

Ascloa Waypoint

N 51.13.700 ■ E 006.00.707



In dit nummer o.a.:

Jaarverslag 2015

Euregio-regatta in 2016
op Asseltse Plassen

Van Asselt naar de Wadden
Zeeverkenners op herhaling

Zeilcompetitie



Informatieblad van Watersportvereniging Ascloa/Asselt

Thuishaven ...

Hoe vaak hoor je: "We liggen in Asselt", dat zegt toch bijna alles. Dat zeg je alleen maar over een plek waar je je thuisvoelt, waar de mensen jou vertrouwd zijn, waar je je prettig voelt.

2000 jaar geleden waren het de Romeinen die zich hier vestigden. Toegewezen: niet alleen voor hun plezier en omdat het hier zo mooi was en is, maar om op de Maas tol te heffen.

Ongeveer 800 jaar later ontdekten de Noormannen deze lieflijke maar vooral strategische plek aan de Maasbocht en noemden hun tijdelijke thuishaven 'Ascloha' oftewel 'Essenbos'.

Zij hadden ook andere bedoelingen dan wij vandaag de dag, want dit strijdlustige volkje startte van hieruit de brutale rooftochten naar o.a. Maastricht, Luik en Aken.

Stel je dat maar eens even voor: tientallen drakenschepen en honderden krijgers aan onze vertrouwde oevers ...

Het afgelopen zomer bij ons opgevoerde Noormannenschouwspel '*Het Pact van Asselt*' herinnert aan deze bloedige episode van onze thuishaven.

Nadat de Noormannen verjaagd waren, bleef het bijna 500 jaar lang vrij rustig aan en op het water van Asselt totdat in 1957 onze vereniging opgericht werd en - hoe kan het ook anders - *Ascloa* werd genoemd. Door de grootschalige grindwinning en de afsluiting van de oude Maasbocht was hier een schitterend watersportgebied ontstaan.

Onze haven lag eerst in de zuidwesthoek van de Asseltse Plassen en sinds 1965 aan de Eindweg en is nu al bijna 60 jaar voor velen een 'echte thuishaven'.

Nationaliteit en leeftijd spelen hierbij nauwelijks een rol, maar we blijven het begrip 'thuishaven' gebruiken. Het is duidelijk, dat *Ascloa* meer wil zijn dan slechts een aanlegplaats voor boten.

Je 'thuisvoelen' is niet alleen het contact met je watersportvrienden op de steiger, maar ook alleen kunnen zijn: alleen of met je familie of vrienden op een ankerplek in de 'Koffiebaai' of met het avondrood terugvaren naar je plaats in de haven, of dat laatste biertje na een spannende zeilwedstrijd op het terras van onze 'Stuurhut'.

Het is vooral een gevoel dat ons bij *Ascloa* bindt en dit gevoel moeten wij koesteren, ieder op zijn eigen manier.

In deze uitgave van jullie *Waypoint* blikt onze voorzitter Thibaud de Guerre terug op het afgelopen watersportseizoen. We kijken ook al vooruit naar de Euregioregatta 2016 die op 18 en 19 juni bij *Ascloa* wordt gehouden.

Verder staat er in deze editie van *Waypoint* een verslag van een reis vanuit Asselt naar de Waddenzee en vertelt een oud-zeeverkenner over het zomerkamp in Asselt, de plaats waar ze eind september na 55 jaar nog eens terugkeerden.

Colofon

Ascloa Waypoint verschijnt aan het einde van het jaar en wordt verzonden aan de leden van Watersportvereniging *Ascloa* in Asselt.

De redactie nodigt u van harte uit om een bijdrage te leveren aan dit blad in de vorm van artikelen, onderwerpsuggesties, enzovoort.

Jaargang 6, nummer 8, winter 2015.

Bestuur W.S.V. Ascloa

Thibaud de Guerre, *voorzitter*

Rudy Hawinkels, *secretaris*

Jos van Mierlo, *penningmeester*

Dieter Keil, *technisch commissaris*

Wiel Verlinden, *communicatie en jeugdzeilen*

Stephan Keijsers, *milieu, clubhuis en kajuitboten*

Clubhuis 'de Stuurhut'

Sten en Mia van der Meijden

Telefoon 0475 - 503806

Mobiel: +31(0)624 908 248

Redactie Wiel Verlinden en Wim Puts

Redactieadres Eindweg 6, NL 6071 NX Asselt of stuur een e-mail naar wiel.verlinden@hotmail.nl

Foto's: Wiel Verlinden, e.a.

Vormgeving Wim Puts, Roermond

Druk Ars Printmedia, Roermond

www.wsvascloa.nl

van onze boot met daarop de naam Asselt - onze thuishaven...

Ik wens jullie fijne feestdagen!

Wiel Verlinden

Foto omslag: Zeilwedstrijden in Asselt

Heimathafen ...

Wie oft hört man: "Wir liegen in Asselt", und das sagt doch eigentlich alles. So nennt man doch nur einen Fleck wo man sich zu Hause fühlt, wo die Menschen einem vertraut sind, wo man sich wohlfühlt.

Vor 2000 Jahren waren es die Römer, die sich hier niederließen. Zugegeben, nicht nur zum Spaß oder weil es hier so schön war und ist, doch um hier auf der Maas Zoll zu kassieren.

Etwa 800 Jahr später entdeckten die Normannen diesen lieblichen und besonders strategisch wichtigen Ort und nannten ihren Heimathafen vorübergehend 'Ascloa' oder 'Eschenwald.'

OK, auch sie hatten andere Absichten als wir heute, denn dieses raubsüchtige Völkchen startete von hier die brutalen Raubzüge nach Maastricht, Lüttich und Aachen.

Versucht euch das mal kurz vorzustellen: eine große Anzahl von Drachenbooten und hunderte von Kriegern an unseren vertrauten Ufern. Das im vergangenen Sommer bei uns aufgeföhrte Normannenschauspiel '*Der Pakt von Asselt*' erinnert an diese blutige Episode unseres Heimathafens.

Nachdem die Normannen vertrieben waren blieb es fast 500 Jahre lang ziemlich ruhig an den Asselter Ufern bis 1957 unser Verein gegründet wurde und - wie sollte es auch anders sein - *Ascloa* genannt wurde. Durch Umfangreiche Baggerarbeiten und Abtrennung des alten Maasarms war hier ein außergewöhnliches Wassersportgebiet entstanden.

Unser Hafen befand sich zuerst im Südwestwinkel der Asselter Plassen und seit 1964 am Eindweg und ist seit nun fast 60 Jahren für viele einen 'wahren Heimathafen'.

Nationalität und Alter spielen hierbei kaum eine Rolle, doch bleiben wir beim Begriff 'Heimathafen.'

Es sollte deutlich sein, dass *Ascloa* mehr sein möchte als lediglich eine Anlegestelle für Boote.

Sich 'zuhause fühlen' ist nicht nur der Kontakt auf dem Steg mit seinen Wassersportfreunden sondern auch mal 'allein' sein zu können: allein mit seiner Familie oder seinen Freunden auf einem Ankerplatz in der 'Koffiebaai.' Oder im Abendrot zurück zu fahren zum eigenen Platz im Hafen, oder das letzte Bierchen nach einer spannenden Regatta auf der Terrasse unserer 'Stuurhut.'

Es ist vor allem ein Gefühl das uns bei *Ascloa* vereint und dieses Gefühl sollten wir hegen und pflegen, jeder auf seiner Art.

In dieser Ausgabe Ihres *Waypoints* blickt unser Vorsitzender Thibaud de Guerre zurück auf die vergangene Wassersportsaison. Auch gibt es eine Vorschau auf die Euregioregatta die am 18. und 19. Juni bei *Ascloa* organisiert wird.

Weiter gibt es einen ungewöhnlichen Reisebericht über einen Törn von Asselt ins Wattenmeer und den Bericht einer Gruppe von Wasserscouts



Wiel Verlinden

die 55 Jahren nach ihrem ersten Camp in Asselt dieses prägende Ereignis noch einmal wiederholen wollte.

Noch ist hier Winter in Asselt, aber in Gedanken putzen wir bereits das Heck unseres Bootes mit darauf den Namen ASSELT - unser Heimathafen

Schöne Feiertage!

Wiel Verlinden

Jaarverslag van de voorzitter

Thibaud de Guerre

Wij moeten helaas stilstaan bij het overlijden van Günther Grünast, Jost van der Crabben, Dieter Kissman en Hildegard Kremers. Zij allen waren vele jaren gewaardeerde leden van onze vereniging.

Ons watersportseizoen begon met een goed bezochte 'opruimdag'. Wij mogen vaststellen dat deze twee dagen niet alleen zeer belangrijk zijn voor de saamhorigheid binnen onze vereniging, maar ook dat hiermee elk jaar weer veel kosten bespaard worden. Vooral de montage van onze kraan aan het begin en einde van het seizoen is een stevige klus, die telkens weer onder leiding van Dieter door een select groepje uitgevoerd wordt. Wij moeten niet vergeten dat ook het kranen door vrijwillige leden op een professionele wijze overgenomen is en dat de inzet van het kraanteam een voorbeeld is van de sfeer binnen onze vereniging. Daar past een woord van dank bij.

