

## In dit nummer

- Woord van de voorzitter
- Notulen ALV
- W.S.V. Ascloa op koers
- Schrijvers gezocht
- Meine Meinung
- Amsterdam-Stckholm- Fehmarn:
- Wedstrijszeilen 2002:een gezellige bezichheid!



# W.S.V. Ascloa



## Info

## ASCLOA-INFO

*is een uitgave van*  
Watersport Vereniging 'Ascloa', Swalmen / Asselt  
Opgericht 26 oktober 1957  
Lid K.N.M.V.

December 2002 ■ 18e jaargang , nr. 2

### Redactie

R. Schlüter ■ G. Huygen ■ R. Nelissen  
N. Sap ■ W. Verlinden

### Correspondentie-adres

W.S.V. Ascloa - Postbus 9008 - NL 6070 AA Swalmen  
(kopij inleveren bij de redactieleden *Wiel Verlinden* of *Ron Schlüter*)  
■ Email: [wiel.verlinden@gmx.net](mailto:wiel.verlinden@gmx.net)

## SAMENSTELLING BESTUUR W.S.V. 'ASCLOA'

### Voorzitter

H. Platzbeecker,

### Secretaris

vacature

### Penningmeester

Thom Smeets,

**Technisch commissaris**

Peter Thomasser

**Technische zaken**

Hans Breuer,

**Vice-voorzitter en clubhuis-commissaris**

Leon Dujardin

**Activiteitencommissie**

Robert Nelissen.

**Jeugd- en wedstrijd zaken**

Gert-Jan Marsman,

**Algemeen commissaris**

L. Slijpen,

**Clubhuis**

Telefoon 0475 - 503806

**Havenmeester**

W. van Brenk

**Kraanmachinist**

E. Reyners

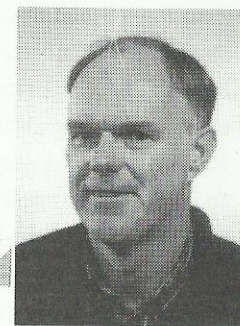
**Voorwoord van de voorzitter**

“Men heeft veel ontzag voor het bestuur” denk je dan. Langs allerlei omwegen krijg ik signalen, dat onze leden met een grote boot zich geweldig ongerust maken over het kraangebeuren. Allereerst vraagt men zich af, of dat nu wel klopt. Dat van die veiligheidsnormen die ervoor zorgen dat onze kraan maar geschikt is voor schepen tot 2 ton! Dat kan toch niet kloppen!!

Iets anders. Het ene moment drinkt men met een bestuurslid een kop koffie, en kent geen zorgen. Een uur later drinkt men met een “gewoon” lid een pilsje en plotsklaps komt de ongerustheid in talloze volzinnen naar buiten! Dan denk ik: vooral je eigen ongerustheid niet wegwerken. Heb je tenminste weer onderwerpen waar je met gewone medeleden over kunt mopperen.

Dan volgt de informatieavond over hoe onze technisch commissaris Peter Thomassen en havenmeester Wim van Brenk zich het kranen van de grote boten voorstellen. Er is een grote opkomst. Op het einde van de avond complimenteert men beiden met de voorgestelde opzet. Het

kranen zelf verloopt conform planning. Men is vol lof over de wijze waarop e.e.a. is verlopen! En men is zeer tevreden over de gebruikte hijsbanden! Er worden suggesties gevraagd om ook voor de kleinere boten over te stappen op banden. De oplossing van een al jaren spelend probleem nadert haar oplossing! In 2003 worden er op de eigen kraan op de loswal hijsbanden gebruikt! Het thema hijsbanden is daarmee (voorlopig?) gesloten.



Zaterdag 26 oktober is officieel de laatste dag voor het kranen van de kleine boten. 's Morgens staat er al een stevige wind en de golven staan dwars op de loswal. De hijskabels worden uit de wal in het water gehangen en je vaart het schip er gewoon in. De kraanmachinisten doen goed werk. Aanleggen aan wal is niet mogelijk zonder grote risico's op schade. In de loop van de middag

neemt de wind verder toe en komt dwars op de loswal te staan. Besloten wordt dat verder kranen niet langer verantwoord is. Er liggen dan nog een 20-tal schepen in de haven. Zondag 27 oktober. Weersvoorspelling: storm met uitschieters naar orkaankracht. Bijna alle schepen staan gelukkig al veilig op de wal. Rond het middaguur gaat de telefoon. Er dreigt schade aan de boot van een vriend en hij blijkt niet bereikbaar. En dus in de auto gestapt om meer schade te voorkomen! En dan blijkt, dat er voldoende leden aanwezig zijn om mee te helpen om schade te voorkomen. Er worden extra lijnen gelegd en springen worden aangehaald. Dankzij de hulp van deze leden valt de schade achteraf gelukkig mee! In de algemene ledenvergadering van november start het bestuur nogmaals een discussie over de toekomst van ASCLOA. Vanuit missie en visie gaan we vormgeven aan een zich vernieuwende vereniging. Ik hoop dat iedereen daar actief aan deelneemt! Mag ik tot slot iedereen fijne feestdagen toewensen en een voorspoedig 2003.

*Huub Platzbeecker,  
voorzitter*

## Vorwort des Vorsitzenden

“Man hat viel Respekt vor dem Vorstand”, glaubt man.

Über Umwege erfahre ich, dass unsere Mitglieder mit einem großen Boot sich wegen der Kranaktivitäten Sorgen machen. Zunächst fragt man sich natürlich: “Stimmt das überhaupt?” Die Sache mit den Sicherheitsnormen - die dafür sorgen, dass der Kran nur bis zu 2 Tonnen heben darf - kann doch so nicht stimmen?

Etwas anderes: Im einen Moment trinkt man einen Kaffee mit einem Vorstandsmitglied und kennt keine Sorgen. Eine Stunde später trinkt die gleiche Person ein Bierchen mit einem Clubkamaraden, und auf einmal sprudeln die gesamte Unruhe und die Sorgen nur so heraus. Dann folgt der Informationsabend, bei dem unser Technischer Kommissar Peter Thomassen und unser Hafenmeister Wim van Brenk erläutern, wie die großen Boote gekrant werden sollen. Viele sind gekommen. Am Ende des Abends erhalten beide Komplimente. Das Kranen selbst verläuft wie geplant. Man ist voll des Lobes über den Ablauf, und man ist sehr zufrieden

mit den benutzten Hebeschlaufen. Es werden Vorschläge gemacht, um diese auch für die kleineren Boote zu benutzen. Die Lösung eines seit Jahren vorhandenen Problems scheint nah!

2003 werden beim eigenen Kran auf dem Loswal auch diese Hebeschlaufen benutzt. Das Thema ist hiermit (vorläufig?) ad acta gelegt.

Samstag, 26.10., ist offiziell der letzte Tag für das Kranen der kleineren Boote. Frühmorgens weht bereits ein kräftiger Wind, und die Wellen stehen quer zum Loswal. Die Hebeschlaufen werden einfach ins Wasser gehängt, und man braucht nur hineinzufahren. Die Kranführer machen einen guten Job. Bei diesem Wind ist Anlegen ohne Schäden fast nicht mehr möglich. Im Laufe des Mittags nimmt der Wind immer noch zu. Ein weiteres Kranen ist unmöglich, obwohl noch 20 Schiffe im Hafen liegen.

Sonntag, 27.10. Wettervorhersage: Sturm mit Orkanböen. Fast alle Schiffe stehen sicher an Land. Zur Mittagsstunde geht das Telefon, Schaden droht bei einem Boot eines Freundes - nur ist er nicht erreichbar. Man steigt ins Auto, und

dann sind Gott sei Dank genügend Mitglieder da, um weitere Schäden zu vermeiden. Es werden extra Leinen festgezurrert, und durch die Hilfe dieser Mitglieder halten sich die Sturmschäden in Grenzen.

In der allgemeinen Mitgliederversammlung vom November beginnt der Vorstand noch einmal eine Diskussion über die Zukunft von Ascloa. Aus einer Mission und einer Vision heraus wollen wir den Verein erneuern. Ich hoffe, dass jeder hier aktiv mitarbeitet. Allen wünsche ich schöne Feiertage und ein glückliches 2003!

