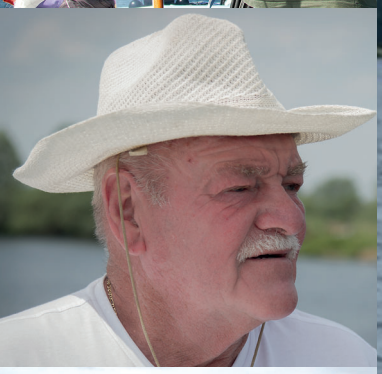
Jaargang 10, nummer 12 winter 2019/20

Ascloa Waypoint

N 51.13.700 ■ E 006.00.707



In dit nummer o.a.:

Groei van Ascloa zet door!

Zeilcompetitie levert verrassende winnaar op

Afscheid van de zeilsport

Glück im Unglück

Informatieblad van Watersportvereniging Ascloa/Asselt

De tijd stond even stil ...

Zijn het slechts seconden of enkele minuten, een uur? Afgelopen zomer staat in onze vereniging de tijd enkele keren even stil.
Het voelt tenminste zo, maar er klopt iets niet. De klok in het clubhuis dendert luid tikkend voort alsof er niets gebeurd is. Alsof het slechte nieuws uit de haven een wrange grap is. Onze zeilvriend is er niet meer? Hij was toch onderweg naar ons? Die sterke kerel?
De zon schijnt met volle teugen die zaterdagmiddag in augustus, maar opeens wordt het opvallend stil bij *Ascloa*. Zelfs de natuur schijnt haar adem in te houden en iedereen maakt een pas op de plaats. In de haven zoekt men elkaar op; ongeloof, woede, een poging om te troosten.
Het zijn van deze tijdloze momenten, die ons dichter bij elkaar brengen. We herinneren ons dit seizoen aan diverse van zulke momenten. Het intensieve medeleven van onze clubgenoten bij het verlies van een dierbare vriend of vriendin maakt duidelijk hoe belangrijk *Ascloa* voor velen is. Er zijn meer van deze ogenblikken tijdens de lange, hete zomer en ik denk hierbij niet alleen aan Norbert, maar ook aan Dustin, Jan en Kathrin.
Hoe belangrijk blijkt ook steeds weer wanneer voormalige leden onze club bezoeken.
Terug in de tijd. Ik herinner hierbij aan de ontmoeting deze zomer met de Kempener familie Kerf, die in de zestiger en begin zeventiger jaren mede het gezicht van *Ascloa* bepaalde. Deze zevenkoppige, kleurrijke familie, toen met hun schitterend knalrode zeiljacht 'Fellina', koestert de mooiste herinneringen aan Asselt. Verstrooid over ons buurland en voorzien van hun sterke "*Ascloa* roots" zijn enkele kinderen de zeilsport trouw gebleven.
Zo zeilde de familie na het vertrek naar Hamburg enkele jaren een mooie "Swan."

De tijd stilzetten?

We hollen vaak van deadline naar deadline en we plannen zelfs onze vrije tijd op het water.
Konden we maar vaker de stekker eruit trekken. We doen dit wanneer onze computer vastloopt. We wachten dan gewoon tien tellen om deze opnieuw op te starten en de problemen zijn opgelost. Helaas lukt dit bij ons mensen niet altijd. De klok tikt door.
In deze wintermaanden denken we ook terug aan die momenten waar het ons wel lukte om even uit de 'tredmolen van de tijd' te stappen.
Zeilsport puur! We kunnen tevreden terugkijken op een geslaagd wedstrijd-seizoen met een schitterende, goed bezochte Euregio Regatta in Asselt. Onze gasten uit Duitsland, België en van onze buurverenigingen zagen vol bewondering hoe onze leden als vanzelfsprekend en vooral vakkundig bij de organisatie aanpakten.
In deze *Ascloa Waypoint* besteden we aandacht aan de vele bijzondere bezoekers van onze haven. Zo vertellen de passanten Anne en Peter Jonen hoe ze na een havarie met hun motorjacht op de plassen geholpen werden en geeft kinderboekenschrijfster Wieke van Oordt een eerste indruk van haar 'liftronde' over de Limburgse wateren naar Asselt.

Colofon

Ascloa Waypoint verschijnt aan het einde van het jaar en wordt verzonden aan de leden van Watersportvereniging *Ascloa* in Asselt.

De redactie nodigt u van harte uit om een bijdrage te leveren aan dit blad in de vorm van artikelen, onderwerpsuggesties, enzovoort.

Jaargang 10, nummer 12, winter 2019-2020

Bestuur W.S.V. Ascloa
Thibaud de Guerre, *voorzitter*
Raymond Tourney, *secretaris*
Patrick Huurdeman, *penningmeester*
Dieter Keil, *technisch commissaris*
Wiel Verlinden, *communicatie en jeugdzeilen*
Stephan Keijsers, *milieu, clubhuis en motorboten*
Rudy Hawinkels, *indeling haven*

Havenmeester
Telefoon 06 - 21424312

Clubhuis 'de Stuurhut'
Telefoon 0475 - 503806

Redactie Wiel Verlinden en Wim Puts
Redactieadres Eindweg 6, NL 6071 NX Asselt
of stuur een e-mail naar
wiel.verlinden@hotmail.nl
Foto's Wiel Verlinden, e.a.
Vormgeving Wim Puts, Roermond

www.wsvascloa.nl

Ook staan we even stil bij het afscheid van de zeilsport van onze oudste zeiler Robert Nellissen, die samen met zijn vrouw Ruth 36 jaar actief bij het wel en wee van *Ascloa* betrokken was. Hoe graag zouden zij - net zoals Manfred en Erika Derksen en anderen - de tijd nog eens willen terugzetten...

Wiel Verlinden

Foto voorpagina: Max aan boord van Thomassen's 'Maggan'

Die Zeit stand kurz still ...

...sind es nur Sekunden oder einige Minuten? Im vergangenen Sommer steht in unserem Verein die Zeit einige Male still.
Es fühlt sich zumindest so an, doch es stimmt etwas nicht. Die Clubhausuhr geht laut tickend weiter als ob nichts geschehen ist. Als ob die schlechte Nachricht aus dem Hafen nur ein böser Witz sei. Unser Segelfreund ist nicht mehr? Er war doch unterwegs zu uns? Dieser starke Typ?
Die Sonne scheint in vollen Zügen an jenem Samstagmittag im August doch auf einmal ist es auffallend still bei *Ascloa*. Sogar die Natur scheint ihren Atem an zu halten und jeder hält inne. Im Hafen sucht man die Nähe zueinander; Unglaube, Wut, ein Versuch zu trösten.
Es sind diese Momente, die uns näher zusammenführen und das intensive Mitgefühl von unseren Clubfreunden macht deutlich, wie wichtig *Ascloa* für viele Mitglieder doch ist.
Es wird einige solcher Momente in diesem langen, heißen Sommer geben und ich denke hier nicht nur an Norbert, sondern auch an Dustin, Jan und Kathrin
Die Bedeutung von *Ascloa* zeigt sich auch, wenn ehemalige Mitglieder unseren Verein besuchen. Zurück in die Zeit. Ich erinnere hier an die Begegnung mit der Kempener Familie Kerf, die in den Sechziger- und Anfang Siebziger Jahre Ascloa mitprägten. Diese siebenköpfige, farbenfrohe Familie, damals mit ihrer knallroten Segelyacht „Fellina," schätzt die besten Erinnerungen an Asselt. Über ganz Deutschland verstreut, jedoch mit starken „Ascloa Roots" versehen, sind einige Kinder dem Segelsport treu geblieben.
Nach dem Umzug nach Hamburg segelte die Familie sogar einige Jahre eine schöne „Swan."

Die Zeit einfrieren?

Wie rennen oft von Deadline zu Deadline und wir planen sogar unsere Freizeit auf dem Wasser. Könnten wir nur manchmal den Stecker herausziehen. Wir machen das wenn unser Computer abstürzt. Zählen bis Zehn bis zum Neustart und die Probleme sind gelöst.
Leider gelingt das bei uns Menschen nicht immer. Die Uhr läuft unbeirrt weiter.

Wiel Verlinden

In diesen Wintermonaten denken wir zurück an die Momente in denen es uns schon gelang der Tretmühle der Zeit zu entfliehen. Segelsport pur! Wir blicken zurück auf eine gelungene Regattasaison mit einer prima gelungenen Euregio Regatta in Asselt. Unsere Gäste aus Deutschland, Belgien und von unseren Nachbarvereinen sahen voller Bewunderung wie unsere Mitglieder, als wäre es selbstverständlich und vor allem professionell, bei der Organisation der Regatta mit anpackten.
In diesem *Ascloa Waypoint* sprechen wir über die vielen, besonderen Besucher unseres Hafens. So erzählen die Passanten Anne und Peter Jonen wie ihnen hier nach ihrer Havarie mit ihrer Motoryacht geholfen wurden und gibt die Kinderbuchautorin und Journalistin Wieke van Oordt eine erste Kostprobe ihrer „Tramprunde" über die Limburger Plassen nach Asselt.
Auch halten wir kurz inne beim Abschied vom Segelsport unseres ältesten Seglers Robert Nellissen, der zusammen mit seiner Frau Ruth 36 Jahre in unserem Club aktiv war.
Wie gerne würden auch sie - genau so wie Manfred und Erika Derksen und andere - die Zeit noch einmal zurückdrehen....

Wiel Verlinden

Aktueel Aktuelles
www.wsvascloa.nl

Nu al negen aanmeldingen voor seizoen 2020:

Groei van Ascloa zet door!

