

Jaargang 8, nummer 10 winter 2017

# Ascloa. Waypoint

N 51.13.700 ■ E 006.00.707



In dit nummer o.a.:

**Jaarverslag 2017**

**Sten en Mia nemen afscheid  
van 'de Stuurhut'**

**Zeilreis met de 'Rhea'**

**Informatieblad van Watersportvereniging Ascloa/Asselt**

## Zeilersvrouwen

Als leden van *Ascloa* vormen zij duidelijk een minderheid, maar hun invloed binnen onze door mannen gedomineerde vereniging wordt al sinds zestig jaar onderschat. Wat zijn wij zeilers, watersporters zonder onze vrouwen?

Bij deze wil ik namens alle mannelijke leden van *Ascloa* een eerbetoon, ja een ode, een lofgezang op onze zeilersvrouwen uitbrengen. Per slot van rekening zijn zij het toch die aan de basis van de meestal mannelijke zeilsport staan.

Voordat enkele gewaardeerde vrouwelijke zeilers een protestbrief naar Brussel sturen: natuurlijk zijn er uitzonderingen! Diverse actieve zeilers kennen we alleen als onafscheidelijk en sterk duo en dit siert onze vereniging.

Maar wie kent ze niet, de veelal op zonnige zaterdagen gehoorde opmerkingen, de uitersten die gaan van: "Moet je alweer naar de boot, we zouden toch..." tot de vriendelijk bedoelde aansporing: "Ga jij maar lekker zeilen, of wil je de hele dag hier thuis rondhangen, ik ga wel met de kinderen naar...."

Welke deals worden er wel niet tussen de echtgenoten gesloten om de huiselijke vrede te bewaren: "Wanneer jij vandaag mee gaat zeilen, ga ik morgen wel mee naar het outlet center ..." Of: "Okay, jij die mooie winterjas en dan haal ik toch maar dat nieuwe voorzeil. Je weet, dat ding is echt van wereldbelang ..."

Nu is het winter en beperken de activiteiten zich veelal tot korte bezoekjes in de winterstalling of aan de watersportbeurzen.

Maar er komt ook weer een voorjaar. Daarom heb ik de zeilersvrouwen van onze wedstrijdbezoekers eens naar hun mening gevraagd. Ook willen wij graag weten welke wensen, verwachtingen en voorstellen zij hebben en wie weet hebben wij volgend seizoen al een '*Ladies Day*' of een andere gewenste activiteit. Zou toch geweldig zijn?

De resultaten van deze kleine, maar belangrijke enquête vinden jullie in deze uitgave van jullie eigen *Ascloa Waypoint*.

Verder een uitgebreid reisverslag van onze zeilvriend Herbert, die bovenstaand thema direct grondig aangepakt heeft: een luxe zeilreis met een prachtige driemaster op de Middenlandse Zee - samen met zijn vrouw Margit natuurlijk! Maar ook voor hem beginnen in april weer de zeilwedstrijden ...

Ook staan wij o.a. stil bij het afscheid van onze clubhuisbeheerders Sten en Mia, die na 16 jaar van hun zeer verdienste pensioen willen gaan genieten. Tevens blikt onze voorzitter Thibaud terug op een bewogen seizoen en schetst hij de plannen en investeringen die voor onze vereniging van belang zijn.

Tot ziens bij de '*Ascloa Ladies Cup 2018*'?

Wiel Verlinden

## Colofon

**Ascloa Waypoint** verschijnt aan het einde van het jaar en wordt verzonden aan de leden van Watersportvereniging *Ascloa* in Asselt.

De redactie nodigt u van harte uit om een bijdrage te leveren aan dit blad in de vorm van artikelen, onderwerpsuggesties, enzovoort.

Jaargang 8, nummer 10, winter 2017/2018

### Bestuur W.S.V. Ascloa

Thibaud de Guerre, *voorzitter*

Raymond Tourney, *secretaris*

Patrick Huurdeman, *penningmeester*

Dieter Keil, *technisch commissaris*

Wiel Verlinden, *communicatie en jeugdzeilen*

Stephan Keijser, *milieu, clubhuis en*

*kajuitboten*

Rudy Hawinkels, *indeling haven*

### Clubhuis 'de Stuurhut'

Sten en Mia van der Meijden

t/m 28 februari 2018

Telefoon 0475 - 503806

Mobiel: +31(0)624 908 248

### Redactie

Wiel Verlinden en Wim Puts

**Redactieadres** Eindweg 6, NL 6071 NX Asselt  
of stuur een e-mail naar  
[wiel.verlinden@hotmail.nl](mailto:wiel.verlinden@hotmail.nl)

**Foto's** Wiel Verlinden, e.a.

**Vormgeving** Wim Puts, Roermond

[www.wsvascloa.nl](http://www.wsvascloa.nl)

## Oproep

de technische  
en de wedstrijdcommissie  
zoeken dringend  
gemotiveerde medewerkers!

[info@ascloa.nl](mailto:info@ascloa.nl)

## Seglerfrauen

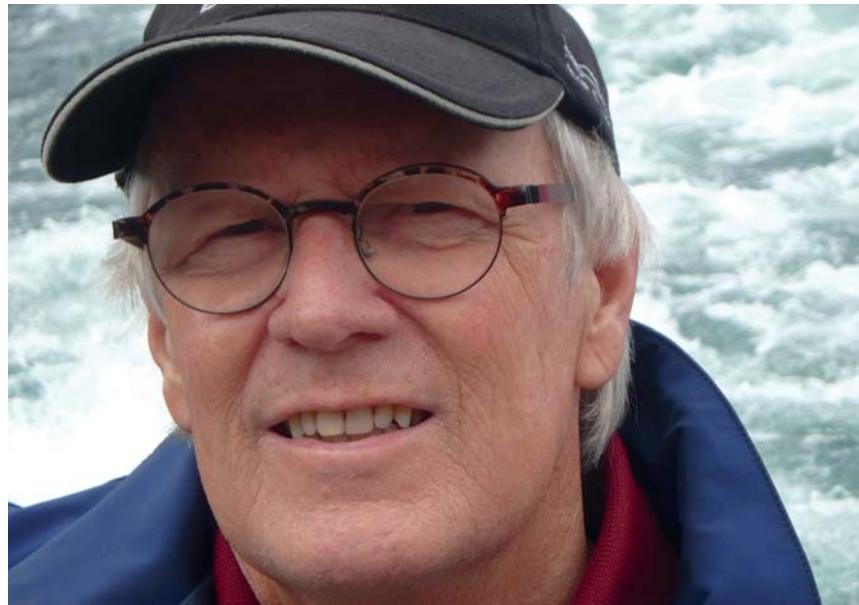
Als Mitglieder bei *Ascloa* sind sie deutlich in der Minderheit, aber ihr Einfluss innerhalb des von Männern dominierten Vereins wird seit 60 Jahren unterschätzt. Was sind wir Segler schon ohne unsere Frauen? Hiermit möchte ich im Namen aller männlichen Mitglieder von *Ascloa* eine Ehrung, ja eine Ode aussprechen, ein Loblied auf unsere Seglerfrauen singen. Sie sind es doch schließlich, die an der Basis des überwiegend männlichen Segelsports stehen.

Bevor jedoch einige unserer verehrten Seglerinnen einen Protestbrief nach Brüssel schicken: Natürlich gibt es Ausnahmen! Diverse aktive Segler kennen wir als unzertrennliches Doppelpack, und das zeichnet unseren Verein aus.

Aber wer kennt sie nicht, die oft an sonnigen Samstagen gefallenen Bemerkungen wie: „Musst du schon wieder zum Boot, wir wollten doch ....“ Oder die fast liebevoll geäußerte Aufforderung: „Geh du doch schon zum Boot oder möchtest du das ganze Wochenende hier zu Hause herumhängen? Ich geh schon mit den Kindern zum ....“

Welche ‘Deals’ werden nicht schon mal zwischen den Eheleuten geschlossen, um den Hausfrieden zu wahren: „Wenn du heute mitsegelst, begleite ich dich morgen ins Outletcenter ...“ Oder: „O.k., du kriegst den schönen Wintermantel, aber dann bestelle ich das neue Vorsegel. Du weißt, das Ding ist doch wirklich echt notwendig ...“

Nun haben wir Winter und die Aktivitäten beschränken sich meist auf Kurzbesuche in der Winterbergung oder auf Wassersportmessen. Aber - der nächste Frühling kommt bestimmt! Aus diesem Grund habe ich mal bei den Seglerfrauen unserer Regattasegler nachgefragt und ihre Meinung erbeten. Wir möchten gerne wissen, welche Wünsche und Erwartungen sie an *Ascloa* haben, welche Vorschläge sie uns unterbreiten. Wer weiß, vielleicht haben wir nächste Saison schon einen „*Ladies-Day*“ oder eine andere erwünschte Aktivität? Wäre doch klasse, oder?



Wiel Verlinden

Die Ergebnisse dieser kleinen, aber so bedeutenden Umfrage findet ihr in dieser Ausgabe eures eigenen *Ascloa Waypoint*.

Weiter findet ihr einen ausführlichen Reisebericht unseres Segelfreundes Herbert, der unser heutiges Thema gleich gründlich angepackt hat: eine Luxusreise durchs Mittelmeer mit einem stolzen Dreimaster - zusammen mit seiner Frau Margit selbstverständlich ... Aber auch für ihn fangen im April wieder die Segelregatten an ...

Der Abschied von Sten und Mia ist ein weiteres Thema: Nach 16 Jahren *Ascloa* haben sie entschieden, in ihren verdienten Ruhestand zu gehen.

Auch blickt unser Vorsitzender Thibaud zurück auf eine bewegte Saison, und er skizziert die Pläne und Investitionen, die für unseren Verein wichtig sind. Auf Wiedersehen beim ‘*Ascloa Ladies Cup 2018*’?

Wiel Verlinden

**Aktueel    Aktuelles**  
**www.wsvascloa.nl**

**Ascloa-voorzitter tijdens Algemene Ledenvergadering:**

## **“Ascloa groeit nog steeds en de bezettingsgraad van onze haven ligt rond de 90%”**

**Thibaud de Guerre**

Op het moment dat ik dit jaarverslag op papier zet, is het winter in Asselt: er ligt sneeuw, het stormt en het is glad. Onze goed bezochte ledenvergadering van zondag 10 december was de afsluiting van het seizoen 2017. Deze mooie en witte dag was ook de voorbode van een winter waarin wij ons weer kunnen verheugen op april 2018 wanneer de boten weer te water gaan.

De sneeuwstorm teisterde tijdens de Algemene Ledenvergadering ons clubhuis, de plek waar doorgewinterde zeilers elkaar in een aangename omgeving ontmoeten en het bestuur met goede raad terzijde staan.

### **Deze generatie leden heeft veel voor onze vereniging betekend. Hun passie voor Asselt en Ascloa werkte aanstekelijk op de volgende generaties**

Helaas moeten wij Hans Werner Hüsges (oprichter van het *Ascloa Shantykoor*) en onze ereleden Nes Reijners en Hans Breuer missen. Deze generatie leden heeft veel voor onze vereniging betekend. Hun passie voor Asselt en *Ascloa* werkte aanstekelijk op de volgende generaties. Ik kan mij vooral Hans goed herinneren als bestuurslid en technisch commissaris. Hij was toegewijd, deskundig en altijd bereid om te helpen. Toen zijn gezondheid hem in de steek liet, probeerde hij toch regelmatig naar Asselt te komen om te genieten

van zijn open zeilboot. Je kon Hans niet tegemoetkomen zonder met hem een goed gesprek te voeren. Ik zal hem missen.

**Bestuurswisseling**

Binnen ons bestuur is Jos van Mierlo eind 2016 als penningmeester opgevolgd door Patrick Huirde man. Tot nu toe zorgden onze penningmeesters voor de ledena dministratie en de financiën van de club en gebruikten daarvoor hun eigen software, databases en hun eigen systematiek. In januari bleek deze wisseling van de wacht niet geheel vlekkeloos verlopen te zijn en was het een heel gezoek om de juiste facturen naar de leden te sturen. Met veel inzet en gedrevenheid zijn Rudy en Raymond erin geslaagd om problemen rond de facturering op te lossen en de rekeningen op tijd aan de leden te versturen. Mogelijkerwijze hebben sommige leden twee facturen gekregen of voor de buurman betaald, maar dit zal in 2018 niet meer gebeuren. In overleg



**Thibaud de Guerre  
is voorzitter van  
W.S.V. Ascloa**



**Hans Werner Hüsges**



**Nes Reijners**

**Hans Breuer**

met Patrick, hebben wij besloten om de ledenadministratie en de financiën door een plaatselijk accountantskantoor te laten beheren. Zodoende is de continuïteit gewaarborgd, wordt het werk op professionele wijze door de accountant gedaan en hoeven wij niet in de stress te schieten als de penningmeester zijn functie neerlegt.

