

Jaargang 11, nummer 13 winter 2020/21

Ascloa. Waypoint

N 51.13.700 ■ E 006.00.707



In dit nummer o.a.:

Terugblik op het
(corona)jaar 2020

Bizar zeilavontuur
op de Ionische eilanden

Groeiende belangstelling
voor zeilen in de winter

Rudy Hawinkels
wint Ascloa zeilcompetitie

Informatieblad van Watersportvereniging Ascloa/Asselt

Met gepaste afstand ...

Coronaproof je vrije tijd en je vakantie doorbrengen in eigen land? Dan schaf je toch gewoon een bootje aan! Dat hebben we dit bewogen jaar gemerkt.

Nog nooit hadden we bij *Ascloa* zoveel aanvragen voor een lidmaatschap en ligplaats en sinds juni is er een lange wachtlijst, niet alleen bij ons maar ook bij onze buurverenigingen.

Tijdens deze lange, hete Coronazomer lijkt het weer ouderwets druk op de Asseltse plassen, maar alles is anders. Totaal anders!

Na de verrassende uitbraak van de pandemie in februari leren we al snel dat afstand houden de beste manier is om de bedreiging van het virus te vertragen. Europa en de jachthavens gaan op slot en begrijpen als ‘social distancing’ gaan ons net zo makkelijk over de lippen als ‘remdesivir’ en ‘hydroxychloroquine’.

Begin maart begroeten we elkaar bij de haven nog een beetje onwennig met een elleboog, voetknuffel (de ‘Wuhan shake’) of met een vriendelijke buiging: “namasté!” En steeds die ene vraag: “Wanneer gaat de haven weer open en wanneer kunnen eindelijk onze boten weer in het water?”

Om binnen de strenge regels te kunnen kranen, worden heldere plannen en duidelijke afspraken met de gemeente Roermond gemaakt en het lukt het *Ascloa* kraanteam om als één van de eersten in de regio de vloot gedisciplineerd en vooral veilig weer in het water te krijgen.

Er volgen een lente, een zomer en een herfst ook met veel twijfels en ‘navigatiefouten’ met als hoogtepunt een man met een rode stropdas, die voorstelt om een slok Chlorix tegen Covid-19 te drinken.... Soms eenzaam afgedreven, stuurloos turend naar de horizon en wachtend tot er land in zicht komt. Smachtend naar de gemeenschapszin, de intimiteit die onze vereniging kenmerkt, drijven wij ongewild ook een stuk van elkaar af. Geen verbindende opruimdag, openingsfeest of barbecues bij de haven, geen gezellige feestjes in de kuip. Het clubhuis moet noodgedwongen gesloten blijven. Het lijkt alsof we egoïstischer geworden zijn, soms prikkelbaar met een enkele keer zelfs ‘national distancing’ tot gevolg.

Maar er is ondanks de gedwongen onderlinge afstand weer meer ‘ruimte!’ We mogen weer en met de eerste wedstrijden en met een stralende zomer komt ook het plezier binnen onze vereniging terug. In de haven schuifelen we nog voorzichtig aan elkaar voorbij, maar op het water vinden we waar we zo naar verlangen: ‘vrijheid!’

En ik zie vindingrijke leden, die opvallend meer in de haven verblijven en werken vanuit hun ‘boat-office...’.

In deze nieuwe *Ascloa Waypoint* blikt onze voorzitter Thibaud de Guerre terug op dit bewogen jaar en stelt enkele plannen voor, die onze vereniging nog mooier, nog beter kunnen maken. Ook herinnert hij aan zijn hachelijke zeilavontuur op Ithaka tijdens de cycloon ‘lanos’ in september.

In zijn functie als lid van het regioteam Limburg vertelt Ap Joosten over de ontwikkelingen, die voor onze watersportvereniging van groot belang zijn. Onze nieuwe zeilvrienden Petra, Kai en Felicitas verhalen over hun vertrek van de Bodensee naar Asselt en Rudy Hawinkels nodigt de leden uit om ook een

Colofon

Ascloa Waypoint verschijnt aan het einde van het jaar en wordt verzonden aan de leden van Watersportvereniging *Ascloa* in Asselt.

De redactie nodigt u van harte uit om een bijdrage te leveren aan dit blad in de vorm van artikelen, onderwerpsuggesties, enzovoort.

Jaargang 11, nummer 13, winter 2020-2021

Bestuur W.S.V. Ascloa

Thibaud de Guerre, voorzitter/penningmeester

Raymond Turney, secretaris

Dieter Keil, technisch commissaris

Wiel Verlinden, communicatie en jeugdzeilen

Stephan Keijsers, milieu, clubhuis en motorboten

Rudy Hawinkels, indeling haven

Havenmeester

Telefoon 06 - 21424312

Clubhuis ‘de Stuurhut’

Redactie Wiel Verlinden en Wim Puts

Redactieadres Eindweg 6, NL 6071 NX Asselt of stuur een e-mail naar wiel.verlinden@hotmail.nl

Foto’s Wiel Verlinden, e.a.

Vormgeving Wim Puts, Roermond

www.wsvascloa.nl

keer tijdens de wintermaanden met de mooi opgeknapte ‘Club-Yngling’ te zeilen.

Nog is het winter, maar de dagen worden weer langer en we tellen deze, totdat we weer het water op mogen. Wanneer alles meeziit zonder die verfoeiide “gepaste afstand.”

Er ‘kiemt’ hoop aan de horizon en met een beetje fantasie ruiken we al de barbecue bij de haven en in gedachten genieten we weer vanaf het terras van “ons *Ascloa*!”

Behouden vaart!

Wiel Verlinden

Foto omslag: Peter Keijzer

Mit angemessenem Abstand ...

Coronaproof deine Freizeit und die Ferien im eigenen Land verbringen? Dann schaffst du doch einfach ein kleines Boot an! Das haben wir schon in diesem bewegten Jahr gemerkt.

Noch nie hatten wir bei *Ascloa* so viele Anfragen für eine Mitgliedschaft und einen Liegeplatz und bereits im Juni gibt es eine lange Warteliste. Nicht nur bei uns sondern auch bei unseren Nachbarvereinen.

In diesem langen, heißen Coronasommer scheint es wieder in Asselt so belebt, wie in alten Zeiten, doch alles ist anders. Total anders!

Nach dem überraschenden Ausbruch der Pandemie im Februar lernen wir schon bald, dass Abstand halten die beste Methode ist um die Bedrohung des Virus zu verzögern. Europa und die Jachthäfen sind verriegelt und wir verwenden wie selbstverständlich Begriffe wie 'Social Distancing' oder 'Remdesivir' und 'Hydroxychloroquine'.

Anfang März begrüßen wir uns noch etwas ungewohnt mit einem Ellbogen, mit dem Fuß (den 'Wuhan Shake') oder mit einer freundlichen Verneigung: „Namasté!“ Und immer die eine Frage: „Wann wird der Hafen geöffnet und wann können unsere Boote endlich wieder ins Wasser?“

Um innerhalb der strengen Regeln kranen zu können, werden Pläne und klare Absprachen mit der Gemeinde Roermond gemacht und es gelingt dem *Ascloa* Kranteam um eines der Ersten in der Region die Flotte wieder diszipliniert und vor allem sicher ins Wasser zu kriegen.

Es folgen ein Frühling, ein Sommer und ein Herbst; auch mit vielen Zweifeln und 'Navigationsfehlern' mit als Höhepunkt ein Mann mit roter Krawatte der vorschlägt doch eine Flasche 'Chlorix' gegen Covid-19 zu trinken...

Manchmal einsam abgedriftet, steuerlos auf den Horizont starrend und wartend bis endlich Land in Sicht kommt. Sich sehnd nach dem Gemeinschaftssinn und der Intimität, die unseren Verein kennzeichnet, driften wir auch ungewollt ein wenig auseinander. Keine verbindende Aufräumtage, Grillfeste, Clubfeiern oder gemütliche Abende im Cockpit. Das Clubhaus muss behördlich geschlossen bleiben.

Es sieht so aus, als ob wir egoistischer geworden sind, reizbar mit einem vereinzelten 'National Distancing' zur Folge.

Trotz der erzwungenen Distanz ist da auf einmal wieder 'Raum!' Wir dürfen wieder und mit den ersten Clubregatten und mit einem strahlenden Sommer kehrt auch die Freude in unserem Verein wieder zurück.

Im Hafen schleichen wir noch vorsichtig aneinander vorbei aber auf dem Wasser finden wir das, wonach wir uns so sehnen: „Freiheit!“

Und ich beobachte einfallsreiche Mitglieder, die auffallend oft im Hafen sind: „Boat-Office.“



Wiel Verlinden

In unserem neuen *Ascloa Waypoint* blickt unser Vorsitzender Thibaud de Guerre auf dieses bewegte Jahr zurück und er stellt einige Pläne vor, die unseren Verein noch schöner und besser machen sollen. Auch erinnert er an sein Segelabenteuer auf Ithaka während des Zyklons 'Ianos' im September.

In seiner Eigenschaft als Mitglied des Regional Team Limburg erzählt Ap Joosten über die Entwicklungen, die auch für unseren Verein von Bedeutung sind.

Unsere neuen Segelfreunde Petra, Kai und Felicitas berichten über Ihren Umzug vom Bodensee nach Asselt und Rudy Hawinkels lädt die Mitglieder ein um auch im Winter mal mit dem frisch renovierten Club-Yngling zu segeln.

Noch ist Winter, doch die Tage werden wieder länger und wir zählen diese bis wir wieder aufs Wasser dürfen. Wenn alles gut geht ohne diesen verabscheuten 'angemessenen Abstand'.

Es 'keimt' Hoffnung am Horizont. Mit etwas Fantasie riechen wir schon den Grill beim Hafen und in Gedanken genießen wir wieder von der Terrasse: „unser *Ascloa*!“

Allzeit gute Fahrt!

Wiel Verlinden

Aktueel Aktuelles
www.wsvascloa.nl

Terugblik op het (corona)jaar 2020

■ Thibaud de Guerre, voorzitter van WSV Ascloa

Beste leden,

We beleven zorgelijke tijden. De coronapandemie heeft onze hele samenleving en het verenigingsleven op zijn kop gezet. Op het moment dat ik deze terugblik schrijf, kunnen wij nog niet constateren dat wij over het hoogtepunt van de crisis heen zijn en er is helaas op korte termijn geen versoepeling van de genomen maatregelen te verwachten. We hebben zelfs weer een lockdown. Het vaccin is op komst maar het is nog maar de vraag of genoeg mensen zich laten vaccineren, laat staan of de overheid genoeg vaccins heeft besteld en of de logistiek van de vaccinatie op orde is. De gevolgen van deze pandemie zijn enorm en de zorgen in menige familie zijn groot. Het bestuur van *Ascloa* leeft mee met de getroffenen, met leden die ziek zijn, met leden die afscheid hebben moeten nemen van een dierbare.

Wij willen hierbij even stilstaan bij het overlijden van onze zeilvrienden en vriendinnen: Maria (Nana) Keijzers, Ron

en Irmgard Schlüter, Peter Schwarz, Sten van der Meijden, Günter Müllers en Toon Matthee.

Hoewel de eerste golf van de corona-pandemie in het voorjaar van 2020 nog niet voorbij was, moest het bestuur van *Ascloa* plannen maken om onze leden weer op het water te kunnen krijgen. Het steeds weer wijzigen van de lockdownmaatregelen zorgde voor grote onzekerheid, maar wij snakten naar onze Asseltse plassen.

Voorzorgsmaatregelen

Door de nodige adviezen en informatie te vergaren, heeft het bestuur dankzij de hulp van een aantal vrijwilligers het kranen georganiseerd en de haven weer geopend.

Dit hebben wij met de nodige vergunningen en strenge voorzorgsmaatregelen kunnen bereiken, maar niet iedereen deelde onze standvastigheid. Het besturen van een zeilvereniging en het faciliteren van watersport onder de coronamaatregelen vergen geduld, actie, wekelijkse communicatie met elkaar, besluitvorming en discipline. Wij zijn in

ieder geval een ervaring rijker en blij dat de leden van hun boten hebben kunnen genieten. Het was een zomer met wedstrijdzeilen, maar zonder clubhuis, feesten en gezellige groepsvergaderingen. Tussen 2 coronagolven hebben wij wel nog een goedbezochte ledenvergadering kunnen houden. Een najaarsvergadering was echter niet mogelijk.

Diefstal en vandalisme

De pandemie heeft helaas de professionele dieven niet weerhouden om een groot aantal buitenboordmotoren te stelen ondanks de gloednieuwe schuifpoort bij de zuidwestelijke opening van de haven. Poorten enhekwerken zijn versterkt, maar het is onmogelijk om alle gaten naar de haven te dichten. Ook ons clubhuis was doelwit van vandalisme.

Plannen voor drijvende sanitairunit

Inmiddels hebben wij naar verschillende oplossingen en offertes gekeken voor de geplande verhoging van de 10 iets lagere palen in het midden van de haven.

