Schiffe angelegt und vertaut haben, beginnen Günter und ich direkt mit der Arbeit an der Dieselanlage.

Ein Dank gilt nicht nur Günter und Renate, sondern auch den Mitgliedern des Yachtclubs Xanten, die uns sehr geholfen haben. Günter hat eine Idee: Wir besorgen uns 2 Kanister und verbinden diese mit Vor- und Rücklauf zum Motor. Nachdem alles angeschlossen und mit neuem Diesel befüllt ist, starten wir den Motor und ließen ihn bei wechselnden Drehzahlen laufen. Am Sonntag den 31.07.2011 Fahren wir mit Herzklopfen wieder auf dem Rhein Richtung Nijmegen. Wir passieren die Schleuse und machen gegen 16 Uhr in den Kraayenberger-Plassen fest. Das Schlimmste ist überstanden.

Nachdem wir 3 Tage hier waren, die wir mit Schwimmen, Radfahren und Wandern verbracht haben, geht es weiter. Günter und Renate fahren nun zurück nach Asselt. Christa und ich wollen nach Leukerheide, wo wir zur Erholung noch ein paar Tage bleiben. Mittwoch, den 10.08.2011 fahren auch wir zu unserem Heimathafen Ascloa, wo wir von Bernd und Renate Gebauer begrüßt werden. Ein wunderschöner Urlaub mit Höhen und Tiefen ist nun zu Ende.

Es grüßen Uwe und Christa.

Den gesamten Reisebericht der Niki 4 finden Sie auf unserer Internetseite [www.ascloa.nl](http://www.ascloa.nl)



# Jeugdzeilen Ascloa 2011

**Jaap Vonk**

Nooit eerder kregen we zoveel aanmeldingen voor watervrij maken dan dit seizoen: we mochten 12 beginners begroeten! Van deze starters zijn drie cursisten tijdens het seizoen gestopt. Van de overige 9 leerlingen hebben zich al 4 kinderen opgegeven voor CWO 1-1 in 2012!



De gediplomeerde jeugdzeilers van 2011

We hebben het gevoel dat deze groep een vrij hechte groep gaat vormen; ouders rijden op toerbeurt naar de lessen toe en hebben zo een leuk onderling contact.

Dit jaar hebben twee cursisten zich opgegeven voor CWO 1-1. Dat is een vrij magere opkomst, zeker nadat we vorig jaar maar liefst 7 nieuwe aanmeldingen kregen voor de cursus watervrij maken. Gelukkig zijn deze beide cursisten geslaagd voor hun diploma.

Dit jaar zijn de volgende diploma's uitgereikt:  
2x CWO 1-1 aan Dirk en Gert-Jan Klerken  
1x CWO 1-2 aan Hanne Geerlings en Lenard Foraita  
1x CWO 2-1 aan Liliane Hendrickx

1x CWO 2-3 aan Alexander Drabben  
Daniëlle Vos die bij ons alle mogelijke diploma's heeft behaald, kan toch geen afscheid van ons nemen en helpt nu als fanatieke hulpinstructeur onze instructeurs. Gelukkig blijft haar moeder koffie voor ons zetten zodat we altijd een verse bak hebben onder het lessenaar.

Tussen de lessen door hebben we een BBQ georganiseerd waarbij langer gezeild wordt dan in een normale les. Het is eigenlijk een verlengde les met een lekkere hap. Bijna alle instructeurs zijn meegegaan om al onze cursisten te begeleiden op de Maas.

**Jaap Vonk,**  
coördinator jeugdzeilen

Dit jaar zijn de instructeurs Susan Verlinden en Wouter van Kessel al dicht bij hun officiële diploma, ZI3. Hai van Dijck en Hans Heynen hebben ZI2 behaald. Hai heeft tijdens de praktijkinstructie-lessen zolang op zijn knieën in een te klein bootje gezeten dat de opgelopen blessure alleen operatief verholpen kon worden.

Wiel Verlinden heeft ons vorig jaar de plannen voor een nieuwe jeugdhaven tijdens de diploma-uitreiking 2010 uit de doeken gedaan en als Wiel iets belooft, komt hij dat natuurlijk na! Sinds enige tijd ligt voor het clubhuis een superdegelijke aanlegsteiger voor de jeugd. De tweemansboot en de volgboten liggen klaar en er is een goede mogelijkheid om de optimisten hier te water te laten. We kijken dan ook vol goede moed uit naar het volgend jaar!

