



W.S.V. Ascloa



Info

ASCLOA-INFO

is een uitgave van
Watersport Vereniging 'Ascloa', Swalmen / Asselt
Opgericht 26 oktober 1957
Lid K.N.M.V.

December 2001 ■ 17e jaargang , nr. 2

Redactie

R. Schlüter ■ G. Huygen ■ R. Nelissen
N. Sap ■ W. Verlinden

Correspondentie-adres

W.S.V. Ascloa - Postbus 9008 - NL 6070 Swalmen
(kopij inleveren bij de redactieleden Wiel Verlinden of Ron Schlüter)

SAMENSTELLING BESTUUR W.S.V. 'ASCLOA'

Voorzitter

H. Platzbeecker,

Secretaris

J. Ansems,

Penningmeester (waarnemend)

H. Heunen,

Feest- en clubhuis-commissaris

N. Sap.

Technisch commissaris

Peter Thomassen,

Jeugd- en wedstrijd zaken

Gert-Jan Marsman,

Algemeen commissaris

L. Slijpen,

Leon Dujardin,

Clubhuis

Telefoon 0475 - 503806

Havenmeester

W. van Brenk

Kraanmachinist

J. Evers

Voorwoord van de voorzitter

Volgens Wim, onze havenmeester, heeft er vandaag de dag niemand meer tijd. Ook het bestuur niet. Een nuancering is op zijn plaats, want het klopt niet.

Waar wordt tijd voor uitgetrokken?

En kun je tegen bepaalde klussen nee zeggen? Als die bij je werk horen, dan is dat moeilijk. Toch is menig bestuurslid de nodige uren per week in de weer ten behoeve van de vereniging. Maar dat zijn niet altijd opzienbarende dingen. En natuurlijk zouden sommige zaken meer aandacht verdienen. Maar een vereniging bestaat toch uit meer dan een bestuur alleen?

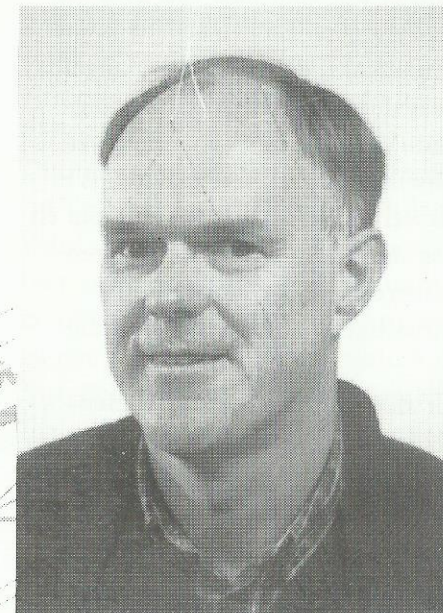
Er moet meer gevraagd worden.

Mensen willen en moeten gevraagd worden. Zonder vragen gebeurt er minder, want dat betekent minder aandacht! Ik wil daarom een extra compliment geven aan die leden die zich spontaan belangeloos (!!)

inzetten en allerlei klussen voor hun rekening nemen!

Laten we verder niet iedereen met dezelfde maat meten!

Op de laatste algemene leden-



vergadering waren er 3 onderwerpen die veel aandacht verdienden.

Allereerst de wijziging van de statuten, waarin o.a. geregeld is dat ook de buitengewone leden een stem krijgen in het verenigingsbeleid.

Daarnaast kwam de contributieverhoging aan de orde, hetgeen altijd leidt tot heftige discussies, o.a. over de

mogelijkheden om meer door leden zelf te laten doen. (zie boven!) Ik zou dat best willen, maar als er geen

mensen zijn die de kar adequaat kunnen trekken, dan lukt dat nooit. Daarbij blijf ik me realiseren dat er goed werk geleverd moet worden, want er ligt voor heel veel geld aan onze steigers. En een schade is snel veroorzaakt, en dat niet per ongeluk, maar door gebrek aan deskundigheid. Voor hand- en spandiensten is vrijwilligerswerk uitstekend, als er vakwerk aan te pas komt dan kan en mag dat alleen door deskundigen gebeuren. En dat mogen best vrijwilligers zijn, mits deskundig!

Tot slot stond de bestuurssamenstelling weer eens op de agenda. Gelukkig stelde oud-technisch commissaris Peter Thomassen zich weer beschikbaar. Dit ondanks een geweldig drukke baan. Het betekent, dat hij financiële armslag moet hebben om de technische staat van de haven op een effectieve manier op peil te houden en daarvoor deskundigheid in te zetten. En de haven, daar is het toch allemaal om begonnen?

Daarnaast stelde zich gelukkig een aspirant-lid beschikbaar voor de functie van penningmeester: Thom Smeets. Benoemen in het bestuur is echter pas mogelijk op de a.s. ledenvergadering in 2002. Ook Thom zit beperkt in de tijd.

Dus: externe ondersteuning inhuren! Mijns inziens een goede keuze voor een vereniging die toch een goed product wil leveren!

Mag ik iedereen prettige kerstdagen toewensen en een voortvarend 2002!

Huub Platzbeecker,
Voorzitter



Vorwort des Vorsitzenden

Wenn man unserem Hafenmeister Wim glaubt, hat heutzutage keiner mehr Zeit. Auch der Vorstand nicht. Eine Differenzierung wäre angebracht, denn es stimmt so nicht. Wozu benutzt man die Zeit? Und kann man, wenn man zu bestimmten Jobs aufgefordert wird nein sagen? Wenn diese Jobs zur Arbeit gehören, ist das schwierig. Doch ist manches Vorstandsmitglied einige Stunden pro Woche für den Verein im Einsatz. Aber das sorgt nicht immer für Aufsehen. Und natürlich würden manche Sachen mehr Aufmerksamkeit verdienen. Aber ein Verein besteht doch aus mehr als nur einem Vorstand. Es muß mehr verlangt werden. Leute wollen und müssen gefragt werden. Ohne Fragen passiert weniger, denn das bedeutet weniger Aufmerksamkeit. Ich möchte darum den Mitgliedern ein extra Kompliment machen, die sich spontan, uneigennützig einsetzen und allerlei Aufgaben übernehmen. Laßt uns weiterhin nicht jeden mit dem gleichen Maß bewerten! Auf der letztem Clubversammlung

gab es 3 Themen die viel Aufmerksamkeit verdienten. Zuerst die Änderung der Statuten, worin u.a. geregelt ist, dass auch „buitengewone leden“ eine Stimme im Vereinskurs erhalten. Außerdem wurde die Erhöhung des Mitgliedsbeitrags beschlossen, welches immer zu heftigen Diskussionen führt, u.a. zu den Möglichkeiten um mehr von Mitgliedern selbst machen zu lassen. Ich würde das natürlich gern sehen, aber wenn es keine Leute gibt, die den Wagen ziehen können, gelingt das einfach nicht.

Dabei realisiere ich mir, dass gute Arbeit geliefert muss werden, denn es liegt für sehr viel Geld an unseren Steigern. Ein Schaden ist schnell verursacht, und das nicht per Zufall, sondern durch mangelhafter Fachkundigkeit. Für kleinere Einsätze ist freiwillige Arbeit ausgezeichnet, aber wenn Facharbeit an der Reihe ist, dann kann das nur von Fachleute geschehen. Und das dürfen gerne Freiwillige sein, Hauptsache fachkundig!