■ **Thibaud de Guerre, voorzitter van WSV Ascloa**

Ik schrijf dit jaarverslag enkele dagen na onze ledenvergadering in het clubhuis. Het was een fijn gevoel om ons clubhuis te delen met de leden en terug te kijken op een seizoen waarbij niet alleen door het bestuur, maar ook door veel vrijwilligers de handen uit de mouwen gestoken werd.

Het verenigingsgevoel bloeit op en het doet goed vast te mogen stellen dat een groeiend aantal leden zich actief betrokken voelt bij de ontwikkeling van *Ascloa*.
Het clubhuis werd vaak gedurende het weekend bemand, diners en feesten werden georganiseerd en er werden zeilwedstrijden gehouden met als hoogtepunt de Euregio Regatta. Ook werd er zoals gebruikelijk veel aandacht besteed aan het jeugdzeilen. De kraandagen verliepen vlekkeloos en de passanten werden enthousiast door onze loyale havenmeesters ontvangen. Zij verdienen een groot applaus.
Ik moet helaas ook vaststellen dat het merendeel van de leden een 'free rider' gevoel heeft en klaarblijkelijk alleen geïnteresseerd is in het huren van een ligplaats. Ik hoop dat in de toekomst ook deze leden meer belangstelling tonen en initiatieven nemen voor activiteiten van onze vereniging.

Euregio Regatta

Zoals al vermeld hebben heel wat leden van *Ascloa* aan de Euregio Regatta deelgenomen en de clubkleuren met verve verdedigd.
Het was een prachtig weekend met veel sportieve deelnemers en prachtige wedstrijden op onze Asseltse Plassen. De reguliere zeilwedstrijden op zondag konden op veel deelname rekenen en er werd fanatiek gestreden voor podiumplaatsen. Er werd ook voldoende geprotesteerd al ontbrak een protestcommissie. Strafpunten voor de een betekenden een podiumplaats voor de ander... .
Ook in 2020 gaan wij de messen weer slijpen nadat de zeilboten deze winter een extra schuurbeurt hebben gehad.

17 nieuwe leden in 2019

In 2019 hebben wij 17 nieuwe leden en evenzovele boten kunnen begroeten! Het aannemen van zeilers heeft ervoor gezorgd dat er nog meer prachtige zeilboten in de haven liggen.
WSV Ascloa richt zich op traditionele, rustige en groepsgerichte leefstijlen waarbij het zeilen op de unieke Asseltse Plassen een genot moet blijven.

Klimaatverandering

Nederland bereidt zich voor op de verwarming van de aarde en extreme weersituaties, waarbij onze rivieren vaker buitenhun oevers zullen treden. Rijkswaterstaat rekent in haar modellen dat de hoogste waterstanden die in in 1995 en 1993 bereikt werden één keer in de honderd jaar met een halve meter overschreden zullen worden.
Dit risico is tijdens de recente ledenvergadering aan de orde geweest. De leden hebben in meerderheid ingestemd met een mogelijke verhoging van de geleide palen met 1 meter. Wij verwachten dat dit een investering van ca. !£ 20.000 zal vergen.

Terwijl de overheid worstelt met een stikstof- en een PFAS-probleem en voor de zoveelste keer regeltjes uitvindt, is zeilen het schoonste vervoermiddel. Onze zeilvereniging kan trots zijn zo vooruitstrevend te zijn in deze moeizame overgang naar een schone wereld.
Maar pas op: na de btw-heffing op motorbootligplaatsen kan er ook nog een belasting op het zeiloppervlak of op de waterverplaatsing komen. Wie weet wat ambtenaren nog allemaal weten te verzinnen... ?

Tot slot

Ik ben verheugd jullie te vertellen dat de vereniging nog steeds in ledental toeneemt. In 2019 verlieten 12 leden onze vereniging. Daarvan waren er 9 korter dan 5 jaar lid waren; één lid is geroyeerd.
Voor 2020 hebben zich al 9 nieuwe leden aangemeld!

Tot slot dank ik iedereen die zich in het voorbije jaar voor *Ascloa* heeft ingezet. Die dank geldt ook de leden van het bestuur; zij vormen een hecht team.

Ik wens u en uw familie een vrolijk kerstfeest en een gezond en succesvol 2020.

Jetzt schon 9 neue Mitglieder für 2020:

Ascloa wächst weiter!

■ **Thibaud de Guerre, Vorsitzender des W.S.V. Ascloa**

Ich schreibe diesen Rückblick einige Tage nach unserer Mitgliederversammlung im Clubhaus. Es war ein gutes Gefühl, das Clubhaus mit den Mitgliedern zu teilen und dabei auf eine Saison zurückzublicken in der nicht nur vom Vorstand, sondern von vielen Freiwilligen ein Beitrag geleistet wurde. Das Vereinsgefühl blühte auf und es gab zunehmend mehr Mitglieder die sich aktiv bei der Weiterentwicklung des Vereins einsetzten. Das Clubhaus wurde dabei oft am Wochenende betreut, diverse Essen und Feste organisiert und es gab Segelregatten mit der Euregio Regatta als Höhepunkt. Das Jugendsegeln war erfolgreich, die Krantage verliefen makellos und die Passanten wurden von unseren Hafenmeistern sehr freundlich empfangen. Diese Mitglieder verdienen einen wirklichen Applaus. Schade jedoch, dass die Mehrheit der Mitglieder die Attitüde eines „Free Riders", eines „Trittbrettfahrers" an den Tag legt und sich nur für die Miete eines Liegeplatzes interessiert. Ich hoffe daher, dass es in Zukunft mehr Interesse und Initiative aus dieser Gruppe geben wird.

Euregio Regatta

Wie bereits zuvor erwähnt, haben die Mitglieder von *Ascloa* die Clubfahne besonders bei der Euregio Regatta hochgehalten und verteidigt. Es war ein wunderbares Wochenende auf den Asselter Plassen mit vielen sportlichen Teilnehmern und spannenden Kämpfen. Auch war die Teilnahme an den regelmäßigen Sonntagsregatten rege und die Podiumsplätze wurden heiß umkämpft. Proteste gab es auch und das obwohl wir doch kein Protestkomitee haben. Strafpunkte für einige hat schon ein anderes Plätzchen auf dem Podium zur Folge...
Nachdem die Boote im Winter wieder poliert wurden, werden für 2020 wieder die „Klingen gewetzt."

17 Neue Mitglieder in 2019

„2019 durften wir 17 neue Mitglieder und ihre Boote begrüßen! Die Annahme von Seglern hat dafür gesorgt, dass weitere Prachtexemplare von Segelbooten unseren Hafen schmücken.
WSV Ascloa richtet sich auf einen eher ruhigen, gruppenorientierten Lebensstil bei dem das Segeln auf den einzigartigen Asselter Plassen ein Genuss bleiben soll.

Klimaänderung

Die Niederlande bereiten sich auf die Erderwärmung und auf Extremwetter vor, bei denen die Flüsse öfter ihre Ufer überschreiten werden. Die zuständige Behörde „Rijkswaterstaat" hat dabei errechnet, dass in Asselt einmal in 100 Jahren die Pegel von 1993 und 1995 mit einem halben Meter überschritten werden.

Grund genug um dieses mögliche Risiko in der letzten Mitgliederversammlung auf die Tagesordnung zu bringen.
Die Mehrheit der wahlberechneten Mitglieder sprach sich dabei für eine Erhöhung der Führungspfähle um einen Meter aus. Wir erwarten, dass diese Investition etwa 20.000 Euro kosten wird.

Während die Regierung mit Stickstoff- und PFAS Problemen kämpft und immer neue Richtlinien erfindet, ist das Segeln noch immer das sauberste Mittel zur Fortbewegung.

Wer weiß, was ein Beamter alles noch erfinden könnte ...

Aber aufgepasst: nach der Mehrwertsteuer auf Liegeplätze für Motorboote könnte es ja bald noch eine Steuer auf die Segeloberfläche oder gar auf die Verdrängung geben. Wer weiß, was ein Beamter alles noch erfinden könnte...

Zum Abschluss

Zum Abschluss freue ich mich euch mitzuteilen, dass die Mitgliederzahl weiter zunimmt (17 zusätzliche Boote in 2019.) Im vergangenen Jahr gab es 12 Abmeldungen bei denen 9 Mitglieder weniger als 5 Jahre dabei waren. Ein Mitglied wurde gekündigt und für 2020 haben sich bereits 9 neue Mitglieder angemeldet!
Dank an die Mitglieder, die sich für *Ascloa* eingesetzt haben und Dank auch an den Vorstand für den guten und angenehmen Teamgeist.

Ich wünsche Ihnen und Ihren Familien ein schönes Weihnachtsfest und ein gesundes- und erfolgreiches Jahr 2020.

Verloedering en criminaliteit nemen toe

Ook overlast voor Ascloa

■ Wim Puts

De oudere leden van onze vereniging zullen zich ongetwijfeld nog herinneren dat in bossen en op andere recreatieplekken borden stonden met de tekst *"Laat niet voor het aangenaam verpozen, de natuur de schillen en de dozen"*. Die borden zijn lang geleden opgeborgen, maar wie tegenwoordig een bos bezoekt of de natuur intrekt, wordt geconfronteerd met bankstellen, autobanden, vuilniszakken, TL-buizen en andere rommel van onverlaten die de weg naar de milieustraat klaarblijkelijk niet konden vinden en de zooi maar langs de weg, de waterkant of in het bos dumpten.

Een aantal personen, dat een hengeltje uitgooit, alsook recreanten die de waterkant benutten om van de zon en de omgeving te genieten neemt het niet zo nauw wanneer het om opruimen gaat. Vuilniszakken, draagtassen met etensresten en blikjes, petflessen enz. worden achtergelaten. De gebruikers nemen vaak niet eens de moeite hun rommel bij een vuilnisbak neer te zetten en laten het opruimen van de rommel gewoon aan een ander over. Gemakszucht noemt de een dit gedrag, een ander spreekt van hufterigheid. Handhavers van de gemeente Roermond spitten regelmatig achtergelaten vuilniszakken uit op zoek naar een adres of andere zaken, waarmee de dader te achterhalen is.

