

Ascloa. Waypoint

N 51.13.700 ■ E 006.00.707



In dit nummer o.a.:

• De voorzitter
aan het woord

Gesprek met
Jac Laumans

Er dreigt
een nieuw debacle!

Vakantie

Mast gelegd, tank gevuld, kaart bijgewerkt en toch nog maar enkele split-pennen gekocht. Je weet immers maar nooit ...?!

Het 'bootjesvolk' van *Ascloa* heeft weer de kriebels en verlaat de oude Maasarm op zoek naar nieuwe uitdagingen. Met de kredietcrisis in het kielzog lekker scharrelen langs de waddeneilanden, langs de bekende plekjes in Zeeland of toch maar weer een rondje IJsselmeer?

Toegegeven, voor het weer hoeven wij dit jaar niet naar verre oorden te gaan, want de lente verwende ons met veel zon en de zeilers met veel wind.

Maar, 'soortgenoten', dromen wij niet allemaal een beetje van woeste zeeën, stoere heldendaden en van spannende avonturen? En, hoezo druk op het water? Valt toch allemaal wel mee en je komt tenminste nog iemand van *Ascloa* tegen. En is het niet telkens weer stiekem heerlijk om te genieten van die andere 'bootjesmensen', die voor het eerst het water opgaan?

Dus, buienradar op scherp en omvormer met Playstation 3 zijn een absolute must, mocht de krabbenvangst van de kinderen toch weer tegenvallen.

Sommige *Ascloa*-‘bootjesmensen’ met veel tijd zijn al onderweg naar Berlijn, Parijs of naar de kust. Anderen hebben zich met hun boot aangemeld voor een zeilwedstrijd in Zeeland. Weer anderen blijven lekker dichtbij, vertrouwd, makkelijk met de kinderen en met oma, varen hoogstens een keer naar Leukerheide of blijven gezellig in Asselt.

In deze zomeruitgave van *Ascloa Waypoint* staat o.a. een portret van onze nieuwe technisch commissaris Jac Laumans. Hij geeft zijn visie op toekomstige investeringen. Daarnaast wordt u geïnformeerd over actuele ontwikkelingen binnen onze vereniging en de watersportregio en kunt u lezen waarom onze Zeelandvaarder Robert Nelissen besloten heeft geen grotere reizen meer te maken.

Trouwens, beste 'bootjesmensen' van *Ascloa*, als u toch onderweg bent, stuur dan eens een berichtje naar info@ascloa.nl of schrijf een spannend reisverhaal voor onze winteruitgave. Dan kunnen we allemaal even een stukje meeieren...!

Fijne vakantie!

Wiel Verlinden

**Wifi-point
ASCLOA - 6071NX**

Colofon

Ascloa Waypoint verschijnt bij de start van het watersportseizoen en in december en wordt verzonden aan de leden van Watersportvereniging *Ascloa* in Asselt.

De redactie nodigt u van harte uit om een bijdrage te leveren aan dit blad in de vorm van artikelen, onderwerpsuggesties, enzovoort.

Jaargang 2, nummer 3, zomer 2011.

Bestuur W.S.V. Ascloa

Thibaud de Guerre, *voorzitter*

Jos van Mierlo, *secretaris*

Rien Rommers, *penningmeester*

Jac Laumans, *technisch commissaris*

Wiel Verlinden, *communicatie en jeugdzeilen*

Stephan Keijsers, *milieu en kajuitboten*

Clubhuis 'de Stuurhut'

Sten en Mia van der Meijden

Telefoon 0475 - 503806

Redactie Wiel Verlinden en Wim Puts

Redactieadres Postbus 9008, 6070 AA Asselt
of stuur een e-mail naar info@ascloa.nl

Foto's: Wiel Verlinden, e.a.

Vormgeving Wim Puts, Roermond

Druk Ars Grafisch, Roermond

www.ascloa.nl

Foto omslag:

Met de wind in de zeilen op de Asseltse Plassen ...

Ferien

Mast gelegt, Tank gefüllt, Karte auf den neuesten Stand gebracht und schnell noch einige Splinte gekauft, denn man weiß ja nie ...

Das 'Bötchenvolk' von *Ascloa* wird unruhig und verlässt den alten Maasarm auf der Suche nach neuen Herausforderungen.

Mit der Wirtschaftskrise in der Heckwelle den Watteninseln entlang streunen oder die bekannten Örtchen in Zeeland besuchen oder doch wieder eine Runde IJsselmeer?

Zugegeben, wegen des Wetters bräuchten wir diesmal nicht zu fahren, denn der Frühling verwöhnte uns mit viel Sonne und für die Segler mit viel Wind.

Aber, 'Artgenossen', träumen wir nicht alle manchmal von brutalen Wellen, große Heldentaten und von spannenden Abenteuern? Und wieso 'voll auf dem Wasser'; ist doch alles halb so wild und dann begegnet man wenigstens noch jemanden von *Ascloa*. Und, freut man sich nicht doch heimlich auf das andere 'Bötchenvolk' das zum ersten Mal aufs Wasser geht?

Also, Regenradar eingeschaltet und Umwandler mit der Playstation 3 sind ein 'Muss', für den Fall, dass der 'Krabbenfang' der Kinder wieder einmal nicht langt.

Einige *Ascloa* 'Bötchenmenschen' mit viel Zeit sind schon unterwegs nach Berlin, Paris oder zur Küste. Andere haben sich mit ihrem Boot für eine Regatta in Zeeland angemeldet.

OK, einige bleiben lieber in der Nähe, schön vertraut, einfach mit den Kindern und mit der Oma, fahren höchstens einmal nach Leukerheide oder bleiben gemütlich in Asselt.

In dieser Sommerausgabe von *Ascloa Waypoint* u.a. ein Portrait unseres neuen technischen Kommissars Jac Laumans, sein Blick auf zukünftige Investitionen und einige Beiträge zur aktuellen Entwicklung innerhalb unseres Vereins und innerhalb der Wassersportregion. Außerdem eine Geschichte unseres Zeelandfahrers Robert Nelissen, der sich dafür entschieden hat, keine größere Reisen mehr zu machen.



Wiel Verlinden

Übrigens. liebes Bootsvolk von *Ascloa*, meldet euch mal von unterwegs und schickt eine kleine Nachricht an unsere Site info@ascloa.nl oder schreibt eine spannende Geschichte für unsere Winterausgabe. Können wir alle ein Stückchen mitfahren....!

Schöne Ferien!

Wiel Verlinden

Aktueel Aktuelles
www.ascloa.nl

De voorzitter aan het woord

Thibaud de Guerre

Ik ben verheugd met deze nieuwe uitgave van ons clubblad *Ascloa Waypoint*. Wij mogen trots zijn op een blad dat qua inhoud en vormgeving kwaliteit uitstraalt. Ik nodig iedereen uit om het blad niet alleen te lezen, maar vooral ook te gebruiken voor de communicatie binnen onze vereniging. Bijdragen in de vorm van teksten, foto's en advertenties zijn altijd welkom.

Veel informatie over activiteiten, verslagen en lopende zaken vindt u ook op de website van *Ascloa*. Ik bezoek deze website regelmatig en door de beelden van de nieuwe webcam heb ik ook in het buitenland de haven van *Ascloa* altijd in mijn nabijheid. Jan Ansems, onze webmaster besteedt dagelijks aandacht aan de website en 'voedt' deze regelmatig met nieuwe en interessante informatie, die de leden van *Ascloa* op elk gewenst moment kunnen raadplegen.

Perikelen

Het seizoen is weer aangebroken na een winter waarin Asselt geteisterd werd door een sneeuwstorm en zelfs twee keer door hoogwater. Gelukkig hebben wij van een prachtig voorjaar kunnen genieten. De boten liggen weer in het water en wij hebben de perikelen rond het kranen - zij het moeizaam - kunnen overleven.

De laatste roestige baggermolen, die de zeilers zo in de weg lag, is naar elders verplaatst

Wim van Brenk heeft ons uit de nood geholpen zodat wij met betrekkelijk weinig tegenslag de boten te water hebben kunnen laten. Het bestuur werkt aan een oplossing voor het kranen van het merendeel van de boten van de vereniging en hoopt u in het najaar enkele varianten te presenteren. Daarbij wordt niet alleen gekeken naar het nodige onderhoud en aanpassingen van onze kraan, maar wordt ook de mogelijkheid onderzocht om de leden zelf te laten kranen.

Onze blik op de Asseltse Plassen is verruimd nu de laatste roestige baggermolen, die de zeilers zo in de weg lag, naar elders verplaatst is. Wij hebben ook talrijke pogingen ondernomen om Staatsbosbeheer te wijzen op zijn plicht om de oevers van de plassen te onderhouden en hoge bomen en struiken te verwijderen. Nu de

baggeractiviteiten voltooid zijn, zullen wij er voor moeten zorgen dat onze haven bereikbaar blijft. Mocht de zijarm van de Maas naar de plassen dichtslippen, dan kunnen wij niet zomaar een beroep doen op Rijkswaterstaat. De doorvaart voor pleziervaartuigen heeft immers niet de hoogste prioriteit.

Vergrijzing

Als wij naar de toekomst van de vereniging kijken, dan moeten we vaststellen dat de vergrijzing negatieve gevolgen kan hebben voor het voortbestaan van onze club. Het aantal leden loopt terug en een groeiend aantal leden zonder boot betaalt geen liggeld terwijl voor hen wel een ligplaats gereserveerd moet worden. De vereniging geeft jaarlijks zeilles aan een groot aantal jongeren, maar de jeugd van 12 tot 20 jaar is helaas weinig of niet op de steiger te vinden. Waar blijven deze aspirant-leden als zij hun diploma op zak hebben? Wij zullen nog meer moeten investeren in het aantrekken en binden van de jeugd. Aantrekkelijke tarieven, zeilessen en voorzieningen zoals de jeugdsteiger moeten er op termijn voor zorgen dat de club minder vergrijst. De gemeente Roermond is eindelijk van plan om de zeilsport onder de jeugd te promoten en daarvoor subsidie te verstrekken. Samen met andere watersportverenigingen zullen wij ons inzetten om de jeugd meer bekend te maken met de watersport en de enorme mogelijkheden daarvoor in onze regio.