## Säubern der Boote am Loswal verboten!

Die zuständige Behörde Rijkswaterstaat hat im November am Loswal Kontrollen durchgeführt und dabei festgestellt: "...dass beim Kranen der Schiffe aus dem Wasser, diese am Loswal gesäubert werden. Von einer 'Hochdruck-Reinigung' ist keine Rede, jedoch per Hand, wobei auch Reinigungsmittel verwendet werden. Diese Arbeiten sind hier auf Grund des Artikels 6.2 (Waterwet) gesetzlich nicht erlaubt!" (Ende des Zitats.)

Der Vorstand weist die Mitgliedern noch einmal mit Nachdruck darauf hin, dass jeder hierfür selbst verantwortlich ist und die Bußgelder extrem hoch sind!

# Thibaud de Guerre winnaar zeilcompetitie 2011

## Wedstrijdcommissie

**Thibaud de Guerre heeft ook dit jaar het eindklassement van de zeilwedstrijden van Ascloa gewonnen. Hij was dit seizoen opnieuw onverslaanbaar.**

De einduitslag van de zeilcompetitie werd bekend gemaakt in het clubhuis onder het genot van een pilsje en in aanwezigheid van onze hoffotograaf Wiel Verlinden. Dankzij het digitale programma van Herbert Artz waren de punten razendsnel geteld. Na elke wedstrijd kreeg hij de punten van de wedstrijdleider en voerde die in in zijn systeem. Thibaud was opnieuw onverslaanbaar. Herbert Artz presteerde zeer goed en eindigde op de tweede plaats! Jack Laumans werd derde! Deze drie heren verdienden een podiumplaats en ontvingen uit handen van de wedstrijdcommissaris Jan Ansems - bij afwezigheid van Mieke Thomassen bijgestaan door Jos van Mierlo - de wisselbekers.

## **Kleinste wisselbeker voor winnaar!**

Voor de verandering mocht de winnaar nu eens de kleinste wisselbeker in ontvangst nemen en mocht nummer drie met de grootste wisselbeker naar huis gaan. Thibaud wint normaal immers altijd de grootste beker!

## **Herinneringsmedaille**

Stan Thomassen eindigde op de vierde plaats en Huub Platzbeecker als vijfde. Sjaak Verlinden werd zesde, Michiel Thomassen zevende en Sjuul Thomassen achtste. Paul Hawinkels eindigde als en de tiende plaats was voor Peter v.d. Bongard. Het volledige klassement vindt u het op [www.ascloa.nl](http://www.ascloa.nl). Alle deelnemers aan de zeilwedstrijden van 2011 ontvingen een oorkonde (medaille) ter herinnering.



## **Zeilcompetitie 2012**

Ook in 2012 worden er een zeilcompetitie gevaren. De wedstrijdcommissie zal hiervoor nog een vergadering uitschrijven, die vermoedelijk op zondag 11 maart 2012 in het clubhuis plaatsvindt.

## **Doe eens mee aan zeilwedstrijden!!!**

Aarzelt u om wedstrijden te varen? Doe gewoon een keertje mee en ervaar hoe mooi en gezellig de wedstrijden verlopen. Er gelden geen ingewikkelde regels en andere deelnemers dienen je graag van advies. Aanmelden kan tijdens de briefing in het clubhuis een halfuur voor aanvang van de wedstrijd of neem contact op met Jan Ansems via telefoonnummer 077-4752442 of email: [ansems60@ziggo.nl](mailto:ansems60@ziggo.nl).



## Reinigen van de boten op de loswal verboden

Rijkswaterstaat heeft in november controles op de loswal uitgevoerd en vastgesteld dat "bij het uit het water takelen van de recreatievaartuigen vaartuigen op de loswal worden gereinigd. Van hogedruk reiniging is geen sprake maar wel van handmatige reiniging waarbij al dan niet gebruikt wordt gemaakt van reinigingsmiddelen. Deze werkzaamheden zijn aldaar niet toegestaan op grond van artikel 6.2 van de Waterwet."

Het bestuur wil de leden er nogmaals met klem op wijzen dat ieder lid hiervoor zelf aansprakelijk is en dat de boetes extreem hoog zijn!