Schließlich stand die Zusammen-

stelling des Vorstandes wieder auf der Tagesordnung. Gott sei Dank stellte sich der ehemalige technische Kommissar, Peter Thomassen, trotz seiner vielen Arbeit wieder zu Verfügung. Dies bedeutet, dass er finanzielle Bewegungsfreiheit haben muss, um den technischen Stand des Hafens effektiv auf Niveau halten zu können und dazu Sachverständige einsetzen zu können. Denn um den Hafen geht's ja schließlich!

Außerdem zeigt sich Thom Smeets, Aspirant-Mitglied, bereit die Funktion des Kassenwarts zu übernehmen. Eine wirkliche Ernennung im Vorstand ist erst in der nächsten

Topteam... Jaap Thomassen, Susan Verlinden en Pieter Marsman

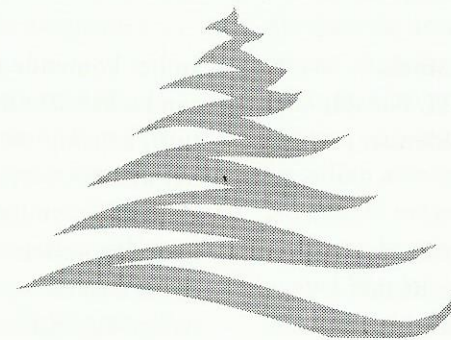


Clubversammlung in 2002 möglich. Aber auch Thom hat nur eingeschränkt Zeit zur Verfügung. Deshalb: braucht er Unterstützung von außerhalb! Nach meiner Ansicht eine gute Entscheidung für einen Verein, der ein gutes Produkt liefern möchte.

Darf ich allen schöne Weihnachtstage und ein erfolgreiches 2002 wünschen!

*Huub Platzbeecker,
Vorsitzender*

(Übers. M. Verlinden)



Uitnodiging Einladung Invitation

*De Nieuwjaarsreceptie
van Ascloa
wordt gehouden
op 6 januari 2002
vanaf 12.00 uur
in het clubhuis in Asselt.*

Notulen Algemene Ledenvergadering W.S.V. "Ascloa"

16 november 2000 in het clubhuis, Eindweg 6 te Asselt

Afmeldingen: G.J. Marsman,
H. Heunen, J. Peeters, H. Kessel,
N. Sap, B. Beek, H. Gölden sr. ,
M. Meng.

Omdat om 20.00 uur onvoldoende leden aanwezig zijn, wordt de vergadering voor de tweede maal geopend om 20.15 uur.

1. Opening door de voorzitter

De voorzitter opent de vergadering met het verzoek om een moment stilte ter nagedachtenis van het overlijden van Harrie Dingelstad, erelid van de vereniging. Daarna gaat hij in op de problemen rond de invulling van bestuursfuncties. De verwachtingen en inbreng in een vereniging zijn duidelijk aan het wijzigen. Daarom zal het bestuur onder punt 7 een voorstel doen voor het uitbesteden van de boekhouding aan een administratiekantoor. Dit betekent helaas ook, dat de contributie daarvoor verhoogd zal moeten worden. Over verdere uitbesteding van bestuurstaken wordt nog overlegd.

In het komende jaar wil het bestuur aandacht besteden aan de infrastructuur, keuring en verplichtingen bij het kranen, verplichtingen op het gebied van veiligheid, het initiëren van activiteiten t.b.v. de jeugd, en het actief zoeken naar kandidaten voor de ege ligplaatsen.

Rond de infrastructuur, waaronder de bestemming van het surfstrand, is overleg gaande met de gemeente Swalmen, waarbij het initiatief bij de gemeente ligt.

2. Goedkeuring notulen jaarvergadering d.d. 16 maart 2001

Hierop zijn geen op of aanmerkingen, waarna de notulen zijn goedgekeurd.

3. Ingekomen en uitgaande stukken

Er zijn geen relevante stukken.

4. Mededelingen bestuur

De voorzitter refereert aan agenda-punt 1 waarin reeds de punten zijn vernoemd.

5. Aannee kandidaat-leden

Er wordt aan iedereen een lijst uitgereikt met namen van kandidaat-leden en leden die het lidmaatschap hebben opgezegd.

De volgende leden zijn aangenomen:

- Dhr. Marquardt met een BM,
- Dhr. Stauder met een Delanta 76,
- Dhr. Weusten met een Neptun 47,
- Dhr. Hendriksen met een BM,
- Dhr. Sudars met een Cascaruda,
- Dhr. Granrath met een H-Boot,
- Dhr. Scheider met een Neptun 47,
- Dhr. Engels met een Dynasty 190 CL,
- Mevr. Janssen-Thomassen met een Treydent,
- Mej. Daphne Kessel met een Optimist,
- Dhr. Verstegen met een Schakel,
- Dhr. Wahl met een Sailux 22,
- Dhr. Wegen met een Comisch Srimper,
- Dhr. Henze met een Marinar,
- Dhr. Verlinden met een Flytour,
- Dhr. Schreurs met een Randmeer,
- Dhr. Wilms met een Succes,
- Dhr. Smeets met een Cascarade,
- Dhr. Derksen met een Flamingo.

Een kandidaat-lid wordt afgewezen.

6. Vaststelling statuten en huishoudelijk reglement

Zie bijlage.

De voorzitter merkt op dat de statuten en huishoudelijk reglement zoals die door de notaris zijn opgemaakt op een aantal punten afwijkt van de concept notulen. Hij heeft hierover contact opgenomen met de notaris en zullen alsnog bijgesteld worden. Na enkele vragen en opmerkingen die door de voorzitter werden beantwoord konden de leden accoord gaan met de nieuwe statuten en huishoudelijke reglement en werd dit aangenomen met meerderheid van stemmen. De voorzitter bedankt de statutecommissie waarvan hij zelf voorzitter was.

7. Voorstel betreffende uitbesteden van de financiële administratie aan bureau AKS te Swalmen

Er is veel inspanning geleverd voor het aantrekken van een nieuwe penningmeester, aldus de voorzitter. Hij stelt voor de financiële taken uit te besteden aan het bureau AKS. Het bureau zal per verricht uur worden betaald. Harrie Heunen schat de kosten tussen de 2.500 en 3.000 gulden.

De heer Thom Smeets aspirant-lid van onze vereniging en tijdens deze ledenvergadering aangenomen als

lid, heeft zich beschikbaar gesteld om een deel van de administratieve taken te vervullen. De vergadering gaat hiermee accoord.

8. Verkiezing bestuursleden

Voor de functie van technisch commissaris heeft Peter Thomassen zich kandidaat gesteld. Er zijn nog geen kandidaten voor de functie van penningmeester. Huub geeft een toelichting op bovenstaande vacatures. Er wordt een stemcommissie samengesteld bestaande uit mevr. Lydia Timmermans en de heer Bert Verkooijen. Er wordt schriftelijk gestemd uitslag 19 voor en 4 tegen. De heer Peter Thomassen wordt met meerderheid van stemmen aangenoemen als bestuurslid met in de portefeuille technisch commissaris.

9. Concept begroting 2001

Voorstel aanpassing van bedragen, zowel in hoogte als omzetting naar

euro's. De voorzitter presenteert een voorlopig exploitatieoverzicht 2001 en een concept begroting 2002. Resultaat 2001 is nihil. Huub herinnert aan de algemene ledenvergadering van maart jl. waarin reeds is aangegeven, dat het exploitatieresultaat voor het verenigingsjaar 2001 nihil zou worden. Deze verwachting is uitgekomen. Dat dit zo is, is mede te danken aan het gegeven dat er in dit jaar nauwelijks investeringen gedaan zijn. Dit betekent, dat bij de te verwachten onderhoudswerkzaamheden en investeringen op een aantal terreinen er in 2002 een negatief exploitatieresultaat zal optreden. Bij ongewijzigd beleid zal daardoor de vereniging op haar vermogenspositie interen en leidt dit tot doorschuiven van financiële verplichtingen naar de toekomst. Daarnaast moet de inflatie - tussen de 4 en de 5% in 2001 - nog meegerekend worden. Voorgesteld wordt daarom om langs

twee wegen te werken aan de verhoging van de inkomsten:

- A. Er wordt een advertentie-campagne gestart om de lege plaatsen op te vullen.
- B. De ledenbijdragen wordt aangepast.

