Jaargang 9, nummer 11 winter 2018/19

Ascloa Waypoint

N 51.13.700 ■ E 006.00.707











In dit nummer o.a.:

Jaarverslag 2018

Gesprek met Patrick Huurdeman

Er waait een nieuwe wind in het clubhuis

Jeugdzeilkamp 2018

'Maggan' liefde op eerste gezicht

Informatieblad van Watersportvereniging Ascloa/Asselt

Op het droge ...

Het is stil in Asselt, de haven ligt er verlaten bij, de winter heeft ook *Ascloa* vast in zijn greep. Onze boten, hoog en droog veilig onder zeil of in de winterberging.
En wij? Nagenietend van een uitzonderlijk mooie zomer, mijmerend aan het haardvuur, tijd voor een terugblik.

In gedachten zie ik weer onze zeiljeugd bij het vertrek naar het jaarlijkse zomerkamp, stralend van oor tot oor, in hun nieuwe optimisten. De geluiden van deze zomer, de gezellige drukte aan de tafels bij de ingang van de haven, de geur van smeulend houtskool.

Ook is er nogal wat werk verzet, niet alleen tijdens de drukbezochte opruimdagen aan het begin en aan het einde van het voorbije watersport-seizoen in de haven, maar ook en vooral in het clubhuis. Vooral dit laatste maakte 2018 tot een bewogen seizoen.

Een tijdlang zaten we hier letterlijk en figuurlijk 'op het droge' en moesten wij noodgedwongen met z'n allen improviseren. Gewoon jammer! Onze voorzitter gaat in zijn jaarverslag hierop in en stelt de plannen met betrekking tot het toekomstig beheer en gebruik van onze thuisbasis voor.

Symbool voor het achter ons liggende seizoen werd Ernest Hemingway's kenmerkende 'strohoed'. Deze herinnert ons niet alleen aan een record aantal tropische dagen, maar vooral aan onze vrijwillige havenmeesters. Een hete zomer lang waren zij het 'kloppend hart van onze vereniging'. Goed voor de vele passanten, voor de clubkas en voor het saamhorigheidsgevoel dat *Ascloa* kenmerkt.

Dat oude liefde niet roest en 'nuchtere techneuten' ook anders kunnen, laat onze voormalige techniek commissaris Peter Thomassen zien.
Na bijna zes jaar werk aan zijn houten zeiljachtje uit 1944 - op het droge achter zijn huis - kan zijn schitterend restauratieproject 'Maggan' nu eindelijk het water in.

Verder in deze *Ascloa Waypoint* een portret van onze penningmeester Patrick Huurdeman, een verslag van het jeugdzeilkamp, de zeilwedstrijden en impressies van een 'long hot summer'.

Nog is het stil in Asselt, er is sneeuw in het verschiet, maar de winterzon duikt alweer wat later achter de horizon. En, er brandt licht in het clubhuis ...
Het belooft een mooi watersportseizoen te worden.

Wiel Verlinden

Colofon

Ascloa Waypoint verschijnt aan het einde van het jaar en wordt verzonden aan de leden van Watersportvereniging *Ascloa* in Asselt.

De redactie nodigt u van harte uit om een bijdrage te leveren aan dit blad in de vorm van artikelen, onderwerpsuggesties, enzovoort.

Jaargang 9, nummer 11, winter 2018-2019

Bestuur W.S.V. Ascloa
Thibaud de Guerre, *voorzitter*
Raymond Tourney, *secretaris*
Patrick Huurdeman, *penningmeester*
Dieter Keil, *technisch commissaris*
Wiel Verlinden, *communicatie en jeugdzeilen*
Stephan Keijsers, *milieu, clubhuis en motorboten*
Rudy Hawinkels, *indeling haven*

Jeu Valckx en Birgit-Inga Boggel, *clubhuisbeheer en havenmeesters*
Telefoon 06 - 21424312

Clubhuis 'de Stuurhut'
Telefoon 0475 - 503806

Redactie Wiel Verlinden en Wim Puts
Redactieadres Eindweg 6, NL 6071 NX Asselt
of stuur een e-mail naar
wiel.verlinden@hotmail.nl
Foto's Wiel Verlinden, e.a.
Vormgeving Wim Puts, Roermond

www.wsvascloa.nl

Auf dem Trocknen ...

Es ist still in Asselt, der Hafen macht einen verlassenen Eindruck, der Winter hat auch *Ascloa* fest in seinem Griff. Unsere Boote, hoch und trocken sicher unter einer Persenning oder in der Winterbergung.
Und wir? Den außergewöhnlich schönen Sommer in bester Erinnerung, genießend am Kaminfeuer, Zeit für einen Blick zurück.

In Gedanken sehe ich wieder unsere Segeljugend bei der Abfahrt ins jährliche Sommercamp, strahlend von Ohr zu Ohr, in ihren neuen Optis. Die Töne dieses Sommers, die fröhliche Stimmung an den Tischen beim Eingang unseres Hafens, der Geruch von glühender Holzkohle.

Auch wurde richtig gearbeitet, nicht nur an den gut besuchten Aufräumtagen am Anfang und am Ende der vergangenen Wassersportsaison im Hafen, aber auch und besonders im Clubhaus. Vor allem Letzteres machte 2018 zu einer ereignisreiche Saison.

Eine Zeitlang saßen wir wörtlich und im übertragenden Sinne „auf dem Trocknen" und wir Alle mussten notgedrungen improvisieren. Einfach schade! In seinem Jahresrückblick geht unser Vorsitzender Thibaud de Guerre hierauf ein und stellt die Pläne bezüglich der zukünftigen Nutzung unserer Heimatbasis vor.

Symbol für die hinter uns liegende Saison wurde Ernest Hemingways kennzeichnender „Strohhut." Dieser erinnert uns nicht nur an einer Rekordzahl tropischer Tage, sondern vor allem an unsere ehrenamtlichen Hafenmeister. Ein heißer Sommerlang waren sie das „schlagende Herz unseres Vereins". Gut für die Passanten, für die Clubkasse und für eine Solidarität, die *Ascloa* kennzeichnet.

Dass alte Liebe nicht rostet und „nüchterne Techniker" auch anders können, zeigt unser ehemaliger Technik Kommissar Peter Thomassen. Nach fast sechs Jahren Arbeit an seiner kleinen hölzernen Segelyacht aus 1944 – auf dem



Wiel Verlinden

Trocknen hinter seinem Haus – kann nun sein wunderschönes Restaurierungsproject 'Maggan' endlich wieder ins Wasser.

Auch in dieser Ausgabe von *Ascloa Waypoint* ein Portrait unseres Schatzmeisters Patrick Huurdeman, ein Bericht des Jugendcamps und der diversen Regatten und Impressionen eines „long hot summers."

Noch ist es still in Asselt, es liegt Schnee in der Luft, aber die Wintersonne taucht schon wieder etwas später hinter den Horizont. Und, es brennt Licht im Clubhaus ...
Es verspricht eine schöne Wassersportsaison zu werden.

Wiel Verlinden

Aktueel Aktuelles
www.wsvascloa.nl

Voorzitter op najaarsvergadering:

“Door actieve betrokkenheid van leden komt verenigingsgevoel Ascloa tot bloei”

Thibaud de Guerre

Wij hebben kort geleden onze ledenvergadering gehouden. Twee keer per jaar – in het voor- en najaar - praten wij onze leden bij over serieuze zaken. Ons Clubhuis, met de nadruk op ‘ons’ was niet echt aangekleed, maar ik voelde me er weer een thuis. Zonder opmerkingen konden we achter de bar lopen en genieten van een gezellig ‘onder onsje’.

Er was afgelopen jaar veel rumoer rond het clubhuis. Zonder goede contractuele afspraken zou het clubhuis één van de restaurants van Asselt geworden zijn waar ‘s ochtends om 11.00 uur de tafels gedekt worden voor de vele toeristen.

Valse start

Ondanks uitvoerige gesprekken met kandidaat-uitbaters in de winter van ‘17-’18 en alle goede bedoelingen van het kandidaat-echtpaar kende het vaarseizoen in april een valse start.