De inzet van het kraanteam is een voorbeeld van de sfeer binnen onze vereniging

Ook de terreinen bij onze haven werden opgeschoond en na aanschaf van een nieuwe zitmaaier (de oude was helemaal op) heeft onze toezichthouder Sten van der Meijden deze terreinen gedurende hele het jaar weer keurig onderhouden.

Thibaud de Guerre
is voorzitter van
W.S.V. Ascloa



Jeugdopleiding

Voor aanvang van de jeugdopleiding werd bij de jeugdsteiger een stalen opbergrek voor de berging van de optimisten gerealiseerd en een gebruikte 'Laser Pico' aangeschaft. *Ascloa* kon weer een topjaar bijschrijven: in totaal 24 cursisten namen aan onze jeugdopleiding deel! Voor het eerst konden de instructeurs aan 6 veelbelovende cursisten lesgeven in 2-mans boten. De 'Laser Pico' blijkt hiervoor uitermate geschikt te zijn en het bestuur wil voor het volgende seizoen een tweede - gebruikt - exemplaar aanschaffen. De jeugdopleiding kon 7 nieuwelingen begroeten, zodat we ook in 2016 weer vooruit kunnen. Het feit, dat enkele cursisten zelf een bootje aangeschaft hebben, maakt duidelijk dat we met de jeugdopleiding aan een langzame 'verjonging' van onze vereniging werken, maar we zijn er nog niet. Een sportieve 'spellendag met vaartocht naar Neer', een stormdag met enkele omgeslagen bootjes en de diploma-uitreiking waren zonder twijfel de hoogtepunten voor de jonge *Ascloa*-cursisten. Wij danken Wiel Verlinden voor alle aandacht die hij aan het jeugdzeilen besteedt.

Ledenbestand

Er is één kandidaat-lid door het bestuur voorgedragen om stemgerechtigd lid te worden: Raymond Tourney neemt actief deel aan ons verenigingsleven en wij verwelkomen hem dan ook als lid. Het bestuur is erg blij met mensen als Raymond, die zich inzetten voor een levendige vereniging. Onze vereniging telt nu 92 stemgerechtigde leden en 6 ereleden. In 2015 mochten wij 11 nieuwe leden verwelkomen, maar moesten wij tegelijkertijd 9 opzeggingen noteren.

Noormannenschouwspel

Een hoogtepunt voor *Ascloa* en Asselt was ongetwijfeld het Noormannenschouwspel: 'Het Pact van Asselt'. Het evenement werd van 18 t/m

21 juni op het terrein van *Ascloa* gehouden, telde vier volledig uitverkochte voorstellingen en kreeg publiciteit in de landelijke pers. Het schouwspel trok zo'n 1.200 bezoekers, waaronder velen uit onze vereniging.

Bijzondere gasten

Verder had onze vereniging in het laatste weekend van september bijzondere bezoekers uit Venlo te gast. Een groepje 'oud-zeeverkenners' wilde aan de oevers van onze haven nog eens dunnetjes overdoen wat het 1960 in Asselt al gedaan had: zeilen, roeien, zingen, eten en vooral sterke verhalen vertellen.

'Euregio-regatta 2016'

Komend seizoen staat de 'Euregio-regatta 2016' op het programma. In het weekend van 18 en 19 juni wil de grensoverschrijdende organisatie van deze 'Euregio-regatta' vijf wedstrijden in diverse klassen in ons vaargebied organiseren. Het bestuur en de wedstrijdcommissie zijn inmiddels met de voorbereidingen begonnen en we hopen natuurlijk op een actieve deelname van onze wedstrijdzeilers. *Ascloa* stelt hiervoor het clubhuis, de haven en de infrastructuur ter beschikking en helpt mee bij de voorbereiding. Zet deze data alvast in jullie agenda.

Ascloa heeft dankzij de enorme inzet van de zeilwedstrijdcommissie op acht zondagen wedstrijden georganiseerd. Daaraan namen telkens tussen 8 en 15 boten deel. Het eindklassement laat zien dat de concurrentie toeneemt. Dieter moet de eerste plaats zelfs delen met Rudy. Peter van den Bongaard en dochter Elise zijn derde geworden. Deze verschuivingen laten zien dat iedereen kans maakt op een plek op het podium.

Onze webmaster Jan Ansems is samen met Jos van Mierlo druk bezig met de vernieuwing en verbetering van onze website. Begin januari gaat deze volgens planning 'on air'. Verbeterd wordt vooral de toegang en hiermee de gebruikersvriendelijkheid van onze site.

Verenigingsactiviteiten

Wij hebben een geslaagd openingsfeest mogen meemaken, maar er waren dankzij Sten en Mia ook enkele 'culinaire clubavonden' en een goed bezocht eindfeest. We hebben mogen vaststellen dat de voorheen gebruikelijke feesttent



De montage van onze kraan aan het begin en einde van het seizoen is telkens een stevige klus, die door een select groepje wordt uitgevoerd.

niet gemist wordt en dat ons clubhuis voor deze activiteiten zeer geschikt is.

Jan Ansems heeft toegezegd om zich samen met het bestuur, met Sten, Mia en enkele gemotiveerde leden te ontfermen over een feestcommissie. Verantwoordelijk bestuurslid en aanspreekpunt is Stephan. Hij zal het bestuur voorstellen doen voor activiteiten. We vragen leden die zich geroepen voelen clubactiviteiten te organiseren zich bij Stephan of bij Jan te melden.

Technische zaken

Wat technische zaken in het seizoen 2015 betreft hebben we de steigers op mogelijke gebreken laten controleren. Vastgesteld is, dat we zo nog een tijd vooruit kunnen. Wel werden de drijvers bij de toegang naar de haven met behulp van een kraan vervangen. Bij deze klus liep onze technisch commissaris tot grote hilariteit een 'natje' op.

We hebben de steigers op mogelijke gebreken laten controleren en kunnen nog een tijd vooruit

Na de kabelfiefstal afgelopen zomer moest de elektriciteit op de steigers weer in orde gemaakt worden. Wij hebben toen ook een aantal extra aansluitingen op de steigers laten monteren.

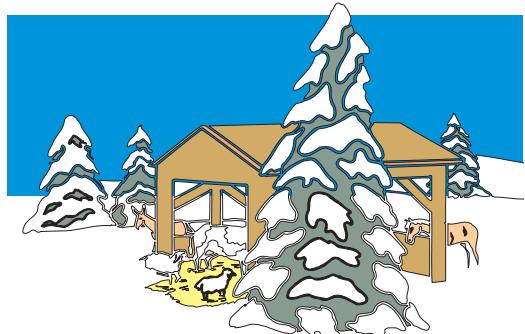
De legionella-problematiek is voorlopig afgehandeld, maar wij zoeken nog naar een oplossing voor de langere termijn. De toilet- en douchruimtes, de waterleidingen alsmede de warmwatervoorziening van de stuurhut zullen vervangen moeten worden. Dit wordt een fijne winterklus.

Tot slot

Ik wil tot slot iedereen bedanken die zich in 2015 ingezet heeft voor *Ascloa*. Laten wij ons verheugen op het volgende seizoen met vele activiteiten en plezier.

Ik wens u en uw familie een vrolijk kerstfeest en een gezond en succesvol jaar 2016.

Aktueel Aktuelles
www.wsvascloa.nl



**Het bestuur van
W.S.V. Ascloa
en de redactie van
Ascloa Waypoint
wensen u
prettige feestdagen
en een gezond
en gelukkig 2016**



JACHTWERF PEULEN B.V.
Familiebedrijf in Noor sinds 1840



“easy sailing”

www.jachtwerfpeulen.nl



**GOMMANS
ZEILEN**

ERVARING VAKMANSCHAP
EN VERTROUWEN

Reubenberg 6 6071 PS Swalmen
T +31 (0) 475 50 23 63
F +31 (0) 475 50 81 31
E info@gommans-zeilen.nl
I www.gommans-zeilen.nl



Jahresbericht 2015 des Vorsitzenden

Thibaud de Guerre

Wir müssen leider unserer verstorbenen Mitglieder Günther Grünast, Jost van der Crabben, Dieter Kissmann und Hildegard Kremers gedenken. Sie alle waren viele Jahre geschätzte Mitglieder unseres Vereins.