#### **'Mister Legionella'**

Ons bestuur heeft ook een nieuwe specialist nu Dieter 'Mister Legionella' is geworden. Nadat in 2016 het clubhuis aangepast is aan de nieuwe eisen m.b.t. het sanitair en de legionella-problematiek, moest het watersysteem compleet vernieuwd worden en van een automatische spoelinstallatie worden voorzien.

#### **De sanitairruimte voor gasten en leden is gerenoveerd en door leden geverfd en schoongemaakt**

De Waterleidingmaatschappij levert ons gratis een hoeveelheid legionella in het drinkwater omdat er geen chloor toegevoegd mag worden. Wij moeten vervolgens de ongewenste beestjes doden. De sanitairruimte voor gasten en leden is gerenoveerd en door leden geverfd en schoongemaakt. Wij bleven door beperkte ventilatie echter met vochtproblemen kampen, maar ook dit is door leden verholpen en de voorgevel is geïmpregneerd.

#### **Ons clubhuis**

Het onderhoud van ons clubhuis vraagt de nodige aandacht. Wat zou onze vereniging zijn zonder clubhuis? Ook andere verenigingen uit de regio zijn vol lof over de ligging en de mogelijkheden van deze accommodatie. Ik droom wel eens dat ons clubhuis verplaatst wordt naar de ingang van de haven, maar dit blijft vooralsnog een droom. Onze beheerders Sten en Mia hebben aangegeven dat het na 17 jaar dienstverlening voor de club tijd wordt voor iets anders: reizen, een nieuwe hobby, enz. Op 24 februari 2018 is het zover en nemen wij afscheid van Sten en Mia. Ik kan mij ons clubhuis zonder Sten en Mia nauwelijks voorstellen: hun aanwezigheid boven bij de trap, de altijd goed verzorgde maaltijden, de humor van Sten en de verhalen van Mia. Zij waren trouw en je kon altijd op hen rekenen. De kaart was voorspelbaar en het

biertje smakte nog altijd net zo goed als 17 jaar geleden. In de loop van de tijd werd het clubhuis ook meer bezocht door derden, voorbijgangers en passanten. Bij mooi zomerweer was het terras altijd vol en ondanks de drukte en soms vreemde gezichten heb ik mij er altijd thuis gevoeld. Het was als het ware het verlengstuk van mijn huiskamer. Het is jammer dat door de vergrijzing van onze club de animo voor feesten is afgenomen. Namens het bestuur dank ik Sten en Mia voor hun inzet in al die jaren en wens hen het allerbeste voor de toekomst.

#### **Nieuwe beheerders**

Wij moeten accepteren dat het clubhuis onze vereniging geld kost, maar als bestuur proberen wij de kosten te drukken. Op dit moment hebben wij op hoofdpunten overeenstemming bereikt met nieuwe beheerders.

Dankzij de bemoeienis en inzet van Wiel hebben wij het ideale beheerdechtpaar gevonden. Zij hebben tien jaar lang de scepter gezwaid over een eigen hotel-restaurant, komen in Asselt wonen en zijn liefhebber van boten en water.

Zij zijn bereid om voor eigen rekening en risico te investeren in de voorzieningen (keuken, meubilair, enz.) van het clubhuis. Ook het passantenbeheer en onderhoud van ons terrein nemen zij van Sten

*De toekomstige  
beheerders van  
'de Stuurhut':  
Wim en Anita Suijlen*



over. Het stel heeft het verenigingsgevoel en is enthousiast: "Wij willen heel graag de uitdaging aangaan om van *Ascloa* het pareltje van de Maasplassen te maken. De ligging is er al, aan de bijbehorende beleving qua sfeer en eten gaan wij alles doen wat in onze macht ligt!"

### WSV Ascloa richt zich op traditionele, rustige en groepsgerichte leefstijlen voor wie het zeilen op de unieke Asseltse Plassen een genot moet blijven

Begin 2018 wordt het beheercontract getekend en in maart wordt de keuken aangepast, zodat het clubhuis op 1 april 2018 vóór de kraandagen de deuren weer kan openen.

#### Daadkracht

Uit het vorenstaande blijkt dat uw bestuur niet achterover leunt, maar daadkracht toont. Het bestuur vormt een hecht en gezellig team en ik ben blij dit bestuur te mogen voorzitten. Ik dank dan ook alle leden en bestuursleden die ons verenigingsleven ondersteunen. Wij krijgen nog steeds aanmeldingen voor ligplaatsen. WSV *Ascloa* richt zich op traditionele, rustige en groepsgerichte leefstijlen voor wie het zeilen op de unieke Asseltse Plassen een genot moet blijven. Dat trekt nog altijd watersporters.

*Ascloa* groeit nog steeds en de bezettingsgraad van de haven ligt rond de 90%.

#### Tot slot

Tot slot spreek ik de wens uit dat wij met z'n allen van 2018 een mooi jaar maken met de ingebruikname van een gemoderniseerd clubhuis, met nieuwe beheerders, veel deelname aan spannende zeilwedstrijden, winnende teams voor de Euregio Regatta en een goede sfeer.

Ik wens u en uw familie een vrolijk kerstfeest en een gezond en succesvol 2018.

**Hotel – Brasserie**  
**Wellness - Hamam**

**HOTEL ASSELT**  
★★★

**Oude baan 6**  
**6071 NP Swalmen – Roermond**  
**0475-600222**  
[www.hotelasselt.nl](http://www.hotelasselt.nl)  
[info@hotelasselt.nl](mailto:info@hotelasselt.nl)

**Brasserie de Noorman**  
**Wellnesscentrum Asselt**  
oude baan ★★★ Swalmen  
[www.hotelasselt.nl](http://www.hotelasselt.nl)

**SNELLENS**  
watersport



**HÉT VERTROUWDE ADRES IN DE WATERSPORT!**

**WWW.SNELLENS.COM**  
verkoop en onderhoud van boten en buitenboordmotoren

**EVINRUDE** | **MERCURY**

## Vorsitzender Ascloa bei der Allgemeinen Mitgliederversammlung:

# “Ascloa wächst noch immer und der Besetzungsgrad unseres Hafens liegt bei 90%”

### **Thibaud de Guerre**

Während ich diesen Jahresrückblick schreibe, ist es Winter in Asselt: es schneit, es stürmt und es ist glatt. Bei unserer gut besuchten Mitgliederversammlung am 10. Dezember haben wir die Saison 2017 abgeschlossen. Dieser schöne, weiße Tag war auch der Vorbote eines Winters, in dem wir uns wieder auf den April 2018 freuen – wenn die Boote wieder ins Wasser gehen.

Während der Mitgliederversammlung tobte der Schneesturm um unser Clubhaus, wo sich erfahrene Segler in angenehmer Atmosphäre begegnen und dem Vorstand mit gutem Rat zur Seite stehen.

**Diese Mitgliedergeneration hat unserem Verein viel bedeutet. Ihre Leidenschaft für Asselt und Ascloa wirkte ansteckend auf die nächsten Generationen**

Leider vermissen wir in unserer Mitte Werner Hüsges - Gründer des Ascloa Shantychors - und unsere Ehrenmitglieder Nes Reijners und Hans Breuer.

Diese Mitgliedergeneration hat unserem Verein viel bedeutet. Ihre Leidenschaft für Asselt und Ascloa wirkte ansteckend auf die nächsten Generationen. Besonders erinnere ich mich an Hans als Vorstandsmitglied und als Technik-Kommissar.

**Thibaud de Guerre  
ist Vorsitzender des  
W.S.V. Ascloa**



Mit Hingabe und Sachkenntnis war er immer bereit zu helfen. Als seine Gesundheit ihn im Stich ließ, versuchte er noch, regelmäßig nach Asselt zu kommen, um sein offenes Segelboot genießen zu können. Man konnte Hans kaum begegnen, ohne ein gutes Gespräch mit ihm zu führen. Ich werde ihn vermissen.

### **Vorstandswchsel**

Innerhalb unseres Vorstandes ist Ende 2016 Patrick Huurdeman als Schatzmeister Jos van Mierlo nachgefolgt. Bis dahin kümmerten sich unsere bisherigen Schatzmeister um die Mitgliederverwaltung und um die Finanzen des Vereins, und sie verwendeten dazu ihre eigene Software, Datenbanken und ihre eigene Systematik. Der Januar machte jedoch deutlich, dass der Wechsel und somit die Abrechnungen nicht ganz ohne Probleme verlaufen würden.

Mit viel Einsatz und Leidenschaft gelang es jedoch Rudy und Raymond, dieses Problem zu lösen und den Mitgliedern die entsprechenden Rechnungen zuzuschicken.

Möglicherweise haben manche Mitglieder zwei Rechnungen erhalten oder für ihren Nachbarn bezahlt, doch das wird 2018 nicht mehr passieren. Zusammen mit Patrick haben wir uns dafür entschieden, die Mitgliederverwaltung und die Finanzen von einem ortsansässigen Büro machen zu lassen.

Damit ist die Kontinuität gesichert, die Arbeit wird von einem professionellen Buchhalter durchgeführt, und es gibt somit keine Probleme mehr beim Wechsel des Schatzmeisters.

Unser Vorstand hat nun mit Dieter einen „Mister Legionella“.

Nachdem 2016 das Clubhaus im Sanitärbereich und im Bereich der Legionellenbekämpfung den neuen Anforderungen angeglichen wurde, musste das Wassersystem komplett erneuert und mit einer automatischen Spülwanne ausgerüstet werden.

### **Der Sanitärraum für Gäste und Mitglieder wurde renoviert und von den engagierten Mitgliedern Klaus und Maria Küppenbender frisch gestrichen**

Das Wasserwerk liefert uns mit dem Trinkwasser gratis eine Menge Legionellen und weil hierzulande kein Chlor hinzugefügt werden darf, müssen wir selber die ungewünschten „Tierchen“ vernichten. Der Sanitärraum für Gäste und Mitglieder wurde renoviert und von den engagierten Mitgliedern Klaus und Maria Küppenbender frisch gestrichen. Hierfür unser Dank!

Wegen der unzureichenden Belüftung gab es weiterhin Feuchtigkeitsprobleme, die wiederum von den Mitgliedern selbst gelöst wurden. Auch wurde die Fassade imprägniert.

#### **Unser Clubhaus**

Der Unterhalt unseres Clubhauses erfordert unsere Aufmerksamkeit. Was wäre unser Verein ohne unser Clubhaus? Auch Schwestervereine in der Region loben die Lage und die Möglichkeiten dieser Unterkunft. Manchmal träume ich davon, unser Clubhaus zum Eingang des Hafens zu

*Der Sanitärraum für Gäste und Mitglieder wurde renoviert und von den engagierten Mitgliedern Klaus und Maria Küppenbender frisch gestrichen.*



verlegen, doch es wird wohl beim Träumen bleiben. Unsere Pächter Sten und Mia haben nach 16 Jahren Einsatz für unseren Verein deutlich gemacht, dass es Zeit wird, etwas anderes zu tun: Reisen, ein neues Hobby usw. Am 24. Februar 2018 ist es soweit; wir werden uns von Sten und Mia verabschieden.

Ich kann mir unser Clubhaus ohne Sten und Mia kaum vorstellen: ihre Präsenz bei der Treppe, die gut versorgten Mahlzeiten, Stens Humor und Mias Geschichten. Sie waren treu, und man konnte auf sie zählen. Die Speisekarte verlässlich, und das Bierchen schmeckte noch genauso wie vor 16 Jahren. Im Laufe der Zeit wurde das Clubhaus auch mehr von Spaziergängern und Passanten besucht. Bei schönem Wetter war die Terrasse immer voll besetzt, und trotz der Menge und der oft fremden Gesichter fühlte ich mich hier immer wohl; wie eine Art Ergänzung zu meinem Wohnzimmer.

Schade ist, dass wegen der „Vergreisung“ unseres Vereins die Lust zum Feiern abgenommen hat. Im Namen des Vorstandes danke ich Sten und Mia für ihren Einsatz in all den Jahren und wünsche ihnen das Allerbeste für die Zukunft.