Hierdoor bereiken wij een betere bescherming tegen extreem hoogwater. De laatste details worden uitgewerkt en het ziet er naar uit dat de werkzaamheden vóór het begin van het nieuwe seizoen uitgevoerd kunnen worden. Op verzoek van de ledenvergadering heeft het bestuur ook naar de mogelijkheden voor een drijvende sanitairunit gekeken die aan de steiger geplaatst zou kunnen worden. Wij gaan hiervoor de mening van de leden raadplegen en ik hoop dat velen van u hun input zullen geven. Tevens werken wij aan een oplossing voor het bemannen van het clubhuis en zijn van mening dat, gezien de crisis in de horeca,



Bij het versnipperen van een boom op het haventerrein



De nieuwe schuifpoort. Poorten en hekwerken zijn versterkt, maar het is onmogelijk om alle gaten naar de haven te dichten.

een goede beheerder gevonden kan worden om de leden gedurende de weekeinden van dienst te kunnen zijn. De vereniging kan zich ook permitteren om een gepast budget vrij te maken voor een beheersvergoeding.

Wachtlijst

De coronapandemie heeft voor veel ellende gezorgd, maar daartegenover heeft de watersport geen gebrek aan belangstelling gehad. De vraag naar boten is extreem gestegen en hierdoor ook de vraag naar ligplaatsen. Alle ligplaatsen bij *Ascloa* zijn bezet al heeft niet iedereen dit jaar deze ligplaats ook daadwerkelijk gebruikt.

Wij hebben afgelopen jaar 18 nieuwe leden met H-Boten, Ynglings en andere zeilboten mogen verwelkomen voor komend seizoen hebben wij voor 8 kandidaat-leden nog een ligplaats gevonden. Voor het eerst sinds jaren

hebben wij dan ook een wachtlijst. Wij moesten in 2020 18 leden van de ledenlijst afvoeren door afdeling, royement of overlijden.

Efficiëntere administratie

Door een toenemende bezetting en een beperking van de uitgaven steunt de club af op een jaar met een behoorlijke winst en nog steeds geen schulden. In overleg met het bestuur heeft uw voorzitter begin 2020 besloten om een einde te maken aan de extreem hoge kosten van het administratiekantoor in Reuver en een efficiëntere administrateur in te huren waarmee de lijnen nu kort en goed lopen. Hiermee hebben wij de onafhankelijkheid van de financiële administratie en de benodigde efficiënt bereikt.

Pandemie heeft vervelend neveneffect

De coronapandemie had helaas ook een vervelend neveneffect op de natuur rond

Asselt.

Het lokaal toerisme kende een exponentiële toename van het bezoek van vissers, watersporters en dagjesmensen. Daardoor nam ook de druk op de natuur sterk toe. Op sommige zomerdagen leken de Asseltse plassen vaak meer op de Riviera met zijn disco's, campers, bbq's en jetski's.

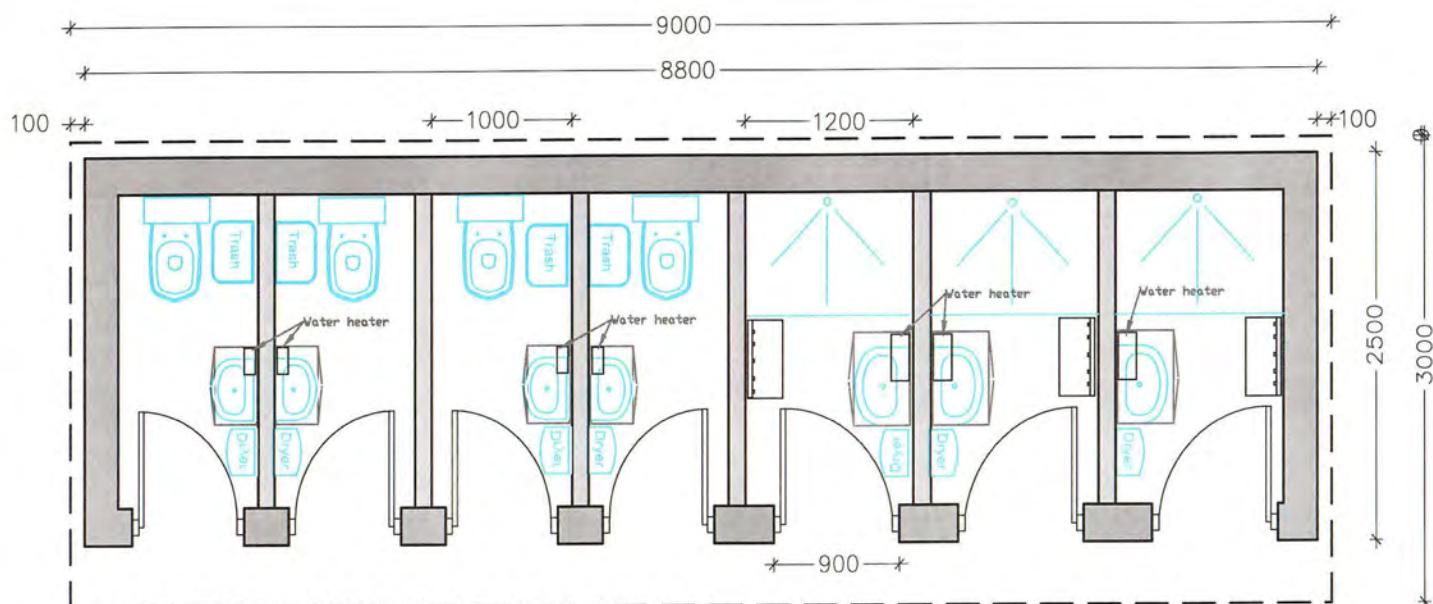
Asociale burgers lieten een hoeveelheid rotzooi achter, die niet meer acceptabel is. Het gedrag van sommige lieden op het water lijkt ver weg van goed zeemanschap. De handhavers hebben helaas geen gezag meer. Ik blijf echter hopen dat *Ascloa* samen met andere natuur- en rustliefhebbers genoeg invloed kan uitoefenen op de toekomst van de Asseltse plassen.

Tot slot

Ik dank iedereen die zich ingezet heeft voor *Ascloa* en aan het bestuur voor een hechte- en prettige samenwerking in 2020.

Ik wens u en uw familie een vrolijk kerstfeest en een gezond en succesvol jaar 2021. Tot snel na het corona tijperk!

Een eerste impressie van een mogelijke drijvende sanitair-unit. De leden worden begin 2021 naar hun mening gevraagd.



Rückblick auf das (Corona)Jahr 2020

■ Thibaud de Guerre, Vorsitzender des W.S.V. Ascloa

Liebe Mitglieder,

wir erleben eine sorgenvolle Zeit. Die Coronapandemie hat unsere gesamte Gesellschaft und das Vereinsleben völlig auf den Kopf gestellt. Wenn ich diesen Rückblick schreibe, können wir noch nicht sagen, dass wir den Höhepunkt der Krise hinter uns haben und das in Kürze gar Erleichterungen der Maßnahmen zu erwarten sind. Wir haben sogar wieder einen Lockdown. Der Impfstoff ist unterwegs doch es ist die Frage, ob sich genügend Menschen impfen lassen, ob die Regierung ausreichend Impfstoff bestellt hat und die Logistik in Ordnung ist. Die Folgen dieser Pandemie sind enorm und in manchen Familien die Sorgen groß. Der Vorstand von Ascloa fühlt mit den Betroffenen, mit Mitgliedern die erkrankt sind und mit denen die Abschied von einem Geliebten Menschen nehmen mussten.

Wir möchten hier kurz innehalten und unserer verstorbenen Segelfreunden und Freundinnen gedenken: Maria (Nana) Keijzers, Ron und Irmgard Schlüter, Peter Schwarz, Sten van der Meijden, Günter Müllers und Toon Matthee.

Obwohl die erste Welle der Corona-pandemie noch nicht vorbei war, musste der Vorstand Pläne erstellen um die Mitglieder wieder aufs Wasser zu kriegen. Für große Ungewissheiten sorgten die immer wieder geänderten Maßnahmen des Lockdowns, doch wir sehnten uns nach den Asselter Plassen. Nach ausführlicher Information und Beratung konnte der Vorstand das Kranen organisieren und den Hafen wieder öffnen. Dieses gelang uns nur mit den erforderlichen Erlaubnissen und strengen Vorsorgemaßnahmen, doch nicht jeder teilte unsere Standhaftigkeit.

Die Führung eines Segelvereins und das

Ermöglichen von Wassersport während geltenden Coronamaßnahmen verlangen Geduld, Action, wöchentliche Kommunikation untereinander, Entscheidungen und Disziplin. Um einer Erfahrung reicher freuen wir uns auf jeden Fall darüber, dass die Mitglieder wieder ihre Boote voll genießen konnten. Es war ein Sommer mit Regattasegeln doch ohne Clubhaus, Feier und gemütliches Zusammensein und zwischen zwei Coronawellen gelang uns sogar eine gut besuchte Mitgliederversammlung. Eine Herbstversammlung war leider nicht möglich.

Diebstahl und Vandalismus

Die Pandemie konnte nicht verhindern, dass die Diebesgilde – trotz des neuen Schiebetores im Südwesten des Hafen – eine große Anzahl von Außenbordern stehlen konnte.



Auch war das Clubhaus das Ziel von Vandalismus.

Die Führung eines Segelvereins und das Ermöglichen von Wassersport während geltenden Coronamaßnahmen verlangen Geduld, Action, wöchentliche Kommunikation untereinander, Entscheidungen und Disziplin.

Mittlerweile haben wir verschiedene Lösungen und Angebote geprüft um wie geplant die 10 etwas niedrigeren Pfähle in der Mitte des Hafens zu erhöhen. Hierdurch erreichen wir einen besseren Schutz bei einem extremen Hochwasser. Die letzten Einzelheiten werden nun ausgearbeitet und es sieht danach aus, dass die Arbeiten vor Saisonbeginn ausgeführt werden können.

Pläne für schwimmende Sanitär-Unit
Auf Bitten der Mitgliederversammlung hat der Vorstand außerdem die Möglichkeiten einer schwimmenden „Sanitär-Unit“ am Steg untersucht. Hierzu werden wir in Kürze die Mitglieder befragen und ich hoffe, dass auch viele von Ihnen dazu ihre Meinung abgeben. Auch arbeiten wir an einer Lösung um das Clubhaus wieder zu besetzen und glauben - nicht zuletzt wegen der Krise in der Gastronomie – eine geeignete Person zu finden, die das Clubhaus an den Wochenenden für die Mitglieder betreut. Der Verein kann sich erlauben für diese Betreuung eine passende Vergütung zu zahlen.

Warteliste

Die Coronapandemie hat für viel Elend gesorgt, doch auch das Interesse am Wassersport vergrößert. Die Frage nach Booten und damit auch die nach Liegeplätzen ist extrem gestiegen. Alle Liegeplätze bei *Ascloa* sind belegt, obwohl nicht jeder diesen Liegeplatz



auch tatsächlich genutzt hat. Im vergangen Jahr haben wir 18 neue Mitglieder mit H-Booten, Ynglings und anderen Segelbooten willkommen geheißen. Für das Jahr 2021 haben wir für 18 Kandidat-Mitgliedern noch einen Liegeplatz gefunden. Zum ersten Mal seit Jahren kennen wir wieder eine Warteliste. Wegen Todes, Abmeldung oder Ausschluss wurden 18 Mitglieder von der Liste abgeführt.

Effizientere Finanzverwaltung

Durch die steigende Besetzung und Ausgabebeschränkung darf der Verein einen ordentlichen Gewinn erwarten und wir sind noch immer schuldenfrei. Gemeinsam mit dem Vorstand hat ihr Vorsitzender Anfang 2020 beschlossen die besonders hohen Verwaltungskosten einer Agentur in Reuver zu stoppen und einen effizienteren Finanzverwalter zu beauftragen. Die Wege sind nun kürzer und der Kontakt verläuft prima. Unabhängig von der finanziellen Verwaltung haben wir nun die erwünschte Wirtschaftlichkeit erreicht.

Nebeneffekt

Die Coronapandemie hatte leider auch auf die Natur um Asselt einen negativen Nebeneffekt. Der Lokaltourismus kannte eine exponentielle Zunahme vom Besuch von

Anglern, Wassersportlern und Tagesgästen. Dadurch nahm auch der Druck auf die Natur verstärkt.

Asoziale Bürger ließen dabei eine unakzeptable Menge Müll zurück.

An manchen Sommertagen ähnelten die Asselter Plassen mit Discos, Camper, Grills und Jetskis der Riviera. Asoziale Bürger ließen dabei eine unakzeptable Menge Müll zurück. Das Benehmen auf dem Wasser hat oft kaum noch etwas mit guter Seemannschaft zu tun. Die Ordnungshüter haben leider kaum noch Autorität. Ich hoffe jedoch, dass sich *Ascloa* weiterhin, gemeinsam mit anderen Liehabern von Natur und Ruhe, für die Zukunft von Asselt stark macht.

Ich bedanke mich bei jedem der sich für *Ascloa* eingesetzt hat und beim Vorstand für eine dauerhafte und angenehme Zusammenarbeit in 2020.

Ich wünsche Ihnen und Ihrer Familie ein schönes Weihnachtsfest und ein gesundes und erfolgreiches Jahr 2021. Auf bald, nach der Coronazeit!

Openingstijden ‘De Stuurhut’

Voor meer informatie over openingstijden verwijzen wij naar www.wsvascloa.nl

Bizar zeilavontuur op de Ionische eilanden

■ Thibaud de Guerre

De coronapandemie hield ons gekluisterd in Nederland en ook al had ik heerlijk genoten van een mooie zomer op onze Assetse plassen, ik snakte ernaar te gaan het zeilen op de Middellandse zee. Ik belde mijn agent bij Moorings en besloot tussen de coronagolven in september een Jeanneau 54 te huren voor een zeiltocht tussen de Ionische eilanden.