Groter onderhoud is o.a. nodig aan de steigers. Rond de kraan zal vastgesteld moeten worden of deze nog aan de veiligheidsnormen voldoet en eventueel aangepast danwel vernieuwd zal moeten worden. In de technische commissie wordt nog gestudeerd op de mogelijkheden voor het realiseren van voorzieningen op het terrein van het milieu, waaronder een vuilwatervoorziening. Ook wordt aandacht besteed aan het voorkomen van besmetting door de legionella-bacterie. De ondersteuning van het bestuur dient te worden verbeterd. (zie punt 7). Bovenstaande heeft binnen het bestuur geleid tot het voorstel om de bijdragen voor het komende verenigingsjaar aan te passen. Daar-

bij wordt voorgesteld om deze aanpassing dusdanig te laten zijn, dat we niet ieder jaar moeten gaan wijzigen en deze verhoging weer een aantal jaren kan gaan gelden. Begroot wordt, dat de nieuwe bedragen leiden tot een vermeerdering van de inkomsten met € 5.500,-

Na stemming (15 voor, 8 tegen) worden de volgende bedragen vastgesteld (zie kader).

De extra belastingen op het stroomverbruik en het verbruik kan nog leiden tot een aanpassing. Vanuit de vergadering kwamen nogal wat reacties op deze voorstellen, zoals: "we prijzen ons uit de markt", "de verhoging is 10% of meer", "voor sommigen slechte ligplaats" en "Overschot niet aflossen". Toegezegd is, dat indien de verhoging niet noodzakelijk blijkt, deze in het volgende jaar weer verrekend zal worden.

Onderdeel	Was	Wordt
Contributie	f 150,00	€ 80,00
Investeringsbijdrage	f 80,00	€ 40,00
Vierkante meterprijs ligplaats	f 26,00	€ 13,00
Jeugd lid	f 75,00	€ 35,00



Hoofddealer: VOLVO PENTA inboards motoren
 VETUS motoren
Verkoop van: MARINER b.b. motoren
 QUICKSILVER rubberboten
 Boot-accessoires

10. Openingstijden clubhuis

Huub vraagt reactie vanuit de zaal. Over het algemeen ziet men toch liever dat het clubhuis op zaterdag wat eerder open zou kunnen zijn. Weer andere leden missen dat niet; zij stellen dat je op die uren toch aan het zeilen of varen bent. De voorzitter wil dit in de clubhuiscommissie bespreken samen met de beheerders.

11. Concept nieuwe clubvlag

Robert Nelissen heeft op verzoek van het bestuur een nieuw ontwerp voor de clubvlag gemaakt omdat er geen voorbeeld meer beschikbaar is. Bij het beoordelen van het voorbeeld kwam als opmerking naar voren dat men toch liever de oude vlag wil handhaven. Het is een ontwerp vanaf de oprichting van de club. De ontwerper was ook medeoprichter. De wimpel moet een drie punt worden met de huidige afbeelding.

12. Jubilea

De jubilarissen hadden een schriftelijke uitnodiging ontvangen. Aanwezig waren De heren Grüter en Willems. Zij ontvingen uit handen van de voorzitter en onder applaus een speldje voor 25 jaar trouw lidmaatschap. De heren Kissmann, Cremers zullen het speldje alsnog via de post ontvangen.

13. Bedanken van commissies en Technisch Commissaris

Hans Kirkels

De voorzitter spreekt zijn grote waardering uit over de wijze waarop Hans zich voor de club heeft ingezet en bedankt hem met een kistje wijn. Hans had al een bestemming voor de gift: "Die geef ik aan de twee trouwe medewerkers van de technische commissie". Verder dankt de voorzitter alle commissieleden en actieve leden die zich het afgelopen jaar weer hebben ingezet voor de club.

14. Rondvraag

Dhr. Sjra van Rooy ergert zich aan de leden die hun bootje aan de steiger laten liggen gedurende het winterseizoen.

De voorzitter antwoordt dat deze leden een flinke boete moeten betalen als de boten blijven liggen. Het is ieder lid bekend dat de steiger na de laatste kraandag leeg moet zijn. Ook de stootkussens moeten verwijderd worden. Bij onderhoud van de steigers zitten die dingen in de weg.

De heer Jan Albert: De stroom kost fl. 125,00. Wij betalen dus ook voor de gasten. Gasten betalen zelf voor de stroom.

De heer Jo Heijnen merkt op dat

landsvlaggen gestreken dienen te worden wanneer de eigenaar van de boot niet aanwezig is.

Wordt vermeld in de komende INFO.

De heer Bert Verkooijen: Boten met een dekzeil moeten eigenlijk met de kop in de wind liggen. Hij vraagt of hiermee bij de steigerindeling rekening kan worden gehouden. Mevr. Gertie Mitleger heeft moeite met het betalen van kraangeld terwijl ze geen gebruik maakt van de kraan. De regel is dat iedere boot tot 5 ton kraangeld betaald.

Verder niets meer aan de orde zijnde, bedankt de voorzitter de aanwezige leden voor hun aandacht en wenst hen in goede gezondheid de winter door te komen. Onder applaus sluit hij de vergadering om 10.30 uur.



Das wichtigste aus der Niederschrift über die Allgemeine Clubversammlung vom 16 November 2001

Weil um 20:00 Uhr nicht genügend Mitglieder anwesend waren, wurde die Versammlung zum zweiten Mal um 20:15 Uhr eröffnet.

Der Vorsitzende eröffnete die Versammlung mit der Bitte einen Moment der Stille einzulegen um das verstorbene Ehrenmitglied Harry Dingelstad zu gedenken.

Danach wendete er sich dem Problem der Auffüllung der

Vorstandsposten, besonders einen neuen Kassenwart, zu. Die Erwartungen und Beiträge in einen Verein haben sich deutlich verändert. Deshalb hat der Vorstand vorgeschlagen das Büro AKS in Swalmen mit der Verwaltung der Buchhaltung zu beauftragen. Das Büro wird pro Arbeitsstunde bezahlt, das heißt, dass leider der Mitgliedsbeitrag steigen wird. Herr Thom Smeets, der erst im Laufe der Versammlung als Mitglied angenommen wurde, hat sich ausgesprochen ein Teil der

Verwaltung zu übernehmen und als Ansprechpartner zu fungieren. Die Versammlung stimmt dem zu.

Als neues Vorstandsmitglied wurde auch Herr Peter Thomassen mit 19 zu 4 Stimmen erneut gewählt als Technischer Kommissar. Er übernimmt die Aufgaben von Herr Hans Kirkels, der für seinem Einsatz für den Club vom Vorsitzender eine kleine Kiste Wein bekommt.

Die folgende neue Mitglieder sind angenommen:

- Herr Marquardt (BM),
- Herr Stauder (Delanta 76),
- Herr Weusten (Neptun 47),
- Herr Hendriksen (BM),
- Herr Sudars (Cascaruda),
- Herr Granrath (H-Boot),
- Herr Scheider (Neptun 47),
- Herr Engels (Dynasty 190 CL),
- Fr. Janssen-Thomassen (Treydent),
- Dafne van Kessel (Optimist),
- Herr Verstegen (Schakel),
- Herr Wahl (Sailux 22),
- Herr Wegen (Cornisch Shrimper),
- Herr Henze (Marinar),
- Herr Verlinden (Flytour),
- Herr Schreurs (Randmeer),

- Herr Wilms (Succes),
 - Herr Smeets (Cascarade),
 - Herr Derksen (Flamingo).
- Ein Kandidat - Mitglied wurde abgewiesen.