“Ieder nadeel heb zijn voordeel!”

Thibaud de Guerre is voorzitter van W.S.V. Ascloa

Gedreven door een commercieel doel werden de belangen van de leden en het bestuur van *Ascloa* terzijde geschoven. Al snel waren wij niet meer welkom in onze eigen clubhuis en was de sfeer verpest. Gelukkig begon de zomer vroeg en zijn er heel wat feestelijke activiteiten ‘op de Wiese’ naast de haven georganiseerd. Enkele weken lang werd tot diep in de avond onder het genot van het nodige bier het debacle van die Mannschaft in de strijd om het wereldkampioenschap voetbal besproken. “Elk nadeel heb zijn voordeel!”
Het verlies van de zeggenschap over ons clubhuis werd ruimschoots gecompenseerd door een hecht verenigingsgevoel bij de haven en in de schaduw van de feesttent. Men zegt dat ‘de spionnen van de uitbaters’ er jaloers van werden.



Het was een geweldige zomer met wind en fantastische temperaturen. Degenen die regelmatig in Asselt waren, konden van een heuse vakantiestemming genieten.

Verenigingsgevoel

Zoals ik eerder memoreerde komt het verenigingsgevoel tot bloei als een toenemend aantal leden zich actief betrokken voelt bij de ontwikkeling van *Ascloa*.

“Er is fantastisch werk verricht door onze leden”

Er is fantastisch werk verricht door leden bij de renovatie van het clubhuis, verbetering van de infrastructuur van de haven, het kranen en groenonderhoud en het ontvangen van passanten. Uit passantenbezoek kregen we twee keer zoveel inkomsten als in voorgaande jaren.
De feestelijke activiteiten en zondagse regatta hebben ook veel te danken aan de inzet van leden en daarvoor ben ik hen zeer erkentelijk.

Ook komend jaar staan er meerdere activiteiten op

het programma, waarbij de inzet van onze leden nodig is. Ik denk onder meer aan de Euregio Regatta, die wij opnieuw op de Asseltse Plassen organiseren. Laten wij andere zeilverenigingen zien dat wij een uitstekende gastheer zijn en in staat zijn een geweldige, maar vooral sportieve sfeer te creëren. Ik roep met name onze Yngling- en H-Boot-zeilers op om dan de kleuren van Ascloa te verdedigen.
Onze eigen zondagse regatta kon op de belangstelling van voldoende zeilers rekenen. Het leverde na afloop van de wedstrijden mooie verhalen op. Ik dank de wedstrijdleiding voor hun werkzaamheden en feliciteer de winnaars Dieter en Daniel.

Groei

We mochten in 2018 vijftien nieuwe leden verwelkomen. WSV *Ascloa* richt zich traditioneel op rustige en groepsgerichte leefstijlen waarbij het zeilen op de unieke Asseltse Plassen een genot moet zijn en blijven. Helaas onderschrijft niet iedereen deze filosofie en hebben wij 2 leden moeten royeren omdat zij ons reglement niet naleefden.

Eigen regie

Tijdens de Algemene Ledenvergadering van 2 december jl. hebben de leden unaniem ingestemd met het voorstel van het Bestuur om het clubhuis door een lid te laten uitbaten ten behoeve van leden, introducé(e)s en passanten.

Wij hopen van harte dat de leden de weg naar het clubhuis weer zullen vinden

Op dit moment worden plannen gemaakt om in eigen regie en samen met Jeu Valckx en zijn partner Birgit-Inga Boggel het clubhuis te runnen en de leden te voorzien van genoeg vertier. Wij hopen van harte dat de leden de weg naar het clubhuis weer zullen vinden en 'De Stuurhut' weer zo gezellig wordt als voorheen.

Tot slot

Ik ben verheugd jullie te kunnen vertellen dat de vereniging nog steeds in ledental toeneemt, dat wij nog plaatsen in de haven hebben, dat onze financiën gezond zijn en dat wij genoeg reserves hebben voor een tegenvaller. Ik ben heel veel dank verschuldigd aan iedereen die zich ingezet heeft voor *Ascloa* en dank het bestuur voor een hecht en gezellig teamverband.

Ik wens u en uw familie een vrolijk kerstfeest en een gezonde en succesvol 2019.

Euregio Regatta 2018

Zaterdag 8 en zondag 9 september werd de Euregio Regatta gehouden bij Zeilvereniging Noord Limburg Maas in Ophoven.
Uitslagen voor *Ascloa*-leden:
In groep (1,0) Yardstick > 110 behaalde het team Hilda Loskant/Nik Hermann met de Sprinta 70 een tweede plaats.
In groep (1,0) Yardstick < 110 werd het team Thibaud de Guerre vierde met de Focus 800.
In groep (1,0) Yardstick < 110 legde het team Dieter/Daniel Keil met de Dyas beslag op de vijfde plaats.
Allen gefeliciteerd met het behaalde resultaat.



Hilda en Nik, een ingespeeld team

Euregio Regatta 2019 weer in Asselt

WSV *Ascloa* te Asselt organiseert in het weekend van 22 en 23 juni de Euregio Regatta 2019. wordt

Reserveer dit weekend alvast in uw agenda. We hopen dat veel *Ascloa*-leden zich voor dit mooie evenement zullen aanmelden.

Vorsitzender Ascloa bei der Herbstrversammlung:

„Ein aktives Engagement der Mitglieder lässt Vereinsgefühl aufblühen!”

Thibaud de Guerre

Die Mitgliederversammlung liegt gerade hinter uns, eine Gelegenheit zu der wir unsere engagierten Mitgliedern zweimal im Jahr auf den neuesten Stand bringen möchten. Unser Clubhaus, ich betone „unser Clubhaus” war zwar noch nicht komplett eingerichtet, doch ich genoss wieder ein vertrautes „Daheimgefühl” bei dem wir uns ohne Bemerkungen überall frei bewegen konnten. Was dieses Clubhaus betrifft, war es schon ein aufregendes Jahr.

Hätte es die klaren vertraglich festgelegten Absprachen nicht gegeben, wäre es ein weiteres Asselter Restaurant geworden in dem morgens ab 11.00 die eingedeckten Tische auf die vielen Touristen warten.

Fehlstart

Trotz ausführliche Gespräche mit interessierten Mietern während des Winters 2017/18 und guten Absichten mit einem Kandidaten Ehepaar startete die Sommersaison mit einem Fehlstart. Mit einem kommerziellen Ziel vor Augen gerieten die Belange des Vereins auf ein Seitengleis. Schon bald waren wir in unserem eigenen Clubhaus nicht mehr willkommen und war somit die Stimmung verdorben.

Thibaud de Guerre ist Vorsitzender des W.S.V. Ascloa

Glücklicherweise begann der Sommer früh und es wurde eine Vielzahl von Festen auf der Wiese am Hafen organisiert.



Bis spätabends wurde mit einem guten Bierchen u.A. das WM Debakel der Deutschen Mannschaft kommentiert. „Jeder Nachteil hat auch einen Vorteil...” *(jeder Niederländer kennt dieses Zitat von Johan Cruijff)* und der Verlust des Verfügungsrecht über unser Clubhaus wurde beim Hafen im Schatten des Zeltes reichlich mit einem soliden Vereinsgefühl kompensiert. Was „die Spionen der Mieter” gar neidisch machte... so hieß es damals...

„Jeder Nachteil hat auch einen Vorteil...”

Welch ein Sommer mit Wind und Rekord-temperaturen und wer regelmäßig in Asselt war konnte eine richtige Ferienstimmung voll genießen.

Vereinsgefühl

Weil sich immer mehr Mitglieder aktiv bei der Weiterentwicklung von *Ascloa* engagieren gibt es ein deutlich verstärktes Vereinsgefühl. Großartiges wurde von den Mitgliedern geleistet bei der Renovierung des Clubhauses, bei der Verbesserung der Infrastruktur des Hafens, beim Kranen und bei der Grünpflege. Auch beim Empfang der vielen Passanten bei der im Vergleich zu den Vorjahren knapp doppelt soviel eingenommen wurde.
Auch die Veranstaltungen und Sonntagsregatten bauten auf den Einsatz der Mitglieder.
Ein Bravo für diese aktiven Mitglieder und es gibt auch für das kommende Jahr reichlich Aktivitäten, bei denen wir wieder auf Beteiligung der Mitglieder hoffen.
Ich denke dabei an die Organisation der Euregio

Regatta auf den Asselter Plassen. Zeigen wir doch den anderen Vereinen und Gästen, was wir nicht nur sportlich draufhaben.