Jeugdsteiger

De jeugdsteiger ligt er nog niet. Nadat het budget en het ontwerp goedgekeurd en de onderhandelingen met de aannemer afgerond waren, dachten wij dat de palen in het voorjaar geheid konden worden. Wij hadden niet gerekend op de administratieve macht van de overheid. Nederland: regeltjesland! Voor het plaatsen van een steiger van

8 x 3 meter was naast een watervergunning van Rijkswaterstaat ook een omgevingsvergunning van de gemeente nodig en een melding in het kader van de milieuwetgeving. Wij zijn een ervaring rijkger met het invullen van talloze formulieren en kunnen onze diensten als adviseur aanbieden. Wij hopen dat de steiger in juli geplaatst kan worden.

Technisch commissaris

Wij mogen Jac Laumans als technisch commissaris verwelkomen. Jac volgt Hans Breuer op die als technisch commissaris vele jaren een belangrijke rol in onze vereniging heeft gespeeld en zich zeer verdienstelijk heeft gemaakt. Jac zal deze zomer een inventarisatie maken van de gebreken aan de steigers, regelmatig onderhoud organiseren en voorbereidingen treffen voor toekomstige investeringen en/of vervangingen. Daarnaast fungeert hij als gesprekspartner voor onze havenmeester.

Oude dame

Onze oude dame - de hijskraan aan de loswal - is aan een grondige inspectie toe. Alle opties worden onderzocht.

De financiën van de vereniging zijn op orde en een goed financieel beleid geeft zekerheid voor de toekomst

Wij zullen geen onnodige dingen gaan doen want onze penningmeester let op de kleintjes. U betaalt dit jaar meer contributie dan vroeger om de begroting voor de komende vijf jaar sluitend te krijgen en te houden. De financiën van de vereniging zijn op orde en een goed financieel beleid geeft zekerheid voor de toekomst.

Vereniging

Ascloa is een vereniging. Verenigingen betekent 'samenkomen en samenwerken van personen om een doel te bereiken'. Bij tijd en wijle zullen wij een beroep moeten doen op onze leden om op basis van vrijwilligheid werkzaamheden in en rond de haven te verrichten.

Oproepen zullen in voorkomende gevallen gedaan worden via *Ascloa Waypoint*, publicaties in de kasten en via de website.

Wij hebben veel talenten, kennis en kunde in ons



Thibaud de Guerre: 'Wij zullen geen onnodige dingen gaan doen want onze penningmeester let op de kleintjes'

midden en mensen die tijd hebben om te mouwen op te stropen voor de vereniging. Wij hebben al een webmaster, een zeer actieve wedstrijdcommissie, zeilinstructeurs en vrijwilligers voor het opruimen, maar denken ook aan het vormen van een team van leden die samen als kraanmachinist willen fungeren. 'Vele handen maken licht werk' en dat geldt ook voor onze vereniging!

Tot slot wens ik u allen een heel prettig en goed watersportseizoen toe bij *Ascloa* en een fijne zomervakantie.

SCHEPEN KRING  **Jachtmakelaars**
dáár vaart u wel bij!

Krekkelberg Nautic
Hertenerweg 2
6049 AA Herten
Tel. +31 (0) 475 - 315661
skr.roermond@schepenkring.nl



Jachtbemiddeling
Taxaties
Reparaties

Kranen (tot 30 ton)
Winterberging
Zomerberging

Trailerstalling
Halverhuur
Appartementen

WWW. SCHEPENKRING.NL

Vom Vorsitzenden

Thibaud de Guerre

Ich freue mich über diese neue Ausgabe unseres Clubblatts *Ascloa Waypoint*. Wir dürfen mit Recht stolz sein auf ein Blatt, das Qualität ausstrahlt, was Inhalt und Gestaltung betrifft. Ich lade jeden ein, es nicht nur zu lesen, sondern auch zur Kommunikation innerhalb unseres Vereins zu nutzen. Beiträge in der Form von Texten, Bildern und Anzeigen sind immer willkommen.

Viel Informationen über Aktivitäten, Berichte und Aktuelles finden Sie auch auf der Webseite von *Ascloa*. Ich besuche diese Webseite regelmäßig, und mit den Bildern der neuen Webcam habe ich auch im Ausland den Hafen von *Ascloa* immer in der Nähe. Jan Ansems, unser Webmaster, pflegt die Website täglich und 'füttert' sie regelmäßig mit neuen, interessanten Informationen, die die Mitglieder von *Ascloa* zu jeder Zeit nutzen können.

Irritationen

Die Saison hat wieder angefangen, nach einem Winter, gekennzeichnet von Schneestürmen und gar zweimal Hochwasser. Glücklicherweise konnten wir dann einen prächtigen Frühling genießen.

Der letzte rostige Bagger, der den Seglern so im Wege lag, ist verschwunden

Die Boote sind wieder im Wasser, und wir haben die Tücke ums Kranen - zugegeben mühsam - überstanden. Wim van Brenk hat uns ausgeholfen, so dass wir ohne weitere Probleme die Boote ins Wasser lassen konnten. Der Vorstand arbeitet an einer Lösung für die meisten Boote unseres Vereins und hofft, ihnen im Herbst einige Varianten präsentieren zu können.

Dabei blicken wir nicht nur auf die erforderliche Pflege und die Anpassungen unseres Krans, sondern auch auf die Möglichkeit, die Mitglieder selber kranen zu lassen.

Da der letzte rostige Bagger, der den Seglern so im Wege lag, verschwunden ist, ist unser Blick auf die Asselter Plassen deutlich erweitert worden. Wir haben außerdem zahlreiche Versuche unternommen, Staatsbosbeheer auf seine Pflichten hinzuweisen, die Ufer zu pflegen und hohe Bäume und Sträucher zu entfernen. Da die Baggerarbeiten

beendet sind, werden wir dafür sorgen müssen, dass unser Hafen weiterhin erreichbar bleibt. Sollte der Seitenarm der Maas versanden, können wir uns nicht ohne Weiteres auf Rijkswaterstaat berufen. Die Durchfahrt für den Wassersport hat hier nicht die höchste Priorität.

'Überalterung'

Wenn wir uns die Zukunft des Vereins vor Augen führen, müssen wir feststellen, dass das zunehmende Alter negative Folgen für den Fortbestand unseres Clubs haben kann. Die Anzahl der Mitglieder ist rückläufig, und eine zunehmende Anzahl von Mitgliedern zahlt kein Liegegeld, während wir für sie einen Liegeplatz bereithalten müssen.

Der Verein erteilt jedes Jahr einer großen Anzahl von Jugendlichen Segelunterricht, die Jugend zwischen 12 und 20 Jahren findet man jedoch kaum auf unserem Steg. Wo bleiben die zukünftigen Mitglieder, nachdem sie ihren Segelschein erhalten haben? Wir werden noch mehr Anstrengungen unternehmen müssen, um die Jugend für den Verein zu begeistern: Attraktive Tarife, Segelstunden ... und Angebote wie der Jugendsteg sollten dazu beitragen, dass der Club weniger 'ergraut'. Die Gemeinde Roermond beabsichtigt, endlich den Segelsport für die Jugend - auch finanziell - zu unterstützen.

Zusammen mit anderen Wasserportvereinen werden wir uns dafür stark machen, den Wasserport und die vielen Angebote in der Regio bei der Jugend bekannt zu machen.

Jugendsteg

Der Jugendsteg ist noch nicht da. Nachdem Budget und Entwurf für gut befunden wurden und die Verhandlungen mit der Konstruktionsfirma abgerundet waren, glaubten wir, dass die Pfähle bereits im Frühjahr geschlagen werden konnten. Wir haben dabei jedoch die administrative

Macht der Behörden unterschätzt. Holland: 'Regeland!' Für den Jugendsteg war neben der Bauerlaubnis von Rijkswaterstaat auch eine Genehmigung der Gemeinde erforderlich. Außerdem eine 'Meldung' im Rahmen der Umweltgesetzgebung. Wir sind nun um eine Erfahrung beim Ausfüllen zahlloser Formularen reicher und können unsere Dienste als Berater anbieten. Wir hoffen jedoch, dass der Steg im Juli gebaut werden kann.

Technischer Kommissar

Wir dürfen Jac Laumanns als Technischen Kommissar willkommen heißen. Jac ist der Nachfolger von Hans Breuer, der als Technischer Kommissar viele Jahre eine wichtige Rolle in unserem Verein gespielt und sich dabei sehr verdient gemacht hat.

Wir werden keine unnötigen Dinge tun, denn unser Schatzmeister achtet 'streng' auf die Ausgaben

Jac wird in diesem Sommer eine Bestandsaufnahme der erforderlichen Arbeiten an den Stegen machen. Auch er wird die regelmäßige Pflege organisieren und Vorbereitungen für zukünftige Investitionen und Erneuerungen treffen. Parallel dazu ist er der Gesprächspartner unseres Hafenmeisters.

Alte Dame

Unsere 'alte Dame' - der Kran am Loswal - benötigt dringend eine gründliche Inspektion. Alle Optionen werden geprüft. Wir werden keine unnötigen Dinge tun, denn unser Schatzmeister achtet 'streng' auf die Ausgaben. Wir haben dieses Jahr unsere Beiträge erhöht, damit wir den Haushalt der kommenden fünf Jahre im Griff behalten. Die Finanzen des Vereins sind in Ordnung, und ein solider Haushalt gibt Sicherheit für die Zukunft.

Verein

Ascloa ist ein Verein. Vereinigen bedeutet Zusammentreffen und Zusammenarbeit von Personen, um ein Ziel zu erreichen. Wir werden unsere Mitglieder bei Zeiten auffordern, ehrenamtlich Arbeiten in und am Hafen zu übernehmen. Aufrufe dazu finden Sie dann im *Ascloa Waypoint*, im Aushang und auf der Website.



*Thibaud de Guerre: 'Wo bleiben die zukünftigen Mitglieder,
nachdem sie ihren Segelschein erhalten haben?'*

Unter unseren Mitgliedern im Verein gibt es viele Talente, sie besitzen Kenntnisse und Fähigkeiten - Menschen, die Zeit haben, für den Verein mit anzupacken. Wir haben bereits einen Webmaster, eine sehr aktive Regattakommission, Segellehrer und Freiwillige für Aufräumarbeiten. Wir denken jedoch auch über ein Team von Mitgliedern nach, das am Kran arbeiten kann. Viele Hände erleichtern die Arbeit, und das gilt auch für unseren Verein.

Abschließend wünsche ich Ihnen allen eine angenehme und gute Wasserportsaison und schöne Sommerferien.

Ap Joosten niet gerust over ontwikkelingen:

‘Er dreigt een nieuw debacle!’