Wir müssen akzeptieren, dass unser Clubhaus dem Verein Geld kostet, doch als Vorstand bemühen wir uns, diese Kosten zu senken. Zu diesem Zeitpunkt sind wir uns bei den Hauptpunkten mit neuen Pächtern einig geworden. Mit Hilfe und Einsatz von Wiel haben wir das ideale Ehepaar gefunden. Zehn Jahrelang führten sie ein eigenes Hotel-Restaurant, sie werden nach Asselt umziehen und lieben das Wasser und Boote.

#### **„Wir möchten Ascloa zu einer Perle der Maasplassen machen!“**

Sie sind bereit, auf eigenes Risiko und auf eigene Rechnung in Küche, Möbel usw. zu investieren. Auch werden sie die Passanten auffangen, und sie übernehmen von Sten die Pflege des Geländes. Das Paar hat eine Affinität zu dem Verein und ist begeistert: „Wir möchten gerne die Herausforderung annehmen und Ascloa zu einer Perle der Maasplassen machen. Die gute Lage gibt es schon, und was das Erleben, die Stimmung, das Essen und die Atmosphäre betrifft, geben wir uns alle Mühe!“

Anfang 2018 wird der Vertrag unterzeichnet und im März wird die Küche erneuert, damit das Clubhaus

noch vor den Krantagen am 1. April seine Türen wieder eröffnen kann.

#### Entschlossenheit

Es sollte deutlich sein, dass ihr Vorstand sich nicht ausruht, sondern Entschlossenheit zeigt.

Der Vorstand ist eine feste und gemütliche Mannschaft und ich bin froh, diesem Team vorzusitzen. Ich möchte mich dann auch bei allen Mitgliedern und dem Vorstand, die unser Vereinsleben unterstützen, herzlich bedanken.

Wir erhalten immer noch Anfragen nach Liegeplatz und Mitgliedschaft. WSV Ascloa richtet sich dabei an Menschen mit einem traditionellen, ruhigen und vereinsorientierten Lebensstil. Für sie sollte der

Segelsport auf den einzigartigen Asselter Plassen ein Genuss bleiben. Das zieht immer noch Wassersportler an. Ascloa wächst, und der Besetzungsgrad im Hafen liegt bei rund 90%.

#### Zum Abschluss

Abschließend wünsche ich uns allen ein schönes 2018, in einem modernisierten Clubhaus mit neuen Pächtern, die rege Teilnahme an den Regatten, Siegerteams bei der Euregio-Regatta und eine gute Stimmung.

Ich wünsche Ihnen und Ihren Familien schöne Weihnachten und ein gesundes, erfolgreiches 2018.

**Helenawerf  
Watersport**  
Roermond

**Jachthaven Ship-shop Reparatie**

[www.helenawerf.nl](http://www.helenawerf.nl)

Maasboulevard 101 6041 LX Roermond Tel: 0475 317 093



**Prettige feestdagen  
en een gezond  
en gelukkig 2018**

- GESPECIALISEERD IN 16M2
- ONDERHOUD HOUT EN POLYESTER
- VERKOOP NIEUWE EN  
GEBRUIKTE BOTEN
- REPARATIE HOUT EN POLYESTER
- WINTERBERGING OVERDEKT  
EN BUITENSTALLING

\* **NIEUW: DEALER  
ZUID-NEDERLAND VAN  
RANDMEER**

**SOMERS**  
JACHTWERF

SOLVAYWEG 4A 6049 CP HERTEN-ROERMOND  
0475 315 972 [WWW.JACHTWERFSOMERS.NL](http://WWW.JACHTWERFSOMERS.NL)

**VAN KESSEL** *yachting*

- Schilderen van gebruikte en nieuwe jachten
- Onderhoud en reparatie van jachten
- Jachtbemiddeling
- Levering van motoren en generatoren
- Levering van alle toebehoren
- Winterstalling

Waage Naak 17 • 6019 AA Wessem  
Tel. 0475 - 561881 • Fax 0475 - 563717  
IBAN: NL37 RABO 033.26.33.535  
K.v.K. 13029679

[www.vankesselyachting.nl](http://www.vankesselyachting.nl)

Jongeren binnenhalen, ouderen vasthouden:

## Watersportverbond wil zilveren wimpel invoeren voor behoud van oudere leden

Wim Puts

Eind november vond in het clubgebouw van WSV Ascloa in Asselt de regiovergadering van het Watersportverbond plaats. De opkomst in ‘de Stuurhut’ was prima, want van alle aangesloten watersportverenigingen in Limburg liet er maar één verstek gaan. Naast onderwerpen als ‘Ontwikkelingen Actieplan Waterrecreatie Noord- en Midden Limburg’ en ontwikkelingen in de regio en binnen het Watersportverbond, stond ook een presentatie over ‘De toekomst van de watersportvereniging’ op de agenda. En vooral in dat onderwerp waren de vertegenwoordigers van de watersportverenigingen zeer geïnteresseerd.

Peter van Arkel, bestuurslid Belangenbehartiging van de Watersportbond, en Hylke Steensma, coördinator Belangenbehartiging, waren op deze regenachtige avond naar het zuiden afgereisd om te vertellen hoe watersportverenigingen hun ledental op peil kunnen houden en misschien nog kunnen uitbreiden.

Een aantal verenigingen heeft met krimp te maken.

beperkingen. Willen wij hem als lid van de vereniging en voor de watersport behouden, dan zullen we hem en tal van anderen met het creëren van faciliteiten tegemoet moeten komen, zodat hij zijn sport nog een aantal jaren kan beoefenen.”

Het bestuurslid van het Watersportverbond geeft aan dat verenigingen driftig op zoek zijn naar nieuwe mensen in de waterrecreatie en daarbij vooral in de sfeer van waterscouting zoeken en onder mensen, die als scholier of student gevaren hebben, maar daarna om uiteenlopende redenen zijn afgehaakt. Kinderen die hebben deelgenomen aan ‘Optimisten on Tour’ worden opgenomen in de Otterclub. Als lid worden zij op de hoogte gehouden van allerlei watersportactiviteiten, workshops en acties. Het verbond probeert hen zo voor de watersport te behouden.

### Demografisch model

Van Arkel maakte vervolgens aan de hand van een demografisch model duidelijk dat ook de watersport met vergrijzing te maken heeft. Het model, waarin onderscheid gemaakt wordt tussen mannen en vrouwen en leeftijdscategorieën laat zien dat er heel wat mensen in Piet’s leeftijd aan komen. “Als Watersportverbond richten wij ons daar nog te weinig op, we richten ons nog steeds op jonge mensen in een strak lijf en vergeten de baby-boomers uit de jaren vijftig”, vervolgt Van Arkel. Senioren zijn langer fit dan vroeger, hebben meer tijd en geld te besteden dan vroeger en zijn lid van een vereniging die hen ook wat te bieden heeft. Vergrijzing is volgens van Arkel geen probleem, maar een feit. Hij merkt op dat daar voor watersportverenigingen uitdagingen en kansen liggen.

### Veel watersporters herkennen zich niet in dit beeld, want de tijd van de six packs is voor heel wat mensen voorbij

Van Arkel trapte een open deur in door te stellen dat veel verenigingen hun aandacht vooral op jongeren richten om aanwas te krijgen, want “wie de jeugd heeft, heeft de toekomst! Minstens zo belangrijk is het om oude leden te behouden”, hield hij zijn gehoor voor. Onderzoek leert hem dat de gemiddelde leeftijd van de leden binnen zijn club 59 jaar is. Hij vermoedt dat dat bij watersportverenigingen in Limburg niet anders is.

Hij vertelde ook dat het Watersportverbond in jaarverslagen en andere uitingen in het recente verleden vooral fotomateriaal gebruikte met jonge mensen met een strak lijf, die aan een zeil op een surfplank hangen of op een SUP staan. “Veel watersporters herkennen zich niet in dit beeld, want de tijd van de six packs is voor heel wat mensen voorbij.”

Van Arkel toerde vervolgens in zijn presentatie ‘Piet’ te voorschijn, een aardige vent, 73 jaar oud en een motorbootvaarder. “Met de leeftijd van Piet is niets mis, maar hij heeft als gevolg van ziekte wat

### Platform motorbootvaren

Ruim een jaar geleden werd binnen het watersportverbond het platform motorbootvaren opgericht. Het platform heeft zich gebogen over de vraag: "wat moeten we met Piet en hoe kunnen we als verbond watersportverenigingen helpen, zodat senioren langer actief aan de watersport kunnen deelnemen en lid van hun vereniging blijven?" Hij stelt dat Piet langer lid van de vereniging zal blijven als hij ook langer zijn boot kan gebruiken. De motorbootvaarder beleeft zo niet alleen langer plezier aan zijn boot, maar zal ook langer gebruik van de infrastructuur van de vereniging. Piet heeft een darmprobleem en komt 's morgens pas laat op gang. Hij wil zich 's morgens kunnen douchen en zich op de steiger kunnen vasthouden als hij zich onzeker voelt. Nieuwe havens doen hij met zijn motorboot niet aan omdat hij niet weet of hij de goede steiger krijgt.

### Het demografisch model dwingt ons om na te denken over de vraag hoe ouderen voor de watersport behouden kunnen blijven

Het platform heeft een aantal zaken gerubriceerd. "We moeten Piet niet alles uit handen nemen, maar hem comfort bieden. Zo is het voor ouderen goed te weten dat er een AED in de haven is, een ziekenhuis in de buurt is, er goed begaanbare steigers aanwezig zijn en er geen halsbrekende toeren uitgehaald hoeven te worden om de boot op het electriciteitsnet aan te kunnen sluiten. Bovendien is een ligplaats dicht bij het clubhuis of langs de wal een voordeel en speelt ook de bereikbaarheid van het clubhuis voor ouderen een rol", aldus Van Arkel.

### Zilveren Wimpel

"Het demografisch model dwingt ons om na te denken over de vraag hoe ouderen voor de watersport behouden kunnen blijven", vervolgt de Watersportbond-bestuurder. "Wij hebben als verbond de Zilveren Wimpel in het leven geroepen. Samen met de watersportverenigingen willen we een programma met richtlijnen ontwikkelen en uitrollen. Dat vraagt om een intensieve campagne en een stevige lobby. Om in aanmerking te komen voor die Zilveren Wimpel zullen watersportverenigingen een x-aantal punten moeten scoren.



*De vergaderaars luisteren aandachtig naar de voorstellen*

Die Zilveren Wimpel biedt watersporters de waarborg dat het met de faciliteiten voor senioren in de betreffende haven snor zit."

### Aantrekkelijke activiteitenkalender

Hylke Steensma heeft de indruk dat er in deze regio al veel op dat gebied gebeurt. Verenigingen doen van alles om het voor jongeren aantrekkelijk te maken en de jeugd te enthousiasmeren, maar zullen ook aandacht moeten besteden aan de senioren.

### Er zal altijd vraag naar ligplaatsen blijven en leden zullen hun boot ergens kwijt moeten kunnen

Elders in den lande hebben verenigingen in de wintermaanden met een groep senioren aan roeisloepen gewerkt hebben en daarmee zijn de senioren afgelopen zomer het water op gegaan. Dat schept een band en heeft de betreffende verenigingen ook een aantal nieuwe leden opgeleverd. "Die verenigingen willen andere verenigingen wel te hulp schieten, want een gezamenlijke bezigheid in de winter kan in de zomer vervolgd worden." Steensma weet dat heel wat watersportverenigingen in Limburg over een eigen haven beschikken. "Dat is een Unique Selling Point. Er zal altijd vraag naar ligplaatsen blijven en leden zullen hun boot ergens kwijt moeten kunnen." Daarnaast pleit Steensma ook voor een aantrekkelijke activiteitenkalender, met voor ieder - jong en oud - wat wils. "Jongeren, die nu bij een watersportvereniging plezier en ontspanning

beleven, zullen zich die tijd op latere leeftijd herinneren en ook hun eigen kroost dat plezier gunnen."

#### Oog hebben voor jong en oud!

Na de presentatie van de Verbondsmannen wordt er door de vertegenwoordigers van de Limburgse watersportverenigingen nog korte tijd gediscussieerd over het onderwerp. Opgemerkt wordt dat veel van de gewenste faciliteiten voor senioren in een aantal Limburgse havens al gerealiseerd zijn. Behalve de aandacht voor de ouderen, zal er ook nadrukkelijk naar aanwas van jongeren gekeken moeten worden en zullen er - al dan niet in samenwerking met commerciële bedrijven - activiteiten georganiseerd moeten worden om jongeren met de vele facetten van waterrecreatie kennis te laten maken en ook mogelijkheden voor hen te creëren om - met bijvoorbeeld aantrekkelijke financieringsmogelijkheden - een boot(je) te kunnen kopen.