Danach werden die Änderungen in den Statuten und Haushaltsregelement bekannt gemacht. Anschließend zeigt der Vorsitzender ein Kostenübersicht vom Jahr 2001 und ein Konzepttetat für 2002. Weil dieses Vereinsjahr fast nichts investiert ist, kam der Resultat über 2001 auf null. Erwartet wird, daß in 2002 der Resultat negativ wird, weil Investitionen getan werden. Es wird vorgeschlagen um

A. durch Annoncen zu versuchen die leere Plätze am Steg aufzufüllen.

B. Durch Erhöhung des Mitgliedsbeitrags die Einnahmen zu erhöhen.

Eine größere Wartung ist nötig an den Stegen und es muß überprüft werden ob der Kran noch den Sicherheitsnormen entspricht. Diese neue Beiträge für 2002 wurden von der Versammlung verabschiedet:

Teil	Alt	Neu
Mitgliedsbeitrag	f 150,00	€ 80,00
Investitionsbeitrag	f 80,00	€ 40,00
Quadratmeterpreis Liegeplatz	f 26,00	€ 13,00
Jugendmitglied	f 75,00	€ 35,00

Extra Steuer auf Stromverbrauch und verbrauch kann noch zu Anpassungen führen. Nächstes Clubjahr wird wieder neu betrachtet ob die Erhöhungen nötig gewesen sind.

dem letzten Krantag der Steg leer sein muss sonst folgt eine Strafe. Herr Heijnen: Es gehört sich, dass Landesflaggen eingeholt werden müssen wenn der Eigentümer von Bord ist. In dieser INFO wird das noch mal deutlich formuliert.

Robert Nelissen hatte auf Verlangen des Vorstandes ein neuer Entwurf der Clubflagge gemacht. In der Versammlung stellt sich heraus daß man die alte Dreiecksfahne mit der Abbildung doch lieber beibehalten möchte.

Zwei anwesende Jubilaren, Herr Grüter und Herr Willems bekamen eine Plakette für 25 Jahre Mitgliedschaft. Die Herren Kissmann und Cremers bekommen die Plaketten mit der Post.

In der Rundfrage werden die folgende Mitteilungen gemacht: Herr van Rooy: ist verärgert weil manche Mitglieder ihr Boot im Winter am Steg liegen lassen. Der Vorsitzender bestätigt, dass nach

(Übers. R. Verlinden)



Huishoudelijke mededelingen

Tijdens de laatste ledenvergadering attenderde Jo Heynen er op dat veel boten de landsvlag kennelijk hijsen in het voorjaar en deze het hele seizoen laten staan of de eigenaar nu wel of niet aanwezig is. Dit past een kapitein niet.

De regel luidt: 's Ochtends om 9.00 uur de landsvlag hijsen en strijken om 21.00 uur 's avonds. Is men niet aan boord dan de vlag gewoon strijken.

Er liggen nog enkele jollen aan de steiger. Willen de eigenaren deze boten verwijderen voordat er vervelende maatregelen moeten worden genomen. Bij onderhoudswerkzaamheden aan de steiger liggen deze erg in de weg.

Nogmaals: Bij de laatste kraandag moeten alle boten van de steiger. Dit geldt voor ieder lid. Ook voor jeugdleden.

Mutaties in uw gegevens graag melden aan het secretariaat voor januari 2001.

Per 1 januari wordt de status per lid opgemaakt en ontvangt u in de maand februari de contributie rekening hierover. B.V.D.

Helenawerf Moset B.V.

Voor onderdelen
en accessoires
van elke boot,
klein of groot!!

Jachthaven, Verkoophaven
Reparatie en Onderhoud

Maasboulevard 101, 6041 LX Roermond
Tel. 0475-317093 Fax 0475-315988



Vatertagsegeln 2001

Zum Vatertagsegeln am 16. 06. 2001 hatten leider nur vier Teilnehmer gemeldet. Bei gutem Wetter und reichlich Bier für Teilnehmer und Zuschauer erlebten alle Beteiligten einen fröhlichen Nachmittag. Die teilnehmenden Väter segelten mit den Optis der Jugendabteilung eine Regatta mit Zwischenstop zum Bier tanken.

Zur allgemeinen Belustigung fiel der lange Zeit führende Bernd in den Bach. Sein Opti mußte in den Hafen geschleppt und gelenzt werden.

Bernd nahm dann die Verfolgung seiner Konkurrenten tapfer wieder auf.

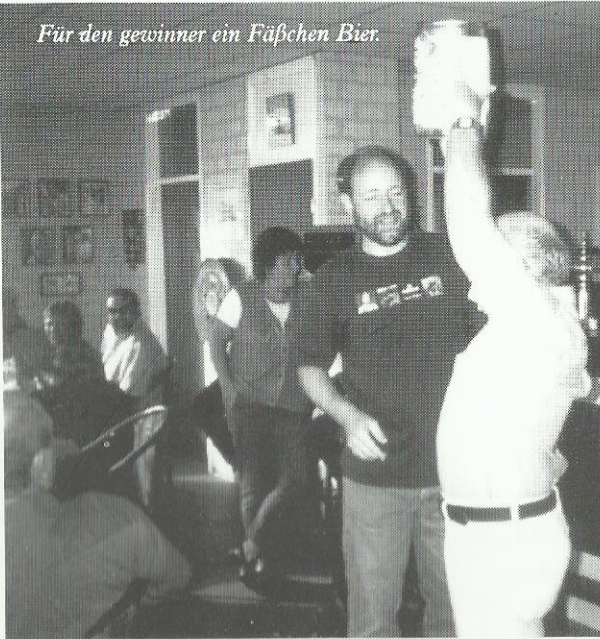
Diese hatten allerdings zu dieser Zeit die Ziellinie bereits erreicht. Die Siegerehrung fand am Abend im Klubhaus wie folgt statt:

1. Dieter Keil
(Siegerpreis ein Fäßchen Bier)
2. Hans Verstraelen

Stärkung der Väter vor dem Wettstreit



Für den Gewinner ein Fäßchen Bier.

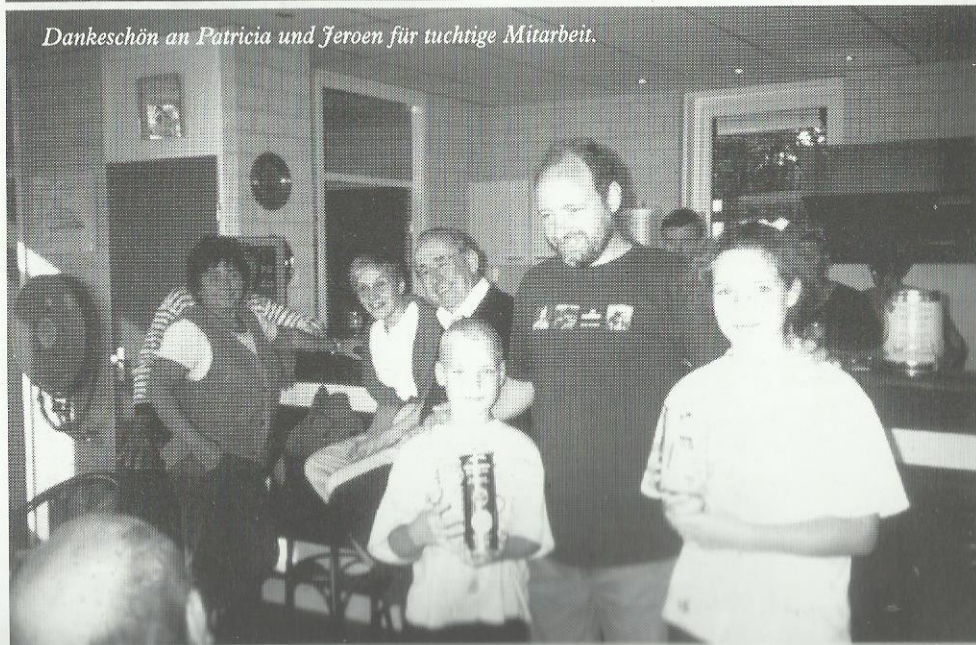


- 3. Stan Thomassen
- 4. Bernd Gebauer
(er bekam ein Handtuch zum abtrocknen)

