

W.S.V. ASCLOA

W.S.V. "ASCLOA" SWALMEN-ASSELT – W.S.V. "ASCLOA" SWALMEN-ASSELT



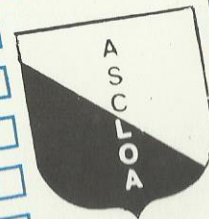
INFO

W.S.V. "ASCLOA" SWALMEN-ASSELT – W.S.V. "ASCLOA" SWALMEN-ASSELT



W.S.V. ASCLOA

INFO



ASCLOA - INFO

is een uitgave van
Watersport Vereniging „Ascloa”, Swalmen / Asselt
Opgericht: 26 oktober 1957
Lid K.N.W.V.

December 1989

5e jaargang nr. 2

Redactie

: M. Delveaux, E. v.Gool, N. Sap,
P.H. Schroer, W. Verlinden en B. van Wijnen.

Correspondentieadres

: W.S.V. ASCLOA
P.B. 9008, NL 6070 AA SWALMEN

Samenstelling bestuur W.S.V. „Ascloa”

Voorzitter

: A. Joosten
[Redacted]

Secretaris

: E. van Gool
[Redacted]

Penningmeester

: W. Kaldenhoven
[Redacted]

Ledenadministratie

: W. van Lieshout
[Redacted]

Technisch commissaris

: J. Hevnen
[Redacted]

Feest/clubhuis commissaris

: J. Peeters
[Redacted]

Algemeen commissaris

: H. Beek
[Redacted]

Coördinator

: R. Schlüter
[Redacted]

Telefoon Clubhuis

: 04740 - 3806

Telefoon Beheerder

: 04740 - 1984

Telefoon Havenmeester

: 04740 - 2085



Voorwoord

Met bijzonder veel genoegen heb ik dit seizoen naar onze jeugd gekeken tijdens de zeillessen op de zondagmorgen.

Voor wie de zeilsport na aan het hart ligt moet dit geboeid hebben.

Met bovenstaande wordt duidelijk dat een volhardend beleid succes brengt.

Als voorzitter ben ik dan ook bijzonder trots dat enkele enthousiaste leden het jeugdzeilen opnieuw van de grond hebben gekregen.

Toen ik in de eerste gesprekken met de jeugdcommissie bespeurde dat ik te maken had met mensen die van serieus aanpakken wisten, kwam voor mij het sein dat ik ook iets moest doen. Ik vond dat een vereniging met een eigen zeil-opleiding ook eigen materiaal moest hebben en binnen enkele weken hebben wij door een adoptieplan 5 Optimisten kunnen aanschaffen.

Bijzonder fijn is het als je mag beleven hoe gedreven en enthousiast een van onze oudste leden en tevens eerste voorzitter, de heer Sjra van Roy met de jeugd weet om te gaan.

Hier proef je echt wat verenigingsleven betekent en ik hoop dat dit een aansporing voor anderen mag zijn.

Stan en Peter Thomassen en hun instructeurs, en niet te vergeten de hulpvaardige ouders wens ik proficiat met dit succes.

Nu het jeugdzeilen een feit is, spreek ik de wens uit dat in het nieuwe seizoen een wedstrijdcommissie actief wordt, zodat oud en jong zich in het sportieve spel kunnen meten.

ASCLOA, een vereniging waar ieder een plaats heeft voor een ander, zou dat kunnen?

Ap Joosten, voorzitter.

In Memoriam

Op 16 juli j.l. is in de leeftijd van 73 jaar overleden

MEVROUW LIES GERAEDTS-POLMANS

Velen onder ons hebben haar gekend als een beminnelijke vrouw die zich nauw verbonden voelde met de watersport en Asselt.

Vijfentwintig jaar heeft zij het reilen en zeilen bij Ascloa van zeer nabij gevolgd, op een wijze die haar waardig was, nl. een warmte voor iedereen en toch gepaste afstandelijkheid.

Wij zullen Mevrouw Geraedts gedenken op een wijze die haar waardig was en wensen Sjra, dochter en verdere familie veel sterkte toe.

Ap Joosten, voorzitter.

Vorwort

Mit viel Freude habe ich dieser Saison unserer Jugend während der sonntäglichen Segelausbildung zugeschaut.

Den wahren Segelsporter muß dieses schon fasziniert haben.

Daraus wird auch klar, daß sich Ausdauer lohnt.

Als Vorsitzender bin ich denn auch besonders stolz darauf, daß einige begeisterte Mitglieder das Jugendsegeln wieder zum neuen Leben erweckt haben.

Schon bei den ersten Gesprächen mit der Jugendkommission spürte ich, daß man das ganze Unternehmen professionell anpacken wollte, für mich das Zeichen, auch etwas zu unternehmen. Ein Verein mit eigener Segelausbildung sollte auch eine eigene Ausrüstung haben. Und siehe da, innerhalb weniger Wochen konnten wir mit Hilfe eines "Adoptionsplans" kostenneutral 5 Optimisten anschaffen.

Besonders schön ist es erleben zu dürfen, wie begeistert, ja fast getrieben, einer unserer ältesten Mitglieder – gemeint ist unser 1. Vorsitzender Sjra van Roy – mit der Jugend umzugehen weiß.

Hier spürt man, was Vereinsleben bedeuten kann. Ich hoffe, daß dies ein Ansporn für andere sein wird.

Stan und Peter Thomassen – zusammen mit ihren Hilfslehrern natürlich – gratuliere ich daher für diesen Erfolg. Auch die Hilfsbereitschaft der Eltern sollte nicht vergessen werden.

Parallel zum Jugendsegeln wünsche ich mir für die nächste Saison eine aktive Regatta-Kommission, damit sich Jung und Alt auch sportlich messen können.

ASCLOA – ein Verein, in dem jeder Platz für den anderen hat, wäre das möglich?

Ap Joosten, Vorsitzender.

In Memoriam

Im Alter von 73 Jahren verstarb am 16. Juli 1989

FRAU LIES GERAEDTS-POLMANS

Viele Mitglieder kannten sie als eine liebenswerte Frau, die sich mit dem Wassersport und Asselt sehr nahe verbunden fühlte.

25 Jahre lang verfolgte sie die Entwicklungen in unserem Verein auf eine ihr typischen Weise mit Wärme, Offenheit und bescheidener Zurückhaltung.

Wir werden Frau Geraedts ein ehrendes Gedenken bewahren und wünsche Sjra, seiner Tochter und der Familie viel Kraft für die Zukunft.

Ap Joosten, Vorsitzender.

Notulen van de Ledenvergadering d.d. 29-9-1989

1. Opening

De eerste vergadering wordt geopend te 20.15 uur. Daar er dan nog niet genoeg stemgerechtigde leden aanwezig zijn wordt deze vergadering direkt hierna weer gesloten.

De aansluitende vergadering wordt geopend te 20.30 uur.

Aanwezig: 25 stemgerechtigde leden en 17 buitengewone leden.

Afwezig met voorafmelding: mw. Pilz-v.Elven en de heren J. Peeters, Th. Hillen, W. v.Lieshout, Sap, Krusberg, W. v.Kaldenhoven, J. Baghus en G. Vercoulen.

a) Aan het begin van deze vergadering herdenkt de voorzitter de overleden mw. Geraedts met enige woorden en een minuut stilte.

b) We kunnen terugzien op een goed zeilseizoen met veel activiteiten welke alle goed bezocht waren. Namens allen veel dank aan de organisatoren.

c) Ook het jeugdgebeuren was in zijn geheel een groot succes. Ook hier weer veel dank en lof voor de organisatoren, de instructeurs en de heer G. v.Roy, die als gedelegeerde namens het K.N.W.V. de examens heeft afgenomen en het theoretische gedeelte voor zijn rekening heeft genomen.

d) Nog een woord van dank aan de heer Meuleners die ondanks zijn ziekzijn het clubhuis draaiende heeft gehouden.