#### Scholenproject

Het scholenproject van Frissen wordt alom gezien

### Van Brenk Scheepsreparaties BV

Verkoop van watersportartikelen

Revisiebedrijf

Berging

Jachtwerf



Dhr. W van Brenk

w.brenk@hetnet.nl

Eindweg 20-22 6071 NX Asselt Swalmen

Tel. +31(0)475-501651

Fax. +31(0)475-506775

als goed voorbeeld hoe jongeren bij watersport betrokken kunnen worden. Water blijft boeiend en biedt tal van mogelijkheden voor ontspanning, voor elke leeftijd!



RESTAURANT  
maaszicht

Wij wensen u  
een mooi zeil-/vaarseizoen toe  
en begroeten u graag in  
Restaurant Maaszicht!!!

Stephan & Ramon Füsers

Past. Pinckersstraat 36 6071 NW Asselt

Tel.: 0475 504064 Fax: 0475 505192

[www.restaurant-maaszicht.nl](http://www.restaurant-maaszicht.nl)

e-mail: [info@restaurant-maaszicht.nl](mailto:info@restaurant-maaszicht.nl)



Haelerweg 62 • 6085 EC Horn • Tel. 0475-589110 • Fax 0475-589128  
[info@zeilmakerijkoopman.nl](mailto:info@zeilmakerijkoopman.nl) • [www.zeilmakerijkoopman.nl](http://www.zeilmakerijkoopman.nl)

Buis & Cabriolet kappen  
Bimini's & zonnezeilen  
Zeilhuiken & spatzeilen  
Rolreefinstallaties  
Dekkleden  
Jachtzeilen  
Reparaties  
Zeilreiniging

#### NIEUW

Materiaal voor de doe-het-zelf  
zeilmaker.

Bezoek onze internet winkel onder  
[www.zeilmakerswinkel.nl](http://www.zeilmakerswinkel.nl)  
of kom langs  
bij de zeilmakerij in Horn

# Segelabenteuer auf der Rhea

## **Herbert und Margit**

Am 20. Oktober begann unser logistisch perfekt vorbereitetes Segelabenteuer auf der Rhea:

+++20.10.2017 16:00 Uhr Kinder fliegen zur Schwägerin nach Mallorca ☺ +++  
 +++21.10.2017 Eindhoven 10°C grau in grau - 07:00 Uhr Abflug nach Nizza +++  
 +++21.10.2017 08:30 Ankunft Flughafen Nizza 19° Palmen und Sonnenschein ☺ +++  
 +++21.10.2017 09:00 perfekt, alle Koffer da und unser Transfertaxi wartet schon auf uns +++  
 +++21.10.2017 09:30 Yachthafen Antibes 21°C Sonnenschein, Schiffsjunge Tilmann bringt unser Gepäck  
 schon aufs Schiff, wir machen uns noch einen schönen Tag in Antibes +++

Antibes, die quirlige Stadt an der Cote d'Azur ist jetzt im Herbst angenehm leer. Enge Gassen, schöne alte Gebäude, nette Cafes und ein riesiger Yachthafen, ..., aber wo liegt die Rhea? Wir suchen und suchen. Bei einem Sparzergang oberhalb des Hafens entdecken wir sie endlich zufällig. Sie ankert außerhalb des Hafens, ..., im Hintergrund die futuristische Marina Baie des Anges bei Nizza.

## **Die komplette Mannschaft (10 Mitglieder) begrüßt uns sechs (!) Mitreisende mit einem Begrüßungsdrink**

Nach einem entspannten Tag mit Stadtrundgang und Strandbesuch werden wir um 18:00 Uhr per Dinghi zur Rhea gebracht. Die komplette Mannschaft (10 Mitglieder) begrüßt uns sechs (!) Mitreisende mit einem Begrüßungsdrink. Ankommen, Staunen über das große Schiff, Kabinen und Einrichtungen, Warmwerden mit Gästen und Mannschaft beim abendlichen Dinner.

*Die Rhea ankert außerhalb des Hafens*



Der Kapitän Mathijs stellt uns seine Idee des Törns für die nächsten Tage vor. Der Wetterbericht verheißt schönes, aber windiges Wetter für unsere Überfahrt nach Menorca. Ideale Segelbedingungen!

## **Zuschauen beim Segelsetzen**

+++ 22.10.2017 ab 07:30 Kaffee, ab 08:30 Frühstück (mit allem Schnick und Schnack, gelobt sei der Koch an Bord).

Dann zunächst eine intensive Schiffsführung und natürlich die obligatorische Sicherheitseinweisung, am späteren Vormittag Anker auf und Richtung Cannes der Küste entlang.

Wir können beim Segelsetzen zuschauen, oder auch helfen. Bei einem Großsegler dieser Art (Stagsegelketch) dauert das Setzen der Garderobe bei geübter Mannschaft mit kompletter Vorbereitung rund 45 Minuten... (Das geht bei meiner „Nussenschale“ doch etwas schneller J.). ...und endlich... Motor aus, wir segeln! Am Wind mit ca. 6 Knoten bei Windstärke 4, das fühlt sich richtig toll an und macht allen Spaß!

Lunch mit drei Gängen um 12:30, später Kaffee und frisch gebackener (!) Kuchen (ich liebe den Koch ☺).

Die Rhea arbeitet sich zunächst um das Cap d' Antibes herum und segelt gemütlich die Küste entlang. Wir genießen Wind und Wellen. Aufgrund der aktualisierten Wettervorhersage (Mistral zunehmend in der Nacht 8 Beaufort und morgen im Laufe des Tages abnehmend) entscheidet Mathijs nicht schon die erste Nacht durchzufahren. Später segeln wir zwischen der Ille Saint Marguerite und Cannes hindurch und finden vor Theoule sur Mer im Golfe de la Napoule (Bucht von Cannes) einen halbwegs ruhigen Ankerplatz, aber wegen des angesagten auffrischenden Windes mit beiden Bugankern.

19 Uhr : Dinner mit drei Gängen und gemütliches Zusammensein mit Wein aus der gut gefüllten Bordbar.

#### **Überfahrt auf die Balearen**

Am nächsten Morgen schon während des Frühstücks Anker auf und Segel setzen. Jetzt geht die Überfahrt los! Die Wettervorhersage bleibt bei Mistral aus Nord mit maximal 8 Beaufort, im Tagesverlauf und je weiter Richtung Menorca zeigt das Weather-Grib stark abnehmenden Wind. Alles in Allem verspricht es eine schnelle Überfahrt auf die Balearen.

#### **Da der Wind nicht abgenommen hat und die Windwellen weiter zunehmen je weiter wir aus der Landabdeckung kommen, treffen sich nur noch vier Mitreisende zur Lasagne**

Wir segeln zunächst in Landabdeckung entlang der Küste der Cote d'Azur entlang und genießen die schöne Landschaft von Saint Raphael, Frejus, Saint Maxime und den Golf von Saint Tropez. Später kommt die Ile du Levant in Sicht, zwischen den Ile de Bagaud und dem Cap Benat hindurch ändern wir unseren Kurs in südwestliche Richtung auf die Nordspitze von Menorca, unserem nächsten Ziel. Mittlerweile ist Lunchzeit, aber da der Wind nicht abgenommen hat und die Windwellen weiter zunehmen je weiter wir aus der Landabdeckung kommen, treffen sich nur noch vier Mitreisende zur Lasagne. Zwei verzichten auf das Essen, da ihr Magen leicht grummelt.

Tolles sonniges Segelwetter mit halben, bis raumen Wind. Wir laufen über 11 Knoten!

Margit am Steuer der Rhea



Ruderdruck gibt es keinen, auch Tell-Tales gibt es nicht. Segeleinstellung allein nach Windeinfall und Stand. Das ist schon ein Unterschied zur Marsvin – die Rhea ist für lange Passagen gebaut und bei einem Wendewinkel von 50 Grad kein Racer.

Wir sitzen seitlich am Deckshaus und genießen das Naturschauspiel. Leider wird es Margit nun auch langsam mulmig im Magen.

Jetzt ist kein Land mehr in Sicht. Entgegen der Vorhersage nimmt der Wind immer mehr zu, mittlerweile auf 8 Beaufort und zunehmend. Das gesamte Vorschiff wird mittlerweile bei jeder Welle bis zum Deckshaus mit Spray überzogen, das Schiff liegt jedoch gut in der See und bewegt sich vorhersehbar und bockt nicht. Hier merke ich, daß sich über 300 t bewegen. Das ist schon ein gewaltiger Unterschied zu meinen 1600 kg Marsvin! Die Wellenhöhe beträgt ca. drei bis fünf Meter. Über Funk hören wir nur noch „gale warnings...“ für die Bucht von Marsailles (da sind wir gerade!).

Der Zugang zu den Kabinen im vorderen Niedergang ist jetzt aus Sicherheitsgründen gesperrt. Ohne Begleitung durch ein Mannschaftsmitglied kann man nicht mehr in die Kabine gehen. Margit muss sich die Lasagne leider nochmal „durch den Kopf“ gehen lassen, ihr geht es nicht gut. Von der Crew bekommt Sie ein Mittel gegen Seekrankheit, was sie jedoch etwas benommen macht.

#### **Margit muss sich die Lasagne leider nochmal „durch den Kopf“ gehen lassen, ihr geht es nicht gut**

Ich sitze mit Ihr zusammen im achterlichen Bereich unter dem Sonnendach vor dem Steuerstand. Mir machen die Schiffsbewegungen zum Glück nichts aus.

Das Schiff legt sich mittlerweile regelmäßig bis zum Süllrand über – bei einer starken Bö zieht die hochgezogene Admiralitätsleiter so stark durchs Wasser, daß der Ausleger, immerhin ein Edelstahlrohr von 10 cm im Durchmesser verbogen wird!

Der Windanzeiger ist mittlerweile bis auf 65 km geklettert Windstärke 12!!! Trotzdem fühlen wir uns nicht unsicher. Selbst Margit, der es oft auf der Marsvin schnell zuviel wird, hat keine Angst. Das Schiff läuft zwischen 11 und 12 Knoten und macht

den Eindruck, als könne es noch wesentlich mehr vertragen, jedenfalls mehr, als die meisten Gäste (alle drei Damen sind seekrank und der erste Herr schwächelt...). Alle halten sich jetzt im geschützten, achterlichen Bereich vor dem Steuerstand oder in der Messe auf.

Der frische Kuchen fällt heute leider aus, es gibt Kekse.

Kapitän Mathijs erzählt, daß die Rhea heute zum ersten Mal seit dem Stapellauf im Mai soviel Wind bekommt. Bisher ist er zufrieden...

### Gepfuscht

Plötzlich kracht es aus dem Deckshaus: Die ganzen Möbeleinbauten auf der Steuerbordseite der Messe haben sich aus der Verankerung gelöst und sind nach Backbord gerutscht! Zum Glück wurde niemand verletzt. Mittlerweile knackt es auch schon verdächtig auf der Backbordseite. Mit Kristian, unserem polnischen Schiffingenieur stellen wir fest, daß die türkische Werft massiv gepfuscht hat. U-Bank und Anrichte waren nur mit einer Handvoll Schräubchen an der Bordwand fixiert! Unfassbar!

### Abbrechen und umkehren

Das ist das Zeichen für Mathijs die Überfahrt abzubrechen und umzukehren. Bevor wir jedoch wenden können, rücken Kristian und ich die Möbel wieder zurecht und Schrauben diese vernünftig fest. Bei einer ruckartigen Welle verschluckt der Schiffsingenieur dabei sogar eine Schraube, die er aber einen Tag später mit entsprechender Nachhilfe wieder findet ...

Mathijs macht sich immer mal wieder ein Bild der Lage und sichert entsprechende Beweisbilder, die er später zur Reederei sendet. Da gibt es erheblichen Gesprächsbedarf mit der Werft! Er macht sich auch Notizen für anstehenden Überholungsarbeiten, bevor die Rhea transatlantik in die Karibik fährt.

Nach Wenden mit Motorunterstützung nehmen wir Kurs auf die Bucht von Hyeres, dort wollen wir über Nacht abwettern. Unter Land vor Toulon nehmen Wind und Welle spürbar ab. Wir fahren zwischen der Ile de Porquerolles und der Ile du Grand Ribaud hindurch, weiter am Cap de l'Esterel vorbei in die Bucht von Hyeres. Vor Les Pesquiers finden wir einen ruhigen Ankerplatz für die Nacht. Das Dinner findet ohne die Damen statt, ihnen



*Bis zu 12 Knoten speed!*

steht der Sinn noch nicht nach fester Nahrung und geistigen Getränken.

