

Ascloa. Waypoint

N 51.13.700 ■ E 006.00.707



In dit nummer o.a.:

**"De komende jaren moeten we
stevig aan de bak!"**

**GoudenVerbonds-
speld voor
Ap Joosten**

**Zeilcompetitie
2014**

Informatieblad van Watersportvereniging Ascloa/Asselt

Vaarbewijs?

Een boot aanschaffen: snel gedaan; er staan er genoeg te koop. En varen: stelt toch helemaal niets voor ... We zien het elk jaar in onze haven weer gebeuren. Maar daarbij moet me toch iets van het hart en dan heb ik het over het 'vaarbewijs'.

Vooral nieuwe leden vragen: "Heb ik dat wel nodig in Asselt?" Harder dan 20 km per uur, langer dan 15 meter... de meesten van onze leden varen toch in kleinere en langzamere vaartuigen rond?

Toch is het antwoord voor mij duidelijk: "Ja!" Zeker wanneer je de vertrouwde Asseltse Plassen verlaat en over de Maas naar Zeeland of naar het IJsselmeer vaart.

We onderschatten vaak ons eigen kleine vaargebied en zodra we ons op de Maas begeven, vergeten we vaak, dat we ons met alle risico's op één van de drukste vaarwegen van Europa begeven. Dan behoor je de regels te kennen en je schip onder alle omstandigheden te kunnen beheersen. Recente ongevallen tussen de beroepsvaart en de watersport maken duidelijk hoe belangrijk dit is.

OK, een vaarbewijs is niet verplicht, nog niet, maar is dat een reden om je niet beter voor te bereiden?

De vaak negatieve ervaringen - ook in onze eigen haven - maken duidelijk, dat iedereen moet weten wat kan en mag en vanzelfsprekend de belangrijkste regels kent. We hebben het hier per slot van rekening over onze eigen veiligheid en die van anderen op het water.

Zo maar een autootje kopen en dan direct de weg op, dat doe je toch ook niet?

We hebben binnen onze vereniging wel eens een vaarcursus georganiseerd en die winteravonden waren niet alleen oergezellig maar ook zeer leerrijk! Leer je ook nog eens in theorie hoe je moet aan- en afmeren en hoe je het beste je boot kunt vastmaken. Ook niet onbelangrijk, toch? Loop maar eens tijdens een harde wind of storm over onze steigers, dan zie je precies wat ik bedoel. Er is elke keer wel schade en dat kunnen we met z'n allen vermijden.

Zo'n vaarcursus kunnen we best nog een keer doen. Trouwens ook leuk voor onze ervaren leden, die graag weer eens wat zaken willen opfrissen of een grotere vavakantie plannen.

Mocht er hiervoor voldoende interesse zijn, dan vernemen wij dit graag via www.ascloa.nl

Wiel Verlinden

Colofon

Ascloa Waypoint verschijnt aan het einde van het jaar en wordt verzonden aan de leden van Watersportvereniging *Ascloa* in Asselt.

De redactie nodigt u van harte uit om een bijdrage te leveren aan dit blad in de vorm van artikelen, onderwerpsuggesties, enzovoort.

Jaargang 5, nummer 7, winter 2014-2015.

Bestuur W.S.V. Ascloa

Thibaud de Guerre, *voorzitter*

Rudy Hawinkels, *secretaris*

Jos van Mierlo, *penningmeester*

Dieter Keil, *technisch commissaris*

Wiel Verlinden, *communicatie en jeugdzeilen*

Stephan Keijsers, *milieu en kajuitboten*

Clubhuis 'de Stuurhut'

Sten en Mia van der Meijden

Telefoon: 0475 - 503806

Mobiel: +31(0)624 908 248

Redactie: Wiel Verlinden en Wim Puts

Redactieadres: Eindweg 6, NL 6071 NX Asselt
of stuur een e-mail naar info@ascloa.nl

Foto's: Wiel Verlinden, e.a.

Vormgeving: Wim Puts, Roermond

Druk: Ars Printmedia, Roermond

www.ascloa.nl

Bootsführerschein?

Sich ein Boot zulegen: schnell getan, und das Angebot ist riesig. Und damit zu fahren: was ist das schon? Wir beobachten es jedes Jahr wieder in unserem Hafen.

Aber da liegt mir doch etwas sehr am Herzen, und ich meine dabei den Bootsführerschein.

Besonders neue Mitglieder fragen oft: „Brauche ich den überhaupt in Asselt?“ Schneller als 20 Stundenkilometer, länger als 15 Meter ... die meisten unserer Mitglieder fahren doch in kleineren und langsameren Schiffchen herum.

Meine Antwort ist jedoch klar und deutlich: 'Ja!' Besonders dann, wenn man die vertrauten Asselter Plassen verlässt und über die Maas nach Zeeland oder zum IJsselmeer fährt.

Wir unterschätzen oft unser eigenes, kleines Fahrgebiet, aber sobald wir uns auf die Maas begeben, vergessen wir oft, dass wir uns mit allen Risiken auf eine der belebtesten Fahrwege Europas bewegen. Dann sollte man die Regel kennen und sein Boot unter allen Umständen beherrschen können. Neuerliche Unfälle zwischen der Berufsschifffahrt und dem Wassersport machen deutlich, wie wichtig das ist.

Einverstanden, ein Bootsführerschein ist nicht Pflicht, noch nicht, aber ist das ein Grund, sich nicht besser vorzubereiten?

Die oft negativen Erfahrungen - auch in unserem eigenen Hafen - machen deutlich, dass jeder wissen sollte, was möglich und erlaubt ist und selbstverständlich die wichtigsten Regeln kennen. Wir reden hier schließlich über unsere eigene Sicherheit und die der anderen.

Einfach nur ein Auto kaufen und gleich raus auf die Straße macht man doch auch nicht?

Innerhalb unseres Vereins haben wir schon mal einen Fahrlehrgang organisiert. Diese Winterabende waren nicht nur sehr gemütlich, sondern auch äußerst lehrreich! Dabei lernt man auch noch mal in der Theorie, wie man ab- und anlegt und sein Boot am besten festmacht. Auch nicht unwichtig, oder? Begebt euch mal bei einem harten Wind oder gar Sturm auf unsere Steganlage, dann versteht ihr genau, was ich hier meine. Es gibt jedes Mal Schäden, und die können und sollten wir doch vermeiden!



Wiel Verlinden

Einen solchen Lehrgang sollten wir noch einmal organisieren. Übrigens, auch gut für unsere erfahrenen Mitglieder, die ihr Wissen noch einmal auffrischen möchten oder einen größeren Törn planen.

Sollte hierfür genügend Interesse bestehen, hören wir das gerne u.a. auf www.ascloa.nl

Wiel Verlinden

Eine Regatta mitsegeln?

Zweifel ob Regattasegeln? Mach einfach mal mit und erfahrt selber dass es einfach nur Spaß macht.

Komplizierte Regel gibt es nicht und andere Teilnehmer beraten euch gerne.

Anmeldung beim Briefing im Klubhaus eine halbe Stunde vor Anfang der Regatten oder bei Jan Ansems: +31(0)77-4752442 oder E-Mail: Ansems6o@ziggo.nl

Jaarverslag van de voorzitter

Thibaud de Guerre

Het terrein van Ascloa is opgeruimd, wij zitten warmmpjes bij de haard en het is weer tijd om de balans op te maken van het seizoen 2014.

Tijdens de laatste ledenvergadering hebben wij twee 50-jarige jubilarissen mogen huldigen: Jac Verlinden en Ap Joosten. Heel veel dank namens de vereniging voor jullie trouwe lidmaatschap en bijdrage in al die jaren. Wij hopen op nog veel meer jaren bij de vereniging. Gefeliciteerd Ap met jouw onderscheiding voor vele jaren van verdiensten bij de Watersportverbond.

Een aantal leden heeft onze vorige voorzitter, Huub Platzbeecker, voorgedragen als erelid. De ledenvergadering heeft dit voorstel bij acclamatie aangenomen. Ook van harte gefeliciteerd. Er zijn 2 kandidaat-leden die het Bestuur voorgedragen heeft om stemgerechtigd lid te worden vanwege hun actieve betrokkenheid bij het verenigingsleven.

Wij zijn bezig om alles uit de kast te halen om tegen de vergrijzing van Ascloa te vechten

De ledenvergadering heeft ingestemd met de benoeming van Karsten Merkens en Sjuul Thomassen. Het bestuur is erg blij dat leden zoals Karsten en Sjuul zich nog altijd inzetten voor een levendige vereniging.

Onze vereniging telt nu 108 stemgerechtigde leden en 6 ereleden. In 2014 mochten wij 17 nieuwe leden verwelkomen, maar wij moesten helaas 6 opzeggingen noteren.

Dankzij de enorme inzet van Wiel Verlinden zijn wij bezig om alles uit de kast te halen om tegen de

Thibaud de Guerre

is voorzitter van
W.S.V. Ascloa

vergrijzing van Ascloa te vechten en Wiel is samen met de instructeurs de drijvende kracht achter het jeugdzeilen. Dit jaar hadden we met 17 deelnemers een vrij grote en zeer actieve groep. Vanwege het slechte weer kon het geplande zeilkamp in Roermond helaas niet doorgaan, maar de zeiltocht met spellendag in Neer was voor zowel de jeugd alsook voor de instructeurs een geslaagd alternatief.

Gemotiveerd

Bijna iedereen heeft het lesjaar met een vorderingsstaat of met het felbegeerde CWO 1-1 of CWO 1-2 diploma kunnen afsluiten. Omdat er zeer gemotiveerde zeilertjes bij zijn, hopen we komend seizoen ook weer les in 2-mans boten te kunnen geven. Verder kon ook jeugdinstructeur Wouter van Kessel zijn CWO-opleidingstraject met succes afsluiten. Op onze jeugdopleiding kan Ascloa met recht zeer trots zijn.

Zowel het openingsfeest als ook de afsluiting van het watersportseizoen 2014 vonden in ons clubhuis plaats en werden door het merendeel van de leden als zeer positief ervaren. Dank hierbij aan de activiteitencommissie en aan Sten en Mia, die ook diverse gezellige en goed bezochte avonden in 'de Stuurhut' organiseerden.