Wim Puts

In het voorjaar van 2010 stelde Ap Joosten in het eerste nummer van *Ascloa Waypoint* dat de watersport in Limburg aan vernieuwing toe is. Ap was vele jaren voorzitter van *Ascloa* en vertegenwoordigt al geruime tijd het Koninklijk Nederlands Watersportverbond in Limburg. In die hoedanigheid maakt hij deel uit van het zogenaamde stakeholdersoverleg, dat inspraak heeft op de plannen die voor watersportgebied Midden-Limburg ontwikkeld worden en die uiteindelijk tot een masterplan moeten leiden.

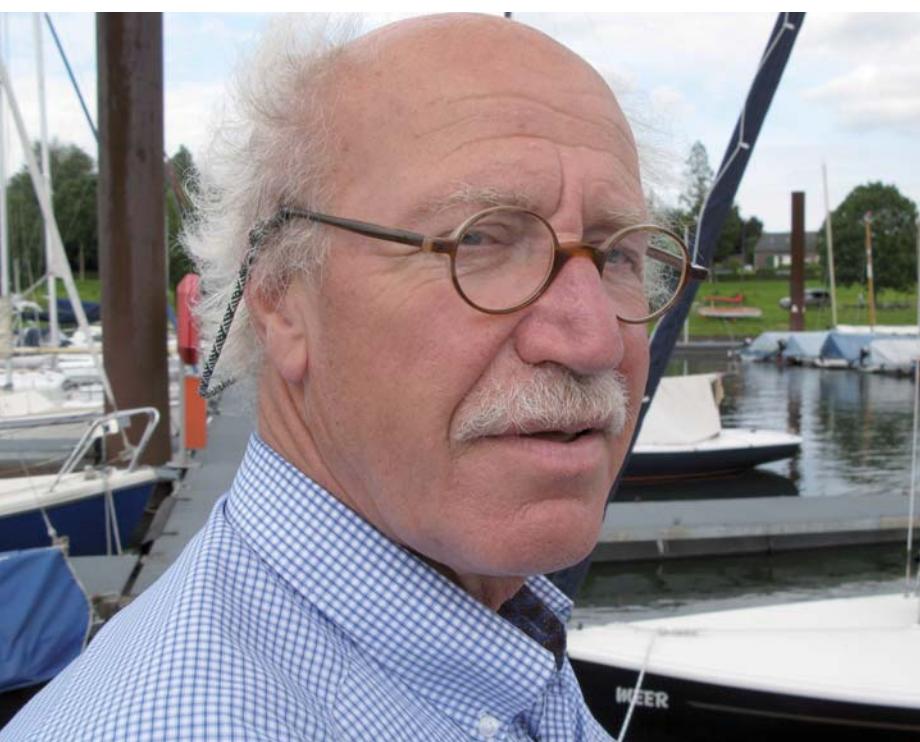
De voorgeschiedenis

‘Sedert de herindeling van gemeenten in Midden-Limburg werken Echt-Susteren, Leudal, Maasgouw, Nederweert, Roerdalen, Roermond, Weert, Beesel, Peel en Maas, Kinrooi (B), Maaseik (B), Provincie, Rijkswaterstaat, terreinbeheerders, waterschappen,

De belangen van watersportverenigingen en particuliere watersportondernemers kwamen onvoldoende aan bod

recreatiesector en ondernemers samen binnen de Gebiedsontwikkeling Midden-Limburg (GOML). Beesel en Peel en Maas behoren weliswaar niet tot Midden-Limburg, maar liggen in het stroomgebied van de Maas. Dat geldt ook voor de Belgische gemeenten, die in het samenwerkingsverband participeren’, legt Ap uit.

Ap Joosten: ‘niet gerust over ontwikkelingen’!



Naast een Stuurgroep, waarin alle deelnemende gemeenten vertegenwoordigd zijn en waarvan tot voor kort gedekteerde Jos Hessels voorzitter was, zijn er ook nog vier bestuurlijke werkgroepen actief, die ieder verantwoordelijk zijn voor een eindplan, het zogenaamde Masterplan. De bestuurlijke werkgroep Maasplassen is verantwoordelijk voor het ‘Masterplan Maasplassen’, dat voor de zomer van 2011 op tafel moet liggen.

Vlekkenplan

In GOML-verband wordt een integrale visie voor de inrichting van het Maasplassengebied ontwikkeld. Als tussenstap in het ontwikkeltraject van het ‘Masterplan Maasplassen’ heeft de bestuurlijke werkgroep Maasplassen in april 2010 het vlekkenplan ‘Maas en Meer’ vastgesteld. Dit vlekkenplan vormt de opmaat voor het Masterplan. Bij de totstandkoming van het vlekkenplan zijn de branche- en belangenorganisaties tijdens twee ‘stakeholdersbijeenkomsten’ geconsulteerd.

Ab vertelt dat hij tijdens de inspraakrondes meerdere keren ideeën en visies heeft aangereikt. ‘Ik heb er herhaaldelijk op aangedrongen om zeilen, kanoën en roeien toegankelijker te maken voor de jeugd en heb hieraan samen met het Huis voor de Sport sturing willen geven. Het vlekkenplan was bepaald niet wat men ervan verwacht had. De belangen van watersportverenigingen en particuliere watersportondernemers kwamen onvoldoende aan bod. Aan onderwerpen als het tegengaan van de ontwikkeling van de blauwalg en waterpest, die naar mijn mening de hoogste prioriteit zouden moeten hebben door de Maasplassen via aparte inlaten via de Maas meer doorstroming te geven, was in het Vlekkenplan volstrekt geen aandacht besteed.’

Huuropzeggingen

Ap heeft er begrip voor dat de kracht van rivierverruiming, hoogwatergeulen, enz. van wezenlijk belang zijn, maar vindt dat natuurbelangenorganisaties een wel erg sterke stem hebben. Voor hem is het onbegrijpelijk dat zowel de Plas Hatenboer en de Zuidplas alsook de Oolderplas volgens de plannen toegankelijk zouden moeten zijn voor elke vorm van watersport en dus ook voor motorboten. 'Voor Maas en Roer heeft dat tot gevolg dat er op termijn nauwelijks nog zeilwedstrijden georganiseerd kunnen worden en ook de zeilopleiding voor de jeugd is daar bepaald niet mee gebaat. Er zijn verenigingen die nu al problemen hebben met Maasplassen BV, de eigenaar van de Maasplassen. Hertha in Herten en de Thorner Zeilclub zijn al met huuropzeggingen geconfronteerd.'

Voor Ap is het duidelijk dat Maasplassen BV en meerdere projectontwikkelaars een 'deal' met politieke kopstukken op stapel hebben staan en vertelt dat er concrete plannen zijn voor:

- een woon - en winkelboulevard aan de Maas in Maaseik;
- de bouw van 300 vakantiewoningen in de Thornerplas;
- uitbreiding van het aantal vakantiewoningen in de Bosmolenplas te Panheel;
- de bouw van 90 woningen op de 'Kop Hatenboer' achter het clubhuis van R&Z Maas en Roer;
- 400 drijvende woningen in de Noordplas. Als gevolg daarvan blijft er geen ruimte meer voor Surfclub Koers Zuid.

Geen drijvende woningen op Asseltse plassen

De oud-voorzitter van Ascloa vindt het verheugend dat er geen plannen zijn om ook op de Asseltse Plassen drijvende woningen te ontwikkelen. 'In de



toekomst zal wel een aantal gebieden worden afgegraven om meer waterbergend vermogen te ontwikkelen. Dat gebeurt ook in Buggenum, Neer en Kessel-Eik.

Daarnaast is er sprake van een verbreding van de Maas bij Beesel en mogelijk ook in Kessel. Voor Asselt, Buggenum en Neer heeft dat tot gevolg dat er sprake zal zijn van een forse waterstandverlaging van ca. 28 cm. bij hoogwaterpieken. Verder is het de bedoeling dat de plas in Neer wordt opengesteld voor rustige watersport, voor het gedeelte beneden de sluis te Roermond een positieve ontwikkeling.'

Spanningen

Eind september 2011 moet het Masterplan worden vastgesteld. Er zijn echter spanningen ontstaan tussen de gemeenten onderling, maar ook tussen de gemeenten en Rijkswaterstaat. Men is het nog niet eens over de juridische status van het Masterplan.

'In 1983 zijn de Maasplassen geprivatiseerd en verkocht aan Aqua Terra NV, de latere Maasplassen BV. Die organisatie heeft tot nu toe alleen maar geld geïncasseerd door landbouwgronden, natuurontwikkelingsgebieden en projecten te verkopen. De watersport in Midden-Limburg heeft daarvan echter geen enkel profijt gehad', zegt Ap teleurgesteld.

Hoop doet leven!

Ap is er niet gerust op dat het allemaal goed komt. Hij vreest zelfs voor een nieuw debacle voor de ontwikkeling van de Maasplassen in Midden-Limburg. 'Het lijkt erop dat Roermond er een tweede Outletcenter, maar dan op het water, bijkrijgt', zegt hij somber. 'Maar hoop doet leven, dus laten we het Masterplan maar afwachten!'

1-6 Personen, 50 meter vom Hafen in Asselt, mit Garten

***Vakantie – Water – Rust - Eten & Drinken
Ferien – Wasser – Ruhe – Essen & Trinken***

*Vakantiewoning / Ferienhaus het Rozenhofje,
Op de Berg 6 - Asselt, tel. 06-38899468*

www.rozenhofje.nl

KNMV Steunpunt Limburg

Ap Joosten

In het overleg over de ontwikkelingen GOML/Maasplassen heb ik als vertegenwoordiger van het Koninklijk Nederlands Watersportverbond in Limburg samen met het Huis van de Sport in Limburg (het provinciaal sportinstituut) een voorstel gedaan om de jeugd meer bij de watersport in zijn algemeenheid en meer specifiek bij het zeilen, roeien en kanoën te betrekken.