2. Mededelingen voorzitter en bestuursleden

a) **Herinrichting.** Tot op heden is er nog niets gebeurd. Tekeningen en bestekken zijn gereed doch gemeente was nog niet geheel ingelicht. Er vindt goed overleg plaats tussen Gemeente en Ascloa, wat heeft geleid tot het doorsturen van onze plannen aan de Provincie. Met Aqua Terra zijn gesprekken geweest, maar er zijn nog geen vastomlijnde plannen. Ook hier komt hernieuwd overleg. Belangrijk is dat er een toezegging van de Provincie is dat Ascloa niet eerder weg hoeft dan voordat zij een overeenkomst heeft met Aqua Terra. Dit waarborgt ons bestaansrecht. W.S.V. Thorn heeft als eerst een contract met Aqua Terra afgesloten tegen een tarief van f 20,- per m².

b) **Heymans.** Waar vorig jaar winterberging was is nu de zaak door Heymans omgeploegd. Het bestuur heeft hier aanmerkingen op gemaakt. De steigers komen achter het clubhuis te liggen en volgens Heymans kunnen er boten op het campingterrein gestald worden. Er is wel een soort monopoliepositie ontstaan, vandaar dat de vereniging zich sterk zal maken om in de toekomst een eigen winterberging te krijgen op het nieuwe terrein.

c) **Versturing/Inning contributie.** Dit is gedaan via een automatische incasso van de RABO-bank Swalmen. Er waren veel problemen en het heeft ook niet gewerkt. Het bestuur heeft zich meerdere malen bij de bank beklagd. Onze excuses voor het ondervonden ongemak. Volgend jaar gebeurt het uitschrijven van nota's weer in eigen beheer.

d) Nog een dringend verzoek van het secretariaat om alle wijzigingen door te geven aan Postbus 9008. U krijgt dan een nieuw inschrijfformulier.

e) De boten gaan op 7, 14 en 21 oktober uit het water. Op 28 oktober gaan de steigers eruit vanaf 8 uur, en op 4 november gaat de kraan weg en moeten ook alle boten van de grote steiger af zijn.

Het kranen op "eigen verzoek" gaat voorlopig niet zo gemakkelijk in verband met afwezigheid van J. Evers. Genoemde leden worden verzocht zonodig in te passen op de zaterdagen.

3. Notulen Jaarvergadering d.d. 17-2-1989

Deze worden vastgesteld zonder op- en/of aanmerkingen.

De heer P. Winter ziet graag een aktielijst bijgevoegd opdat niets vergeten kan worden. Hij doelt hierbij op het huishoudelijk reglement dat nog steeds niet in zijn bezit is. Het bestuur zal zich beraden, en wat het laatste betreft: alle reglementen worden thans up to date gemaakt en verschijnen volgend jaar gebundeld voor ieder lid.

4. In- en uitgaande stukken

Geen op- en/of aanmerkingen.

5. Aanne name nieuwe leden

Alle leden en jeugdleden, zoals omschreven op de agenda, worden aangenomen.

6. Omzetten lidmaatschap

Het bestuur legt dit geval aan de leden voor omdat zoiets volgens statuten en huishoudelijk reglement niet kan. Het betreft hier een uitzonderingsgeval voor een lid dat al lang lid is. De tendens na discussie is dit niet te doen daar het nooit bij één geval zal blijven en er dan ook geen sprake meer is van een uitzonderingsgeval. Men komt tot de conclusie mevrouw Klunter op de jaarvergadering voor te dragen als lid middels een versnelde aannameprocedure. De voorzitter zal het geheel bespreken met de heer Jahn.

Opmerking: Dit voorstel dient dus als niet uitgevoerd te worden beschouwd.

7. Rondvraag (de vragen en de antwoorden)

a) **De heer Joosten** deelt mee, dat de 5 Optimisten geschonken zijn door de gezamenlijke grindproducenten en aannemer v.d. Biggelaar.

b) **De heer Alberts** vraagt naar nieuwe singels aan de kraan. Hierin is inmiddels al voorzien. De huldiging van de heer Geraedts zal op 7 oktober zijn.

c) **De heer P.H. Schroer** meldt, dat er nog maar 3 personen overgebleven zijn bij de activiteiten commissie. Op 23 oktober komt dit ter sprake op het evaluatiegesprek. Hij heeft ook aanmerkingen op de contributienota die hij liever gespecificeerd zag. Het bestuur komt hieromtrent met nieuwe voorstellen.

d) **P. v.Zeventer** vraagt of de clubcentaurer nog van de club is. Dit is inderdaad nog zo, doch wij beraden ons over verkoop. De leden krijgen dit te horen en krijgen tevens de 1e kans op koop.

e) **Stan Thomassen** vraagt betere accommodatie om de bootjes te water te laten. Dit is ook iets voor het evaluatiegesprek.

f) **Mevrouw Mitleger-Colbers** haalt nog eens de moeilijkheden aan hoe op de steiger te komen bij hoog water. Het bestuur ziet om naar een roeiboot, tevens werkboot. Ook meldt zij overlast van vissers vanaf de oever. De voorzitter kan mededelen dat hun contract afloopt en via het Ministerie van Landbouw toch verlengd moet worden met de door de eigenaar gevraagde bijzondere bepaling dat er niet gevist mag worden tussen 1 april en 1 november. Dit is nog een zaak van onderhandelen.

g) **De heer Verkooyen** mist een tijdstip van kranen op zijn kaart. Als experiment is dit weggelaten daar toch niemand zich iets aantrekt van de tijd.

h) **Aan de heer Koenders** wordt uitgelegd hoe het zit met de winterstalling van boten en zomerstalling van trailers.

8. Sluiting

Om 21.45 uur wordt de vergadering gesloten.

BESLUITENLIJST

1. Notulen jaarvergadering d.d. 17-2-1989 worden goedgekeurd.
2. Aangenomen als lid: de heren H. v.d.Beuken, J. Cools, J. de Haart, P. Killaars, W. v.Thiel en A. Vriezen.
3. Aangenomen als jeugdlid: J. Gubbels, J. Hilken, M. v.Stralen en J. Thomassen.
4. Omzetten van lidmaatschap van de heer Jahn in mevrouw Klunter wordt niet uitgevoerd. Mevrouw Klunter mag aanvraag indienen voor lidmaatschap.
5. 9 oktober vergadering jeugdcommissie en 23 oktober vergadering activiteiten commissie samen met bestuur.

Ergebnisse der Mitgliederversammlung

Das Wichtigste aus der Mitgliederversammlung vom 29.9.1989 ist hier für die deutschen Mitglieder notiert, Einzelheiten können in der Niederschrift nachgesehen werden.

Anwesend waren 42, davon 25 stimmberechtigte Mitglieder. Die Versammlung gedachte der vor kurzem verstorbenen Frau Geraedts. Anschließend gab es einen kurzen Rückblick auf eine erfolgreiche Saison mit vielen gut besuchten Aktivitäten. Auch die Jugendarbeit war insgesamt ein großer Erfolg. Den Organisatoren und Mitwirkenden wurde herzlich gedankt, ebenso auch Wout Meuleners, der trotz seiner inzwischen überstandenen Krankheit das Clubhaus in Schwung hielt.

Bezüglich des neuen Yachthafens müssen noch weitere Absprachen mit der Gemeinde Swalmen geführt sowie Einigung mit Aqua Terra erzielt werden. Die Provinz hat dem Club das Bestandsrecht am alten Platz bestätigt bis zur Übereinkunft mit Aqua Terra. Damit es künftig keine Monopolstellung bei der Winterbergung mehr gibt, wird sich der Vorstand um eigene Winterbergeplätze im neuen Hafengelände bemühen.

Viele Probleme und Unannehmlichkeiten für die Mitglieder gab es mit dem automatischen Inkasso der Mitgliedsbeiträge und Umlagen durch die RABO-Bank Swalmen. Im nächsten Jahr macht der Club das wieder selbst.

Nochmals weist der Vorstand darauf hin, daß alle Änderungen (z.B. neue Boote oder Adressen) unbedingt gemeldet werden müssen an die Clubanschrift Postbus 9008, 6070 AA Swalmen.

Vom Sekretariat kommt dann ein entsprechendes Einschreibformular.

Als neue Mitglieder wurden angenommen die Herren v.d. Beuken, Cools, de Haart, Killaars, v.Thiel und Vriezen sowie die Jugendlichen Gubbels, Hilken, v.Stralen und Thomassen.

RFS

Jeugdzeilen 1989



DE OPTIMISTEN.

Daar dreeven een stuk of tien,
optimisten, zonder te zien.
En een rode motenboot, ^{optimist} muts
Maar het regende dat het goot.
Eerst om de ene boeien dan om de ander,
En ze holsten en bolsten tegen elkander.
Eentje sloeg er ineens om,
O, wat ging dat toch stom.
Hy was daar aan het zwemmen,
En toen moesten alle andere remmen.
Daar ging er eentje over slay,
En opeens een slay.
Hij of zij kreeg de yiek tegen de kop,
O, wat is dat een mop !!!