Ascloa gaf dit jaar niet alleen acte de presence tijdens de opening van de 'Nationale Sportweek' in Roermond, maar was met enkele deelnemers in juni voor de eerste keer ook actief bij de 'Euregio Regatta' in Ophoven. De resultaten hadden beter kunnen zijn, maar het is een begin. De organisatie van deze Euregio Regatta heeft Ascloa gevraagd deze internationale wedstrijd in 2016 in Asselt te organiseren. We zijn hierover in gesprek en het ziet er naar uit dat we ons op spannende zeil-



wedstrijden kunnen verheugen.

Ascloa heeft dankzij de enorme inzet van de zeilwedstrijdcommissie 8 wedstrijden op zondag georganiseerd waarbij tussen 8 en 15 deelnemers op het water zaten. Dieter Keil is de overtuigende winnaar van de Ascloa Zeilregatta 2014. Hoewel hij de laatste twee zeilregatta's gezien de daguitslagen in mindere vorm verkeerde, wist hij zijn eerste plaats in het eindklassement toch veilig te stellen. Herbert Artz en Antoine Altorf veroverden de tweede plaats voor Stan Thomassen die derde werd in het eindklassement.

Maar eerst hebben we volgend jaar op 19, 20 en 21 juni het 'Noormannenspektakel' op ons terrein en surfstrand. Dit is een muzikaal schouwspel dat zich 'in de voetsporen van Asselt en de Noormannen' begeeft. Wij hebben toestemming daarvoor gegeven en onze medewerking toegezegd.

Veiligheid

Om de veiligheid van onze leden en haven te verbeteren, hebben we dit seizoen niet alleen twee poorten geplaatst, maar ook twee extra solar-lampen op de parkeerplaats aangebracht. Desondanks zijn er weer enkele buitenboordmotoren uit onze haven gestolen en het bestuur benadrukt hierbij nogmaals het gebruik van een deugdelijk slot. Ten behoeve van onze leden en passanten zijn enkele stroomkasten geplaatst en extra stroomaansluitingen aangebracht. De E-steiger werd aangepast met driehoekige gietijzeren aanvullingen voor de veiligheid.

BEGIN NOVEMBER WERD ONZE KRAAN OP DE LOSWAL 'HOOGWATERPROOF' GEMAAKT DOOR O.A. DE MOTOREN HOGER TE BEVESTIGEN. DIT BESPAART ONS ELK JAAR VEEL GELD EN VOORAL VEEL TIJD EN MOEITE, WANT VOORHEEN MOESTEN DEZE ZWARTE MOTOREN MET BEHALP VAN EEN EXTERN BEDRIJF GEDEMONTEERD EN ELDERS GESTALD WORDEN.

Groot onderhoud

HET GROOT ONDERHOUD VAN DE STEIGERS HEBBEN WIJ VERTRAAGD OMDAT INSPECTIE LEERDE DAT DE STEIGERS NOG NIET VOORZIEN HOEVEN TE WORDEN VAN NIEUWE DRIIVERS. WIJ ZULLEN HET ONDERHOUD LATEN PLAATS-VINDEN OP HET MOMENT DAT EEN OF MEERDERE DRIIVERS VERVANGEN MOETEN WORDEN WAARBIJ DE KEUZE DAN BESTAAT UIT BETONNEN DRIIVERS OF KUNSTSTOF DRIIVERS.

HET LEGIONELLA-GEVAAR IS NU GEWEKEN, MAAR WIJ



Ap Joosten en Jac Verlinden 50 jaar lid van Ascloa

hebben van de technische inspectie te horen gekregen dat wij de zaak nauwlettend in de gaten moeten houden inclusief een logboek met allerlei metingen.

Geschil met Rijkswaterstaat

TAXATIE heeft de waarde van het driehoek in de haven die eigendom is van de Staat naar beneden bijgesteld. Daardoor moeten wij in plaats van € 1800 nu nog € 800 huur betalen. Domeinen heeft ons een nieuwe overeenkomst aangeboden maar met een ingangsdatum van 2010. Dat hebben wij geweigerd. Nu dreigt de overheid met een ander geschil maar wij staan in ons recht en laten ons niet intimideren.

Statuten

DE STATUTEN ZIJN BESCHIKBAAR OP DE WEBSITE DANKZIJ DE GOODE ZORGEN VAN JAN ANSEMS. OOK DE GEPRINTE VERSIE WORDT BESCHIKBAAR GESTELD IN HET CLUBHUIS. HET CONCEPT HUISHOUDELJK REGLEMENT EN HET HAVENREGLEMENT WORDEN OP DE WEBSITE GEPLAATST ZODAT IEDER LID AAN- EN/OF OPMERKINGEN KAN DOORGEVEN. IN DE ALGEMENE LEDENVERGADERING VAN MAART 2015 ZAL HET BESTUUR VOORSTELLEN DE AANGEPASTE VERSIE GOED TE KEUREN.

IK WIL IEDEREEN BEDANKEN DIE ZICH IN 2014 INGEZET HEFT VOOR *ASCLOA*. LATEN WIJ DE DONKERE DAGEN SNEL VERGETEN EN ONS GOED VOORBEREIDEN OP HET VOLGENDE SEIZOEN. IK WENS U EN UW FAMILIE EEN VROLIJK KERSTFEEST EN EEN GEZOND EN SUCCESVOL JAAR 2015.

Gouden Verbondsspeld voor Ap Joosten

Het bestuur van het Watersportverbond heeft Ap Joosten, oud-voorzitter van W.S.V. Ascloa en lid regioteam Limburg, onlangs ‘bij bevordering’ onderscheiden met de Gouden Verbondsspeld vanwege zijn langdurige en bijzondere verdiensten voor de watersport in Limburg.

Ap Joosten is vanaf 1985 tot 1988 voorzitter geweest van de toenmalige werkgroep Limburg van het Watersportverbond. In die hoedanigheid heeft hij zich uitzonderlijk verdienstelijk gemaakt om het bestaansrecht van de Limburgse watersportverenigingen veilig te stellen in de hooglopende discussies over de privatisering van de grindplassen in Limburg. Bij zijn afscheid in

1988 is hij onderscheiden met de Verbonds-penning.

Achter de schermen

Nadien is hij zich vanuit zijn zakelijke functie als adviseur van het bedrijfsleven (grindwinning) en overheid ‘achter de schermen’ blijven inzetten voor de watersport.

In 2006 is hij opnieuw lid geworden van het regioteam Limburg. In die hoedanigheid heeft hij zich intensief bezig gehouden met de inrichting van de grindplassen en een prominente rol gespeeld in de contacten met de provincie Limburg. Als verenigingsman in hart en nieren en kenner van het ambtelijke en politieke circuit van Limburg heeft hij zich ‘voor en achter de schermen’ zeer verdienstelijk gemaakt voor de watersport in Limburg en de Limburgse watersport-verenigingen.

In april 2014 is hij formeel gestopt als lid van het regioteam; hij blijft echter beschikbaar als ‘adviseur’ van het regioteam.

Jan Berent Heukensfeldt Jansen, voorzitter van het Watersportverbond in gesprek met Ap Joosten na de uitreiking van de Gouden Verbondsspeld.



KOOPMAN
Scheepsstoffering & Zeilmakerij

Haelerweg 62 • 6085 EC Horn • Tel. 0475-589110 • Fax 0475-589128
info@zeilmakerijkoopman.nl • www.zeilmakerijkoopman.nl

Buis & Cabriolet kappen
Bimini's & zonnezeilen
Zeilhuiken & spatzeilen
Rolreefinstallaties
Dekkleden
Jachtzeilen
Reparaties
Zeilreiniging

NIEUW

Materiaal voor de doe-het-zelf zeilmaker.
Bezoek onze internet winkel onder
www.zeilmakerswinkel.nl
of kom langs
bij de zeilmakerij in Horn

Jahresbericht 2014 des Vorsitzenden

Thibaud de Guerre

Das Ascloa-Gelände ist aufgeräumt, wir sitzen schön warm 'am Ofen' und es ist wieder Zeit, eine Bilanz zu ziehen über die Saison 2014.

Bei der letzten Mitglieder-Versammlung haben wir zwei 50-jährige Jubiläen gefeiert: Jac Verlinden und Ap Joosten. Herzlichen Dank für Eure treue Mitgliedschaft und Euren Einsatz in all den Jahren. Wir hoffen noch auf viele Jahre für Euch beim Verein.

Glückwunsch auch an Ap für die Auszeichnung für viele Jahre Verdienste beim Wassersportverband. Etliche Mitglieder schlugen vor, unseren früheren Vorsitzenden Huub Platzbeecker zum Ehrenmitglied zu ernennen, was von der Versammlung per Akklamation angenommen wurde. Auch dazu herzlichen Glückwunsch. Der Vorstand hat 2 Mitgliedskandidaten, die sich besonders aktiv für das Vereinsleben engagiert haben, zu stimmberechtigten Mitgliedern vorgeschlagen.

Wir sind bemüht alles zu tun um die Vergreisung von Ascloa zu vermeiden

Die Versammlung stimmte der Ernennung von Karsten Merkens und Sjuul Thomassen zu. Der Vorstand ist sehr froh, dass sich Mitglieder wie Karsten und Sjuul sich noch immer für einen lebendigen Verein einsetzen.

Unser Verein hat nun 108 stimmberechtigte Mitglieder und 6 Ehrenmitglieder. In 2014 konnten wir 17 neue Mitglieder willkommen heissen und wir

bedauern 6 Austritte. Dank des enormen Einsatzes von Wiel Verlinden sind wir bemüht, alles zu tun, um die Vergreisung von Ascloa zu vermeiden. Wiel ist zusammen mit den Instrukteuren die treibende Kraft beim Jugendsegeln. In diesem Jahr hatten wir mit 17 Teilnehmern eine recht grosse und sehr aktive Gruppe. Leider konnte wegen des schlechten Wetters das geplante Segel-Camp in Roermond nicht stattfinden. Aber die Segeltour mit Unterrichtstag in Neer war für die Jugend und die Instrukteure eine prima Alternative. Fast alle Teilnehmer haben das Unterrichtsjahr mit guten Fortschritten oder sogar mit dem vielbegehrten CWO 1-1 oder CWO 1-2-Diplom abgeschlossen.