Van alle deelnemende gemeenten bleek alleen Roermond bereid hierover te willen praten. Medio december hebben alle Roermondse watersportverenigingen met wethouder Gerard IJff aan tafel gezeten om de hoofdlijnen te bespreken. In maart 2011 heeft er een vervolggesprek plaatsgevonden bij Maas en Roer en is afgesproken dat de gemeente Roermond mede-initiatiefnemer wordt. Scholen zullen benaderd worden om de jeugd enthousiast te maken voor de watersport en hen te leren zeilen, roeien en kanoën. Ook zullen er instructeurs opgeleid worden.

leiden kind of op te leiden instructeur subsidie aan de Roermondse verenigingen. Ook het Huis van de Sport zal in dit project een rol gaan spelen. Wethouder IJff gaat binnenkort met de voorzitter van het KNWV en Joep Mooren, voorzitter van Maas en Roer, naar Friesland om meer kennis over dit project op te doen. Ook voor Watersportvereniging Ascloa is dit initiatief een uitdaging. Thibaud de Guerre en Wiel Verlinden omarmen het met enthousiasme.

Uitdaging

De gemeente Roermond verstrekkt voor elk op te



Anita & Herbi



**HERMUS
WATERSPORT**
Buitenboordmotoren
(Suzuki en Honda)
* Nieuwe en gebruikte
zeil- of motorboten.
* Zeilkleding (Helly Hansen)
* Onderhoud en reparaties
van uw schip.
* Tankstation
(met 30 meter aanlegsteiger)

**Hatenboer 54
6041 TN ROERMOND
Tel: 0475- 337 112**

e-mail:hermuswatersport@wxs.nl

De Boei
grand-café



**NIEUW
Grand-Café de Boei**
(voorheen Brasserie Diony)

**7 dagen per week open
vanaf 10.00 uur
ook tijdens de paasdagen
kunt u terecht
nieuwe lunch- en dinerkaart**

**Assetsestraat 63
Swalmens
T: 0475 - 504219**

Ap Joosten beunruhigen die Entwicklungen:

‘Es droht ein neues Debakel !’

Wim Puts

Im Frühjahr 2010 stellte Ap Joosten in der ersten Auflage des *Ascloa Waypoint* die Veränderungen rund um den Wassersport in Limburg vor. Ap war viele Jahre Vorsitzender des WSV *Ascloa* und Vertreter des KNWB in Limburg. In dieser Eigenschaft war er ein Teil des sogenannten ‘Stakeholdersoverleg’, welcher Einfluss auf die Entwicklung der Wassersportgebiete von Midden-Limburg haben soll und letztlich zu einem Masterplan führen soll.

Die Vorgeschichte

Seit die Gemeinden in Midden-Limburg arbeiten die Gemeinden Echt-Susteren, Leudal, Maasgouw, Nederweert, Roerdalen, Roermond, Weert, Beesel, Peel en Maas, Kinrooi(B), Maaseik(B), Provincie, Rijkswaterstaat, Eigentümer, usw. zusammen im sogenannten GOML (Gebiedsontwikkeling Midden-Limburg).

Beesel, Peel en Maas gehören nicht zum Gebiet Midden-Limburg, liegen aber im Strömungsgebiet der Maas. Dieses gilt auch für die belgischen Gemeinden, die vom Zusammenschluss partizipieren.

‘stakeholderszusammenkünfte’ einbezogen worden.

Ap sagt, dass er während der Besprechungen mehrere Ideen und Visionen angeregt hat. Ich habe wiederholt darauf gedrängt Segeln, Kanu und Rudern zugänglicher für die Jugend zu machen und habe mit dem ‘*Huis voor de sport*’ versucht dem ganzen eine Richtung zu geben. Der Flächenplan hat nicht das hergegeben was man von ihm erwartet hatte.

Die Forderungen der Wassersportvereine und Wassersportbetriebe wurden nicht erfüllt.

Das behandeln des Problems der Ausbreitung von Blaulalgen und Wasserpest, das meiner Meinung nach höchste Priorität haben sollte und durch eine erhöhte Wasserströmung durch die Maasplassen erreicht werden kann, wird im Flächenplan nicht behandelt.

Die Belange der Wassersportvereine und Wassersportbetriebe erhielten unbefriedigende Angebote

Neben einer verantwortlichen Gruppe, in der alle teilnehmenden Gemeinden vertreten sind, dessen Vorsitzender bis vor kurzem Jos Hessels war, sind noch 4 Arbeitsgruppen aktiv, die alle für einen Endplan, den sogenannten Masterplan verantwortlich zeichnen.

Die verantwortliche AG Maasplassen ist für den ‘Masterplan Maasplassen’ verantwortlich, dieser muss vor dem Sommer 2011 auf dem Tisch liegen.

Flächenplan

Im GOML Verbund wird eine Vision für die Errichtung des Maasplassengebiet entwickelt. Als Zwischenschritt im Entwicklungsgeschehen des ‘Masterplan Maasplassen’ hat die verantwortliche AG Maasplassen im April 2010 den Flächenplan ‘*Maas en Meer*’ festgelegt. Dieser Flächenplan ist eine Grunglage für den Masterplan. Beim Zustandekommen des Flächenplanes sind die betroffenen Branchen und Organisationen durch zwei sogenannte

Kündigung von Miatern

Ap versteht natürlich das, Gebietsverlegung, Hochwasserrückhaltebecken, usw. sehr wichtig sind, findet aber das die Naturschutzorganisationen eine sehr gewichtige Stimme haben.

Für Ihn ist es unbegreiflich das folgende Gebiete wie Hatenboer, Zuidplas als auch der Oolderplas im Zuge der Planungen für jede Art von Wassersport, also auch für Motorboote, zugänglich gemacht werden soll.

Für ‘*Maas en Roer*’ hat es schon die Folgen, dass kaum noch Segelregatten organisiert werden können und auch der Segelunterricht für die Jugend gefährdet ist. Es gibt Vereine die jetzt schon Probleme mit ‘*Maasplassen BV*’, dem Eigentümer, haben. Hertha in Herten und der Thorner Segelclub sind schon mit Kündigungen konfrontiert.

Für Ap ist es sehr deutlich, dass Maasplassen BV, sowie mehrere Projektentwickler einen 'deal' mit den politisch Verantwortlichen gemacht haben und nennt die konkreten Pläne:

- ein Wohn und Geschäftsboulevard an der Maas in Maaseik;
- der Bau von 300 Ferienwohnungen auf dem 'Thorner Plas';
- Erweiterung der Ferienwohnungen in de Bosmolenplas in Panheel;
- Bau von 90 Wohnungen auf dem 'Kop Hatenboer' hinter dem Clubhaus von R&Z Maas en Roer;
- 400 schwimmende Wohnungswen auf dem Nordplas, als Folge hieraus bleibt kein Platz mehr für den Surfclub Koers Zuid.

Keine schwimmenden Häuser auf den Asseltse Plassen

Der Altvorsitzende des WSV Ascloa findet es erfreulich, dass es keine Pläne für schwimmende Häuser auf den Asseltse Plassen gibt. In Zukunft sollen jedoch eine Anzahl von Gebieten zum Hochwasserschutz abgebaggert werden um mehr Wasserkapazität zu erhalten.

Es gibt Vereine die jetzt schon Probleme mit Maasplassen BV haben

Das geschieht in Buggenum, Neer und Kessel-Eik. Hierbei ist die Sprache einer Verbreiterung der Maas bei Beesel und eventuell auch in Kessel. Für Asselt, Buggenum und Neer hat das eine Wasserstandsabsenkung um 28cm bei Hochwasserstand zur Folge. Weiter ist geplant das Gebiet um Neer für den ruhigen Wassersport zu öffnen. Für den Teil der unterhalb der Schleusen Roermond liegt, ist das eine positive Entwicklung.

Spannungen

Ende 09/2011 muss der Masterplan feststehen. Es sind Spannungen zwischen den Gemeinden aber auch zwischen den Gemeinden und dem Rijkswaterstaat entstanden. Sicher ist man sich auch nicht über die Rechtssicherheit des Masterplanes.

1983 sind die Maasplassen privatisiert und an 'Aqua Terra NV', den späteren MaasplassenBV verkauft worden. Diese Organisation hat bis jetzt nur Geld eingenommen durch z.b. Verkaufmassnahmen und Naturentwicklungsgebieten usw. Der

Wassersport in Midden-Limburg hat hieran in keiner Form profitiert, sagt der enttäuschte Ap.

Die Hoffnung lebt

Ap ist sich nicht sicher das alles zu einem Guten Ende kommt. Er befürchtet selbst ein neues Debakel bei der Entwicklung der Maasplassen in Midden-Limburg. 'Es sieht so aus als würde Roermond ein zweites Outlet bekommen, aber diesmal auf dem Wasser.'

Die Hoffnung stirbt zuletzt, also lasst uns den Masterplan einfach abwarten.

Van Brenk Scheepsreparaties BV

Verkoop van watersportartikelen

Revisiebedrijf
Beringing
Jachtwerf



Dhr. W van Brenk
w.brenk@hetnet.nl

Eindweg 20-22 6071 NX Asselt Swalmen
Tel. +31(0)475-501651
Fax. +31(0)475-506775

**GOMMANS
ZEILEN**
**ERVARING VAKMANSHAP
EN VERTROUWEN**

Reubenberg 6 6071 PS Swalmen
T +31 (0) 475 50 23 63
F +31 (0) 475 50 81 31
E info@gommans-zeilen.nl
I www.gommans-zeilen.nl

Jac Laumans, nieuwe technisch commissaris van Ascloa:

'Er heerst nog altijd een sfeer van intimiteit, een soort familiegevoel!'

**Wim Puts
en Wiel Verlinden**

Jac Laumans is sinds kort technisch commissaris van *Ascloa*. Hij komt oorspronkelijk uit Reuver en maakte in 1962 voor het eerst kennis met de watersport toen hij op vakantie was in Friesland en zijn ouders in Grou een 16m² huurden om op het Pikmeer te gaan zeilen. Daarna kocht zijn vader een 16m², die een jaar in Hanssum (Neer) lag. In 1964 werd de familie lid van *Ascloa* en leerde Jac zeilen op de Asseltse Plassen.

Zijn familie had al vroeg banden met de watersport. Zijn vader was in de oorlog op zeilkamp geweest in de Kaag. Jac's moeder komt uit Dordrecht en roeide daar in een skiff op de Merwede.

Jac begint hartelijk te lachen als hem gevraagd wordt naar die beginperiode in Asselt. 'Het was 's zomers in de Koffiebaai altijd feest! Ik trok toen

en keerde daarmee terug in de familietraditie van het verwerken van klei tot een bouwproduct.

'Asselt raakte uit beeld, maar bleef toch een plek in mijn hart houden!'

veel op met de families Dingelstadt, Hawinkels, Geenen, Timmermans, Noten en Hendriks. Swalmen was voor mij in 1967 het centrum van de wereld. Het was er uiterst aangenaam vertoeven!'