Griekenland was inmiddels een groene zone, had weinig last gehad van besmettingen, zeker niet op de eilanden. Iedere dag nog kon je met Transavia naar Lefkas vliegen. Na een overvolle vlucht met Nederlandse vakantiegangers met mondkapjes kwamen we veilig aan bij Lefkas Marina. We werden begroet door de manager van Athenian Yachts en begonnen met de voorbereidingen. De vrouwen gingen bij de supermarkt inkopen doen voor 10 dagen en wij vertrokken dezelfde middag naar de vertrouwde Ionische zee. Dit is voor mij toch een van mijn favoriete zeilplekken nadat wij alle hoeken van de Cycladen hadden bezield. Het waait hier minder dan op de Cycladen, de afstanden zijn niet groot en het is er vaak beschut.

Bijzondere ervaring

Onze Jeanneau 54 was 6 maanden oud

en wij hadden 4 dagen uitstekende omstandigheden tussen de Ionische eilanden. De Grieken waren dolblij ons te zien en het blijft een bijzondere ervaring in deze schilderachtige havens het anker te leggen en met de achterkant aan te meren tegen de kade. Als je 's ochtends wakker wordt na een avondje in de lokale kroeg bij Zorba en iets te veel ouzo gedronken te hebben word je verrast door de ankers die boven elkaar liggen ...

Geen bijzondere maatregelen

Na 4 rustige dagen begon een cycloon vorm te krijgen op de weerkaarten met een traject vanaf Sicilië richting het westen van Griekenland. De meeste charterboten zeilden naar het noorden om voor het einde van de huurperiode in de thuishavens te liggen. Wij besloten tegen de stroom in naar Ithaca te varen en een plaats te zoeken in de kleine

vissershaven van Kioni. Haven is een groot woord, want deze ligt aan het einde van een baai met 100 meter kade en een kleine beschermingsmuur.

De inwoners van de haven van Kioni namen geen bijzondere maatregelen, de terrassen op de kade waren niet opgeruimd

Er lagen 8 zeilboten en een 20-tal Griekse vissersboten. We waren op woensdagavond 16 september in de haven van Kioni op Ithaca toen het zeker was dat de cycloon niet ver van ons vandaan zou passeren, maar we wisten niet hoe sterk de cycloon was. De inwoners van de haven van Kioni namen geen bijzondere maatregelen, de terrassen op de kade waren niet opgeruimd en ik besloot donderdag 17 september 's ochtends de basis van Athenian te bellen om hun mening te horen. De basismanager zei dat ik de zeilboot veilig moest afmeren, veel anker moest leggen en in Kioni moest blijven omdat de jachthavens vol waren. Om 16.00 uur stak de wind de kop op en begon het te stortregenen. De schipper van de naburige boot, een Duitser die een zeilboot van 48 voet had gehuurd op Corfu, waarschuwde me dat de cycloon erg krachtig zou zijn (waarschijnlijk 4 op de schaal van 5) en dat hij de haven verliet om naar de bergen te gaan. Hij begreep niet dat de Grieken zich niet ongerust maakten, maar dat is het verschil tussen een Duitser en een Griek!



Hij beweerde dat hij meteoroloog was en gespecialiseerd in cyclonen.

Toevlucht gezocht bij de lokale bevolking

Wij hadden de boot afgemeerd met 60 meter anker en 8 landvasten. De windstoten werden 's avonds erg sterk, de golven in de haven bereikten een hoogte van 1 tot 2 meter en stroomden het dorp binnen. Ondertussen hadden we onze toevlucht gezocht bij de lokale bevolking omdat mijn crew niet op de boot wilde slapen. Het dorp was afgesneden van elektriciteit en drinkwater. De lantaarnpalen die de kade verlichtten waren als lucifers gebroken. Ik ging elk uur met het licht van mijn Iphone kijken hoe het met de boot was, maar de golven sloegen met veel kracht op de kade en ik liep in een meter water. Rond 3 uur 's nachts waren de golven zo sterk dat de zeilboot van onze Duitse buurman met zijn achterkant op de kade was gaan stoten en met een in drieën gebroken mast zonk. Twee andere zeilboten aan bakboord zonken ook. Windstoten bereikten snelheden van 80 knopen in de haven. Griezelig!

Gescheurde landvasten

In de vroege ochtend waren 4 van onze 8 landvasten gescheurd, maar de rest hield stand.

Ik moest vol gas in de achteruit de boot weer richting de kade sturen totdat er een drijvend touw in de propeller kwam en de motor uitsloeg.

De boot van de Duitser was gezonken en lag onder onze zeilboot, zodat er schokken op de gezonken boot te horen waren. Rond 11.00 uur braken onze laatste landvasten en kon ik net op de boot springen om de motor aan te zetten. De boot werd getrokken door det strakke ankers en ik moest vol gas in de achteruit de boot weer richting de kade



sturen totdat er een drijvend touw in de propeller kwam en de motor uitsloeg. Gelukkig konden we met wat hulp de ligplaats bereiken en met de restanten van touwen op de boot 2 landvasten aanknopen.

Dorp onherkenbaar

Aan het begin van de middag van vrijdag 18 september nam de wind af. 3 van de 8 zeilboten in de haven en bijna alle vissersboten waren gezonken of beschadigd. Het dorp was niet meer te herkennen, maar de bewoners begonnen met een oude vrachtwagen en een kraan meteen met opruimen.

De kleine lokale supermarkt had een generator waarmee een 10-tal stekkerdozen van stroom werden voorzien. Wij konden onze mobiele telefoons weer opladen en contact opnemen met het thuisfront.

Roer gedeeltelijk gebarsten

De schade aan onze zeilboot leek niet

enorm en werd alleen veroorzaakt door het zinken van de boot van onze buurman die een deel van de stuurboordreling had meegenomen. We lieten de romp van de boot zaterdagochtend door een duiker inspecteren: ons roer was over een deel van zijn lengte gebarsten omdat hij het ondergedompelde wrak had geraakt. De duiker kon het uiteinde van de propeller losmaken. Na overleg met de verhuurder konden we vertrekken en langzaam richting Lefkas varen waar we maandagavond 21 september de boot moesten terugbrengen. Doordat het roer gedeeltelijk gebarsten was, was de zeilboot erg moeilijk te besturen en wij konden amper een snelheid van 4 knopen halen. Toen we in Lefkas aangekomen waren, hebben we de papieren voor de verzekering ingevuld. De basismanager en de eigenaar van de zeilboot bedankten ons hartelijk voor het reden en terugbrengen van de boot.

Memo van de secretaris

- mutaties (wijziging contactgegevens en/of boot) altijd direct doorgeven,
- vóór 1 december melden, wanneer u in het nieuwe jaar geen lid meer willen zijn,
- overwinteren in haven ook doorgeven vóór 1 december.
secretariaatascloa@gmail.com
- Änderungen (Kontaktdaten oder anderes Boot) immer sofort weitergeben,
- bis zum 1. Dezember melden, falls sie im neuen Jahr kein Mitglied mehr seien möchten,
- Überwintern im Hafen bis zum 1. Dezember anmelden.
secretariaatascloa@gmail.com

Bizarres Segelabenteuer auf Ithaka

■ Thibaud de Guerre

Festgesetzt durch die Coronapandemie in Holland und trotz des schönen Sommers auf den Asselter Plassen, sehnte ich mich nach einem Segeltörn auf dem Mittelmeer. Ich rief meinen Agenten bei Moorings an und entschied mich um zwischen den Coronawellen eine Jeanneau 54 zu mieten. Der Plan: ein Segeltörn entlang der Ionischen Inseln.

Griechenland war jetzt eine „grüne Zone“ und besonders auf den Inseln gab es wenig Infektionen. Jeden Tag konnte man mit Transavia nach Lefkas fliegen. Nach einem proppenvollen Flug mit Mundschutz ausgerüsteten Niederländischen Feriengästen, erreichten wir sicher die Marina von Lefkas. Nach der Begrüßung durch den Manager von „Athenian Yachts“ begannen die Vorbereitungen: die Frauen kauften im lokalen Supermarkt für 10 Tage ein und noch am gleichen Nachmittag legten wir ab für eine Fahrt in das uns vertraute Ionische Meer. Es gehört zu meinen Lieblingsrevieren und nachdem wir mittlerweile alle Winkel der Kykladen bereits kennen, entschieden wir uns für diesen Törn. Der Wind ist hier weniger stark als auf den Kykladen, die Entfernung sind nicht so groß und es gibt gute Schutzmöglichkeiten.

Besondere Erfahrung

Unsere Jeanneau 54 war nur 6 Monate alt und ganze vier Tage lang waren die Segelbedingungen zwischen den Ionischen Inseln ausgezeichnet. Die Griechen waren sehr froh uns zu sehen und es ist immer wieder eine besondere Erfahrung mit dem Heck zur Kaimauer in den malerischen Häfen vor Anker zu gehen. Nachdem man nach einem gemütlichen Abend in der Hafenkneipe bei Zorba und etwas zuviel Ouzo wieder aufwacht, wird man morgens überrascht von den vielen übereinander liegenden Ankern....

Keine besonderen Maßnahmen

Nach 4 ruhigen Segeltagen zeichnete sich jedoch ein Zyklon mit einem

möglichen Verlauf von Sizilien in den Westen Griechenlands ab. Die meisten Charterboote segelten in den Norden um vor Ende ihres Charters den Heimathafen zu erreichen.

Am Mittwochabend war uns klar, dass der Zyklon in unsere Nähe kommen würde, doch wie stark er werden könnte ahnten wir nicht.

Wir entschieden uns dafür um gegen diesen Strom nach Ithake zu segeln um in dem kleinen Fischerhafen von Kioni Schutz zu suchen. Hafen sei zuviel gesagt, denn er befindet sich am Ende einer Bucht mit lediglich einer 100 Meter langen Kaimauer und einem kleinen Schutzwall. 8 Segelyachten und etwa

20 Griechische Fischerboote befinden sich zu diesem Zeitpunkt im Hafen. Am Mittwochabend des 16. September war uns klar, dass der Zyklon in unsere Nähe kommen würde, doch wie stark er werden könnte ahnten wir nicht. Die Anwohner des Hafens von Kioni nahmen keine besonderen Maßnahmen; Terrassen und Kai wurden nicht geräumt und ich informierte mich am Donnerstagmorgen beim Stützpunkt von „Athenian“. Der Stützpunktmanager empfahl das Boot sicher festzumachen und viel Anker zu stecken. Weil die Yachthäfen voll wären, sollten wir in Kioni bleiben!

Um 16.00 nahm der Wind stark zu und es folgten schwere Regengüsse. Ein Deutscher Segler, der auf Korfu eine 48 Fuß Yacht gemietet hatte, warnte mich vor dem drohenden Zyklon, der nach seinen Informationen sehr stark



sein könnte (möglicherweise bis zu Stufe 4 von insgesamt 5!). Er verließ dann den Hafen um in den Bergen Schutz zu suchen und er verstand nicht, dass die Griechen sich keine Sorgen machen würden: „Das sei halt der Unterschied zwischen einem Deutschen und einem Griechen“, meinte er.
Er sei Meteorologe und auf Zyklone spezialisiert.

Zuflucht bei der lokalen Bevölkerung

Mit 60 Meter Ankerkette und 8 Festmacherleinen hatten wir unser Boot vertäut. Am Abend wurden die Windböen sehr stark und die bis zu zwei Meter hohen Wellen schwäppten bis ins Dorf hinein. Weil meine Crew nicht auf dem Boot übernachten wollte, haben wir Zuflucht zur Lokalbevölkerung gesucht. Strom und Trinkwasser waren bereits ausgefallen, die Laternen, die den Kai beleuchten sollten, waren wie Streichhölzer geknackt. Jede Stunde schaute ich mit dem Licht meines Iphones nach dem Zustand des Bootes, doch die Wellen liefen mit Wucht über den Kai und ich stand ein Meter im Wasser. Um drei Uhr in der Nacht waren die Wellen so stark geworden, dass mein Deutsches Nachbarboot jedes Mal mit dem Heck hart auf die Kaimauer aufschlug und nach einer Zeit mit einem in drei Teilen gebrochenen Mast sank. Zwei weitere Segelyachten an Backbord ereilte das gleiche Schicksal. Die Windböen erreichten im Hafen Geschwindigkeiten von 80 Knoten. Gespenstig!

Gerissene Festmacher

Am frühen Morgen waren 4 von unseren 8 Festmacherleinen gerissen, die Übrigen hielten stand. Das gesunkene Boot des Deutschen lag nun unter unserem Boot und man hörte jedes Mal die Geräusche des Aufpralls. Gegen 11.00 Uhr rissen nun auch unsere letzten Leinen und ich konnte gerade noch rechtzeitig an Bord springen um die Maschine zu starten.



Die straff gespannte Ankerkette zog das Boot weg und ich musste mit Vollgas versuchen, das Boot wieder rückwärts Richtung Kaimauer zu kriegen... bis eine herumtreibende Leine in die Schraube geriet und den Motor abwürgte. Glücklicherweise erreichten wir mit etwas Hilfe wieder unseren Liegeplatz und schafften es mit zwei aneinander geknoteten Leinen die Yacht festzumachen.