Sehr motivierter Segler

Weil darunter sehr motivierte kleine Segler sind, hoffen wir, in der kommenden Saison auch wieder Unterricht in Zweimannbooten zu geben. Weiter konnte auch Jugendinstruktor Wouter van Kessel seine CWO-Ausbilderqualifikation mit Erfolg abschliessen. Auf unsere Jugendausbildung kann Ascloa zurecht sehr stolz sein.

Sowohl das Eröffnungsfest als auch den Saisonabschluss 2014 fanden im Clubhaus statt und wurden von den meisten Mitgliedern als sehr positiv erfahren. Dank dafür an die Aktivitäten-Kommission und an Sten und Mia, die auch diverse gesellige und gut besuchte Abende in 'de Stuurhut' organisiert haben.

Euregio-Regatta

Ascloa zeigte nicht nur Präsens beim 'Nationalen Sporttag' in Roermond, sondern war mit einzelnen Teilnehmern im Juni auch erstmals bei der 'Euregio-Regatta' in Ophoven aktiv. Die Ergebnisse hätten zwar besser sein können, aber es war ein Anfang. Die Organisation der Euregio-Regatta hat bei Ascloa angefragt, diesen internationalen Wettkampf 2016 in Asselt zu organisieren. Wir sind





Huldiging van de jubilarissen tijdens de voorjaarsvergadering: de leden Thomassen, Mertens, Bauer, Jung, Albert en Merkens (40 jaar) en de heer Hecker (50 jaar).

darüber im Gespräch und es sieht danach aus, dass wir uns auf spannende Segel-Wettkämpfe freuen können.

Ascloa hat dank des enormen Einsatzes der Segelwettkampf-Kommission 8 Sonntagsregatten organisiert, wobei zwischen 8 und 15 Teilnehmer auf dem Wasser waren.

Es sieht danach aus, dass wir uns auf spannende Segel-Wettkämpfe freuen können

Dieter Keil ist der überzeugende Gewinner unserer *Ascloa-Segel-regatten 2014*. Wenn er auch bei den letzten zwei Regatten mindere Form zeigte, konnte er sich dennoch im Endklassement den 1. Platz sichern. Herbert Artz und Antoine Altorf errangen den 2. Platz vor Stan Thomassen, der Dritter im Endklassement wurde.

Im kommenden Jahr haben wir vom 19. bis 21. Juni das 'Normannen-Spektakel' auf unserem Gelände

und Surfstrand. Das ist ein musikalisches Schauspiel, das sich 'in die Fussspuren von Asselt und der Normannen' begibt und wofür wir unsere Zustimmung und Mitwirkung zugesagt haben.

Sicherheit

Um die Sicherheit von Mitgliedern und Hafen zu verbessern, haben wir in der Saison nicht nur 2 Tore installiert, sondern auch 2 besondere Solarlampen auf dem Parkplatz angebracht. Wieder sind mehrere Außenbordmotoren aus unserem Hafen gestohlen worden. Deshalb weist der Vorstand nachdrücklich darauf hin, nur taugliche Schlosser zu benutzen. Für unsere Mitglieder und Passanten wurden zusätzliche Stromkästen und Anschlüsse installiert. Der E-Steiger wurde mit dreieckigen Eisen für die Sicherheit versehen. Anfang November wurde unser Kran hochwasserfest gemacht, indem die Motoren höher befestigt wurden. Das spart uns jedes Jahr

viel Geld und vor allem viel Zeit und Mühe, weil bisher die schweren Motoren von einer externen Firma abmontiert und wieder angebracht werden mussten.

Die grosse Instandsetzung der Steiger haben wir verschoben, weil eine Inspektion ergab, dass noch keine neuen Schwimmer angeschafft werden müssen. Erst wenn ein oder mehrere Schwimmer ersetzt werden müssen, besteht die Wahl zwischen Beton- oder Kunststoffschwimmern.

Die Legionellen-Gefahr ist überstanden, doch haben wir von der Technischen Inspektion auferlegt bekommen, dass wir die Sache aufmerksam verfolgen müssen und dazu ein Kontrollbuch mit allerlei Messungen zu führen haben.

Eine Streitigkeit

Eine Streitigkeit gibt es mit der Reichswasserbehörde. Der Taxwert für das dem Staat gehörende Dreieck in unserem Hafen wurde von bisher 1800 auf nur noch von uns zu zahlende Miete von 800 Euro herabgesetzt. Jedoch hat die Behörde uns

eine neue Übereinkunft angeboten, allerdings mit einem Beginndatum 2010, was wir abgelehnt haben. Nun droht sie mit einem anderen Streit, aber wir pochen auf unser Recht und lassen uns nicht einschüchtern.

Die Statuten sind dank der guten Arbeit von Jan Ansems auf unserer Website verfügbar, ebenso in gedruckter Version im Clubhaus. Die Entwürfe zum Haushaltsreglement und Hafenreglement wurden auf die Website gesetzt, so dass jedes Mitglied Anmerkungen dazu geben kann. Bei der Mitgliederversammlung im März 2015 wird der Vorstand die angepasste Version zur Abstimmung stellen.

Dank

Ich möchte allen danken, die sich 2014 für *Ascloa* eingesetzt haben. Lasst uns die dunklen Tage schnell vergessen und unsere nächste Saison gut vorbereiten. Ich wünsche Euch und Euren Familien ein fröhliches Weihnachtsfest und ein gesundes und erfolgreiches Jahr 2015.

Übersetzung: Ron Schlüter

Lindeboom
anno 1870

t Bier van Hier

www.lindeboom.nl

Kolenvergasser verdwijnt ...



Vele jaren nam de kolenvergasser van NUON een prominente plaats in aan de horizon, maar het beeld verandert want de kolengasser in Buggenum valt ten prooi aan de slopershamer. Terwijl het ene land een overschat aan electriciteit heeft, maakt een ander land zich zorgen over een neipend gebrek en wordt de bevolking bij onze Zuiderburen gevraagd daar zuinig mee om te gaan.

Rudy Hawinkels, sinds dit jaar secretaris van Ascloa:

Jongere generatie bij Ascloa aan zet

Wim Puts

Het is vroeg in de morgen en nog hartstikke donker wanneer in Huize Hawinkels in Swalmen de wekker afloopt om Rudy Hawinkels te laten weten dat het de hoogste tijd is zich klaar te maken om naar zijn werk te gaan. Op werkdagen stapt Rudy om half zeven in zijn Audi diesel om zo'n honderd kilometer verder in Tilburg vragen van klanten van een grote telecomprovider te beantwoorden of problemen op te lossen. Autorijden is naast het bedrijven van watersport een van de hobby's van Rudy, die het grootste deel van zijn leven in Asselt woont en sinds enige tijd als secretaris deel uitmaakt van het bestuur van W.S.V. Ascloa.

Veel vrije tijd heeft hij niet, want hij maakt lange dagen. Die sluit hij meestal af met de terugreis naar Swalmen, zijn huidige woonplaats. Het scheelt dat hij graag autorijdt en hij het geen bezwaar vindt dagelijks minimaal 200 kilometer over 's heren

gewerkt, waar hij op velerlei terreinen ervaring heeft opgedaan. Die ervaring komt hem niet alleen in zijn werk van pas, maar ook bij het vervullen van het secretariaat, dat hem min of meer bij toeval ten deel viel.

"Ze hebben me min of meer van de steiger afgeplukt, omdat Jos van Mierlo assistentie nodig had!", vertelt Rudy lachend op de vraag hoe hij secretaris van de vereniging is geworden. "Jos had geen tijd meer om de functie van secretaris en penningmeester te combineren. Ik zat op dat moment tussen twee banen in en ben toen gaan assisteren. En van het een komt dan het ander." Rudy had geen belangstelling om het bedrijf van zijn vader over te nemen. "De crisis in de bouw kondigde zich. Mijn vader stopte met werken en heeft het bedrijf verkocht."

Als secretaris houdt hij zich met alle correspondentie bezig, stuurt zaken aan andere bestuursleden door, informeert de leden over relevante zaken, bereidt bestuursvergaderingen voor en neemt daaraan uiteraard deel.

Watersporter in hart en nieren

Rudy is een watersporter in hart en nieren. Als hij in de haven komt, komt hij om te varen en daardoor krijgt hij relatief weinig mee van de sfeer binnen de vereniging.

Hij vaart in een Yngling, een driemans kielboot, en nam vroeger aan wedstrijden deel. Tegenwoordig is hij bij tijd en wijle van de partij bij de clubwedstrijden. "Daar is niet alleen kennis voor nodig, maar vaak ook een flinke portie geluk", vertelt hij over de zeilwedstrijden van de vereniging. "De wind draait in Asselt nogal en dat speelt de

Secretaris

Rudy heeft lang in het bedrijf van zijn vader



deelnemers dan parten.” Rudy is met wedstrijdzeilen gestopt omdat dat de nodige training vraagt. “Het was vaak niet mogelijk het team bij elkaar te krijgen omdat teamleden andere verplichtingen hadden”, kijkt hij terug op deze periode van zijn leven, waaraan hij goed herinneringen bewaart. Hij nam o.a. deel aan de Northsea Regatta: “harde wind, maar een geweldige ervaring!”, zegt hij vele jaren later.

“Nadat ik met wedstrijdzeilen ben gestopt, is de Yngling een Olympische klasse geworden. Het niveau is toen in snel tempo gestegen. Ik zou nu met mijn boot tegen professionals geen platte prijs meer varen”, aldus Rudy.

De Yngling heeft hij sinds 1994. De boot had destijds nummer 100, is opnieuw gemeten en heeft toen ook een nieuw nummer gekregen. Het blauwe is in de loop der tijd vervangen door wit.