Patricia und Geronymus Straelen erhielten je ein kleines Geschenk für ihre tatkräftige Mithilfe bei der Herrichtung der Optimistenjollen. Im Klubhaus wurde noch lange, bis in die Nachtstunden stimmungsvoll und ausgelassen gefeiert.

Robert Nelissen

Dankeschön an Patricia und Jeroen für tuchrige Mitarbeit.



Weinfest bei Ascloa

Am 8. September feierte Ascloa zum zweiten Male ein Weinfest. Trotz der ungünstigen Wetterverhältnisse fanden sich über 40 Vereinsmitglieder im Klubhaus ein. Hans Zisch vom Weingut Martinshof in Mehring /Mosel präsentierte wieder in seiner bekannt humorvollen Art die Produkte seiner Weinberge. Zwischendurch wurden die von einigen Damen der Vereinigung vorbereiteten Häppchen gereicht. Für die musikalische Untermalung sorgte auch diesmal wieder unser

Freund Johann mit seiner Orgel. Trotz Regen, Wind und wenig sommerlichen Temperaturen erlebten alle im Klubhaus einen gemutlichen und unterhaltsamen Abend bei Wein und Musik. Gegen Mitternacht verließen die letzten Ascloen zufrieden und teilweise leicht angeheitert dieses schöne Fest. Ein herzliches "Dankeschön" an alle, die zum Gelingen des Festes beigetragen haben.

Robert Nelissen



Zeilen

Ik zit al langer op zeilles.
Dit jaar deed ik: een mans drie.
Ik vond het hele leuke lessen.
Onze leiding was: Hay, Hans en Tom.

Het omkiepen met de boot vond ik nog het leukste!!!

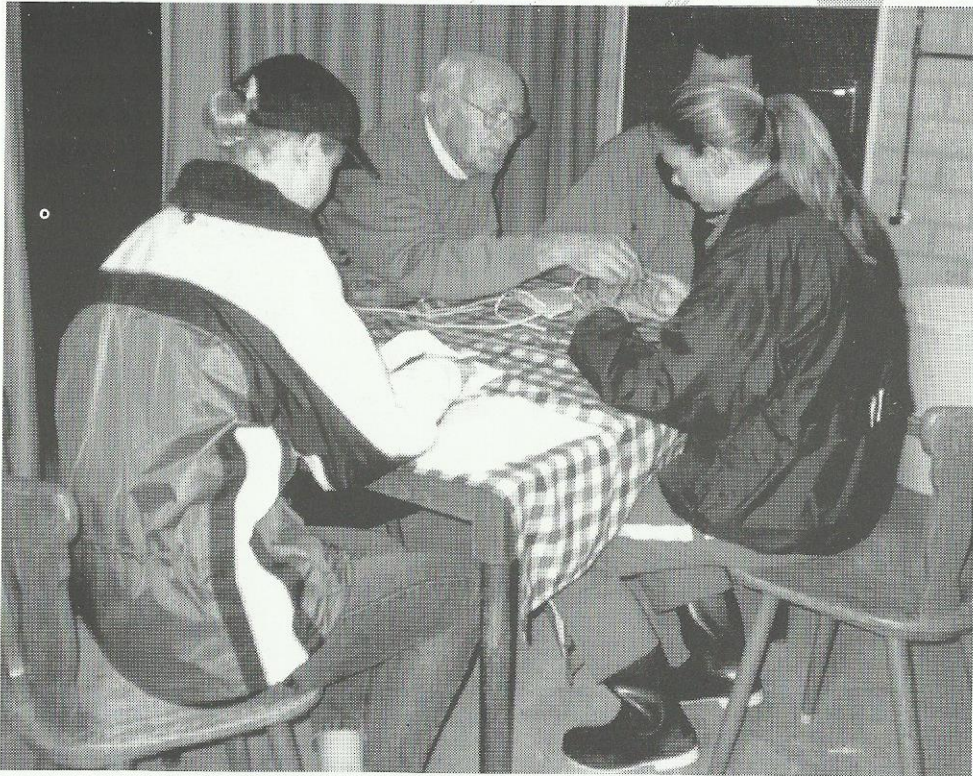
Later gingen we ook nog even zwemmen in het water, want we moesten toch wachten tot

de anderen klaar waren met kiepen. Toen de lessen voorbij waren, moest het diploma nog komen! Gelukkig was iedereen geslaagd! Ik slaagde voor: 1 mans drie. Ik vond het te gekke lessen.

Regina Haenen



Streng maar fair: het examen bij 'zeilgrootmeester' Sjra van Roy.



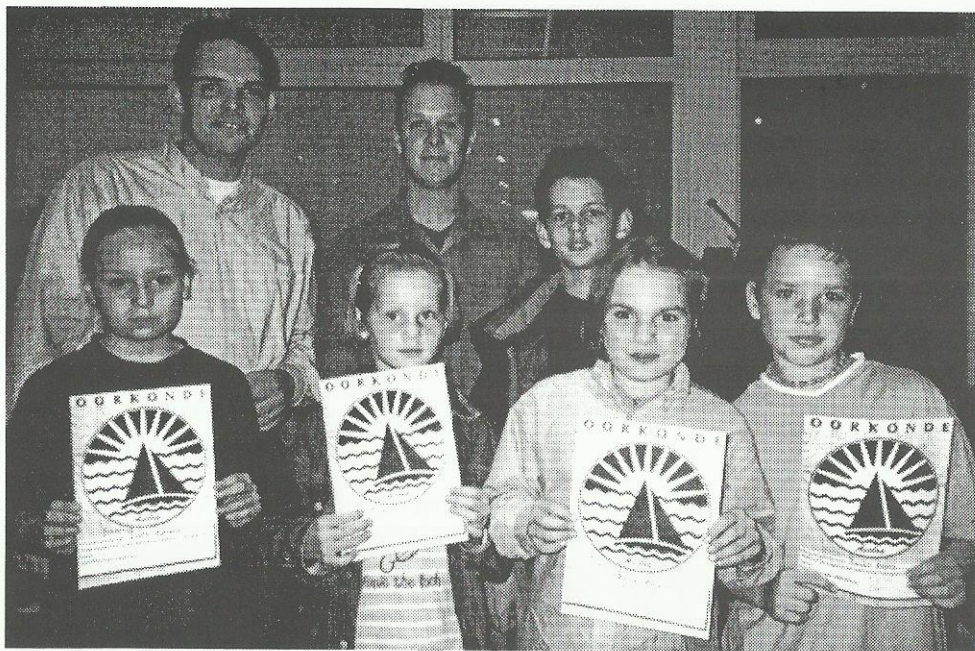
Zeilcursus succesvol afgesloten

De eerste dag dat het zeilen begon was het mooi weer en weinig wind; we kwamen dus amper vooruit, maar toch was het super gezellig. Meestal

kregen we eerst een kwartiertje theorie en dan gingen we ca. 2 uur zeilen.