*Huub Platzbeecker  
Vorsitzender*



## Geslaagde feestavond!



Het watersportseizoen 2002 werd afgesloten met een zeer geslaagde feestavond. Aan boord van de Rosslag (boven) werd op een overvol bovendek genoten van een prima buffet  
(Foto Robert Nelissen)



## Notulen Algemene Ledenvergadering W.S.V. "Ascloa"

gehouden op 29 november 2002 in het clubhuis, Eindweg 6 te Asselt

### Afmeldingen:

dhr. Jan Geraedts, dhr. Jan Albert,  
dhr. Jan Peeters, dhr. Hans Breuer,  
dhr. George Huygen, dhr. Bert  
Verkooyen, dhr. Heinrich Gölden en  
dhr. Hans van Kessel, dhr.  
J. Geraedts.

### 1. Opening door de voorzitter

De voorzitter is blij dat er wederom zoveel leden gekomen zijn.

Helaas moeten we ook deze vergadering beginnen met een moment stilte voor de overleden leden. Dit zijn Franz Keyzers en Paul Heinz Schroer. Ook is de voormalige clubhuisbeheerder Wout Meuleners overleden.

Huub loopt het jaar met enkele memorabele onderwerpen door, deze zijn:

- Er waren extra jeugdactiviteiten, deze zijn goed bevallen en willen we verder ontwikkelen.
- De Combi Zuid was een succes, maar helaas heeft de organisatie laten weten volgend jaar geen wedstrijden in Asselt te houden

vanwege de geringe deelname vanuit onze vereniging.

- Er is overleg geweest met de gemeente, de horeca en binnenkort met het kerkbestuur rond de bestemming van het surfstrand.
- Ook hebben we helaas een lid twee keer een reprimande moeten geven in verband met wangedrag. Gewezen wordt op het belang om incidenten te melden bij het bestuur en conflicten niet zelf uit te vechten.
- Na een voorzichtige start was er toch voldoende deelname aan de zeilwedstrijden. Hopelijk wordt deze lijn het komend jaar voortgezet.
- Daarna dankte Huub velen die een positieve bijdrage hebben geleverd aan het clubgebeuren in het afgelopen seizoen.

### 2. Mededelingen Bestuur

#### ■ Jubilea

We hebben dit jaar drie jubilarissen:

Dhr. Mauritz krijgt een speldje

voor 40 jaar lidmaatschap (zie foto op omslag, red.)

*Dhr. Vercoulen* krijgt een speldje voor 25 jaar lidmaatschap.

*Dhr. Suylekom* krijgt een speldje voor 25 jaar lidmaatschap.

#### ■ **Botenkraan:**

Huub spreekt zijn complimenten uit voor Peter Thomassen en Wim van Brenk voor het perfecte verloop van het kranen van de grote boten. Ook de leden verdienen een compliment voor hun discipline.

#### ■ **Activiteitenkalender 2003:**

Er staan weer vele activiteiten

op. Het bestuur roept de leden op om ook het komende jaar weer volop te verschijnen.

Wanneer leden suggesties hebben voor de winter kunnen ze dit melden bij Robbert.

### 3. Goedkeuren notulen Algemene Ledenvergadering

d.d. vrijdag 22 maart 2002

Op de notulen zijn geen opmerkingen. Jan Ansems wordt hiervoor bedankt.

### 4. Ingekomen en uitgaande stukken

Er zijn geen relevante mededelingen over de post.

Wel zijn er problemen met adressen van de dames Teichmann, lidnr. 31-BLS en Janssen, lidnr. 370-GLS en de heer Wüsten, lidnr. 248-BLS. Wanneer er iemand iets van deze personen afweet, wordt hij of zij opgeroepen om dit te melden bij het secretariaat.

### 5. Aannee aspirant-leden

Er is een aantal mensen dat als aspirant-lid mag toetreden tot de vereniging. Tijdens de vergadering wordt een overzicht uitgedeeld.

Aangenomen worden:

dhr. Fussenich, dhr. Koppers,  
dhr. Cremer, dhr. de Vroedt,  
dhr. Vyskocil, dhr. Schuitenmaker,  
mevr. Egtberts, dhr. Berg,  
dhr. Bungarten, dhr. Pannenbecker,  
Mevr. Theisen, dhr. Derks,  
dhr. Hussaarts, dhr. Frost,  
dhr. Rademacher, dhr. Stapper,  
dhr. Goudeseune, dhr. Vos, dhr. Van Vroonhoven, dhr. Geraedts en dhr. Puts.

Er zijn ook leden die zich bedankt hebben dit jaar:

dhr. van Amelen, mevr. Janssen,

dhr. Ojeda Suarez, dhr. van Eck,  
dhr. Hellerman en dhr. Gee.

### 6. Meerjaren beleidsplan

Leon Dujardin geeft een toelichting op het beleidsplan dat het bestuur tijdens enkele vergaderingen heeft ontwikkeld. Tijdens de vergadering wordt het plan uitgedeeld en na een korte leespauze toegelicht. Het plan wordt ook in verkorte vorm in de Info geplaatst.

Dhr. Ton Geenen vraagt of het niet eenvoudiger is om eerst een enquête door de leden te laten invullen en op basis daarvan het beleid aan te passen. Leon antwoordt hierop dat we als bestuur ook leden zijn en redelijk zicht hebben op wat er onder de leden leeft.

Mevr. Lydia Timmermans vindt dat we de "nieuwe buurman" (jacht-haven) als collega moeten zien waarmee je dingen samen kunt doen (als b.v. kraan en afsputplaats) en niet als concurrent.

Dhr. Ab Joosten merkt op dat we een vereniging zijn en geen bedrijf, maar dat de gemeente als intermediair kan optreden tussen de vereniging en een particulier bedrijf.

Dhr. Wiel Verlinden mist een stukje wat betreft de herinrichting van het gebied. We moeten wakker blijven bij ontwikkelingen rond het het

CHERMIN SWALMEN  
**Knipping**  
NOSTALGIE KOZIJNEN

ramen deuren puien

...een wereld van verschil...

CHERMIN BV  
Reubenberg 10 Swalmen  
Telefoon 0475-501624

KIRKELS  
BEDRIJFSAUTO'S  
EEN 'STER' ALTERNATIEF

Voor verkoop, reparatie en onderhoud

Molengriendweg 7, 6041 BN Roermond. Telefoon 0475-336400

vaarwater en de afwerking van de oevers. Huub antwoordt hierop dat men voorlopig afziet van herinrichting omdat er nog procedures lopen m.b.t. eventuele nieuwe ontgrindingen. Ab Joosten denkt dat de KNWV hierin ook een rol in kan spelen.

Dhr. Ton van Vroonhoven (aspirant lid) merkt op dat we ons als club moeten profileren.

### 7. Verkiezingen bestuursleden

Dhr. Nes Reijnders signaleert onjuistheden in de opstelling van de uitnodiging voor deze vergadering. De suggesties worden meegenomen. Huub Platzbeecker neemt namens de vereniging afscheid van secretaris Jan Ansems.

Jan is vijf jaar geleden lid geworden van onze vereniging en gelijk in het bestuur gekomen. Hij gaat zich nog meer aan de muziek wijden. Jan is een uitstekende secretaris geweest,

zeer con-sciëntieus. We zullen hem als secretaris missen. Gelukkig niet als lid. Hij krijgt als dank een applaus, een bierpakket (wijn lust hij niet) en een cd van de Jocus uit Venlo.

Jan doet ook een kort dank woordje waarin hij de leden oproept zich in te zetten voor hun vereniging. Er is nog geen kandidaat gevonden voor de opvolging van Jan.

De herverkiezing van Gertjan Marsman wordt verplaatst naar de jaarvergadering van maart 2003.

### 8. Voorlopig financieel verslag 2002 en consequenties voor de begroting 2003

Thom Smeets presenteert het definitieve jaarverslag 2001 en een verslag over de eerste drie kwartalen van 2002. Het definitieve verslag over 2002 wordt in maart gepresenteerd.