Gemoedelijk

Rudy is in Asselt aan het water opgegroeid en heeft de haven in de loop der jaren zien groeien en veranderen. “Ik heb daarbij als jonge snuiter hand- en spandiensten verleend.”

Als secretaris van *Ascloa* heeft hij nauwelijks contacten met andere watersportverenigingen. De verenigingen in het Roermondse zijn groter en uit ervaring weet hij dat daar een andere sfeer heerst dan bij *Ascloa*. “Bij *Ascloa* is het gemoedelijk.” Niet alleen in de Roermondse havens liggen boten, die zelden of nooit van hun plaats komen en waar weinig of geen activiteit te bespeuren valt, ook in de haven in Asselt gebeurt dat. Dat verbaast Rudy, maar hij veronderstelt dat dat ook met de steeds ouder wordende watersportliefhebbers te maken heeft. Ook *Ascloa* vergriest, maar hij moet tevreden vaststellen dat het jeugdzeilen een belangrijke bijdrage levert aan de aanwas van jongeren bij de vereniging, al plaatst hij daarbij direct de opmerking dat hij niet weet of het blijvers zijn.

Nieuwe indeling ligplaatsen

De nieuwe indeling van de ligplaatsen heeft nogal wat voeten in de aarde gehad. Leden die vele jaren elkaars buurman waren, liggen nu op andere plaatsen en aan andere steigers. “Die weerstand was te verwachten”, zegt Rudy. “Op het moment dat besloten werd de haven anders in te delen, betekende dat dat dat op een logische en efficiënte wijze zou moeten gebeuren en er dus naar boottype ingedeeld zou moeten worden. In de loop der tijd



Rudy in zijn liefde Yngling.

was het een ratjetoe geworden. Mensen, die een andere boot kochten, bleven toch op dezelfde plaats in de haven liggen als voorheen.

Ik zou nu met mijn boot tegen professionals geen platte prijs meer varen

De haven ziet er nu geordend uit en de kritische geluiden zijn verstomd. Leden, die het er aanvankelijk helemaal niet mee eens waren, laten nu zelfs weten zeer tevreden te zijn met hun nieuwe ligplaats.”

Geen wrakken

Het voorbije seizoen vertrokken enkele leden, maar mocht de vereniging ook een aantal nieuwe leden begroeten. Rudy vertelt dat nieuwelingen zich via de website van *Ascloa* moeten aanmelden. Vervolgens wordt gekeken of er plek is in de haven. Voordat iemand toegelaten wordt als adspirant-lid wordt aan de hand van foto's naar de staat van de boot gekeken. “Wij willen geen wrakken in de haven”, beantwoordt hij mijn vragende blik. “Kandidaat-leden moeten ook bij de

vereniging passen en aan activiteiten willen deelnemen”, vervolgt hij. “Ascloa wil namelijk meer zijn dan een verhuurder van ligplaatsen. Het is een vereniging waarin leden een hobby uitoefenen, plezier met elkaar beleven en samen werkzaamheden verrichten die gedaan moeten worden.

“Hij moet zich daarvoor toch enige inspanning getroosten, maar vindt dat klaarblijkelijk de moeite meer dan waard en is zeer regelmatig in Asselt te vinden.”

Er doen steeds meer mensen mee aan de wedstrijden. Dat draagt in belangrijke mate bij aan het verenigingsgevoel en de onderlinge sfeer.” Rudy noemt het voorbeeld van een lid, dat in Luxemburg woont, maar met grote regelmaat op de Asseltse Plassen te vinden is. “De betreffende persoon kocht een boot van een lid van Ascloa, besloot in eerste instantie de boot nog enkele weken in Asselt te laten liggen, maar werd uiteindelijk lid van de vereniging. Hij moet zich daarvoor toch enige inspanning getroosten, maar vindt dat klaarblijkelijk de moeite meer dan waard want hij is zeer regelmatig in Asselt te vinden.” Gevraagd naar de plannen van de vereniging voor de nabije toekomst, vertelt Rudy dat aanpassingen en wijzigingen in de haven vooral van technische

aard zijn. Dieter Keil en zijn medewerkers dragen daarvoor als technische commissie de verantwoordelijkheid.”

Ontspanning

Het aantal uren dat Rudy aan Ascloa en het secretariaat besteedt, verschilt. “De ene maand meer dan de andere”, zegt hij desgevraagd. “Het moet allemaal in mijn schaarse vrije tijd gebeuren, want op en tijdens mijn werk kan ik geen aandacht aan Ascloa besteden. Dan gaat alle aandacht uit naar de klant of naar een collega met een probleem dat tot tevredenheid moet worden opgelost. De werkdruk is hoog en er zijn diverse collega’s die na een tijdje afhaken.

Rudy vindt zijn ontspanning op het water, niet alleen tijdens het vaarseizoen, maar ook in de winter wanneer de Maas buiten de oevers getreden is. “Niet in de Yngling, maar met een rubberbootje!” Het onderstreept de liefde van een man, die aan het water opgroeide en daarop een uitlaatklep vindt.

- **GESPECIALISEERD IN IGM2**
- **ONDERHOUD HOUT EN POLYESTER**
- **VERKOOP NIEUWE EN GEBRUIKTE BOTEN**
- **REPARATIE HOUT EN POLYESTER**
- **WINTERBERGING OVERDEKT EN BUITENSTALLING**

*** NIEUW: DEALER ZUID-NEDERLAND VAN RANDMEER**

SOMERS
JACHTWERF

SOLVAYWEG 4A 6049 CP HERTEN-ROERMOND
0475 315 972 WWW.JACHTWERFSOMERS.NL

VAKSSEL
yachting

- Schilderen van gebruikte en nieuwe jachten
- Onderhoud en reparatie van jachten
- Jachtbemiddeling
- Levering van motoren en generatoren
- Levering van alle toebehoren
- Winterstalling

Waage Naak 17 • 6019 AA Wesssem
Tel. 0475 - 561881 • Fax 0475 - 563717
Bank: Rabo Kloosterzande, rek. nr. 33.26.33.535
K.v.K. 13029679

www.vankesselyachting.nl

Rudy Hawinkels, Schriftführer bei Ascloa:

Wassersportler mit Leibe und Seele

Wim Puts

Es ist früh am Morgen und noch dunkel, wenn im Hause Hawinkels der Wecker deutlich macht, dass es höchste Zeit ist zur Arbeit zu gehen. An den Arbeitstagen steigt Rudy in seinen Audi Diesel um etwa hundert Kilometer weiter in Tilburg Kundenfragen und Probleme eines großen Telekomproviders zu beantworten oder zu lösen.

Autofahren ist neben Wassersport eines seiner Hobbys. Die längste Zeit seines Lebens wohnte er in Asselt, seit einiger Zeit ist er Schriftführer innerhalb des Ascloa Vorstands.

Viel Freizeit hat er nicht, denn die Arbeitstage sind lang, und am Ende steht die Rückfahrt zu seinem jetzigen Wohnort Swalmen. Es passt gut, dass er gerne Auto fährt und nichts dagegen hat, täglich mindestens 200 Kilometer zurückzulegen, und wen wundert's, dass der Tachostand bereits stolze 600.000 anzeigt. Er arbeitete eine Zeit lang in Maastricht. Doch er hofft innerhalb kurzer Zeit Tilburg wieder gegen die Provinzhauptstadt einzutauschen.

Schriftführer

Rudy arbeitete längere Zeit im Betrieb seines Vaters und sammelte dort seine Erfahrungen auf vielen Ebenen. Diese Erfahrungen nützen ihn nicht nur

bei seiner Arbeit, sondern auch in seiner neuen Funktion als Schriftführer, die ihm mehr oder weniger per Zufall über den Weg lief. „Man hat mich einfach vom Steg gepflückt, weil Jos van Mierlo eine Unterstützung brauchte“, beantwortet er lächelnd die Frage, wie er zu dieser Funktion kam. „Jos hatte keine Zeit mehr, um die Aufgabe eines Schatzmeisters mit der des Schriftführers zu kombinieren. Ich befand mich zu dem Zeitpunkt zwischen zwei Jobs und habe ihn dann unterstützt. Es kam halt eins zum andern.“

Rudy hatte kein Interesse, den Betrieb seines Vaters zu übernehmen. „Die Krise im Bau kündigte sich an. Mein Vater beendete dann seine Arbeit und verkaufte den Betrieb.“

Als Schriftführer macht er die Korrespondenz, verschickt diverse Angelegenheiten an andere Vorstandsmitglieder, informiert Mitglieder über Relevantes, bereitet die Vorstandssitzungen vor und nimmt selbstverständlich auch daran teil.

Wassersportler mit Leib und Seele

Rudy ist ein Wassersportler mit Leib und Seele. Wenn er zum Hafen kommt, macht er das, um zu segeln. Er fährt ein 'Yngling' und nahm früher auch an Regatten teil. Bei den Klubregatten macht er nur gelegentlich mit. „Dort ist nicht nur Können gefragt, sondern oft auch eine gehörige Portion Glück“, beurteilt er das Regattageschehen des Vereins. „Der Asselter Wind dreht sich schon mal, und das macht den Teilnehmern oft zu schaffen.“ Das aktive Regattasegeln beendete er, weil ihm die Zeit fürs erforderliche Training fehlte. „Es war oft nicht möglich, ein Team zusammenzustellen, weil die Mitglieder andere Verpflichtungen hatten“, und er erinnert sich dabei an diese gute Zeit seines



Wassersportlebens. Da war zum Beispiel die Northsea Regatta: „Harter Wind, aber ein klasse Erlebnis“, sagt er viele Jahre später.

„Nachdem ich mit dem Regattasegeln aufhörte, wurde der ‘Yngling’ olympische Klasse, und damit stieg rasch das Leistungsniveau. Heute hätte ich gegen die Profis überhaupt keine Chance mehr“, erzählt er schmunzelnd.

Seinen ‘Yngling’ besitzt er seit 1994. Das Boot mit der Segelnummer 100 wurde neu vermessen und erhielt eine neue Nummer. Die blaue Farbe gewechselt gegen die weiße.