Plek in mijn hart

'Toen ik in Eindhoven aan de TH werktuigbouw ging studeren, verwaterde het contact en verkocht mijn vader na enige tijd de boot. Asselt raakte uit beeld, maar bleef toch een plek in mijn hart houden. Na mijn studie heb ik op diverse plaatsen in Nederland gewoond en gewerkt, kwam bij Vredenstein in Maastricht terecht en werk nu als technisch directeur bij Koninklijke Mosa in Maastricht.'

Zijn werkgevers waren altijd actief op het gebied van materiaaltransformatieprocessen. Sinds 1992 werkt hij bij Mosa

In al die jaren is Jac de watersport trouw gebleven. 'Tussen Hemelvaart en Pinksteren gingen we steevast met de hele familie in Friesland zeilen. Daar huurden we dan een paar huisjes en enkele UFO's, een open boot.'

In 1985 verhuisde Jac met zijn gezin naar Eijsden en enkele jaren later kocht hij een polyester Spanker, een razendsnelle zwaardboot, maar zijn medegezinsleden waren daarover niet bijster enthousiast. 'De boot was naar hun gevoel erg wiebelig', aldus Jac.

Jac Laumans, Ascloa's nieuwe technisch commissaris



Voorzitter

Toen de watersportvereniging in Eijsden in de problemen kwam, werd Jac gevraagd om voorzitter van de vereniging te worden. ‘De hele haven, maar ook de vereniging moest technisch gesaneerd worden. Het was een relatief kleine vereniging met een bescheiden budget en dat vroeg veel zelfwerkzaamheid, waarin de technische commissie de spil vormde.

Vooral in het voor- en naseizoen werden technische werkzaamheden aan de haven gedaan. Grote waterbouwkundige klussen lieten we door een firma uit Maasbracht doen. We hadden eigen lassers, electriciëns, fitters en metselaars die een boot in de haven hadden liggen. Een unieke en ideale situatie’, is hij ook jaren later nog van mening. ‘Bij *Ascloa* was het in de beginjaren precies zo!’

Onze infrastructuur is in wezen op orde en onze aandacht zal erop gericht moeten zijn om dat zo te houden

‘We hebben zelf constructies gemaakt om de stalen palen met vier meter te verlengen en ik ben ervan overtuigd, dat er ook bij *Ascloa* mensen zijn, die een ‘vak’ hebben geleerd of handig zijn en bereid zijn om samen met anderen klussen voor de vereniging te doen. Het geeft een gevoel van saamhorigheid en verenigt in de ware zin van het woord.’

De charme van Asselt

Jac heeft goede herinneringen aan zijn watersportperiode in Eijsden. ‘Eijsden heeft de op een na mooiste haven, maar de mooiste ligt in Asselt!’, merkt hij lachend op. ‘Asselt combineert landelijkheid met een mariene omgeving. Vanaf elke plek heb je een schitterend uitzicht, er is voldoende ruim water om veilig te kunnen varen en je hoeft daarvoor niet per se de Maas op. Het was veertig jaar geleden al ideaal vaarwater voor de jeugd en dat is nog steeds zo. Het is een vertrouwde en beschermde omgeving, waarnaar ik met veel genoegen teruggekeerd ben.’

Jac had het in Eijsden best naar zijn zin en was actief in het verenigingsleven. Toch was en bleef hij een buitenstaander. ‘De watersportvereniging was mijn enige band met Eijsden en daarom besloot ik enkele jaren geleden naar Midden-Limburg terug te

keren en in Horn te gaan wonen.’

Jeugdjaren

Op de vraag of hij in Asselt en bij *Ascloa* nog iets terugvond uit zijn jeugdjaren, komt het antwoord lachend uit zijn mond. ‘Er is hier geen spat veranderd, het is alleen groter geworden. Er heerst nog altijd een sfeer van intimiteit, een soort familiegevoel. Mensen zijn hoffelijk, aangenaam, vriendschappelijk en behulpzaam. Dat was vroeger zo en is nog steeds zo. Iedereen laat hier de ander in zijn waarde.’

Sinds een jaar of vijf is Jac weer lid van *Ascloa* en sinds enkele maanden maakt hij deel uit van het bestuur van de vereniging. Als technisch commissaris neemt hij de taken van Hans Breuer over. Hij omschrijft de oud-commissaris als een uiterst plezierig man die graag bereid is zijn kennis en kunde over te dragen. ‘Onze infrastructuur is in wezen op orde en onze aandacht zal erop gericht moeten zijn om dat zo te houden. Er moet wat meer aan stelselmatig onderhoud gedaan worden en er zullen mogelijkwijze wat voorzieningen moeten komen om aan de eisen van overheidswege te voldoen.’

De komst van een jeugdsteiger vindt Jac een uitermate belangrijke, maar ook positieve ontwikkeling om dit vaargebied ook voor de jeugd interessant te maken. Ook een investering in een nieuwe kraaninstallatie lijkt hem niet alleen nuttig, maar ook noodzakelijk, al is de kraan, die zo’n dertig jaar geleden gebouwd werd, nog steeds fantastisch. Jac heeft veel respect voor de mensen, die dat destijds met weinig middelen in eigen beheer gerealiseerd hebben. ‘Het is constructief een goed ontwerp, maar inmiddels wel verouderd en binnen afzienbare tijd aan vervanging toe.’

Kolomzwenkkraan

Hij heeft aan het begin van het seizoen een dag met Wim van Brenk meegedraaid en heeft moeten vaststellen dat het geen sinecure is om het kraanwerk goed te doen, al lijkt het niet moeilijk. De technisch commissaris denkt ertover om op termijn naast een technisch team ook een kraanteam te creëren of een combinatie daarvan, zodat deelnemen voor de leden van zo’n team leuk is en vooral leuk blijft. ‘Het moet en hoeft dan niet altijd op dezelfde persoon neer te komen. Jac denkt dat de huidige kraan in de toekomst door een kolomzwenkkraan met een hijsvermogen van

tien ton en een vlucht van vijf meter vervangen zou moeten worden. ‘Er zal daarover nog veel overleg binnen het bestuur, maar ook met de plaatselijke overheden gevoerd moeten worden, onder meer over de vraag of de huidige kraanlocatie gehandhaafd kan blijven. Binnen de haven is geen ruimte voor een kraan en die is absoluut noodzakelijk om met boten en trailers te kunnen manoeuvreren.’

Beurs trekken

Over andere te realiseren voorzieningen heeft de nieuwe commissaris nog geen concreet beeld. ‘Ik moet me nog wat meer in de materie verdiepen, maar we zullen ons aan veranderende eisen en regels van de overheid moeten houden en daarvoor adequate maatregelen nemen. Of je nu een groot of klein bedrijf of een grote of kleine vereniging bent, die regels gelden voor iedereen en daaraan hebben we ons te houden. We zullen moeten achterhalen welke specifieke kennis en kunde binnen onze vereniging aanwezig is om deze vervolgens - op basis van vrijwilligheid - voor de vereniging te kunnen gebruiken.

‘Ik wil wel aan de veilige kant blijven en zorg altijd voor voldoende rugdekking!’

Een vereniging is in wezen een verzameling mensen die zich verenigd hebben om samen iets tot stand te brengen met gebruikmaking van ieders aanleg en competenties om dat doel te bereiken. En het is niet alleen een kwestie van de beurs trekken!

H're Majesteit

Jac is als zeiler enthousiast over het grote aantal zeilboten in de haven en neemt met zijn H-boot aan de zeilwedstrijden deel. Die boot heeft als naam ‘H're Majesteit’. Hij vindt het leuk om op de Plassen de krachten met elkaar te meten, lijkt tot het gaatje te durven gaan en de grenzen op te zoeken. ‘Dat lijkt maar zo. Ik wil wel aan de veilige kant blijven en zorg altijd voor voldoende rugdekking. Ik ben blij dat er steeds meer leden van Ascloa aan het wedstrijdzeilen deelnemen en dat is ongetwijfeld de verdienste van een actieve wedstrijdcommissie. In tegenstelling tot vroeger wordt nu om 11.00 uur gestart en niet op



*Jac neemt met zijn H-boot aan de zeilwedstrijden deel
en gaat wel eens tot het gaatje ...*

laatkomers gewacht. Er is sprake van een zekere losheid en een ontspannen sfeer. We laten het van het moment afhangen of er twee of drie manches gezeild worden, maar voor de rest worden de wedstrijden strak georganiseerd. We zorgen dat wij om 16.30 uur de laatste manche gezeild hebben. Er wordt niet met het mes op tafel gevaren, maar wel op het scherpst van de snede!

Ascloa zoekt technische vrijwilligers

**Jac Laumans, onze technisch commissaris zoekt
enkele enthousiaste vrijwilligers
die bereid zijn hem met raad en daad terzijde
te staan.**

**Leden van Ascloa die bij diverse klussen
in en om de haven willen helpen,
kunnen zich bij Jac Laumans aanmelden via
jac.laumans@mosa.nl of info@ascloa.nl.**

Een eerste bespreking is in september gepland.

'Ik kom eraan. Mijn spiegel is blank!'

Sjaak Bastiaans

Wie loopt daar nu weer op onze steiger en wat doet hij toch bij die houten Kolibri 800?

Als u één minuut de tijd neemt wil ik u dat graag vertellen.

Mijn naam is Sjaak Bastiaans en ik woon - samen met Truus - in Venlo.

Twee jaar geleden ben ik gestopt met werken, na ca. 40 jaar gewerkt te hebben bij het UWV als correspondent in de buitendienst. Leuke job, altijd graag gedaan, maar de beëindiging daarvan bevalt prima. Truus heeft in binnen- en buitenland in de gezondheidszorg gewerkt.

Nadat ik enkele jaren geleden met een vriend een zeiltochtje heb gemaakt en op slag verkocht

Ik ben volkomen blank op zeilgebied en jullie niet te drukke plas is mijns inziens uitstekend geschikt is voor een aspirant zeiler

raakte aan dat gevoel van 'motor uit en zeilen aan', besloot ik op zoek te gaan naar een klein zeilbootje. Na een lange digitale speurtocht en talloze bezichtingen vond ik in Noord-Limburg een bootje, iets groter dan gezocht, dat al enkele jaren droog op de wal stond en mij wel beviel. Het gevoel was goed, dus aangeschaft.

Sjaak Bastiaans en Truus: 'Altijd voorrang verlenen!'