Das Dorf nicht wiederzuerkennen

Anfang Freitagmittag des 18. Septembers nahm der Wind deutlich ab. 3 der 8 Segelboote und fast alle Fischerboote sind im Hafen gesunken oder beschädigt. Das Dorf kaum wieder zu erkennen, doch mit einem Kran und einem alten Lastwagen begannen die Bewohner sofort mit den Aufräumarbeiten. Der lokale Supermarkt hatte einen Generator und etwa 10 Steckdosen. Wir konnten nun unsere Mobiltelefone aufladen und wieder Kontakt zur Heimatfront aufnehmen.

Ruder Teilweise erborsten

Der Schaden an unserem Boot erschien

nicht enorm und war nur durch das Sinken unseres Nachbarschiffes verursacht, wobei auch einen Teil unserer Steuerbordreling mitgenommen war. Wir beauftragten einen Taucher, der den Rumpf am Samstagmorgen inspizierte: durch das andauernde Aufschlagen auf das gesunkenen Boot war unser Ruderblatt über einen Teil zerborsten. Der Taucher schaffte es den festgelaufenen Propeller wieder vom Tauwerk zu befreien. Nach Beratung mit dem Charterbetrieb ging es dann langsam nach Lefkas, wo wir am Montagabend 21. September das Boot wieder zurückgeben mussten. Mit dem beschädigten Ruderblatt war die Yacht allerdings nur schwer zu kontrollieren und wir schafften lediglich eine Geschwindigkeit von 4 Knoten. In Lefkas angekommen wurden die Versicherungsunterlagen ausgefüllt. Dabei bedankten sich Stützpunktchef und Eigner herzlich fürs Retten und das Zurückführen ihres Bootes.

Jens Berg, botenbouwer met gouden handjes

■ Wim Puts

Het is al weer een aantal jaren dat mijn aandacht in de haven van WSV Ascloa getrokken werd door een houten boot. Ik was niet de enige die met bewondering naar de Beulakermeerkerkruiser keek. De boot was op uitermate vakkundige wijze gerestaureerd en lag als een pareltje aan de steiger. Het bleek de boot te zijn van Jens Berg, toen een jonge twintiger, die een opleiding tot botenbouwer gevolgd had en met zijn 'Angelina' liet zien het vak tot in de puntjes te beheersen.

Het is niet bij het renoveren en restaureren aan deze boot gebleven want Jens heeft de voorbije jaren met ziel en zaligheid aan heel wat boten gewerkt. Daaronder ook meerdere houten en kunststof exemplaren van Ascloa-leden. Afgelopen seizoen heeft hij samen met Rudy Hawinkels een door de vereniging gekochte Yngling onder handen genomen. "Die was niet in bijster goede staat en we hebben heel wat uurtjes besteed om de nodige epoxylagen te verwijderen en de boot weer helemaal in orde te maken. Het resultaat mag gezien worden!", vertelt Jens in zijn garage waarin hij momenteel een sloep bouwt.

"Ik werk het liefst met houten boten"

"Ik werk het liefst met houten boten en dan bij voorkeur aan boten met een teakdek", vertelt Jens die in zijn jonge

jaren al met het zeilvirus besmet raakte. "Ik heb in die tijd meerdere zeilboten gehad en heb tijdens mijn opleiding stage gelopen bij een werf. Ik had er veel plezier in om met hout te werken en ben uiteindelijk 'gelernter Holzbootbauer' geworden. Ik heb dat beroep, waarvoor in het waterrijke Nederland geen specifieke opleiding bestaat, een aantal jaren uitgeoefend, ben daarna als timmerman en interieurbouwer aan de slag gegaan, maar het bedrijf waar ik werkte ging failliet en ik ben toen dakdekker geworden. Maar de bouw is niets voor mij. Ik ben 40 jaar en begin van het jaar ben ik voor mezelf begonnen. Ik had al direct een goed gevulde orderportefeuille. Maar toen de coronacrisis uitbrak, werd de ene na de andere opdracht geannuleerd en was het niet verantwoord zelfstandig verder te gaan. Zodra de coronacrisis voorbij is, wil

ik de draad weer oppakken en me als zelfstandig ondernemer toeleggen op het onderhouden en bouwen van houten boten, al trek ik mijn neus ook niet op om aan kunststof boten te werken."

Zodra de coronacrisis voorbij is, wil ik de draad weer oppakken.

"Ik help nu bevriende botenbouwers bij hun werkzaamheden en doe dat op locatie net zoals een hoefsmid zijn beroep uitoefent door paarden in hun stal te beslaan."

"Met een dergelijk bedrijf hoeft je niet aan het water te zitten als de boten maar over de weg aan- en afgevoerd kunnen worden. Ik hoop dat de coronacrisis snel voorbij is en ik mijn droom dan kan verwezenlijken", gaat hij verder.





Oude sloep als mal

Jens besteedt nu al zijn vrije tijd aan het bouwen van een sloep. Dat was aanvankelijk helemaal niet de bedoeling. Hij had een oude sloep gekocht, wilde die restaureren en daarna verkopen. Maar na het ontmantelen van het interieur en het verwijderen van een aantal epoxy-lagen bleek die boot in zo'n slechte staat te zijn dat het zinloos en onverantwoord was daar veel tijd en geld aan te besteden. "De vorige eigenaar had de gebreken knap weten te verbergen!", aldus Jens. Hij besloot toen maar een nieuwe sloep te gaan bouwen en het oude exemplaar daarvoor als mal te gebruiken. Hij laat me aan de hand van foto's zien hoe hij daarbij de afgelopen tijd te werk is gegaan. Omdat mahonie nauwelijks nog verkrijgbaar is, heeft Jens voor Sipo gekozen, een houtsoort die tot de mahonie-familie behoort.

College planken buigen

Ik ben benieuwd hoe hij de planken in de juiste vorm heeft weten te krijgen en kijk van Jens een college planken buigen. Hij legt uit dat hij de planken eerst nat maakt, met katoenen doeken omwikkelt en vervolgens met een strijkijzer aan de slag gaat om de planken te drogen en in de juiste vorm te krijgen. Dat is de eenvoudigste methode. Je kunt ook met een brander aan de slag gaan, maar dan

loop je het risico dat je de planken verbrandt. Je kunt ook gebruik maken van een stoomkist waarin je de plank een half uur aan stoom bloot stelt en daarna in de juiste vorm buigt.

Je kunt ook met een brander aan de slag gaan, maar dan loop je het risico dat je de planken verbrandt.

De stoom dringt door de hele plank heen, maar zodra de plank uit de stoomkist verwijderd is moet je als een razende aan de slag om de plank in de juiste vorm te buigen. Na een half uur wordt het hout zo hard, dat buigen niet meer mogelijk is.

Met het buigen van één plank was Jens een hele avond bezig, maar inmiddels is hij met de ruwbouw al een aardig eind gevorderd. De botenbouwer heeft met een hele reeks foto's de bouw van de 5,30 meter grote sloep minutieus vastgelegd. Vol ongeloof, maar met bewondering neem ik kennis van de wijze waarop Jens te werk is gegaan. Het is een man met oog voor detail en met gouden handjes. Als alles volgens plan verloopt is de sloep over drie maanden klaar en ligt ie met Pasen in het water.

Samen aan de slag

Jens antwoordt ontkennend op de vraag of hij ervan droomt in de toekomst een eigen bootype te ontwerpen. "Ik hou ervan boten te restaureren en hou me het liefst bezig met zaken die veel handarbeid vergen. Het ontwerpen van een boot is een kostbare zaak en dat vraagt heel wat tijd, waarin je je niet met je andere werkzaamheden kunt bezighouden."

Soms heeft hij bij zijn werk aan de sloep wat extra handjes nodig. Zijn 15-jarige zoon Nico verleent dan assistentie. Hij heeft Jens geholpen bij het opknappen van een bootje, dat inmiddels een ligplaats in Asselt heeft. "Hij heeft belangstelling voor dit werk en wie weet gaan we in de toekomst wel samen aan de slag in een eigen bedrijf, maar eigenlijk hoop ik dat hij wat anders gaat doen."

Jens Berg, Bootsbauer mit goldenen Händen

■ Wim Puts

Es ist schon wieder einige Jahre her, dass im Hafen von Ascloa ein Holzboot meine Aufmerksamkeit forderte. Ich war nicht der Einzige, der sich voller Bewunderung den schönen „Beulakermeer Kreuzer“ anschaute. Außergewöhnlich professionell restauriert glänzte er, einer „Perle“ gleich, am Steg. Das Boot gehörte Jens Berg, einem jungen Zwanziger damals der nach seiner Ausbildung zum Bootsbauer mit seiner „Angelina“ zeigte, das edle Handwerk bis ins Detail zu beherrschen.

Es ist nicht bei der Renovierung und Restaurierung dieses besonderen Bootes geblieben, denn Jens hat in den folgenden Jahren mit viel Herzblut an vielen Booten gearbeitet. Dazu gehören auch einige Polyesterboote von Ascloa Mitgliedern.

So hat er in der vergangenen Saison zusammen mit Rudy Hawinkels einen vom Club erworbenen Yngling gründlich angepackt. „Der befand sich in einem schlechten Zustand und wir haben viele Stunden damit verbracht die erforderlichen Schichten zu entfernen und das Boot wieder ganz in Ordnung zu bringen. Das Resultat kann gesehen werden!“, erzählt Jens in seiner Garage in der er gerade eine kleine „Schaluppe“ baut.

„Am liebsten arbeite Ich an Holzbooten“

„Ich arbeite am liebsten an Holzbooten und vorzugsweise an Booten mit einem Teakdeck“, erzählt Jens der bereits in jungen Jahren auch vom „Segelvirus“ angesteckt wurde.

Die Arbeit mit Holz machte mir viel Freude und ich bin schließlich „gelernter Holzbootbauer“ geworden.

„Ich hatte in dieser Zeit mehrere Segelboote und machte ein Praktikum bei einer Werft. Die Arbeit mit Holz machte mir viel Freude und ich bin schließlich „gelernter Holzbootbauer“ geworden. Ich habe diesen Beruf – für den es im

wasserreichen Holland keine spezifische Ausbildung gibt – einige Jahre ausgeübt, arbeitete danach als Schreiner und machte Innenausbau. Der Betrieb ging jedoch Pleite und ich wurde Dachdecker. Der Bau ist jedoch nichts für mich. Ich bin nun 40 Jahre alt und machte mich Anfang des Jahres selbstständig. Ich hatte sofort ein gut gefülltes Auftragsbuch. Mit der Coronakrise fiel jedoch der eine Auftrag nach dem anderen weg und es war nicht vernünftig selbstständig weiter zu machen. Sobald die Krise wieder vorbei ist, möchte ich mich als selbstständiger Unternehmer wieder auf die Pflege und auf den Bau von Holzbooten konzentrieren. Selbstverständlich scheue ich auch nicht die Arbeit an Kunststoff. Momentan unterstütze ich befreundete Bootbauer bei ihrer Arbeit, auch vor Ort, so wie ein Hufschmied, der die Pferde im eigenem Stall beschlägt. Wenn man die Boote auf dem Landweg holen und bringen kann, muss ein solcher Betrieb nicht unbedingt am Wasser liegen. Ich hoffe, dass die Coronakrise schnell vorbei ist und ich meinen Traum verwirklichen kann“, meint er.

Alte Schaluppe als „Malle“

Seine gesamte Freizeit steckt Jens nun in den Bau einer kleinen Schaluppe. Ursprünglich sei das nicht der Plan gewesen. Er hatte eine alte Schaluppe gekauft, wollte diese restaurieren und anschließend verkaufen. Nach dem Abbau des Interieurs und nach der Entfernung einiger Lackschichten stellte

sich jedoch heraus, dass sich das Boot in einem schlechten, gar aussichtlosen Zustand befand. „Dem Voreigner war es wohl gelungen das alles gut zu verhüllen!“, so Jens und kurzerhand entscheidet er sich dafür halt eine neue Schaluppe zu bauen und dabei die alte als Malle zu verwenden. An Hand von vielen Fotos zeigt er wie er die vergangenen Wochen gearbeitet hat. Weil Mahagoni nur schwer erhältlich ist, hat er sich für „Sipo“, einer Mahagoniähnlichen Holzart entschieden.

Darauf gespannt wie er die Planken in die richtige Form biegen konnte, erhalte ich von Jens eine private Vorlesung „Plankenbiegen.“

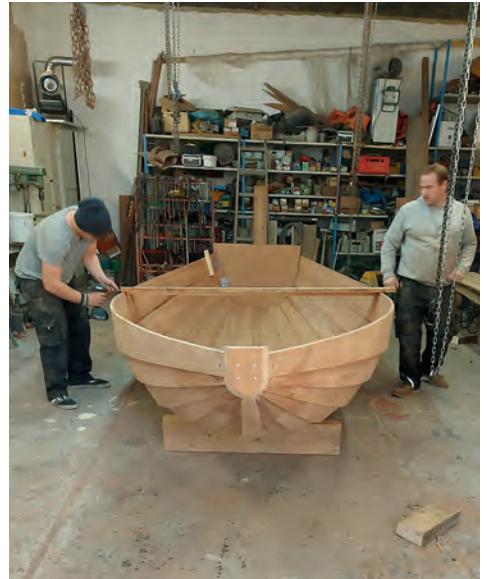
Er erklärt wie er zuerst die Bretter befeuchtet, mit Baumwolltücher umwickelt und anschließend mit einem heißen Bügeleisen diese trocknet und in die richtige Form biegt. Das sei die einfachste Methode. Du kannst auch einen Brenner verwenden aber man geht dabei das Risiko ein, dass die Planken Brandschäden erhalten. Du kannst auch eine „Dampfkiste“ verwenden, die Planken hineinlegen und nach einer halben Stunde im Dampf in die erforderliche Form biegen. Der heiße Dampf dringt ins Holz und wenn du die Platte wieder herausholst, musst du sofort – fast wie ein Wahnsinniger – an die Arbeit um sie zu biegen. Schon nach einer halben Stunde ist das Brett so hart, dass biegen nicht mehr möglich ist.