Gemütlich

Aufgewachsen am Asselter Ufer hat er beobachtet, wie der Hafen wuchs und sich im Laufe der Zeit veränderte. „Als junger Bursche war ich immer vorne mit dabei.“

Die Roermonder Vereine sind größer und es gibt dort eine andere Atmosphäre

Als Schriftführer bei *Ascloa* hat er kaum Kontakte zu anderen Wassersportvereinen. Die Roermonder Vereine sind größer, und es gibt dort eine andere Atmosphäre: „Bei *Ascloa* ist es halt gemütlicher.“ Nicht nur in den Roermonder Häfen liegen Boote, die kaum oder nie bewegt werden, sondern er beobachtet das auch in Asselt, und das erstaunt ihn immer wieder. Als Ursache nennt er die immer älter werdende Generation der Wassersportler. Auch *Ascloa* ergraut, aber er stellt dabei zufrieden fest, dass die Jugendausbildung einen wichtigen Beitrag zur erforderlichen Verjüngung schafft. Er ist sich jedoch nicht sicher, ob die jungen Segler nach ihrer Ausbildung beim Segelsport bleiben.

Neue Zuteilung Liegeplätze

Die neue Zuteilung der Liegeplätze war nicht einfach. Mitglieder, die Jahre lang Stegnachbarn waren, liegen nun an anderer Stelle. „Widerstand war schon zu erwarten“, sagt Rudy. „Es wurde beschlossen, den Hafen logischer, effizienter und nach Bootstypen einzuteilen. Im Laufe der Zeit war ein Durcheinander entstanden. Mitglieder, die ein völlig anderes Boot kauften, blieben an der alten Stelle. Der Hafen schaut nun geordneter aus, und die kritischen Stimmen sind verstummt. Mitglieder, die anfänglich nicht mit einer Änderung einverstanden waren, sagen nun, dass sie heute mit ihren neuen Liegeplatz sehr zufrieden sind.“

Keine Wracks

In der vergangenen Saison verabschiedeten sich einige Mitglieder, aber der Verein konnte auch eine Anzahl neuer Mitglieder begrüßen. Rudy wünscht, dass sich Neuzugänge über die Webseite von *Ascloa* anmelden sollten. Es wird geprüft, ob im Hafen Platz vorhanden ist und in welchem Zustand sich das betreffende Boot befindet. „Wir möchten keine Wracks in unserem Hafen“, antwortet er auf meinen fragenden Blick. „*Ascloa* möchte mehr sein als ein Vermieter von Liegeplätze. Es ist ein Verein, in dem die Mitglieder ihr Hobby ausüben, Freude miteinander erleben möchten und bei erforderlichen Arbeiten auch mit anpacken. Es nehmen stetig mehr Mitglieder an den Regatten teil, was das Vereinsgefühl und die Stimmung untereinander deutlich verbessert.“

Als Beispiel nennt Rudy ein Luxemburger Mitglied, das oft auf den Asselter Plassen zu finden ist.

„Nachdem der Luxemburger das Boot einem Mitglied des Vereins abgekauft hatte, entschied er sich, das Boot noch einige Wochen in Asselt liegen zu lassen. Es gefiel ihm aber dort so gut, dass er - trotz der großen Entfernung - sogar Mitglied wurde. Der Verein war ihm wichtiger.“

Nach den Zukunftsplänen befragt erzählt Rudy, dass Änderungen und Anpassungen im Hafen besonders von technischer Art sind und verweist dabei auf Dieter Keil und seine Mitarbeiter, die hierfür als technische Kommission Verantwortung tragen.

Entspannung

Die Zeit, die Rudy für seiner Funktion bei *Ascloa* einsetzt, sei unterschiedlich. „Mal mehr, mal weniger“, sagt er. „Es muss alles in meiner knappen Freizeit gemacht werden, denn während meiner Arbeit ist das nicht möglich. Dann steht der Kunde oder Kollege mit seinen Fragen im Mittelpunkt. Der Leistungsdruck ist sehr hoch, und nicht jeder seiner Kollegen ist dem Druck gewachsen.“

Seine Entspannung findet er auf dem Wasser, nicht nur während der Saison, sondern auch im Winter, wenn die Maas über ihre Ufer getreten ist. „Dann nicht im ‘Yngling’, sondern im Schlauchboot!“ Es unterstreicht die Liebe eines Mannes zum Wassersport, der am Wasser aufwuchs und auch hier seinen Ausgleich findet.

Slordig en vooral (levens)gevaarlijk ...



Wie over de steigers van onze haven loopt, moet regelmatig vaststellen dat sommige leden het niet zo nauw nemen met de elektriciteitsvoorzieningen in de haven. Op de ene plaats stekkt de stekker nog in het stopcontact, op een andere plaats ligt een kabel zelfs bijna in het water. Daarnaast zijn er heel wat kabels in gebruik die niet geschikt zijn voor gebruik

buiten. Electriciteit en water, zo weet iedereen, is een combinatie die tot levensgevaarlijke situaties kan leiden. Daarbij past slordigheid beslist niet!

Doe ook eens mee aan onze zeilwedstrijden!!!

Aarzelt u om wedstrijden te varen?

Doe gewoon een keertje mee en ervaar hoe mooi en gezellig de wedstrijden verlopen. Ingewikkelde regels zijn er niet en andere deelnemers dienen u graag van advies.

Aanmelden kan tijdens de briefing in het clubhuis een half uur voor aanvang van de wedstrijd of neem contact op met Jan Ansems via telefoonnummer 077-4752442 of email: ansems60@ziggo.nl.

Bochtverruiming



De afgelopen tijd is er stevig gebaggerd om de bocht in de Maas voor beroeps- en pleziervaart te verruimen. Het was een flinke klus, want er moest in korte tijd maar liefst 30.000 ton materiaal verwijderd worden.



NIEUW
Grand-Café de Boei
(voorheen Brasserie Diony)

7 dagen per week open
vanaf 10.00 uur
ook tijdens de paasdagen
kunt u terecht
nieuwe lunch- en dinerkaart

Assetsestraat 63
Swalmen
T: 0475 - 504219

Dieter Keil, technischer Kommissar:

“In den kommenden Jahren müssen wir richting ran!”

Wim Puts

Unser erstes Treffen, ich erinnere mich wie gestern. Es war ein drückend heißer Sonntag und so wenig Wind, das es an diesem Tag bei zwei Klubregatten blieb. Im Clubhaus von Ascloa wurden dann direkt die SW Standards und Handycaps diskutiert. Dieter Keil führte hier regelmäßig das Wort. Für mich war das alles ein Geheimnis, denn ich als Landratte segelte mit Mieke und Stan Thomassen und meine einzige Erfahrung mit Regattasport hatte ich etwa 30 Jahre früher gewonnen, als ich über den Landesrundfunk an einer 24-Stunden Segelregatta im äußersten Süden von Limburg teilnahm und beim Wechsel von einem Boot auf ein anderes im Wasser landete.

Klein von Statur, aber stets getrieben, so erinnerte ich mich an den Mann der jetzt technischer Kommissar bei Ascloa ist. An einem herbstlichen Tag tranken wir "auf der Terrasse des Clubhauses Kaffee und genossen die Aussicht auf den Hafen.

Ich habe stets am Vereinsleben bei Ascloa teilgenommen, aber ich war nie so aktiv wie heute!"

Dieter ist ein Getriebener stelle ich wieder einmal fest, was aber keine negative Eigenschaft ist. Er stellt hohe Ansprüche an sich selbst und erwartet

auch von anderen Einsatz, vor allem wenn es um Ascloa geht.

Eine internationale Blamage

Dieter (62) war als Ingenieur beim Bau des Kernkraftwerkes Kalkar in Deutschland tätig. "Eine internationale Blamage", nennt er das Projekt in das jahrelang investiert und gebaut, aber niemals fertiggestellt wurde. Nach dem Unfall im Kernkraftwerk Tschernobyl wurde unter das Projekt Kalkar, noch bevor die Produktion aufgenommen wurde, ein Schlußstrich gezogen. Dieter war ca. 10 Jahre in Diensten des RWE in Kalkar tätig und nach dem Baustop wurde er Betriebsleiter einer Müllverbrennungsanlage in Essen. Er hatte die Möglichkeit eine Vorruhestandsregelung des RWE in Anspruch zu nehmen und mit 51 aus dem Arbeitsleben auszuscheiden, welche er auch annahm. Seitdem genießt er seine freie Zeit mit Segeln und Rennradfahren, wobei er mit dem Zweirad 8000 km in diesem Jahr gefahren ist. "Es wird etwas weniger werden", so Dieter, der auch noch mit seinem Camper den ein oder anderen Kilometer durch Europa fährt. "Ich habe also richtigen Freizeitstress", sagt Dieter lachend. Dieter ist seit Kindesbeinen in Asselt. "Mein Vater hatte früher ein kleines Boot und wechselte einige Zeit später auf eine BM. Danach wurden seine Boote stets größer. Er lag bei Jan Scheepers und ich hatte dort bereits als Student einen Liegeplatz für meine BM. "Das war eine schöne Zeit", erinnert er sich. "Als Scheepers seine Genehmigung verlor wechselte ich vor mehr als 25 Jahren zu Ascloa, und das war eine gute Entscheidung."



Ich habe stets am Vereinsleben bei *Ascloa* teilgenommen, aber ich war nie so aktiv wie heute. Asselt ist mein zweite Zuhause geworden. Aber es gab auch Zeiten in denen ich nicht so oft nach Midden-Limburg gekommen bin.

Wir haben im Laufe der Jahre einiges an Wasser befahren und etliche Ferien mit den Kindern auf dem Wasser verbracht.

Aber, ab einem gewissen Zeitpunkt wollten wir die Länder, die wir mit dem Boot besucht haben, auch auf andere Art und Weise kennenlernen. Erst sind wir mit einem Wohnwagen und später mit einem Wohnmobil auf Reisen gegangen. Dadurch rückte das Segeln in den Hintergrund."