**Hoofddealer:** VOLVO PENTA inboards motoren  
VETUS motoren  
**Verkoop van:** MARINER b.b. motoren  
QUICKSILVER rubberboten  
Boot-accessoires

Dhr. Ton Geenen vormt met mevr. Gerly Miltleger dan de kascontrole-commissie.

### 9. Rondvraag

- Dhr. Jo Heijnen vraagt of de kraan in het voorjaar wordt gecontroleerd. Dit jaar waren er problemen. Hij was te goed ingevet en vooral op plaatsen waar dat niet nodig was.
- Dhr. Ton van Vroonhoven vraagt of we de parkeerplaats niet beter kunnen verhuren in plaats van verkopen.
- Dhr. Sjra van Roy was de schoten van zijn boot kwijt, dit probleem wordt tijdens de vergadering opgelost. Dhr. Nieting heeft deze namelijk gevonden.

- Dhr. Nes Reijnders merkt op dat in het kader van de aanleg van de R73 er komend jaar verschillende wegen afgesloten worden. Men moet daar rekening mee houden wanneer men naar Asselt wil komen.

### 10. Sluiting

Huub sluit om 22.07 uur de vergadering en hoopt op de Nieuwjaarsreceptie, die op zondag 5 januari 2003 vanaf 12 uur wordt gehouden, net zoveel mensen aan te treffen.

*Jan Ansems,  
secretaris*



### Kraandata 2003

5 April	09.00 - 13.00 uur	Mobiele kraan voor boten zwaarder dan 2000 kg
	14.00 - 17.00 uur	Eigen kraan voor boten lichter dan 2000 kg
12 April	09.00 - 13.00 uur	Mobiele kraan voor boten zwaarder dan 2000 kg
	14.00 - 17.00 uur	Eigen kraan voor boten lichter dan 2000 kg
19 April	09.00 - 14.00 uur	Eigen kraan voor boten lichter dan 2000 kg

## Das wichtigste aus der Niederschrift über die Allgemeine Clubversammlung vom 29. November 2002

### 1. Eröffnung durch den Vorsitzenden

Am Anfang gibt es eine Schweigeminute für die verstorbenen Mitglieder Franz Keyzers, Paul Heinz Schroer und Wout Meuleners. Einige erinnerungswürdige Themen werden vom Vorsitzenden hervorgehoben:

- Zusätzliche Jugendaktivitäten, die gut gefielen und die weiterentwickelt werden sollen.
- "Combi Zuid" war ein Erfolg, doch leider will die Organisation wegen der geringen Teilnahme in Asselt bei uns keine weitere Austragung machen.
- In Gesprächen zwischen Gemeinde, Gastronomie und Kirchenvorstand wurde die zukünftige Bestimmung des Surfstrandes erörtert. Entscheidung noch nicht gefallen.
- Auch musste einem Mitglied leider 2 x eine Rüge wegen Fehlverhaltens erteilt werden. Zwischenfälle sollten beim Vorstand gemeldet werden.

- Nach einem zunächst zögerlichen Start, gab es doch genug Teilnehmer an den Regatten. Hoffentlich setzt sich dieser positive Trend fort.
- Dank an alle, die einen positiven Beitrag am Clubgeschehen geleistet haben.

### 2. Mitteilung des Vorstandes

- Drei Jubilare gab es in diesem Jahr:  
*Herr Mauritz* bekommt seine Medaille für 40-jährige Mitgliedschaft (siehe Titel-Foto, Red.)  
*Herr Vercoulen* und *Herr Suylekom* für 25-jährige Mitgliedschaft.
- *Bootskran*: Huub beglückwünscht Peter Thomassen und Wim van Brenk für den perfekten Ablauf. Auch die Mitglieder verdienen ein Kompliment für ihre Disziplin.
- *Aktivitätenkalender 2003*: Der Vorstand ruft die Mitglieder auch für das kommende Jahr zur Teilnahme auf. Anregungen für den Winter bitte bei Robert abgeben.

**3. Das Protokoll**  
der allgemeinen Mitgliederversammlung vom 22.03.2002 wird abgenickt und akzeptiert.

**4. Liste der Anwärter**  
auf eine Mitgliedschaft: siehe niederländisches Protokoll.

**5. Perspektiv-Planung**  
Leon Dujardin erläutert die Perspektiv-Planung des Vorstandes. Während der Versammlung wird der Plan verteilt und nach einer kurzen Lesepause erläutert. (Anmerkung der Redaktion: Sollte der Wunsch nach einer vollständigen Übersetzung des Perspektiv-Plans bestehen, dies bitte bei ihr melden.)  
Bemerkungen:

*Lydia Timmermans*: "Den neuen Nachbarn als Kollegen betrachten und nicht als Konkurrenten, und nach Möglichkeiten einer Zusammenarbeit suchen."  
Ab Joosten: "Wir sind ein Verein und kein Betrieb, aber die Gemeinde sollte intermediär zwischen Verein und Privatbetrieb fungieren."  
*Wiel Verlinden*: "Vermisse Neueinrichtung des Gebietes, alert sein bei der Entwicklung des Fahrgebietes und Gestaltung der Ufer."  
*Ton van Vroonhoven* (Mitglied-

Anwärter): "Wir müssen uns als Club mehr profilieren."

**6. Wahl der Vorstandsmitglieder**  
Huub Platzbeecker verabschiedet unseren Sekretär Jan Ansems. Dieser will sich mehr der Musik widmen. Jan bedankt sich und ruft die Mitglieder auf, sich für den Verein einzusetzen. Es gibt noch keinen Nachfolge-kandidaten für die Position des Sekretärs.

Die Wiederwahl von Gertjan Marsman wird auf die Jahreshauptversammlung im März 2003 verschoben.

**7. Präsentation des finanziellen Jahresberichtes**  
durch Tom Smeets. Ton Geenen und Gerly Mitleger sind die neuen Kassenkontrolleure.

**8. Schlussworte**  
*Jo Heijnen*: "Kran bitte kontrollieren, zu viel eingefettet, vor allem dort, wo es nicht sein sollte."  
*Ton van Vroonhoven*: "Parkplatz nicht besser vermieten, anstelle von Verkaufen?"  
*Sjra van Roy*: "Wer hat die Schoten unseres Bootes gefunden?"  
*Herr Josef Nieting*: "Ich habe sie gefunden."



Nes Reijnders: "Wegen des Baus der R73 werden einige Straßen nach Asselt abgesperrt. Rechtzeitig darauf hinweisen!"

05. Januar 2003 ab 12.00 Uhr!

(Übers. W.V.)

Neujahrsempfang, Sonntag,

So eine Schweinerei ...

Runde Geburtstage, Effi Effertz und Dieter Kissmann

(Foto Robert Nelissen)



## WSV ASCLOA OP KOERS

Visie 2003 - 2006

Tijdens de Algemene ledenvergadering van 29 november jl. is door het bestuur van W.S.V. Ascloa de nieuwe visie gepresenteerd voor 2003 - 2006.

### Inleiding

Het is namelijk niet vanzelfsprekend dat een schip koers houdt. De kapitein hoort het schip te sturen. Hij doet dit doordacht en bewust door rekening te houden met zaken die zijn koers beïnvloeden zoals wind, stroming, dieptes etc. Hij laat daarbij zijn succes niet afhangen van het toeval of van zijn geluk. Hij stuurt zijn schip met kennis, kunde en ervaring naar de plaats van bestemming.

Op die manier wil ook het bestuur zijn verantwoordelijkheid nemen. Het bestuur van W.S.V. Ascloa heeft nagedacht over de ontwikkelingsrichting (koers) van de vereniging voor de aankomende drie jaar.

Tijdens de algemene ledenvergadering van 29 november jl. is hierover met de leden van gedachte gewisseld. In de volgende algemene

leden vergadering in maart zal de visie opnieuw worden besproken. In de tussentijd kunnen de leden ook reageren via de E-mail:

leon.dujardin@sittard-geleen.nl

**Laat horen wat je ervan vindt !!**

Wanneer u digitaal een exemplaar van de uitgewerkte visie wil ontvangen dan kan dat ook. U kunt ook een uitwerking op papier van de visie meenemen wanneer u weer in het clubhuis komt.

