

Regels voor het gebruik van onze havenfaciliteiten

Hoofdregel

Toegang tot het terrein hebben alleen clubleden, hun familieleden en gasten, alsook aangemelde passanten. Alle gebruikers van de haven worden geacht met elkaar rekening te houden om zodoende het verblijf in de hele haven voor iedereen zo aangenaam mogelijk te maken.

Om onze haven en haventerreinen door iedereen in een goede staat te houden en daarmee alle boten een zekere en lage kostenligplaats te waarborgen is elke gebruiker verplicht waakzaam en behoedzaam met de havenuitrusting om te gaan.

Spelregels

- De boten moeten met voldoende daarvoor geschikte lijnen en stootwillen vastgelegd worden op een zodanige manier dat noch steigers noch naastgelegen boten beschadigd kunnen worden.
- De booteigenaar/-houder is verplicht zijn boot op een fatsoenlijke, functionele en waterdichte toestand te handhaven.
- Masten van in de haven gelegen zeilboten mogen zich slechts voor korte tijd (14 dagen) in gelegde positie bevinden.
- Fouten en storingen dienen onmiddellijk te worden gemeld.
- Toegangspoorten en slagboom dienen na gebruik gesloten te worden.
- De transponder van de toegangspoorten en slagboom mogen niet aan onbevoegden doorgegeven worden.
- De transportkarren mogen alleen maar op het afgesloten terrein geparkeerd worden.
- Drinkwater mag niet voor het reinigen van de boten gebruikt worden.
- Bij de drinkwaterkranen mag men zich niet afdouchen. Dit in verband met gevaar voor de legionellabacterie.
- In de haven zelf mogen geen eigenmachtige veranderingen doorgevoerd worden.
- Men dien er zorg voor te dragen dat geen afval, olie enz. in het water terecht komt of op een andere manier over het haventerrein verspreid wordt.
- Het gebruik van buitenboordtoiletten is in de haven niet toegestaan.
- Het afpompen van riooltanks wordt verzorgd door geschikte pompstations in Roermond.
- De elektrisch aangedreven hijskraan mag uitsluitend door het geautoriseerde hijskraanteam bediend worden.
- De mastenkraan dient na gebruik weer in de rustpositie gebracht te worden, het touwwerk goed vastleggen en de mastenkraan afsluiten. Zie de regels voor het gebruik van de mastkraan.
- Het varen door het havenbekken dient voorzichtig, omzichtig en zonder gevaar voor anderen te verlopen. De maximale bootsnelheid bedraagt 2 knopen (4 km/h).
- De reddingladders aan de steigers moeten vrijgehouden worden.
- Aan het einde van het vaarseizoen dienen alle lijnen, stootwillen en elektrische bedradingen opgeruimd te worden.
- Gasapparatuur en apparatuur met brandbare vloeistoffen dient volgens de desbetreffende voorschriften ontworpen te zijn en ook uitsluitend als zodanig gebruikt te worden.
- Auto's en fietsen mogen alleen op de hiervoor bestemde plaatsen geparkeerd worden.
- Boottrailers en andere aanhangwagens mogen slechts kortstondig op de parkeerplaats blijven staan.
- Stroomverzorging:
 - De stopcontacten aan de stroomverdelers mogen niet worden afgesloten.
 - De stopcontacten zijn niet gekoppeld aan bepaalde leden of boten.
 - Wegens het gebruik van de geïnstalleerde dwarsliggende kabels is het stroomverbruik tot 8 A (ca. 1200 Watt) beperkt.
 - Voor de buitenaansluiting mogen uitsluitend de daarvoor bestemde 3-aderige kabels (H07 RN-F) met een kabeldwarsdoorsnede van tenminste 1,5 mm² en blauwe CEE-wisselstroom-plug-ins (betekenis: 16 A 230 V L+N+PE 6h IP44) gebruikt worden.
 - In principe dient men allereerst de stroomverbindingen aan de boot aan te sluiten en pas daarna de verbinding met het havenstopcontact uit te voeren. Bij de verbreking van de verbinding moet eerst de CEE-stekker uit het havenstopcontact worden verwijderd.
 - Valt de stroom bij ingebruikname, of tijdens het gebruik door een stroomverbruiker, uit dan moet de stekker onmiddellijk uit het havenstopcontact verwijderd worden. Daarna moeten alle zekeringen en/of FI-vermogensschakelaars gecontroleerd worden volgens hierna genoemde rangorde:
 1. Boordzekeringen/FI-vermogensschakelaar.
 2. Zekeringen en FI-vermogensschakelaar in de schakelkast op de steiger.
 3. Zekeringen in de klemmenkast aan de landzijde.
 4. Voordat weer een verbinding met het havenstroomverzorgingsnet tot stand komt dient men er zeker van te zijn dat het euvel is opgelost.

Asselt, 05.05.2019

Dieter Keil (Technisch commissaris)

(vertaald dor Elly Albert-Munten)