Ich rufe hiermit beispielsweise unsere Yngling- und H-Boot Segler auf die Farben Ascloas zu verteidigen

Ich rufe hiermit beispielsweise unsere Yngling- und H-Boot Segler auf die Farben Ascloas zu verteidigen. Unsere eigene Sonntagsregatta kannte 2018 eine ausreichende Beteiligung mit vielen Anekdoten und Geschichten nach Ablauf der Rennen.
Dank an die Leitung und Gratulationen für die Sieger Dieter und Daniel.

Wachstum

Ein herzliches Willkommen auch an 15 neue Mitglieder, die wir 2018 begrüßen durften. WSV *Ascloa* richtet sich auf einen traditionell, ruhigen und gruppenorientierten Lebensstil bei der das Segeln auf den einzigartigen Asselter Plassen ein Genuss bleiben sollte. Leider passt nicht jeder innerhalb dieser Philosophie und mussten wir 2 Mitglieder wegen Verstöße gegen unser Reglement kündigen.

Eigenregie

Bei der Allgemeinen Mitgliederversammlung vom 2 Dezember haben sich die Mitglieder einstimmig für den vom Vorstand gemachten Vorschlag ausgesprochen das Clubhaus für die Mitglieder, Gäste und Passanten zukünftig von einem Mitglied betreuen zu lassen.
Zu diesem Zeitpunkt werden die Pläne erstellt das Clubhaus in Eigenregie und mit Jeu Valckx und seiner Partnerin Birgit-Inga Boggel Mitgliederorientiert zu betreiben. Wir hoffen, dass die Mitglieder den Weg finden und das Clubhaus wieder als gemütliches Vereinslokal nutzen werden.

Zum Abschluss

Zum Abschluss freue ich mich euch mitteilen zu können, dass die Anzahl der Mitglieder immer noch zunimmt, dass wir noch Liegeplätze in unserem Hafen haben, dass wir finanziell gesund dastehen und dass wir bei möglichen Rückschlägen genügend Reserven haben.

Ich freue mich euch mitteilen zu können, dass die Anzahl der Mitglieder immer noch zunimmt

Ein großes Dankeschön an die, die sich für *Ascloa* eingesetzt haben und an den Vorstand für einen engen und freundschaftlichen Teamgeist.

Ich wünsche Ihnen und Ihrer Familie ein schönes Weihnachtsfest und ein gesundes und erfolgreiches Jahr 2019.

Het bestuur van W.S.V. Ascloa en de redactie van Ascloa Waypoint wensen u prettige feestdagen en een gezond en gelukkig 2019



Patrick Huurdeman over penningmeesterschap:

“Verenigingsadministratie Ascloa vraagt om professionele aanpak”

Wim Puts

Sinds een jaar is hij ‘schatmeester’ van Watersportvereniging Ascloa, een functie waarvoor hij door de voorzitter namens het bestuur werd gevraagd. Hij was al eens eerder benaderd om het penningmeesterschap te vervullen en had dat toen afgewezen. Nu was zijn antwoord positief, al stelde hij wel enkele voorwaarden aan het vervullen van deze functie. Want ondanks het feit dat Patrick Huurdeman al 73 jaar is, is hij nog altijd druk aan het werk als vermogensbeheerder.

Ons gesprek vindt plaats in zijn huis in Rijkel, waar hij inmiddels, na meerdere keren te zijn verhuisd, al zo’n veertig jaar woont. Voor zijn werk verblijft hij regelmatig in Zwitserland waar hij als vermogensbeheerder werkzaam is.



Op 23-jarige leeftijd kwam hij door zijn toenmalige buurman bij Van Lanschot in ‘s-Hertogenbosch terecht, al had hij voor de bankwereld geen specifieke opleiding genoten. Hij doorliep meerdere afdelingen bij deze bank en ging uiteindelijk bij een dochter van Van Lanschot op de Effectenbeurs in Amsterdam aan de slag.

Wij haalden in Eindhoven met een 2CV miljoenen op en leverden die met een bakfiets bij de bank af

Na enkele jaren wisselde hij van werkgever en ging hij voor de Rabobank samen met een collega de beurstransacties doen. “Wij maakten lange dagen”, vertelt de bankier, “en deden ook in staatsleningen en leningen van de Bank van Nederlandse Gemeenten.” Lachend vertelt hij dat ze met een 2CV in Eindhoven miljoenen gingen ophalen, naar Amsterdam reden en ‘s morgens met de bakfiets bij de bank de kas afleverden.

“Dat ding is niets meer waard”

Patrick Huurdeman is afkomstig uit Oirsbeek en kwam eigenlijk heel toevallig bij *Ascloa* terecht. Zijn vader had een zeilboot op het Alkmaardermeer en toen hij begin van de tachtiger jaren overleed, belde de notaris hem op met de mededeling dat hij de boot wilde weggeven. “Dat ding is niets meer waard” volgens de notaris. Die zienswijze werd

door zoonlief niet gedeeld. Op een dieplader is de 'Juno' toen naar *Ascloa* getransporteerd. "Ik zat wel eens op het water, maar had waarschijnlijk zelf nooit een boot gekocht! Wel heb ik in mijn jeugd veel op het water doorgebracht. Mijn ouders hadden een boot van 17 meter lang en ik was het enige bemanningslid. Dat betekende keihard werken, afspoelen en al het koperwerk poetsen."

"Als het drie keer per jaar is, is dat veel"

De financiële man van Ascloa moet toegeven dat hij niet zo vaak vaart. "Als het drie keer per jaar is, is dat veel. Er zijn ook jaren dat ik helemaal niet vaar, al gaat de boot in voorjaar te water en wordt ie er in het najaar weer uitgehaald. De weekenden zijn vaak druk bezet en het probleem is dat je de 'Juno' niet alleen kunt varen en het op- en aftuigen vraagt veel tijd."

Bestuurlijk heel actief

Ofschoon zijn werk veel tijd en aandacht vraagt, zit Patrick Huurdeman in het bestuur van zo'n 14 Limburgse verenigingen. Hij somt er een aantal op. Daaronder de Eerste Maastrichtse Sigarenkamer , diverse beleggingsclubs en verenigingen/organisaties die met zijn favoriete hobby 'jagen' te maken hebben. En natuurlijk Watersportvereniging *Ascloa*. Thibaud de Guerre, een neef van Patrick Huurdeman, vroeg hem in opdracht van het bestuur het penningmeesterschap op zich te nemen. Hij stemde daarin toe, al gaf hij direct aan dat de boekhouding door een professional gedaan moest worden. Hij is dan weliswaar bankier, maar met allerlei administratieve werkzaamheden heeft hij zich al lang niet meer beziggehouden.

Jagen: grote passie

Het gesprek komt op zijn grote passie: jagen. Hij vertelt dat meerdere familieleden dat van oudsher doen, hij heeft het jagersvirus van zijn grootvader en vader gekregen. "Ik jaag al meer dan veertig jaar op verschillende plaatsen, waaronder Asselt."
Ook bestuurlijk is Patrick Huurdeman in het jagerswereldje actief. "Er komt heel wat beleid bij kijken." In de veertig jaar dat hij jaagt heeft hij moeten vaststellen dat in velden waar niet gejaagd wordt, geen wild meer aangetroffen wordt, maar wel in de gebieden waar wel gejaagd wordt. Dat is niet alleen zo in Nederland, maar ook in Afrika. "Buiten de parken kom je daar geen wild meer tegen. Die gebieden zijn gewoon leeggestroopt", legt hij uit en vertelt dat in Limburg boeren, die wintergerst hebben ingezaaid, de dupe worden van het verbod op het schieten van kolganzen, die alles opeten.