Seit 4 Jahren ist Dieter stolzer Besitzer einer Dias. Grund für die Anschaffung war der Wunsch mit Freunden in Xanten segeln zu gehen. Leider ging dieser Plan nicht auf.

"Ich beschloss wieder nach Asselt zurückzukehren und dort am Vereinsleben und an den Segelregatten teil zu nehmen. Nicht ohne Erfolg..., Wiel und ich haben den Segelwettstreit in diesem Jahr gewonnen!"

Veränderungen am Kran

Seit Anfang des Jahres ist Dieter Mitglied des Vorstandes.

"Ich wurde vorgeschlagen und bin letztendlich erst nach langem Überlegen dem Vorstand beigetreten, da auch andere Dinge meine Zeit und Aufmerksamkeit in Anspruch nehmen."

Als technischer Kommissar hat er zusammen mit anderen sehr viel Arbeit zu verrichten. Der Kran musste umgebaut werden. Das Auf- und Abbauen des Antriebsmotors kostete jedes Jahrtausende von Euros. "Ich suchte nach einer anderen Lösung. Es gab zwei Möglichkeiten. Wir hätten einen neuen Antrieb auf den Kran montieren können oder den jetzigen Antrieb ein Stück nach oben versetzen müssen, damit der Motor keinen Wasserschaden bekommen kann. Wir haben uns für die letzte Lösung entschieden und haben damit eine Menge Arbeit und Kosten gespart."

Auf die Frage, warum das nicht früher geändert worden sei, antwortete Dieter, dass Wim van Brenk dies früher auf seine eigene Art und Weise geregelt hat.

Nachdem Wim verabschiedet wurde, wurde diese Arbeit von einem externen Betrieb ausgeführt. Obwohl durch das Verändern des Systems Kosten für den Club entstanden sind, werden die



Folgekosten für diese Investition Einsparungen nach sich ziehen.

Dieter hat Dinge erledigt, die lange Zeit liegen geblieben waren, wie z.B. die Lichtmasten die angeschafft aber noch nicht aufgestellt und installiert waren. Dies erfolgte im Frühjahr.

Danach wurden die neuen Schlösser zur besseren Kontrolle des Zugangs zum Hafen eingebaut.

Neue Stromkästen wurden installiert, sowie kleinere Arbeiten ausgeführt.

"Die Zusammenarbeit ist ein wichtiger Teil des Zusammengehörigkeitsgefühls"

Zum größten Teil wurden diese Arbeiten mit Hilfe von Clubmitgliedern und dadurch mit geringen Kosten erledigt.

"Die Zusammenarbeit ist ein wichtiger Teil des Zusammengehörigkeitsgefühls", meint Dieter und sieht darin eine positive Entwicklung.

Aufwendiger Unterhalt

Es gibt noch viele Dinge, die über Kurz oder Lang angepackt werden müssen, dazu gehört in naher Zukunft die Renovierung der Steiger, eine Sache die viel Zeit und Geld kostet.

Die Steiger liegen nun schon 20 Jahre im Wasser und haben nach dieser Zeit eine Überarbeitung nötig. Dieses umfangreiche Vorhaben wird einen längeren Zeitraum dauern. Es wurde überlegt jedes Jahr einen Steiger zu bearbeiten und das dann über 5 Jahre fortzusetzen, bis alles erledigt ist.

Die Steiger liegen nun schon 20 Jahre im Wasser und haben nach dieser Zeit eine Überarbeitung nötig

Dieter meint, dass diese Arbeiten nicht durch eigene Mitglieder erledigt werden soll, da es Spezialistenarbeit ist. Weiterhin wird nach alternativen Lösungen für dieses Problem gesucht und eventuell müssen Veränderungen im Hafen vorgenommen werden. Aus Gründen der Sicherheit für die Mitglieder müssen einige Sicherheitsanforderungen beachtet werden. Mit der Elektrik wird im Hafen sehr nachlässig umgegangen. Viele Kabel und Stecker erfüllen nicht die geforderte Norm oder sind ungeschützt gegen Wind und Wetter verlegt, und können gefährliche Situationen auslösen. Leider, kann das nicht jeder nachvollziehen.

Hände aus den Taschen

Ausruhen steht Dieter und seinen Helfern aus dem



Club noch nicht bevor weil noch einiges an Arbeit wartet. Dieter ist froh das die Mitglieder mitdenken, Vorschläge und Verbesserungen einbringen und dann auch anpacken. Es wäre schön, wenn jeder Ascloa als **seinen** Club ansieht und nicht als **den** Club. "Mitglied zu sein ist mehr als nur Mitgliedsbeitrag zu zahlen", sagt Dieter.

Für einige Mitglieder ist es selbstredend Arbeiten und Leistungen für den Cub zu erbringen, andere wollen nur segeln und sind nicht besonders ins Clubleben eingebunden.

Auch unter diesem Aspekt haben wir noch einiges an Arbeit vor uns.

**Helenawerf
Watersport**
Roermond

Jachthaven Ship-shop Reparatie

www.helenawerf.nl

Maasboulevard 101 6041LX Roermond Tel: 0475 317 093



**Het bestuur van
W.S.V. Ascloa
en de redactie van
Ascloa Waypoint
wensen u
prettige feestdagen
en een gezond
en gelukkig 2015**

Agenda 2015

- Zondag 28 december - Clubhuis en keuken open vanaf 12.00 uur
 - Zondag 4 januari - **Nieuwjaarsreceptie in het clubhuis**
Aanvang 12.00 uur met champagne en hapjes
Om 14.00 uur
Nieuwjaarsspeech door het bestuur
 - Zondag 18 januari - Clubhuis en keuken open vanaf 12.00 uur
 - Zondag 1 februari - Clubhuis en keuken open vanaf 12.00 uur
 - Zondag 22 februari - Clubhuis en keuken open vanaf 12.00 uur
 - Zondag 8 maart - Clubhuis en keuken open vanaf 12.00 uur
 - zondag 22 maart - Clubhuis en keuken open vanaf 12.00 uur
 - **Kraandagen voorjaar 2015**
Zaterdag 4 april
Zaterdag 11 april
Zaterdag 18 april
boten tot 2000 kg van 9.00 uur tot 14.00 uur
boten boven 2000 kg van 9.00 uur tot 13.00 uur*
boten tot 2000 kg van 13.00 uur tot 16.00 uur
boten tot 2000 kg van 9.00 uur tot 13.00 uur
 - **Kraandagen najaar 2015**
Zaterdag 10 oktober
Zaterdag 17 oktober
Zaterdag 24 oktober
boten tot 2000 kg van 09.00 uur tot 14.00 uur
boten tot 2000 kg van 09.00 uur tot 14.00 uur
boten boven 2000 kg van 9.00 uur tot 13.00 uur*
boten tot 2000 kg van 13.00 uur tot 16.00 uur
- * mobiele kraan

Verdere activiteiten en actuele informatie vindt u op www.ascloa.nl
Voor andere voorstellen houden Sten en Mia zich van harte aanbevolen.

SCHEPEN KRING  **Jachtmakelaars**
daár vaart u wel bij!

Krekkelberg Nautic
Hertenerweg 2
6049 AA Herten
Tel. +31 (0) 475 - 315661
skr.roermond@schepenkring.nl

Jachtbemiddeling
Taxaties
Reparaties

Kranen (tot 30 ton)
Winterberging
Zomerberging

Trailerstalling
Halverhuur
Appartementen

WWW. SCHEPENKRING.NL

Van Brenk Scheepsreparaties BV

Verkoop van watersportartikelen

Revisiebedrijf

Berging

Jachtwerf



Dhr. W van Brenk

w.brenk@hetnet.nl

Eindweg 20-22 6071 NX Asselt Swalmen

Tel. +31(0)475-501651

Fax. +31(0)475-506775

Dieter Keil, technisch commissaris:

“De komende jaren moeten wij stevig aan de bak!”

Wim Puts

Onze eerste ontmoeting herinner ik me als de dag van gisteren. Het was een bloedhete zondag en er stond zo weinig wind dat het die dag bij twee clubwedstrijden bleef. In het clubhuis van Ascloa werd direct daarna gediscussieerd over SW-normen en handicaps. Dieter Keil voerde daarbij regelmatig het woord. Voor mij was het allemaal abacadabra, want ik was als landrot meegevaren met Mieke en Stan Thomassen en mijn enige ervaring met wedstrijdzeilen had ik zo'n dertig jaar eerder opgedaan toen ik een sfeeritem maakte voor de toenmalige regionale omroep over een 24-uurszeilwedstrijd in het uiterste zuiden van Limburg en ik bij het overstappen van de ene boot op de andere in het water belandde.

Klein van stuk, maar gedreven. Zo herinnerde ik mij de man, die tegenwoordig technisch commissaris bij Ascloa is en met wie ik op een herfstige middag koffie drink op het terras van een uitspanning in Asselt met zicht op de haven.

RWE bood jaren geleden medewerkers de mogelijkheid met 51 jaar met prepensioen te gaan en daarvan heeft hij gebruik gemaakt

Dieter is gedreven, zo mag ik andermaal vaststellen, maar dat is bepaald geen negatieve eigenschap. Hij stelt hoge eisen aan zichzelf, maar verwacht ook dat anderen zich inzetten, zeker wanneer het om W.S.V. Ascloa gaat.

Een internationale blamage

Dieter (62) was ooit als ingenieur betrokken bij de bouw van de kerncentrale in het Duitse Kalkar. “Een internationale blamage” noemt hij het project, waarin enorm geïnvesteerd en waaraan jarenlang gebouwd werd, maar nooit in bedrijf genomen werd. Door de ramp met de kerncentrale in Tjernobyl deugden kerncentrales niet meer en werd een streep gehaald door Kalkar nog voordat er begonnen was met het opwekken van energie. Hij was zo'n jaar of tien in dienst van RWE bij Kalkar betrokken, maar na het stopzetten van de bouw van de centrale werd hij bedrijfsleider bij een vuilverbrandingsinstallatie in Essen. RWE bood jaren geleden medewerkers de mogelijkheid met 51 jaar met prepensioen te gaan en daarvan heeft hij gebruik gemaakt. Sindsdien geniet hij van een zee aan vrije tijd, die hij op nuttige wijze besteedt. Naast zeilen is hij vaak met zijn racefiets onderweg. Dit jaar legt hij op zijn tweewieler zo'n 8.000 km af. “Maar dat is heel wat minder dan in het verleden”, aldus Dieter, die ook de nodige kilometers met zijn camper door Europa reist. “Ik heb als het ware vrijetijds-stress”, zegt hij lachend.