Nachtelijke uren

Er wordt veel afval in de nachtelijke uren gedumpt. Mensen zijn te beroerd om hun afval naar de milieustraat te brengen, willen van de rommel af en zadelen anderen met de problemen op.

"We achterhalen incidenteel wetsovertreders en die krijgen dan een boete van enkele honderden euro's, maar de pakkans is klein"

"We achterhalen incidenteel wetsovertreders en die krijgen dan een boete van enkele honderden euro's. Maar de pakkans is klein", geeft een medewerker Stadstoezicht desgewenst toe.

Zwaar vuurwerk

Robbert Ouwerkerk, boswachter van Staatsbosbeheer, constateert dat mensen regelmatig veel moeite doen overtollig huisraad in Asselt te dumpen op plaatsen waar dat niet opvalt. Staatsbosbeheer heeft geen vuilnisbakken en afval wordt vaak ergens achtergelaten in plastic zakken die door vogels en andere dieren kapot getrokken worden. Ook wordt er door 'bezoekers' geëxperimenteerd met zwaar vuurwerk en blijven de restanten in het gebied achter.

Ascloa is niet blij met de openstelling voor autoverkeer van het gebied bij de Leeuwerhorst en wacht op de evaluatie van de proefperiode die Staatsbosbeheer met partners heeft afgesproken. Mogelijk worden de slagbomen in 2020 weer gesloten.

Afval gedumpt op parkeerplaats en op de loswal bij de kraan

Ook de parkeerplaats bij het clubhuis van *Ascloa* en de loswal ontkomen niet aan dumpingen. Hangjongeren verblijven op de parkeerplaats waar zij onbespied hun gang kunnen gaan, lachgas gebruiken en niet de moeite nemen de lege patronen

Deze uit de haven gestolen sloep werd later weer teruggevonden: zonder motor!

op te ruimen. Delen van de parkeerplaats liggen dan ook regelmatig bezaaid met de restanten van hun 'pleziertje'. Ook het fietsenrek in de haven heeft kennisgemaakt met baldadigheid en stoelen zijn in de beek gegooid.

Onacceptabel

Dit gedrag is volstrekt onacceptabel en stoort ook de leden enorm, maar het lijkt op dweilen met de kraan open ook al doen overheidsinstanties hun best deze overlast terug te dringen. Dat geldt ook voor het beperken van het aantal diefstallen in de haven.
Het inbrekersgilde heeft de afgelopen vaarseizoen aardig huisgehouden in onze haven en ging in twee 'bezoeken' met in totaal 25 buitenboordmotoren aan de haal. Het ontvreemden van deze motoren blijkt ondanks alle getroffen maatregelen een kinderlijk eenvoudige klus. In recordtijd verwijderen dieven deze motoren, veroorzaken fikse beschadigingen aan boten en verdwijnen met hun bootjes in de duisternis. Behalve leden van onze vereniging werden in het voorbije seizoen ook watersporters in Thorn, Buggenum en enkele particuliere havens gedupeerd.

Verbetering veiligheid in de haven

Om de veiligheid in onze haven nog verder te verbeteren, wil het bestuur van *Ascloa* diverse stappen ondernemen. Deze werden in de afgelopen algemene ledenvergadering voorgesteld en door de technisch commissaris Dieter Keil en onze 'security expert' Jürgen Hüneburg uitgebreid toegelicht.
Omdat de dieven van de buitenboordmotoren naar alle waarschijnlijkheid via de kleine doorgang bij de golfbreker hun slag konden slaan, zal deze 's nachts met een bedienbare slagboom afgesloten worden. Zo kan de doorgang voor de kleinere boten zonder motor - zoals verzocht door de leden - overdag gewoon gebruikt kunnen worden.
Verder komt er bij de invaart van de haven een bord met een 'doorvaarverbod' en een sensor, die bij doorvaart in de nacht een fel licht aanschakelt. Een akoestisch alarm is niet toegestaan.
Volgens de ervaringen van Jürgen Hüneburg heeft beveiliging met camera´s geen zin.
Ook is hij sceptisch over de beveiliging met behulp van een "GPS Tracker" betreft.
De verlichting op de parkeerplaats en bij de ingang van de haven zal door Dieter en zijn team vernieuwd en verder uitgebreid worden.
Dieter Keil en Jürgen Hüneburg maakten duidelijk dat een totale beveiliging niet mogelijk is en dat laten ook de diefstallen in onze soms optimaal beveiligde buurhavens zoals Oolderhuuske en Thorn zien.
Na de recente diefstallen heeft de politie de controles van de havens verscherpt en wil dit ook in het nieuwe watersportseizoen doen.
Ben als lid ook zelf alert op verdachte personen en situaties en geef deze direct aan onze havenmeesters of aan het bestuur door.
Het bestuur herhaalt ook het dringende advies aan de leden om de motoren met een gecertificeerd slot te beveiligen en deze vooral goed te verzekeren.

Verrohung und Kriminalität nehmen zu

Ärgernis auch für Ascloa

■ **Wim Puts**

Die älteren Mitglieder unseres Vereins werden sich gewiss noch daran erinnern, dass man in Wäldern oder an anderen Erholungsorten Hinweisschilder fand mit dem Text: *„Nimm deinen Müll wieder mit – und wenn du Müll von anderen siehst…"* oder Ähnliches.
Solche Schilder werden immer seltener und wer heutzutage im Wald oder in der Natur spazieren geht, findet oft Autoreifen, Müllbeutel, Neonröhre, gar ganze Sitzgarnituren von „Umweltidioten," die offensichtlich den Weg zum Umweltpark nicht gefunden haben. Ihren Müll einfach am Straßenrand, am Ufer oder im Wald zurückgelassen haben.

Gemeint sind hier leider auch einige Angler und Tagesgäste, die am Ufer Sonne und Umgebung genießen möchten, dabei jedoch „vergessen" wieder aufzuräumen und Müllbeutel, Tragetüten mit Essensresten, Dosen, Flaschen zurücklassen. „Bequemlichkeit" nennt es der eine, „Unverschämtheit" der andere.

Bequemlichkeit" nennt es der eine, „Unverschämtheit" der andere.

Die Ordnungshüter der Stadt Roermond erforschen dabei regelmäßig diese Müllbeutel auf der Suche nach den Umweltsündern. Menschen, die zu faul sind ihren Abfall zum Umweltpark zu bringen, wollen nur ihren Dreck loswerden und belasten damit ihre Mitbürger.
„Manchmal erwischen wir die Übeltäter und diese erhalten dann ein Bußgeld von mehreren hunderten Euro. Die Chance erwischt zu werden ist jedoch gering,"

muss ein verantwortlicher Mitarbeiter der Stadt auf Anfrage zugeben.

Müll und Hausrat

Robbert Ouwerkerk, Förster bei „Staatsbosbeheer" beobachtet regelmäßig, dass Personen in Asselt, dort wo sie kaum gesehen werden, Müll und Hausrat zurücklassen.
Die Waldhüter von „Staatsbosbeheer" stellen keine Mülleimer auf und besonders die zurückgelassenen Beutel werden dann von Vögel oder anderen Tieren auseinander gezogen und verstreut. „Besucher" experimentieren hier auch öfter mit schweren Feuerwerkskörpern deren Reste einfach zurückgelassen werden.
Mit der erneuten Öffnung der Gebiete für den Autoverkehr beim „Leeuwerhorst" ist *Ascloa* nicht glücklich und wartet nun auf die Auswertung der Erprobungsperiode, die Staatsbosbeheer mit den Partnern vereinbart hat. Möglicherweise werden die Barrieren 2020 wieder geschlossen.

Abfall auf dem Parkplatz und auf dem „Loswal" beim Kran

Auch der Parkplatz beim Clubhaus und beim Kran am „Loswal" werden nicht verschont. Junge Leute nutzen diese Plätze um unbeobachtet beispielsweise „Lachgas" zu konsumieren jedoch ohne die vielen leeren Kapseln zu entsorgen. Die „Reste" ihres Konsums findet man dann regelmäßig über die Parkplätze verstreut. Auch die Fahrräder beim Hafen wurden schon mutwillig beschädigt und Gartenstühle in den Bach befördert.

Ein solches Benehmen ist völlig unakzeptabel und ärgert auch unseren Mitglieder. Doch es erscheint wie „Wischen mit offenem Wasserhahn" auch wenn die Behörden sich Mühe geben diesem Ärgernis Einhalt zu gebieten. Das gilt auch für die Anzahl der Diebstähle im Hafen.
Die Einbrecherzunft hat vergangene Saison in unserem Hafen so richtig zugeschlagen und nahm bei zwei

„Besuchen" 25 Außenborder mit! Trotz der vielen Maßnahmen scheint es recht einfach zu sein diese Motoren abzubauen. In Rekordzeit werden diese entfernt, beschädigen dabei die Boote und die Diebe verschwinden in der Dunkelheit.
Außer die Mitglieder aus unserem Hafen waren in der vergangenen Saison auch Wassersportler in Thorn, Buggenum und in einigen Privathäfen betroffen.