Zonder ligplaats geen plezier

Zonder ligplaats geen plezier, dus op zoek naar een geschikte haven.

In de regio Roermond struikel je over de jachthavens, maar het moet niet te groot en te druk zijn. Dus besloot ik bij havenmeester Wim een praatje te gaan maken en heb ik hem gevraagd om bij Ascloa 'aan te mogen liggen'.

Ik ben volkomen blank op zeilgebied en jullie niet te drukke plas is mijns inziens uitstekend geschikt voor een aspirant-zeiler. Jullie zijn gewaarschuwd. Advies: *Altijd voorrang verlenen!*

Landvast vast

De eerste ervaringen met zeilen bij matige wind waren uitstekend, totdat het echt begon te waaien. Snel alles ingepakt en terug naar de haven, waar ik, met hulp van de halve steiger, hotsend en knotsend met meer geluk dan wijsheid uiteindelijk zonder schade aan wie dan ook kon binnenlopen. Zal zich inmiddels rondgesproken hebben. Iedereen bedankt.

Dat ik een keer met één landvast vast ben weggevaren, ben ik zelf al bijna vergeten, alleen mijn buurman nog niet.

Leuk

Ik denk dat ik het leuk blijf vinden en omdat ik zo goed als vers gepensioneerd ben en er veel zin in heb frequent bij jullie te vertoeven en te oefenen in de zeilkunst, waarschuw ik nu reeds alle wedstrijdzeilers om alle overbodige zaken over boord te gooien en nieuwe zeilen aan te schaffen.

'Ik kom eraan. Mijn spiegel is blank!'

Wedstrijdzeilen

Wedstrijdcommissie

Onze zeilcompetitie is inmiddels tot de helft gevorderd. Op de vierde wedstrijddag - 26 juni jl. - telde het deelnemersveld zeven boten, maar er was weinig wind. Onder leiding van wedstrijdleidster Mieke Th. werd dan ook besloten slechts twee maal te starten in plaats van de gebruikelijke drie. Er was een mooi parcours uitgezet met lange rakken hoog aan de wind. Door de milde wind bleef het wedstrijdveld dicht bij elkaar, maar dat maakte het niet minder spannend.

Naam	8 mei	22 mei	5 juni	26 juni	Final.
Jan A.	11	10	10	4	10
Hans Br.	12	11	10	10	15
Thibaud de G.	1	11	1	1	1
Paul H.	12	11	8	10	14
Thomas L.	6	11	10	5	8
Jack L.	4	3	4	10	5
Jos v.M.	12	11	10	10	15
Huub Pl.	5	8	6	1	3
Stan Th.	3	4	3	10	3
Michiel Th.	12	1	10	10	9
Sjuul Th.	12	2	5	10	7
Sjaak Verl.	2	5	10	5	5
Wiel Schr.	12	11	10	10	15
René v. Aves.	12	11	10	10	15
Jo Verl.	12	11	10	10	15
Rudy H.	12	11	10	10	15
Elise v.d.B.	x	x	x	x	x
Peter v.d. B.	12	9	9	5	10
Danielle Vos	12	11	10	10	15
Herbert A.	6	6	1	3	2
Jean P.v. Lier	9	11	10	10	14
Jürgen Hü.	8	7	10	10	10
Kees Bart	10	11	7	10	13

Thibaud en Huub deelden de eerste plaats in het dagklassement en Herbert eindigde op de derde plaats. Met nog vier wedstrijddagen te gaan heeft Thibaud het minste aantal punten en bezet de eerste plaats in het algemeen klassement (Final). Herbert A. staat op de tweede plaats. Stan Th. zakte van de eerste naar de derde plaats.

Op 10 juli 2011 worden de zeilwedstrijden voortgezet. De drie resterende wedstrijden vinden plaats op 21 augustus, 4 en 18 september.

Leden-onderzoek/Vragenlijst 2011

Op grond van wettelijke bepalingen is het bestuur van W.S.V. Ascloa verplicht een inventarisatie te houden onder haar leden. De betreffende vragenlijst vindt u als bijlage bij deze editie van Waypoint gevoegd.

Wij vragen u deze vragen naar waarheid te beantwoorden en eventuele opmerkingen/vragen onder 'Bijzonderheden' te vermelden.

Het bestuur rekent op uw begrip en medewerking en verzoekt u deze vragenlijst zo spoedig mogelijk aan het secretariaat van de vereniging te retourneren.

Het bestuur

Mitgliederbefragung / Inventarliste 2011

Es werden alle Mitglieder angehalten den Fragebogen Wahrheitsgemäß auszufüllen. Die gesetzlichen Bestimmungen zwingen uns zu dieser Befragung. Alle wichtigen Fragen könnt Ihr unter Verschiedenes stellen. Wir freuen uns auch über Anregungen. Also, liebe Wassersportler: Ran an die Formulare! Der Vorstand setzt Euer Verständnis für diese Maßnahmen voraus.

Der Vorstand

Activiteitenkalender Ascloa

Onderstaand volgt een overzicht van activiteiten, die de komende maanden voor leden van *Ascloa* georganiseerd worden. Het is niet uitgesloten dat dit programma nog uitgebreid of gewijzigd wordt. De meest actuele informatie over het programma vindt u op www.ascloa.nl

Datum	Activiteit	Aanvang
■ 10 juli	Wandeltocht met ontbijt Deelname € 9,50 per persoon	zie website
■ 27 augustus	Goud van oud muziek Gepaste kleding jaren 60-70	20.00 uur.
■ 3 september	Schnappsregatta	zie website
■ 10 september	Aanmelden noodzakelijk Sparerib avond	
■ 24 september	Aanmelden € 10,50 p.p. Sluitingsfeest	18.30 uur zie website
■ 25 september	Aanmelden noodzakelijk Sluitingsontbijt in de tent	zie website
■ 15, 22 en 29 oktober: ■ 27 november	Aanmelden noodzakelijk Kranen Sinterklaas bij <i>Ascloa</i>	zie website zie website
■ 10 december	Aanmelden noodzakelijk Kerstdiner	zie website
■ 8 januari 2012	Aanmelden noodzakelijk Nieujaarsreceptie vanaf 12.00	12.00 uur



- Schilderen van gebruikte en nieuwe jachten
- Onderhoud en reparatie van jachten
- Jachtbemiddeling
- Levering van motoren en generatoren
- Levering van alle toebehoren
- Winterstalling

Waage Naak 17 • 6019 AA Wessiem
Tel. 0475 - 561881 • Fax 0475 - 563717
Bank: Rabo Kloosterzande, rek. nr. 33.26.33.535
K.v.K. 13029679

www.vankesselyachting.nl

- GESPECIALISEERD IN IGM2
- ONDERHOUD HOUT EN POLYESTER
- VERKOOP NIEUWE EN
GEBRUIKTE BOTEN
- REPARATIE HOUT EN POLYESTER
- WINTERBERGING OVERDEKT
EN BUITENSTALLING

* **NIEUW: DEALER
ZUID-NEDERLAND VAN
RANDMEER**

SOMERS
JACHTWERF

SOLVAYWEG 4A 6049 CP HERTEN-ROERMOND
0475 315 972 WWW.JACHTWERFSOMERS.NL

KNMV Stützpunkt Limburg

Ap Joosten

Innerhalb der Beratungsgremien GOML/Maasplassen habe ich als Vertreter des Königlich Niederländischen Wassersportverbandes in Limburg - zusammen mit dem 'Haus des Sports' (das Sportinstituts der Provinz) - den Vorschlag gemacht, die Jugend beim Wassersport im Allgemeinen und speziell beim Segeln, Rudern und Kanufahren einzubeziehen.

Von allen teilnehmenden Gemeinden war lediglich die Gemeinde Roermond bereit, hierüber zu verhandeln. Mitte Dezember haben alle Roermonder Wasserportvereine - zusammen mit dem Beigeordneten Gerard IJff - die 'Marschroute' besprochen. Im März 2011 wurde bei einem Folgetreffen bei *Maas en Roer* abgesprochen, dass die Gemeinde Roermond Mitinitiatorin wird.

Die Schulen werden angesprochen, um die Jugend für den Wassersport zu begeistern

So werden die Schulen angesprochen, um die Jugend für den Wassersport zu begeistern, ihnen Segeln, Rudern und Kanufahren beizubringen. Hierzu sollen auch Lehrer ausgebildet werden.

Herausforderung

Für jedes auszubildende Kind und Lehrer erhält der jeweilige Verein eine (kleine) finanzielle Unterstützung von der Gemeinde Roermond. Auch das 'Haus des Sports' wird bei diesem Projekt eine Rolle spielen.

Der Beigeordnete IJff wird zusammen mit dem Vorsitzenden des KNWV und mit Joep Mooren - er ist der Vorsitzender von *Maas en Roer* - nach

Friesland fahren, um hier mehr Kenntnisse zum Projekt zu sammeln.



Ap Joosten: 'Marschroute' besprochen

Auch für den Wassersportverein *Ascloa* ist die Initiative eine Herausforderung. Thibaud de Guerre und Wiel Verlinden haben das Projekt mit Begeisterung 'umarmt.'

**Helenawerf
Watersport**
Roermond

Jachthaven Ship-shop Reparatie
www.helenawerf.nl

Maasboulevard 101 6041 LX Roermond Tel: 0475 317 093

Ascloa-allerlei

Meikoningin

Andrea Harissen is uitgeroepen tot Meikoningin 2011:
de mooiste, de leukste, ...



Parkeerplaats - Marktplaats

Op 8 mei jl. was de parkeerplaats voor ons Clubhuis een drukbezochte marktplaats voor gebruikte watersportartikelen. Spullen die voor de een geen waarde meer hebben, blijken voor een ander wel bruikbaar en waardevol. Gooi dus geen spullen weg, maar bewaar ze tot volgend jaar. Wil je volgend jaar deelnemen, dan kun je je nu al aanmelden bij Sten.



Stuurman Sten 65 jaar

Op 13 mei jl. stond de *Stuurhut* op zijn kop: Stuurman Sten werd 65 jaar en dat werd groots gevierd. Sten is nog steeds flink onder de indruk van de overweldigende belangstelling: 'Leden van Ascloa: heel hartelijk bedankt!'

Boten ingezegend

Op 15 mei jl. werd het watersportseizoen officieel geopend. Het regende pijpenstelen, maar dat weerhield Pastoor Chrit Willems van Asselt er niet van na afloop van de schippersmis de boten op traditionele wijze te zeggen.