Am nächsten Morgen, nach einer ruhigen Nacht, sieht die Welt schon ganz anders aus. Schon während des Frühstücks geht der Anker hoch, die Segel werden gesetzt und wir beginnen die Überfahrt nach Menorca aufs Neue. Der Wind hat stark nachgelassen, so daß wir nun unter Motor fahren müssen - die Segel sind nur zum Stützen gesetzt. Irgendwann verschwindet das Land achteraus, wir sind auf dem offenen Meer. Wir bemerken, daß wir „Gäste“ haben: Ein ganzer Meisenschwarm, den der Mistral aufs Meer hinaus geweht hat, ruht sich kurz auf dem Deck der Rhea aus. Der Schwarm fliegt weiter, aber drei Meisen bleiben bei uns an Bord und fahren bis Menorca mit.

### **Kapitän Mathijs, erzählt, daß die Rhea heute zum ersten Mal seit dem Stapellauf im Mai soviel Wind bekommt. Bisher ist er zufrieden ...**

Die Überfahrt ist ereignislos, aber sehr entspannend: Lesen, Sonnenbaden, Essen, Schlafen. Kristian hat die Zeit, mir die gesamte Technik des Schiffs zu zeigen. Beeindruckend! Alle Seekranken sind wieder wohl auf, auch Margit geht es wieder gut. Nachts sehen wir so viele Sterne, wie noch nie zuvor, auch die Milchstraße ist ganz deutlich zu erkennen. Hier gibt es keine Lichtverschmutzung.

### Menorca in Sicht

Am Mittag des nächsten Tages kommt Menorca in



#### 'Segelspaß pur' in Lee

Sicht, am frühen Nachmittag ankern wir vor Ciutadella. Jetzt steht endlich Baden auf dem Programm. Das Wasser hat immer noch 21°C, Ende Oktober! Später bringt uns das Dinghy in den Hafen von Ciutadella, eine sehr schöne, alte Stadt mit einem pittoresken, fjordartigen Hafen in dem es bei bestimmten Wetterlagen mehrmals im Jahr zu einer Art Tsunami, (Rissaga) kommt.

#### Später bringt uns das Dinghy in den Hafen von Ciutadella, eine sehr schöne, alte Stadt mit einem pittoresken, fjordartigen Hafen

Beim Rundgang entdecken wir eine archäologische Ausgrabung mitten in der Fußgängerzone, 50 cm unter dem Pflaster liegt ein Skelett! Man hat bei Reparaturarbeiten an Wasserleitungen mittelalterliche Gräber gefunden. Nach einem netten Abendessen in einem Hafenlokal bringt uns das Dinghy wieder zum Schiff.

#### Richtung Mallorca

Am nächsten Morgen starten wir früh Richtung Mallorca. Mittags erreichen wir das Cap Formentor, die Nordwestspitze Mallorcas. Wir fahren etwas in die Bucht von Pollensa hinein und

finden einen tollen Ankerplatz in der Cala en Gossalba. Wir sind fast alleine hier, nur zwei andere Boote ankern in Strandnähe. Während des Lunches hat die Mannschaft das ganze Wassersport-Equipment bereit gemacht und der Spaß beginnt... Schwimmen, von Bord springen, in das Bugnetz klettern, Kajakfahren bis zum Strand, Standup-Paddeling und als Highlight Wasserski. Tollstes Badewetter: Stahlblauer Himmel, Luft 25°C, Wasser 22°C. Bis in den Abend tollen alle herum. Margit hat zusammen mit einigen Anderen per Dinghy die Cala Pi de la Posada erkundet. Hier befindet sich das bekannte Hotel Formentor, welches vor ein paar Jahren Tagungsort des G8 war. Margit und ich genießen den Sonnenuntergang auf dem Achterdeck. Es ist wunderschön!

Am nächsten Morgen müssen wir leider diese tolle Bucht verlassen. Es geht um das Cap Formentor herum entlang des rauen Nordseiten Mallorcas, dem imposanten Tramuntana Gebirge, mit schroffen, steil ins Meer abfallenden Felsen. Unsere Reise nähert sich nun leider dem Ende, aber vorher wartet noch ein Highlight auf uns: Mittags fahren wir in die Cala de Sa Calobra, eine

der wenigen Badebuchten an der Nordseite Mallorcas, hier mündet der Torrent de Pareis ins Meer.

Das ist ein bekanntes Wanderziel und nur zu Fuß oder per Boot zu erreichen. Nach dem Lunch ist wieder Wassersport angesagt: Margit und ich fahren mit dem Kajak zum Strand und genießen die Zeit.

#### Captain's Dinner

Nachmittags müssen wir leider weiter und nach Kaffee und Kuchen erreichen wir zur Happy-hour Port Soller, hier ankern wir im Hafen. Zum Abschluss dieser unvergesslichen Reise findet abends natürlich noch das Captain's Dinner statt. Alle sitzen noch lange zusammen, tauschen Bilder und Kontaktdaten aus.

#### Unvergesslich

Am nächsten Morgen können wir uns per Heck an die Pier legen und der unvermeidliche Moment des Abschieds kommt. Alle sind ein bißchen traurig, so richtig möchte keiner von Bord ...



Margit und Herbert haben einen Plan ...

Wir haben in dieser Woche soviel erlebt, unsere Reise mit der Rhea wird uns unvergesslich bleiben und ... wir haben einen Plan ...

**Alvast noteren:  
EUREGIO REGATTA 2018  
in het weekend van 8 en 9 september bij Zeilvereniging Noord Limburg Maas, Ophoven (B)**



**JACHTWERF PEULEN B.V.**  
Familiebedrijf in Neer sinds 1840



**“easy sailing”**

[www.jachtwerfpeulen.nl](http://www.jachtwerfpeulen.nl)



**GOMMANS  
ZEILEN**

**ERVARING VAKMANSCHAP  
EN VERTROUWEN**

**Reubenberg 6 6071 PS Swalmen**

**T +31 (0) 475 50 23 63**

**F +31 (0) 475 50 81 31**

**E info@gommans-zeilen.nl**

**I www.gommans-zeilen.nl**

## Seglerfrauen - eine kleine Umfrage

### Wiel Verlinden

... haltet euch fest für einige aufrichtige An- und Bemerkungen, Meinungen und Wünsche – liebe Segelfreunde – denn diese kommen aus dem Herzen unserer Frauen. Vielleicht können wir etwas damit anfangen und als „Trost“: der Winter ist noch lang!

*Joke:* wenn die Männer in Asselt sind, vergessen sie die Zeit und finden nicht mehr den Weg zurück nach Hause – wir Seglerfrauen müssen uns an schönen Sonntagen selbst amüsieren und das ist nicht immer schön – manchmal so viele Regatten – drei sind eine zuviel!

*Ann:* prima, wenn mein Mann segeln möchte, dann habe ich die Gelegenheit zu shoppen – unser Motto: jeder sein eigenes Hobby – wir lassen einander Raum.

*Renate:* Segeln ein Männer sport...ha, ha, die Meisten haben „Liegenschiffe“ – meistens segle ich mit und bin aktiv – ich genieße die Natur und die Gemütlichkeit – und das Bierchen zusammen im Clubhaus – nach fünfzig Jahren komme ich immer noch gerne nach Asselt.

*Joke:* ich werde „Schönwetter-Seglerin“ genannt – habe kein „Sitzfleisch“ – Segeln darf nicht ausufern, sonst ziehe ich die Notbremse – ich habe noch andere Prioritäten – manchmal nehme ich etwas zum Lesen mit – schöner Wind: gehe du doch bitte allein.

*Ann:* ich habe noch einen Job, bin öfter weg von zuhause – für Jan eine schöne Gelegenheit zum Hafen zu radeln – manchmal passt es überhaupt nicht: bei einer Familienfeier zum Beispiel.

*Renate:* gut, dass wir bei Ascloa gehört werden – es ist doch auch mein Boot – Segeln macht man doch zusammen – der Winter ist für meinen Mann eine Wartezeit voller Ungeduld – für mich ein Time-out.

Herzlichen Dank soweit, liebe Segelfreundinnen und ich hoffe auf weitere Reaktionen und Wünsche an unseren Verein auf: [info@ascloa.nl](mailto:info@ascloa.nl)

Oder: haben wir mit der Reaktion von Hilda Loskant bereits eine Antwort auf all unseren Fragen erhalten?

## Frauen segeln anders!

Nach meinen Erfahrungen segelt mein Partner z.B. nach den Windfähnchen im Vorsegel, ich nach meinen im Wind wehenden Haaren und aus dem Bauch heraus. Er kratzt lieber mit dem Kiel über Grund, um das Revier zu erkunden, ich bevorzuge den Blick auf das Echolot. Während ich z.B. bei den berüchtigten Testosteron geschwängerten Sonntagsregatten auf dem Bug herumbalanciere, um die Genua auszubaumen, macht Monsieur es sich im Cockpit gemütlich.

Dafür habe ich den Triumph, nach einer verpatzten Wende, die ganze Schuld auf ihn abzuladen.

Auch wenn an Bord manchmal die Fetzen fliegen, was natürlich auch etwas Schwung in die Partnerschaft bringen kann, ist das Schönste die anschließende Versöhnung zu Hause.

Deshalb, liebe Seglerinnen, nur Mut! Macht mit bei diesem schönen Sport! Den Männern wiederum sei's in's Logbuch geschrieben: wenn ihr mehr aktive Frauen wünscht, müßt ihr den "master next god" hinten anstellen und euch mehr um uns bemühen.

Mast und Schotbruch und immer eine Handbreit Wasser unter dem Kiel wünscht Euch Hilda von der "Stripke" !

# Zeilersvrouwen - een kleine enquête

## Wiel Verlinden

**... zet je schrap voor enkele welgemeende op- en aanmerkingen, meningen en wensen – beste zeilvrienden – want deze komen diep uit het hart van onze vrouwen. Misschien kunnen wij er iets mee en als “troost:” de winter is nog lang!**

*Joke:* als de mannen in Asselt zijn, hebben zij geen notie van tijd en weten de weg naar huis niet te vinden – wij zeilersvrouwen moeten ons op mooie zondagen zelf zien te vermaken en dat is niet altijd leuk – soms zoveel wedstrijden – drie is een teveel.

*Ann:* prima, wanneer mijn man wil gaan zeilen, heb ik ruimte om te gaan shoppen – ons motto: ieder z'n eigen hobby – we geven elkaar graag de ruimte.

*Renate:* zeilen eenmannensport...ha, ha, de meeste hebben “ligschepen” – meestal zeil ik mee en ben ik actief – ik geniet van de natuur en de gezelligheid – en van samen een biertje in het clubhuis – na vijftig jaar kom ik nog steeds graag naar Asselt

*Joke:* ik wordt de “mooiweerzeilster” genoemd – heb geen “zittende kont” – zeilen mag niet de overhand krijgen, anders trek ik aan de bel – ik heb nog andere prioriteiten – soms neem ik iets mee om te lezen – lekker windje: ga jij maar alleen.

*Ann:* ik heb nog een baan en ben vaker van huis – voor Jan een mooie gelegenheid naar de haven te fietsen – soms komt het slecht uit bij een familiefeest bijvoorbeeld.

*Renate:* goed, dat er bij *Ascloa* naar ons geluisterd wordt – het is toch ook mijn boot – zeilen doe je toch samen – de winter is voor mijn man een wachttijd vol ongeduld – voor mij een time-out.

Bedankt zover, beste zeilvriendinnen en ik hoop op verdere reacties en vooral wensen aan onze vereniging op: [info@ascloa.nl](mailto:info@ascloa.nl)

Of: hebben wij met de reactie van Hilda Loskant al een antwoord op al onze vragen gekregen?

## Vrouwen zeilen anders!

Naar mijn ervaring zeilt mijn partner met behulp van de “tell-tales” in het voorzeil – ik let bij het zeilen op mijn in de wind waaiende haren en volgens mijn “Bauchgefühl.”