Verbesserung Sicherheit im Hafen

Um die Sicherheit in unserem Hafen zu verbessern, möchte der Vorstand von Ascloa mehrere Schritte unternehmen. Diese wurden in der letzten Mitgliederversammlung präsentiert und vom Technik Kommissar Dieter Keil und von unserem Sicherheitsexperten Jürgen Hüneburg ausführlich erläutert. Weil die Diebe der Außenborder nach aller Wahrscheinlichkeit die kleine Durchfahrt beim Wellenbrecher nutzten und so zuschlagen konnten, soll dieser in der Nacht mit einer (fern)bedienbare Barriere abgesperrt werden. So kann der Durchgang – wie von den Mitgliedern erwünscht – tagsüber weiter genutzt werden.
Bei der Einfahrt in den Hafen kommt ein Schild „Durchfahrverbot" und ein Sensor, der nachts bei der Durchfahrt ein starkes Licht einschaltet. Ein akustischer Alarm ist nicht erlaubt.
Nach den Erfahrungen von Jürgen Hüneburg macht eine Kameraüberwachung „keinen Sinn." Auch was die Sicherung der Außenborder mit einem GPS Tracker betrifft, ist er eher skeptisch.
Die Beleuchtung auf dem Parkplatz und beim Eingang des Hafens soll von Dieter und seinem Team erneuert und erweitert werden.
Beide machten deutlich, dass eine hundertprozentige Sicherheit nicht möglich ist. Das machen auch die Diebstähle in unseren optimal gesicherten Nachbarhäfen wie Oolderhuuske und Thorn deutlich.
Nach den jüngsten Diebstählen hat die Polizei ihre Kontrolle der Häfen nun verstärkt und möchte das auch in der neuen Wassersportsaison machen. Seien auch Sie als Mitglied alert wenn Sie verdächtige Personen und Situationen beobachten und melden Sie diese umgehend den Hafenmeistern oder dem Vorstand.

Der Vorstand wiederholt hier auch noch einmal den dringenden Rat an die Mitglieder ihre Außenborder mit einem geprüften Schloss zu schützen und diese gut zu versichern.

Memo van de secretaris

- mutaties (wijziging kontaktgegevens en/of boot) altijd direct doorgeven,
- vóór 1 november melden, wanneer u in het nieuwe jaar geen lid meer willen zijn,
- overwinteren in haven ook doorgeven vóór 1 november.
  secretariaatascloa@gmail.com

- Änderungen (Kontaktdaten oder anderes Boot) immer sofort weitergeben,
- bis zum 1 November melden, falls sie im neuen Jahr kein Mitglied mehr seien möchten,
- Überwintern im Hafen bis zum 1. November anmelden.
  secretariaatascloa@gmail.com

50-jarige Thorner Zeilclub op bezoek bij Ascloa

“Het is altijd heel spannend onder de brug van Roermond door te varen”

■ Jeannet en Magda van de Thorner Zeilclub

Op vrijdag 5 juli vertrokken 17 leden van de Thorner Zeilclub met 8 boten voor een toerweekend naar Asselt. We waren te gast bij onze zustervereniging *Ascloa*. Andere leden kwamen per camper of met de auto. In totaal namen 30 mensen uit Thorn op een of andere manier deel aan dit weekend. De oudste was 85 jaar, de jongste 3 maanden.

Het weer was prachtig, er stond een mooi windje en rond 12.00 uur had iedereen zijn boot opgetuigd en voeren we achter elkaar de haven uit richting de Maas. We passeerden de ingang van de haven van Wessem en gingen onder de brug van de A2 door.

Eerste stop

De eerste stop was bij de sluis van Linne. Zeilen naar beneden, de motoren gingen aan of de peddels kwamen tevoorschijn.

Het schutten verliep ook weer heel soepeltjes

Vrij snel namen we deze barrière en vervolgden onze weg richting Roermond. Altijd heel spannend is het onder de brug van de N280 doorvaren bij Roermond, de laagste op onze weg naar de tweede sluis. Zonder kleerscheuren kwamen wij hier onderdoor en het schutten verliep ook weer heel soepeltjes.

Koel biertje

Rond 16.00 uur kwamen we één voor één binnen en kregen we een plaats in de haven. We werden hartelijk verwelkomd door Wiel Verlinden. De tenten werden opgezet en daarna was het tijd voor een koel biertje op het terras van onze gastheren.

Het diner ’s avonds in het clubhuis van *Ascloa* was door Birgit en Jeu goed verzorgd en het was beregezellig.
De avond werd besloten met zijn allen in een kring, zingend, verhalen vertellend of gewoon genietend van een mooie zonsondergang. Het werd een kort nachtje.

Spek en eieren

De volgende dag was er ontbijt met spek en eieren. Niet meteen, want we waren een doos met boodschappen vergeten en die moest eerst 18 km verderop gehaald worden. Maar toen was er ook koffie!

Er werd nog wat gezeild, er stond een stevige wind en ’s middags maakten we een wandeling naar de Emmaus boerderij. Er was live muziek en een mooie goed georganiseerde kringloopwinkel. Iedereen vond hier wel iets van zijn gading.

Indische maaltijd

‘s Avonds kregen we een Indische maaltijd klaargemaakt door Willem. Het was heerlijk. Toen alles afgewassen en opgeruimd was - het was inmiddels flink gaan regenen - zaten we gelukkig droog in de partytent. Iedereen zocht zijn bed wat vroeger op dan de avond tevoren.

Fijne schone douches en een hulpvaardige havenmeester

De volgende morgen na het ontbijt

moesten we het complete kampeerterrein weer afbreken. Rond 13.00 uur was iedereen op weg richting Thorn, waar de laatste boot om 17.30 uur aankwam.

Geweldig weekend

Het was een geweldig weekend. Dank *Ascloa* voor jullie gastvrijheid. Jullie hebben goede voorzieningen in de club, mooie steigers, drinkwater, fijne schone douches en een hulpvaardige havenmeester.

Survivalkamp

Wij nodigen jullie uit om ook eens onze kant uit te toeren. Bij ons wordt het meer een survivalkamp. Want, anders dan bij jullie hebben wij geen elektriciteit, dus ook geen stroom in de haven, geen douches en geen drinkwater, maar wel w.c.'s die met echt Maaswater gespoeld worden. Als we licht nodig hebben, zetten we de dieselgenerator aan. En ... er is koud bier uit onze gaskoelkasten! Voor deze uitdaging zijn jullie van harte welkom in onze haven en in ons mooie nieuwe clubhuis!

NIEUW
Grand-Café de Boei
(voorheen Brasserie Diony)

7 dagen per week open
vanaf 10.00 uur
Ook tijdens de paasdagen
kunt u terecht
Nieuwe lunch- en dinerkaart

De Boei
grand - café

Asseltsestraat 63
Swalmen
T: 0475 - 504219

HOTEL ASSELT ★★★
Hotel – Brasserie
Wellness - Hamam

Oude baan 6
6071 NP Swalmen – Roermond
0475-600222
www.hotelasselt.nl
info@hotelasselt.nl

Brasserie de Noorman
www.hotelasselt.nl
Wellnesscentrum Asselt
oude baan ★★★ swalmen

Havenmeester

Telefoon
(00)31 (0)6 - 21424312

Clubhuis 'de Stuurhut'

Telefoon
0475 - 503806

- GESPECIALISEERD IN IGM2
- ONDERHOUD HOUT EN POLYESTER
- VERKOOP NIEUWE EN GEBRUIKTE BOTEN
- REPARATIE HOUT EN POLYESTER
- WINTERBERGING OVERDEKT EN BUITENSTALLING

NIEUW: DEALER ZUID-NEDERLAND VAN RANDMEER

SOMERS JACHTWERF

SOLVAYWEG 4A 6049 CP HERTEN-ROERMOND
0475 315 972 WWW.JACHTWERFSOMERS.NL

VAN KESSEL yachting

- Schilderen van gebruikte en nieuwe jachten
- Onderhoud en reparatie van jachten
- Jachtbemiddeling
- Levering van motoren en generatoren
- Levering van alle toebehoren
- Winterstalling

Waage Naak 17 • 6019 AA Wessem
Tel. 0475 - 561881 • Fax 0475 - 563717
Bank: Rabo Kloosterzande, rek. nr. 33.26.33.535
K.v.K. 13029679

www.vankesselyachting.nl

Op 19, 20 en 21 juni 2020 op het terrein van W.S.V. Ascloa:

Noormannenschouwspel 't Pact van Asselt wordt opnieuw opgevoerd

■ door Vic Mostart, producent Noormannenschouwspel

Op 19, 20 en 21 juni 2020 zal in Asselt, voor de tweede keer, op het terrein van W.S.V. Ascloa, het Openlucht Noormannenschouwspel 't Pact van Asselt opgevoerd worden. Het schouwspel wordt opgezet en opgevoerd door vrijwilligers, met hart voor Asselt en de unieke Noormannengeschiedenis in Nederland en Duitsland.

De achtergrond en het verhaal ...

In Asselt hebben in de jaren 20 van de vorige eeuw opgravingen plaats gevonden. Hierbij heeft men, op de plek waar momenteel het Dionysiuskerkje en het streekmuseum staan, de resten aangetroffen van een Karolingisch Koningshof en van een Noormannenkamp. Uit aktes, annalen en kronieken, geschreven door vroegmiddeleeuwse monniken, is herleid wat zich destijds werkelijk in Asselt heeft afgespeeld.
In het jaar 880 na Christus is de Deense kroonprins Godfried de Jongere vanuit Engeland met het grote Noormannenleger de Maas opgevaren en hij trof in Asselt (toen genaamd Ascloha) het Koningshof van de Frankische Keizer Karel de Dikke aan. Door de aanleg van een houten omwalling en een geul hebben de Noormannen hiervan een niet in te nemen vesting gemaakt. Vanuit het kamp Ascloha hebben de Noormannen kerken, abdijen en steden in de wijde omtrek geplunderd.