Dieter komt al van kindsbeen af in Asselt. “Mijn vader had vroeger een rubberboot, verruilde die na enige tijd voor een BM en daarna werden zijn boten steeds groter. Hij lag bij Jan Scheepers en ik had daar als student ook een ligplaats voor mijn BM. “Dat was een mooie tijd”, herinnert hij zich. “Toen Scheepers zijn vergunning kwijt raakte, stapte ik - inmiddels ook al meer dan 25 jaar geleden - over



Ulla en Dieter Keil

naar *Ascloa*. Dat was een goede keuze”, merkt hij op.

“Ik heb altijd aan het verenigingsleven bij *Ascloa* deelgenomen, maar ben niet eerder zo actief geweest als nu. Asselt is mijn tweede thuis geworden, al waren er ook tijden dat ik minder frequent naar Midden-Limburg kwam.

Wij hebben in de loop der jaren heel wat wateren gevaren en menige vakantie met de kinderen op het water doorgebracht, maar op een gegeven moment wilden we de landen die we met de boot bezochten, ook wel eens op andere manier zien. Wij zijn toen eerst met een caravan en later met de camper op pad gegaan. Daardoor raakte het zeilen op de achtergrond.”

Sinds vier jaar is Dieter eigenaar van de Dias. “Het was de bedoeling om daarmee met vrienden in Xanten te gaan zeilen, maar daar kwam niet zoveel van terecht. Ik besloot terug te keren naar *Ascloa* in Asselt, me in het verenigingsleven te ‘storten’ en aan de zeilwedstrijden deel te gaan nemen. Niet zonder succes, want wij - Wiel en ik - hebben dit jaar de zeilcompetitie van de vereniging gewonnen.”

Aanpassen van de kraan

Sinds begin van dit jaar maakt Dieter deel uit van het bestuur. Hij noemt dat geen bewuste keuze. “Ik werd daarvoor benaderd en ben uiteindelijk - na lang nadenken - overstag gegaan, temeer omdat ook andere zaken mijn aandacht en tijd vragen.” Als technisch commissaris heeft hij - samen met anderen - heel wat werk te verrichten. Zo moet de kraan omgebouwd worden. “Het opbouwen en afbreken van de aandrijving vergt jaarlijks enkele duizenden euro’s. Dat had steeds heel wat voeten in de aarde en ik heb toen onderzocht of dat niet anders kon. Er waren twee oplossingen: we moesten of een nieuwe aandrijving aan de top van de kraan monteren of de huidige aandrijving een stuk naar boven verplaatsen, zodat hoog water geen schade kon aanrichten. Wij hebben voor de laatste oplossing gekozen en voorkomen daarmee een hoop gedoe en kosten.

Op de vraag waarom daarvoor niet eerder is gekozen, antwoordt Dieter dat Wim van Brenk dat vroeger op zijn manier met een heftruck deed, maar nadat afscheid van hem genomen was, werd het werk door een extern bedrijf uitgevoerd. “Met het veranderen van het systeem is weliswaar een investering gemoeid, maar die weegt niet op tegen



Dieter en compaan Wiel tijdens de Euregio-regatta in Ophoven.

de kosten waarmee de vereniging telkenjare werd geconfronteerd.”

Dieter is ook aan de slag gegaan met zaken die in het verleden door tijdgebrek zijn blijven liggen. Hij noemt de lantaarnpalen, die al eerder aangeschaft waren. “Die zijn in het voorjaar tot ieders tevredenheid aangesloten. Daarnaast is aandacht besteed aan de sloten, zodat er meer controle is op wie de haven in- en uitgaat.

“*Asselt is mijn tweede thuis geworden, al waren er ook tijden dat ik minder frequent naar Midden-Limburg kwam!*”

Ook is er een aantal nieuwe elektriciteitskasten op de steigers geïnstalleerd en zijn er tal van andere, kleinere zaken opgepakt en uitgevoerd. Het overgrote deel van deze werkzaamheden is met eigen clubleden en tegen relatief lage kosten uitgevoerd. Die onderlinge samenwerking draagt in belangrijke mate bij aan het verenigingsgevoel”, aldus Dieter die dat een positieve ontwikkeling vindt.

Groot onderhoud

Er zijn nog heel wat zaken die op korte en lange termijn opgepakt moeten worden. “De renovatie van de steigers is een van de grotere projecten in de nabije toekomst. Het is een klus die veel tijd en geld kost. De steigers liggen al ruim twintig jaar in het water en hebben na al die jaren een grote onderhoudsbeurt nodig. Dat is een zeer omvangrijk project waarmee geruime tijd gemoeid is.

Overwogen wordt elk jaar een steiger aan te pakken en gefaseerd over een periode van vijf jaar groot onderhoud aan alle steigers te plegen." Dieter geeft aan dat niet met eigen mensen gedaan kan worden.

Er moet - vooral ook door de leden - aandacht besteed worden aan allerlei veiligheidsaspecten

"Het is specialistisch werk. Wij kijken ook naar alternatieven en zullen hierover na ampele overwegingen t.z.t. een beslissing moeten nemen, maar ook over eventuele aanpassingen in de haven.

Veiligheidsaspecten

Ook moet er - vooral ook door de leden - aandacht besteed worden aan allerlei veiligheidsaspecten. Met elektra wordt vaak zeer slordig omgesprongen. Heel wat kabels en stekkers voldoen niet aan de eisen, staan bloot aan weer en wind en kunnen voor gevaarlijke situaties zorgen. Helaas heeft daarvoor niet iedereen begrip."

Handen uit de mouwen steken

De technisch commissaris en zijn mannen hoeven voorlopig bepaald niet achterover te leunen. Er is het nodige werk aan de winkel. Dieter is blij dat leden meedenken, regelmatig voorstellen voor verbeteringen doen en de handen uit de mouwen steken. Hij zou het geweldig vinden als iedereen bij Ascloa de vereniging als 'hun' club zien en niet als 'de' club. "Daarmee zouden zij blijk geven van verbondenheid. Lid zijn van een vereniging gaat verder dan het betalen van contributie", is de opvatting van Dieter. "Sommigen vinden het vanzelfsprekend om hand- en spandiensten te verlenen, anderen willen alleen maar zeilen en tonen zich niet of nauwelijks betrokken bij de club. Ook in dat opzicht is er nog veel werk aan de winkel", zegt hij tot besluit.

*Wij wensen u een mooi zeil/vaarseizoen toe
en begroeten u graag in het nieuwe Restaurant Maaszicht!!!*



RESTAURANT
maaszicht

Stephan & Ramon Füfers

Past. Pinckersstraat 36 6071 NW Asselt. Tel.: 0475 504064 Fax.: 0475 505192

www.restaurant-maaszicht.nl

e-mail: info@restaurant-maaszicht.nl

BOAT EQUIPMENT
WATERSPORT B.V.



Openingstijden:
ma, wo, do, vr:
dinsdag:
zaterdag:

van 09.00 - 17.00 uur
gesloten
van 09.00 - 15.00 uur

MARINE SERVICE SCHULLER B.V.

De betere speciaalzaak voor de Watersport met altijd een groot basisassortiment van **topmerken!**

Kloosterstraat 29, NL-6051 JB Maasbracht
Tel: +31 (0)475-439943, Fax: +31 (0)475-439944, Email: info@boatequipment.nl

www.boatequipment.nl



Raymarine

VOLVO PENTA



YAMAHA



WOONBOERDERIJ MET 6 UNIEKE LEVENSLOOPBESTENDIGE WONINGEN IN ASSELT-ROERMOND (L)



In Asselt, onder de rook van Roermond, wordt Syperhof verbouwd tot woonboerderij met 6 unieke levensloop-bestendige woningen van allure rond een carrévormige binnenplaats. Een uitzonderlijke kans voor mensen die van ruimte, rust, natuur en watersport houden. De modelwoning is opgeleverd. De woningen variëren in vloeroppervlak van 157 m² tot 244 m² en beschikken over een royale eigen tuin in erfpacht.

Telefoon 0475 - 33 35 33

<http://www.vancromvoirt.nl>

<http://www.syperhof.com>



JACHTWERF PEULEN B.V.

Familiebedrijf in Neer sinds 1840



“easy sailing”

www.jachtwerfpeulen.nl

Jeugdzeilen 2014



Ook in 2014 hebben weer 17 jongeren bij Ascloa de eerste beginselen van het varen geleerd. De cursus, die al meer dan 25 jaar met veel enthousiasme door eigen instructeurs van Ascloa wordt gegeven, werd afgesloten met de diploma-uitreiking in het clubhuis. Ouders en andere familieleden wachten buiten met spanning de resultaten van hun kroost af.

Zeilcompetitie 2014: spannend tot het laatst!

De regatta-commissie,
Jan en Herbert

De Ascloa zeilregatta 2014 is met een deelnemerslijst van maar liefst 17 boten op 11 mei van start gegaan. Helaas was er deze dag geen zuchtje wind en de zeilers gingen onverrichter zaken huiswaarts. Dus werd de eerste zeilregatta op 18 mei gevaren. Maar ook deze wedstrijddag kregen we te kampen met weinig wind en zelfs momenten van windstilten.

Herbert Artz met fokkemaat Antoine Altorf werden deze dag eerste, op een gedeelde tweede plaats gevolgd door Ulli Hanssen, Jürgen Hüneburg en Dieter Keil. Zo'n eerste zeilregatta-dag voorspelt altijd al een beetje wat het verloop van het seizoen zal worden. Het zegt iets over het materiaal wat ze al wel of niet op orde hebben. Natuurlijk speelt de stuurmanskunst ook een belangrijke rol maar een boot die goed getrimt is, een goede fokkemaat heeft en de spinaker goed weet te gebruiken is in het voordeel. En ... niet te vergeten het SW-cijfer dat de boot gekregen heeft. Dat speelt een niet te onderschatten rol bij de klassering.