Wanneer de visie in maart tijdens de algemene ledenvergadering wordt gedeeld zal dit het kader zijn waarbinnen het bestuur in de komende periode aan de slag gaat (koerst)

**"De strateeg maakt zijn omgeving"**  
Onder het motto "De strateeg maakt zijn omgeving" heeft het bestuur de koers opnieuw bepaald.

Vragen die in deze discussie centraal hebben gestaan zijn:

- Wat zijn wij?
- Wat zien wij?
- Wat willen wij zijn?

- Wat zijn de succesfactoren om dat te bereiken?
- Hoe doen wij 't?

### Doel en missie van onze vereniging

Gekeken is uiteraard bij de visiebepaling naar het doel dat onze vereniging nastreeft. De vereniging heeft als doel: "het bevorderen van de beoefening van de zeil- en watersport".

Het is echter wenselijk om ook een globaal allesomvattende doelstelling te hebben (een missie) die de richting aangeeft waarin de vereniging zich (verder) wil ontwikkelen in de aankomende jaren. De missie geeft in principe in een zin aan: "Wat we willen" zijn en "Waar wij voor gaan"

*"Een bruisende  
vereniging in het groen  
voor  
optimaal vaargenot?"*

## Helenawerf Moset B.V.

Voor onderdelen  
en accessoires  
van elke boot,  
klein of groot!!

Jachthaven, Verkoophaven  
Reparatie en Onderhoud

Maasboulevard 101, 6041 LX Roermond  
Tel. 0475-317093 Fax 0475-315988

### Wat zijn wij?

Bij deze vraag heeft het bestuur gekeken naar hoe wij onderstaande zaken hebben ingevuld en georganiseerd en wat de kwaliteit ervan is.

- Aanbrengen en instandhouden van de accommodaties
- Faciliteren van ligplaatsen
- Verzorgen van (zeil-)opleidingen
- Organiseren van wedstrijden
- Sociaal-/maatschappelijke functie
- De zorg voor het instant houden / uitbreiden van het watersportgebied
- Informatieve functie voor de zeil- en watersport

*Kwaliteit is: "De mate waarin het geheel van eigenschappen en kenmerken van deze aspecten voldoet aan de eisen van de klant" ( leden / leerlingen aan de zeilopleiding / deelnemers aan wedstrijden/ passanten etc.)*

Over het algemeen was het gevoel van het bestuur dat de kwaliteit ervan net aan de maat is of nog net niet. De algemene conclusie was dat alle genoemde zaken nog verder uitgebouwd, verbeterd, of vernieuwd kunnen worden. De beoordeling van het bestuur zal bij de leden worden getoetst.

### Wat zien wij verder?

Door het bestuur is tevens gekeken naar de ontwikkelingen en de trends die zich momenteel voordoen op ons gebied. (economisch / demografisch / sociaal-cultureel / wetgeving / ontwikkeling in de directe omgeving). Zaken die daarbij opvallen zijn de volgende:

- Toename in Asselt van het toerisme en de recreatieve sport.
- Toename in zijn algemeenheid van meer recreatieve mogelijkheden buiten de watersport.
- Toename van steeds meer schepen / grotere schepen en een toename van motorboten / motor-kruisers
- Concurrentie neemt toe: meer havens met meer faciliteiten.
- Mobiliteit van de mensen neemt toe.
- Vergrijzing van de club en meer in zijn algemeenheid van de totale bevolking.
- De jeugd (kinderen van leden) vliegt uit op een bepaalde leeftijd.
- Terugloop van vrijwilligers en de bereidheid om vrije tijd in clubactiviteiten te steken.
- (Wettelijke) Aansprakelijkheid van de vereniging/bestuur t.a.v. ARBO, Veiligheid, Gezondheid, milieu etc neemt toe.
- Dreiging van de beperking van het vaargebied.

### Wat zijn de kritische succesfactoren die onze ontwikkeling stimuleren?

Uiteraard zijn er ook kritische succesfactoren voor de ontwikkeling van onze vereniging te benoemen die de ontwikkeling en het voortbestaan van Ascloa mede bepalen:

- Goede lig- en verblijffaciliteiten
- Goede prijs - kwaliteit verhouding
- Betaalbaarheid
- Financiële situatie van de vereniging
- Aantal leden/bezettingsgraad van de haven
- Tevreden klanten

Wat willen wij zijn?

**W.S.V. Ascloa:**  
**“Een bruisende vereniging  
 in het groen voor optimaal  
 vaargenot?”**

■ **een vereniging “Voor en door leden” (Een bruisende vereniging).**

Een vereniging die drijft op de sociale binding tussen leden vanuit gemeenschappelijke interesse en hobby. Hierbij hoort een sociale structuur waarin normen en waarde in de omgang worden gerespecteerd en geaccepteerd.

- o Het bestuur wil dit bereiken door meer bindende activiteiten te organiseren voor leden.
- o Het bestuur wil het verrichten van hand- en spandiensten bevorderen door de leden ook aan te spreken op zelfwerkzaamheid.
- o Het bestuur zal leden aanspreken op (ver-) storend gedrag en het zich niet houden aan regels en afspraken.

■ **een bruisende vereniging** hierbij hoort dat leden elkaar

kunnen treffen in “hun” clubhuis en kunnen vertoeven daar waar gezelligheid de boven-toon voert. Van het clubhuis dient een bindende werking uit te gaan. De ambiance draagt daartoe bij en nodigt uit.

Het bestuur wil dit bereiken door:

- o intensivering van het gebruik van het clubhuis
- o het interieur/ de inrichting van het clubhuis te veranderen
- o de openstellingstijden te verruimen in eigen beheer

■ **een vereniging die investeert in de kwaliteit** voor het bedrijven van de watersport.

Kwaliteit staat daarbij *niet* in het teken van dat iedere klant krijgt wat hij wil.

Gestreefd wordt ook naar een juiste prijs/kwaliteit-verhouding die ook de concurrentie aan kan met andere aanbieders.

- o De kwaliteit van de ligplaatsen zal worden verhoogd (elektriciteit / watervoorziening/ constructieverbeteringen /jachtpad).
- o De uitstraling van de haven is nu “kleurloos”; er komen ook esthetische aanpassingen.

- o De kwantiteit van het aantal ligplaatsen voor grotere boten zal worden verhoogd. Kleine ligplaatsen zullen worden ingeruild voor meer plaats voor grotere boten
- o Er zullen voorzieningen worden getroffen om de parkeervoorziening voor leden toegankelijker te maken.
- o Uit het oogpunt van veiligheid (diefstal en vernieling) zal afsluiting van de steiger voor onbevoegde worden gerealiseerd.
- o Ook zal er een voorziening komen om fietsen te stallen, momenteel worden ze veelal in het “wild” gestald.

■ **een vereniging die levert wat zij moet leveren**

“Moet” leveren heeft betrekking op de wettelijke verplichtingen ten aanzien van ARBO, Veiligheid, Gezondheid, Milieu etc.

De acties van het bestuur zullen in 2003 vooral gericht zijn op het voldoen aan de wettelijke verplichtingen (watervoorzieningen, veiligheid op de steiger etc.)

■ **Opleidingen**

Het bestuur is van mening dat de

opleidingactiviteiten verder kunnen worden uitgebreid.

- o Hierbij denkt het bestuur aan de uitbreiding van opleidingsmogelijkheden. (Motorbootvaren, zeilopleiding voor volwassenen/senioren)

■ **Behoud van het vaargebied.**

Het bestuur zal zich ook in de aankomende periode geen enkele inspanning ontzien voor het behoudt van het vaar- en natuurgebied rond Asselt en eerder gaan voor uitbreiding dan voor inkrimping van het vaargebied. Zij zal hierover concreet overleg voeren met de gemeente Swalmen, de grindproducenten en het bestuur van de provincie Limburg.