Godfried de Noorman wordt, bij 't Pact van Asselt, door zijn opponent Keizer Karel benoemd tot leenman over de Lage Landen

Het verhaal speelt zich af in de jaren 880-885 na Christus Godfried de Noorman wordt, bij 't Pact van Asselt, door zijn opponent Keizer Karel benoemd tot leenman over de Lage Landen, gedoopt tot christen en uitgehuwelijkt aan de Frankische prinses Gisela van Lotharingen. Uiteindelijk wordt Godfried door de Keizer in de val gelokt en gedood. De gebeurtenissen in Asselt en de uitkomst van 't Pact van Asselt hebben een grote invloed gehad op de geschiedenis.
Asselt draagt hiermee een stuk Euregionaal historisch erfgoed met zich mee. Dit heeft mensen geïnspireerd om deze spannende verhaallijn om te vormen in een openlucht schouwspel.

Uitvoering

Vanwege de vele positieve reacties en de trots waarmee in 2015 mensen hebben deelgenomen, is er door Stichting Ascloha (bestuur: Eric Balster, Astrid Poels en Jacq Solberg) besloten het Noormannenschouwspel in 2020 een vervolg te geven.
Bij de uitvoering van het schouwspel zijn in totaal meer dan 200 enthousiaste vrijwilligers betrokken: acteurs, (kinder)koorleden, orkestleden, reenactors, handelaren en figuranten., maar ook een kostuumteam en mensen voor het terrein, decorbouw, facilitair, BHV, verkeer en veiligheid.
Het verhaal is voor de komende uitvoering gedeeltelijk herschreven door Ton Custers. Er hebben afgelopen maanden

39 mensen auditie gedaan voor een rol. En inmiddels is de nieuwe regisseur Mayke Roels de repetities met de spelerscast begonnen.
Het terrein zal te zijner tijd omgetoverd worden tot een waar Noormannendorp met publieke tribunes, die zullen uitkijken over de mooie Asseltse plassen.
Dit alles wordt mede mogelijk gemaakt door de goede samenwerking met het bestuur van *W.S.V. Ascloa*. Nogmaals dank hiervoor.

Meer weten?

Meer weten over de prachtige geschiedenis?
Vanaf april 2020 is het Limburgs Noormannenzwaard, uniek in Europa, met de Virtual Reality Beleving te bekijken in Museum Asselten is de route van het grote Noormannenleger door Nederland en Duitsland te bezichtigen. Ook is er een toelichting op de historische figuren, zoals Keizer Karel de Dikke, Godfried de Noorman en zijn geliefde, de Frankische prinses Gisela van Lotharingen ... .

www.noormannenschouwspel.nl

Van Brenk Scheepsreparaties BV
Verkoop van watersportartikelen
Revisiebedrijf
Berging
Jachtwerf
Dhr. W van Brenk
w.brenk@hetnet.nl
Eindweg 20-22 6071 NX Asselt Swalmen
Tel. +31(0)475-501651 Fax. +31(0)475-506775

SCHEPEN KRING Jachtmakelaars
dáár vaart u wel bij!

Wij wensen u een mooi zeil-/vaarseizoen toe
en begroeten u graag in Restaurant Maaszicht!!!

Stephan & Ramon Füsers
Past. Pinckersstraat 36 6071 NW Asselt
Tel.: 0475 504064 Fax: 0475 505192
www.restaurant-maaszicht.nl
e-mail: info@restaurant-maaszicht.nl

RESTAURANT maaszicht

KOOPMAN
Scheepsstoffering & Zeilmakerij

Haelerweg 62 • 6085 EC Horn • Tel. 0475-589110 • Fax 0475-589128
info@zeilmakerijkoopman.nl • www.zeilmakerijkoopman.nl

Buis & Cabriolet kappen
Bimini's & zonnezeilen
Zeilhuiken & spatzeilen
Rolreefinstallaties
Dekkleden
Jachtzeilen
Reparaties
Zeilreiniging

NIEUW

Materiaal voor de doe-het-zelf zeilmaker.
Bezoek onze internet winkel onder
www.zeilmakerswinkel.nl
of kom langs
bij de zeilmakerij in Horn

Waterscouting St. Franciscus op zomerkamp bij Ascloa:

Asseltse Plassen uitstekende plek om spelenderwijs te leren

De dolfijnen van Waterscouting st. Fransiscus hebben in de zomer van 2019 een heerlijk zomerkamp gehad op het terrein van W.S.V. *Ascloa*.

Het kamp stond in het thema van wereldreizen en de kinderen hebben genoten van spellen, knutselstukken en avondeten van onder andere China, Italië, Engeland, Noorwegen en natuurlijk Nederland.

Dit was allemaal niet mogelijk geweest zonder de geweldige gastvrijheid van *Ascloa*. De kinderen en de stafleden willen de club daarvoor graag bedanken.

Op het terrein hebben we met z'n allen een hele week spellen gedaan en in tenten overnacht. Wij zijn vooral veel op het water geweest en hebben veel gekanood als voorbereiding op het zeilen dat de kinderen zullen leren in de volgende tak. De Asseltse Plassen zijn een uitstekende plek gebleken om spelenderwijs te leren.

W.S.V. Ascloa, namens de kinderen, de stafleden en de waterscouting als geheel, bedankt!

Wedstrijdcommissie hoopt in 2020 op groter deelnemersveld

Ascloa zeilcompetitie levert verrassende winnaar op

■ Michael en Jan, wedstrijdcommissie *Ascloa*

Het was weer een mooi seizoen met meestal tien boten in het wedstrijdveld. Er waren officieel tien wedstrijddagen opgenomen in het schema.

Helaas was er op twee zondagen geen zuchtje wind waardoor er uiteindelijk maar op acht wedstrijddagen geracet kon worden.
In de loop der tijd blijken het steevast dezelfde teams te zijn die telkens weer met veel enthousiasme aan de start verschijnen.

Groter deelnemersveld

Toch streven we naar een groter deelnemersveld. We moeten onze medeleden misschien meer zien te enthousiasmeren. En om het aantrekkelijk te houden is het natuurlijk wel belangrijk dat we blijven uitstralen dat de wedstrijden in een ambiance van gemoedelijkheid plaatsvinden. Voor volledig georganiseerde zeilraces zal de kritische zeiler toch elders moeten zijn, bijvoorbeeld bij verenigingen die wel aan alle eisen en faciliteiten van een regatta voldoen.

We blijven uitstralen dat de wedstrijden in een ambiance van gemoedelijkheid plaatsvinden

De wedstrijdcommissie weet dat onze zeilers graag een wedstrijdje varen zonder al te veel gedoe. We weten ook dat enkele zeilers een stuk fanatieker willen varen, maar dt is niet altijd mogen en veroorzaakt frictie.

Einduitslag seizoen 2019

Het eindklassement van de *Ascloa*-zeilwedstrijden leverde een verrassende winnaar op, namelijk het team van Thibaud met zijn fraaie Focus.
Het team van Rudy eindigde met een Yngling op de tweede plaats
Herbert en Antoine bezetten de derde en laatsteplaats op het podium met de J22.
Wij feliciteren de teams met hun prestatie.

Overige uitslagen

Dieter eindigde met de Dyas als vierde, Michael werd met de Yngling vijfde, Nicolas en familie bezetten met de H-boot de zesde plaats. Nick en Hilda werden met de Sprinta 70 zevende, een

achtste plaats was er voor Jac en Jo met de H-boot, Peter en Elise legden met de Yngling beslag op de negende plaats en Sjaak B. completeerde met zijn Kolibrie 800 de top tien.
Huub met zijn Yngling, Jürgen H. met de Dehler 22, Christina E. met een Flying Cruiser S en Anne en Thomas M. legden met Sadler 25 beslag op de plaatsen elf tot en met veertien.

Op onze website **www.wsvascloa.nl** kunt u alle daguitslagen nog eens nakijken. U vindt deze onder het kopje *Regatta.*

Huldiging

De huldiging van de drie teams, die op het podium beland zijn, zal tijdens de nieuwjaarsreceptie plaatsvinden.

Wedstrijdcommissaris Michael wordt hartelijk bedankt voor het organiseren en het verzorgen van de puntentelling en uitslagen. Dank zijn we ook verschuldigd aan Thibaud voor het uitzetten en inhalen van de boeien. Ook danken wij Ulla, Gonny en onze starter/wedstrijdleider Rens van Beek.

Thibaud en Christina overtuigende winnaars van de Schnapsregatta 2019

Op 26 januari 2020 zal er weer een regattavergadering plaatsvinden. Iedereen is welkom en ... doe mee aan de wedstrijden!

Over fanatieke zeilers gesproken ...

BEST BOATS
ROERMOND INTERNATIONAL YACHTBROKER

MOTORBOOT (VER)KOPEN?

premium jachten tegen concurrende prijzen

proefvaart direct mogelijk

een bewezen internationale verkoopmethode

VOOR DE AAN- EN VERKOOP VAN UW JACHT!

ZET KOERS RICHTING BESTBOATS IN ROERMOND

Ons actuele aanbod, kijk op www.bestboats.nl

Bezoekadres verkoophaven: Maashaven 4 - 6041 TB - Roermond

+31 475 743 705 info@bestboats.nl

Zeilen op zijn best

De Euregio Regatta 2019 in Asselt

■ Wiel Verlinden

Onder ideale zeilomstandigheden laat *Ascloa* zich in het weekend van 22 en 23 juni van de beste kant zien. Met een matige bries uit noordoost en zon puur start de Euregio Regatta en het wordt een succesvol en sportief zeilweekend.

De haven is feestelijk versierd en op de plassen is de koers al uitgezet. Vanwege een feestdag in Duitsland zijn al enkele deelnemers op donderdag gearriveerd. Op de oever staat het tentenkamp van de jeugdige zeilers uit Wassenberg.