Drie generaties

Vader, grootouders en Saskia rond de *Binömchen*, de nieuwe boot en trots van Saskia. Und jetzt auch Segeln!



Windvaan

Deze windvaan siert de vlaggenmast van Ascloa. Robert Nelissen vervaardigde het kunstwerk, dat geplaatst werd, nadat de vlaggenmast door vrijwilligers eens flink in de verf was gezet.



Puzzeltocht

Op 12 juni vond er een puzzeltocht plaats, waaran negen boten deelnamen. Onder de deelnemers waren enkele fanatiekelingen zoals Claudia en Thomas. Zij moesten de volgende woorden vinden: Ascloa, Havenmeester, Zeilboot, Mast, Clubhuis, Activiteit en Maasplassen



Harry Heunen benoemd tot erelid

Tijdens de voorjaarsvergadering van maart jl. werd Harry Heunen benoemd tot ere-lid. Harry behoort daarmee tot het selecte gezelschap, dat met deze titel onderscheiden is vanwege de vele verdiensten voor de vereniging.

Wie de jeugd heeft, heeft de toekomst!

Alle vele jaren organiseert een kleine club van enthousiaste zeilliefhebbers een cursus zeilen voor beginners. Het gaat dan met name om jongelui, die op zondag niet alleen de eerste beginselen van het zeilen worden bijgebracht, maar ook de fijne kneepjes leren. Wie wil deelnemen, moet zich daarvoor aanmelden. Ook dit jaar is de belangstelling groot.



Gibt es doch Monster in Asselt ...?

Carla, Louisa und Wilken

Lotte, der Schiffshund von der Joanna war der erste der die Gefahr gewittert hat. Sie wollte nicht mehr auf ihr geliebtes Schiff und sie wollte auch nicht mehr dort fressen. Ihr Herrchen und Frauchen waren erschrocken.

Das gab es noch nie! Kurze Zeit später wurde auch Helga von *Happy Meal* dabei gesehen wie sie ihre riesigen Mikadostäbe in Position auf Deck brachte. Sie war sehr aufgeregt. Stefan blieb jetzt nur noch unter Deck. Auch Günter und seine Frau blieben im Hafen. So ging es allen in *Ascloa* und zur Saisoneröffnung ist keiner mehr rausgefahren. Ist das der Grund weshalb manchmal so wenig draußen auf dem Wasser los ist?

Die hübsch geschmückten Boote blieben am 14. Mai im Hafen. Selbst der Hafenmeister erschien nur bewaffnet - mit einer Wasserpistole - zum Dienst.

Grund der Aufregung: Am Muttertag, den 8. Mai, wurden zum ersten Mal große ungeheuerliche Augen mit einem dunkelgrünen Kopf im Hafen gesehen!

Selbst der Hafenmeister erschien nur bewaffnet - mit einer Wasserpistole - zum Dienst

War es ein Ungeheuer oder doch nur eine grüne Plastiktüte, vielleicht von Cafe Heinemann? Aber die haben doch keine Augen oder? Die Kinder von Steg E versuchten die Sache zu ergründen. Sie gingen alle Stege durch, schauten rechts und links, aber es war verschwunden. Sie sahen nur Sten mit einer Giftspritze. Er hatte vom Clubhaus aus seltsame Bewegungen bemerkt.

Zwischenzeitlich hatte sich die Lage beruhigt. Aber plötzlich passierten wieder merkwürdige Dinge. Beim Beginners-Segelkurs Ende Mai wurde Sonntagsmorgens das Boot von Iris und Cecile an der Hafeneinfahrt zum Kentern gebracht. Die Kinder konnten durch das schnelle Eingreifen von den Segellehrern gerettet werden. Am Pfingstsonntag wurde einem Kind beim Schwimmen der Badeschuh entrissen. Ein weiteres Kind wurde von einer Monsterwelle vom Surfbrett



Carla, Louisa und Wilken: War es ein Ungeheuer oder doch nur eine grüne Plastiktüte?

gespült. Wer hatte ähnliche Erlebnisse? Gibt es weitere ungewöhnliche Beobachtungen?

Carla, Louisa und Wilken vom Steg E haben die Ermittlungen aufgenommen und bitten um sachdienliche Hinweise.

Gibt es doch Monster in Asselt? Wiel von *Auriga* meint es heisst 'Assi', wie Nessi von Loch Ness. Wir werden weiter berichten. Wir bleiben dran, versprochen!

Alles hat einmal ein Ende!

Robert und Ruth
Nelissen

Im Sommer 2010 fuhren Ruth und ich mit unser *Parus* wieder, wie in den 15 Jahren zuvor, in die schönen und geschützten Gewässer von Südholland und Zeeland zum Segeln. Mit uns reisten die neuen Ascloa-Mitglieder Andre und Ulli Hansen mit ihrer *Pumuckl*. Wir haben gemeinsam in 3 Wochen alle Gewässer vom Hollands Diep bis zum Veerse Meer durchkreuzt.

Bis meist gutem Segelwetter mit viel Sonnenschein und mitunter auch mal heftigerem Wind, haben wir viele Meilen gesegelt und mit unseren beiden neuen Mitsegeln manche Häfen besucht. Leider mußten Andrea und Ulli dann wieder heimwärts, der Arbeitstag begann für sie wieder.

'De Put'

Wir sind dann noch eine Woche ins Haringvliet und zu den netten Menschen in 'de Put' gefahren. Von dort aus haben wir noch eine paar schöne Segeltörns machen können. Im schönen, ruhigen und geschützten Hafen bei den 'Püttern' haben wir uns wie zu Hause gefühlt, besonders die Aufmerksamkeiten des liebenswerten Hafenmeisters (hier 'toezichthouder' genannt, einen festen Hafenmeister gibt es hier nicht) Jan van den Toorn haben wir sehr genossen. Jan van den Toorn ist Mitbegründer des 'W.S.V. de Put' und heute Ehrenmitglied der Vereinigung. Jeden Morgen wurden wir von ihm zum 'kopje koffie' und ein Schwätzchen eingeladen. Zum

Abschied und zur Erinnerung übergaben wir noch einen Ascloa-Wimpel als 'Dankeschön' zur Ausschmückung des Klubhauses. In der Klubzeitung des 'W.S.V. de Put' wurden wir mit Foto's und einem kleinen Bericht verewigt.

Es waren schöne Reisen

Leider war dieser Urlaub unser letzter mit dem Boot. Gesundheitliche und altersbedingte Beschwerden lassen es ratsam erscheinen, weniger anstrengende Reisen zu unternehmen. Es waren schöne Reisen in all den Jahren. Außer den herrlichen Segeltörns haben wir viele freundliche Menschen aus den Niederlanden, Deutschland und auch anderen Ländern kennen gelernt. In fast allen Häfen fanden wir nette und freundliche Hafenmeister. Einige von ihnen haben uns fast wie Freunde behandelt. Dies gilt besonders für Henk Alberts in Kamperland, Jan Gerrit in Brouwershaven und oben genannter Jan van den Toorn bei 'W.S.V. de Put'. Dieser Bericht würde endlos lang, wenn wir alle lieben Menschen, welche wir unterwegs kennenlernennten, aufzählen würden.

Viele schöne Hafenstädte haben wir besucht und auch manches Abenteuer erfolgreich bestanden. Den Umgang mit unserem Segelboot haben wir perfekt gelernt und auch vieles über Seemannschaft dazu gelernt.

Wenn auch unsere Bootreisen ein Ende haben müssen, so gilt dies nicht für den Segelsport. So lange unser Auto uns noch nach Asselt bringt, so lange kommen wir auch zu unserer *Parus*. Und wenn wir unser Boot nicht mehr bewegen können, dann benutzen wir es als schwimmenden Wohnwagen. Wir wollen so lange wie eben möglich dabeisein.

Robert und Ruth Nelissen: 'Alles hat einmal ein Ende!'



Jac Laumans, neuer technischer Kommissar bei Ascloa:

Es herrscht hier noch immer eine Atmosphäre von Intimität, eine Art von Verwandtschaft!

**Wim Puts
und Wiel Verlinden**

Jac Laumans ist seit kurzem technischer Kommissar bei Ascloa. Er kommt ursprünglich aus Reuver und war 1962 zum ersten Mal mit dem Wassersport in Berührung gekommen, als er in Friesland Ferien machte und seine Eltern in Grou einen 16m2 mieteten, um auf dem *Pikmeer* zu segeln! Später hat sein Vater dann selber einen 16m2 gekauft, der ein Jahr in Hanssum (Neer) lag.

1964 wurde die Familie Mitglied bei *Ascloa*, und Jac lernte auf den Asselter Plassen Segeln.

Seine Eltern waren schon früh mit dem Wassersport vertraut. Jac's Vater war im Krieg im Kaag in einem Segellager gewesen. Seine Mutter stammt aus Dordrecht und ruderte dort mit einem Skiff auf der Merwede!

Jac fängt herzlich an zu lachen, wenn man ihn nach seiner Anfangzeit in Asselt fragt. 'Es wurde im Sommer in der Kaffeebuch immer gefeiert! Ich habe damals viel Zeit verbracht, u.a. mit den Familien Dingelstadt, Hawinkels, Geenen, Timmermans, Noten und Hendriks. Swalmen war für mich 1967 das Zentrum der Welt. Es war eine äußerst angenehme Zeit!'

Platz in meinem Herzen

'Als ich in Eindhoven an der TH (Technische Hochschule) anfing, Maschinenbau zu studieren, 'verwässerte' der Kontakt, und mein Vater hat nach einiger Zeit das Boot verkauft.'

'Zwischen Himmelfahrt und Pfingsten waren wir immer mit der ganzen Familie in Friesland segeln'

Asselt geriet aus meinem Blickwinkel, aber hat doch einen Platz in meinem Herz behalten.

Nach meinem Studium habe ich in verschiedene Orten in den Niederlanden gewohnt und gearbeitet. Kam nach Vredestein in Maastricht und arbeite jetzt als technischer Direktor bei der Firma *Koninklijke Mosa* in Maastricht.'

Seine Arbeitsgeber hatten eigentlich immer mit Material Transformations- Prozessen zu tun. Seit 1992 arbeitet er nun bei Mosa und kehrte damit in

die Familiethradition der Tonbearbeitung zurück. In all den Jahren ist Jac dem Segelsport treu geblieben. 'Zwischen Himmelfahrt und Pfingsten waren wir immer mit der ganzen Familie in Friesland segeln', erzählt er. 'Wir mieteten dann einige Ferienhäuser und einige UFO's - offene Segelboote.'