*Tom Slijpen, Hans Heijnen, Hay van Dijck, Marcel Sparidaans, Maurice Sparidaans, Valerie Helmes, Mats Langen, Jos Kaldenhoven, Coen Kaldenhoven, Reinier Kok, Regina Haenen.
Onder: Silke Kruijssen en Jeroen Verstraelen*



De oorkonde voor de beginners: Hans Heynen, John Slijpen, Michiel Vallen, Laura Egtberts, Daniëlle Vallen, Karlijn Kruijssen en Sander Peters.

In de 6 weken na de zomervakantie was er veel meer wind en dus ook de kans om sneller te zeilen. In een van die weken stond er best veel wind en toen we bezig waren om het geipen te oefenen, kregen we opeens een klapgeip, waar we niet op gerekend hadden en dus vielen we om. Het water was ijskoud, maar gelukkig hadden we in de weken voor de zomervakantie wel geoefend wat we moesten doen als je boot omklapte. In een van de laatste lessen kreeg de leiding het idee om een stuk de Maas op te varen. De meesten van

ons hadden dat nog nooit gedaan, dus dat was wel spannend. Die dag stond er best veel wind en er kwamen veel vrachtschepen voorbij, maar alles liep perfect.

De allerlaatste les was het examen, eerst in de praktijk en daarna de theorie die we in al die kwartiertjes geleerd hadden.

Iedereen was geslaagd en kon op een avond zijn diploma of certificaat ophalen bij de diploma-uitreiking in het clubhuis.

Stephanie Egtberts



Stephanie Egtberts, Eefje Kruijssen, Suzan Janssen, Walter Holman, Stephan Geenen, Erik Peeters, Frank Baets, Twan Haenen, Hub Haenen, Pieter Marsman, Jaap Thomassen en Susan Verlinden.

CWO 2-1, 2-2, 2-3 / 2-Mans Boten



Zeilwedstrijden op de Asseltse plassen

De zeilwedstrijden van het afgelopen seizoen zijn zeer geslaagd verlopen voor de deelnemers aan dit evenement. De wedstrijden zijn afwisselend gehouden op vrijdagavond en de zaterdag- of zondagmiddag. De Panheel Groep steunde onze activiteit middels een donatie. Huub Avesaath functioneerde als wedstrijdcommissaris en zat aan de start lijn. Hij heeft dit het afgelopen seizoen weer met veel plezier gedaan. En zal deze taak het komende seizoen weer op zich nemen. Ook na afloop is het gezellig nakletsen over hetgeen zich allemaal afspeelde in de strijd om de eerste plaats. Het gaat er allemaal gemoedelijk aan toe in de race. De deelnemers zijn overwegend leden met een open zeilboot en er deden ook enkele leden mee met een kajuitboot. Jammer dat het aantal deelnemers zo klein is: 6 tot 8 boten. Terwijl we over de tweehonderd leden tellen. Ik weet niet waarom de opkomst zo klein is. Er kunnen natuurlijk een aantal dingen aan ten grondslag liggen:

- men is onzeker om deel te nemen;
- de leden zijn niet goed op de hoogte van deze wedstrijden;
- men kent de wedstrijdregels niet;
- men heeft geen tijd;
- of men denkt gewoon: dat is niks voor mij.

Nou!.. Gooi al deze punten maar over boord. Kom gewoon eens kijken en begin de eerste keren met een wedstrijdlid mee te varen. Je ervaart dan hoe het er toe gaat. We kunnen altijd wel fokkematen gebruiken. Als het wat harder waait kun je het in je eentje niet af en is een tweede man zeer welkom. Enkele opmerkingen: Vinden we het weer niet geschikt dan gaat het niet door en gaan we naar het clubhuis. De reden kan zijn: onweer, regen, of te harde wind. Deelnemers aantal: bij twee of meer aanwezige deelnemers wordt er gevaren. Er hoeft geen inleggeld betaald te worden. Er hoeft niet op alle geplande data gevaren te worden, vandaar ook dat er een groot aantal data is geprikt. Maar je moet natuurlijk zoveel als mogelijk punten vergaren.



ramen deuren puien

...een wereld van verschil...

CHERMIN BV
Reubenberg 10 Swalmen
Telefoon 0475-501624

KIRKELS
BEDRIJFSAUTO'S

EEN 'STER' ALTERNATIEF

Voor verkoop, reparatie en onderhoud

Molengriendweg 7, 6041 BN Roermond. Telefoon 0475-336400

Winnaar van het afgelopen seizoen was Stan Thomassen met Bianca 320, Tweede waren Hans, Els en Dafne Kessels met BM, derde was ondergetekende met Centaur, vierde was Huub Platzbeecker met Randmeer, Herman Mertens met Ventura. Verdere deelnemers waren Jo Verlinden met Flytour, Jack Verlinden met Centaur, Jo Heynen met Ynling, Hans Breuer met Centaur, Sjra v. Roy met Ynling, Jack Willems met 16m en Wiel Schreurs met Randmeer. Niet genoemd zijn de fokkematen die vaker bereid waren mee te varen. Er waren ook deelnemers die enkele

keren mee hebben gedaan maar te weinig keren voor een puntentelling. Bij de laatste wedstrijd op 23 september werd het punten-totaal bekend gemaakt van het afgelopen seizoen. Alle deelnemers waren aanwezig en we hebben een gezellig feestje gebouwd in ons clubhuis. Zo kwam onder het genot van een pilsje de gedachten op om voor het komende seizoen meer aandacht te vestigen op deze enige wedstrijd-evenement dat Ascloa rijk is. Ook is in de bestuursvergadering over dit onderwerp van gedachte gewisseld en is besloten om de jonge cursisten te benaderen via

jeugdopleiding om in een bepaalde vorm, (b.v. een kleiner vaarveld te laten varen) vooraf of tussen door. Hierbij is hulp van de ouders noodzakelijk bij de voorbereidingen van de wedstrijd. En na de wedstrijd de jeugd met de ouders ook mee naar het clubhuis. Het is natuurlijk het eerste seizoen aankijken hoe het verloopt met deze groep en bijsturen waar dit nodig is.

Wilt u reageren op deze oproep, stuur even een klein kaartje of briefje met je naam en lidnr. Of meld je aan voor aanvang van de wedstrijd. Vrijdagavond meestal rond 19.00 uur. Zaterdag of zondag om 11.00 of 13.00 uur. Wil je toch schriftelijk reageren, dan

is dat zeer welkom om zodoende een indicatie te krijgen hoe groot de belangstelling wordt het komende seizoen. Reacties zenden naar secretariaat W.S.V. Ascloa, postbus 9008, 6070 AA Swalmen. Hopelijk krijgen we via dit schrijven meer beweging in onze zeilvloot. Zie voor wedstrijd zeildata in deze Info.