Afrikaanse varkenspest

Ook de wilde varkens en de dreigende Afrikaanse varkenspest en de mogelijke gevolgen daarvan voor de varkensboeren komen bij ons aan de orde. " Als er hier besmettingen worden geconstateerd, zal er op grote schaal geruimd moeten worden en mogen hokken jarenlang niet gebruikt worden.
Dat is een ramp van enorme omvang voor die sector", aldus Huurdeman.

Inhaalslag

We komen weer op het penningmeesterschap van Ascloa, dat hij eind 2017 oppakte. "Ik kreeg toen een bakje met papieren en een CD! Het was niet allemaal duidelijk en samen met het bestuur werd de beslissing genomen een extern boekhouder in te schakelen. Bovendien vroegen nieuwe wettelijke regels om een professionelere aanpak en moesten er ook allerlei afdrachten gedaan gaan worden.

"Wij mogen ons gelukkig prijzen met een aantal leden dat heel actief is binnen de vereniging"

"Wij hebben een inhaalslag moeten maken."
Als penningmeester ontvangt Huurdeman overzichten van de accountant en is hij op basis daarvan op de hoogte van het reilen en zeilen van de vereniging.

Saamhorigheid

Huurdeman is enthousiast over de saamhorigheid binnen het bestuur. "De neuzen staan dezelfde kant op!"Hij vindt ook dat de sfeer binnen de club prima is, al moet hij ruiterlijk toegeven dat hij lang niet alle leden kent en ook op het water niet bijster actief is. "Wij mogen ons gelukkig prijzen met een aantal leden dat heel actief is binnen de vereniging." Huurdeman is blij dat een van de leden zich met zijn partner na een moeilijk jaar nu over 'De Stuurhut' gaat ontfermen en het 'gevoel' van de club weer terug gaat brengen in het clubhuis.

Patrick Huurdeman zur Aufgabe eines Schatzmeisters:

„Vereinsverwaltung Ascloa erfordert einen professionellen Ansatz!”

Wim Puts

Seit einem Jahr ist er „Schatzmeister” des Wassersportvereins Ascloa. Für diese Funktion wurde er bereits früher gefragt, musste damals jedoch absagen. Jetzt sagte er zu, knüpfte jedoch einige Bedingungen an die Aufgabe. Obwohl Patrick Huurdeman bereits 73 Jahre ist, arbeitet er noch als Vermögensverwalter.



Wir sprechen uns in seinem Haus in Rijkel wo er, nach mehreren Umzügen, nun schon seit vierzig Jahren wohnt. Für seine Arbeit ist er jedoch regelmäßig in der Schweiz wo er als Vermögensverwalter tätig ist.

Durch seinen damaligen Nachbar kam er mit 23 - obwohl er für das Bankwesen keine spezielle Ausbildung absolviert hatte - in Kontakt mit Van Lanschot (Banker) in´s-Hertogenbosch. Bei dieser Bank sammelte er in diversen Abteilungen die nötige Erfahrung und landete schließlich für eine Tochterfirma an der Amsterdamer Börse.
Nach einigen Jahren wechselte er den Arbeitgeber, ging zur Rabobank und versorgte zusammen mit einem Kollegen - Börsentransaktionen. „Wir machten lange Tage,” erzählt der Banker, „und machten auch Staatsanleihen und Anleihen für die Bank der Niederländischen Kommunen.”

Wir holten in Eindhoven Millionen ab mit einem 2CV und brachten diese am Morgen mit einem ‘Bakfiets’ zur Bank

Schmunzelnd erzählt er, dass sie mal mit einem alten 2CV in Eindhoven Millionen abholten, damit nach Amsterdam fuhren und am Morgen diese mit einem ‘Bakfiets’ bei der Bank ablieferten.

„Das Ding ist nichts mehr wehrt”

Patrick Huurdeman stammt aus Oirsbeek und kam eher per Zufall zu Ascloa. Sein Vater hatte ein Segelboot auf dem Alkmaarder Meer und als er Anfang der Achtziger Jahren verstarb, meldete sich der Notar mit der Mitteilung, dass er das Boot

weggeben wollte. „Das Ding ist nichts mehr wert", so der Notar, eine Meinung mit der Sohn Patrick jedoch nicht einverstanden war. Mit einem Tieflader wurde die kleine „Juno-Yacht" nach Asselt transportiert. „Ich war schon öfter auf dem Wasser doch ein Boot hätte ich wahrscheinlich selber nie gekauft. Meine Eltern hatten ein 17 Meter langes Boot und ich war das einzige Besatzungsmitglied. Das bedeutete Knochenarbeit, schrubben und das viele Kupfer putzen..."

Ascloas Finanzmann gibt zu, dass er nicht oft rausfährt. „Drei mal im Jahr ist schon viel. Es gibt auch Jahre in denen ich gar nicht fahre, das Boot im Frühling ins Wasser geht und im Herbst wieder rausgeholt wird. Die Wochenenden sind oft belegt und das Problem ist, dass man die „Juno" nicht allein fahren kann und auch das Auf- und Abriggen kostet halt viel Zeit..."

Aktiver Verwalter

Obwohl sein Job viel Zeit und Aufmerksamkeit erfordert, ist Patrick im Vorstand von etwa 14 Limburger Vereinen aktiv. Er nennt nur Einige. Darunter die „erste Maastrichter Zigarrenkammer," diverse Anlageclubs und Vereine/Organisationen die mit seinem favorisierten Hobby „Jagd" zu tun haben. Und selbstverständlich den WSV *Ascloa*. Als Thibaud de Guerre, ein Vetter Patrick Huurdemans, ihn im Auftrag des Vorstandes bat die Aufgabe des Schatzmeisters zu übernehmen, stimmte er zu. Er machte jedoch sofort deutlich, dass die Buchführung auch von einem Profi gemacht werden sollte. Er sei zwar Banker aber mit den vielen administrativen Arbeiten habe er sich schon lange nicht mehr beschäftigt.

Die Jagd: eine große Leidenschaft

Wir sprechen über seine große Leidenschaft: die Jagd. Er erzählt, dass mehrere Familienmitglieder diese Leidenschaft teilen und dass er sich das Jagdvirus von seinem Großvater und Vater geholt hat. „Ich betreibe die Jagd seit nunmehr über vierzig Jahren an diversen Orten. Auch hier in Asselt wo die Gansjagd eine Rolle spielt. In dieser „Jagdwelt" ist Patrick außerdem verwaltungsmäßig aktiv. „Politisch ist das heute nicht ganz ohne!" In den vierzig Jahren als Jäger musste er leider feststellen, dass in den Gebieten wo nicht gejagt wurde, kein Wild mehr angetroffen wurde, aber dort wo die Jagd betrieben wurde schon. „Außerhalb der Wildparks begegnet man kein Wild mehr. Diese Gebiete wurden einfach leergewildert," erläutert er. Er erzählt wie Limburger Bauer ‚die Wintergerste eingesät haben, Opfer des Schießverbots auf Gänse werden die alles auffressen. Auch Wildschweine und die drohende Afrikanische Schweinepest und deren Folgen für die Schweinezüchter sind Themen mit denen er sich beschäftigt. „Wenn hier Infektionen festgestellt werden, muss großflächig geräumt werden und dürfen Ställe jahrelang nicht genutzt werden. Eine Katastrophe größeren Umfangs für diesen Bereich," so Huurdeman.

„Wir dürfen uns glücklich preisen mit einer Anzahl von Mitgliedern die innerhalb des Clubs jedoch besonders rührig sind"

Zurück zu seiner Aufgabe als Schatzmeister, die er Ende 2017 auf sich nahm. „Ich erhielt ein Kästchen mit Unterlagen und einer CD. Es lief Einiges durcheinander," und zusammen mit dem Vorstand wurde entschieden, auf die Hilfe eines externen Buchhalters zurückzugreifen. Eine Vielzahl neuer Regeln erforderte außerdem eine professionellere Vorgehensweise. „Wir mussten einen Rückstand einholen." Als Schatzmeister erhält Huurdeman die Übersichten des Buchhalters und auf dieser Basis und durch eine enge Zusammenarbeit ist er immer auf dem aktuellsten Stand.