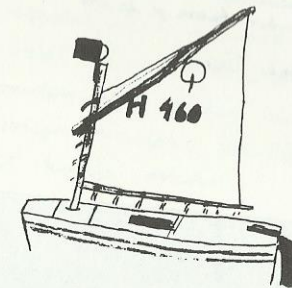
Kelly Genaedts.



Is dit nu een "optimist"?
15 mei 1989, Tweede Pinksterdag, begin van het Jeugdzeilen.

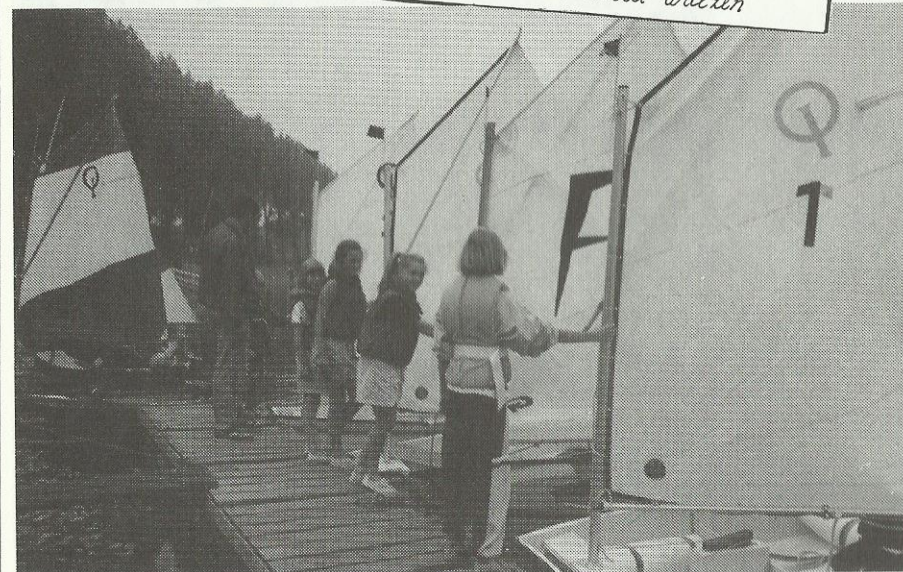
ZEILEN

Heerlyk zeilen op de plas,
ik wou dat ik er vaker was.
Het reultje bult in de wind.
ik map niet dat een ander dat niet fyn vindt.
Lekker zeilen met de boot,
Al nym we nog niet zo groot.



Ons bootje.
heel batootje

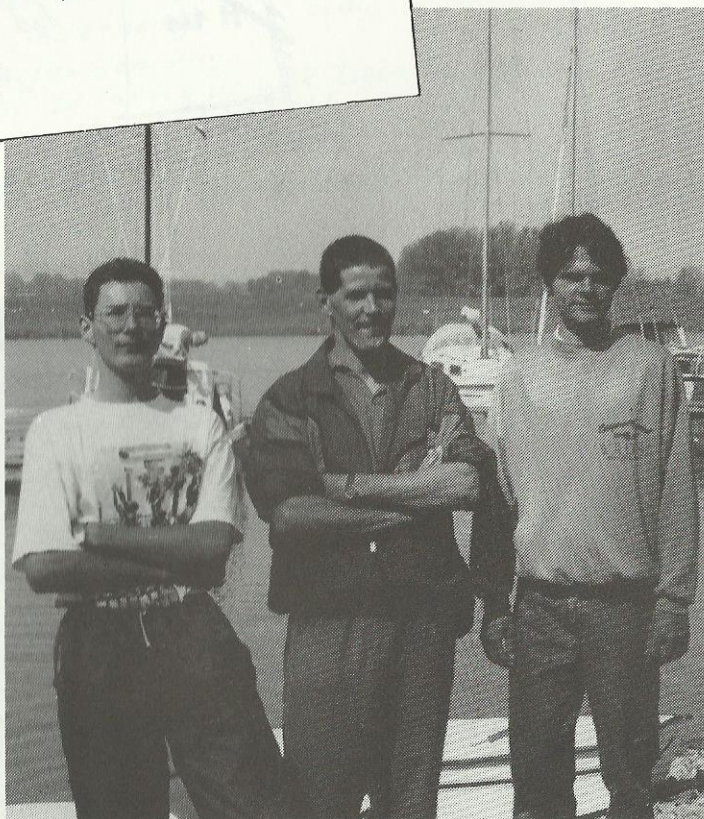
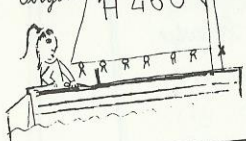
Paulette Vrienen



de "sailing girls",
Klaar voor de start!!

ZEILLES

Ik heb heel veel plezier gehad met zeilen.
In het begin deed ik bijna alle kinderen met alleen in
een optimist en nu allemaal.
Vaak onder de les maakten we er een wedstrijd van.
Als afsluiting was een leuke wedstrijd om te zeilen.
En soms rat je vast op de randlanken. Dan was het soms
een hele klus als het roer ook vast rat.
Om de vragen te beantwoorden moet je een aan de kant
een houten haantje roeien.
Verschillende haantjes en eind gelopen en waren over
prikkeldraden geklommen wat helemaal niet nodig was.
Omdat het haantje voor de boot stond!
De opdrachten waren leuk en soms moet je het adverteer
onder het gras roeien. Hier en Roger in de motor
loos aan het kant roeien. Hier en Roger in de motor
boot. Aan de binnenkant natuurlijk en niet links of
rechts. Maar met goed nadenken kwam je er wel.
Volgend jaar komen we weer. Ymke Vrienen.

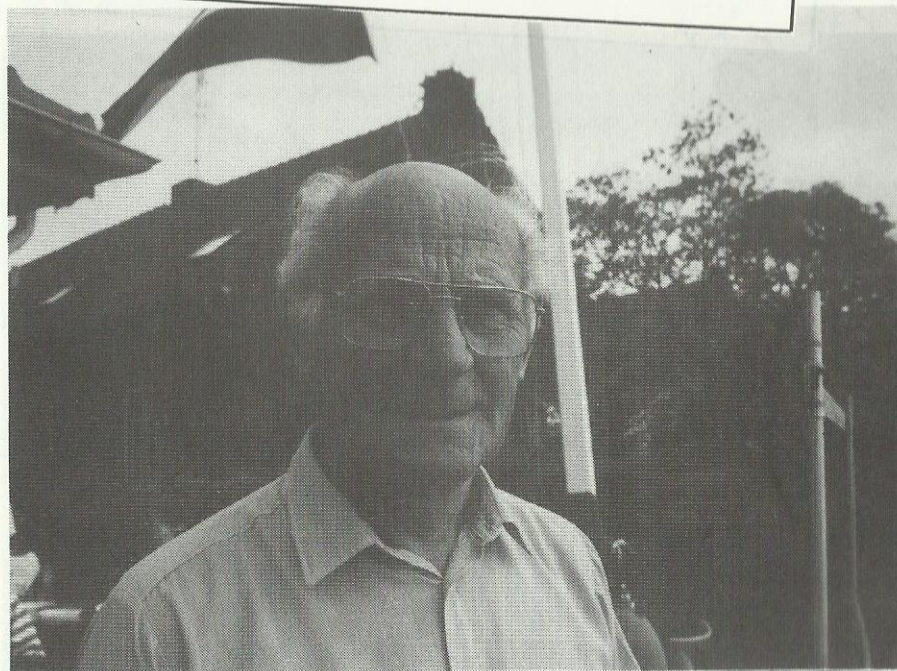


Succesvol team:
Instrukteur Hay van Dijk
samen met Roger van Son en René Heijnen.

DE OPTIMIST

Een Optimist is iemand die
altijd alles ziet zitten, dat
 zegt mijn vader.
Hij kan het weten, want hij is
een Optimist.
Maar met een Optimist kun je
ook zeilen, dat heb ik geleerd op
de zeilles van onze club.
Met mijn vader kun je ook zeilen,
maar dan wel in een andere boot.
Anders zouden wij zeker rinken.
En, zegt mijn vader, Optimisten
gaan nooit kopje onder.