Unsere Wassersportsaison begann mit einem gut besuchten Aufräumtag. Wir möchten betonen, dass diese beiden Tage nicht nur wichtig für die Zusammengehörigkeit im Verein sind, sondern auch jedes Jahr wieder viele Kosten sparen, vor allem bei der Kran-Montage am Beginn und Ende der Saison, die stets unter Leitung von Dieter von einer Spezialgruppe ausgeführt wird. Wir dürfen nicht vergessen, dass auch das Kranen von Freiwilligen professionell durchgeführt wird und dass der Einsatz des Kran-Teams ein Vorbild für die Atmosphäre in unserem Club ist. Hier ist ein herzliches Dankeswort angebracht. Auch unser Hafengelände wurde verschönert und nach Anschaffung einer neuen Mähmaschine (die alte war unbrauchbar) hat unser Beauftragter Sten van der Meijden während des Jahres das Gelände prima gepflegt.

Jugendausbildung

**Thibaud de Guerre
ist Vorsitzender des
W.S.V. Ascloa**

Vor Beginn der Jugendausbildung wurde am Jugendsteiger eine stählerne Bergevorrichtung für die 'Optimisten' installiert und eine



gebrauchte 'Laser Pico' angeschafft. Ascloa konnte wieder ein Spitzenjahr verbuchen: Insgesamt 24 Jugendliche nahmen an den Kursen teil. Zunächst konnten die Instruktoren 6 hochgelobte Kursisten in Zwei-Mann-Booten ausbilden. Der 'Laser Pico' scheint dazu besonders geeignet zu sein. Deshalb will der Vorstand in der kommenden Saison ein 2. gebrauchtes Exemplar anschaffen.

Der Einsatz des Kran-Teams ist ein Vorbild für die Atmosphäre in unserem Club

Die Jugendausbilder konnten 7 Neulinge begrüßen, so dass wir auch 2016 wieder weitermachen können. Die Tatsache, dass mehrere Kursisten selbst ein Boot angeschafft haben, verdeutlicht, dass wir mit der Jugendausbildung an einer langsamen Verjüngung unseres Vereins arbeiten, was noch nicht vollendet ist. Ein sportlicher Spieltag mit Segeltour nach Neer, ein Sturmtag mit einzelnen umgeschlagenen Booten und die Zeugnis-Überreichung waren ohne Zweifel die Höhepunkte für die jungen *Ascloa*-Kursisten. Wir danken Wiel Verlinden für alle Mühe, die er den Jungseglern widmet.

Mitgliederbestand

Der Vorstand hat Raymond Tourney zum stimmberechtigten Mitglied vorgeschlagen. Er nimmt aktiv am Vereinsleben teil, und wir heißen ihn als Mitglied willkommen. Der Vorstand ist sehr froh, dass Leute wie Raymond sich für einen lebendigen Club einsetzen. Der Verein hat nun 92 stimmberechtigte Mitglieder und 6 Ehrenmitglieder. In 2015 konnten wir 11 neue Mitglieder willkommen heißen, mussten jedoch den Abgang von 9 Mitgliedern notieren.



Ein Höhepunkt für Ascloa und Asselt war zweifellos das Normannen-Schauspiel 'Der Pakt von Asselt' in Juni.

Normannen-Schauspiel

Ein Höhepunkt für Ascloa und Asselt war zweifellos das Normannen-Schauspiel 'Der Pakt von Asselt'. Das Ereignis fand vom 18. bis 21. Juni auf dem Ascloa-Gelände statt. Es gab 4 ausverkaufte Vorstellungen und viel Publizität landesweit in der Presse. Das Schauspiel zog 1200 Besucher an, darunter viele Ascloa-Mitglieder.

Besondere Gäste

Am letzten September-Wochenende hatten wir besondere Besucher aus Venlo zu Gast. Eine Gruppe 'Alte Seepfadfinder' wollte an den Ufern unseres Hafens noch mal erleben, was sie schon 1960 in Asselt erlebt hatte: Segeln, Rudern, Singen, Essen und vor allem spannende Geschichten erzählen.

Euregio-Regatta 2016

In der nächsten Saison steht die 'Euregio-Regatta 2016' auf dem Programm.

Festgestellt wurde, dass die Steiger noch einige Zeit brauchbar sind

Am Wochenende 18. und 19. Juni will die grenz-

überschreitende Organisation 5 Wettsfahrten in verschiedenen Klassen in unserem Fahrgebiet veranstalten. Der Vorstand und die Regatta-Leitung haben bereits mit den Vorbereitungen begonnen. Wir hoffen natürlich auf eine aktive Teilnahme unserer Regattasegler. Ascloa stellt dafür das Clubhaus, den Hafen und die Infrastruktur zur Verfügung und hilft bei der Vorbereitung. Schreibt Euch das Datum in Eure Terminkalender!

Ascloa hat dank des enormen Einsatzes der Wettkampf-Kommission an 8 Sonntagen Regatten organisiert. Daran nahmen jedesmal zwischen 8 und 15 Boote teil. Das Ergebnis zeigt, dass die Konkurrenz zunimmt. Dieter muss selbst den 1. Platz mit Rudy teilen. Peter van den Bongaard ist mit Elise Dritter geworden. Diese Verschiebungen zeigen, dass jeder eine Chance auf einen Podiumsplatz hat.

Unser Webmaster Jan Ansems ist zusammen mit Jos van Mierlo stark beschäftigt mit der Erneuerung und Verbesserung unserer Webseite. Anfang Januar geht sie ins Netz. Verbessert wird vor allem der Zugang und damit die Benutzerfreudlichkeit.

Vereinsaktivitäten

Wir haben ein tolles Eröffnungsfest erlebt. Dank Sten und Mia gab es auch diverse kulinarische Clubabende und ein gut besuchtes Abschlussfest. Wir konnten feststellen, dass das früher übliche Festzelt nicht vermisst wurde und unser Clubhaus für diese Aktivitäten sehr geeignet ist. Jan Ansems hat zugesagt, sich zusammen mit Vorstand, Sten und Mia, sowie einigen motivierten Mitgliedern um einen Festausschuss zu kümmern. Verantwortliches Vorstandsmitglied ist Stephan. Er soll dem Vorstand vorschlagen, welche Aktivitäten geeignet sind, um das anzupacken. Wir bitten Mitglieder, die sich berufen fühlen, solche Club-Aktivitäten zu organisieren, sich bei Stephan oder Jan zu melden.

Technische Angelegenheiten

In der Saison 2015 haben wir die Steiger auf mögliche Schäden untersucht. Dabei wurde festgestellt, dass sie noch einige Zeit brauchbar sind. Allerdings müssen die Schwimmer an der Hafeneinfahrt mit Hilfe eines Krans verändert

werden. Zur grossen Heiterkeit ging unser Technischer Kommissar bei dieser Aufgabe kurz baden.

Nach dem Kabeldiebstahl im vergangenen Sommer musste die Elektroanlage auf den Steigern repariert werden. Dabei wurde eine Anzahl extra Anschlüsse auf den Steigern montiert.

Die Legionellen-Problematik ist vorläufig behoben. Aber wir suchen noch nach einer Lösung auf längere Zeit. Die Toiletten- und Duschräume, Wasserleitungen und die Warmwasserversorgung im Clubhaus müssen verändert werden. Das wird eine prima Winterarbeit.

Zum Schluss

Abschliessend möchte ich allen danken, die sich 2015 für *Ascloa* eingesetzt haben. Freuen wir uns auf die nächste Saison mit vielen Aktivitäten und viel Spass.

Ich wünsche Euch und Euren Familien ein fröhliches Weihnachtsfest und ein erfolgreiches Jahr 2016.

Übersetzung: Ron Schlüter

Neue Ascloa-Website ab 1.Januar 'aktiv'

Mit dem Beginn des neuen Jahres hat WSV Ascloa eine neue Website.

Die jetzige Website kannte für die Besucher einige 'Hindernisse'. Ab 1. Januar wurde dieses Problem gelöst.

Jeder der ein Interesse an unserem Verein hat findet dann ohne Einschränkungen Zugang auf:

www.wsvascloa.nl

Informationen die ausschließlich für unsere Mitglieder bestimmt sind, erhalten diese in Zukunft per Email.

- GESPECIALISEERD IN IGM2
- ONDERHOUD HOUT EN POLYESTER
- VERKOOP NIEUWE EN
GEBRUIKTE BOTEN
- REPARATIE HOUT EN POLYESTER
- WINTERBERGING OVERDEKT
EN BUITENSTALLING

* **NIEUW: DEALER
ZUID-NEDERLAND VAN
RANDMEER**

SOMERS
JACHTWERF

SOLVAYWEG 4A 6049 CP HERTEN-ROERMOND
0475 315 972 WWW.JACHTWERFSOMERS.NL

**VAN
KESSEI**
yachting

- Schilderen van gebruikte en nieuwe jachten
- Onderhoud en reparatie van jachten
- Jachtbemiddeling
- Levering van motoren en generatoren
- Levering van alle toebehoren
- Winterstalling

Waage Naak 17 • 6019 AA Wessem
Tel. 0475 - 561881 • Fax 0475 - 563717
Bank: Rabo Kloosterzande, rek. nr. 33.26.33.535
K.v.K. 13029679

www.vankesselyachting.nl

De Noormannen en W.S.V. Ascloa

Vic Mostart

Als inwoner van het pittoreske Asselt werd ik gegrepen door een prachtig stukje Limburgse Noormannengeschiedenis uit het jaar 881. Met een verhaal dat praktisch niemand kende, heb ik in 2013 met Wiel Verlinden van W.S.V. *Ascloa* contact opgenomen. Het idee was om op het terrein van W.S.V. *Ascloa* een openlucht Noormannenschouwspel te realiseren.