Werken aan optimale condities is in de ogen van het bestuur geen eenmalige actie. Het is ook niet alleen de verantwoordelijkheid van het bestuur maar ook van de leden. Dit zal systematisch ieder jaar terugkomen op de agenda van de algemene ledenvergadering. Op die manier wordt het bestuur en de leden geconfronteerd met hun eigen inspanningen, inzet en opbrengst. Wij willen sneller reageren op het verbeteren van zaken binnen onze

- Buitenboordmotoren (Suzuki en Honda)
- \* Nieuwe en gebruikte zeil- of motorboten.
  - \* Zeilkleding ( Helly Hansen)
  - \* Onderhoud en reparaties van uw schip.
  - \* Tankstation ( met 30 meter aanleg steiger)

Hatenboer 54 6041 TN ROERMOND  
Tel: 0475- 337 112

e-mail:hermuswatersport@wxs.nl



### ALLES VOOR DE (WEDSTRIJD)ZEILER

\* HARKEN BLOCKS \* MARLOW ROPES \*

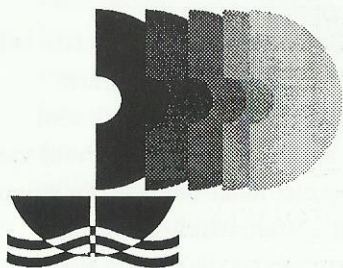
Johnson & Evinrude, Yamaha Outboards

Onderhoud, reparaties, verkoop van buitenboordmotoren

Uw buitenboordmotorspecialist:

**Mico Snellens**  
WATERSPORT

Jachthaven Rosslag, Schoolstraat 60, 6049 BN Herten-Roermond Tel. 0475-332513



### JACHTWERF PEULEN B.V.

Hanssum 40a, 6086 BV Neer (L) Nederland

Telefoon 0475 - 591314

Telefax 0475 - 591689

\* Dealer van H-BOOT

\* YNGLING

Y · YNGLING



H H-BOOT



vereniging en werken aan de motivatie van de leden om hieraan een bijdrage te leveren. Gezamenlijk verantwoordelijkheid dragen voor het verhogen van de serviceverlening aan onszelf. Het bestuur zal in dit kader in 2003 een enquête organiseren om nog meer inzicht te krijgen in de beoordeling van de kwaliteit van de dienstverlening.

dienstverlening. Daardoor worden de gepresenteerde plannen ook rechtstreeks gekoppeld actie. Wij willen namelijk niet alleen blijven steken in mooie verhalen en voornemens maar willen ook concreet aan de slag. Voor het overige is het aan de leden om na te gaan of het bestuur in deze geen zaken vergeten is die nog hieraan toegevoegd zouden moeten worden.

#### Actieplan

Het bestuur zal in het kader van de visie en het realiseren ervan specifieke acties gaan initiëren op de verschillende onderdelen van de

W.S.V. Ascloa:

*“Een bruisende  
vereniging in het groen  
voor optimaal vaargenot”*

### Jachtservice Het Anker ■ Jachthaven De Spanjerd 3640 Ophoven - België



*Alles voor de watersport*

Reparatie en onderhoud van boten en motoren  
Volvo Penta - Yanmar - Mercruiser - Mariner

*Het adres voor rode diesel uit België*

Tel. 0032 89568167 - Fax 0032 89562487



### Brasserie Restaurant Diony

Rustiek gelegen aan de oever van de Maas, waar wij U hartelijk zullen ontvangen en waar U kennis kunt maken met de kwaliteit van onze keuken

Buitengewoon geschikt voor partijen tot 100 personen.  
Onze accommodatie is uitgebreid met een wintertuin

J. Püper

Asseltsestraat 63, 6071 BS Swalmen. Tel/fax (0475) 504219

## ZUM GEDENKEN

74 Jahre alt wurde unser Vereinsmitglied

### Paul Heinz Schroer

Er verstarb am 30. August 2002 nach kurzer Krankheit.

Im Jahre 1969 wurde er Mitglied beim WSV. Ascloa.

In jungen Jahren segelte er auf vielen Gewässern in den Niederlanden. Später stieg er dann auf seine Motoryacht "Amphora" um. Paul Heinz, von seinen Freunden stets "Päule" genannt, belebte das Klubleben stets durch sein

lustiges Wesen. Ascloa verliert mit ihm einen überzeugten Wassersportler und einen liebenswerten Freund. Beim WSV. wird er allen in guter Erinnerung bleiben.



## IN MEMORIAM

Op 27 mei kregen wij het bericht dat onze oud-medewerker Wout Meuleners was overleden. Wout, die zestien jaar lang het clubhuis beheerde met zijn vrouw, was een goed organisator van feesten. Op 6 januari 2002 namen wij tijdens de

Nieuwjaarsbijeenkomst afscheid van Wout en zijn vrouw Collette. Maar Wout bleef Ascloa trouw bezoeken.

Op 31 mei 2002 hebben we Wout naar zijn laatste rustplaats begeleid. Vele senioren van onze vereniging ware daarbij aanwezig.

Wij wensen mevrouw Meuleners en kinderen veel sterkte met dit overlijden.

## NACHRUF

Der Club ASCLOA trauert um das langjährige Mitglied

### Franz Keyzers

Der am 30.08.02 für immer von uns ging. Unser tiefes Mitgefühl gilt seiner Familie.

Erst drei Wochen zuvor war es ihm vergönnt seinen 75-igsten Geburtstag zu feiern.



Wir verlieren in ihm einen Freund, der, gemeinsam mit seiner Frau Janny, über viele Jahre die Liebe zum Segelsport, zur Natur und zum geselligen Miteinander mit uns teilte.

Er war auch Mitglied des Asselter Shanty Chors, den er mitgründete. Seine Shanty-Chor Kameraden ehrten ihn mit einem als letzten Gruss gesungenen

Lied, dessen Schlussverse verklangen:

Wo soll' die Fahrt einst enden  
ist es am Meeresstrand?  
ist es in blauen Wogen  
ist es in Heimatland ?

wo werden die Motoren versagen ihren Lauf?

wo hört das rastlos Leben  
wo hört die Trampfahrt auf ?

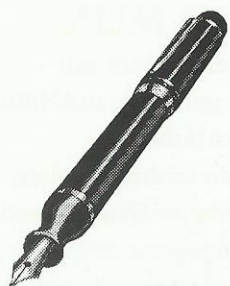
recht ist mir jede Stelle,  
wo ich auch find' mein End'  
seh',ich nur Wolken ziehen,  
ziellos am Firmament.

Franz, wir werden Dich in steter Erinnerung behalten

Du wirst uns fehlen.

*Im Namen des Wassersportfreunde:*

*Josef Nieting*



## SCHRIJVERS GEZOCHT

Tweemaal per jaar vindt ieder lid van WSV Ascloa een "INFO" in zijn brievenbus. Het is uitermate lastig en tijdrovend voor de redactie om op het juiste moment thema's voor artikeltjes te vinden. Daarom vragen wij alle leden mee te werken en hun journalistieke bijdrage over alle reizen, belevenissen, techniek aan boord of recepten voor zeemanskoek, etc. etc. op te sturen. Ook meningen over verenigingszaken of humoristische teksten zijn welkom. Wij zijn blij met elke bijdrage. Stukjes kunnen bij de redactieleden worden afgegeven, per post gestuurd worden naar

WSV. Ascloa, Postbus 9008,  
6071 AA Swalmen  
of per e-mail aan:  
wiel.verlinden@gmx.net

*De redactie*

## JOURNALISTEN GESUCHT

Zweimal im Jahr hat jedes Mitglied des WSV. Ascloa unser Mitteilungsblatt "INFO" in seinem Briefkasten. Es ist äußerst schwierig und zeitraubend für die Redaktionsmitglieder immer zur rechten Zeit die entsprechenden Themen für Artikel zu finden und zu bearbeiten. Wir bitten deshalb alle Vereinsmitglieder um Mitarbeit. Sendet uns Beiträge über Eure Reisen, Erlebnisse, Kochrezepte für den Bordgebrauch, Beiträge über Technik an Bord, über Humor und Witze, schreibt über Eure eigene Meinung zur Ascloa oder über die Vereinsführung usw. usw. Wir freuen uns über jeden Beitrag. Beiträge können bei den Redaktionsmitgliedern abgegeben werden oder per Post an