Rob Verlinden

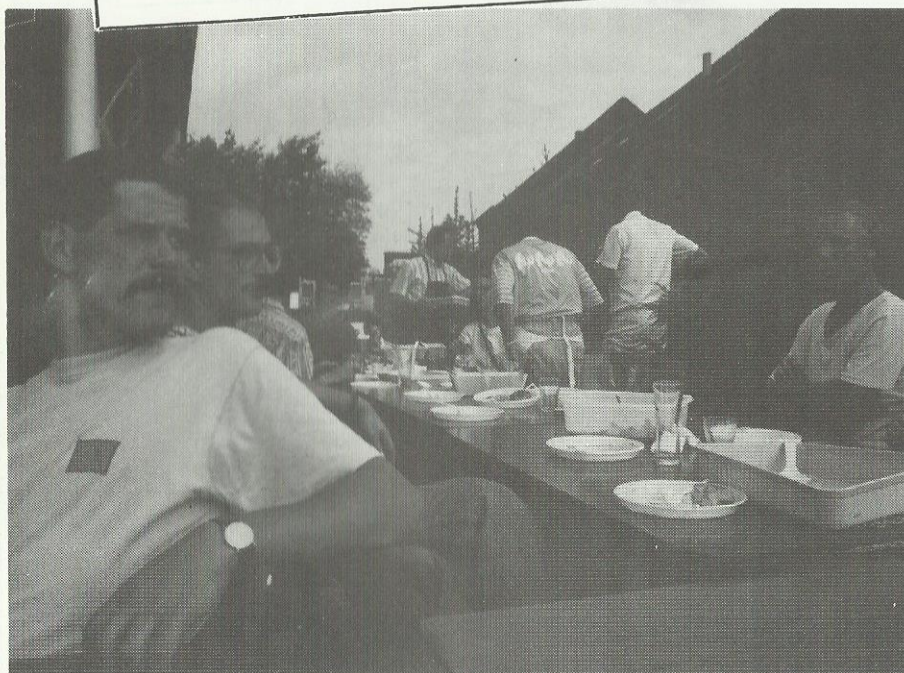
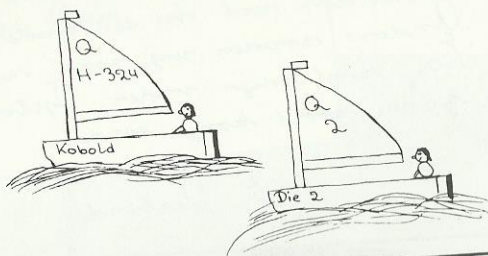


Mede dank zij onze "optimistische" oud-voorzitter Sjra van Roy, een landelijk erkend
jeugdzeil-diploma voor 12 kinderen van onze vereniging.



Den ersten Segelkursus vom Segelverein Jherla hat mir mein Bruder Philipp und mir viel Spaß und Freude bereitet. Ich möchte mich bei allen Segellehrern und Betreuern für die schönen Stunden bedanken. Gerne soll Philipp und ich, daß wir am ersten Segeltag in Roermond teilnehmen dürfen und den ersten Segelkursus gemacht haben. Wie freuen uns jetzt schon auf das nächste Jahr.

Dominique und Philipp



Tot slot... Stans heerlijke barbecue!

Privatisering Maasplassen in Limburg in volle gang

18 Mei j.l. presenteerde Aqua Terra tijdens een pers- en inlichtingendag met rondvaart haar plannen voor de inrichting van de Maasplassen.

In de "Privatiseringsovereenkomst" d.d. 12 maart 1986 tussen de Provincie Limburg en de N.V. Aqua Terra is een **investeringsplan** voorzien, dat Aqua Terra verplicht het door haar (voor f 6,5 miljoen) in eigendom verworven Midden Limburgse Maasplassengebied verder te ontwikkelen ten gunste van de regionale economie, de werkgelegenheid en de toeristisch-recreatieve betekenis van de streek.

Het overeengekomen investeringsschema, in opdracht van de Provincie periodiek gecontroleerd door Grondmij, wordt door Aqua Terra zo nauwkeurig mogelijk nagekomen. Grondmij kan dan ook accoord gaan met de investeringen in 1986/1987 groot 5,7 miljoen gulden en in 1988 groot 2,3 miljoen gulden.

Het totaalbedrag aan investeringen zal ultimo 1993 een bedrag van 34,9 miljoen gulden omvatten voor het Midden Limburgse Plassengebied. Het Midden Limburgse Plassengebied strekt zich uit van Beesel tot Stevensweert en omvat ongeveer 3000 ha., waarvan ongeveer 200 ha. water is en 1000 ha. land met 125 km oever.

De 1000 ha. land wordt als volgt verdeeld:

250 ha. recreatieterreinen,
250 ha. landbouwgebieden,
500 ha. natuurgebied,

125 km oever wordt als volgt verdeeld:

Zandstrand 3 km,
Recreatieoever 4 km,
Surfoever 9 km,
Visoever 12 km,
Aanlegoever 7 km,
Natuuroever 45 km,
Bestorte oever 45 km.



"Maasplassen"

De basisinrichting van deze gebieden wordt geheel betaald uit de grindopdrachten, welke de grindproducenten storten in een fonds, en is begroot op 220 miljoen gulden.

De grindproducenten zijn eigenaar van het te ontgrinden gebied, dat zij na de ontgrinding overdragen aan de Provincie. De Provincie draagt op haar beurt weer over aan de N.V. Aqua Terra.

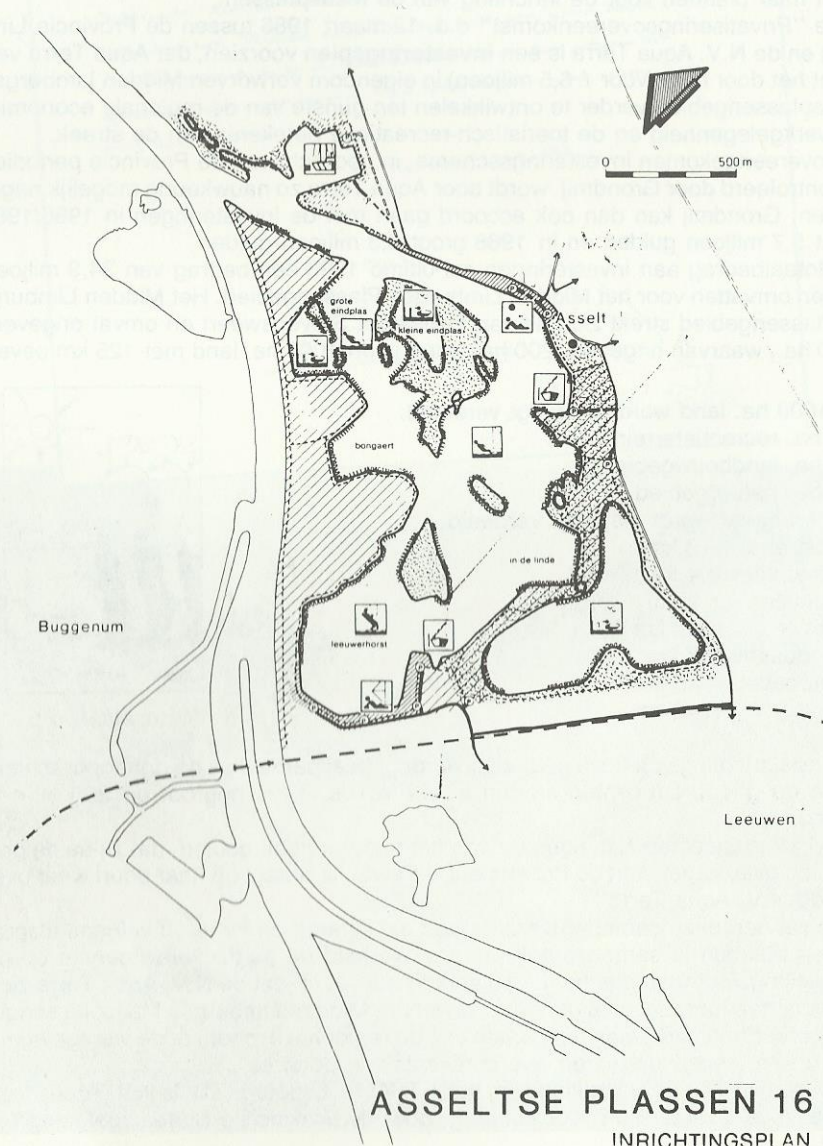
Deze zal dan deze gebieden verder gaan exploiteren en beheren volgens afspraken en plannen in samenspraak met de overheid en particulieren gericht op de doelstelling voornoemd in het begin van dit artikel, nl. dat de N.V. Aqua Terra zich verplicht het door haar in eigendom verworven Midden Limburgse Maasplassengebied verder te ontwikkelen ten gunste van de regionale economie, de werkgelegenheid en de toeristisch-recreatieve betekenis van de streek.