Na de training liggen de eerste worstjes al op de grill

De oudere zeilers en de Thorner Zeilclub hebben het zich op de landtong bij de haven gezellig gemaakt. Na de training liggen de eerste worstjes al op de grill. Zeilcracks als Hans Peulen en BM-legende Jos Somers zijn net zo sterk gemotiveerd als de jongste zeilers uit Roermond en Wassenberg.

Krap

Zaterdag: Na de begroeting door *Ascloa*-voorzitter Thibaud de Guerre wordt bij de briefing in het clubhuis snel duidelijk, dat het met 44 boten en bij deze wind vrij 'krap' op sommige koersen zal worden. Oppassen dus! Vanaf 12.00 uur volgen 4 'droomstarts' met een interval van 5 minuten.

Botsingen

De waarschuwingen van de wedstrijdleiding blijken niet vergeefs, want al bij de eerste wedstrijd zijn er enkele onvrijwillige en ruwe botsingen.
Voor de tweede wedstrijd verleggen Günter en Bernd het startschip iets verder de plas op waardoor de situatie zich duidelijk ontspant.
In herinnering blijft het totale plaatje van die dag: een grote, kleurrijke vloot onder spinnaker en een gezellige feestavond met een ongewone gast.

"Vergeten wedstrijdleider ...."

Harde duels op het kruisrak

"Commander John from Orchard" is zonder twijfel het hoogtepunt van de geslaagde feestavond

Na het uitstekende, door Grand-Café de Boei geserveerde buffet ontdekken de zeilers op de tegenoverliggende oever een heftig gesticulerende man in een blauwe blazer. Met een startvlag in de hand wordt hij naar het clubhuis gebracht. Hij blijkt de 'vergeten wedstrijdleider' te zijn en zet dan met een zeer amusante sketch de zeilers uit drie landen humoristisch 'in hun hemd'. Jan

van den Bongard (ja, de broer van...) als wedstrijdleider "Commander John from Orchard" is zonder twijfel het hoogtepunt van de geslaagde feestavond.

Harde duels op het kruisrak

Zondag: twee wedstrijden onder vergelijkbare, ideale omstandigheden en het hadden er die dag best meer kunnen zijn.

De verbindende, grensoverschrijdende betekenis van de Euregio Regatta wordt nog eens benadrukt

Harde duels op het kruisrak, een verloren mast, geen verdere schade en voor de meeste deelnemers 'zeilen op zijn best'!' Met de Roermondse wethouder voor sport Frans Schreurs en de tweede voorzitter van het Seglerverband NRW Uli Tauss volgt een prominent bezette prijsuitreiking, waarbij de verbindende, grensoverschrijdende betekenis van de Euregio Regatta nog eens benadrukt wordt.

Antoine in opperste concentratie ...

Podium

Op het podium de *Ascloa*-zeilers Dieter en Daniel Keil (Dyas) in groep A met een derde plaats. Nik Loskant en Reiner de Graaf (Sprinta 70) eindigen op de tweede plaats in groep B.
Voor *Ascloa* nemen de wedstrijdleiders Michael Wüsten en Jan Ansems de ER-wisseltrofee in ontvangst voor de vereniging met de meeste aangemelde boten.
De Euregio Regatta krijgt op 13 en 14 juni 2020 een vervolg. Dan tekent Maas & Roer voor de organisatie.
Meer onder: **www.euregioregatta.com**

Segelsport vom Feinsten

Die Euregio Regatta 2019 in Asselt

■ Wiel Verlinden

...ideale Segelbedingungen und *Ascloa* zeigt sich am Wochenende des 22. und 23. Juni von seiner besten Seite. Mit einer mäßigen Brise aus Nordost und Sonne pur startet die diesjährige Euregio Regatta in ein erfolgreiches, sportliches Segelwochenende.

Der Hafen ist festlich geschmückt und der Kurs auf den Asselter Plassen ist gesteckt. Wegen des Feiertags sind schon viele Teilnehmer bereits am Donnerstag angereist. Am Ufer steht bereits das Zeltlager der Wassenberger Jugendsegler.

Nach dem Training hat es schon die ersten Würstchen am Grill gegeben

Die älteren Segler und der Thorner Segelclub haben es sich auf der Landzunge beim Hafen gemütlich gemacht. Am Vortag hat es nach dem Training schon die ersten Würstchen am Grill gegeben.

Segelcracks wie Hans Peulen und BM Legende Jos Somers sind genauso motiviert dabei wie die jüngsten Segler aus Roermond oder Wassenberg.

Eng

Samstag: nach der Begrüßung durch den *Ascloa* Chef Thibaud de Guerre wird beim Briefing im Clubhaus schnell deutlich, dass es mit 44 gemeldete Boote und bei dem Wind ganz schon „eng" auf den Kursen sein wird. Aufpassen also!

4 Bilderbuchstarts im Fünfminutentakt folgen ab 12 Uhr.

Unsanfte Berührungen

Die Warnungen der Regattaleitung sind nicht umsonst ausgesprochen, denn gleich bei der ersten Regatta gibt es einige unsanfte Berührungen. Für die zweite Regatta verlegen Günter und Bernd das Startschiff daher etwas weiter in die Bucht hinein und die Sache entspannt sich deutlich. In Erinnerung bleibt das Gesamtbild des Tages: eine große, bunte Spinnaker Flotte und ein sehr gemütlicher Festabend mit einem ungewöhnlichen Gast.

Erfolgreiches Team: Dieter und Daniel beim Start

Nach dem ausgezeichneten, vom Grand-Café 'De Boei' servierten Buffet, entdecken die Segler auf dem gegenüberliegenden Ufer einen heftig winkenden Mann im blauen Blazer. Mit einer Startflagge in der Hand wird er zum Clubhaus gebracht und „entpuppt" sich nun als „vergessener Regattaleiter" und er macht einen sehr unterhaltsamen Sketsch, der die Segler aus drei Ländern „ganz schön alt aussehen lässt... Jan van den Bongard (ja, der Bruder von...) als Regattaleiter "Commander John from Orchard" ist zweifelsohne der Höhepunkt des gelungenen Festabends.

Siegertypen: Dieter, Daniel, Nik, Hilde und Reiner

Harte Duelle an der Kreuz

Sonntag: zwei Regatten unter ähnlich traumhaften Bedingungen wie am Vortag und es hätten auch noch mehr sein können. Harte Duelle an der Kreuz, ein MastVerlust doch keine weiteren Schäden und für die meisten „ein reiner Segelspaß!"
Mit dem Roermonder Beigeordneten für Sport Frans Schreurs und dem Vize Präsidenten des Seglerverbandes NRW Uli Tauss folgt die prominent besetzte Preisverleihung bei der die verbindende, grenzenüberschreitende Bedeutung der Euregio Regatta hervorgehoben wird.

Ehrenpodium

Auf dem Ehrenpodium die *Ascloa* Segler: Dieter und Daniel Keil in der Gruppe A mit einem dritten Platz. Nik Loskant zusammen mit Reiner de Graaf mit einem zweiten Platz in der Gruppe B. Für *Ascloa* nehmen die Regattaleiter Michael Wüsten und Jan Ansems den begehrten ER -Wechselpokal für die meisten gemeldeten Boote entgegen.
Weiter geht´s am 13. und am 14. Juni bei Maas & Roer mit der **Euregio Regatta** 2020.
Auch hier gilt: **Jeder kann mitmachen !!!!**

Mehr unter: **www.euregioregatta.com.**

Michael und Jan mit dem ER-Wechselpokal für höchste Teilnehmerzahl

“Steigerjunkie...”

■ Wieke van Oordt, kinderboekenschrijver, columnist

Wieke van Oordt is kinderboekenschrijver, columnist bij ‘Zeilen Magazine’ en freelancer bij NRC Handelsblad. Sinds zij kort geleden zelf is gaan zeilen, heeft ze honger naar water. Afgelopen zomer liftte ze over het water door Nederland.

Ze stond met een liftbordje (“schipper mag ik overvaren?”) langs rivieren, meren, op bruggen en sluizen en ging zo de twaalf provincies door.
Haar bootronde begon in Limburg.

Die nacht hoefde ze niet in haar tentje te slapen maar mocht ze overnachten op een zeiljacht in de haven

Op de derde dag kwam ze in Asselt aan. Ze was die ochtend meegelift vanuit Roermond met Joep Mooren, die haar in een sloep naar de steiger van *Ascloa* bracht. Die nacht hoefde ze niet in haar tentje te slapen, maar mocht ze overnachten op een zeiljacht in de haven.

Wieke van Oordt helpt Ascloa-zeil-instructeur Jeroen Jülicher bij het optuigen van de Centaur voor een stormachtig rondje over de Asseltse Plassen.

‘Stormachtig rondje’

De volgende dag nam *Ascloa*-zeil-instructeur Jeroen Jülicher haar mee in zijn Centauer om haar na een ‘stormachtig rondje’ over de Asseltse Plassen af te zetten in Neer: klaar om over te stappen op een volgende boot.

Over haar liftronde over het water publiceerde Wieke in NRC Handelsblad drie verhalen.
De link naar deze verhalen vinden jullie op onze website: **www.wsvascloa.nl**

‘Steigerjunkie’

Momenteel schrijft ze aan het boek en voorstelling: *‘Steigerjunkie’*. Beide verschijnen in 2020 en mogelijk bezoekt zij *Ascloa* met deze voorstelling in september.

Uit het boek alvast een voorproefje uit het hoofdstuk over Limburg:

“Doe het zeil maar wat losser.”

Dit is de toon van een zeilinstructeur. Die worden geselecteerd op geruststellend kunnen praten.
“Zo?”
Jeroen knikt: “Jo.”
Wat als er een noodsituatie ontstaat? Als er opééns iets moet gebeuren. Zou hij dan gaan paniekhazen? Zoals ik altijd doe? Zou hij zijn stem verheffen? Mij aan de kant duwen?
Nee, zo ziet hij er niet uit. Mister Kalm.