*Was getekend,
Jan Ansems, wedstrijd-deelnemer.*



Wedstrijdkalender ASCLOA 2002

3 mei	vrijdag start 19.00 uur	25 aug.	zondag 11.00 uur 1e start
9 mei	donderdag hemelvaart 11.00 uur 1e start 's middags 2x start	's middags 2 x start	
11 mei	zaterdag start 14.00 uur	6 sept.	vrijdag start 19.00 uur
19 mei	1e pinksterdag 11.00 uur 1e start ; 's middags 2xstart	22 sept.	zondag 11.00 1e start s 's middags 2 x start
20 mei	2e pinksterdag 11.00 uur 1e start 'S middags 2xstart	29 sept.	zondag 14.00 uur start Schnapsregatta
26 mei	combi zuid jeugdwedstijden	De zeilwedstrijden staan open voor alle klassen. Bij voldoende deelname wordt gestart in de volgende klassen: zwaardboten, kielboten en kajuitjachten	
31 mei	vrijdag start 19.00 uur	Er wordt gevaren op S.W. factor	
16 juni	zondag 11.00 uur 1e start 's middags 2x start	Breefing half uur voor aanvang van de wedstrijden in het clubgebouw.	
29 juni	zaterdag 14.00 uur 2 x start		

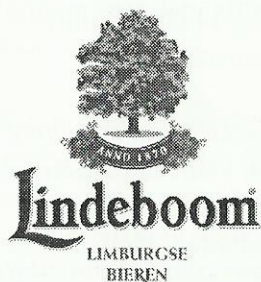
Neer nog beter bereikbaar! Bouw van de nieuw haven van onze bureen.



CAFÉ RESTAURANT
MAASZICHT
ASSELT

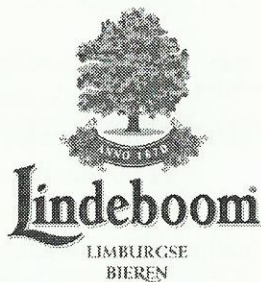
A la carte restaurant met seizoensspecialiteiten

Familie Füsers
Pastoor Pinckersstraat 36 6071 NW Swalmen (Asselt)
Telefoon 0475 504064



**Bierbrouwerij
De Lindeboom BV**

Engelmanstraat 54
6086 BD Neer
(0475) 59 29 00



**Jachtservice Het Anker ■ Jachthaven De Spaanjerd
3640 Ophoven - België**



Alles voor de watersport
Reparatie en onderhoud van boten en motoren
Volvo Penta - Yanmar - Mercruiser - Mariner

Het adres voor rode diesel uit België

Tel. 0032 89568167 - Fax 0032 89562487



Brasserie Restaurant Diony

Rustiek gelegen aan de oever van de Maas, waar wij
U hartelijk zullen ontvangen en waar U kennis kunt maken
met de kwaliteit van onze keuken

Buitengewoon geschikt voor partijen tot 100 personen.
Onze accommodatie is uitgebreid met een wintertuin

J. Püper

Asseltsestraat 63, 6071 BS Swalmen. Tel/fax (0475) 504219

De toekomst van de Asselte Plassen

Beste leden en watersportvrienden,

Lange tijd hebben jullie van mij niets gehoord omdat ik bewust afstand heb genomen om de nieuwe bestuurders alle ruimte te geven die nodig is een vereniging in beweging te houden.

Het deed mij dan ook veel plezier toen Wiel Verlinden mij benaderde met de vraag of ik iets over de toekomst van de Asseltse Plassen wilde schrijven. Helaas heeft het wegens tijdgebrek wat op zich laten wachten maar dan toch nog op de valreep van 2001 dit bericht van mij. Ongetwijfeld zullen velen van-U zich afvragen en afgevraagd hebben wanneer houdt die ontgronding nu eens op in Asselt en waarom duurt dit zo lang ?

Dit heeft te maken met een aantal factoren nl:

- Door een onteigeningsprocedure is de feitelijke ontgronding een tweetal jaren vertraagd en waren grindproducenten genoodzaakt het tempo aan te passen.
- Mede door gebrek aan zandwinprojecten in Limburg, Gelderland en Noord Brabant en vertraging van vergunning-procedures waren de grindbaggeraars genoodzaakt hun oude vergunningen dieper uit te baggeren en was dit mede beleid van de landelijke Overheid. Zo is ook in Asselt drie jaar geleden de dieptewinning gestart en loopt deze in 2002 ten einde en zal ook de grindwinning in de Leeuwerhorst gereed zijn begin 2003.

- Buitenboordmotoren (Suzuki en Honda)
- * Nieuwe en gebruikte zeil- of motorboten.
- * Zeilkleding (Helly Hansen)
- * Onderhoud en reparaties van uw schip.
- * Tankstation (met 30 meter aanleg steiger)

Hatenboer 54 6041 TN ROERMOND
Tel: 0475- 337 112

[e-mail:hermuswatersport@wxs.nl](mailto:hermuswatersport@wxs.nl)





Nog overlast in 2003?

Nu zullen velen van U zich ook afgevraagd hebben waarom de doorsteek van de Koffiebaai en de Grote eindplas tegenover de loswal nooit gerealiseerd is. Dit had alles te maken met conflicten tussen Aqua Terra en het herinrichtingsteam (provincie en grindproducenten). Het zal velen van U niet ontgaan zijn dat Aqua Terra nagenoeg alle wateren en Gronden heeft doorverkocht en volop bezig is de jachthavens en campings van de hand te doen. Waar we ons samen met het Watersportverbond vanaf 1983 sterk hebben gemaakt, nl. de belangen van

de verenigingen zoveel mogelijk te waarborgen omdat nimmer in de opzet van Aqua Terra geloofd werd en wij grote twijfels hadden dit dan toch is uitgekomen. Maar laten we vooruitkijken want gedane zaken nemen geen keer. In augustus heb ik de voorzitter informatie verstrekt over nieuwe ontwikkelingen in Asselt en gevraagd dit aan de Gemeente Swalmen te melden. Hierop heeft de wethouder met mij contact opgenomen en heb in een afspraak met wethouder Beurskens de plannen toegelicht en verzocht vooral de belangen van Ascloa en de

watersport in zijn algemeen optimaal hierbij in te vullen.

Waar gaat het nu om? Door de grindproducenten is een regeling getroffen met de eigenaren van de Grote Eindplas (tegenover de loswal). Ook is er met Rijkswaterstaat een overeenkomst tot het verdiepen van de oude Maas-arm (voorzover dit nog niet gebeurd is). Het herinrichtingmodel voor de Grote Eindplas en Koffiebaai is nu gereed en zal binnenkort worden voorgelegd aan de Gemeente Swalmen en zal het Bestuur van Ascloa door de Wethouder hierover worden geïnformeerd. (Dus bestuur

zit er bovenop!!)

Al met al zal dit de ontgronding een twee á drie jaar verlengen maar dat betekent wel dat de Asseltse plassen optimaal bevaarbaar zijn. Alleen het gedeelte water wat achter de hoogspanningslijn "spoordijk Leeuwen - Leeuwerweg" ligt is dan niet toegankelijk. Met de voltooiing van deze laatste ontgrondingen en de verbreding van de Maas is al met al voor de toekomst van Ascloa een optimaal vaarwater tot stand gekomen en dat moet U als watersporter toch tevreden stemmen.

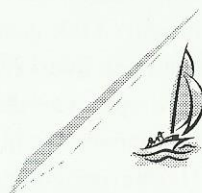


Hierbij wil ik het voorlopig laten en al heeft U mij de laatste jaren weinig gezien, Ascloa blijft mijn aandacht houden en hoop, zodra ik meer tijdruimte krijg, weer eens wat vaker in Asselt te zijn.

Ik maak van deze gelegenheid gebruik U voor 2002 vooral een goede gezondheid en veel

watersportplezier toe te wensen.