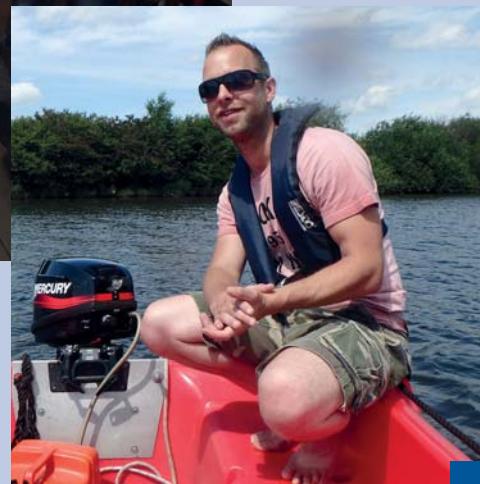
Om het zeilgebied te ontdekken schraapt hij met de kiel door het zand – ik kijk liever op de dieptemeter. Terwijl ik bij de testoronijske zondagwedstrijden bij de boeg balanceer om de genua uit te houden – maakt monsieur het zich gezellig in de kuip.

Hierdoor vier ik wel een kleine, persoonlijke zege wanneer ik na een mislukt ‘over stag gaan’ hem de hele schuld kan geven. En wanneer soms aan boord de ‘lucht dun’ wordt (goed voor de relatie natuurlijk) is de aansluitende verzoening thuis het allermooiste. Toch?

Daarom, beste zeilsters, kom op! Doe mee met deze mooie sport. Voor de mannen schrijf ik in hun logboek: wanneer jullie meer actieve vrouwen aan boord wensen, schuif dan de “master next God” opzij en doe wat meer moeite.

Mast und Schotbruch und immer eine Handbreit Wasser unter dem Kiel wenst jullie Hilda van het ‘Stripke!’

## Geslaagden jeugdopleiding 2017



Met 17 gemotiveerde cursisten kunnen we weer terugzien op een 'geslaagd opleidingsseizoen', dat afgesloten werd met een opruimdag en een feestelijke diploma-uitreiking in ons clubhuis. Met dank aan alle instructeurs en vooral veel dank aan de altijd vrolijke instructeur Tom Slijpen en aan coördinator Gert-Jan Marsman, die helaas vanwege hun drukke werkzaamheden het stokje in 2018 aan anderen moeten overdragen.

Aktueel   Aktuelles  
[www.wsvascloa.nl](http://www.wsvascloa.nl)

**BOAT EQUIPMENT**  
WATERSPORT B.V.



Openingstijden:  
ma, wo, do, vr:  
dinsdag:  
zaterdag:

van 09.00 - 17.00 uur  
gesloten  
van 09.00 - 15.00 uur

**MARINE SERVICE**  
SCHULLER B.V.

De betere speciaalzaak voor de Watersport met altijd  
een groot basisassortiment van **topmerken!**

Kloosterstraat 29, NL-6051 JB Maasbracht  
Tel: +31 (0)475-439943, Fax: +31 (0)475-439944, Email: [info@boatequipment.nl](mailto:info@boatequipment.nl)

[www.boatequipment.nl](http://www.boatequipment.nl)



Raymarine

VOLVO PENTA



YAMAHA

# Terugblik op de zeilwedstrijden van seizoen 2017

**Jan Ansems**

WSV Ascloa organiseert al jaren zeilwedstrijden op de Asseltse Plassen. De competitiestrijd wordt heviger, al varieert het aantal deelnemers. Aan het einde van het vaarseizoen wordt het klassement opgemaakt en blijkt wie met de hoofdprijs aan de haal gaat. Ook nemen steeds meer zeilers van Ascloa deel aan wedstrijden elders. Een terugblik op het de zeilwedstrijden van het voorbije seizoen ...

## Zondag 30 april: briefing 10.00 uur

Er melden zich 10 deelnemers voor de Ascloa-regatta. Een mooi aantal bij aanvang van het seizoen. Na drie races pakte Thomas Poels de eerste plaats op deze dag.

## 14 mei

weer 10 deelnemers aan de startlijn. Nu werd Dieter Keil dagwinnaar. Zo werd het verloop van het seizoen wel spannend.

Ik ga nu niet van alle wedstrijd dagen een verslag doen, dat zou te veel van het goede zijn. Voor alle uitslagen ga naar item 'regatta' op onze Ascloa website.

Aan het wedstrijdseizoen is met veel enthousiasme door leden deelgenomen. Doordat we tot twee

maal toe tijdens de briefing de races noodgedwongen moesten cancelen en een andere datum moesten kiezen voor deze wedstrijden werd het bij velen wat rommelig in hun agenda met als gevolg dat op enkele wedstrijddagen een kleinere opkomst te registreren viel. In de eerste helft van het wedstrijdseizoen registreerden we gemiddeld 9 teams aan de start, in de tweede helft waren dat er 6.

Grote winnaar van seizoen 2017 is geworden het team Dieter, Wiel en Daniël. Er was ook een podiumplaats voor Thibaud, die als tweede eindigde en Rudy Hawinkels die beslag legde op de derde plaats. Mannen gefeliciteerd!



De Ascloa-deelnemers aan de Euregio Regatta in de 'Centrale' van Dieter en Ulla



Nik en Hilda ontvangen felicitaties van TZC-voorzitter Frans Maas Geesteranus na het behalen van de derde plaats bij de Euregio Regatta

#### Regatta Vergadering 2018

De regatta-vergadering wordt gehouden op **zondag 21 januari 2018 om 12.00 uur in 'de Stuurhut'**. Evalueren van het afgelopen seizoen en zo mogelijk invoeren van het tragatta-systeem dat door Roger van Son zal worden geïntroduceerd.

Een ander belangrijk agendapunt is het kiezen van een nieuwe Regattacommissie. Leden die zich kandidaat willen stellen, kunnen zich melden per mail bij [janansems65@hotmail.com](mailto:janansems65@hotmail.com)

Wie willen het stokje van mij overnemen? De regattacommissie moet uit 2 personen bestaan. Belangrijk is dat alle regattadeelnemers naar deze vergadering komen, ook de jongelui en dan denk ik dan denk ik aan Roger, Michiel, Paul, Thomas, Rudy, enz..! Zij moeten in de toekomst het voortbestaan van de *Ascloa-regatta* waarborgen. Ik begrijp de frustratie bij de jongelui wel, maar de regattacommissie van onze vereniging beschikt maar over beperkte middelen. Een ander punt: laat iemand opstaan die dit ter hand wil nemen. Om een goed georganiseerde wedstrijdleiding te ondersteunen heb je bemanning nodig, kennis van wedstrijdzaken, enz..

Tot ziens op de regatta-vergadering.

De Boei  
grand - café

NIEUW  
Grand-Café de Boei  
(voorheen Brasserie Diony)

7 dagen per week open vanaf 10.00 uur  
ook tijdens de paasdagen kunt u terecht  
nieuwe lunch- en dinerkaart

Asseltsestraat 63  
Swalmen  
T: 0475 - 504219

Lindeboom®  
anno 1870

t Bier van Hier

www.lindeboom.nl

# Ascloa Regatta 2017

## **Jan Ansems**

WSV Ascloa organisiert seit Jahren Segelregatten auf den Asselter Plassen. Obwohl die Teilnehmerzahl variiert wird der Konkurrenzkampf heftiger. Am Ende der Saison wird Bilanz gezogen und es wird deutlich wer gewonnen hat. Auch beteiligen sich einige Ascloa-Segler an auswärtigen Regatten. Ein Rückblick auf die vergangene Saison.

### **Sonntag 30. April: Briefing um 10.00.**

Zur Ascloa-Regatta melden sich 10 Skipper. Eine schöne Anzahl zum Start der neuen Saison. Nach drei Rennen steht Thomas Poels an diesem Tag an erster Stelle der Regatta Tabelle.

**Sonntag 14. Mai:** wieder 10 Boote an der Startlinie. Nun schafft Dieter Keil das beste Tagesergebnis und die Saison verspricht spannend zu werden. Nun werde ich hier nicht über alle Regattatage berichten denn alle Ergebnisse findet ihr auf unserer Website beim Item „Regatta.“

### **Weil wir an zwei Sonntagen während des Briefings die Regatta wetterbedingt absagen und ein neues Datum finden mussten, führten diese Verschiebungen bei Manchen zu Termintschwierigkeiten**

Diese Saison wurde mit viel Enthusiasmus der Mitglieder an den Regatten teilgenommen. Weil wir an zwei Sonntagen während des Briefings die Regatta wetterbedingt absagen und ein neues Datum finden mussten, führten diese Verschiebungen bei Manchen zu Termschwierigkeiten, die wiederum an einigen Tagen zu einer geringeren Beteiligung führten. In der ersten Hälfte waren durchschnittlich 9 Teams am Start, in der zweiten Hälfte waren es lediglich 6 Teams. Großer Gewinner der Saison 2017 wurde das Team Dieter/Wiel/Daniel. Podiumsplätze gab es außerdem für Thibaud der Zweiter wurde und für Rudy auf dem Dritten Platz. Gratulationen, Männer! Dank an dieser Stelle an Ulla, und Angelika für die hervorragende Regattaleitung!

### **Regattaversammlung 2018**

Geplant ist diese Regattaversammlung für den Sonntag 21. Januar 2018 um 12.00 in unserem Clubhaus „De Stuurhut.“ Wir wollen dabei die

vergangene Saison nachbesprechen und falls möglich für die neue Saison das neue „Tragatta System“ beschließen. Roger van Son wird uns dieses interessante System erläutern.

Auf der Agenda außerdem die Wahl einer neuen Regatta -Kommission.

Kandidatmitglieder können sich per Mail melden unter: [janansems65@hotmail.nl](mailto:janansems65@hotmail.nl)

Wer möchte mein Nachfolger werden? Die Kommission sollte möglichst aus zwei Personen bestehen.

Leider hat auch Herbert Arzt arbeitsbedingt die aktive Regattaleitung aufgeben müssen..

An dieser Stelle sage ich - auch im Namen des Vorstandes und der Regattasegler - Dank für seinen wichtigen Einsatz.

Wichtig wäre, dass alle Regattateilnehmer - auch die Jüngeren - zur Versammlung kommen, denn sie sind es, die die Zukunft der Ascloa Regatten sichern sollten: ich denke dabei an Roger, Michiel, Jules, Paul, Tomas, Rudy, usw.

Ich verstehe die ‘Frustration’ bei den jungen Seglern schon.

Für eine Regatta Kommission in unserem Verein sind die Möglichkeiten jedoch eingeschränkt. Ich hoffe sehr, dass sich Jemand meldet, der ‘den Karren ziehen’ möchte.

Für eine gut organisierte Regattaleitung sind Einsatz und Fachkenntnisse halt unbedingt erforderlich!

Wir sehen uns bei der Regattaversammlung.

**Euregio Regatta 2018**  
**8 en 9 september**  
**Zeilvereniging Noord Limburg Maas**  
**Ophoven - België**  
**Uitslagen, foto's, aanmeldingen:**  
**[www.euregioregatta.com](http://www.euregioregatta.com)**

## Euregio Regatta - einen Törn wert ?

Hilda Loskant en  
Nikolaus Hermannn

Begonnen hat alles mit der Euregio Regatta 2016, die von unserem Club Ascloa organisiert wurde und eine überaus erfolgreiche Veranstaltung war.

Nach unserem unverhofft guten Abschneiden (3. Platz) , brauchte uns der Vorstand nicht lange zu bitten, an der Euregio Regatta 2017 teil zu nehmen, die in Thorn stattfand.

Nur ... wie ohne Mastlegeanlage nach Thorn kommen ? Es standen uns nicht weniger als 4 Brücken und 2 Schleusen im Wege. Ein Blick in die Flusskarte zeigte uns, dass es mit stehendem Mast nicht gehen würde.

Wir entschieden uns, den Mast mit Hilfe des Spibaums zu dippen. Bei Annäherung der ersten Brücke, die gefühlte 6 Meter Höhe hatte, dippften wir den Mast mit etwas Herzklopfen großzügig weg, was auch prima klappte.

Etwas problematisch wurde es auf der Maas zwischen Roermond und Linne. Unsere Furlex war nur an dem an Deck liegenden Spibaum befestigt. Jedes Motorboot, das vorbei sauste, ließ den Mast im Wellengang heftig auf und nieder schaukeln. Trotzdem genoss Hilda die dreistündige Fahrt durch die schöne, abwechslungsreiche Maaslandschaft sehr.

In Thorn angekommen, war die Liegeplatzsuche kein Problem, da die entsprechenden Steiger mit rot-weißen Schleifchen für die Regattateilnehmer gekennzeichnet waren.

Nach und nach trafen unsere Clubkameraden ein und wurden mit großem Hallo empfangen. Dieters Caravan diente dabei als zentraler Treffpunkt. Es mangelte nicht an flüssigem Nachschub. Trotz der ausgelassenen Stimmung war die Anspannung auf die bevorstehende Regatta spürbar.