Een lange periode van voorbereidingen volgde. Het stukje geschiedenis '*Pact van Asselt*' werd door schrijver Ton Custers omgezet in een schouwspel met speciaal hiervoor geschreven teksten, muziek en liedjes. De Stichting Ascloha Noormannenschouwspel met Eric Balster, Astrid Poels en Dor van Bilsen als bestuur werd in het leven geroepen om de belangen te behartigen en regisseur Resi Coumans werd aangetrokken voor de artistieke invulling van het spel. Audities voor de hoofdrolspelers volgden.

Repetities voor de muzikanten en zangers en de spelers en figuranten werden ingepland. Ondersteunende teams werden opgericht en sponsors en subsidienten werden benaderd. En vele bijeenkomsten en vergaderingen zouden volgen. De liefde voor het verhaal verspreidde zich onder eenieder die een luisterend oor had. Er ontstond een organisatie met hart en ziel. Het terrein van W.S.V. *Ascloa* werd uiteindelijk omgetoverd in een waar Noormannendorp met 2 grote publiekstribunes die uitkeken over de mooie Asseltse Plassen. Alle betrokkenen hebben zich met enorme toewijding ingezet om een geweldige Noormannenschouwspel voor de toeschouwers, op een stukje historische grond

Vic Mostart
is producent van
het Noormannen-
schouwspel



in Asselt, neer te zetten. Dit resulteerde in een succesvolle productie van vier uitverkochte voorstellingen op 18 t/m 21 juni 2015, met meer dan 240 vrijwilligers in de leeftijd van 3 maanden tot boven de 80 jaar, uit heel Limburg en daar buiten.

De mooie omgeving, de locatie, het weer, de Noormannensfeer en het enthousiaste publiek completeerden dit magische avontuur. Dat was zonder de hulp en fantastische samenwerking met het bestuur van W.S.V. *Ascloa* niet mogelijk geweest. Dank hiervoor!

*de zeilen bol met goede wind,
wens ik u allen welgezind*



Wilt u meer weten? Bent u na het zien van het Noormannenschouwspel '*Pact van Asselt*' geïnteresseerd geraakt in het dagelijkse leven in Asselt in de vroege middeleeuwen? Bent u benieuwd naar de afloop van een uniek stukje Noormannengeschiedenis in Limburg? Loop dan eens de Noormannenroute in Asselt. Beluister via de QR-codes de verhalen langs de route en beleef '*Pact van Asselt*'.

Meer info kunt u op www.noormannenarrangement.nl vinden.

ZweiHundSegler

Jörg & Sabine Klinke

Seit 2014 sind wir hier im Hafen – wir, das sind meine Frauen und ich. Richtig – Frauen! Meine Ehefrau Sabine mit unserer Hündin Finja, die seit dieser Saison die kleine Hundedame Taylor an ihrer Seite hat. 2014 haben wir die BINOM, eine Neptun 22, übernommen und liegen am Steiger D.

Im Mai/Juni 2015 sollte es für 5 Wochen mit dem Boot in den Urlaub gehen. Wir sind Nordseefreunde und der Traum war: mit der BINOM in die Nordsee, wenn möglich auf eine der niederländischen Inseln. Ob das möglich ist? Wir haben es probiert und möchten kurz über die Fahrt berichten:

Wetteraussichten nicht so gut

Am Pfingstmontag war der erste Urlaubstag. Der Mast musste noch gelegt werden und der Proviant für die ersten Tage verstaut werden. Am Dienstag ging die Reise los: Maas runter bis in den kleinen Hafen Heumen, Maas-Waal-Kanal/Waal/IJssel bis Rhederlaag WSV Giesbeek, die IJssel weiter bis Kampen.

Die Warnungen vor dem IJsselmeer sind nicht unbegründet

Dort haben wir Donnerstagnachmittag den Mast gestellt. Die Wetteraussichten waren nicht so gut, wenn nicht sogar schlecht. So ging es am nächsten Tag nur weiter ins Ketelmeer bis



Schokkerstrand, wo wir zwei Nächte verbracht und auf besseres Wetter gewartet haben. Sonntag war es dann auch für unser kleines Boot möglich weiterzufahren, Tagesziel Urk. Auf der Fahrt nach Urk hörten wir eine Windwarnung über Funk. Schnell baute sich eine kurze und recht steile Welle im IJsselmeer auf und der Wind nahm zu. Er kam jetzt mit 7 bft in Böen 8 bft aus NW. Die Anfahrt zum Hafen kam in greifbare Nähe. Also Segel runter und Motor an. Der Hafenmeister von Schokkerstrand hatte uns gewarnt, dass vor Urk eine Kreuzsee stehen könnte, falls starker Wind aufkäme. Uns so war es auch. Eine kleine aber gemeine Kreuzsee stand in der Zufahrt. Augen zu und durch oder doch lieber zurück? Es sollte, so sagte die Sturmwarnung über Funk, noch mehr Wind geben. Teilweise 9-10 bft in Gewitterböen. Also Augen zu und durch in den sicheren Hafen. Am Steg des Gemeindehafens stand schon ein anderer Segler der uns eine Box zeigt und uns beim Anlegen half. Schnell die Kuchenbude zu, beim Hafenmeister anmelden und dann brach auch schon das Unwetter über uns herein. Die ganze Nacht über war es im Hafen sehr unruhig. Immer wieder sahen wir die Seenotretter auf das IJsselmeer hinausfahren und Schiffen die in Not geraten waren Hilfe zu leisten.

Für uns war schnell klar: "Die Warnungen vor dem IJsselmeer sind nicht unbegründet. Eine steile Welle baut sich sehr schnell auf und ein Plan 'B' sollte immer zur Hand sein. Es scheint einige Wassersportler zu geben, die das IJsselmeer unterschätzen."

Größere Schläge

Auch die nächsten Tage wurde das Wetter nicht so gut, dass für uns größere Schläge möglich waren. Daher sind wir Montag bis nach Enkhuizen gesegelt, wo wir wieder zwei Nächte auf besseres Wetter warten mussten. Aber dann



war es so weit: auf an die Küste, Ziel für heute:
Den Oever – wir wollten endlich den Geruch von
Salz in der Nase haben.

Wertvolle Informationen

Das Wetter spielte mit. Wir segelten mit einem guten und beständigen Halbwind mit 4 bft Richtung Norden. Wir und unsere Hunde genossen das Wetter und die Stimmung an Bord war sehr gut. Nachdem wir einen Liegeplatz in der Marina von Den Oever hatten belohnten wir die Hunde mit einem ausführlichen Spaziergang. Kibbeling für alle stand auf dem Speiseplan. Im Hafen lernten wir andere Segler kennen, die uns wertvolle Informationen zur Waddenzee gaben.

Wir und unsere Hunde genossen das Wetter und die Stimmung an Bord war sehr gut

Donnerstagmorgen haben wir überlegt, ob wir es uns zutrauen, nach Texel zu fahren – es ging um uns, das Boot schafft das schon. Aber wir segeln erst seit 2014 und im 2. Jahr direkt Gezeitenavigation, Waddenzee und offene See? Der Entschluss stand fest: wir probieren es! Und was sollen wir sagen? Es hat sich gelohnt!

Es ging durch die Schleuse in Den Oever hinaus. Wir hatten auflaufendes Wasser und damit Strom gegen an. Was soll's? Wir haben Zeit. Segel hoch und mit einem Am-Wind-Kurs Richtung Texel bei guten 3-4 bft aus West.

Die kurzen ruppigen Wellen des IJsselmeers

haben unserem kleinen Boot (und uns) mehr zu schaffen gemacht als die schönen langen Wellen der Nordsee. Die BINOM liebt die Nordsee genauso wie wir.

Kurzurlaub

Auf Texel haben wir Kurzurlaub gemacht – schließlich waren die zwei Hundedamen mit im Boot und sie sollten endlich Strand, Spaziergänge und auch 'Urlaub' haben. Texel ist eine schöne, aber auch eine sehr von Tourismus geprägte, Insel. Und so wollten wir nach 3 Tagen weiter – Terschelling hieß das Ziel.

Wir sprachen mit anderen Seglern und natürlich 'Einheimischen' über den geplanten Schlag durch die Waddenzee. Schnell stellten wir fest, dass die Wettervorhersagen der Fischer besser sind, als alles was im Internet zu finden ist. Die Einheimischen sagten 3-4 bft aus W/NWvoraus. Die Abfahrtzeiten, um mit dem Strom zu fahren, hängen beim Hafenmeister aus. Wir liefen von Texel aus mit Kurs auf Terschelling, Kurs Nord-Ost /Ost – Wind Raumschot.