WSV. Ascloa, Postbus 9008,  
NL 6070 AA Swalmen  
ingesandt werden.  
(oder E-mail:  
wiel.verlinden@gmx.net)

*Die Redaktion*

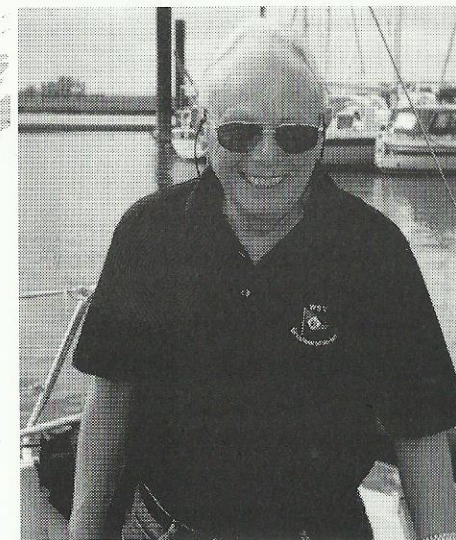


## Meine Meinung

Unsere WSV. Ascloa ist eine Wassersportvereinigung mit einem eigenen Vereinshafen. Im Gegensatz zu kommerziellen Häfen und Marinas können die Vereinsmitglieder Einfluß auf die Führung des Vereins nehmen. Hierzu findet zweimal im Jahr eine Mitgliederversammlung statt. Jedes Mitglied im Verein sollte hiervon Gebrauch machen und sich hier ab und zu sehen lassen. Mitglieder eines Vereins profitieren von kollektiven Vorteilen. Als Gegenleistung sollten sie bereit sein aktiv am Vereinsgeschehen teilzunehmen (z.B. in einer Kommission oder im Vorstand). Grosse finanzielle Unterschiede gibt es zwischen kommerziellen Marinas und unserem Verein. Bei uns gibt es keine Eigentümer oder Gesellschaften, welche ertragsorientierte Preise und Gebühren erheben. Es gibt auch keine bezahlten Geschäftsführer und Hafenmeister mit hohen Gehältern. Bei kommerziellen Häfen sind die Liegeplatzgebühren um etliches höher als bei uns. Die sozialen Aspekte spielen bei kommerziellen

Marinas so gut wie keine Rolle. Dem gegenüber hat unser Verein ein reges Klubleben (Regatten, Segelkurse für Kinder und Jugendliche, Veranstaltungen am und auf dem Wasser, ein gemütliches Klubhaus, unser Mitteilungsblatt "Info" usw. usw.). Wir sollten stolz auf unsere Ascloa sein und dies auch nach außen zeigen. Ascloa sollten kameradschaftlich untereinander und höflich und freundlich zu Gästen und Besuchern sein. Daß

*Robert Nelissen: Ascloa, das sind wir alle gemeinsam*



man Verantwortung für eigene Sachen und besonders für Vereinseigentum trägt mußte für jeden selbstverständlich sein. Wassersportvereinigung Ascloa, das sind wir alle gemeinsam und jedes Mitglied hat Rechte aber auch Pflichten. Keiner kann erwarten, dass zu unseren moderaten Liegeplatzgebühren automatisch und von selbst, ohne eigenes Interesse und ohne persönliches Engagement aller Mitglieder alles einwandfrei funktioniert wie in einem kommerziellen Hafen. Deshalb liebe Ascloen, arbeitet mit Rat und Tat an unserem Vereinsleben mit, damit auch in Zukunft unsere Ascloa wie bisher interessant und vor allem bezahlbar bleibt.

*Robert Nelissen*

## Schnapsregatta 2002

Am 14. September 2002 wurde die traditionelle Schnapsregatta von Ascloa gesegelt. Bei gutem Wetter und leichtem Wind fanden sich 17 Boote am Start vor dem Klubhaus ein. Unter der bewährten Leitung von Jo Heynen erfolgte um 1400 Uhr der Start. Es wurden 2 Runden gesegelt und erstmalig nach handicap.

Sieger und Gewinner des Wanderpokals wurde Herrmann Mertens. Die Siegerehrung und Preisverteilung wurde am Abend im Klubhaus durch Rita Jüngerkes vorgenommen. Sie hatte in den Wochen vorher eine grössere Anzahl Flaschen mit diversen Flüssigkeiten gesammelt, welche jetzt zu verteilen waren.

Bisherige Gewinner des Wanderpokals:

2000: Dieter Keil

2001: Stan Thomassen

2002: Herrmann Mertens.



## Amsterdam - Stockholm - Fehmarn:

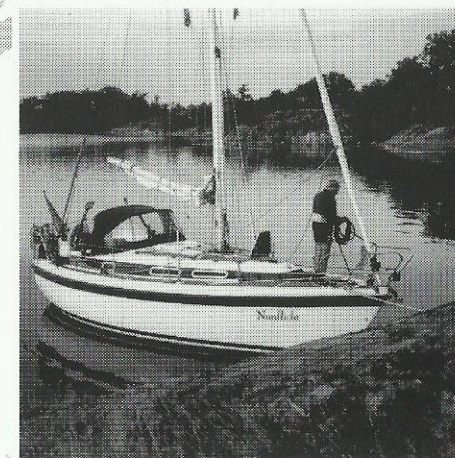
*Streiflichter aus dem Logbuch der SY Nordlicht*

3. Mai 2002 - 13.49 Uhr Amsterdam Central - der ICE aus Berlin met Freund Claus: „Hallo, Till! Mensch, ik glob det nich, ihr habt hier Sonne, wann legen wir ab?“ Der ist richtig! Luft 10°, sonnig, WNW 4/5 - nach einer Stunde liegt der Sixhafen hinter uns und Verkehr und Welle auf dem IJ verblüffen meinen Mitsegler. Kurs Ost, Schleuse und Brücke zum Markermeer noch, dann endlich Zeit. Fünf Monate mit dem Boot liegen vor mir; viel Zeit fürs Segeln und zum Bleiben, wo es schön ist, für Land und Leute.

Starkwindkreuz auf dem IJsselmeer, holländische Städte am Wege, friesische Kanäle bis Lauwers, dann Gezeiten. Claus ist beeindruckt. Ostseerfahren erlebt er zum ersten Mal Wattfahrwasser, ist fasziniert von den Strömen in Watt und Elbmündung wie auch von den gewaltigen Kreuzfahrtschiffen und anderen dicken Pöten, die im Brunsbütteler Sportboothafen unmittelbar neben uns aus der Schleuse kommend in den Himmel wachsen. Fantastisch! Du bist kaum

10 m weg von himmelhoher Bordwand und vielen Stockwerken winkender Menschen. Hervorragender Platz zum Verweilen und Ausrüsten, preiswert, sauber, hoch interessant und kurze Wege. Schwerer Abschied von Claus, er muss wieder arbeiten. Mein Einhandtörn beginnt.

Kiel im gastlichen Dusternbrookhafen: 6. Juni. Volvo Ocean Race-Zieleinlauf am 9. Ab jetzt 10 Euro pro m/Länge und Tag. War einige Tage zu Hause, Ines gibt es schließlich auch noch. Bei Rückkehr habe ich nur eine Stunde, den Hafen



zu verlassen, Wind ONO 7 Bf In Böen 8! Zuviel für Einhand? Egal, ich muss ja nur auf die andere Seite der Förde, da ist Alltag, und der kostet 10 Euro und nicht 180. Kann in Møltenort gegen den Starkwind laufend an einer Vindö anlegen, deren hübsche niederländische Eignerin einhand für ein Jahr unterwegs bleiben möchte. Nur kein Neid!