Zusammengehörigkeit

Huurdeman ist begeistert von der Zusammengehörigkeit innerhalb des Vorstandes. „Die Nasen stehen in die gleiche Richtung," sagt er. Er empfindet die Stimmung innerhalb des Vereins als Prima und gibt dabei zu, dass er nicht alle Mitglieder kennt und auf dem Wasser nicht besonders aktiv ist. „Wir dürfen uns glücklich preisen mit einer Anzahl von Mitgliedern die innerhalb des Clubs jedoch besonders rührig sind." Patrick Huurdeman ist außerdem froh, dass nach einem schwierigen Jahr ein Mitglied sich zusammen mit seiner Partnerin nun um „die Stuurhut" kümmern wird. Und das „Clubgefühl" wieder zurück ins Clubhaus bringen möchte.

Werk in uitvoering

In en om de haven van *Ascloa* is altijd wel wat te doen. Afgelopen seizoen werd er op meerdere fronten - en soms met inzet van zwaar materieel - door leden van onze vereniging en hulp van buitenaf (o.a. Lambert Cox) hard gewerkt. Enkele projecten zoals de nieuwe helling en de afspuitplek van jeugdboten kregen financiële steun van de provincie Limburg. Een impressie ...









Er waait een nieuwe wind in ‘De Stuurhut’

Stephan Keijsers

Met flinke steun van de onlangs gehouden Algemene Ledenvergadering van *Ascloa* ziet de toekomst van ‘De Stuurhut’ er weer goed uit: ons clublid Jeu Valckx gaat samen met zijn partner Birgit-Inga Boggel ons clubhuis nieuw leven inblazen.

Jeu en Birgit delen hun passie voor watersport op de ‘Slowly’ en zijn bij de meesten van ons bepaald niet onbekend. Bij heel wat vaartochten heeft Jeu zijn plezier in het leven en zijn maatschappelijke betrokkenheid laten zien en ook Birgit met het botenvirus aangestoken.

Ons clubhuis zal nu elk weekend van vrijdag tot en met zondag en op feestdagen open zijn. Men kan er terecht voor het ontbijt, de lunch, maar ook voor koffie met gebak en het diner. Er is voor elk wat wils.
Openingstijden, evenementen en feestelijke gebeurtenissen kunt u zoals gebruikelijk vinden op onze website **www.wsvascloa.nl**

Havenmeester

Jeu en Birgit-Inga zullen als havenmeester gaan fungeren en zich over de passanten ontfermen. Sanitaire ruimtes worden op maandag, woensdag en in het weekend schoongemaakt en dinsdag is rustdag.
Ook op dagen dat het clubhuis niet geopend is, zijn Jeu en Birgit-Inga als havenmeester werkzaam.

Zoals ook in het verleden ontvangen zij ‘s middags en ‘s avonds de passanten, die gebruik maken van onze haven; overdag zijn zij beschikbaar als steun en toeverlaat voor *Ascloa*-leden. Jeu zal ook het groenonderhoud voor zijn rekening nemen.

In het afgelopen seizoen verliep in het clubhuis helaas niet alles naar wens. Daar komt nu verandering in. Wij verwachten dan ook dat onze leden Jeu en Birgit-Inga steunen in hun nieuwe rol in óns clubhuis.

Veel werk

Er is in ‘De Stuurhut’ nog heel wat werk te verrichten. Er moet een nieuwe keuken komen en daarvoor moeten ook wat installatiewerk-zaamheden verricht worden. Wie zich geroepen voelt daaraan mee te werken, is van harte welkom. Met zijn allen kunnen wij er aan bijdragen dat de sfeer in het clubhuis weer wordt zoals we die uit het verleden kennen.

Wij wensen Jeu en Birgit-Inga veel succes! Op ons kunnen zij rekenen!



Stephan Keijsers is bestuurslid van Ascloa en houdt zich binnen het bestuur bezig met het milieu, het clubhuis en motorboten

Frischer Wind in „De Stuurhut”

Stephan Keijsers

Mit einem starken „Rückenwind” der letzten Mitgliederversammlung geht es in unserem Clubhaus wieder weiter: unser *Ascloa*-Mitglied Jeu Valckx wird zusammen mit seiner Lebensgefährtin Birgit-Inga Boggel das Clubhaus zum neuen Leben erwecken.

Jeu und Birgit teilen ihre Liebe zum Wassersport auf der „Slowly” und sind vielen von uns bekannt.

Jeu und Birgit-Inga werden das Clubhaus zum neuen Leben erwecken

Bei vielen Bootstochten hat Jeu seine Lebensfreude und seinen Gemeinsinn bewiesen und hat dabei auch Birgit mit dem Bootvirus infiziert.

Ganztägig zur Bewirtung geöffnet

Das Wochenende von Freitag bis Sonntag und an Feiertagen wird unser Clubhaus nun ganztägig zur Bewirtung geöffnet sein: von Frühstück, Lunch,



Jeu Valckx

Kaffee und Kuchen bis zum Abendessen wird hier jeder etwas nach seinem Gusto finden. Auch werden die Beiden die Arbeit des Hafenmeisters auf sich nehmen und die Passanten empfangen. Die Reinigung des Clubhauses findet von Montag, Mittwoch und am Wochenende statt.
Am Dienstag ist Ruhetag.

Hafenmeistertätigkeit

Aktuelle Öffnungszeiten, Veranstaltungen, Feier wie immer auf der Webseite: **www.wsvascloa.nl**

Während der Woche werden Jeu und Birgit selbstverständlich auch die Hafenmeistertätigkeit erfüllen. Ähnlich wie in früheren Zeiten werden sie am Nachmittag und gegen Abend die Passanten empfangen. Tagsüber mit der Ascloa typischen Unterstützung von anwesenden Mitgliedern. Auch wird Jeu die Grünflächen auf dem Hafengelände versorgen.

„Los geht´s!”

Weil die vergangene Saison gezeigt hat wie es nicht funktioniert, erwarten wir nun eine „aktive Hilfe für die Neuen!” Es ist ja unser Clubhaus also: „los geht´s!”

Noch gibt es im Clubhaus viel zu tun und es müssen neue Küchenmöbel, Leitungen und Anschlüsse installiert werden. Wir sind alle eingeladen uns zu beteiligen und eine gute Clubatmosphäre zu schaffen.

GLÜCK AUF ihr Beiden – unsere Unterstützung ist euch dabei sicher!

Havenmeester
Telefoon (00)31 (0)6 - 21424312

Clubhuis ‘de Stuurhut’
Telefoon 0475 - 503806

Ascloa-regatta 2018



Dieter en Daniël Keil winnaars van de zeilcompetitie

Jan Ansems

Tijdens de *Ascloa*-regattavergadering van 21 januari 2018 werd het besluit genomen zes keer een regatta te houden. Dat bleek achteraf toch niet zo'n goede beslissing. Het werd wat stil in de haven.

Een aantal zeilers had daar ook opmerkingen over. Samengevat willen we toch vaker een regatta houden. In de komende regattavergadering zal dit zeker een agendapunt zijn. Michael en Torsten hebben als wedstrijdcommissie het stokje overgenomen van Jan en Herbert en hebben met succes de zes wedstrijden in 2018 weten te organiseren.
Tijdens het jaarlijkse Eindfeest deden Michael en Torsten verslag van de *Ascloa* Regatta 2018 en werden de winnaars bekendgemaakt. De podiumplaatsen waren er voor de volgende 3 teams:

- Derde plaats: team Herbert /Matthias / Antoine met de J22
- Tweede plaats: team Michael / Angelika met de Yngling
- Eerste plaats: team Dieter / Daniël met de Dyas

Gefeliciteerd dames en heren met het mooie resultaat.

Alle uitslagen kunt u nalezen op de *Ascloa*-site onder het kopje **Regatta > Uitslagen/Ergebnisse**

Een speciaal woord van dank werd uitgesproken tot Ula die weer zes zondagen de wedstrijdleiding voor haar rekening nam. Zij mocht een flinke bos bloemen in ontvangst nemen. Ook Thibaud werd bedankt voor het leggen en inhalen van de boeien. In totaal namen 12 teams aan de wedstrijden deel, waarvan 4x Yngling, 2x H-boot, 1x Dyas, 1x Sprinta 70, 1x J22, 1x Focus, 1x Saffier en 1x Kolibri.