Traumhaftes Segelwetter

Es war traumhaftes Segelwetter, so dass wir die Waddenzee unter Segeln genießen konnten. Mittlerweile waren zwei Wochen Urlaub bereits vorbei, wir hatten uns als Abfahrtstag den Sonntag ausgewählt, weil wir hofften, so auch einen akzeptablen Hunde-Liegeplatz zu finden: am Steg und nicht im Päckchen. Es gibt eine sehr gute Übersicht im Internet, wie die Auslastung der Inselhäfen ist. Wir hatten Glück und für unsere Bootsgröße sah es sehr gut aus.

Als wir im Hafen ankamen sagte uns der Hafenmeister allerdings, dass wir als 4. im Päckchen liegen müssten. Das ist der Nachteil mit Hunden an Bord: für uns war das keine Option – was nun? Es war noch früh am Tag, so dass wir uns entschieden, nach Vlieland zu fahren.

Dies war die beste Entscheidung, die wir treffen konnten! Vlieland ist wunderschön, für Hunde ein Traum und der Strand nur etwa 500m vom Hafen entfernt – hier kann man es sehr gut aushalten und so blieben wir fast eine Woche von Sonntag bis Samstag.



Der Abschied von Vlieland fiel uns nicht leicht und uns war klar: hier waren wir nicht das letzte Mal! Länger bleiben ging leider nicht, da mittlerweile 3 Wochen Urlaub vorbei waren und wir ja noch die Heimfahrt vor uns hatten. Die nächste Entscheidung stand an. Fahren wir außen an Vlieland und Texel vorbei nach Den Helder oder innen lang. Wenn wir schon unseren Traum erreicht haben auf der Insel zu sein, war es eigentlich klar: über die Nordsee.

Was ein Verkehr!

In der Ausfahrt von Vlieland setzt zwei Stunden vor Hochwasser wieder eine starke Strömung. Das Gatt zwischen Vlieland und Terschelling ist noch ein wenig kabbelig. Das Wasser wird schnell ruhiger und wir können das Großsegel und die Genua setzen. Diese Fahrt war beeindruckend: unter Segeln, in absoluter Ruhe auf offener See! Unbeschreiblich, das sollte man wirklich mal erlebt haben. Kurze Zeit später sahen wir die andere Seite: Seenebel, also schön in Sichtweite der Küste bleiben. Das

letzte Abenteuer des Tages stand noch an: die Hafeneinfahrt Den Helder – was ein Verkehr!

Den ersten Abend am Festland verbrachten wir in einem kleinen Hafen in Stadt Nähe, bevor es Montagmorgen die Stande Mastroute - oft unter Segeln - Richtung Heimathafen entlang ging: Alkmaar, IJmond, Alphen a. d. Rijn (wegen mehrerer Brücken mit festen Öffnungszeiten am nächsten Tag haben wir bereits hier den Mast gelegt), Creeze, Grave (wo wir die 3 'Compromis 888' unseres Stegs getroffen haben) und dann *Ascloa*.

Fazit

Es hat sich gelohnt! Der Urlaub war ein Traum und im Nachhinein war es nicht schlecht, dass wir wegen des Wetters oft nur kurze Tagesetappen machen konnten. Wir hatten genug Zeit und so wurde es weder für uns noch für die Hunde 'zu lang' an einem Tag. Es war eine tolle Erfahrung, unterm Strich hatten wir traumhaft schönes Wetter, durften aber Urk, Enkhuizen, Texel und Vlieland auch bei Unwetter, Blitz und Donner erleben. Wir werden die Inseln auf jeden Fall noch einmal besuchen.

Wir wünschen Euch ein tolles Jahr 2016 und immer eine sichere Fahrt!

Jörg & Sabine
mit Finja und Taylor

Den kompletten Reisebericht mit vielen Fotos kann man in unserem Blog <http://www.und-wech.de> lesen.



Haelerweg 62 • 6085 EC Horn • Tel. 0475-589110 • Fax 0475-589128
info@zeilmakerijkoopman.nl • www.zeilmakerijkoopman.nl

Buis & Cabriolet kappen
Bimini's & zonnezeilen
Zeilhuiken & spatzzeilen
Rolreefinstallaties
Dekkleden
Jachtzeilen
Reparaties
Zeilreiniging

NIEUW

Materiaal voor de doe-het-zelf zeilmaker.
Bezoek onze internet winkel onder
www.zeilmakerswinkel.nl
of kom langs
bij de zeilmakerij in Horn

Euregio-regatta in 2016 op Asseltse Plassen

Wim Puts

De Euregio-regatta 2016 wordt op 18 en 19 juni op de Asseltse Plassen gevaren. *Ascloa* tekent samen met de stichting Euregio Regatta voor de organisatie, maar draagt geen enkel financieel risico. Een eventueel verlies komt voor rekening van de stichting. De Euregio Regatta 2016 zou aanvankelijk in Duitsland worden gevaren, maar bij gebrek aan geschikt wedstrijdwater is nu voor Asselt gekozen.

De Euregio-regatta staat al sinds 2003 op de wedstrijdkalender. Kort na de eeuwwisseling werd het initiatief genomen om elk jaar een tweedaagse zeilwedstrijd te organiseren in het hart van de Euregio. De Zeilvereniging Thorn, NLM Ophoven, R.R & Z.V. Maas en Roer Roermond en het Segelverband Nordrhein Westfalen hadden daarvoor hun krachten gebundeld.

Kort na de eeuwwisseling werd het initiatief genomen voor de tweedaagse zeilwedstrijd in het hart van de Euregio

De stichting, die daarvoor opgericht werd, stelde zich ten doel de watersport in deze regio te promoten, maar ook met andere watersportverenigingen in de Euregio samen te werken en het toerisme in dit gebied te bevorderen. Van de mensen, die destijds tot de initiatiefnemers behoorden, is alleen Günter Gesche nog

Wiel Verlinden en Dieter Keil in overleg met Fons van Gent en Günter Gesche van de Stichting Euregio-regatta



actief. Hij zit namens het Segelverband Nordrhein Westfalen in het bestuur van de Stichting, waarvan Fons van Gent van R.R & Z.V. Maas en Roer het voorzitterschap vervult.

Afgeblazen

In 2015 zou de Euregio-Regatta op de Maasplassen in Roermond plaatsvinden, maar de wedstrijd moest worden geannuleerd bij gebrek aan deelnemers. Fons van Gent merkt op dat de organisatie zich heel wat inspanningen heeft getroost heeft om het evenement onder de belangstelling van wedstrijdzeilers en publiek te brengen. "Wij hebben behoorlijk wat publiciteit gegenereerd en de Euregio-regatta onder meer op beurzen als Boot in Düsseldorf gepromoot. De regatta zou plaatsvinden in een van de weekenden, waarin onder de naam Maasplassen Nautique meerdere watersportactiviteiten in Roermond centraal stonden. Gebrek aan belangstelling van de zijde van wedstrijdzeilers was de reden om de Euregio-regatta af te blazen", vertelt Fons van Gent in het overleg dat Wiel Verlinden en Dieter Keil begin november met hem en Günter Gesche in het clubhuis van *Ascloa* hadden. Günter Gesche heeft moeten constateren dat de belangstelling voor wedstrijdzeilen al enkele jaren afneemt, een constatering die Fons van Gent, die ook voorzitter is van Maas en Roer, onderschrijft. Bij *Ascloa* daarentegen mogen de wedstrijden zich al geruime tijd in een groeiende belangstelling verheugen, maar mogelijkwijze spelen het verenigingsgevoel en de onderlinge competitie daarbij de Asseltse vereniging een rol.

Geen financieel risico

Wiel Verlinden en Dieter Keil delen de afgevaardigden van de Euregio-regatta mede dat het bestuur van *Ascloa* verheugd is dat dit

zeilevenement in 2016 in Asselt georganiseerd wordt en geven aan dat de vereniging in samenwerking met Jan en Herbert van de eigen wedstrijdcommissie bereid is de nodige hand- en spandiensten te verlenen om het evenement in alle opzichten te doen slagen. "Maar", zo maken beide clubbestuurders direct duidelijk, "Ascloa is niet bereid enig financieel risico te lopen!"

Ontspannen sfeer

Günter Gesche en Fons van Gent hebben daarvoor alle begrip, zijn blij dat *Ascloa* partner wil zijn bij de organisatie van het evenement en garanderen de *Ascloa*-vertegenwoordigers dat een eventueel verlies door hun stichting wordt gedragen. De heer Van Gent legt vervolgens de begroting op tafel, die Maas en Roer afgelopen jaar heeft opgesteld en die als leidraad gebruikt kan worden voor de begroting van de editie van 2016.