Marshall auf Aerö: 9. Juni. Stündlich gibt Delta Papa 07 auf Kanal 23 die Positionen des Ocean-Race durch; werde doch immer neugieriger, die kommen ja fast hier vorbei. Superwetter, SO 3 - 4 und nur 10 sm

zum Belt. Segel hoch! Nach Umrundung der Südspitze von Langeland gehe ich auf Backbordbug in den Großen Belt, dem Pulk entgegen. Einhandsegeln braucht Vorfahrt zum Gucken und Fotografieren. 14.30 Uhr rauscht die Juice, um 15.03 Uhr die Illbruck an mir vorbei. Beide sind umschwärmt wie Fischtrawler von Möwen, Pulks von Motor- und Segelyachten, stark aufgewühltes Wasser. Gut, dass ich Wegerecht habe und die tollen Bilder genießen kann.

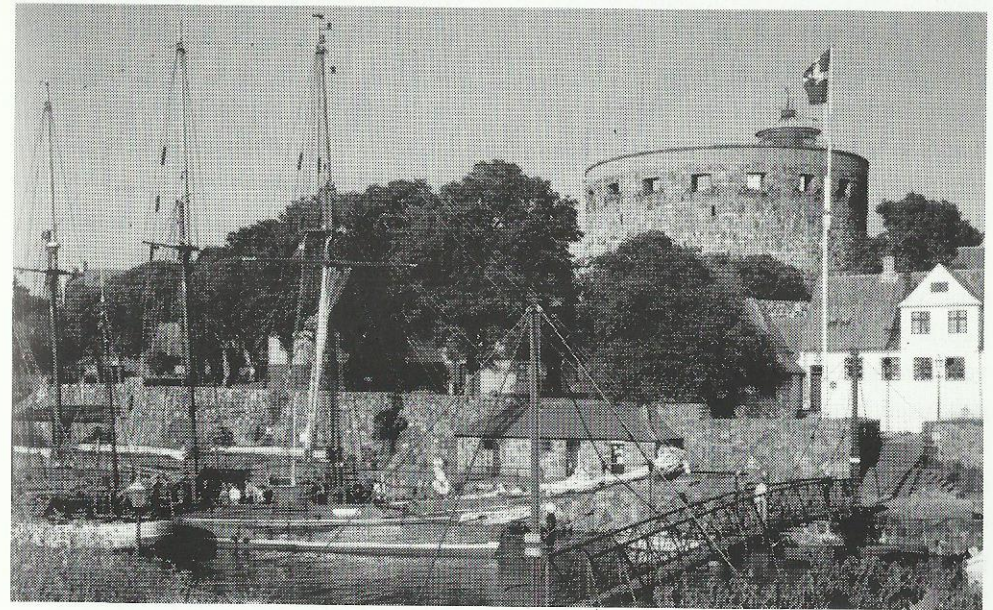
5. Juli: Der typische Nordland-sommer beginnt und begleitet mich



bis weit in den September. Mit meiner 2. Crew, Ursula und Jürgen an Bord verlassen wir Meck Pomm, die Bodden, die wunderschöne Insel Hiddensee und gehen auf den langen Schlag nach Nexö auf Bornholm.

Es wird Nacht. Wind günstig S 4, gute Sicht, aber bedeckt und dadurch zwischen 23 und 4 Uhr sehr dunkel. Habe die Hundewache übernommen. Crew schläft. Der Seeweg Stettin und Saßnitz Richtung Trelleborg ist passiert. Alle Querfahrer mit ihren Lichtern schon weit hinter ons. Alles ruhig, nur noch ein Dämpferlicht an Steuerbord voraus. Es wandert nicht

aus. Weiter beobachten. Peilung steht. Nach einer halben Stunde das gleiche Bild. Der ist auf Kollisionskurs und kommt näher. Jetzt sehe ich auch rot und grün. Peilung steht immer noch. Versuche Funkkontakt zu bekommen. Leuchte die Segel an und zeige Blinklicht. Nichts ändert sich. Ich wecke meine Mitsegler, und bald sitzen wir mit Rettungswesten in der Pflicht. Die Rettungsinsel ist sowieso immer klar. Äußerste Spannung! Immer noch weiß über rot und grün! Kein anderes Licht zu sehen, also bestimmt weder Fischer noch Frachter noch Fähre. Da worden ja auch noch Arbeitslichter zu sehen





sein. Wir hören deutlich die Maschinengeräusche, glauben etwas Riesiges Schwarzes zu erkennen, puh - ist das hart. Unsere Maschine läuft schon länger mit und gerade will ich versuchen abzulaufen, da endlich dreht der Schatten ab. Wir sehen weiß ober rot, dann nur noch weiß, und eine wahnsinnige Spannung löst sich. Im Osten wird es hell. Einige Nächte träume ich noch von dieser Begegnung. Was aber war es? Küstenwache, Militär? Oder jemand, der uns Angst einjagen und sich einen Spaß machen wollte?

9. Juli: Nach ausgedehnten Radtouren auf Bornholm in Christiansö festgemacht, ein Juwel unter den Ostseeinseln. Uralte dänische Festung auf drei Felsbuckeln inmitten der See. Zu Fuß in einer Stunde zu umrunden. Auf kleinstem Raum die reine Idylle mit Festungsanlagen, Kasernen, Gasthäusern und Herbergen, gepflasterten Sträßchen, Zeltplatz, verschachtelten in den Feld gebauten Häuschen und Gärtchen und schmalen Stegen und natürlich ein Hafen mit viel Dünung. Nicht ein Auto. Versorgung ausschließlich per Schiff. Im lebhaften Hafen ein weiteres Highlight: Eben legt eine

Ende des 19. Jahrhunderts bei Camper und Nicolson in den Staaten gebaute Dreimastyacht an, noch original und hervorragend gepflegt. Sie liegt da bildschön vor traumhafter Kulisse. Hier nehme ich gern das Liegen im Päckchen in Kauf, übrigens das zweite und letzte Mal während meiner langen Reise. Begegnungen anderer Art: Dreimal Kontrollen an Bord. Kiel Holtenau Schleuse; Beamte kommen an Bord und prüfen Ausweis, Führerschein und Bootspapiere. Saßnitz auf Rügen; Der Bundesgrenzschutz fragt nach Woher, Wie lange, Wohin, prüft meinen Ausweis und belehrt mich darüber, dass ich hätte einkläreren müssen. Ungläubiges Staunen bei mir, schließlich reiste ich doch innerhalb der EU und die Grenzen seien abgeschafft. Ist bei Reisen auf See eben anders. Aus dänischen oder schwedischen Gewässern kommend oder in sie einfahrend verlässt man die Schengen Außengrenzen und reist wieder ein und muss daher in einem Zollhafen einkläreren. Für Hiddensee und Rügen wären das nur Saßnitz oder Stralsund. Dem kann man entgehen mit einem kostenlosen Passierschein des BGS, jährlich neu zu beantragen, dann genügt die telefonische Meldung

von jedem Einreisehafen. Kommentar meines dänischen Nachbarn, der gerade bei viel Wind und mit einiger Mühe angelegt hatte: Crazy police!" 3. Begegnung mit BGS; auf offener See zwischen Warnemünde und Fehmarn. Großes Küstenschutzschiff hält auf mich zu, stoppt die Maschine in einigen hundert Metern Entfernung, setzt ein Schlauchboot aus, drei Mann steigen ein und halten auf mich zu. Ich glaub, ich bin im Fernsehen! Sie machen an meiner Heckklappe an Backbord fest, nachdem sie vorher höflich fragten, ob sie an Bord kommen dürften. Ein Mann steigt über, weist sich selber aus und prüft dann Ausweis, Schiffspapier, Führerschein und Funklizenz. Die Daten werden notiert. Dann folgt freundlicher Abschied mit guten Wünschen für die Fahrt. Ich denke, seit einem 11. September sieht man derlei Aufmerksamkeiten mit anderen Augen.