Aangenaam vertoeven ...

Veel van onze activiteiten vonden afgelopen jaar zoals het een watersportvereniging betaamt in de buitenlucht plaats. Met uiterst aangename, maar soms ook té hoge temperaturen, was het niet alleen op het water, maar ook in de weide bij de haven genieten.
De weide was vele malen de plek waar leden van *Ascloa* elkaar onder het genot van een drankje of een barbecue vaak tot in de late avond ontmoetten. Niet alleen wereldse zaken werden besproken, maar ook minder serieuze onderwerpen kwamen aan de orde.

Een zware sigaar ...



Afscheid nemen van je geliefde boot, gewoon omdat je te oud bent en niet meer kan of wil varen; ook dat hoort bij *Ascloa*.
Ons erelid en oud-bestuurder Harry Heunen was deze zomer 'de sigaar' en moest op hoge leeftijd en met pijn in het hart afscheid nemen van de actieve zeilsport en van zijn 'Najade.' Een kwart eeuw waren zij samen op de Asseltse plassen te vinden, maar je weet Harry: "een goede sigaar is altijd te kort!" Laat ons wel nog af en toe van een lekkere Havanna meegenieten.
Je bent niet de enige, Harry. Ik denk hier ook o.a. aan Jan, Heinz, Irmgard en Nelly en aan vele anderen. Straks zijn ook wij aan de beurt.
Maar vergeet niet en dit moge jullie troosten: toen jullie boot achter de horizon verdween, was hij niet weg... je ziet hem alleen niet meer!

WV

Alvast noteren:
EUREGIO REGATTA 2019
in het weekend van 22 en 23 juni op de Asseltse Plassen

JACHTWERF PEULEN B.V.
Familiebedrijf in Neer sinds 1840



"easy sailing"

www.jachtwerfpeulen.nl

GOMMANS ZEILEN
ERVARING VAKMANSCHAP EN VERTROUWEN

Reubenberg 6 6071 PS Swalmen
T +31 (0) 475 50 23 63
F +31 (0) 475 50 81 31
E info@gommans-zeilen.nl
I www.gommans-zeilen.nl

Agenda 2019

■ **Zondag 6 januari** **Nieuwjaarsreceptie in het clubhuis**
Aanvang 12.00

Opruim- en kraandagen 2019

■ **Opruimdagen**

zaterdag 30 maart	**van 10.00 tot 14.00 uur**
zaterdag 2 november	**van 10.00 tot 14.00 uur**

■ **Kraandagen voorjaar:**

zaterdag 6 april	van 10.00 tot 12.00 uur boten tot 2000 kg
zaterdag 13 april	**van 09.00 - 12.00** **boten boven 2000 kg** ***(mobiele kraan)*** van 14.00 tot 16.00 uur boten tot 2000 kg
zaterdag 27 april	van 10.00 tot 12.00 uur boten tot 2000 kg

■ **Kraandagen najaar:**

zaterdag 5 oktober	van 10.00 tot 12.00 uur boten tot 2000 kg
zaterdag 12 oktober	van 10.00 tot 12.00 uur boten tot 2000 kg
zaterdag 26 oktober	**van 09.00 tot 12.00 uur** **boten boven 2000 kg** ***(mobiele kraan)*** 14.00 - 16.00 boten tot 2000 kg

Kraanmeester:
Peter van de Bongard,
tel. 0031 77 373 81 49 of 0031 6 1130 0257
E-mail: pvandenbongard@t-mobilethuis.nl
Uitzonderingen zie website: **www.wsvascloa.nl**
Ook bij het kranen van de boten boven 2000 kg geldt: tijdig aanwezig zijn!

* Extra kraanschema: alleen en uitsluitend na afspraak met de kraanmeester. De kosten bedragen € 35,00 per keer.
* Indien leden door bijzondere omstandigheden niet hun boot op de normale kraandagen kunnen kranen, dienen deze met de kraanmeester een andere kraandag af te spreken. Het is uitsluitend de kraanmeester die deze dag bepaalt. Verder staat het de kraanmeester volledig vrij en is het aan zijn beoordeling of hier sprake is van bijzondere omstandigheden en/of hij op grond daarvan € 35,00 in rekening zal brengen.

Gekrant wird ausschließlich während den angegebenen Zeiten. Ausnahmen für Boote bis zu 2000Kg mit dem Kranmeister Peter van den Bongard absprechen:
pvandenbongard@t-mobilethuis.nl
Kosten: 35,- Euro. Auch für das Kranen der Boote über 2000 Kg gilt: zeitig anwesend sein!

Openingstijden 'De Stuurhut'

Voor meer informatie over openingstijden verwijzen wij naar **www.wsvascloa.nl**



Jeugdzeilkamp 2018

Ellenmarijn Revenberg

Eindelijk zelf varen, de eerste keer in een bootje op het water, de eerste vaartocht met overnachten; wie denkt er niet graag aan terug?
Met 15 jonge cursisten waren er dit jaar iets minder deelnemers, maar ze hadden niet minder plezier. OK, soms wilden ze meer wind, meer 'action', maar de warme zomer maakte veel goed. Het leukste was natuurlijk het 'omslaan in het echt'. Kicken, spannend, maar als het lukt is niemand bang meer en durven ze bijna alles.

15 super enthousiaste kinderen en met Jeroen Jülicher een nieuwe instructeur, die dit jaar met succes zijn opleiding bij Vaarschool Frissen voltooide. Gefeliciteerd Jeroen en we hopen allemaal, dat je nog een verder opleidingstraject gaat volgen.
Dank ook aan Sergio Karijodinomo, die als contactpersoon het stokje van Tom Slijpen overgenomen heeft.
Ook kon *Ascloa* dit jaar met de financiële steun van de provincie Limburg 4 nieuwe optis, zwemvesten, een nieuw opbergrek, een verharde werkplek met verbeterde helling bij de haven en een nieuwe transportkar in gebruik nemen. Een geweldige steun in de rug!
Hoogtepunt was met 12 deelnemers ongetwijfeld het zeilkamp in Roermond op 18 en 19 augustus bij Waterscouting St. Franciscus in de Voorstad.
Ellenmarijn Revenberg blikt terug.

Het was fris de ochtend dat we vertrokken, er was net een waterig zonnetje doorgebroken, maar je voelde dat het warm werd vandaag.
Nadat alle bagage in de aanhangwagen was geladen en de optimisten klaar waren voor vertrek, voeren we naar de Maas.
Na een stuk doorgezeild te hebben, kwamen we aan bij de sluis. Het zal er allemaal vast heel grappig uitgezien hebben hoe wij de sluis in kwamen, want eerst kwamen er twee motorboten, met gigantisch veel optimisten zonder iemand erin aanvaren, en daarna een grote zeilboot vol met krioelende kinderen die overal zaten of stonden.
Op de Roerkade kregen we allemaal een ijsje om



Ellenmarijn Revenberg is cursiste bij de jeugdopleiding van WSV Ascloa

later weer in de bootjes te stappen waardoor we konden lachen om de eerste die in het water belandde. Gelukkig lachte ze zelf het hardste mee. Eenmaal aangekomen bij Waterscouting Sint Franciscus trokken we allemaal zo vlug mogelijk onze zwemkleding aan om te gaan zwemmen bij Oolderhuuske.

Er stond ons een verrassing te wachten: er was een speurtocht gepland

IJskoud kwamen we terug en in dikke truien en lange broeken smaakte de barbecue heerlijk. Nadat we allemaal genoeg gegeten hadden, stond ons een verrassing te wachten: er was een speurtocht gepland. Die avond deden we spelletjes bij het kampvuur, het was gezellig en er werd veel gelachen, maar dat was nog lang niet het echte feest, want het echte feest begon pas toen iedereen in bed lag.