Deze doelstelling is vastgelegd in het "TROP" Limburg. Dit is het Toeristisch Recreatieve Overall Plan voor Limburg, door de Provinciale Staten vastgelegd in 1982.

De functie en herinrichting van de Maasplassen zijn streekgebonden met de volgende kenmerken:

Stedelijk: dit zijn de gebieden bij Roermond zoals "De Weerd" en de Zuidplas "Hatenboer". In deze gebieden zal het meest geïnvesteerd worden door Aqua Terra.

Dan komen de gebieden rondom de dorpen Herten, Ool en Merum.



Ein Abenteuer in Asselt

Nach fast zwanzigjähriger Wassersporterfahrung als Paddeler und Jollensegler wurde ich 1964 in Asselt stolzer Eigner einer Wibo Baujahr 1939.

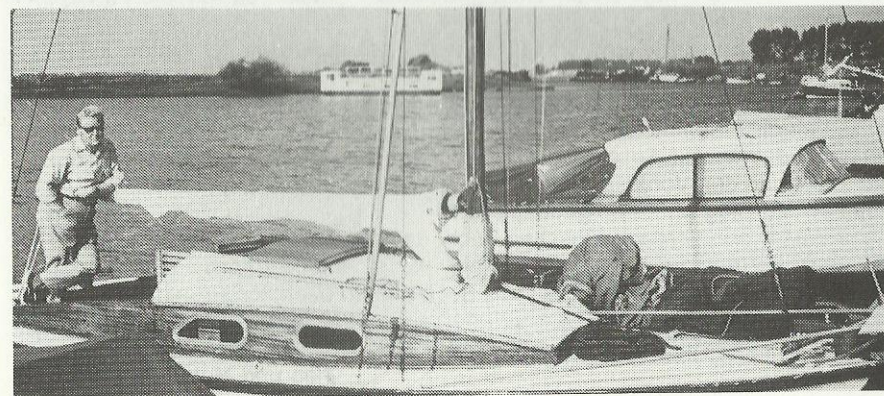
Ein schnittiges Boot mit Stahlrumpf und Mahagonie-aufbauten. Die Segel waren aus Baumwolle mit vielen Flickern und Flecken. Was soll's! Ich hatte mir für relativ wenig Geld einen langersehnten Wunsch erfüllt. Mit einem segelerfahrenen Freund zusammen wurde der erste Segeltag zu einem nicht erwarteten Abenteuer. Wir verließen unter Motor (Johnson 5,5) den Jan Schepers-Steg rückwärts und saßen nach nur einer Bootslänge prompt auf Schiet. Mit einiger Mühe und guten Ratschlägen anderer Skipper kamen wir frei. Nun hieß es 'Segel setzen'. Bei einer sanften Brise aus SW (typisch) segelten wir durch den damals noch viel schmalen Schlauch um freieres Wasser zu erreichen. Ohne Wende allerdings nicht möglich. 'Klar zur Wende!' Ruder legen. Nichts! Keine Reaktion. Die Jollenbucht war schon bedrohlich nahe, Fock back! Na, endlich kam meine Wibo zur Besinnung. Die nächste Wende klappte mit diesem Rezept schon etwas besser. Abfallen Richtung Koffie-Bay. Ein leichter Ruck, nichts geht mehr. Wir schauten uns erstaunt an. Wir saßen schon wieder auf Schiet. Segel bergen, Motor starten und Boot krängen. Es klappte, wir kamen frei. Jetzt aber zurück zum Steiger.

Zufrieden konnten wir weder mit der Wibo noch mit uns sein. Es kam allerdings noch viel dicker! Ich kroch in die niedrige Kajüte um Bier zu holen und stand knöcheltief im Wasser. Nach anheben der Bodenbretter sah ich das Maleur. Wasser sprudelte unter dem Mastfuß hervor.

Nur keine Panik – Ruhe – Ruhe – Ruhe – überlegen. Motor starten, Leinen los, zum Ufer fahren und auf Grund setzen. Mast legen, Mastfuß ziehen, alle Bodenbretter, teilweise verschraubt, ausbauen. Der Mastfuß hatte in vielen Jahren richtige Arbeit geleistet und das Bodenblech vor dem Kiel porös gescheuert. Mir fiel ein, daß es einen sogenannten naßbindenden Zement gibt. Rüberrudern zum Auto, ab nach Roermond. Im Eisenwarengeschäft am Markt bekam ich tatsächlich diesen Zement. Zurück zum Boot, Zement nach vorherigem Lenzen auf die Wunde schütten. Es klappte und wurde einigermaßen dicht. Zum Glück fand ich an Bord eine 5mm dicke Gummiplatte. Diese legten wir unter den Mastfuß und bekamen den Dampfer vorerst dicht.

Segeln ist schon ein Abenteuer, auch in Asselt.

-oer



Asselt, 16 oktober 1989

Beste Watersporters van ASCLOA

Ook wij, Thea en Huub (Havenmeesters) maken van deze Info gebruik om een woordje tot jullie te richten.

Ons eerste seizoen zit erop, en wat voor een seizoen. De weergoden waren ons, dus ook jullie, goed gezind.

Dat, maar ook de medewerking en goede raad die wij, als nieuwelingen binnen de vereniging, van jullie mochten ontvangen, hebben het werk als havenmeester voor ons tot een leuke job gemaakt.

Wij hopen dan ook dat wij dit op deze manier nog vele jaren kunnen en mogen doen.

Ook gaat onze dank uit naar het Bestuur en met name naar Jo Heynen, die ons de fijne kneepjes met betrekking tot de werkzaamheden aan en rondom de steigers, voortreffelijk heeft bijgebracht.

Beste watersporters, wij wensen jullie net zo'n mooie winter als de voorbije zomer, en wie weet schaatsen wij elkaar eens in de winter voorbij, al is het misschien op een scheve schaats!!!

Wij hopen jullie allen volgend jaar weer op het Asseltse vaarwater te mogen begroeten.

Thea en Huub van Avesaath,
René, de kleine Havenmeester en
natuurlijk ook Paul en Margo.

Liebe Wassersportler von ASCLOA!

Auch wir – Eure Hafenmeister Thea und Huub – wollen dieses Info für ein paar Gedanken nutzen.

Unsere erste Saison – und was für eine – liegt schon wieder hinter uns.

Die Wettergötter meinten es gut mit uns, also auch mit Euch.

Diese Tatsache, aber auch Eure Mitarbeit und der gute Rat sorgten dafür, daß uns die Arbeit als Hafenmeister sehr viel Freude gemacht hat.

Ich hoffe, daß wir auf diese Art noch viele Jahre weiter zusammen arbeiten dürfen.

Dank auch an den Vorstand, besonders an Jo Heynen, der uns die Feinheiten der Arbeiten am Steg prima beigebracht hat.

Liebe Wassersportler, wir wünschen Euch, daß der Winter genauso schön wird wie der vergangene Sommer und wer weiß, vielleicht begegnen wir uns noch auf Schlittschuhen. Ansonsten hoffen wir, Euch alle im nächsten Frühling im Asselter Fahrwasser wieder begrüßen zu dürfen.

Thea und Huub van Avesaath.

Pinksteren 1989

Al vele jaren was er een Pinkster-oriëntatietoelt op de Asseltse plassen. Dit jaar is men er eens vanaf gestapt en is er een Pinkster-Frühschoppen voor in de plaats gekomen. Het geheel speelde zich af rondom het clubhuis en voor de muziek zorgde de Prinsenkapel van de Boukoul.

Veel schepen waren voor anker gegaan voor het clubhuis en in een heerlijk zonnetje kon men genieten van de prachtige muziek.

Ook gaf het sinds vele jaren weer eens een drankenservice op de muur en op de trappen, met dit verschil dat het nu selfservice was.

Aan het eind van het Frühschoppen voer de boeier van Jo Rovers met de hele kapel nog eens langs de voor anker liggende jachten met een afscheidsmuziekje. 's Avonds werd er een barbecue gehouden rondom het clubhuis waar velen nog met plezier aan terugdenken.