Het valt Wiel en Dieter op dat sommige posten op de begroting 'stevig' zijn. Zij zijn van mening dat de deelnemers primair voor de wedstrijden komen en weinig behoeftte hebben aan een groots opgezet avondprogramma. "Zij hechten meer waarde aan een gesprek over hun sport en de wedstrijden in een ontspannen sfeer en daarvoor bieden de haven van Ascloa en 'de Stuurhut' alle mogelijkheden. Sten en Mia kunnen voor een aantrekkelijke prijs voor een goed ontbijt en uitstekende barbecue zorgen." Wiel en Dieter zullen de uitbaters van het clubhuis om een voorstel vragen en dat in een begroting verwerken. Zij zijn van mening dat mogelijke deelnemers afhaken wanneer hen hoge kosten voor allerlei activiteiten gevraagd worden. "Het gaat om de sport en niet om de randactiviteiten", merken zij op.

Parcours in zijn hoofd

Gesche en Van Gent kunnen zich daarin vinden. De Stichting Euregio-regatta beschikt over diverse attributen, die nodig zijn voor de zeilwedstrijden. *Ascloa* kan daarvan gebruik maken.

Dieter, technisch commissaris van *Ascloa* en een fervent wedstrijdzeiler, geeft aan dat de Asseltse vereniging een beroep zal doen op de spullen van de Stichting als dat nodig zou blijken, maar hij verwacht dat dat slechts in

beperkte mate zal zijn. "Als vereniging zijn wij goed geéquipieerd!"

Het bestuur van *Ascloa* is verheugd dat dit zeilevenement in 2016 in Asselt wordt georganiseerd

Het parcours voor de wedstrijdzeilers heeft hij al min of meer in zijn hoofd zitten en aan de hand van een kaartje stippelt hij de vaarroute uit. Op de vraag van Günter Gesche waarom een bepaald deel van de Asseltse Plassen niet bij de route betrokken wordt, antwoordt Dieter dat de aanwezigheid van hoogspanningsmasten dat niet toestaat.

Prachtig zeilevenement

Daarna worden nog een aantal praktische en technische aspecten besproken, zoals kranen, ligplaatsen, sanitaire voorzieningen, enz. Duidelijk is dat *Ascloa* er alles aan zal doen om er een prachtig zeilevenement van te maken, maar van een geslaagd evenement zal alleen maar sprake zijn als er voldoende deelnemers zullen zijn om de wedstrijden doorgang te kunnen laten vinden. "Wij zullen onze wedstrijdzeilers vragen om aan de Euregio-regatta deel te nemen, maar verwachten van de andere verenigingen in de regio ook dat zij zich in eigen geledingen inspannen en voor een aantrekkelijk deelnemersveld zullen zorgen", benadrukt Wiel.

"Hoe mooi de doelstellingen van de Stichting Euregio-Regatta ook zijn en hoeveel belangstelling men bij jong en oud ook voor de zeilsport wil wekken, zonder zeilers kan er geen wedstrijd gevaren worden en zal er - alle goede bedoelingen ten spijt - van promoten van de zeilsport geen sprake zijn."

Euregio-Regatta 2016 auf den Asselter Plassen

Wim Puts

Die Euregio-Regatta 2016 wird am 18. und 19. Juni auf den Asselter Plassen gesegelt. Gemeinsam mit der Stiftung Euregio-Regatta organisiert *Ascloa* dieses Ereignis, doch trägt hierbei kein finanzielles Risiko. Einen eventuellen Verlust trägt die Stiftung. Die Euregio-Regatta sollte eigentlich in Deutschland gesegelt werden, doch weil das für eine Regatta geeignete Regattagewässer in Grenznähe fehlt, hat man sich nun für Asselt entschieden.

Seit 2003 steht die Euregio-Regatta bereits auf dem Regattakalender.

Kurz nach dem Jahrhundertwechsel entstand die Initiative, um jedes Jahr im Herzen der Euregio eine zweitägige Segelregatta zu organisieren.

Kurz nach dem Jahrhundertwechsel entstand die Initiative, um im Herzen der Euregio eine zweitägige Segelregatta zu organisieren

Die Segelvereine Thorn, NLM Ophoven, Maas en Roer Roermond und der Seglerverband Nordrhein-Westfalen hatten dazu ihre Kräfte gebündelt.

Ziel der dafür gegründeten Stiftung war und ist es, den Wassersport in dieser Region zu fördern, eine bessere Zusammenarbeit mit den hier ansässigen Wassersportvereinen zu erreichen

und den Tourismus in der Region voranzutreiben.

Von den damaligen Initiatoren ist lediglich Günter Gesche noch aktiv.

Innerhalb der Stiftung vertritt er den Seglerverband Nordrhein-Westfalen. Fons van Gent von Maas en Roer ist ihr heutiger Vorsitzender.

Abgesagt

2015 sollte die Euregio-Regatta auf den Maasplassen in Roermond stattfinden, aber weil genügend Teilnehmer fehlten, musste die Regatta abgesagt werden. Fons van Gent weist darauf hin, dass der Verein einiges unternommen hatte, um bei den Regattaseglern und beim Publikum für die Regatta zu werben. "So haben wir bei der Boot Düsseldorf geworben. Die Regatta war an einem Wochenende geplant, an dem unter dem Namen Maasplassen Nautique mehrere Wassersportaktivitäten stattfanden. Fehlendes Interesse bei den Regattaseglern war also der Grund für die Absage der Regatta", erzählt Fons van Gent beim ersten Meeting im November mit Wiel Verlinden und Dieter Keil in unserem Klubhaus. Günter Gesche und Fons van Gent stellen dabei fest, dass das Interesse am Regattasegeln seit Jahren abnimmt.

Bei *Ascloa* hingegen nimmt das Interesse stetig zu. Das Vereinsgefühl und der sportliche Ehrgeiz in Asselt spielt dabei möglicherweise eine Rolle.

Kein finanzielles Risiko

Dieter Keil und Wiel Verlinden machen den Vertretern der Euregio-Regatta deutlich, dass der Vorstand von *Ascloa* sich über die Entscheidung für Asselt gefreut hat.

Zusammen mit den eigenen Regatta





Dieter Keil ruft Ascloa-Segler dazu auf nicht bei den Clubregatten, sondern auch bei der Euregio-Regatta mitzumachen.

Günter Gesche's Frage, weshalb ein Teil der Asselter Plassen hierbei nicht genutzt werden kann, antwortet Dieter, dass die Anwesenheit von Hochspannungsmasten dieses nicht erlaubt.

Ein finanzielles Risiko darf es für Ascloa nicht geben

"Sie möchten sich eher in entspannter Atmosphäre über ihren Sport, über die Regatten unterhalten und dazu ist der Hafen und das Klubhaus von Ascloa bestens geeignet. Sten und Mia könnten für einen günstigeren Preis ein gutes Frühstück und ein prima Barbecue anbieten."

Dieter und Wiel werden dazu mit ihnen einen Vorschlag formulieren. Sie sind der Meinung, dass mögliche Teilnehmer abspringen, sobald höhere Kosten für allerhand Aktivitäten verlangt werden. "Es geht um den Sport und nicht um Nebenaktivitäten", merken sie an.

Regattastrecke bereits im Kopf

Gesche und van Gent sehen das auch so. Die Stiftung Euregio-Regatta verfügt über diverse Ausrüstungsgegenstände, die für eine Segelregatta erforderlich sind. Ascloa kann diese nutzen. Dieter, Technik-Kommissar bei Ascloa und fanatischer Regattasegler, deutet an, einiges nutzen zu wollen, obwohl: "Als Segelverein sind wir schon gut ausgerüstet."

Die Regattastrecke hat er schon vor Augen, und an Hand der Karte plant er bereits die Route. Auf

Prächtiges Segelereignis

Anschließend werden praktische und technische Angelegenheiten besprochen, wie Kranen, Liegeplätze, Sanitäranlagen usw. Schon jetzt zeigt sich, dass Ascloa alles daran setzen wird, dass es ein prächtiges Segelereignis werden soll. Das klappt jedoch nur, wenn es ausreichend Regattateilnehmer gibt, damit die Regatten überhaupt stattfinden können. "Wir werden unsere Regattasegler auffordern teilzunehmen, aber wir erwarten, dass sich auch die weiteren Vereine in der Region für ein interessantes Teilnehmerfeld einsetzen werden", betont Wiel Verlinden.

"Wie schön die Ziele der Stiftung Euregio-Regatta auch sein mögen und wie wichtig es ist, den Segelsport für Jung und Alt zu fördern; ohne Segler gibt es keine Regatta und - allen guten Absichten zum Trotz - von einer wirklichen Förderung des Segelsports kann dann keine Rede sein."

Zeeverkenners op herhaling...!

Ruud Hermans

Eind september werd onze haven bezocht door een bijzondere groep mensen. Het waren voor het merendeel mannen, die geruime tijd geleden lid waren geweest van de zeeverkennersgroep van Belletable-Stella Maris uit Venlo.