Zo'n eerste zeilregatta-dag voorspelt altijd al een beetje wat het verloop van het seizoen zal worden

Een goed ingespeeld team: Herbert en
Antoine tijdens de
Euregio-regatta

Het toekennen van een SW-cijfer aan een boot zal voor ons altijd een moeilijk onderwerp blijven tijdens de jaarlijkse vergadering waarin dit als een van de belangrijkste punten op de agenda staat. De zeilregatta 2014 werd gekenmerkt als een

regatta met weinig wind bij alle acht wedstrijden. Ondanks dit gegeven werden het toch spannende evenementen; er werd gestreden om de laatste centimeters voor de meet. Dit regattaseizoen is ook een bijzonder seizoen geworden doordat voor het eerst met drie boten werd deelgenomen aan de internationale Euregio-regatta. Die werd dit jaar georganiseerd op de Spaanjerd bij Ophoven. Gastvereniging was ditmaal Zeilvereniging Noord Limburg Maas. Het was voor onze Ascloa-deelnemers een mooie ervaring. "We gaan ons voor het volgend seizoen weer aanmelden", aldus de deelnemers Peter en Elise v.d Bongard / Sjul Thomassen, Herbert Artz / Antoine Altorf en Dieter Keil/Wiel Verlinden. Op de Asseltse Plassen vond tijdens het pinksterweekend om die reden de reguliere Ascloa-zeilregatta geen doorgang. Ook tijdens de zomervakantie werden er geen wedstrijden gehouden. De laatste zeilregatta was op 14 september. Deze laatste dag is bepalend voor de eindklassering; er wordt dan nog hard gestreden om de eindklassering te verbeteren. Voor Dieter werd het nog spannend gezien zijn mindere vorm in de laatste twee wedstrijden waarin hij slecht scoorde. Toch is Dieter de grote winnaar geworden van de Ascloa zeilregatta 2014. Op de tweede plaats eindigde Herbert/Antoine en op de derde plaats Stan en zijn bemanning. Nogmaals gefeliciteerd heren. Het totaaloverzicht en de rangschikking van de deelnemers leest u op de website. De namen van de bemanningen en voorschoters staan niet vermeld op het overzicht hoewel zij een belangrijke rol spelen. De wedstrijdcommissie bedankt deze dames en heren voor hun inzet. Na het uitreiken van de beker en de bloemen aan de winnaars werden ook de wedstrijdleidsters bedankt met een bosje bloemen. Ook was er een woord van dank door de wedstrijdcommissie voor de dames die weer met veel enthousiasme de wedstrijden in goede banen leidden: Mieke , Wendy, Desiree, Ulla, Andrea en



Gonny. Ook een woord van dank aan Stan Thomassen die voor de BBQ zorgde en voor het uitleggen van de boeien waardoor de wedstrijden soepel konden starten.

Het was voor onze Ascloa-deelnemers een mooie ervaring en we gaan ons voor het volgend seizoen weer aanmelden

Ook dank aan de clubhuisbeheerders Sten en Mia om telkens weer op de zondagmorgen het clubhuis vroeg te openen. De dag werd feestelijk afgesloten met een pilsje en een heerlijke BBQ.

Zeilwedstrijdenoverleg

Tot ziens bij de Nieuwjaarsborrel en bij het aanstaande zeilwedstrijdenoverleg op 18 januari 2015 om 12.00 uur in het clubhuis. De Regatta- deelnemers ontvangen daarvoor binnenkort een uitnodiging en agenda.



Het aantal deelnemers aan de zeilwedstrijden van onze vereniging neemt toe.





SNELLENS
watersport

... AL JAREN
EEN VERTROUWD
ADRES IN DE
WATERSPORT!


 A photograph of a man and a woman sitting on a colorful striped beach towel on a sandy beach, smiling at each other. In the background is a white boat with a Mercury outboard motor.


 A photograph of a woman with blonde hair, wearing a life vest, sitting in a white inflatable boat on the water, smiling.

VANAF 1 SEPTEMBER >>

WINDMOLENBOSWEG 9 6081 PE HAELEN t +31 (0)475 332513 INFO@SNELLENS.COM

WWW.SNELLENS.COM

EVINRUDE

YAMAHA

MERCURY

Segelwettbewerb 2014: spannend bis zum Ende

**Die Regattakommission
Jan und Herbert**

Der Ascloa Segelwettbewerb 2014 begann am 11. Mai 2014 mit nicht weniger als 17 Booten. Leider kam an diesem Tag kein Wind auf, so daß die Segler wieder unverrichteter Dinge nach Hause gehen mussten. Die erste Segelregatta wurde auf Sonntag, den 18. Mai verschoben. Doch auch an diesem Regattatag waren wir mit wenig Wind und mit zeitweise vollständiger Flaute konfrontiert.

Herbert Artz mit Vorschoter Antoine Altorf gewannen diese erste Regatta, gefolgt von Ulli Hanssen, Jürgen Hüneburg und Dieter Keil auf einem geteilten zweiten Platz. Solch ein erster Segelregatta-Tag gibt meist schon einen

Die Bestimmung und Abstimmung der SW-Ziffern für die Boot ist für uns immer ein schwieriges Thema

Vorgeschnack auf den Verlauf der Saison: Ist das Material in Ordnung, ist das Boot gut getrimmt, beherrscht der Steuermann seine Kunst, arbeiten Steuermann und Vorschoter gut als Team zusammen und kann der Spinaker zum Vorteil eingesetzt werden? Und ... nicht zuletzt hat das Rating des Bootes einen nicht zu unterschätzenden Einfluss auf das Abschneiden. Die Bestimmung und Abstimmung der SW-Ziffern für die Boot ist für uns immer ein schwieriges Thema auf der Jahresversammlung der Regattasegler und einer der wichtigsten Punkte auf der Tagesordnung. Alle Segelregatten in 2014 zeichneten sich durchweg durch geringen Wind aus. Trotzdem waren es spannende Wettkämpfe - es wurde noch

um die letzten Zentimeter vor der Ziellinie gekämpft. Diese Regattasaison hatte einen Höhepunkt mit der erstmaligen Teilnahme von drei Booten von Ascloa bei der internationalen Euregioregatta. Diese wurde vom 20. bis 21. Juni auf der Spaanjerd bei Ophoven durchgeführt. Der Ausrichterverein war in diesem Jahr Zeilvereniging Nord-Limburg Maas. Es war für unsere Ascloa-Teilnehmer eine tolle Erfahrung und einige werden sich sicher auch wieder für das nächste Mal registrieren (20.-21.6.2015 / Roermond / Maas en Roer). In diesem Jahr waren mit dabei: Peter und Elise v.d. Bongard / Sjuul Thomassen, Herbert Artz / Antoine Altorf und Dieter Keil / Wiel Verlinden. Auf den Asselter-Plassen ruhten während der Euregio-Regatta die Segelwettkämpfe. Auch während der Sommerferien fanden auch keine Regatten statt. Die letzte Regatta fand am 14. September statt. Am letzten Tag wurde noch hart um die Plätze gekämpft um das Ranking zu verbessern. Der Sieger der Segelwettkämpfe 2014 Dieter Keil mit seiner Mannschaft stand jedoch vorher schon fest. Für Dieter Keil war es jedoch spannender als in den letzten beiden Jahren, sein Vorsprung schrumpfte zum Ende der Saison erheblich. Am Ende hatte er nur noch einen Punkt Vorsprung. Sieger des Ascloa Segelwettbewerb 2014 wurde Dieter Keil, vor Herbert und Antoine als Zweite. Dritter wurde Stan mit deiner Crew. Nochmals allen Herzlichen Glückwunsch! Die Gesamtübersicht der Regatten und das Endergebnis ist aus der beistehenden Liste ersichtlich. Die Namen der Crewmitglieder und der Vorschoter sind in der Liste nicht aufgeführt, obwohl sie eine wichtige Rolle spielen. Die Regattakommission möchte hiermit auch den namentlich nicht genannten Damen und Herren ausdrücklich für Ihre Teilnahme und Ihren Einsatz danken. Nach der Siegerehrung (Pokale und Blumen für die Sieger) bedankte sich die Regattaleitung mit Worten und Blumen bei Mieke,





Wendy, Desiree, Ulla, Andrea und Gonny für Ihren Einsatz und Enthusiasmus bei der Leitung der Regatten.

Am letzten Tag wurde noch hart um die Plätze gekämpft um das Ranking zu verbessern

Natürlich gab es auch Dankesworte an Stan Thomassen für Organisation und Durchführung des BBQ's und das morgentliche Auslegen der Bojen, so daß die Regatten reibungslos durchgeführt werden konnten. Nicht zuletzt auch ein Dankeschön an Sten und Mia für das frühmorgentliche Öffnen des Clubhauses an den Regatta-Sonntagen. Der Abschluss der Regatta-Saison am 14. September wurde festlich mit einem



Dieter Keil ging ook nu weer met de beker aan de haal in de zeilcompetitie die na elke wedstrijddag steevast gezellig in het clubhuis wordt afgesloten.

herrlichen BBQ und leckerem Pilschen begangen.

Versammlung

Tschüss bis spätestens zum Neujahrsempfang. Nach der Regatta-Saison 2014 ist vor der Regatta-Saison 2015! Die Versammlung der Regatta-Segler möchten wir am 18. Januar 2015 um 12.00 Uhr im Clubhaus halten. Die Regatta Teilnehmer erhalten rechtzeitig eine Einladung und Tagesordnung.



Hotel – Brasserie Wellness - Hamam

Oude baan 6
6071 NP Swalmen – Roermond
0475-600222
www.hotelasselt.nl
info@hotelasselt.nl



Liefde is...



...veilig watersporten

HERMUS
WATERSPORT