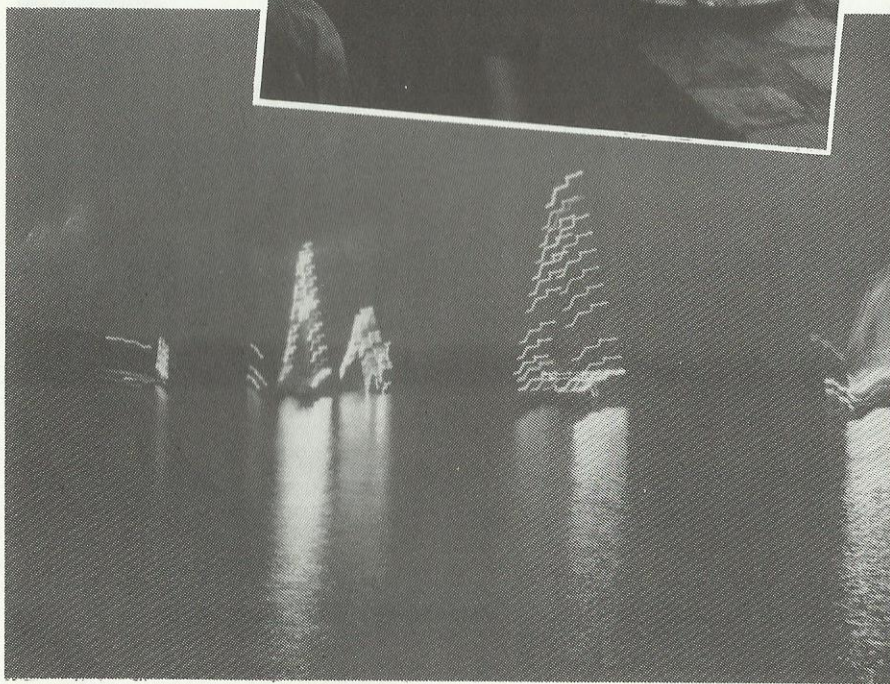
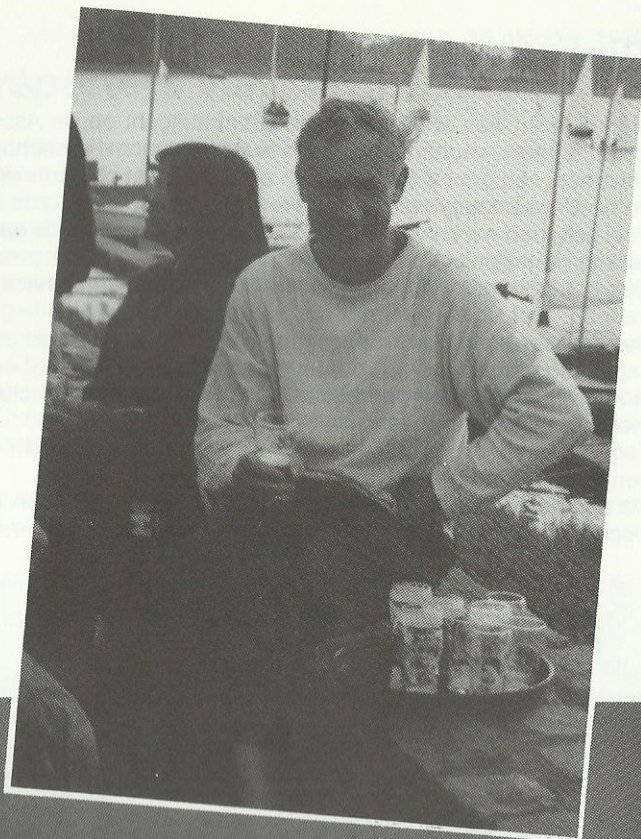
Tegen donker zagen we vele jachten die prachtig verlicht langsvoeren, hetgeen een imponerend gezicht was vanaf de oever.

De deelnemende jachten kregen dan ook een hartelijk en welgemeend applaus. Deze creativiteit zullen we volgend jaar graag nog weer eens terugzien.



Geen "Prince" maar Prinsenkapel

"Wallstreet
selfservice"



GROTE PRIJS van Asselt 1989

Die regattabegeisterten Segler von Asselt hatten am 10.6.1989 ihren grossen Tag. Leider war sehr wenig Wind. Trotzdem war die Teilnehmerzahl erstaunlich hoch. Gestartet wurde in drei Klassen und zwar:

1. Klasse = Kajütboote bis 8,5 m Länge
2. Klasse = Kajütboote über 8,5 m Länge
3. Klasse offene Kielboote: Yngling, Randmeer, 16 qm. BM, Kielzugvogel

Hier die Ergebnisse der einzelnen Klassen.

bis 8,5 m Lg	1. "WESTWIND"	Till Nagels	77'08 Min.
	2. "SHANTY"	Eng. Effertz	78'05 Min.
	3. "SMERALDA"	G. Grünast	79'57 Min.
über 8,5 m	1. "SONJA"	F. Fiedling	73'50 Min.
	2. "LIBRA"	M. Schmeltzer	74'55 Min.
	3. "CUNEUS"	D. Keil	74'57 Min.
offene Boote	1. "DAME BLANCHE"	R. Heynen	61'18 Min.
	2. "EPSYLON"	M. Wüsten	64'32 Min.
	3. "CHAMPAGNE"	G. Hamacher	64'32 Min.
	4. "WILLWOOD"	W. Schummers	67'08 Min.

Die Regattaleitung ehrte bei der Siegerehrung abends in Clubhaus ganz besonders den Zeitschnellsten über alle Klassen. Der Champion 1989 wurde mit einer Flagge ausgezeichnet. Champion wurde die Ynglingbesatzung "DAME BLANCHE" Gebrüder Heynen.

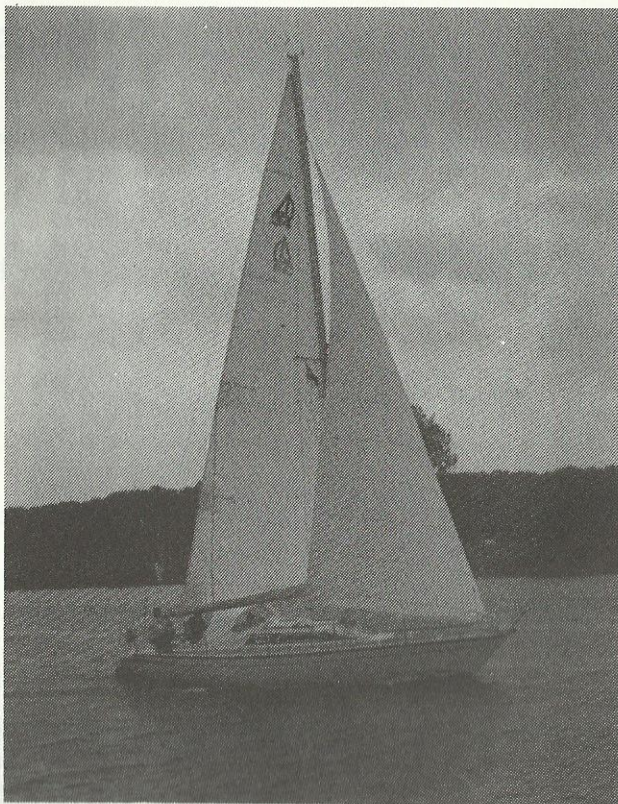
Überraschend für die Regattateilnehmer war, daß nicht nur die drei Klassenbesten Preise erhielten, nein, jeder Teilnehmer bekam ein Los und hierfür einen wertvollen Gewinn. Entsprechend gut war danach auch die Stimmung bei Unterhaltung und Tanz.

Trotz wenig Wind wurde die gesamte Veranstaltung zu einem vollen Erfolg.

Family-Race

am

16.9.1989



Die in diesem Jahr mit einem neuen Namen ausgestattete "Schnaps-Regatta" war durch die stattliche Zahl der gestarteten Schiffe – 34 Teilnehmer – ein voller Erfolg.

Ausnahmsweise hatten wir an diesem Tag einen prächtigen Südwind mit 3-5 bft. Durch die enorme Startgeschwindigkeit der Segler bedingt, gab es für das Zielschiff das Problem, die Zielposition rechtzeitig zu erreichen.