Mit dem Biegen einer einzigen Platte ist Jens schon mal einen ganzen Abend

beschäftigt, doch mittlerweile ist der Rohbau bereits gut fortgeschritten. Jeden Abschnitt der 5,30 Meter langen Schaluppe hat der Bootsbauer fotografiert. Voller Unglauben aber mit Bewunderung bestaune ich Jens Arbeit. Er ist ein Mann mit einem Auge fürs Detail und mit goldenen Händen. Wenn alles nach Plan verläuft, ist die Schaluppe in drei Monaten fertig und liegt sie bereits Ostern im Wasser.

Zusammen an die Arbeit

Jens verneint meine Frage, ob er davon träumt in Zukunft einen eigenen Bootstypen zu entwerfen. „Ich liebe es Boote zu restaurieren und arbeite am liebsten mit meinen Händen. Der Entwurf eines Bootes ist kostspielig und zeitintensiv und während dieser Zeit kann man kaum etwas anderes machen.“ Manchmal braucht er bei der Arbeit an



der Schaluppe eine extra Hand. Sein 15 jähriger Sohn Nico ist dann zur Stelle. Er hat bereits Jens unterstützt bei der Renovierung eines Bootes, das bereits einen Liegeplatz in Asselt gefunden hat. „Er interessiert sich für den Job und wer

weiß, arbeiten wir in Zukunft gemeinsam in einem eigenen Betrieb. Doch eigentlich hoffe ich, dass er etwas anderes machen wird....“



The long, hot corona-summer ...

Rudy Hawinkels:

Groeiente belangstelling voor zeilen in de winter

■ Wim Puts

's Zomers een volle haven, 's winters lege steigers en boksen. Zo zag de haven van *Ascloa* er tot vorig jaar na afloop van het vaarseizoen 2019 uit. Toen bleven de eerste boten aan de steiger liggen om in Asselt te overwinteren. De eigenaren hoefden niet meer te kranen om hun boot op te bergen in de winterstalling en er - voor zover nodig - onderhoud aan te plegen en meerdere *Ascloa*-leden waren zo van een zorg verlost.

Ook nu heeft een tiental *Ascloa*-leden ervoor gekozen hun boten in de haven te laten liggen en naar verwachting zullen in de toekomst meerdere leden die keuze ook maken.

"Tot vorig jaar was het gebruikelijk dat bij onze vereniging alle boten uit het water gehaald werden", vertelt Rudy Hawinkels, die als bestuurslid van *Ascloa* verantwoordelijk is voor de indeling van de ligplaatsen in de haven. "Eigenlijk was dat vreemd, want bij onze zuster-verenigingen in Roermond en andere plaatsen bleven boten in de winter gewoon aan de steiger liggen. Wij zijn toen gaan onderzoeken waarom dat elders wel gebeurde of daarvoor speciale toestemming nodig was?"

Overwinteren in de haven

Nadat Rijkswaterstaat toestemming had verleend werd besloten dat ook bij ons een aantal boten in het water mocht blijven liggen. "Wij hebben hier weinig stroming", vertelt Rudy.

De haven van *Ascloa* is veilig genoeg om de steigers tot het in de jaren 1993 en 1995 bereikte hoogwaterpeil te laten stijgen zonder dat dat voor de boten gevaar oplevert. De tien iets lagere palen (in het midden) worden deze winter met ca. 1 meter verhoogd. "Begin van het jaar hebben wij windkracht 11 gehad, maar de boten lagen stevig aangelijnd en er is helemaal niets gebeurd", aldus Rudy. Hij wijst er nog een keer op, dat iedereen op eigen risico in de haven overwintert!

Zeilen in de (vries)kou

De winter is begonnen, zo heb ik 's morgens tijdens het mountainbiken mogen constateren. Mijn handen vielen bijna af van de kou, maar ik heb met Jens Berg en Rudy afgesproken om te ervaren

hoe het is om in temperaturen net boven het vriespunt op de plassen te gaan zeilen.

Begin van het jaar hebben wij windkracht 11 gehad, maar de boten lagen stevig aangelijnd en er is helemaal niets gebeurd.

Zij blijken niet de enige 'fanatiekelingen' te zijn die in deze tijd van het jaar de zeilen hijsen om een paar uurtjes op het water te ontspannen.

Aanvankelijk waren de leden, die hun boot in de haven laten overwinteren, wat huiverig en vroegen zich af of dat eigenlijk wel kon, maar tot tevredenheid van Rudy zijn er steeds meer boten op het water te vinden.

Het idee om ook in de winter te zeilen komt van Rudy. Hij woonde in zijn jonge jaren in Asselt en was met zijn roeiboot regelmatig op het water te vinden. "Ik vond dat altijd geweldig. Waarom zou je dan 's winters niet gaan zeilen, zeker nu er ook boten in de haven blijven liggen?

Yngling van de club

Rudy heeft een Yngling en vorig jaar heeft de vereniging zo'n boot van een bevriende vereniging overgenomen. "Onze leden kunnen die op afspraak reserveren", licht Rudy de aanschaf toe.





"Er moet wel het een en ander aan gebeuren, maar Jens en ik hebben ons daarover ontfermd en het is een prachtboot geworden, waarvan het afgelopen seizoen veelvuldig gebruik gemaakt is. "Meerdere leden met motorboten hebben (weer) kunnen ervaren hoe het is om met een kleine zeilboot te gaan varen, anderen hebben de boot gebruikt in afwachting van de komst van hun eigen boot of om aan de clubwedstrijden deel te nemen en weer anderen vonden het zeilen met de clubboot zo'n ervaring dat ze een nieuwe boot aangeschaft hebben."

Rudy merkt op dat de club Yngling niet alleen voor komend vaarseizoen gereserveerd kan worden, maar dat met de boot ook deze winter gevaren kan worden. Wie daarvoor belangstelling heeft, kan de boot reserveren door een mailtje te sturen naar ascloayngling@gmail.com.

Nadat Rudy zijn eigen boot heeft opgetuigd en Jens de Yngling van de club stap ik bij Rudy in en steken we van wal. We zetten koers richting de Leeuwenhorst.. Ik geniet van het water dat tegen de boot klotst en het uitzicht op Asselt en wijde omgeving.

We praten over zeilwedstrijden en het verenigingsleven bij Ascloa en tussendoor adviseert Rudy mij regelmatig mijn hoofd in te trekken en een schoot aan te trekken of te laten vieren.

Wintercompetitie

Hij won afgelopen seizoen de Ascloa-zeilcompetitie, kan met deze boot prima uit de voeten en vertelt mij dat je met de Yngling probleemloos in je eentje en bij alle wind kunt varen.

Met de clubboot kan ook deze winter gevaren worden

Ook al heeft Rudy aan mij tijdens het varen weinig steun, Jens bewijst het gelijk van Rudy door ons af en toe voorbij te steken en ons in snelheid te overtreffen. Dat ontlokt mij de vraag of er in de nabije toekomst ook zeilwedstrijden in de

winter worden georganiseerd bij Ascloa? Die vraag lijkt ook in Rudy's achterhoofd te spelen, want hij komt direct met het antwoord dat hij daarvoor wel enkele ideeën heeft. Zo zouden bijvoorbeeld twee boten het op een parcours tegen elkaar op kunnen nemen.

Beleid werpt vruchten af

Naarmate de middag vordert, neemt ook de temperatuur af. We besluiten terug te varen naar de haven en ikwerp ondertussen met Rudy een terugblik op het afgelopen vaarseizoen. Door de maatregelen rond Covid-19 moesten diverse activiteiten geschrapt worden, ging de Euregio-regatta niet door, maar kon er toch een clubcompetitie afgewerkt worden. Van een normaal verenigingsleven was geen sprake. Het clubhuis bleef dicht en ook het leven in de haven stond op een laag pitje, want mensen moesten afstand van elkaar houden. De belangstelling voor de zeilsport nam echter toe. Nagenoeg alle plaatsen in de haven zijn tegenwoordig bezet en ondanks de vergrijzing groeit de wachtlijst voor kandidaat-leden. Het enkele jaren geleden ingezette beleid van het bestuur werpt zijn vruchten af.



*Zeilen in de winter,
dromen over de
zomer in de
Koffiebaai:
Sailing classics
"Maggan en Tirza"*

Rudy Hawinkels

Wachsendes Interesse fürs Segeln im Winter

■ Wim Puts

Ein voller Hafen im Sommer, leere Stege und Boxen im Winter. So sah der Hafen von Ascloa bis zum vorigen Jahr nach Ablauf der Fahrsaison 2019 aus. Damals blieben die ersten Boote am Steg um in Asselt zu überwintern. Die Eigner brauchten nicht mehr zu kranen und ihre Boote in die Winterbergung zu überführen und - falls erforderlich diese zu überholen. Somit hatten einige Ascloa-Mitglieder eine Sorge weniger..

Auch jetzt haben etwa zehn Mitglieder sich dafür entschieden ihre Boote im Wasser zu lassen und es wird erwartet, dass dieses auch in Zukunft geschieht.

„Bis zum vorigen Jahr war es in unserem Verein üblich, dass alle Boote aus dem Wasser geholt wurden“, erzählt Rudy Hawinkels. Er ist als Mitglied des Vorstandes verantwortlich für die Zuteilung der Liegeplätze im Hafen. „Das war eigentlich ungewöhnlich, denn bei unseren Schwestervereinen in Roermond und anderswo überwinterten die Boote zum Teil einfach am Steg. Wir haben damals die Gründe überprüft und gefragt ob hierzu eine besondere Genehmigung erforderlich sei?“

Überwintern im Hafen

Nach Zustimmung von Rijkswaterstaat wurde entschieden, dass nun auch bei uns eine Anzahl von Booten im Wasser bleiben dürfen.

**„Anfang des Jahres
hatten wir Windstärke 11,
doch die Boote waren gut
vertäut und es ist
nichts passiert“**

“Wir haben hier wenig Strömung”, erzählt Rudy. Der Hafen von Ascloa ist ausreichend gesichert um die Stege ohne Gefahr für die Boote auf das extreme Hochwasserniveau von 1993 und 1995 steigen zu lassen. Die zehn, etwas niedrigere Pfähle (in der Mitte des Hafens), sollen in diesem Winter zusätzlich mit etwa einem Meter erhöht werden.

„Anfang des Jahres hatten wir Windstärke 11, doch die Boote waren gut vertäut und es ist nichts passiert“, so Rudy. Er weist jedoch noch mal darauf hin, dass jeder auf eigenem Risiko im Hafen überwintert!

Segeln in der (Frost)kälte

Dass der Winter bereits angefangen hat, merkte ich bereits am Morgen beim Mountainbiken. Meine Hände sind dabei fast erfroren, doch ich habe mit Jens Berg und Rudy Hawinkels abgesprochen um selbst zu erfahren wie es ist um bei Temperaturen knapp über dem Gefrierpunkt in Asselt zu segeln. Ich stelle fest, dass sie nicht die einzigen „Fanatiker“ sind, die heute ihre Segel setzen um einige Stündchen auf dem Wasser zu entspannen.

Anfänglich waren die „Überwinterer“ noch etwas skeptisch, doch nun erfreut es Rudy, dass sich immer mehr Boote auf dem Wasser einfinden.

Der Vorschlag fürs Wintersegeln kommt von Rudy. In seinen jungen Jahren in Asselt war er regelmäßig mit seinem Ruderboot auf dem Wasser zu finden. „Ich fand das immer wunderbar und warum sollte man, wenn schon Boote im Hafen bleiben, nicht auch im Winter segeln können?“

Club-Yngling

Rudy hat einen Yngling und vergangenes Jahr hat Ascloa ein solches Boot von einem befreundeten Verein übernommen. „Unsere Mitglieder können das Boot nach Absprache reservieren“, erläutert Rudy den



Neuerwerb. „Es musste schon einiges am Boot gemacht werden und Jens und ich haben uns darum gekümmert. Es ist schon ein Prachtexemplar geworden und die Mitglieder haben das Boot letzte Saison bereits viel genutzt. Mehrere Motorbootbesitzer konnten (wieder) erleben, wie es ist mit einem kleinen Segelboot zu fahren.“

Ich genieße die plätschernde Geräusche der Wellen am Bug, den Blick auf Asselt und die weite Umgebung

Andere haben das Boot gesegelt, weil sie noch auf die Auslieferung eines Neubaus warten mussten oder um mal wieder eine Segelregatta segeln zu können. Auch gab es Mitglieder, die nach ihrer Erfahrung mit dem Clubboot sich begeistert ein neues Boot zugelegt haben. Rudy weist darauf hin, dass der Club-Yngling nicht nur für die kommende Saison reserviert, sondern auch im Winter gesegelt werden kann.