In 1960 gingen de zeeverkenners op zomerkamp en sloegen hun tentenkamp op op het terrein dat grenst aan de huidige jachthaven en het kerkje van Asselt. 55 jaar later leek het de groep leuk nog eens een weekend terug te keren naar de plek, waaraan allen goede herinneringen bewaren.

55 jaar later leek het de groep leuk nog eens een weekend terug te keren naar de plek, waaraan allen goede herinneringen bewaren

Ruud Hermans, destijds nog een jong broekie en jeugdlid van de zeeverkenners, vertelt over de ervaringen toen en nu.



Zomerkamp 1960

Voor het vertrek naar het zomerkamp werd eerst de vrachtwagen geladen met bagage, tenten, keukengerei, enz. Daarna werd de groep ingedeeld in boten en werden we naar het zomerkamp gesleept.

Bij aankomst op het terrein moesten eerst de baks-tenten, de keuken, de hudo- en de staf-tenten worden ingericht.

Elke dag werd er een programma afgewerkt, waarmee een begin gemaakt werd nadat de gehele groep zich bij de vlaggenmast had opgesteld.

's Zondags gingen we met zijn allen naar de kerk in Asselt. Daar heb ik de mis gediend. Je kon daarvoor een insigne krijgen.

Bij slecht weer mochten we gebruik maken van de feestzaal van 'Mam Scheepers' en dat mocht ook in de periode daarna als we een hike hadden. Foerageren deden we in Swalmen. Daar gingen we meestal te voet naar toe.

Afhankelijk van de weersomstandigheden werd er gezeild, geroeid of gewrikt in de vorm van een spel waar je als bak aan mee moest doen.

Op de tweede zondag van het kamp kwamen de ouders op bezoek. Zij hadden meestal wel wat lekkers bij zich.

Overdag moesten we zelf koken, maar dat was niet altijd een succes. Een bak (groep) bestond uit acht personen, variërend in leeftijd tussen 11 en 16 jaar.

Ik herinner me nog een aantal personen, waarmee we toentertijd contact hadden: de pastoor en de heer en mevrouw Scheepers; zij hadden een café/restaurant boven op het talud. Daar gingen we tussendoor wel eens wat drinken. Er is hier in de loop van de jaren wel wat veranderd!

Zomer 2015

Van de zomer zijn we teruggekeerd naar Asselt. Als staf van de zeeverkenners, waarvan ik tot

1989 deel heb uitgemaakt, gingen we altijd het laatste volle weekend van september zeezeilen in West-Capelle en verblijven dan op camping 't Hoekje.

Jac Stinissen en zijn vrouw waren bereid om ons met twee vletten van de zeeverkenners naar de jachthaven van *Ascloa* in Asselt te slepen. Hier konden we 's avonds en overdag nog eens dunnetjes overdoen wat we destijds ook deden: gezellig samen zijn, lekker eten, zingen en onderling sterke verhalen vertellen, gecombineerd met wat zeilen, roeien of wrikken. Ik denk dat ik namens ons allen spreek als ik zeg dat we een zeer geslaagd weekend bij *Ascloa* hebben gehad. Het weer was fantastisch ook al had er iets meer wind tijdens het zeilen mogen staan. De locatie was ronduit geweldig. We willen de havenmeester en zijn vrouw bedanken voor de fijne ontvangst die we hebben mogen ondervinden tijdens ons verblijf.

Er is hier in de loop van de jaren wel wat veranderd!

Wat mij betreft is het weekend voor herhaling vatbaar en ik hoop dan ook dat wij in de toekomst nog eens bij *Ascloa* op bezoek mogen komen.

Hartelijk dank voor de gastvrijheid die we hebben genoten!



**Wij wensen u
een mooi zeil-/vaarseizoen toe
en begroeten u graag in
Restaurant Maaszicht!!!**

Stephan & Ramon Füsers
Past. Pinckersstraat 36 6071 NW Asselt
Tel.: 0475 504064 Fax: 0475 505192
www.restaurant-maaszicht.nl
e-mail: info@restaurant-maaszicht.nl

Wie de jeugd heeft ...

De jeugdopleiding van *Ascloa* mag zich nog steeds verheugen in een grote belangstelling. Afgelopen jaar behaalden 24 jongeren het diploma en er kan nu ook les gegeven worden in een 2-mans boot. Het bestuur schafte daarvoor een gebruikte 'Pico Laser' aan.



Nu ook les in de 'Pico Laser' ...

Jo Heijnen is medeoprichter van *Ascloa* en een man met grote verdiensten voor onze vereniging. Hij behoort weliswaar niet meer tot de allerjongsten, maar hij heeft nog steeds grote belangstelling voor 'zijn' vereniging en de verrichtingen van de jeugd.

Wassercouts auf Wiederholung....!

Ruud Hermans

Ende September wurde unser Hafen von einer besonderen Gruppe besucht. Sie bestand vor allem aus Männern, die vor geraumer Zeit Mitglieder der Wassercouts Belletable-Stella Maris aus Venlo waren.

1960 hatten die Pfadfinder ihr Sommercamp auf dem angrenzenden Gelände des heutigen Yachthafens und des Asselter Kirchleins.

**Sonntags gingen alle in die Asselter Kirche.
Dort habe ich sogar als Messdiener mitgemacht,
weil es dafür eine Abzeichnung gab**

55 Jahre später wollte die Gruppe noch einmal für ein Wochenende an den Ort zurückkehren, um ihre guten Erinnerungen neu aufleben zu lassen.

Ruud Hermans, damals noch ein junger Bursche und Jugendmitglied der Wassercouts, berichtet über die Erfahrungen von damals und heute.

Sommercamp 1960

Bevor es losging zum Sommercamp, wurde

zuerst der LKW mit Gepäck, Zelten, Küchen-ausrüstung usw. beladen. Anschließend wurde die Gruppe auf die Boote verteilt und zum Sommercamp geschleppt.

Nach der Ankunft mussten zunächst die Gruppenzelte, Koch-, Klo- und Stabszelte eingerichtet werden.

Jeden Tag gab es Programm, doch es begann immer mit der Aufstellung der gesamten Gruppe am Flaggenmast.

Sonntags gingen alle in die Asselter Kirche. Dort habe ich sogar als Messdiener mitgemacht, weil es dafür eine Abzeichnung gab.

Bei schlechtem Wetter und nach einem Hike durften wir den Festsaal von 'Mam Scheepers' - heute Restaurant Maaszicht - nutzen.

Lebensmittel besorgten wir uns in Swalmen, und meistens erledigten wir das zu Fuß.



Abhängig vom Wetter wurde gesegelt oder gerudert, verbunden mit einem Spiel, bei dem man auch als junger Pfadfinder mitmachen musste.

Am zweiten Sonntag des Camps besuchten uns die Eltern; die meisten von ihnen hatten auch etwas 'Leckeres' mitgebracht.

Es wurde gemütlich zusammengehockt, gut gegessen, gesungen und starke Stories erzählt, kombiniert mit etwas Segeln und Rudern

Tagsüber wurde selbst gekocht, und das nicht immer erfolgreich. Eine Gruppe bestand aus 8 Personen im Alter zwischen 11 und 16 Jahren. Ich erinnere mich noch an einige Menschen, mit denen wir damals zu tun hatten: an den Pfarrer und an Herrn und Frau Scheepers. Sie hatten ein Café/Restaurant auf der Anhöhe. Dort trank man zwischendurch mal etwas. Im Vergleich zu damals hat sich in den Jahren schon einiges geändert.

Sommer 2015

Vergangenen Sommer kehrten wir also zurück nach Asselt. Bis 1989 war ich als Leiter der Wasserscouts jeweils am letzten September-

wochenende in West-Capelle zum Seesegeln gewesen. Wir übernachteten dann auf dem Campingplatz 't Hoekje.

Jetzt waren Jac Stinessen und seine Frau bereit, uns mit zwei Booten der Wasserscouts zum *Ascloa* Hafen zu schleppen.

Dort haben wir dann abends und tagsüber noch einmal das gemacht, was wir damals auch machten: gemütlich zusammengehockt, gut gegessen, gesungen und starke Stories erzählt, kombiniert mit etwas Segeln und Rudern.

Ich denke, dass ich im Namen aller sagen kann, dass wir ein sehr gelungenes Wochenende bei *Ascloa* hatten. Das Wetter war phantastisch, obwohl wir beim Segeln etwas mehr Wind gebraucht hätten.

Die 'Location' war einfach klasse. Wir möchten uns beim Hafenmeister und seiner Frau ganz herzlich für den angenehmen Empfang während dieser Zeit bedanken.

Was mich betrifft, könnte man das Wochenende wiederholen und ich hoffe daher, dass wir *Ascloa* auch in Zukunft noch einmal besuchen dürfen.

Herzlichen Dank für die Gastfreundschaft, die wir hier genießen durften.