“Komt de wal niet erg snel dichterbij nu?”, vraag ik. “Zal ik overstag gaan?”
Jeroen draait rustig in de richting naar waar ik wijs.
“Wat vind jij?”
O ja, dat is nog zo´n instructeurs-dingetje: ze leren je zelf beslissingen nemen...

Steg-Junkie...”

■ **Wieke van Oordt, Kinderbuchautorin und Kolumnistin**

Wieke van Oordt ist Kinderbuchautorin, Kolumnistin bei der Wassersportzeitschrift “Zeilen Magazine” und freie Mitarbeiterin beim NRC Handelsblad. Seit kurzem segelt sie selbst, hungrig nach Wasser. Vergangenen Sommer fuhr sie als Anhalterin durch Holland.

Mit einem Tramperschild („Skipper darf ich mitfahren?”) stand sie an Flüssen, Seen, auf Brücken und Schleusen und fuhr so durch zwölf Provinzen.

Ihre Bootsrunde begann in Limburg. Am dritten Tag kam sie nach Asselt. An dem Morgen per Anhalter von Joep Mooren in seiner Slup von Roermond zum Asselter Steg mitgenommen.
Die Nacht brauchte sie nicht in ihrem kleinen Zelt zu übernachten, sondern schlief an Bord einer Segelyacht im Hafen.

Über ihre „Tramprunde” übers Wasser veröffentlichte Wieke drei Geschichten im NRC Handelsblad

Am nächsten Tag nahm *Ascloa* Segellehrer Jeroen Jülicher sie mit in seinem Centauer. Nach einer stürmischen Fahrt über die Asselter Plassen setzte er sie wieder in Neer ab. Bereit um wieder in ein weiteres Boot einzusteigen.
Über ihre „Tramprunde” übers Wasser veröffentlichte Wieke drei Geschichten im NRC Handelsblad. Den Link zu diesen Geschichten findet ihr auf unserer Webseite: **www.wsvascloa.nl**

„Steg Junkie”

Im Augenblick schreibt sie an ihrem Buch und an einer Aufführung: „Steg Junkie.”

Beide erscheinen 2020 und möglich besucht sie hiermit *Ascloa* im September.

Eine kleine Kostprobe

Eine kleine Kostprobe aus dem Kapitel über Limburg:

„Lasse das Segel etwas loser.”
Das ist der Klang eines Segellehrers. Die werden darauf ausgewählt ob sie beruhigend reden können.
„So richtig?”
Jeroen knickt: „Jo.”

Und was ist bei einer Notsituation? Wenn auf einmal etwas gemacht werden muss? Würde er in Panik geraten? Wie das bei mir der Fall wäre? Würde er laut werden? Mich an die Seite schubsen?

Nein, so sieht er nicht aus. Mister kalm.
„Kommt das Ufer nicht doch verdammt schnell näher? Frage ich.
„Soll ich wenden?”
Jeroen dreht sich ruhig in die Richtung in die ich zeige.
„Was findest du?”
Ach ja, das ist noch so ein typisches „Segellehrerding:” lernen selbst zu entscheiden...

Bordhund “Mischa”

Tekening: Lotte Dijkstra

Zeventien jeugdzeiler ontvangen diploma

Zaterdag 5 oktober was een spannende dag voor de jeugdige zeilers van *WSV Ascloa*. Het was de jaarlijkse opruimdag en diploma-uitreiking!

Een van de cursisten wordt aan de tand gevoeld ...

De jeugd verzorgde samen met ouders en zeilinstructeurs de Optimistjes en de volgboten van de instructeurs. Na alles netjes opgeborgen te hebben is het dan eindelijk zover. Heerlijke frietjes, kroketten en frikandellen en dan de diploma-uitreiking! Alle 17 leerlingen mochten een CWO-diploma in ontvangst nemen in verschillende niveaus van twee-mans bootjes voor beginners tot een-mans boot-drie voor de gevorderden. We feliciteren de geslaagden van harte gefeliciteerd en ook de ouders die altijd behulpzaam aanwezig waren tijdens lesdagen. Ook onze instructeurs, gecertificeerd door het Watersportverbond , verdienen een pluim voor dit resultaat. Chapeau!!

Brandweer gebruikt hellingbaan Ascloa

Sinds de zomer gebruikt de Roermondse brandweer bij calamiteiten op de Maas onze helling.
Twee moderne boten worden hierbij ingezet: een blusvaartuig en een snelle motorboot.

Ab Sommer nutzt die Roermonder Feuerwehr unsere Helling bei Einsätze auf der Maas. Zwei moderne Boote kommen dabei zum Einsatz: ein Löschboot und ein schnelles Motorboot.

Het snel te water laten van de boten wordt regelmatig bij onze helling geoefend.

Panta Rhei ....
of een afscheid van het zeilen

“Alles is in beweging”. Dat wist niet alleen de Griekse wijsgeer Heraclitus maar ook onze fit-vrolijke zeiler Robert Nellissen en zij bedoelen daarmee, dat “niets blijft, zoals het was.”

Robert en Ruth: “afscheid nemen doet pijn ...!”

Met 85 jaar zet *Ascloas* oudste zeiler een punt achter zijn actieve zeilcarrière en draagt het ons allen bekende jacht “Parus” over aan een zeilvriend. Sinds 36 jaar bepalen Robert en Ruth mede het beeld van onze vereniging en wanneer zij niet op het water zijn, vindt men ze in de haven of in ons clubhuis.

Het begon allemaal met 14 jaar in een vrij oude houten kano op de Hariksee

In de winter knutselt Robert zaken als de windwijzer op onze vlaggenmast of de lichtbak bij de ingang van de steigers. Ook is hij enkele jaren binnen het bestuur actief.

“Afscheid nemen doet pijn...!”

“Afscheid nemen doet pijn...” dat merken we in september duidelijk bij de overdracht van de geliefde boot aan Uli Hannsen. “Leeftijdgerelateerde gezondheidsproblemen” noemen de twee als oorzaak om te stoppen met de zeilsport.
Het begon allemaal met 14 jaar in een vrij oude houten kano waarmee Robert en zijn vriend Josef de Hariksee onveilig maakten.
Met van zijn oma geleend geld kocht hij dan enkele jaren later een mooie ‘vouwboot’ met zeiluitrusting van het merk ‘Hammer Wanderzweier’. Daarmee kon hij vooral op zijn vriendin Ruth indruk maken. Gezeild werd niet alleen op de Hariksee, maar ook op de Haltener Stausee, op de Ruhrsee en tijdens de vakanties op het Gardameer.
De Asseltse Plassen kenden ze al en toen het jonge gezin met drie kinderen uitgebreid werd, vonden ze hier in 1967 hun ‘thuishaven’.

“Onze kinderen Joachim, Marion en Monika hebben een belangrijk deel van hun jeugd in Asselt doorgebracht”

Eerst bij “Jan Scheepers” - de toenmalige eigenaar van Restaurant “Maaszicht” onderhield in de zestiger jaren op de tegenoverliggende oever enkele jollensteigers en standplaatsen voor caravans - en later na de overname van de “Club Scheepers” in 1983 bij *Ascloa*. “Onze kinderen Joachim, Marion en Monika hebben een belangrijk deel van hun jeugd in Asselt doorgebracht en hebben in de ‘jollenbaai’ leren zwemmen”, vertelt Robert tijdens de

overdracht van zijn boot. Na een kleine jol van het type 'Koralle' kwam met de "Flamingo" hun eerste kleine kajuitboot en weer later de bij velen bekende "Meise" van het type Ghibli waarmee ze bijna 17 jaren zeilend onderweg waren.
"In 1992 volgde dan onze geliefde "Parus" van het type Hurley 800 waarmee Ruth en ik 19 keer tijdens de vakanties Zuid-Holland en Zeeland zeilend verkend hebben. Het waren heerlijke tijden bij *Ascloa*", zegt Robert weemoedig terwijl hij de nieuwe eigenaar bij het strijken van de mast de laatste aanwijzingen geeft.
"Ruth en ik zullen nog vaak aan de Asseltse Plassen denken en ons aan de mooie zeilavonturen herinneren. Veel foto´s en dia´s zullen ons daarbij ondersteunen."
"Alles is in beweging!", maar Robert wil lid van *Ascloa* blijven; wel zonder boot...
En, beste Ruth, ben niet bang voor de eerste zomer zonder jullie "Parus": *Ascloa* is en blijft jullie "thuishaven!"

Ruth, Uli en Robert leggen samen de mast

Panta Rhei .... oder ein Abschied vom Segeln

Wiel Verlinden

"Alles fließt!" Das wusste nicht nur der Griechische Philosoph Heraklit sondern auch unser fit-fröhlicher Segler Robert Nellissen und sie meinten damit, dass „nichts bleibt wie es war."

Mit 85 Jahren beendet Ascloas ältester Segler seine lange, aktive Segelkarriere und übergibt die uns allen bekannte Yacht „Parus" einem Clubkameraden.

Mit geliehenem Geld der Oma legte er sich dann einige Jahre später ein schönes Faltboot mit Beseglung der Marke „Hammer Wanderzweier" zu

Seit 36 Jahren prägen Robert und seine Frau Ruth unseren Verein und wenn sie nicht auf dem Wasser unterwegs sind, findet man sie im Hafen oder im Clubhaus. Im Winter tüftelt Robert Sachen für den Club wie die Windfahne des Flaggenmastes oder den Leuchtkasten beim Eingang der Steganlage. Auch ist er einige Jahre im Vorstand des Clubs aktiv.

„Scheiden tut Leiden.."