Samstag ging es dann endlich nach einem ausführlichen Briefing los. Obwohl der Wind etwas schwächelte, kamen 3 passable Regatten zustande. Abends gab es ein reichliches Buffet und der Tag klang, im wahrsten Sinne des Wortes, vielstimmig aus (Shantycho !).

Flaute am Sonntagmorgen ! Nicht aber in Dieters "Clubzentrale". Man ließ die Wettfahrten des Vortages launig Revue passieren, und die Aussicht auf vordere Plätze wurde lebhaft kommentiert. Die anschließende Regatta quälte sich über die Runden. Da ein zweites Rennen nicht mehr durchgeführt wurde, fand die Siegerehrung schon am frühen Nachmittag statt. Nicht alle Wünsche erfüllten sich, doch wie freuten wir uns, als wir hörten, dass wir wieder, wie letztes Jahr, den 3. Platz ersegelt hatten.



Nik und Hilda:  
Ist die Euregio Regatta  
einen Törn wert ?  
Wir meinen - ja!

### Ist sie einen Törn wert ?

Was also spricht für die Euregio Regatta ? Ist sie einen Törn wert ? Wir meinen - ja !

Es ist nicht nur der Blick über den Tellerrand, sondern erstens der sportliche und menschliche Austausch mit Seglern aus anderen Ländern. Zweitens die unkomplizierte aber dennoch regelkonforme Ausrichtung. Sie ist nicht nur für alte Regattahasen bestimmt, auch der "Freizeitsegler" hat seinen Spaß.

Last but not least spürt man das Bestreben der veranstaltenden Clubs, nicht nur den Wettkampf in den Vordergrund zu stellen, sondern vor allen Dingen auch die Geselligkeit.

## Horeca-echtpaar stopt met exploitatie van clubhuis:

# Sten en Mia nemen afscheid van 'de Stuurhut'

**Wim Puts**

Sten en Mia van der Meijden zetten aan het einde van de winter een punt achter de exploitatie van de 'Stuurhut', het clubhuis van WSV Ascloa. 16 jaar lang hebben zij gewerkt op de locatie van waaruit je een prima zicht hebt op de haven van de watersportvereniging.

Sten is inmiddels 72, een leeftijd waarop het gros van de mannen al enkele jaren van het pensioen geniet. Mia is enkele jaren jonger, maar inmiddels ook pensioengerechtigd. Na het vertrek van Wim van Brenk heeft Sten diens taken als toezichthouder overgenomen en zorgt hij er ook voor dat het grasveld en de parkeerplaats er picobello bijliggen.

Zestien jaar geleden begon het van oorsprong Brabantse stel in Asselt. In de jaren daarvoor hadden ze een drukke horecagelegenheid bestierd in Pey en had Sten geruime tijd als vrachtwagenchauffeur gewerkt.

**"Wij hebben hier een leuke tijd gehad,  
al is er in die periode ook wel eens wat voorgevallen  
wat minder leuk was"**

*Mia en Sten stoppen  
na 16 jaar met de  
exploitatie van  
'de Stuurhut'*

"Ik ben boven de jukebox geboren", vertelt Sten, die daarmee aangeeft dat hij het horecabloed niet van vreemden heeft. Het echtpaar kijkt met plezier terug op die zestien jaar werken aan het water. "Wij kwamen hier terecht door de vroegere penning-



meester van Ascloa. Die woonde in Pey en hij wees ons op het clubhuis van Ascloa. We zijn toen gaan kijken, maar vroegen ons af het clubhuis of een tandartspraktijk was. Het zag er nogal steriel uit.

Ascloa was bereid om wat geld in de aankleding van het clubgebouw te steken. Sten en Mia toonden zich toen bereid om het één jaar te proberen en het zijn er uiteindelijk zestien geworden. "Wij hebben hier een leuke tijd gehad, al is er in die periode ook wel eens wat voorgevallen wat minder leuk was", antwoorden de vertrekkende uitbaters des gevraagd.

### Prima relatie

Terwijl Mia een telefoontje beantwoordt, vertelt Sten dat ze in de loop der jaren met heel wat clubleden een prima relatie hebben opgebouwd. "We hebben er zelfs meerdere vriendschappen aan overgehouden!" Sten relativiert die opmerking door de stellen dat je niet met iedereen bevriend kunt zijn, maar de contacten met het gros van de leden van de vereniging waren prettig. Als hij op zaterdagmorgen over de steiger liep, kreeg hij regelmatig de vraag: "Sten, ook een borreltje?" Sten sloeg die uitnodigingen af. "Als je dat bij de een doet, kun je dat bij de ander niet weigeren. Bovendien ben ik niet zo'n drinker."

Het geeft de sfeer binnen de club weer, al waren er ook leden met wie Sten en Mia nauwelijks of geen contact hadden. "Die leden zag je ook niet in het clubhuis. Zijn waren alleen lid om hun vaarhobby te kunnen uitoefenen!", aldus Sten.

### Kort seizoen

Het echtpaar Van der Meijden huurde het clubgebouw van WSV Ascloa en moest in de zomeraanden de kost verdienen. "Het is een relatief kort seizoen", aldus Mia. "Voordat alle boten in het water liggen is de eerste maand van het seizoen voorbij."

"Wij organiseerden tijdens het seizoen verschillende activiteiten en over deelname daaraan hebben wij maar zelden te klagen gehad. Vooral aan de openings- en eindfeesten en het jubileumfeest ter gelegenheid van het 50-jarig bestaan van de vereniging bewaren zij goede herinneringen. "In de jaren dat wij in de Stuurhut gewerkt hebben, waren er diverse gasten die regelmatig bij ons kwamen eten, een borreltje dronken en van een leuke avond genoten. Daarvan is er de afgelopen jaren toch een aantal overleden. Veel clubleden waren elk weekend in de haven aanwezig en hoefden de straat maar over te steken voor hun natje en hun droogje. Het waren vooral de oudere leden, want het gros van de jongeren komt een uurtje zeilen en is dan weer verdwenen", vertelt Mia.

### Stuurhut vervult rol in sociale leven

Sten en Mia zijn niet van plan om na hun werkzame leven achter de geraniums te gaan zitten. "Wij fietsen graag en willen komende zomer met vakantie. De afgelopen jaren zaten we vast wij aan de winterperiode en moesten we er altijd voor zorgen dat we weer op tijd terug waren om het clubhuis te openen.

## Veel clubleden waren elk weekend in de haven aanwezig en hoefden de straat maar over te steken voor hun natje en hun droogje

"Na het vaarseizoen draaide 'de Stuurhut' op een laag pitje en waren we eens per twee weken op zondag open. In de beginjaren was dat één keer per maand, maar dat vond een aantal leden te weinig. Toen is ervoor gekozen de deuren van het clubhuis eens in de twee weken op zondag te openen en zo de leden tegemoet te komen. "Dat bleek trouwens in een behoefte te voorzien, want de onderlinge band tussen de leden was en is goed en 'de Stuurhut' speelt een grote rol in hun sociale leven."

"Het clubhuis is in het vaarseizoen zes dagen per week geopend, maar op maandag - onze vrije dag -

moesten wij zoveel doen dat we aan het einde van de dag vaak doodop waren. Later hebben we dat anders aangepakt, genoten we 's maandags van onze vrije dag, poesten wij op dinsdagmorgen. En als alles klaar was ging het clubhuis open. Passanten die op maandag aanlegden, konden ook op dinsdagmorgen betalen, maar we waren altijd bereikbaar voor als er wat aan de hand was."

### Toezichthouder en tuinman

Naast het runnen van het clubhuis ging Sten enkele jaren geleden ook als toezichthouder aan de slag en ging hij zich met het onderhoud van het terrein bezighouden. "Aanvankelijk werd het gras door een bedrijf gemaaid en dat kostte een smak geld." Sten vroeg de club een machine te kopen zodat hij het gras kon maaien. Met een 'rondje maaien' was hij zo'n 5 tot 5,5 uur bezig. "Als het groeizaam weer was, werd het gras elke week gemaaid, maar als het gras door droogte niet groeide, hoefde ik niet in actie te komen", aldus Sten.

### Brabanders

Sven en Mia hebben zich ondanks het feit dat ze al vele jaren in Limburg wonen het Limburgse taaltje nooit eigen gemaakt. "Ik ben een Brabander en blijf een Brabander", zeggen Sten en Mia met overtuiging. "Als mij iets niet zint, dan zegt ik dat direct", aldus Sten. "In dat opzicht verschillen Brabanders van Limburgers. Die directheid is me niet altijd in dank afgenomen!", aldus Sten.

### Afscheidsreceptie

Het echtpaar woont inmiddels ook al bijna 16 jaar in Swalmen en is niet van plan te verkassen. Nog enkele maanden openen zij eens in de twee weken de deuren van 'de Stuurhut' en op 24 februari 2018 nemen zij met een receptie afscheid van de leden van Ascloa. Die zullen vanaf het voorjaar kennis maken met een nieuwe uitbater. Sten en Mia sluiten een stuk van hun leven in Asselt af om de komende jaren - naar we hopen - in goede gezondheid van hun vrije tijd en het leven te genieten.

## Gastronomie-Ehepaar beendet Betrieb des „Clubhauses“:

# Sten und Mia verabschieden sich von „de Stuurhut“

### **Wim Puts**

Ende des Winters beenden Sten und Mia den Betrieb der „Stuurhut“, dem Clubhaus des WSV Ascloa. 16 Jahre haben sie in den Räumlichkeiten gearbeitet, von denen man eine prima Aussicht auf den Hafen des Wassersportvereins hat.

Mittlerweile ist Sten 72, ein Alter, in dem die meisten Männer bereits ihre Rente genießen. Mia ist einige Jahre jünger, aber auch sie hat jetzt das Rentenalter erreicht. Nach dem Abschied von Wim van Brenk hat Sten auch dessen Aufgaben als Hafenaufsicht übernommen und sorgte dafür, dass Rasen und Parkplatz immer picobello aussehen.

Vor 16 Jahren begann das ursprünglich Brabanter Ehepaar in Asselt. In den Jahren zuvor betrieben sie einen gut besuchten Gastronomiebetrieb in Pey, Sten arbeitete einige Jahre als LKW-Fahrer. „Ich bin über der Musikbox geboren“, erzählt Sten, der damit deutlich macht, dass er das „Gastronomie-Gen“ in sich trägt.

**„Wir hatten hier eine schöne Zeit, auch wenn es manchmal Situationen gab, die weniger schön waren“**

Das Ehepaar blickt mit Freude auf die 16 Jahre Arbeit am Wasser zurück.

„Der frühere Schatzmeister Ascloas brachte uns hierher. Er wohnte auch in Pey und machte uns auf das Clubhaus von Ascloa aufmerksam. Wir

schaubten es uns an und fragten uns, ob es sich hier um ein Clubhaus oder eine Zahnarztpraxis handelt. Es sah ziemlich „steril“ aus. Ascloa war jedoch bereit, einiges in die Ausstattung des Clubhauses zu investieren.

So zeigten sich Sten und Mia bereit, es ein Jahr zu versuchen; es wurden letztendlich sechzehn.

„Wir hatten hier eine schöne Zeit, auch wenn es manchmal Situationen gab, die weniger schön waren“ antworten die Betreiber vor ihrem Abschied.

### **Prima Beziehungen**

Während Mia am Telefon ist, erzählt Sten, dass sie im Laufe der Jahre mit vielen Clubmitgliedern eine gute Beziehung aufgebaut haben. „Wir haben sogar mehrere Freundschaften geschlossen, die



bis heute halten!" Sten relativiert die Anmerkung, in dem er feststellt, dass man nicht mit jedem befriedet sein kann. Doch die Beziehung zu den meisten Vereinsmitgliedern war angenehm. Bei seinem samstäglichen Gang über den Steg hörte er regelmäßig die Frage: „Sten, auch einen Schnaps?“ Die Einladung schlug er freundlich aus:

„Wenn man das beim einen macht, kann man das beim anderen nicht ausschlagen. Außerdem bin ich kein Trinker.“

Es gibt die Atmosphäre innerhalb des Vereins wieder, obwohl es auch Mitglieder gab, zu den Sten und Mia kaum oder keinen Kontakt hatten.

„Diese Mitglieder sah man nie im Clubhaus. Sie waren nur Mitglied, um ihr Hobby ausüben zu können“, so Sten.