Der Zieldurchlauf der ersten drei Schiffe wie folgt:

1. "CUNEUS" Dieter Keil
2. "YATZY" Ernst van Gehlen
3. "SONJA" Franz Fiedling

Den Pudelpreis erhielt "VROUWE NEELTJE" mit Nelly und Nes Reijnders. Die abendliche Preisverteilung fand in fröhlicher Runde in Clubhaus statt. Der Wettfahrtleiter Horst Mitleger wünschte Mast- und Schotbruch mit dem Wunsch verbunden, daß 1990 die Teilnahme wie 1989 ausfallen werden.

-oer-

Clubfeest oktober 1989

Als je aan de leden vraagt: Hoe vonden jullie het clubfeest op 7 oktober? Dan hoor je veel positieve reacties. Gelukkig maar, want zoals het voorheen was, kon het niet doorgaan.

Het was gezellig druk in het clubhuis met 110 personen voor de koude schotel en nog wat belangstellenden. Ook voor de jubilarissen, die nu in "eigen huis" geëerd werden, was het bijzonder leuk om zo massaal in de belangstelling te staan. Op deze avond werd ook de heer Geraedts in het zonnetje gezet en werd hem zijn afscheidscadeau aangeboden. Groot was de verrassing toen de voorzitter kon mededelen dat hij erelid van de vereniging was geworden. Dit omdat hij vele verdiensten heeft gehad voor de club en de leden.

Ook een nieuwtje was de tombola. Er was gezorgd voor vele nautische en andere prijzen en velen van ons zijn met zo'n prijs naar huis gegaan.

Al met al een geslaagde en gezellige avond.

Nu we alle grote evenementen gehad hebben rest ons nog te zeggen:

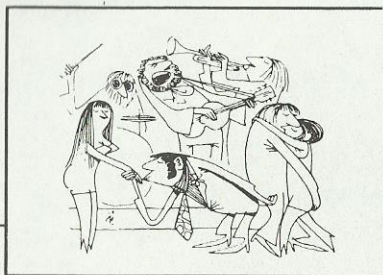
HARTELIJK DANK AKTIVITEITENCOMMISSIE!!



Erelid oud-havenmeester Sjra Geraedts



25 jaar actief voor onze vereniging:
Gert Mauritz, Leny Schmitz
tevens: Marij Pilz-van Elven, Jo Baghus, Peter Heypke en Jac Verlinden.



Noteren in de oude agenda:

Zondag 10 december: Kienen voor vette prijzen.

Noteren in de nieuwe agenda:

Zondag 7 januari 1990: Nieuwjaarsborrel in het clubhuis.

Bisher geplante Projekte

220 Millionen Gulden für Rekultivierung

Hier eine kurze Übersicht über die für die nächsten zehn Jahre beabsichtigten Projekte im Maasseengebiet: Rekultivierung der Kiesgruben (220 Millionen bis 1994), Maasuferpromenade, Roermond (2 380 Wohnungen, 275 Millionen), Hotelneubau am Nord-See (Roermond-De Weerd), Kop van Hatenoer, Roermond (50 Ferienwohnungen), Kop van Hatenoer, Roermond (50 Mietferienwohnungen beim Campingplatz, Yachthafen, Bootsverleih), 160 Appartements mit Hafen am Süd-See, Campotel „het Oolderhuuske“, Yachthafen, Campingplatz, Hotel, Appartements, Ferienhäuschen, Bootsverleih, Freizeitanlagen.

Feriedorf, Stevensweert (200 Bungalows), Feriedorf, Heel (Center-Park ähnlich), ruhiger Bungalowpark für gehobene Ansprüche (Thorn).

Der Anschluß an die A 52 scheint allein wichtig

Niederländer sind sich bisher noch sehr uneins

NIEDERKRÜCHTEN. Die niederländischen Stellen, die sich mit dem Fernstraßenbau beschäftigen, sind sich offenbar weiterhin uneins über die Bedeutung der A 52/A 68. Nur wenige Tage, nachdem bekannt wurde, daß das Verkehrsministerium in Den Haag Kontakte zu deutschen Behörden aufnehmen will, um mehr über die A 52 zu erfahren, setzte ein Fachgremium in der Provinz Limburg die Bedeutung einer Fortführung der deutschen Autobahn auf limburgischem Gebiet wieder stark herab.

In Mittellimburg dringt man längst auf eine leistungsfähige Ost-West-Autobahn, die von der Grenze aus nahtlos nach Weert und ans niederländische Autobahnnetz geführt werden soll. Gespräche darüber will man wohl auch jetzt von Den Haag aus beginnen. Doch ein Fachgremium der Provinz Limburg, das infrastrukturelle Plannungen begleitet, drehte die Schraube erst einmal wieder zu-

rück: die Nord-Süd-Autobahn von Maasbracht über Roermond und Venlo nach Boxmeer im Norden genieße höchste Priorität (es handelt sich um die R 73). Mittellimburg müsse von rund 40 Investitionsprojekten, die kürzlich vorgestellt wurden, etwa 30 wieder zurückstellen. Kommentar einer Zeitung: „Mittellimburg nimmt zuviel Heu auf die Gabel“. Zu diesen Projekten gehört auch die Fortführung der A 52 von der Grenze aus nach Roermond und die Schließung eines Teilstückes bei Kelpen.

Wichtig erscheint nur die Fortführung der A 52 von der Grenze aus bis Roermond. Dort könne man eventuell die neue R 73 nutzen, um die Autobahn (sie hat auf niederländischer Seite die Nummer 68) komplett einzurichten. Im Ansehen der Niederländer scheint die deutsche Autobahn nicht zuletzt deswegen gesunken zu sein, weil es noch zuviele Lücken und nicht sehr leistungsfähige Teilstrecken gibt (offenbar ist damit das Teilstück vor der Grenze gemeint).

Limburgse jachthavens herbergen 4.038 boten

90% bootbezitters gebruikt water als toilet

MAASBRACHT – Negentig procent van de boten die in de Limburgse jachthavens liggen, beschikt nog altijd over een milieu-onvriendelijk onderwatertoilet.

Dat wil zeggen dat de 'bewoners' van die boten de Maas of de grindgaten, waarin die jachthavens zijn gevestigd, nog altijd als open riool gebruiken. De overige 10 procent maakt gebruik van chemische toiletten die wel op een milieuvriendelijke wijze worden gelegeed in wc's die op de rioleling zijn aangesloten. In die Limburgse havens la-

gen begin juni van dit jaar in totaal 4.038 boten. Dit is gebleken bij een onderzoek dat is ingesteld door de Rijkspolitie te Water.

Bij die controles is ondermeer bekeken of de boten voldoende waren beveiligd tegen diefstal en voldeden aan de registratie- en inrichtingseisen.

Volgens W. van Horen,

waarnemend commandant van de Rijkspolitie te Water in Maasbracht wordt het de hoogste tijd dat er in de jachthavens en wellicht ook elders langs de Maasplassen meer goede toiletvoorzieningen komen. Volgens hem gaat de Limburgse waterrecreant in algemeen redelijk goed om met het milieu. Tijdens de afgelopen vakantieperiode lagen de Middenlimburgse grindgaten echter overvol met voornamelijk buitenlandse motorjachten waarvan de bemanning het huisvuil vaak op de dijken langs het water dumpte bij gebrek aan huisvuilcontainers.

Van Horen vindt het voorlopig nog een taak van de gemeenten om hiertegen maatregelen te nemen. In de naaste toekomst als de plussen heringericht zijn, is het de verantwoordelijkheid van de eigenaar Aqua Terra.

de Limburgse

Gediplomeerde zeiljeugd in Swalmen



Foto: PETER WIMMERS

*In het clubhuis van WSV Assel-Swalmen hebben 12 kinderen in de leeftijd van 7 tot 13 jaar het afgelopen weekeinde een landelijk erkend jeugd-zeil-diploma (J.Z.D.) ontvangen.