Wer Interesse hat schickt einfach eine Mail an: ascloayngling@gmail.com

Winterwettbewerb

Nachdem Rudy und Jens die Segel ihrer Boote gesetzt haben, steige ich in Rudys Boot und wir legen ab. Kurs: Leeuwenhorst. Ich genieße die plätschernde Geräusche der Wellen am Bug, den Blick auf Asselt und die weite Umgebung. Wir sprechen über die Segelregatten und über das Vereinsleben bei Ascloa und bei den Wenden „warnt“ Rudy mich noch gerade rechtzeitig den Kopf einzuziehen oder eine Schot dichtzuholen oder zu fieren.

Vergangene Saison gewann er die Ascloa-Segelregatta, er beherrscht sein Boot wie kein anderer und erzählt dass man den Yngling bei jedem Wind auch alleine segeln kann. Jens zeigt dass er ebenbürtig segelt und ist sogar schneller – oder liegt es doch am Vorschoter? Ich möchte wissen ob in Zukunft bei Ascloa Winterregatten denkbar wären. Mit dem Gedanke hat auch Rudy schon gespielt und er stellt sich dabei auch ein

„Matchracing“ mit gleichen Bootstypen vor.

Erfolgreicher Kurs

Je später der Nachmittag, je kälter es wird. Wir entschließen uns zum Hafen zurückzukehren und blicken dabei auf die vergangene Saison zurück. Die Maßnahmen bezüglich COVID-19 sorgten dafür, dass diverse Aktivitäten gestrichen werden mussten und es konnte die Euregio-Regatta nicht stattfinden. Die Clubregatten jedoch schon, doch von einem normalen Vereinsleben war nicht die Rede. Das Clubhaus blieb geschlossen und wegen des erzwungenen Abstandes untereinander blieb es oft ungewöhnlich still im Hafen.

Das Interesse für den Segelsport hingegen nahm deutlich zu. Fast alle Plätze im Hafen sind belegt und trotz „Vergreisung“ wächst die Warteliste für Kandidat-Mitglieder.

Der vor einigen Jahren vom Vorstand bestimmte Kurs zeigt erste Erfolge.

- GESPECIALISEERD IN 16M2
- ONDERHOUD HOUT EN POLYESTER
- VERKOOP NIEUWE EN GEBRUIKTE BOTEN
- REPARATIE HOUT EN POLYESTER
- WINTERBERGING OVERDEKT EN BUITENSTALLING

* **NIEUW: DEALER ZUID-NEDERLAND VAN RANDMEER**

SOMERS
JACHTWERF

SOLVAYWEG 4A 6049 CP HERTEN-ROERMOND
0475 315 972 WWW.JACHTWERFSOMERS.NL

KESSEL
yachting

- Schilderen van gebruikte en nieuwe jachten
- Onderhoud en reparatie van jachten
- Jachtbemiddeling
- Levering van motoren en generatoren
- Levering van alle toebehoren
- Winterstalling

Waage Naak 17 • 6019 AA Wessem
Tel. 0475 - 561881
Email: info@vankesselyachting.com
K.v.K. 13029679

www.vankesselyachting.nl

Grand-Café de Boei

(voorheen Brasserie Diony)

Nieuwe lunch-
en dinerkaart



Assettsestraat 63
Swalmens
T: 0475 - 504219

Scouting te gast

Ascloa staat in de
watersportwereld bekend als
een gastvrije vereniging.
Nadat al eerder scouts gebruik
maakten van onze haven,
mochten wij afgelopen zomer
Scouting Eindhoven
verwelkomen.

alleen samen krijgen we
corona onder controle

Helenawerf Watersport

Roermond



Jachthaven Ship-shop Reparatie

www.helenawerf.nl

Maasboulevard 101 6041LX Roermond Tel: 0475 317 093



Hotel – Brasserie
Wellness - Hamam

Oude baan 6
6071 NP Swalmen – Roermond
0475-600222
www.hotelasselt.nl
info@hotelasselt.nl

Brasserie de Noorman
Wellnesscentrum Asselt

Oude baan ★★★ Swalmen



Verzanding, dichtslibben invaarten Maasplassen

■ Ap Joosten

Medio 2019 heb ik overleg gehad met Rijkswaterstaat Maastricht over het slib baggeren van de invaart van de Asseltse Plassen, de invaart van de Zuidplas in Roermond en de invaart van Doncker Nack naar De Weerd in Roermond en naar de Koffiebaai in Asselt.

Vanwege de regels van de Waterwet adviseerde Rijkswaterstaat voorlopig nog geen aanvraag voor een vergunning in te dienen. Vanwege deze regels, waar veel kritiek op was, ging men er vanuit dat begin 2020 een versoepeling zou worden ingevoerd.

Ik kreeg wel het verzoek in overleg te gaan met de eigenaren van deze Maasplassen, de Stichting Limburgs Landschap en Staatsbosbeheer.

Ik heb met beide milieuorganisaties overleg gehad en beide partijen willen de vergunningaanvraag wel indienen, maar willen niet voor de kosten opdraaien omdat zij daar geen geld voor hebben.



Ik heb met beide milieuorganisaties overleg gehad en beide partijen willen de vergunningaanvraag wel indienen, maar willen niet voor de kosten opdraaien

Na telefonisch contact met Rijkswaterstaat werd geadviseerd ook de gemeente Roermond in te schakelen.



Na overleg op het Stadhuis van Roermond en uitvoerige uitleg over de problematiek met Stichting Limburgs Landschap en Staatsbosbeheer volgt binnenkort een plan van aanpak. Ik heb wel aangegeven dat de watersportverenigingen niet de financiering kan worden opgelegd.

Haven Eindweg Asselt

Het is bekend dat Maasplassen BV deze plas heeft verkocht, maar de Gemeente Roermond wil hierover nog geen uitspraak doen. Zodra ik hierover meer informatie heb zal ik het bestuur van WSV Ascloa informeren.

Verlaging dijk aan de oostkant van het lateraalkanaal

In het Deltaprogramma Maas staat men positief tegenover het plan om de dijk tussen het Lateraalkanaal en de Zuidplas te verlagen. De gemeente Roermond heeft hierin het initiatief genomen en Rijkswaterstaat, Provincie Limburg en

Waterschap Limburg staan hier positief achter. Met de gemeenten Beesel en Peel en Maas (Kessel) is hierover geen overleg geweest.

In het Deltaprogramma Maas staat men positief tegenover het verlagen van de dijk tussen Lateraalkanaal en de Zuidplas

Ik heb met de heer Ron Agtersloot, bevoegd deskundige op dit gebied voor overheidsinstanties, gemeenten en ondernemers, over de mogelijke gevolgen voor Ascloa gesproken. Volgens zijn berekeningen worden geen wezenlijke negatieve effecten (hogere waterstanden bij hoogwater) voor de watersportverenigingen verwacht.

Openstelling Plas Wijnaarden/Hanssum in Neer

In overleg met WSV Hanssum zijn het Regioteam Limburg en WSV Hanssum

van plan een Bestemmingsplan/Omgevingsvergunning aan te vragen bij de gemeente Leudal.

Het doel: het openstellen van de Oostelijk Plass die verbonden is met de Maas voor extensieve recreatie en niet voor snelle motorboten. Dat de uitbreiding van het gebied ook nieuwe mogelijkheden voor onze watersporters biedt, moge duidelijk zijn.

Jachthaven Venlo

Aanvankelijk wilde men de huidige jachthaven naar de hoogwatergeul in Lomm verplaatsen. De gemeente Venlo kiest er nu voor de watersportvereniging naar de locatie 'Océ -waard' - op de Maasoever dichter bij de stad - een nieuwe plaats te geven. Een definitieve beslissing is nog niet door de gemeente Venlo genomen.

Mestverwerking op industrieterrein Zevenellen in Buggenum/gemeente Leudal

Op het terrein van de voormalige elektriciteitscentrale in Buggenum is een

grote mestfabriek gepland.

Het industrieterrein is eigendom van de Ontwikkelingsmaatschappij Midden-Limburg (OML) waarvan de omliggende gemeenten Leudal, Maasdorp en Roerdalen partner zijn.

De fabriek moet aan de milieueisen voldoen en de gemeente Leudal ondersteunt de vestiging van de mest-

verwerking. Wat de gevolgen - en ik denk hier aan geuroverlast - zijn is nog niet duidelijk.

De vergunningen zijn aangevraagd, maar vanwege de actuele Stikstofproblematiek nog niet afgegeven.

Ik hou jullie op de hoogte.

SCHEPEN KRING



Jachtmakelaars dáár vaart u wel bij!

Krekkelberg Nautic
Hertenerweg 2
6049 AA Herten
Tel. +31 (0) 475 - 315661
skr.roermond@schepenkring.nl



Jachtbemiddeling
Taxaties
Reparaties

Kranen (tot 30 ton)
Winterberging
Zomerberging

Trailerstalling
Halverhuur
Appartementen

WWW. SCHEPENKRING.NL

Wij wensen u een mooi zeil-/vaarseizoen toe en begroeten u graag in Restaurant Maaszicht!!!

Stephan & Ramon Füsers
Past. Pinckersstraat 36 6071 NW Asselt
Tel.: 0475 504064 Fax: 0475 505192
www.restaurant-maaszicht.nl
e-mail: info@restaurant-maaszicht.nl





Haelerweg 62 • 6085 EC Horn • Tel. 0475-589110 • Fax 0475-589128
info@zeilmakerijkoopman.nl • www.zeilmakerijkoopman.nl

Buis & Cabriolet kappen
Bimini's & zonnezeilen
Zeilhuiken & spatzzeilen
Rolleefinstallaties
Dekkleden
Jachtzeilen
Reparaties
Zeilreiniging

NIEUW

Materiaal voor de doe-het-zelf zeilmaker.
Bezoek onze internet winkel onder
www.zeilmakerswinkel.nl
of kom langs
bij de zeilmakerij in Horn

Versandung, Verschlammung Einfahrten zu den Maasplassen

■ Ap Joosten

Bereits Mitte 2019 habe ich mit der zuständigen Behörde Rijkswaterstaat in Maastricht die Verschlammung der Einfahrt zu den Asselter Plassen und Koffiebaai und die Einfahrten zum Roermonder Zuidplas und De Weerd besprochen.

Die dringende Empfehlung war damals noch keine Genehmigung zu beantragen. Eine umstrittene Gesetzeslage würde keine Aussicht auf Erfolg bieten. Man erwartete hier 2020 eine Erleichterung und solle doch besser etwas abwarten. Wohl sollte ich bereits Gespräche mit den Eignern der Maasplassen, „Stichting Limburgs Landschap“ und „Staatsbosbeheer“ anfangen. Diese Verhandlungen mit beiden Umweltorganisationen haben stattgefunden und man zeigte sich bereit eine Anfrage zu starten doch sie wären nicht bereit die Kosten der Baggerarbeiten zu zahlen. Die erforderlichen Gelder würden einfach fehlen.

Wohl sollte ich bereits Gespräche mit den Eignern der Maasplassen, „Stichting Limburgs Landschap“ und „Staatsbosbeheer“ anfangen.

Auf Empfehlung von Rijkswaterstaat wurde nun auch die Gemeinde Roermond eingeschaltet und nun soll bald ein „Aktionsplan“ erstellt werden. Ich habe dabei deutlich gemacht, dass den Wassersportvereinen die Finanzierung der Maßnahmen nicht auferlegt werden kann.

Hafen Eindweg Asselt

Es ist bekannt, dass die „Maasplassen BV“ die Bucht verkauft hat. Die Gemeinde Roermond möchte sich

jedoch noch nicht zu den Plänen äußern. Sobald ich mehr Informationen habe, werde ich den Vorstand von Ascloa darüber informieren.

Vertiefung Deich a/d/Ostseite des Lateralkanals

Im „Deltaplan Maas“ steht man den Plänen den Deich zwischen Lateralkanal und Zuidplas zu vertiefen positiv gegenüber. Roermond hat hierzu die Initiative genommen und auch Rijkswaterstaat, Provinz und Waterschap (die zuständige Behörden) befürworten den Plan.

Die Gemeinden Beesel und Peel en Maas (Kessel) wurden hier nicht konsultiert. Über mögliche Folgen für Ascloa habe ich mit dem Experten Ron Agtersloot gesprochen. Nach seinen Berechnungen gäbe es für die Vereine keine wesentlichen, negativen Auswirkungen (höhere Wasserstände) bei einem extremen Hochwasser.

Öffnung Bucht

„Wijnaarden/Hanssum“ in Neer

Gemeinsam mit dem Wassersportverein Hanssum möchte das Regioteam des Wassersportverbandes ein Planfeststellungsverfahren auf den Weg geben mit dem Ziel die neu entstandene mit der Maas verbundene Bucht im Ostteil als Erholungsgebiet – jedoch nicht für schnelle Boote – zu öffnen. Dass diese Erweiterung des Gebietes auch neue Möglichkeiten für unsere Wassersportler bietet dürfte klar sein.