15. Juli: Borgholm auf Öland. Riviera in Schweden. Hunderte Yachten, Disko auf der Pier, überall gibt's Polser med Korv und Ölbuden, Kirmes am Hafen, Feststimmung! Der Victoria Loppet ein Großereignis zum Geburtstag und zu Ehren der uberaus beliebten

schwedischen Kronprinzessin. Mit dem Rad sind wir in 10 Minuten im Park von Solliden, der Sommerresidenz der Königsfamilie. Gleich daneben besuchen wir auch die gewaltige Ruine von Schloss Borgholm, das hier seit Jahrhunderten den Kalmarsund bewacht. In den alten Gemäuern gibt es jeden Sommer weltberühmte und außerordentlich sehenswerte Ausstellungen schwedischer Glaskunst, die mich so beeindruckten, dass ich nach Wochen mit Ines hierher zurückkehre, um auch ihr diese begeisternden Stelen, Bilder und großen Objekte in Glas zu zeigen. Nicht von ungefähr ist Schweden berühmt für Seine Glaskunst. Aber welcher Gegensatz am 25. August im größten Yachthafen von Öland, der Sonneninsel: Außer uns gibt es nur noch zwei Besucheryachten hier. Man sagte es mir früher schon, ich wollte und konnte es nicht glauben: In Ostschweden endet die Bootssaison fast überall um den 15. August. Hafenmeistereien sind dann oft schon geschlossen, manches Mal gibt's weder Dusche noch Hafengeld.

Till Nagels,  
SY Nordlicht, Compromis 888

## Wedstrijdzeilen 2002: een gezellige bezigheid!

Aangezien er gevaren is met SW-cijfer stond deelname voor iedereen open. Onder leiding van de wedstrijdleider, Huub van Avesaath, hebben de deelnemers hun zeilcapaciteiten kunnen laten zien. Opvallend was daarbij dit jaar, dat ik heel wat beter scoorde dan de afgelopen jaren! Hoe kan dat nu! Aan de rekencapaciteiten van Huub twijfel ik geen moment! Daar ligt het dus niet aan. Maar waaraan dan wel? Nu is het zo, dat ik dit jaar voor het eerst heb deelgenomen met een Yngling. Met mijn vorige zeilboot, een randmeer, was ik altijd terug te vinden in de achterste regionen. Met de Yngling werd ik dit jaar derde in het eindklassement. Daarnaast was opvallend, dat het steeds dezelfde waren die als eersten finishten. Navraag bij Huub en Jo leverde op, dat het niet aan de gehanteerde SW-cijfers kon liggen. Om dit bevestigd te krijgen, is besloten om Jan Ansems het SW-programma van de KNWV te laten bestellen. Daarin zijn de uitgangspunten van het systeem opgenomen en tevens de nieuwste SW-cijfers. Wat schetst mijn verbazing? De SW-cijfers

mogen per vaargebied worden aangepast. Daarnaast mag men, om het plezier in het wedstrijdzeilen te bevorderen, de cijfers zodanig aanpassen, dat ook deelnemers varende met een schip met minder trimmogelijkheden, kans maken om te winnen! Doel van het wedstrijdzeilen is immers: Zoveel mogelijk leden betrekken bij het wedstrijdzeilen in een gezellige ambiance! Hier liggen dus kansen! M.a.w.: SW-cijfers mogen worden aangepast n.a.v. de prestaties in vorige wedstrijden. Winnaars, krijgen een kleiner SW-cijfers, waardoor achterblijvers meer kansen krijgen. (Eindelijk inspraak!) Dit kan betekenen, dat bijvoorbeeld het officiële SW-cijfer van de Yngling wordt verlaagd van 108 naar 107 indien ik tweemaal achter elkaar gewonnen heb! (dan gun ik een ander ook wel eens de winst!). Dit systeem zal in ieder geval de wedstrijdsfeer en de plezierige discussie na afloop van de wedstrijd bevorderen! Ik hoop dat jij daar in 2003 aan zult deelnemen. De wedstrijddata staan in deze info.

*Huub Platzbeecker*

## Eindklassement 2002

1. Hans van Kessel
2. Stan Thomassen
3. Huub Platzbeecker
4. Jac Verlinden
5. Jan Ansems
6. Herm Kuypers
7. Peter Thomassen

*Geslaagd! En nu verder met zeilen....*



## Activiteitenkalender 2003

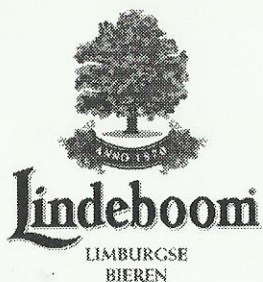
5 januari	Nieuwjaarsreceptie
2 februari	Clubhuis geopend
8 maart	Clubhuis geopend
21 maart	Algemene leden jaarvergadering 20.00 uur.
31 maart	Clubhuis geopend clubhuis geopend
6 april	Clubhuis geopend
.....	Werkmorgen: opruimen van terrein en klaarmaken van de haven
10 mei	Openingsfeest seizoen 2003
?	Combi Zuid.
14 juni	Vaderdag op en aan het water
30 augustus	Schnappsregatta; 13.00 uur inschrijven; 14.00 uur start.
6 september	Sluitingsfeest seizoen 2003.

Openingsseizoen clubhuis: 18 april t/m 5 oktober

### CAFÉ RESTAURANT MAASZICHT ASSELT

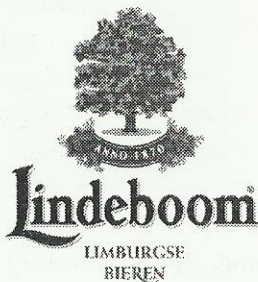
A la carte restaurant met seizoensspecialiteiten

Familie Füsers  
Pastoor Pinckersstraat 36 6071 NW Swalmen (Asselt)  
Telefoon 0475 - 504064



**Bierbrouwerij  
De Lindeboom BV**

Engelmanstraat 54  
6086 BD Neer  
(0475) 59 29 00



2 november Clubhuis geopend

6 december Clubhuis geopend

Kraandagen: zie elders in deze INFO

### Zeilwedstrijden (alle klassen!!) voor de ASCLOA trofee!

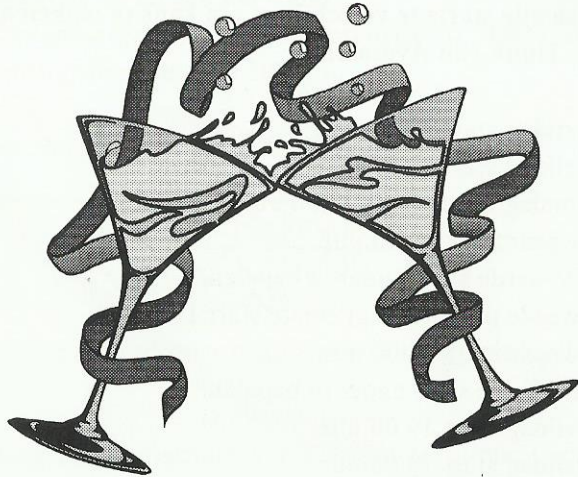
Berekening conform de nieuwe SW-cijfers. Deelname staat voor iedereen open. Men hoeft niet aan alle starts te verschijnen om kans te maken op de trofee. Wedstrijdleiding: Huub van Avesaath.

9 mei	vrijdag start 19.00 uur.
16 mei	vrijdag start 19.00 uur.
25 mei	zondag eerste start 11.30 uur; tweede start 14.00 uur. Ev. derde start nader te bepalen.
9 juni;	tweede pinksterdag; eerste start 11.30; tweede start 14.00 uur. Ev. derde start nader te bepalen.
20 juni	vrijdag start 19.00 uur.
27 juni	vrijdag start 19.00 uur.
6 juli	zondag; eerste start 11.30 uur; tweede start 14.00 uur. Ev. derde start nader te bepalen.
22 augustus	vrijdag start 19.00 uur.
12 september	vrijdag start 19.00 uur.
21 september	zondag. Eerste start 11.30 uur; tweede start 14.00 uur.

Aansluitend uitreiking ASCLOA trofee.



*De redactie van de INFO  
wenst alle Ascloa-leden  
Prettige Kerstdagen  
en een fantastisch 2003*



*Nieuwjaarsreceptie/  
Neujahrsempfang:  
5 januari vanaf 12.<sup>00</sup> uur*