## Kra(an)-demontage

De Ascloa-kraan op de loswal is onlangs door een extern bedrijf voor de noodzakelijke revisie gedemonteerd en opgehaald. Dat is geen eenvoudige klus. Deze door Jo Heynen ontworpen kraan is in 1980 gebouwd. De laatste revisie werd in 1999 uitgevoerd. Alle bewegende

delen, maar ook de verstaging en verankeringen worden nagekeken en zo nodig vervangen. Jac Laumans onderzoekt verder welke elektrische delen vernieuwd moeten worden en de mogelijkheid de zwenkbewegingen hydraulisch te maken. Ook wordt naar de mogelijkheden gekeken deze kraan tot 5 ton te laten certificeren. De kraan (ook de mastenkraan) zal naar verwachting in maart herplaatst worden, zodat we in april weer kunnen kranen.



Der Ascloa-Kran am Loswal wurde jetzt von einer externen Firma für die notwendige Generalüberholung abgebaut und mitgenommen. Keine einfache Aufgabe übrigens! Dieser von Jo Heynen entworfene Kran wurde 1980 gebaut, die letzte Überholung wurde 1999 ausgeführt. Alle beweglichen Teile sowie Drähte und Anker werden kontrolliert und - falls erforderlich - erneuert. Jac Laumans prüft außerdem, welche elektrischen Teile erneuert werden müssen und die Möglichkeit,

die Schwenkbewegungen hydraulisch zu machen.

Es wird auch geprüft ob der Kran bis 5 Tonnen zugelassen werden kann.

Der Kran (auch der Mastenkran) soll im März wieder aufgebaut werden, damit wir im April wieder kranen können.

**Helenawerf  
Watersport**  
Roermond

**Jachthaven Ship-shop Reparatie**  
[www.helenawerf.nl](http://www.helenawerf.nl)

Maasboulevard 101 6041LX Roermond Tel: 0475 317 093

Onderlinge contacten worden steeds beter:

## Sluitingsfeest ‘de Maas’ en WSV Ascloa geslaagd

**Sef Boom**

Al drie jaar komen de leden van Watersportvereniging ‘de Maas’ uit Venlo naar Asselt om met hun vrienden van W.S.V. *Ascloa* het varseizoen met een natje en een droogje af te sluiten. Sinds twee jaar wordt deze ‘afsluiting’ samen met de leden van *Ascloa* in een feesttent gevierd. De samenwerking tussen beide verenigingen is uitstekend. Vrijwilligers van ‘de Maas’ en *Ascloa* bouwen samen de feesttent op en breken deze na afloop ook weer samen af. Voor hun inzet zijn wij hen zeer erkentelijk. De feestavond werd geopend door de voorzitter van *Ascloa* en de voorzitter van de activiteitencommissie van ‘de Maas’, die beiden een voortreffelijke speech hielden.

Daarna kon het feest beginnen en bleek dat de contacten tussen de leden van ‘de Maas’ en *Ascloa* steeds beter worden. Aan tafel was er een goede mix van leden van beide verenigingen.

Door de muziek en verschillende optredens werd

het een geweldig feest, al misten vele leden de ‘Tanzgruppe aus Solingen’, die vorig jaar op het feest optrad.

De activiteitencommissie van ‘de Maas’ dankt het bestuur en de leden van WSV *Ascloa* nogmaals voor dit geslaagde feest, maar bedanken vooral ook Sten en Mia en hun team voor hun inzet.



**Sef Boom**

**W.S.V. de Maas**



**JACHTWERF PEULEN B.V.**  
*Familiebedrijf in Neer sinds 1840*



**“easy sailing”**

[www.jachtwerfpeulen.nl](http://www.jachtwerfpeulen.nl)

**GOMMANS  
ZEILEN**  
**ERVARING VAKMANSHAP  
EN VERTROUWEN**

**Reubenberg 6 6071 PS Swalmen**

**T +31 (0) 475 50 23 63**

**F +31 (0) 475 50 81 31**

**E info@gommans-zeilen.nl**

**I www.gommans-zeilen.nl**



Kontakte untereinander immer besser:

## Abschlussfest 'De Maas' und 'Wsv Ascloa'

### Sef Boom

Seit nunmehr drei Jahren kommen die Mitglieder des Wassersportvereins 'de Maas' aus Venlo nach Asselt um mit ihren Freunden von wsv Ascloa die Saison feierlich abzuschließen. Seit zwei Jahren wird dieser 'Abschluss' zusammen mit den Mitgliedern von Ascloa in einem Zelt gefeiert.

Die Zusammenarbeit zwischen beiden Vereinen ist ausgezeichnet. Freiwillige von 'de Maas' und von Ascloa bauen zusammen das Zelt auf und brechen es nach Ablauf auch wieder ab. Wir freuen uns über diese Einsatz.