Tafels omgelegd

Er werd gelachen en er werd snoep uitgedeeld, maar toch het beste van wat ik me herinner is hoe we 's ochtends wakker werden.
Het was een grote troep in de kamer, er waren tafels omgelegd en er was zelfs iemand op de koude grond in slaap gevallen met alleen maar een slaapzak om.
Die dag vloog voorbij. Nadat iedereen zichzelf uit zijn of haar bed had gesleept, stond er al meteen een groot ontbijt klaar. Meteen daarna moesten de bootjes opgetuigd worden en moesten wij onze troep opruimen, wat nogal een uitdaging was.
Toen we klaar waren deden we nog kort een spel, iedereen kreeg een mapje met twee letters er op, en dan moest je een woord maken. Natuurlijk is dat voor zeilers onbegonnen werk, want als we graag hadden willen samenwerken dan waren we wel op een teamsport gegaan.



Jeroen Jülicher, nieuwe en gemotiveerde zeilinstructeur bij Ascloa

De terugweg was een makkie

De terugweg was een makkie, het waaide hard, maar gelukkig blies de wind van achter.
Eenmaal bij de sluis konden we meteen doorvaren, waarna we achter de sluis gingen lunchen met broodjes knakworst.
Toen we eenmaal weer warm in onze bootjes zaten, voeren we aan één stuk door naar *Ascloa*, waar we snel alles opruimden (en die verschrikkelijke kar met zeilspullen weer naar boven hesen) en afscheid namen van elkaar.
Het *Ascloa*-zeilkamp van 2018 was fantastisch.



"... met volle kracht en volle bak ..."

“Droomvanger...”

Wiel Verlinden

Eigenlijk wilde hij alleen maar de oude Centauer van zijn kinderen verkopen, maar het liep anders. “Liefde op het eerste gezicht” noemt onze voormalige techniek commissaris Peter Thomassen het magische moment in 2012 toen hij ‘Maggan’ voor het eerst zag. Bijna vergeten in een hoek van Somers Jachtwerf vraagt ze, ja bijna “smeekt” ze om aandacht. Ze: een negen meter lang klassiek zeiljachtje uit wat later blijkt 1944.

Het scheepje is er bijzonder slecht aan toe. “Je kon op plaatsen door haar houten romp kijken”, maar Peter ziet op dat ogenblik alleen maar haar bekorende lijnenspel.

Het werk aan de Neptunkryssare ‘Maggan’ blijkt omvangrijker dan gedacht

Hij is direct verkocht en ook zijn vrouw José is snel overtuigd. De twee kopen de boot, het begin van een spannende tijdreis naar het begin ook van hun “witte sport”.
Aan de muren van hun prachtige Roermondse huis en kantoor maken de maritieme schilderijen van onze *Ascloa* oprichter Sjra van Roy en de foto’s van o.a. hun klassieke Carena ‘Tirza’ duidelijk, welke belangrijke rol de zeilsport in hun leven inneemt.

Het werk aan de Neptunkryssare ‘Maggan’ blijkt omvangrijker dan gedacht. Omdat een zware buitenboordmotor jarenlang aan de boot was gebleven, hing de spiegel een stuk naar beneden. Om deze weer te corrigeren werd de boot goed natgemaakt, het achterschip met een bouwstut ondersteund en zo 3 jaar weggezet, ook om goed te kunnen drogen.

Veel speurwerk

Met veel speurwerk kon Peter in de tussentijd de



Peter en José Thomassen in hun ‘Tirza’ op het IJsselmeer

geschiedenis van het scheepje achterhalen.
De Zweedse 'Neptunkryssare' blijkt nog steeds - nu in polyester - gebouwd te worden. Er bestaat een actieve club, die elk jaar wedstrijden organiseert. Met de gewonnen contacten, informatie en de originele bouwtekeningen kan de eigenlijke refit in 2016 beginnen.

Met de gewonnen contacten, informatie en de originele bouwtekeningen kan de eigenlijke refit in 2016 beginnen

Het doel: alles zelf doen, met maximaal behoud van bestaande onderdelen en bovenal geen extra huid over de houten romp. Zo blijkt de romp van 'ongetapt grenen' zeer moeilijk te schuren. Ook was de binnenkant met o.a. loodmenie en lijnolie behandeld wat de werkzaamheden nog moeilijker maakt. Nadat de romp uiteindelijk weer in orde was, behandelde Peter deze met injectiehars, waardoor de boot duidelijk stijver werd en ook betere zeileigenschappen belooft.

Authentiek

De boot moet zo "authentiek als mogelijk" blijven. Van een rolfok wil de fervent zeiler echter niet afzien. Deze heeft nu een plaats onder dek gekregen, zodat het originele aanzicht met de mooie overhangen niet aangetast wordt.
Om deze reden koos Peter ook voor een lichte 24 volt elektromotor, die met een eenvoudige constructie aan de spiegel bevestigd kan worden. "Niets mag het mooie lijnenspel van de boot storen!" Ook onder dek bekoren de vloeiende spantenlijnen, het glanzend gelakte hout, de koperen klinknagels en de gereconstrueerde beslagen. Zij maken het scheepje tot een bijzondere beleving. Een "droomvanger" die velen van ons terugneemt naar een bijna vergeten tijd waarin niet alleen zeilen zo eenvoudig en overzichtelijk lijkt.

De constructeur Thomassen heeft veel respect en bewondering voor de kennis en het vakmanschap uit die vervlogen tijd

Je afvragen waarom? Soms frustrerend? Willen opgeven? "Het hoort allemaal bij de beleving tijdens de tijdreis en het werken aan de boot", zegt de 'beschermengel van de Maggan'.
De constructeur Thomassen heeft daarbij veel respect en bewondering voor de kennis en het vakmanschap van de bouwers en van zijn constructeur-collega's uit die vervlogen tijd.



Na bijna 75 jaar straalt de oude lady 'Maggan" weer als nieuw.

Heartbeat-project

Na bijna 75 jaar straalt de oude lady 'Maggan' weer als nieuw en wil Peter zijn 'heartbeat-project' in de komende lente weer te water laten. Asselt, IJsselmeer en Zweden staan op het programma. En, misschien wil hij nog wel een tweede houten klassieker opknappen ... een motorboot.

Het door Peter gemaakte uitvoerige restauratie-verslag vindt u op onze site **www.wsvascloa.nl**



“Traumfänger ...”

Wiel Verlinden

Eigentlich wollte er nur den alten Centauer seiner Kinder verkaufen, doch es kam anders. „Liebe auf den ersten Blick,” so beschreibt unser ehemaliger Technik Kommissar Peter Thomassen jenen magischen Augenblick in 2012 als er „Maggan” zu ersten Mal sah. Fast vergessen in einer Ecke von Somers Yachtwerft bittet sie, gar fleht sie um Aufmerksamkeit. Sie: eine kleine neun Meter lange klassische Segelyacht, wie sich später herausstellt, aus 1944.

Das Schiffchen befindet sich in einer besonders schlechten Verfassung. “An manchen Stellen konnte man durch den Holzrumpf hindurchschauen”, doch Peter sieht in dem Moment nur ihre betörenden Linien.

Die Schwedische „Neptunkryssare”wird - allerdings jetzt in Kunststoff - immer noch gebaut

Er ist sofort hingerissen und auch seine Frau José ist schnell überzeugt. Die Beiden kaufen das Boot, der Start einer spannenden Zeitreise in die Anfänge auch ihres „weißen Sports.”
An den Wänden ihres schönen Roermonder Haus und Büros zeigen die maritimen Gemälde unseres Ascloa Gründers Sjra van Roy und die Fotos ihrer klassischen Carena ‘Tirza’ welch wichtige Bedeutung der Segelsport in ihrem Leben hat.

Die Arbeiten an der Neptunkryssare ‘Maggan’ sind umfangreicher als anfänglich gedacht. Weil ein schwerer Außenborder jahrelang am Boot befestigt war, hing der Spiegel etwas nach unten. Um dieses zu korrigieren, wurde das Boot gut nass gemacht, das Achterschiff gestützt und so 3 Jahre einfach abgestellt, auch um gut trocknen zu können.