1985 zog Jac mit seiner Familie nach Eijsden. Einige Jahre später kaufte er einen Kunststoff *Spanker*, ein blitzschnelles Schwertboot, doch seine Familie war nicht besonders begeistert. 'Das Boot war ihnen zu wackelig', erzählt Jac.

Vorsitzender

Als der Wassersportverein in Eijsden in Schwierigkeiten geriet, wurde Jac gebeten, Vorsitzender des Vereins zu werden.

Der ganze Hafen, aber auch der Verein musste technisch saniert werden. Es war ein relativ kleiner Verein mit einem bescheidenen Budget, das viel Selbsttätigkeit verlangte, wobei die technische Kommission dort die wichtige Achse war.

Besonders in der Vor- und Nachsaison wurde technische Arbeit im Hafen verrichtet. Große Wasserbauten wurden von einer Firma aus Maasbracht geleistet.

'Wir hatten eigene Schweißer, Elektrotechniker, Gasarbeiter und Maurer, die selbst ein Boot im Hafen hatten. Eine einmalige und absolut ideale Situation', meint er auch Jahre später noch!

'Bei *Ascloa* war es am Anfang genau so. Wir haben zum Beispiel selber Konstruktionen entwickelt, um die Stahlpfähle um 4 Meter zu verlängern, und ich bin der Überzeugung dass es bei *Ascloa* auch Leute gibt, die einen Beruf erlernt haben oder geeignet sind, zusammen Gelegenheitsarbeiten für den Verein zu leisten.'

Es stärkt Solidarität und vereinigt im wahrsten Sinne des Wortes!!'

Der Asselter Charme

Jac hat gute Erinnerungen an seine Wassersportzeit in Eijsden. 'Eijsden hat fast den schönsten Hafen, aber den allerschönsten Hafen jedoch gibt es in Asselt', sagt er lachend.

Asselt kombiniert Ländlichkeit mit einer maritimen Umgebung. Von jeder Stelle aus hat man eine fabelhafte weite Aussicht, es gibt genügend Raum im Wasser, um sicher segeln zu können, man braucht nicht unbedingt auf die Maas hinaus. Es war schon vor vierzig Jahren ideales Segelgewässer für die Jugend, und das ist noch immer so. Es ist eine vertraute und geschützte Umgebung, in die ich mit viel Vergnügen zurückgekehrt bin.'

Jac hat sich in Eijsden wohl gefühlt, war aktiv im Vereinsleben, war und blieb jedoch ein Außensteher.

Es war schon vor vierzig Jahren ideales Segelgewässer für die Jugend, und das ist noch immer so

'Der Wasserportverein war meine einzige Bindung mit Eijsden, und darum habe ich mich vor einigen Jahren entschlossen, nach Midden-Limburg zurückzukehren und nach Horn zu ziehen.'

Jugendzeit

Auf die Frage, ob er in Asselt und bei Ascloa noch etwas wiederfand aus seiner Jugendzeit, lacht er und antwortet: 'Es hat sich überhaupt nichts geändert, es ist alles nur größer geworden. Hier gibt es noch immer eine Atmosphäre von Intimität, eine Art von Verwandtschaft. Die Menschen hier sind höflich, angenehm, freundlich und hilfsbereit. Das war früher so und ist noch immer so, und jeder wird geschätzt.'

Seit fünf Jahren ist Jac wieder Mitglied von Ascloa, und seit einige Monaten hat er im Vorstand als technischer Kommissar die Aufgaben von Hans Breuer übernommen.

Er beschreibt den Alt-Kommissar als einen äußerst freundlichen Mann, der gerne bereit ist, Kenntnisse und Sachverstand weiterzugeben.

'Unsere Infrastruktur ist in Ordnung, wir müssen aber darauf achten, dass es auch so bleibt. Wir müssen etwas mehr für den planmäßigen

Unterhalt sorgen und wir müssen möglicherweise etwas mehr Vorsorge treffen, um unsere Ansprüche behördlicherseits durchzusetzen.

Einen Jugendsteg findet Jac ungemein wichtig, aber auch eine positive Entwicklung, um dieses Fahrwasser auch für die Jugend interessant zu machen.

Auch die Investition in eine neue Kraninstallation scheint ihm nicht nur nützlich, sondern auch notwendig, obwohl der Kran vor ungefähr 30 Jahren gebaut wurde und noch immer phantastisch funktioniert. Jac hat große Achtung vor den Menschen, die das damals mit wenig Mitteln in Eigenleistung verwirklicht haben. Es ist konstruktiv ein guter Entwurf, aber inzwischen veraltet und muss in absehbarer Zeit ersetzt werden.

Säulenschwenkran

Anfang der Saison hat er einen Tag mit Wim van Brenk zusammen gearbeitet und dabei festgestellt, dass es nicht leicht ist, gute Kran-Arbeit zu leisten, obwohl sie nicht mal so schwierig erscheint. Der technische Kommissar denkt darüber nach, um kurzfristig neben einem technischen Team auch ein Kran-Team zu bilden. Oder eine Kombination von beiden, damit die Mitarbeit für die Mitglieder des Teams angenehm ist und auch bleibt. Es braucht dann nicht immer nur eine Person die Arbeit zu machen.

Jac glaubt, dass der heutige Kran in Zukunft ersetzt werden muss durch einen sogenannten 'Säulenschwenkran' mit einer 10 Tonnen Hebeleistung und einem etwa 5 Meter langen Schwenkarm. 'Innerhalb des Vorstandes, aber auch mit örtlichen Behörden wird darüber gesprochen, ob die heutige Kranstelle aufrecht erhalten werden kann. Innerhalb des Hafens gibt es für einen Kran keinen Platz, der aber absolut notwendig ist, um mit Booten und Trailern manövriert werden zu können.'

Den Geldbeutel ziehen

Über andere notwendigen Arbeiten hat der neue Kommissar noch kleine Vorstellungen. 'Ich muss mich noch etwas mehr in die Materie einarbeiten. Wir werden uns an veränderte Ansprüche und Regeln der Behörden halten müssen und dazu die erforderlichen Massnahmen ergreifen. Ob man ein großes oder ein kleines Unternehmen oder ein großer oder kleiner Verein ist, die Regeln gelten für alle!'

Wir werden herausfinden, welche speziellen

Kenntnisse und welcher Sachverstand innerhalb unseres Vereins vorhanden ist, um diese weiter - auf freiwilliger Basis - für den Verein nutzen zu können. Ein Verein ist eine Ansammlung von Menschen, die sich versammelt haben, um zusammen etwas Zustande zu bringen. Dabei sollte die Begabung und Kompetenz eines jeden genutzt werden, um das gemeinsame Ziel zu erreichen. Und das ist sicherlich nicht nur eine Sache des Ziehens eines Geldbeutels.

H're Majestät

Als Segler ist Jac von der großen Anzahl von Segelbooten im Hafen begeistert und nimmt mit seinem H-Boot an den Regatten teil. Das Boot trägt den Namen: *Ihre Majestät*. Er freut sich über den 'Kampf' auf den Plassen und geht dabei bis an die Grenzen.

'Das sieht aber nur so aus!', sagt er. 'Ich möchte schon auf der sicheren Seite bleiben und behalte meine Rückendeckung. Ich freue mich darüber, dass immer mehr Mitglieder von *Ascloa* an Segelregatten teilnehmen, und das ist zweifellos das Verdienst einer aktiven Wettkampfkommission. Im Gegensatz zu früher wird jetzt um 11 Uhr angefangen und nicht auf Spätaufsteher gewartet!!'



Jac Laumans: 'Das sieht nur so aus!'

Es herrscht schon eine gewisse Leichtigkeit und eine entspannte Atmosphäre. Ob zwei oder drei Regatten gesegelt werden, hängt von der jeweiligen Situation ab. Die Wettkämpfe selbst sind schon straff organisiert, und es geht dabei oft hart, aber fair zu. Um 16.30 sollte jedoch Schluss sein.'



JACHTWERF PEULEN B.V.
Familiebedrijf in Neer sinds 1840



"easy sailing"

www.jachtwerfpeulen.nl



Scheepsstofferij & Zeilmakerij

Buis & Cabriolet kappen
Bimini's & zonnezeilen
Zeilhuiken & spatzeilen
Rolreefinstallaties
Dekkleden
Jachtzeilen
Reparaties
Zeilreiniging

NIEUW

Materiaal voor de doe-het-zelf
zeilmaker.

Bezoek onze internet winkel onder
www.zeilmakerswinkel.nl
of kom langs
bij de zeilmakerij in Horn

Haelerweg 62 • 6085 EC Horn • Tel. 0475-589110 • Fax 0475-589128
info@zeilmakerijkoopman.nl • www.zeilmakerijkoopman.nl



Nieuw:

De Torqeedo Travel elektromotor met geïntegreerde accu!

- Licht: slechts 12 kg inclusief LiMa accu
- Stille motor met voor en achteruit
- Tot 6 uur varen op 1 accu
- Inclusief lader
- Opvouwbaar
- Ideaal voor open zeilboten



Kom kijken en test zelf:

Schoolstraat 60, Herten, 0475-332513
www.snellens.com



Wij wensen u een mooi zeil/vaarseizoen toe
en begroeten u graag in het nieuwe
Restaurant Maaszicht!!!

Stephan & Ramon Füsers
Past. Pinckersstraat 36 6071 NW Asselt
Tel.: 0475 504064 Fax: 0475 505192
www.restaurant-maaszicht.nl
e-mail: info@restaurant-maaszicht.nl

Lindeboom®
anno 1870

't Bier van Hier

www.lindeboom.nl

Wim Houben
WATERSPORT B.V.
BOAT EQUIPMENT

• Verf & Conservering • Motoren • Electronica •
Boten • Accessoires • Bevestigingsmateriaal
• Trailerverhuur

Wim Houben Watersport is de betere speciaalaak
voor de watersport, met altijd een groot
basisassortiment van topmerken.

Wim Houben Watersport BV
Kloosterstraat 29
NL-6051 BJ Maarsseveen
Tel. +31 (0)475 - 43 99 43
Fax. +31 (0)475 - 43 99 44
www.boatequipment.nl
www.boatequipment.nl

Openingstijden:
Maandag - vrijdag: van 09:00 - 12:00 uur en van 13:00 - 18:00 uur
Zaterdag: van 09:00 - 13:00 uur