**SNELLENS
watersport**

... AL JAREN
EEN VERTROUWD
ADRES IN DE
WATERSPORT!

WINDMOLENBOSWEG 9 6081 PE HAELEN | +31 (0)475 332513 | INFO@SNELLENS.COM | WWW.SNELLENS.COM

YAMAHA MERCURY

Zeilwedstrijden 2015

Herbert & Jan

De zeilwedstrijden van het afgelopen seizoen 2015 zijn weer een groot succes geworden. Het aantal deelnemers op de wedstrijdlijst blijft de laatste 2 jaren constant en ligt rond de 20 teams. Gemiddeld verschijnen er 10 tot 12 teams aan de start.

Er zijn 8 wedstrijddagen gehouden met telkens 3 races. De *Ascloa*-zeilcompetitie kent een verrassende uitslag: Rudy met de Yngling en het team Dieter/Wiel met de Dyas delen de eerste plaats. Het team Peter/Gonny/Elise veroverde de derde plaats met de Yngling.

Elk jaar ontstaat er weer discussie over het SW-cijfer en de wedstrijd(vaar)regels

Ook dit jaar hadden we weer te kampen met weinig wind. Het was wel mooi weer, wat uitermate prettig was voor Mieke, Ulla, Wendy, Gonny die de wedstrijdleiding op zich namen. Daarvoor onze dank.

We danken iedereen die behulpzaam was om de zeilwedstrijden mogelijk te maken. Het enthousiasme is groot bij de deelnemers. Het is alleen jammer dat door volle agenda's en andere verplichtingen niet iedereen aan elke wedstrijd kan deelnemen. Toch kunnen we terugblikken op een mooi zeilseizoen.

Herbert & Jan vormen de wedstrijd-commissie van Ascloa

Elk jaar ontstaat er weer discussie over het SW-cijfer en de wedstrijd(vaar)regels. In officiële wedstrijden is dat zaak voor de protestcommissie. De commissie hanteert de wedstrijdregels, beoordeelt of er tijdens de zeilwedstrijd al dan niet sprake is van een onregelmatige situatie en doet dan uitspraak. In onze situatie worden deze protesten bij de wedstrijdcommissie gedeponerd of probeert men er onderling uit te komen. Het tweede punt van discussie is het SW-cijfer. Dat kan alleen goed gehanteerd worden als er een officiële meetbrief van de deelnemende boot aanwezig is. De zeilwedstrijdcommissie stelt deze twee hot-items nogmaals aan de orde in de regatta-vergadering tijdens de winterseizoen en hoopt dan knopen door te kunnen hakken. Wij winnen daarover advies in bij het watersportverbond. Het kost veel moeite om voldoende personen te vinden voor de bezetting van een protestcommissie. Een bezetting van minimaal 2 personen is vereist. Deelnemende wedstrijdzeilers mogen uiteraard geen zitting nemen in zo'n commissie.

SCHEPEN KRING  Jachtmakelaars
daar vaart u wel bij!

Krekkelberg Nautic
Herteneweg 2
6049 AA Herten
Tel. +31 (0) 475 - 318661
s.kr.roermond@schepenkring.nl

Jachtbemiddeling
Taxaties
Reparaties

Kranen (tot 30 ton)
Winterberging
Zomerberging

Trailerverhuur
Halverhuur
Appartementen

WWW. SCHEPENKRING.NL

Van Brenk Scheepsreparaties BV

Verkoop van watersportartikelen

Revisiebedrijf

Berging

Jachtwerf



Dhr. W van Brenk

w.brenk@hetnet.nl

Eindweg 20-22

6071 NX Asselt Swalmen

Tel. +31(0)475 - 501651

Fax. +31(0)475 - 506775

We willen medio januari een zeilwedstrijd-vergadering voor alle zeilers beleggen. In deze vergadering komt ook *Euregio-regatta* aan de orde. Dieter en Wiel zullen dan verslag uitbrengen van hetgeen besproken is in de vergadering met *Euregio*-commissie.

De definitieve datum en de agenda voor deze vergadering kunt u eind december tegemoet zien.

Wij rekenen op een grote opkomst.



BOAT EQUIPMENT
WATERSPORT B.V.

Openingstijden:
ma, wo, do, vr:
dinsdag:
zaterdag:

van 09.00 - 17.00 uur
gesloten
van 09.00 - 15.00 uur

 MARINE SERVICE
SCHULLER B.V.

De betere speciaalzaak voor de Watersport met altijd
een groot basisassortiment van topmerken!

Kloosterstraat 29, NL-6051 JB Maasbracht
Tel: +31 (0)475-439943, Fax: +31 (0)475-439944, Email: info@boatequipment.nl

www.boatequipment.nl



Raymarine®

VOLVO
PENTA



YAMAHA

Inspanning en ontspanning ...

Bij *Ascloa* steken de leden op het water en op het land de handen uit de mouwen. Na alle inspanning is er ook tijd voor ontspanning ...



Nieuwe Ascloa-website vanaf 1 januari actief

Watersportvereniging *Ascloa* krijgt met ingang van het nieuwe jaar een nieuwe website.

De huidige website kende teveel beperkingen voor bezoekers. Vanaf 1 januari 2016 is dat probleem opgelost. Iedereen die belangstelling heeft voor onze vereniging kan dan zonder enige belemmering of beperking terecht op www.wsvascloa.nl

Informatie die uitsluitend voor onze leden is bedoeld, wordt voortaan per email verzonden.

Aktueel Aktuelles
www.wsvascloa.nl

Helenawerf
Watersport
Roermond

Jachthaven Ship-shop Reparatie
www.helenawerf.nl

Maasboulevard 101 6041 LX Roermond Tel: 0475 317 093

Agenda 2016

- Zondag 10 januari - **Nieuwjaarsreceptie
in het clubhuis**
Aanvang 12.00 uur
- Zondag 17 januari - Clubhuis en keuken open vanaf 12.00 uur
- Zondag 31 januari - Clubhuis en keuken open vanaf 12.00 uur
- Zondag 14 februari - Clubhuis en keuken open vanaf 12.00 uur
- Zondag 28 februari - Clubhuis en keuken open vanaf 12.00 uur
- Zondag 18 maart - Clubhuis en keuken open vanaf 12.00 uur
- Zondag 27 maart - Clubhuis en keuken open vanaf 12.00 uur
- Vanaf 1 april - Clubhuis en keuken
elke dag geopend
behalve op maandag

*Goed onderhoud leidt tot behoud en dat is bij de leden van de
technische commissie van Ascloa in goede handen.
Dieter Keil en Juul Thomassen inspecteren de kraan.*



■ Kraandagen voorjaar

- | | |
|-------------------|-----------------------------|
| Zaterdag 9 april | boten tot 2000 kg |
| Zaterdag 16 april | van 10.00 uur tot 12.00 uur |
| | boten tot 2000 kg |
| Zaterdag 23 april | van 14.00 uur tot 16.00 uur |
| | boten boven 2000 kg |
| | van 9.00 uur tot 12.00 uur |
| | boten tot 2000 kg |
| | van 10.00 uur tot 12.00 uur |

■ Kraandagen herfst

- | | |
|---------------------|-----------------------------|
| Zaterdag 8 oktober | boten tot 2000 kg |
| Zaterdag 15 oktober | van 10.00 uur tot 12.00 uur |
| | boten tot 2000 kg |
| Zaterdag 22 oktober | van 10.00 uur tot 12.00 uur |
| | boten tot 2000 kg |
| | van 14.00 uur tot 16.00 uur |
| | boten boven 2000 kg |
| | van 9.00 uur tot 12.00 uur |

Gekraand wordt uitsluitend tijdens de aangeven tijden.
Voor boten tot 2000 kg kunnen met de kraanmeester Peter van den Bongard afspraken gemaakt worden:

pvandenbongard@hetnet.nl

Kosten: 30,- euro.

Ook bij het kranen van de boten boven 2000 kg geldt:
tijdig aanwezig zijn!

Gekrant wird ausschließlich während den angegebenen Zeiten.

Ausnahmen für Boote bis zu 2000Kg mit dem Kranmeister Peter van den Bongard absprechen:

pvandenbongard@hetnet.nl

Kosten: 30,- Euro.

Auch für das Kranen der Boote über 2000Kg gilt: zeitig anwesend sein!



NIEUW
Grand-Café de Boei
(voorheen Brasserie Diony)

7 dagen per week open vanaf 10.00 uur
ook tijdens de paasdagen kunt u terecht
nieuwe lunch- en dinerkaart

Asseltsestraat 63
Swalmen
T: 0475 - 504219

Sleutelen ...



**Hotel – Brasserie
Wellness - Hamam**

Oude baan 6
6071 NP Swalmen – Roermond
0475-600222
www.hotelasselt.nl
info@hotelasselt.nl

Brasserie de Noorman
Wellnesscentrum Asselt
oude baan ★★★ Swalmen

Liefde is...



...veilig watersporten

HERMUS
WATERSPORT