Eröffnet wurde der Festabend vom Ascloa-Vorsitzenden und vom Vorsitzenden der Aktivitäten-Kommission 'de Maas' die beide eine vortreffliche Ansprache hielten. Danach konnte das Fest beginnen, und es zeigte sich, dass die Kontakte zwischen Mitgliedern von 'de Maas' und Ascloa immer besser werden. Am Tisch gab es von

beiden Vereinen eine gute Mischung.

Mit Musik und verschiedenen Auftritten wurde es

### Sef Boom

### W.S.V. de Maas

ein klasse Fest, obwohl viele Mitglieder den Auftritt der 'Solinger Tanztruppe' des vergangenen Jahres schon vermissten.

Die Aktivitäten-Kommission von 'de Maas' dankt dem Vorstand und den Mitgliedern von Ascloa für dieses gelungene Fest; ein besonderer Dank gilt Sten und Mia und ihrem Team für ihren Einsatz.



- GESPECIALISEERD IN IGM2
- ONDERHOUD HOUT EN POLYESTER
- VERKOOP NIEUWE EN  
GEBRUIKTE BOTEN
- REPARATIE HOUT EN POLYESTER
- WINTERBERGING OVERDEKT  
EN BUITENSTALLING

\* **NIEUW: DEALER  
ZUID-NEDERLAND VAN  
RANDMEER**

**SOMERS**  
JACHTWERF

SOLVAYWEG 4A 6049 CP HERTEN-ROERMOND  
0475 315 972 WWW.JACHTWERFSOMERS.NL

**KESSEL**  
*yachting*

- Schilderen van gebruikte en nieuwe jachten
- Onderhoud en reparatie van jachten
- Jachtbemiddeling
- Levering van motoren en generatoren
- Levering van alle toebehoren
- Winterstalling

Waage Naak 17 • 6019 AA Wessem  
Tel. 0475 - 561881 • Fax 0475 - 563717  
Bank: Rabo Kloosterzande, rek. nr. 33.26.33.535  
K.v.K. 13029679

[www.vankesselyachting.nl](http://www.vankesselyachting.nl)

Was es früher gab:

## Lagerfeuer auf Asselter Ufern

Ron Schlüter

Ein Foto, vor 35 Jahren in Asselt aufgenommen, zeigt einen schwarzen Ruderkahn, voll beladen mit Holz und drei Ascloa-Seglern: Joop Bombeeck, Ron Schlüter und Rudi Kremer. Was machten die Drei mit dem Holz? Gesammelt wurde das Treibgut an den Ufern der Asselter Plasen und der Maas, was jedes Jahr zu Beginn der Segelsaison vom Winter-Hochwasser reichlich übrig geblieben war. Die Treibholz-Beute der 'Wikinger' (so sahen die Segler damals meist aus) wurde in Jan Scheepers Jollenbucht (gegenüber Café Maaszicht) oder in die Kaffeebucht transportiert, um abends als Lagerfeuer für die geselligen

Grillrunden abzubrennen. Dabei ging es meist heiß her, nicht allein wegen des lodernden Feuers und sehr wirksamer alkoholischer Getränke, sondern vor allem durch die Hotjazz-Musik, die von den Seglern Jupp Niting, Till Nagels, Ulli Foraita, Effi Effertz, Maurice Schmelzer und Ron Schlüter zur allgemeinen Gaudi improvisiert wurde. Die Abend-Feten an den Asselter Ufern waren vor 30 und mehr Jahren ein beliebter Teil des geselligen Lebens von Ascloa. Nicht zu vergessen die sich oft anschließenden Nachtsegeltörns auf der Maas, meist angeregt und angeführt von Hermann Mertens.



Die 'Wikinger'  
mit Treibholzbeute:  
(v.l.) Joop Bombeeck,  
Ron Schlüter,  
Rudi Kremer.

**KOOPMAN**  
Scheepsstofferij & Zeilmakerij

Haelerweg 62 • 6085 EC Horn • Tel. 0475-589110 • Fax 0475-589128  
[info@zeilmakerijkoopman.nl](mailto:info@zeilmakerijkoopman.nl) • [www.zeilmakerijkoopman.nl](http://www.zeilmakerijkoopman.nl)

Buis & Cabriolet kappen  
Bimini's & zonnezeilen  
Zeilhuiken & spatzeilen  
Rolreefinstallaties  
Dekkleden  
Jachtzeilen  
Reparaties  
Zeilreiniging

### NIEUW

Materiaal voor de doe-het-zelf  
zeilmaker.  
Bezoek onze internet winkel onder  
[www.zeilmakerswinkel.nl](http://www.zeilmakerswinkel.nl)  
of kom langs  
bij de zeilmakerij in Horn