„Scheiden tut Leiden.." das beobachten wir im September bei der Übergabe des geliebten Bootes an Uli Hannsen schon deutlich. „Altersbedingte Gesundheitsprobleme" nennen die Beiden als Gründe für die Aufgabe des Segelsports.
Angefangen hatte es mit 14 Jahren in einem recht betagten, hölzernen Paddelboot mit dem Robert und sein Freund Josef den Hariksee unsicher machten.
Mit geliehenem Geld der Oma legte er sich dann einige Jahre später ein schönes Faltboot mit Beseglung der Marke „Hammer Wanderzweier" zu und konnte hiermit besonders seine Freundin Ruth begeistern. Gesegelt wurde nun nicht nur auf dem Hariksee, sondern auch auf dem Halterner Stausee, auf dem Ruhrsee und in den Ferien auf dem Gardasee.
Die Asselter Plassen kannten sie auch bereits und als die junge Familie um drei Kinder angewachsen war, fanden sie hier 1967 ihren „Heimathafen."

Jollenbucht

Zunächst bei „Jan Scheepers" - der damalige Inhaber vom Restaurant „Maaszicht" betrieb in den 60er Jahren einige Jollenstege und Standplätze für Wohnwagen am gegenüberliegenden Ufer - und später nach der Übernahme des „Clubs Scheepers" in 1983 bei „*Ascloa*."

„Unsere Kinder Joachim, Marion und Monika haben einen Großteil ihrer Jugend in Asselt verbracht und in der „Jollenbucht" das Schwimmen gelernt." erzählt Robert bei der Übergabe seines Bootes.

„Im Jahre 1992 folgte dann unsere heiß geliebte „Parus" vom Typ Hurley 800

Nach einer kleinen Jolle vom Typ „Koralle" gab es mit der „Flamingo" dann ein erstes, kleines Kajütboot und später die bei vielen bekannte „Meise" vom Typ Ghibli mit der sie fast 17 Jahre unterwegs waren.
„Im Jahre 1992 folgte dann unsere heiß geliebte „Parus" vom Typ Hurley 800 mit der Ruth und ich 19 mal in den Ferien die schönen Gewässer der Niederlande in Südholland und Zeeland durchsegelt und erkundet haben. Es waren herrliche Zeiten bei *Ascloa*," sagt Robert wehmütig während er dem neuen Besitzer beim Mastlegen letzte Anweisungen gibt.
„Ruth und ich werden noch oft an die Asselter Plassen denken und uns an die schönen Segelabenteuer erinnern. Viele Fotos und unsere Dia-Schauen werden uns dabei begleiten."

In guten Händen ...

Weiterhin Mitglied ohne Boot

„Alles fließt..." doch Robert möchte Mitglied bei *Ascloa* bleiben; allerdings ohne Boot...
Und, liebe Ruth, fürchte bitte nicht den ersten Sommer ohne eure „Parus:" *Ascloa* ist und bleibt auch in Zukunft euer „Heimathafen!"

JACHTWERF PEULEN B.V.
Familiebedrijf in Neer sinds 1840

"easy sailing"

www.jachtwerfpeulen.nl

GOMMANS ZEILEN
ERVARING VAKMANSCHAP EN VERTROUWEN

Reubenberg 6 6071 PS Swalmen
T +31 (0) 475 50 23 63
F +31 (0) 475 50 81 31
E info@gommans-zeilen.nl
I www.gommans-zeilen.nl

Glück im Unglück oder:

Wie echte Hilfe unter Sportbootfahrern aussehen kann

■ Anne und Peter Jonen

Unsere diesjährige Bootstour hat uns im Mai in die Asseltser Plassen geführt. Hier ankerten wir, in aller Ruhe, etwa 300 Meter vom Hafen *Ascloa*.

Der Tag fing normal an, Frühstück und dann Anker auf. Der Anker war in seiner Halterrung und ich legte von beiden Maschinen den Vorwärtsgang ein. Das Boot fuhr aber nicht wie gewohnt los, sondern wurde gehemmt und drehte sich im Halbkreis. Ich dachte an eine Sandbank oder so und erhöhte etwas das Steuerbordgas.

Wir hatten uns was in die Steuerbordschraube eingefangen

Woraufhin der Steuerbordmotor ausging. Nochmaliger Versuch: Steuerbordmotor an und Vorwärtsgang eigelegt..... Motor wieder aus! Da wurde uns klar, daß uns das passiert war wovon man sonst nur bei anderen hört: wir hatten uns was in die Steuerbordschraube eingefangen. Daraufhin sind wir nur mit der Backbordschraube und mit viel Mühe in den naheliegenden Hafen des Vereins *Ascloa* geschippert. Ein sehr freundlicher Stegnachbar bot sich an den Festmacher um den Poller zu legen. Wir wunderten uns doch etwas über die Anstrengung die der arme Mann aufbringen musste um uns an den Steg zu ziehen. Dann kam meine Taucherbrille zum Einsatz. Es war unglaublich: eine Trosse, dicker wie mein Finger, um Schraube und Welle verzwirbelt und weitergehend in den See, soweit die Sicht reichte.Das Mitgefühl des ganzen Stegs hat uns gutgetan. Das Umhertelefonieren mit den umliegenden Yachtservicebetrieben brachte uns auf die Spur der Roermonder Reddings-

Klasse Hilfe von der "Roermonder Reddingsbrigade"

brigade (von denen wir bis Dato nichts gehöhrt hatten). Ein Anruf bei diesen freiwilligen Helfern ergab eine Zusage, noch am selben Tag, mit 2 Tauchern zu kommen und die Trosse zu entfernen. Wie zugesagt kamen die jungen Helfer mit professionellem Equipment und stürtzten sich mit Eifer ins Wasser. Dank des ganzen Stegs, der sich natürlich eingefunden hatte, wurde gutes Werkzeug beschafft: Eisensägen, Monier-eisenzange. Die armen Helfer... eine Stunde haben sie unter Wasser abwechelnd gesägt und gepitscht. Dann war die anhängende Trosse gekappt.

Optisch kein Schaden

Wir sind dann mit einer Schraube nach Roermond in den nächsten Hebekran gefahren und die freundlichen Helferlein haben dann die Welle mit einer kleinen Flex von der Trosse befreit. Optisch war kein Schaden am Schiff erkennbar und ein Test im Wasser ergab keine Unwucht. Glück gehabt.

Das wirklich Positive dieses Abenteuers war die Herzlichkeit und Hilfsbereitschaft der Kameraden vom Verein *Ascloa*. Das werden wir nicht vergessen und auch überall weitererzählen.

Echte Sportbootfahrer halt ...

Übrigens das Anhängsel der Schraube wurde zwei Tag später vom Wasserschiffahtsamt geborgen und stellte sich als eine 40m lange etwa 2cm dicke Trosse dar.

Es grüßen und danken nochmal Anne und Peter Jonen von der „Bella Gioia"

Agenda 2020

■ **Zondag 5 januari**

Nieuwjaarsreceptie in het clubhuis

Aanvang 12.00

Opruim- en kraandagen 2020

■ **Opruimdag**

zaterdag 28 maart **van 10.00 tot 14.00 uur**

■ **Kraandagen voorjaar:**

zaterdag 4 april van 10.00 tot 12.00 uur
boten tot 2000 kg

zaterdag 18 april **van 09.00 - 12.00**
boten boven 2000 kg
(mobiele kraan)
van 14.00 tot 16.00 uur
boten tot 2000 kg

zaterdag 25 april van 10.00 tot 12.00 uur
boten tot 2000 kg

■ **Kraandagen najaar:**

zaterdag 10 oktober van 10.00 tot 12.00 uur
boten tot 2000 kg

zaterdag 24 oktober **van 09.00 tot 12.00 uur**
boten boven 2000 kg
(mobiele kraan)
14.00 tot 16.00 uur
boten tot 2000 kg

zaterdag 31 oktober van 10.00 tot 12.00 uur
boten tot 2000 kg

Kraanmeester:
Peter van de Bongard,
tel. 0031 77 373 81 49 of 0031 6 1130 0257
E-mail: pvandenbongard@t-mobilethuis.nl
Uitzonderingen zie website: **www.wsvascloa.nl**
Ook bij het kranen van de boten boven 2000 kg geldt: tijdig aanwezig zijn!

* Extra kraanschema: alleen en uitsluitend na afspraak met de kraanmeester. De kosten bedragen £ 35,00 per keer.
* Indien leden door bijzondere omstandigheden niet hun boot op de normale kraandagen kunnen kranen, dienen deze met de kraanmeester een andere kraandag af te spreken. Het is uitsluitend de kraanmeester die deze dag bepaalt. Verder staat het de kraanmeester volledig vrij en is het aan zijn beoordeling of hier sprake is van bijzondere omstandigheden en/of hij op grond daarvan £ 35,00 in rekening zal brengen.

Gekrant wird ausschließlich während den angegebenen Zeiten. Ausnahmen für Boote bis zu 2000Kg mit dem Kranmeister Peter van den Bongard absprechen:
pvandenbongard@t-mobilethuis.nl
Kosten: 35,- Euro. Auch für das Kranen der Boote über 2000 Kg gilt: zeitig anwesend sein!

Zorg ervoor dat uw trailer in orde is en klaar staat!

Sorgt bitte dafür dass ihr Trailer in Ordnung ist und bereit steht!

Openingstijden 'De Stuurhut'

Voor meer informatie over openingstijden verwijzen wij naar **www.wsvascloa.nl**

Het bestuur van W.S.V. Ascloa en de redactie van Ascloa Waypoint wensen u prettige feestdagen en een gezond en gelukkig 2020

...veilig watersporten

HERMUS
WATERSPORT

Hatenboer 54 • 6041 TN Roermond • T 0031 (0)475- 337 112 • sales@hermus.eu • www.hermus.eu