Jachthafen Venlo

Anfänglich wollte man den jetzigen Jachthafen in die Hochwasserrinne bei Lomm versetzen. Die Gemeinde Venlo hat sich nun dafür entschieden den Wassersportverein auf das „Océ -Ufer – näher an die Stadt – einen neuen Platz zu geben. Die definitive Entscheidung steht noch aus. Auch werden die Möglichkeiten geprüft, Hochwasserrinnen bei Grubbenvorst, Arcen und Lottum zu graben.



**Gülleverarbeitung Industriegelände
'Zevenellen' in Buggenum**

Auf dem Gelände der ehemaligen Elektrizitätszentrale in Buggenum soll eine große Anlage zur Verarbeitung von Gülle und Klärschlamm entstehen. Das Gelände gehört OML, eine Entwicklungsgesellschaft. Partner von OML sind die umliegenden Kommunen Leudal, Maasgouw und Roerdalen. Die Anlage soll den Umweltanforderungen entsprechen und die Gemeinde Leudal unterstützt die Pläne. Was die Folgen sein werden – ich denke hier an Geruchsbelästigung – ist noch unklar. Die Genehmigungen liegen nun bei der Provinz doch wurden wegen der aktuellen Stickstoffproblematik noch nicht bewilligt.

Ich halte euch auf dem Laufenden.

BEST BOATS
ROERMOND
INTERNATIONAL YACHTBROKER

MOTORBOOT (VER)KOPEN?

premium jachten tegen concurrerende prijzen

proefvaart direct mogelijk

een bewezen internationale verkoopmethode

VOOR DE AAN- EN VERKOOP VAN UW JACHT!



ZET KOERS RICHTING BESTBOATS IN ROERMOND

Ons actuele aanbod, kijk op www.bestboats.nl

Bezoekadres verkoophaven: Maashaven 4 - 6041 TB - Roermond



+31 475 743 705



info@bestboats.nl

Van Brenk Scheepsreparaties BV

Verkoop van watersportartikelen

Revisiebedrijf

Berging

Jachtwerf

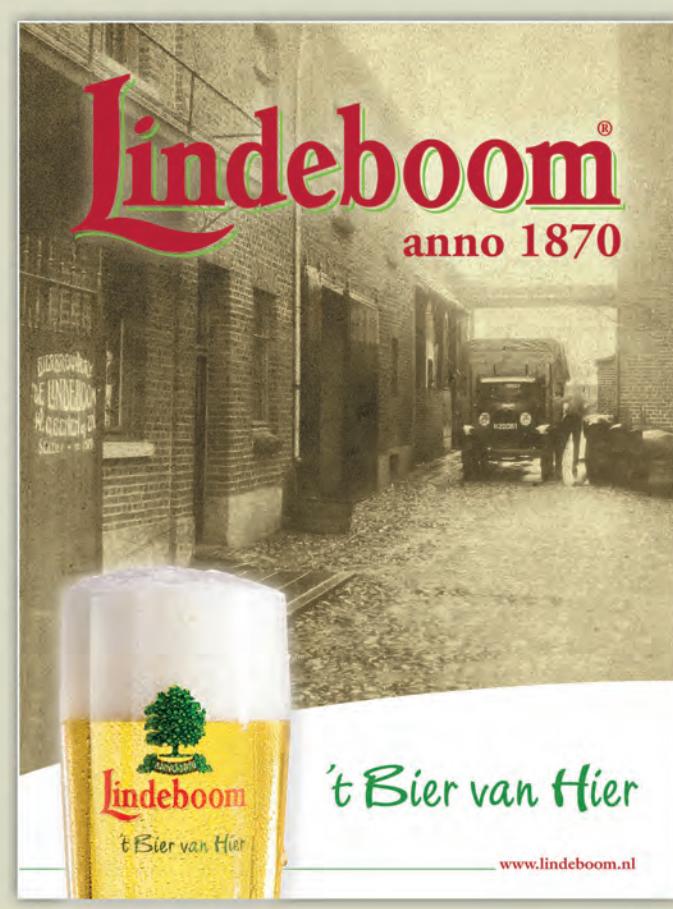


Dhr. W van Brenk

w.brenk@hetnet.nl

Eindweg 20-22 6071 NX Asselt Swalmen

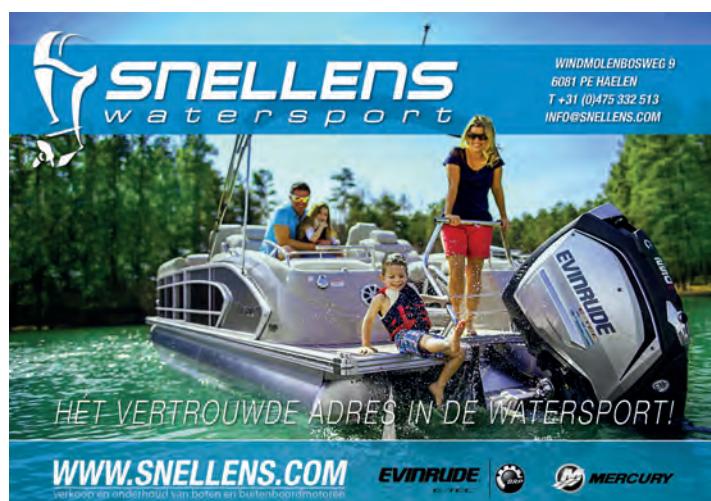
Tel. +31(0)475-501651 Fax. +31(0)475-506775



Lindeboom®
anno 1870

‘t Bier van Hier

www.lindeboom.nl



SNELLENS
watersport

WINDMOLENBOSWEG 9
6051 PE HAelen
T +31 (0)475 332 513
INFO@SNELLENS.COM

HET VERTROUWDE ADRES IN DE WATERSPORT!

WWW.SNELLENS.COM

EVINRUDE | MERCURY

Wedstrijdschema door Coronacrisis aangepast

Rudy Hawinkels winnaar Ascloa zeilcompetitie

■ Michael Wüsten & Jan Ansems, regattacommissie Ascloa

Door de door de overheid opgelegde corona-maatregelen werd het ook voor de regattazeilers een bijzonder seizoen. De vraag was wat er onder de uitgevaardigde maatregelen überhaupt mogelijk was ?

Aanvankelijk mocht er helemaal niets georganiseerd worden, maar na intensief beraad van het bestuur kregen we uiteindelijk toch toestemming om zeilraces te organiseren op voorwaarde dat er uitsluitend in clubverband gevaren werd en de uitgevaardigde coronamaatregelen in acht genomen werden. Het wedstrijdschema moest worden aangepast, maar op 24 mei kon het startschot gegeven worden voor de eerste Ascloa-regatta van 2020 te organiseren, weliswaar met aanpassingen, maar dat kon de pret bij de deelnemers niet drukken. Door de strenge coronamaatregelen mocht ook het clubhuis helaas niet open. Daardoor misten we het bakje koffie of thee en moest de briefing bij de poort aan de haven plaatsvinden. Het 'leed' aan de poort werd echter afgelopen seizoen verzacht door het mooie weer. De pauzes tussen de wedstrijden vonden op het grasveld aan de haven plaats.

YOW

Een aantal Yngling-zeilers is op uitnodiging van R.R. & Z.V. Maas en Roer in Roermond gaan zeilen. Stijn Berden, de nieuwe Yngling-vlootvoogd van M.&R., onderzoekt hoeveel actieve Yngling-zeilers er zijn en organiseert hiervoor enkele Yngling Oefen-Wedstrijdjes (YOW) om te bekijken of er een aparte regatta in de Yngling-klasse opgezet kan worden. Wij zijn nog niet op de hoogte van de eerste resultaten, maar vinden het een goed initiatief, al vragen wij ons af hoe we dit in ons eigen regattaprogramma kunnen inpassen.

Komende winter zal de Ascloa-regattacommissie dit onderwerp in de regattavergadering bespreken.

Euregio-regatta

Door alle coronamaatregelen moest ook de Euregioregatta voor 2020 geschrapt worden. Hopelijk kunnen we komend seizoen 2021 weer in de stand 'NORMAAL' verder. De Euregio-commissie is optimistisch gestermd en hoopt dat de Euregioregatta in het voorjaar 2021 doorgang kan vinden.

Ascloa-regatta

Met gemiddeld zo'n 7 à 8 boten aan de startlijn werd het toch nog een leuk regatta-seizoen. Er stonden zelfs enkele nieuwe deelnemers op de regattalijst. Met inachtneming van de corona-

maatregelen konden de uitslagen toch in het clubhuis bekend gemaakt worden. Rudy Hawinkels werd winnaar van de Ascloa-regatta 2020, Thibaud de Guerre eindigde als tweede en team Antoine/Herbert bezette de derde plaats op het podium. Wij feliciteren hen van harte. Voor meer uitslagen staan op de Ascloa-site onder het item regatta of www.wsvascloa.nl/wedstrijden/uitslagen/

Tot slot danken wij Thibaud voor het steeds weer verzorgen en uitzetten van de boeien voor een mooi parcours, Rens voor het leiden en toeziend op een eerlijke start, het geven van seinen en het noteren van finishtijden en Michael voor digitaal verwerken van de uitslagen.



Regattaschema wurde angepasst

Rudy Hawinkels gewinnt Ascloa Regatta 2020

■ Michael Wüsten & Jan Ansems, Regatta-Kommission Ascloa

Die behördlich auferlegten Coronamaßnahmen sorgten auch für eine außergewöhnliche Regattasaison und wir mussten uns fragen, was unter den Umständen überhaupt noch möglich ist.

Anfänglich durfte nichts organisiert werden, doch nach intensiver Beratung des Vorstandes erhielten wir letztendlich die Erlaubnis um unter der Berücksichtigung der Coronaregeln doch unsere Clubregatten segeln zu dürfen.

Am 24. Mai fiel der Startschuss für die erste Regatta des Jahres.

Klar, mit erheblichen Einschränkungen doch wir ließen uns den Spaß nicht verderben.

Das Regattaschema wurde angepasst und am 24. Mai fiel der Startschuss für die erste Regatta des Jahres. Klar, mit erheblichen Einschränkungen doch wir ließen uns den Spaß nicht verderben. Weil unser Clubhaus geschlossen bleiben musste, vermissten wir unser „Käffchen“ und das übliche Briefing musste am Hafentor stattfinden. Dieses „Leid“ am Tor wurde jedoch reichlich kompensiert vom schönen Wetter. Auch die Regattapausen fanden auf der Hafenwiese statt.

YOW (Yngling Oefen-Wedstrijdjes)

Auf Einladung des R.R & ZV „Maas en Roer“ segelten einige Yngling Segler auch in Roermond. Stijn Berden, der neue Yngling Chef bei M&R, prüft dabei das Interesse der aktiven Yngling Segler der Region. Dazu organisiert er einige Übungsregatten (YOW) mit dem möglichen Zukunftsziel eine eigenständige Yngling Regatta.

Wir kennen das Ergebnis noch nicht,

doch begrüßen die gute Initiative. Wir fragen uns nur, wie diese in unsere eigenen Regattaplanung passt. Wir werden das bei unserem nächsten Regattameeting ausführlich besprechen.

Euregio-Regatta

Durch die Coronamaßnahmen musste leider auch die Euregio-Regatta 2020 gestrichen werden. Hoffentlich können wir in der kommenden Saison wieder im „Normalstand“ weiter. Die Organisation ist jedoch optimistisch, dass diese Regatta im Frühling 2021 stattfinden kann.

Ascloa-Regatta

Mit durchschnittlich etwa 7 bis 8 Booten am Start, wurde es doch noch eine ordentliche Regattasaison. Auch fanden sich einige neue Teilnehmer auf der Liste. Die feierliche Preisverleihung fand unter Berücksichtigung der Coronaregeln ausnahmsweise im Clubhaus statt. Rudy Hawinkels wurde Sieger der Ascloa-Regatta 2020. Thibaud de Guerre wurde Zweiter und das Team Antoine/Herbert belegte den dritten Platz. Wir gratulieren herzlich und weitere Ergebnisse findet ihr auf der Ascloa-Website beim Item Regatta oder unter:



[www.wsvascloa.nl/wedstrijden/
uitslagen/](http://www.wsvascloa.nl/wedstrijden/uitslagen/)

Wir danken Thibaud für das auslegen der Bojen für immer wieder einen schönen Kurs, Rens für seinen Einsatz am Start und Ziel und Michael für die digitale Auswertung der Ergebnisse.





Jeugdzeilen 2020

De 'anderhalvemetersamenleving' maakte een volledig lesschema onmogelijk. Pas na de zomervakantie konden onze instructeurs weer met de opleiding beginnen. Op vijf zondagen organiseerden zij een goed bezochte 'opfriscursus' voor twaalf gevorderde jonge Ascloazeilers. De beginners moesten nog even wachten. Ook maakten enkele ouders en kinderen hierbij een eerste kennis met onze zeilopleiding en gaven aan zich volgend jaar aan te willen melden. De toename van het aantal jeugdleden en de aanschaf van een eigen bootje maken duidelijk dat de zeilsport ook bij de jeugd steeds populairder wordt.

Wanneer alles meeziit, kunnen we in mei 2021 weer met een gemotiveerde groep starten: jeugdzeilenascoa@hotmail.com



Liefde in tijden van corona

Hoe onze Jeanneau van de Bodensee naar Asselt kwam

Wij - Kai, Andrea en Felicitas - zijn in 2017 van Leonberg in Zuid-Duitsland naar Keulen verhuisd en hebben onze Jeanneau Sun Fast 20 in Überlingen Osthafen aan de Bodensee achtergelaten. De naam van de boot hebben wij ontleend aan de kinderboekenvrienden Nulli en Priesemut van schrijver Matthias Sodtke. Zij bouwden twee boten en noemden die de 'schnelle Libelle' en de 'flotte Brummer'.