De vereniging Assel-Swalmen startte in mei met zeillessen in optimist-boten en laat alleen leden en kinderen van leden tot de nieuwe opleiding toe. De geslaagden zijn:

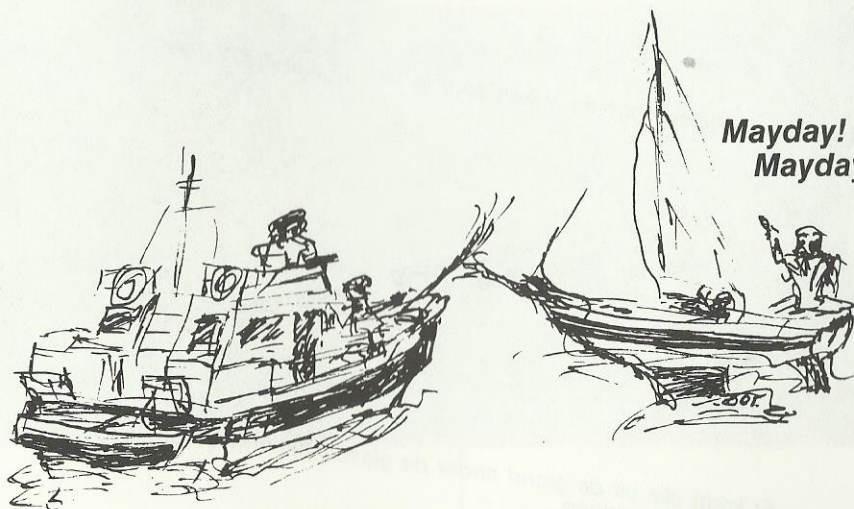
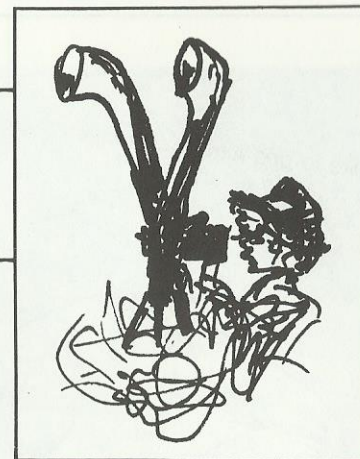
Rob Verlinden, Sefke Hendrickx, Guido Pieling, Paul Hauwinkels, Aram Joosten, Michiel Thomassen, Paul van Avesaath, Phillip Hammans, Daniel Keri, Kelly Geraedts, Dominique Hammans en

Corsten Bensch. OP DE FOTO: de gediplomeerde zeiljeugd omringd door de overige jeugdleden van Assel-Swalmen.

Periscoop

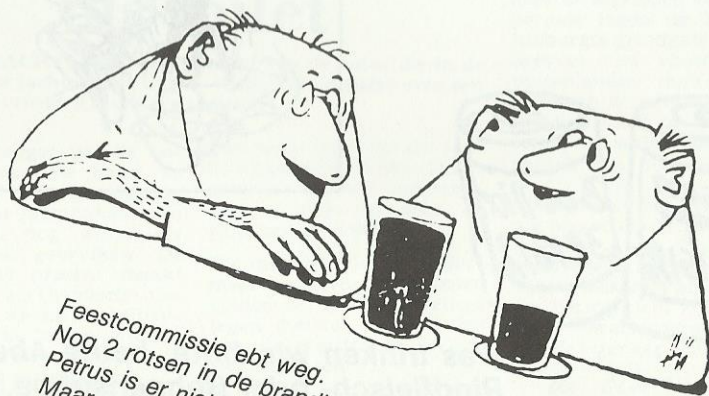


Was trinken wir, bitte, heute Abend?
Rindfleisch- oder Bohnensuppe, alles hochprozentig!



Schleppleinenbruch
Christina immer noch hoch oben drauf!

Reneeke in gedachten verzonken, vergat dat het steiger smaller werd!!!!
Plons..... en klaarwakker!

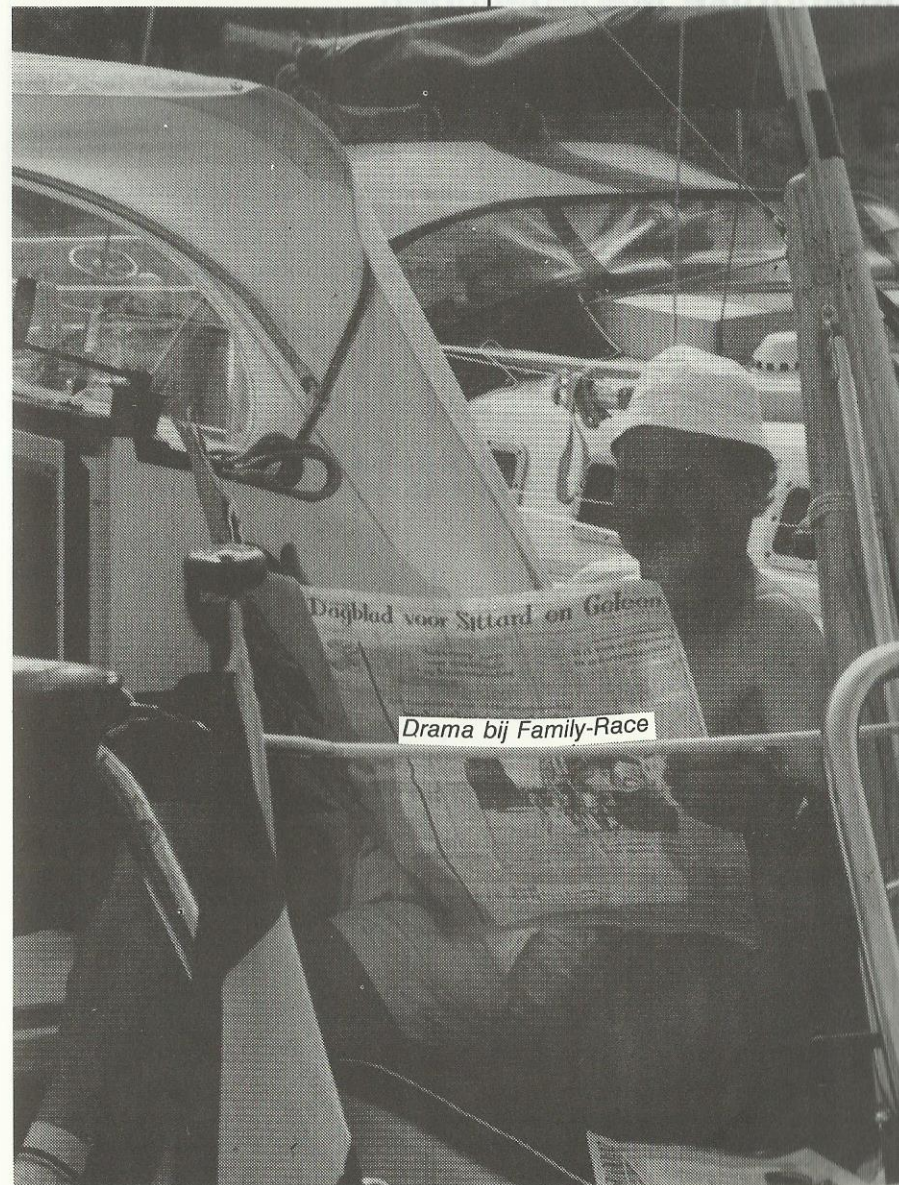


Feestcommissie ebt weg.
Nog 2 rotsen in de branding.
Petrus is er niet bij, Paulus wel.
Maar... die slaapt dan ook 's middags!

Wist U dat inhalers moeten wijken voor te vroege starters??????

Wie slaapt er altijd Zaterdag- en Zondagmiddag?
Zet in ieder geval de fles van tafel --
Ziet beter uit!!

Er komt olie uit de grond onder de glascontainer..... of toch uit de
glascontainer?????



Drama bij Family-Race

Wedstrijdverslag "ASCLOA"

Belangrijke Mededelingen

Mutaties moet U uiterlijk vóór 1 januari 1990 schriftelijk mededelen aan het Bestuur, t.a.v. de Secretaris.

Daarna kunnen geen mutaties meer worden verwerkt en dient U te betalen zoals U in 1989 stond ingeschreven.

Het Bestuur houdt hieraan strikt de hand en er zal niet van afgeweken worden.

Het zal U opgevallen zijn dat de boten door de jaren heen veel groter zijn geworden.

De clubwimpels zijn hetzelfde gebleven waardoor ze bijna niet meer te zien zijn als ze voorgehesen zijn in de mast.

Wij hebben nu nieuwe clubvlaggen besteld in de afmeting 30 x 50 cm en in de vormgeving zoals de wimpels d.w.z. wit/blauw met het scheepje en de naam Ascloa.

In het voorjaar zijn deze voorradig bij de secretaris en/of in het clubhuis.

Voor f 12,50 kunt U de trotse bezitter worden van deze nieuwe clubvlag.

namens het Bestuur
de Secretaris