Ap Joosten



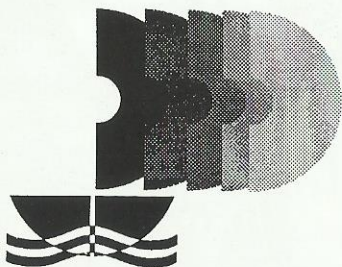
ALLES VOOR DE (WEDSTRIJD)ZEILER
*** HARKEN BLOCKS * MARLOW ROPES ***

Johnson & Evinrude, Yamaha Outboards

Onderhoud, reparaties, verkoop van buitenboordmotoren
 Uw buitenboordmotorspecialist:

Mico Snellens
 W A T E R S P O R T

Jachthaven Rosslag, Schoolstraat 60, 6049 BN Herten-Roermond Tel. 0475-332513



JACHTWERF PEULEN B.V.

Hanssum 40a, 6086 BV Neer (L) Nederland
 Telefoon 0475 - 591314
 Telefax 0475 - 591689

*** Dealer van H-BOOT**

*** YNGLING**

Y YNGLING



LASER

H H-BOOT

dealer
VACHTEN

Snappsregatta en eindfeest

Zo mensen het seizoen zit er weer op.

Normaal gesproken eindigen wij met de snappsregatta en dan 's avonds een spetterend feest. Dit gebeurde dan ook op 6 oktober. Nu hadden wij alles mee, goed weer en een klein beetje wind.

Voor het clubhuis werd gestart, de hele bups ging richting Neer, daar lag een boei en die moest gerond worden en hierna ging alles weer terug.

Hier volgt de uitslag:

1. Stan Thomassen, met ruime voorsprong (beker kajuit-boten)
2. Herman Mertens
3. Deguere
4. Jens Berg, met de zugvogel (beker open boten)
5. Lydia Timmermans
6. Hans van Kessel
7. Dieter Kissmann
8. Bernd Gebauer
9. Nils Mietleger
10. Jan Ansens

Dit zijn de 1^e tien van de twintig deelnemers.

Hierna was het weer gezellig in het clubhuis, men kent het wel de gesprekken over hoe het gegaan was. Alle goede en slechte manoeuvres die gedaan zijn, gelukt of niet gelukt. Dit zal wel altijd zo blijven. Iedereen ging hierna naar huis of



naar zijn boot om zich om te kleden voor het feest en de prijsuitreiking. Jan Albers had weer eens voor de flessen drank gezorgd. Deze waren rijkelijk aanwezig.

Ieder die meegedaan had kreeg een fles en die kon hij uitzoeken. Wat overbleef werd verloot en hier was Jan toch wel even mee bezig.

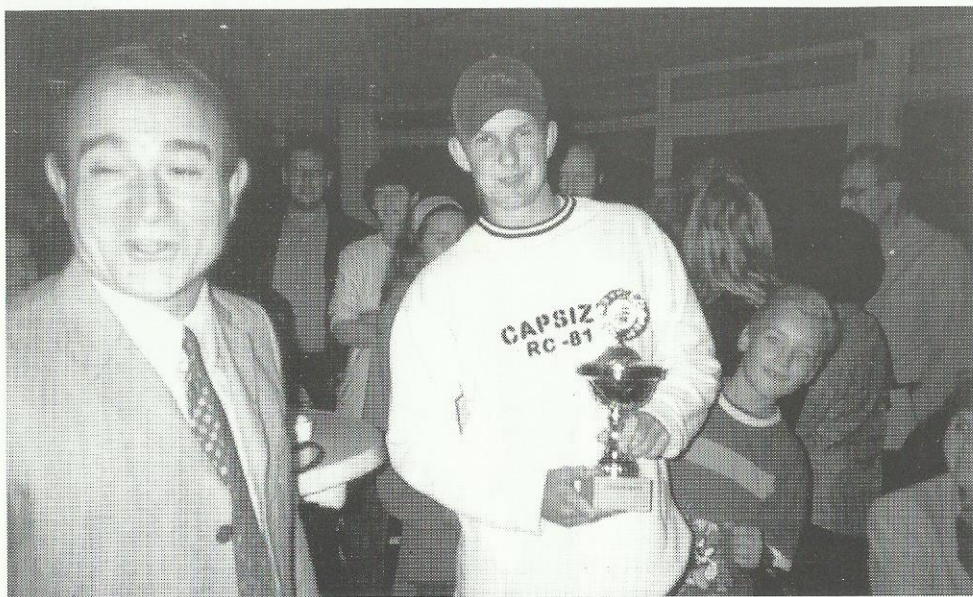
Om 20.00 uur ging het buffet open. Dit was nog eens een feest, 113 mensen deden er aan mee, wij hebben dan ook in 3 groepen moeten eten en het ging heel goed, uitzonderlijk zelfs.

„The Winner“ is alweer ...! Captain Stan en René

Het was koud- en warmbuffet met stokbrood. Als een ieder zich amuseert en goed voor de inwendige mens zorgt, waarbij het ook nog eens druk is, nu dan mogen we best blij zijn en met een goed gevoel verder gaan.

Ascloa leeft en dat was weer eens duidelijk te zien op deze dag.

George



Voor u geknipt ...

Akkoord over veer tussen Neer en Beesel

NEER / BEESEL • De colleges van B en W van Roggel en Neer en Beesel hebben deze week overeenstemming bereikt over de exploitatie van het fiets- en voetgangersveer dat komende zomer tussen beide Maasgemeenten gaat varen. De veerpont zal worden geëxploiteerd door J. Bongers uit Neer.

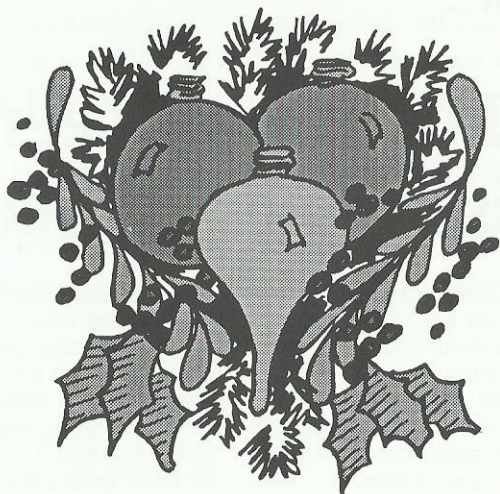
Dat is bevestigd door gemeentesecretaris G. Laeven van Roggel en Neer. De twee colleges hebben er deze week mee ingestemd dat Bongers in de komende vijf jaar de veerdienst over de Maas gaat onderhouden. Om de exploitatie mogelijk te maken, hebben de twee gemeenten jaarlijks ieder maximaal 25 mille beschikbaar gesteld.

„We zijn met Bongers overeengekomen dat hij voor eigen rekening een veerpont aanschafft“, laat Laeven weten. „De pont moet nog worden gemaakt. De opdracht daarvoor gaat binnenkort de deur uit. Er zullen twaalf personen mee vervoerd kunnen worden.“

De twee gemeenten hebben ook toestemming van Rijkswaterstaat gekregen voor de veerdienst. Die toestemming is nodig omdat aan beide zijden van

de Maas een afneerplek voor de veerpont moet komen. Aan de Neerse kant van de Maas komt die bij de nieuwe jachthaven. In Beesel komt die langs de Maas recht tegenover het restaurant Aan 't Veer.

De twee gemeenten zijn al enkele jaren in de weer om de veerdienst van de grond te krijgen. Via die verbinding willen zij de toeristische fietsroutes aan weerskanten van de Maas op elkaar laten aansluiten. In feite gaat het om een opnieuw in gebruik nemen van een veerdienst die al vanaf het begin van de vorige eeuw tot begin jaren zeventig werd onderhouden.



*De redactie
van de INFO
wenst
alle Ascloa-leden
Prettige Kerstdagen
en een fantastisch 2002*