Geschichte erforschen

In der Zwischenzeit konnte Peter mit viel Detektivarbeit die Geschichte der Yacht erforschen.
Es stellte sich dabei heraus, dass die Schwedische „Neptunkryssare” - allerdings jetzt in Kunststoff – immer noch gebaut wird und es gibt einen aktiven Club der jedes Jahr Regatten organisiert.
Mit den gewonnenen Kontakten, Informationen und den original Bauzeichnungen kann der eigentliche Refit 2016 beginnen.

Es stellt sich heraus, dass sich der Rumpf aus „ungezapfter Kiefer” nur schwer abschleifen lässt

Das Ziel: alles selber machen, maximaler Erhalt der bestehenden Teile und vorrangig: keine extra Haut für den Holzrumpf! Es stellt sich heraus, dass sich





der Rumpf aus „ungezapfter Kiefer" nur schwer abschleifen lässt. Auch ist die Innenseite mit viel Bleifarbe en Leinöl behandelt, was die Arbeiten erschwert.

Nachdem der Rumpf wieder in Ordnung war, wurde er von Peter mit Injektionsharz getränkt wodurch das Boot deutlich steifer wurde und somit auch bessere Segeleigenschaften verspricht.

„Das Boot soll so authentisch wie möglich bleiben!" Auf eine Rollfock möchte der begeisterte Segler jedoch nicht verzichten. Diese wurde nun unter Deck angebracht, sodass die original Ansicht mit den schönen Überhängen nicht betroffen ist.

„Nichts sollte die schöne Linie des Bootes stören!"

Aus diesen Gründen wählte Peter auch einen leichten 24 Volt Elektromotor, der mit einer einfachen Konstruktion am Heck befestigt werden kann. „Nichts sollte die schöne Linie des Bootes stören!" Auch unter Deck betören die fließenden Spantenlinien, das Hochglanz lackierte Holz und die Messing Nieten, die rekonstruierten Beschläge. Sie machen das Schiffchen zu einem besonderen Erlebnis. Ein „Traumfänger" der viele von uns zurückführt in eine fast vergessene Zeit in der nicht nur der Segelsport einfach und übersichtlich erscheint.
Fragen nach dem Warum? Manchmal frustrierend? Aufgeben? „Es gehört alles zur Erfahrung dieser Zeitreise, zu den Arbeiten an einem solchen Boot," sagt der „Schutzengel der Maggan."

Ein „Traumfänger" der viele von uns zurückführt in eine fast vergessene Zeit

Der Konstrukteur Thomassen hat dabei viel Respekt und Bewunderung für die Kenntnisse und für die Handwerkskunst der Erbauer und von seinen Konstrukteurskollegen aus jener verflogenen Zeit.

Die alte Lady erstrahlt im neuen Glanz

Nach fast 75 Jahren erstrahlt die alte Lady „Maggan" wieder wie neu und im kommenden Frühjahr möchte Peter sein „Heartbeat-Projekt" wieder zu Wasser lassen. Asselt, IJsselmeer und Schweden stehen auf dem Programm.
Und vielleicht würde er sogar einen zweiten hölzernen Klassiker restaurieren... ein Motorboot.

Den von Peter erstellten ausführlichen Restaurierungsplan finden Sie auf unserer Website: **www.wsvascloa.nl**

De Boei
grand - café

NIEUW
Grand-Café de Boei
(voorheen Brasserie Diony)

7 dagen per week open vanaf 10.00 uur
ook tijdens de paasdagen kunt u terecht
nieuwe lunch- en dinerkaart

Asseltsestraat 63
Swalmen
T: 0475 - 504219

Opgedoken ...



Bij het werken op de steigers in onze haven valt wel eens wat gereedschap uit handen. Vaak zakt het dan naar de bodem en komt het nooit meer boven water, maar soms wordt het ook opgedoken wanneer je een durfal als Thomas Ahlers hebt.



HOTEL ASSELT ★★★
Hotel – Brasserie
Wellness - Hamam

Oude baan 6
6071 NP Swalmen – Roermond
0475-600222
www.hotelasselt.nl
info@hotelasselt.nl

Brasserie de Noorman
www.hotelasselt.nl
Wellnesscentrum Asselt
oude baan ★★★ swalmen



Jeugdige zeilers geslaagd

Ascloa heeft al vele jaren een opleiding waar jeugdigen in Optimistjes de beginselen van het zeilen leren.De opleiding is mede dankzij de werkwijze van het team dat deze opleiding met veel passie verzorgt niet alleen populair, maar ook succesvol. In het najaar mocht opnieuw een groot aantal geslaagden het felbegeerde diploma in ontvangst nemen.



RESTAURANT maaszicht

Wij wensen u
een mooi zeil-/vaarseizoen toe
en begroeten u graag in
Restaurant Maaszicht!!!

Stephan & Ramon Füsers
Past. Pinckersstraat 36 6071 NW Asselt
Tel.: 0475 504064 Fax: 0475 505192
www.restaurant-maaszicht.nl
e-mail: info@restaurant-maaszicht.nl

KOOPMAN
Scheepsstoffering & Zeilmakerij

Haelerweg 62 • 6085 EC Horn • Tel. 0475-589110 • Fax 0475-589128
info@zeilmakerijkoopman.nl • www.zeilmakerijkoopman.nl

Buis & Cabriolet kappen
Bimini's & zonnezeilen
Zeilhuiken & spatzeilen
Rolreefinstallaties
Dekkleden
Jachtzeilen
Reparaties
Zeilreiniging

NIEUW
Materiaal voor de doe-het-zelf zeilmaker.
Bezoek onze internet winkel onder
www.zeilmakerswinkel.nl
of kom langs
bij de zeilmakerij in Horn

500 karpers uitgezet





In maart heeft Sportvisserij Limburg 500 in Frankrijk gekweekte spiegelkarpers bij onze haven uitgezet om de visstand te verhogen. In totaal ging het, verdeeld over vier stuwvakken, om zo'n 1.754 kg vis. Al deze karpers zijn ter herkenning door vissers gefotografeerd voordat zij te water werden gelaten.



Oog voor 'bijzondere kinderen'

Ascloa heeft oog voor bijzondere kinderen. Op initiatief van Esther en Raymond Tournay wordt al enkele jaren een vaartocht georganiseerd voor deze doelgroep. Niet alleen voor de kinderen, maar ook voor de 'kapiteins' is het een geweldige ervaring.

Aanmelden en info
vaartocht 'bijzondere kinderen'
Aktueel Aktuelles
www.wsvascloa.nl

Helenawerf
Watersport
Roermond
Jachthaven Ship-shop Reparatie
www.helenawerf.nl
Maasboulevard 101 6041LX Roermond Tel: 0475 317 093

Van Brenk Scheepsreparaties BV
Verkoop van watersportartikelen
Revisiebedrijf
Berging
Jachtwerf
Dhr. W van Brenk
w.brenk@hetnet.nl
Eindweg 20-22 6071 NX Asselt Swalmen
Tel. +31(0)475-501651
Fax. +31(0)475-506775

Verenigingsactiviteiten in beeld









- GESPECIALISEERD IN I6M2
- ONDERHOUD HOUT EN POLYESTER
- VERKOOP NIEUWE EN GEBRUIKTE BOTEN
- REPARATIE HOUT EN POLYESTER
- WINTERBERGING OVERDEKT EN BUITENSTALLING

* NIEUW: DEALER ZUID-NEDERLAND VAN RANDMEER

SOMERS JACHTWERF

SOLVAYWEG 4A 6049 CP HERTEN-ROERMOND
0475 315 972 WWW.JACHTWERFSOMERS.NL

VAN KESSEL yachting

- Schilderen van gebruikte en nieuwe jachten
- Onderhoud en reparatie van jachten
- Jachtbemiddeling
- Levering van motoren en generatoren
- Levering van alle toebehoren
- Winterstalling

Waage Naak 17 • 6019 AA Wessem
Tel. 0475 - 561881 • Fax 0475 - 563717
Bank: Rabo Kloosterzande, rek. nr. 33.26.33.535
K.v.K. 13029679

www.vankesselyachting.nl



HERMUS
WATERSPORT

Hatenboer 54 • 6041 TN Roermond • T 0031 (0)475- 337 112 • sales@hermus.eu • www.hermus.eu