Wij lieten onze 'schnelle Libelle' vooralsnog aan de Bodensee achter, maar het werd steeds lastiger om de afstand tussen Keulen en de Bodensee tijdens het vaarseizoen te overbruggen en daar een zeer felbegeerde ligplaats aan de oever te houden. De liefde voor de zeilsport won het van het ongemak, maar we vroegen ons af of en waar wij dan onze boot ook in NRW te water zouden kunnen laten.

Een roeivriend van Kai bij de Kölner Ruderverein 1877 eV attendeerde ons op Asselt en de watersportvereniging *Ascloa* en begon zelf al te zwijmelen.

Lange wachtrijen?

We wisten het niet zeker. Zeilen op een rivier en op een paar grindgaten? Hoe lang zou je op een ligplaats moeten wachten? Ook 25 jaar zoals aan de Bodensee? Hoe krijgen we een zeilvergunning en hoe vaak moeten de motor en de boot gekeurd worden? Welke zeidiploma's heb je nodig? Zijn de papieren die we hadden voldoende om in Nederland te mogen varen?

Opluchting

Toen wij in 2019 in Asselt een zeilwedstrijd bezochten, bleek onze angst ongegrond. Het was in Nederland heel wat gemakkelijker om op de binnenwateren te varen dan op de Bodensee. Wat een opluchting! We waren verrast over de omgeving en het landschap en het was nauwelijks te geloven dat je op slechts een uur rijden van Keulen zo'n vakantiegevoel kon krijgen. We hoefden

alleen maar onze trailer aan te melden en na enkele gesprekken en emails met Raymond kregen we te horen dat we ligplaats bij *Ascloa* konden krijgen. Op 1 oktober 2019 hebben wij onze boot winterklaar gemaakt, in Überlingen opgeslagen en gereed gemaakt voor vervoer naar het noordwesten.

Corona en de lockdown

Toen sloeg het coronavirus toe en ging alles op slot. Onze ligplaats hadden wij per eind 2019 opgezegd en een transporteur geregeld. Die aanvaardde lang aarzelen op 4 april 2020 onze opdracht.

Mat, onze transporteur, was meer dan tien uur onderweg. De beste route liep via België naar Asselt en wij verwachtten dat hij met de Jeanneau tegen de avond in Asselt zou arriveren. Maar hoe moesten wij tijdens de lockdown over de grens met Nederland komen?

Kai wilde het risico niet lopen dat hij na terugkeer in quarantaine moest en twee weken onbetaald verlof moest opnemen. Er restte niets anders dan dat ik - Andrea - met een rotgevoel van Keulen

Rodenkirchen naar Asselt ging. Onrustig wachtte ik 's avonds in Asselt op de komst van onze boot en ik was opgelucht toen de Sprinter met onze boot eraan kwam. Ik kon mijn tranen niet bedwingen.

Tot het weekend konden we de "schnelle Libelle" op de parkeerplaats laten staan en op 18 april hebben we de boot met behulp van een lier te water gelaten. Dat



Crewlid Felicitas

was niet gemakkelijk, maar wij kregen gelukkig hulp, waarvoor ik zeer erkentelijk ben.

Een paar kilo mosselen

Op 10 oktober 2020 hebben we de Jeanneau met hulp van Dieter en zijn mannen met de kraan uit het water gehaald. Aan de onderkant hingen kilo's mosselen. De Bodensee bevat nauwelijks voedingstoffen en daarom hadden wij geen antifouling aangebracht. Onze boot staat nu bij Arjan en komend voorjaar brengen we een bodembeschermer aan.

Ondanks corona was het eerste zeiseizoen in Asselt prachtig, easy going en sympathiek. Wij verheugen ons nu al op de komende zomers. Het goede gevoel dat wij al bij onze eerste kennismaking hadden, is afgelopen zomer versterkt en dat is te danken aan onze vriendelijke en oerchte buren en de *Ascloa*-organisatie. Hartelijk dank voor alle steun.

Die Liebe in Zeiten von Corona

Wie unsere Jeanneau den Weg vom Bodensee nach Asselt gefunden hat

Wir - Kai, Andrea und Felicitas sind 2017 von Leonberg in Süddeutschland nach Köln gezogen und haben unsere kleine Jeanneau Sun Fast 20 am Bodensee in Überlingen Osthafen, gelassen. Den Bootsnamen haben wir von den beiden Kinderbuchfreunden Nulli und Priesemut (Autor Matthias Sodtke) entliehen, die sich zwei Boote bauen — die schnelle Libelle und den flotten Brummer.

Wir haben unsere „Schnelle Libelle“ seinerzeit vorerst noch am Bodensee gelassen. Es wurde allerdings immer schwerer, die Segelsaison über diese Distanz auszufüllen und den dort heißumkämpften Trockenliegeplatz zu halten. Aber was hilft's - die Liebe zum Segeln hat gewonnen und so sprießen die ersten Gedanken wie und wohin wir wohl das Boot auch in NRW zu Wasser bekommen.

**Zuerst waren wir uns nicht ganz sicher.
Segeln auf dem Fluss und ein paar dazugehörigen Baggerseen?**

Ein Ruderkollege von Kai vom Kölner Ruderverein 1877 eV machte uns auf Asselt sowie den Ascloa-Segelverein aufmerksam - und geriet geradezu ins Schwärmen.

Lange Wartezeiten?

Zuerst waren wir uns nicht ganz sicher. Segeln auf dem Fluss und ein paar dazugehörigen Baggerseen? Wie lange werden die Wartezeiten auf einen Liegeplatz sein, etwa auch circa 25 Jahre wie am Bodensee? Und wie bekommen wir da eine Zulassung zum Segeln? Wie oft muss der Motor eine ASU Plakette bekommen - und wie oft kommt dort das Landratsamt zur Überprüfung des Bootes? Welche Segelscheine werden wir wohl brauchen? Hilft uns das Bodenseeschifferpatent oder gar der Sportbootführerschein Binnen oder See?



Kai und Andrea vor dem Einwintern Ende September in Überlingen am Bodensee

Erleichterung

Nach einem ersten Besuch während einer Regatta im Sommer 2019 wurden unsere Ängste dann doch zerstreut: es war ja viel einfacher in den Niederlanden im Binnengewässer zu segeln als am Bodensee. Welch eine Erleichterung! Und die Umgebung und die Landschaft waren eine große Überraschung: kaum zu glauben, dass sich nur eine Autostunde von Köln entfernt so ein Urlaubsfeeling einstellen konnte. Einzig den Anhänger mussten wir wieder anmelden und nach einigen Gesprächen und Emails mit Raymond waren wir sicher: wir möchten nach Asselt in die Maas Plassen. Am 1. Oktober 2019 haben wir die Jeanneau im Osthafen winterfest gemacht, das Boot wie gehabt in einem Stollen in Überlingen gelagert und für die Fahrt in den „hohen Nordwesten“ hergerichtet.

Corona und Lockdown

Aber Auweh, dann kamen Corona und Lockdown. Der Trockenliegeplatz war auf Ende 2019 gekündigt und ein mutiges Transportunternehmen gefunden, welches die pandemiebedingten Widrigkeiten nicht scheute und für den 16.4.2020 nach einem Zögern den Auftrag zum Transport annahm. Mat, unser Spediteur, war über 10 Stunden unterwegs. Die beste Route verlief über Belgien, und wir erwarteten die Jeanneau am frühen Abend in Asselt. Aber wie über die Grenze von Köln in die Niederlande während des Lockdowns kommen? Kai konnte den Grenzübergang von seiner Firma aus nicht riskieren, da er dann in Quarantäne und einen zweiwöchigen unbezahlten Urlaub hätte nehmen müssen. Da blieb uns nichts Anderes übrig, als dass ich (Andrea) alleine fuhr und mit mulmigem Gefühl die Fahrt von

Köln Rodenkirchen nach Asselt wagte.
Unruhig wartete ich dann abends in
Asselt und Welch eine Erleichterung, als
der Sprinter mit dem heißgeliebten Boot
am Hänger abends herangeschwebt kam.

**Die erste Segelsaison war
trotz Corona wunderbar,
easy going und sympathisch,
sodass wir uns jetzt auf viele
weitere Sommer freuen.**

Da blieben die Augen nicht trocken!! Bis zum Wochenende konnten wir die schnelle Libelle auf der Wiese parken, bevor wir sie dann mit der Seilwinde am 18.4.2020 zu Wasser gelassen haben (war nicht einfach, vielen Dank liebe Kameraden für die Hilfe!).

Ein paar Kilos Muscheln!

Am 10.10.2020 wurde nach der ersten Saison die Jeanneau dann mit Hilfe von Dieter und Co ausgekrant - mit ein paar Kilos Muscheln am Unterschiff, da wir auf einem Trockenliegeplatz am



Fertig zur Abfahrt in Überlingen, Bodensee, Osthafen.

Bodensee kein Antifouling gebraucht haben - und der Bodensee so nährstoffarm ist, dass das dort kein großes Problem darstellt. Nun steht die Jeanneau erst mal gesäubert bei Arjan und bekommt im Frühjahr einen Unterbodenschutz. Die erste Segelsaison war trotz Corona wunderbar, easy going und sympathisch, sodass wir uns jetzt auf

viele weitere Sommer freuen. Das gute Gefühl des ersten Kennenlernens hat sich im Laufe des Sommers wiederholt, was an den freundlichen und offenen Nachbarn und Organisatoren liegt. Vielen Dank für alle Unterstützung!

JACHTWERF PEULEN B.V.
Familiebedrijf in Neer sinds 1840

“easy sailing”

www.jachtwerfpeulen.nl

**GOMMANS
ZEILEN**
ERVARING VAKMANSHAP
EN VERTROUWEN

Reubenberg 6 6071 PS Swalmen
T +31 (0) 475 50 23 63
F +31 (0) 475 50 81 31
E info@gommans-zeilen.nl
I www.gommans-zeilen.nl

Agenda 2021

Door de bijzondere omstandigheden en de onduidelijkheid betreffende een mogelijke versoepeling van de Coronamaatregelen kunnen we hier nog geen concrete data van events en verdere activiteiten noemen.

Via onze website www.wsvascloa.nl en de bekende nieuwsbrieven houden wij op de hoogte.

Die besonderen Umstände und die Ungewissheit betreffende einer möglichen Lockerung der Coronamaßnahmen erschweren eine konkrete Planung von Events und weitere Aktivitäten.

Über unsere Webseite www.wsvascloa.nl und die üblichen „Newsletter“ halten wir Sie auf dem Laufenden.

Kraandagen 2021

In 2021 wordt op de volgende data gekraand:

■ Kraandagen voorjaar:

zaterdag 10 april	van 10.00 tot 13.00 uur boten tot 2000 kg
zaterdag 17 april	van 09.00 - 12.00 boten boven 2000 kg (mobiele kraan) van 14.00 tot 17.00 uur boten tot 2000 kg
zaterdag 24 april	van 10.00 tot 12.00 uur boten tot 2000 kg

■ Kraandagen najaar:

zaterdag 9 oktober	van 10.00 tot 13.00 uur boten tot 2000 kg
zaterdag 16 oktober	van 10.00 tot 13.00 uur boten tot 2000 kg
zaterdag 23 oktober	an 09.00 - 12.00 boten boven 2000 kg (mobiele kraan) van 14.00 tot 17.00 uur boten tot 2000 kg
zaterdag 30 oktober	van 10.00 tot 13.00 uur boten tot 2000 kg

alleen samen krijgen we corona onder controle

Verplicht aanmelden uitsluitend via:
secretariaatascloa@gmail.com

U krijgt daarna een tijdstip toebedeeld en wij verzoeken u tijdig aanwezig te zijn en verdere instructies op te volgen. De ervaringen tijdens de verscherpte coronamaatregelen hebben duidelijk gemaakt, dat de leden voorstander zijn van een strak kraanschema.

Indien leden door bijzondere omstandigheden hun boot niet op de vastgelegde dagen kunnen kranen, dienen zij via secretariaatascloa@gmail.com een nieuwe afspraak te maken. De kosten bedragen 35,- euro per keer.

Zorg ervoor dat uw trailer in orde is en klaar staat!

Die verpflichtete Anmeldung ausschließlich über:
secretariaatascloa@gmail.com

Sie erhalten dann eine Uhrzeit und wir bitten Sie pünktlich anwesend zu sein und weitere Instruktionen zu befolgen. Die Erfahrungen während der verschärften Coronamaßnahmen haben gezeigt, dass die Mitglieder einen genauen Zeitplan bevorzugen.

Falls Mitglieder wegen besonderer Umstände an den festgelegten Tagen nicht kranen können, sollten sie über secretariaatascloa@gmail.com einen neuen Termin vereinbaren. Die Kosten betragen 35 Euro pro Termin.

Sorgen Sie bitte dafür, dass Ihr Trailer in Ordnung ist und bereit steht!

***Het bestuur van W.S.V. Ascloa,
de redactie van Ascloa Waypoint en
'Sailing Rudolf' wensen u prettige feestdagen
en een gezond en gelukkig 2021***



Liefde is...



...veilig watersporten

HERMUS
WATERSPORT