**Het bestuur van  
W.S.V. Ascloa  
en de redactie van  
Ascloa Waypoint  
wensen u  
Prettige feestdagen  
en een gezond  
en gelukkig 2012**

## Agenda 2012

- Zondag 8 januari - **Nieujaarsreceptie in het clubhuis**  
**Aanvang 12.00 uur**
- Zondag 22 januari - Clubhuis open vanaf 12.00 uur
- Zaterdag 11 februari - Gamba's eten. Aanvang 19.00 uur  
Aanmelden bij Sten en Mia,  
telefoon 0475 - 503806
- Zondag 12 februari - Clubhuis open vanaf 12.00 uur
- Zondag 26 februari - Clubhuis open vanaf 12.00 uur
- Zondag 11 maart - Clubhuis open vanaf 12.00 uur
- Zondag 25 maart - Clubhuis open vanaf 12.00 uur
- Vanaf 1 april - Clubhuis elk weekend open
- **Kraandagen \***  
Zaterdag 7 april:  
Kleine boten  
Zaterdag 14 april:  
Grote boten (kraanschema volgt)  
Zaterdag 21 april:  
Kleine boten  
Zaterdag 28 april:  
Kleine boten  
\* Telkens van 09.00 tot 15.00 uur
- Zaterdag 5 mei - Opening vaarseizoen

Verdere activiteiten en actuele informatie vindt u op [www.ascloa.nl](http://www.ascloa.nl)  
Voor andere voorstellen houden Sten en Mia zich van harte aanbevolen

**SCHEPEN KRING**  **Jachtmakelaars**  
daár vaart u wel bij!

Krekkelberg Nautic  
Hertenerweg 2  
6049 AA Herten  
Tel. +31 (0) 475 - 315661  
skr.roermond@schepenkring.nl



Jachtbemiddeling  
Taxaties  
Reparaties

Kranen (tot 30 ton)  
Winterberging  
Zomerberging

Trailerstalling  
Halverhuur  
Appartementen

**WWW. SCHEPENKRING.NL**

**Van Brenk Scheepsreparaties BV**

*Verkoop van watersportartikelen*

*Revisiebedrijf*

*Berging*

*Jachtwerf*



**Dhr. W van Brenk**

w.brenk@hetnet.nl

Eindweg 20-22 6071 NX Asselt Swalmen

Tel. +31(0)475-501651

Fax. +31(0)475-506775



## Nieuw:

De Torqeedo Travel elektromotor met geïntegreerde accu!



- Licht: slechts 12 kg inclusief LiMa accu
- Stille motor met voor en achteruit
- Tot 6 uur varen op 1 accu
- Inclusief lader
- Opvouwbaar
- Ideaal voor open zeilboten

## Kom kijken en test zelf:

Schoolstraat 60, Herten, 0475-332513  
[www.snellens.com](http://www.snellens.com)



Wij wensen u een mooi zeil/vaarseizoen toe  
en begroeten u graag in het nieuwe  
Restaurant Maaszicht!!!

Stephan & Ramon Füsers  
Past. Pinckersstraat 36 6071 NW Asselt  
Tel.: 0475 504064 Fax: 0475 505192  
[www.restaurant-maaszicht.nl](http://www.restaurant-maaszicht.nl)  
e-mail: [info@restaurant-maaszicht.nl](mailto:info@restaurant-maaszicht.nl)

**Lindeboom®**  
anno 1870

't Bier van Hier

[www.lindeboom.nl](http://www.lindeboom.nl)

**Wim Houben**  
WATERSPORT B.V.  
**BOAT EQUIPMENT**

• Verf & Conservering • Motoren • Electronica •  
Boten • Accessoires • Bevestigingsmateriaal  
• Trailerverhuur

Wim Houben Watersport is de betere speciaalaak voor de watersport, met altijd een groot basisassortiment van topmerken.

**Wim Houben Watersport BV**  
Kloosterstraat 29  
NL-6051 BJ Maarsseveen  
Tel. +31 (0)475 - 43 99 43  
Fax. +31 (0)475 - 43 99 44  
[www.boatequipment.nl](http://www.boatequipment.nl)  
[www.boatequipment.nl](http://www.boatequipment.nl)

Openingstijden:  
Maandag - vrijdag: van 09:00 - 12:00 uur en van 13:00 - 18:00 uur  
Zaterdag: van 09:00 - 13:00 uur