#### Kurze Saison

Das Ehepaar van der Meijden mietete das Clubgebäude von WSV Ascloa. Sie mussten in den Sommermonaten ihren Lebensunterhalt verdienen. „Es ist eine relativ kurze Saison“, so Mia. „Bevor alle Boote im Wasser liegen, ist der erste Monat der Saison schon vorbei.“

#### Viele Mitglieder waren jedes Wochenende im Hafen und brauchten für ein Getränk oder Essen nur die Straße zu überqueren

Während der Saison organisieren wir diverse Aktivitäten, und über die Teilnahme daran ist kaum etwas auszusetzen.“ Besonders die Eröffnungs- und Abschlussfeiern und die Jubiläumsfeier anlässlich der 50-Jahresfeier des Vereins behalten

sie in bester Erinnerung.

„In den Jahren unserer Arbeit in der „Stuurhut“ gab es diverse Gäste, die regelmäßig bei uns zum Essen erschienen, etwas tranken und einen schönen Abend genossen. Einige sind in diesen Jahren verstorben. Viele Mitglieder waren jedes Wochenende im Hafen und brauchten für ein Getränk oder Essen nur die Straße zu überqueren. Es waren jedoch besonders die älteren Mitglieder, denn die meisten jüngeren segeln eine Stunde und sind dann wieder verschwunden“, erzählt Mia.

#### Soziale Rolle für Stuurhut

Sten und Mia haben nicht die Absicht, sich nach einem arbeitsamen Leben hinter die „Geranien“ zurückzuziehen. „Wir radeln gerne und möchten kommenden Sommer Urlaub machen. In den vergangenen Jahren war das nur in den Wintermonaten möglich, und wir mussten immer gewährleisten, pünktlich zur Eröffnung der Saison wieder da zu sein.“

Nach der Fahrsaison wurde der Betrieb heruntergefahren und hatte lediglich alle zwei Wochen am Sonntag geöffnet. Am Anfang war das nur einmal im Monat, doch das fanden einige Mitglieder zu wenig. So sind wir den Mitgliedern etwas entgegen gekommen. Eine gute Entscheidung, denn die Beziehung unter den Mitgliedern war und ist gut, die „Stuurhut“ spielt dabei schon eine wichtige, soziale Rolle.

Die „Stuurhut“ ist während der Saison an sechs Tagen geöffnet, doch am Montag - an unserem freien Tag - mussten wir so viel machen, dass wir am Ende der Woche manchmal erschöpft waren. Später haben wir das anders gemacht, genossen unseren freien Montag und putzten dann am Dienstagmorgen. Wenn alles fertig war, wurde das Clubhaus wieder geöffnet. „Passanten“ die am Montag anlegten, konnten dann auch noch am Dienstag zahlen. Erreichbar waren wir jedoch im Notfall zu jeder Zeit.“

#### Aufsicht und Gärtner

Parallel zum Betrieb des Clubhauses nahm Sten nach einigen Jahren auch die Aufsicht des Hafens und die Pflege des Geländes auf sich. „Anfänglich wurde der Rasen von einer Firma gemäht, aber das kostete einiges. Sten bat den Club, einen Mäher zu kaufen, damit er den Rasen selber mähen konnte.“

**SCHEPEN KRING**  **Jachtmakelaars**  
dáár vaart u wel bij!

Krekkelberg Nautic  
Hertenerweg 2  
6049 AA Herten  
Tel. +31 (0) 475 - 315661  
skr.roermond@schepenkring.nl

Jachtbemiddeling  
Taxaties  
Reparaties

Kranen (tot 30 ton)  
Winterberging  
Zomerberging

Trailershelling  
Halverhuur  
Appartementen

**WWW. SCHEPENKRING.NL**



Mit „einer Runde mähen“ war er etwa fünf bis fünfeinhalb Stunden beschäftigt. „Abhängig vom Wetter wurde der Rasen schon mal wöchentlich gemäht, doch bei Trockenheit brauchte ich wiederum nicht aktiv zu werden“, so Sten.

#### **Brabanter**

Obwohl sie nun schon seit vielen Jahren in Limburg wohnen, haben Sten und Mia sich den Limburger Dialekt nie zu Eigen gemacht.

#### **„Wenn mir etwas nicht gefällt, sage ich das sofort“**

„Einmal Brabanter bleibt Brabanter“, sagen sie voller Überzeugung. „Wenn mir etwas nicht gefällt, sage ich das sofort“, meint Sten.

„In der Beziehung unterscheiden sich Brabanter von den Limburgern. Diese Unmittelbarkeit gefiel nicht immer allen!“, so Sten.

#### **Abschiedsempfang**

Das Ehepaar wohnt nun schon seit fast 16 Jahren in Swalmen und beabsichtigt nicht, umzuziehen. Noch einige Monate öffnen sie alle 14 Tage die „Stuurhut.“ Am 24. Februar 2018 möchten sie sich mit einem Empfang von den Mitgliedern von Ascloa verabschieden.



*Die Beziehung unter den Mitgliedern war und ist gut, die „Stuurhut“ spielt dabei schon eine wichtige, soziale Rolle.*

Diese werden dann im Frühjahr die neuen Pächter kennen lernen.

Sten und Mia schließen ein Stück ihres Lebens in Asselt ab, um in den kommenden Jahren - wir hoffen in guter Gesundheit - ihre Freizeit und ihr Leben genießen zu können.

## **Opruim- dag**



*Elk jaar wordt aan het einde van het vaarseizoen een uiterst gezellige opruimdag georganiseerd. Voor het maken van een foto wordt even opgekeken, maar daarna worden alle zeilen bijgezet om vóór de lunch de klus te klaren.*

# Euregio Regatta 2017

**Hilda Loskant en  
Nikolaus Hermann**

**Het begon allemaal met de Euregio Regatta 2016, die mede door onze vereniging Ascloa georganiseerd werd en die zonder meer succesvol genoemd mag worden.**

**Nadat wij hierbij ook nog een onverwacht goed resultaat behaalden (derde plaats) hoefde het bestuur ons niet lang te vragen om ook aan de Euregio Regatta 2017 in Thorn deel te nemen.**

Alleen.... hoe komen wij zonder strijkinstallatie voor onze mast naar Thorn? In de weg stonden niet minder dan vier bruggen en twee sluizen. Een blik op de kaart maakte snel duidelijk dat het met staande mast niet lukken zou. We kozen ervoor om de mast met behulp van de spinakkerboom te 'dippen'.

Hartkloppingen bij nadering van de eerste brug - die 'gevoelde' zes meter hoogte had - wij dipten wij de mast vrij laag, wat ook prima lukte.

Problematischer werd het op de Maas tussen Roermond en Linne. Onze 'furlex' was alleen maar aan de op dek liggende spiboom bevestigd. Elke motorboot die voorbijkwam liet de mast op de golven heftig op en neer schommelen.

Ondanks dit alles genoot vooral Hilda zeer van de drie uur durende vaartocht door het mooie, afwisselende landschap van de Maas.

In Thorn aangekomen was het zoeken naar een ligplaats geen probleem omdat de voor de wedstrijdzeilers gereserveerde steigers met rood-witte linten gemerkt waren.

## Centrale aanlooppunt

Vrij snel na elkaar voeren ook onze clubvrienden, die enthousiast begroet werden, binnen. Dieter en Ulla's Camper was hierbij het centrale aanlooppunt en het ontbrak hier zeker niet aan heerlijke, koele drankjes. Ondanks de uitgelaten sfeer was de

spanning voor de aanstaande wedstrijden duidelijk aanwezig. Op zaterdag - na een uitvoerige briefing in het nieuwe clubhuis van de Thorner Zeilclub was de eerste start. Ondanks de soms zwakke wind werden er drie redelijke wedstrijden gezeild. Met een uitvoerig buffet

in de vroege avond ging deze wedstrijddag letterlijk en figuurlijk "meerstemmig" als een echt Shantykoor ten einde.

Bijna windstil op zondagmorgen, maar niet in Dieter en Ulla's 'clubcentrale'. De reeds gezeilde wedstrijden kwamen uitvoerig langs en de kansen op een mogelijke podiumplaats werden uitvoerig gediscussieerd.

De aansluitende wedstrijd verliep zeer moei- en langzaam. Omdat er vanwege windgebrek geen tweede wedstrijd meer gezeild werd, was de feestelijke prijsuitreiking al op de vroege middag. Niet alle wensen gingen in vervulling. Toch was de vreugde groot toen wij hoorden, dat we - net als verleden jaar - een derde plaats bereikt hadden.

## Euregio Regatta, een ongecompliceerde wedstrijd

Wat spreekt voor deelname aan de Euregio Regatta? Is deze een vaartocht waard? Wij vinden absoluut van wel!

Het is niet alleen de blik over de rand van je eigen bord, maar op de eerste plaats een sportieve uitwisseling van ervaringen met zeilers uit andere landen.

Op de tweede plaats is de Euregio Regatta een ongecompliceerde, volgens de regels georganiseerde wedstrijd. Niet alleen geschikt voor de semi-professionele wedstrijdzeiler maar zeker ook een plezierige ervaring voor de hobbyzeiler.

## Gezelligheid

Last nog least willen de organiserende verenigingen duidelijk maken, dat het hun niet op de eerste plaats gaat om het wedstrijdelement maar vooral ook om de gezelligheid.



# Agenda 2018

- Zondag 7 januari
  - **Nieujaarsreceptie in het clubhuis**
  - Aanvang 11.30 uur**
- Zaterdag 20 januari
  - Gamba-avond.
  - Vooraf reserveren
  - Aanvang 18.30 uur
- Zondag 21 januari
  - Regatta-vergadering
  - Aanvang 12.00 uur
- Zondag 18 februari
  - Clubhuis open vanaf 12.00 uur
- Zondag 24 februari
  - Afscheidsreceptie Sten & Mia
  - Aanvang 14.00 uur
- Zondag 24 maart
  - 'Bezem in de mast'
  - Opruimdag
  - Aanvang 10.00 uur
- Zondag 19 maart
  - Clubhuis en keuken open vanaf 12.00 uur
- **Vanaf zaterdag 31 maart - Clubhuis iedere dag geopend behalve op maandag**

## ■ Kraandagen voorjaar

- Zaterdag 31 maart      boten tot 2000 kg  
van 10.00 uur tot 12.00 uur  
**mobiele kraan:**  
**boten boven 2000 kg**  
van 9.00 uur tot 12.00 uur  
boten tot 2000 kg  
van 14.00 uur tot 16.00 uur  
boten tot 2000 kg  
van 10.00 uur tot 12.00 uur
- Zaterdag 14 april

## ■ Kraandagen najaar

- Zaterdag 6 oktober      boten tot 2000 kg  
van 10.00 uur tot 12.00 uur  
**mobiele kraan:**  
**boten boven 2000 kg**  
van 9.00 uur tot 12.00 uur  
boten tot 2000 kg  
van 14.00 uur tot 16.00 uur  
boten tot 2000 kg  
van 10.00 uur tot 12.00 uur
- Zaterdag 20 oktober
- Zaterdag 27 oktober

## Kraanmeester:

Peter van de Bongard,  
tel. 0031 77 373 81 49 of 0031 6 1130 0257  
E-mail: [pvandenbongard@t-mobilehuis.nl](mailto:pvandenbongard@t-mobilehuis.nl)  
Uitzonderingen zie website: [www.wsvascloa.nl](http://www.wsvascloa.nl)  
*Ook bij het kranen van de boten boven 2000 kg geldt:  
tijdig aanwezig zijn!*

- \* Extra kraanschema: alleen en uitsluitend na afspraak met de kraanmeester. De kosten bedragen € 35,00 per keer.
- \* Indien leden door bijzondere omstandigheden niet hun boot op de normale kraandagen kunnen kranen, dienen deze met de kraanmeester een andere kraandag af te spreken. Het is uitsluitend de kraanmeester die deze dag bepaalt. Verder staat het de kraanmeester volledig vrij en is het aan zijn beoordeling of hier sprake is van bijzondere omstandigheden en/of hij op grond daarvan € 35,00 in rekening zal brengen.

Gekrant wird ausschließlich während den angegebenen Zeiten. Ausnahmen für Boote bis zu 2000Kg mit dem Kranmeister Peter van den Bongard absprechen:

[pvandenbongard@t-mobilehuis.nl](mailto:pvandenbongard@t-mobilehuis.nl)

Kosten: 35,- Euro.

*Auch für das Kranen der Boote über 2000 Kg gilt: zeitig anwesend sein!*

## Girlpower ...



*Ook tijdens de opruimdag doen vrouwen niet onder voor mannen.  
Dat bewijzen Sabine en Ulla.*

*Liefde is...*



*...veilig watersporten*

**HERMUS**  
**WATERSPORT**