



W.S.V. ASCLOA



Info

In dit nummer:

- Woord van de voorzitter
- Notulen ALV
- Attentie
- Klein aber Fein!
- "Golden Oldies" bei Ascloa
- Neu im Vorstand, Robert Nelissen
- Neu im Vorstand, Hans Breuer
- Jeugdzeilen 2002

ASCLOA-INFO

is een uitgave van
 Watersport Vereniging 'Ascloa', Swalmen / Asselt
 Opgericht 26 oktober 1957
 Lid K.N.M.V.

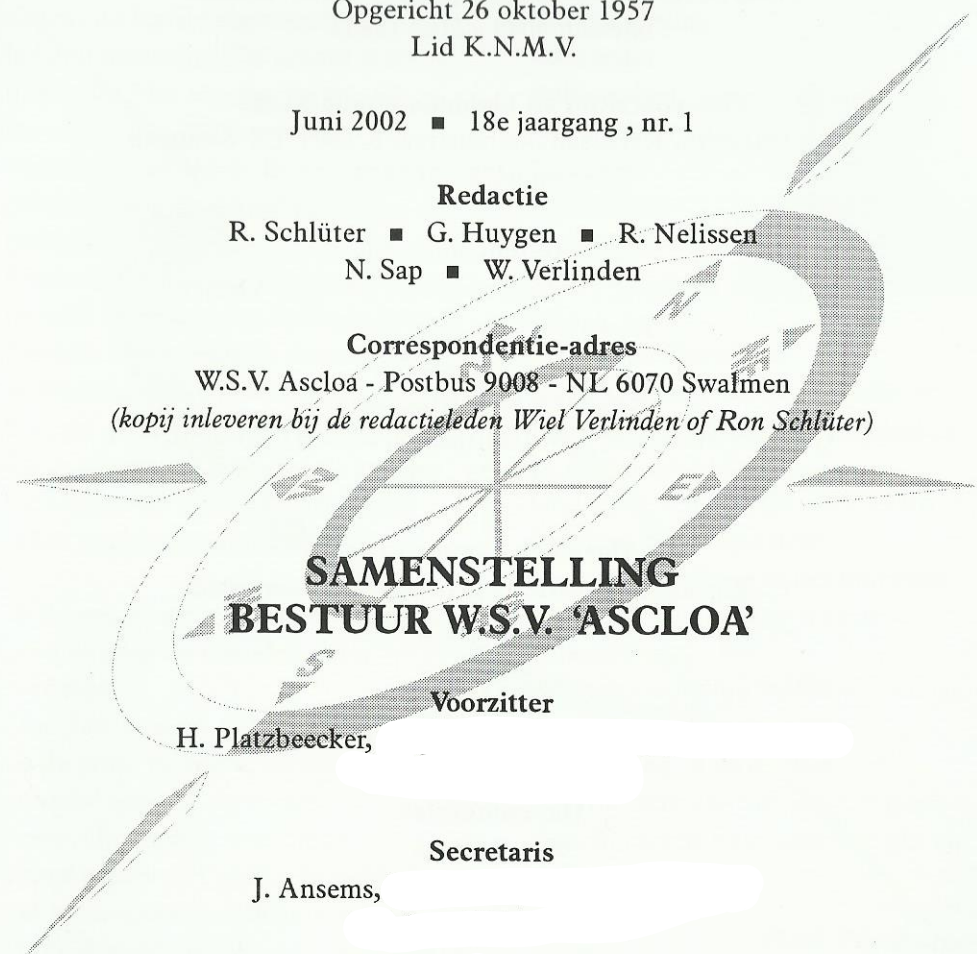
Juni 2002 ■ 18e jaargang , nr. 1

Redactie

R. Schlüter ■ G. Huygen ■ R. Nelissen
 N. Sap ■ W. Verlinden

Correspondentie-adres

W.S.V. Ascloa - Postbus 9008 - NL 6070 Swalmen
(kopij inleveren bij de redactieleden Wiel Verlinden of Ron Schlüter)



SAMENSTELLING BESTUUR W.S.V. 'ASCLOA'

Voorzitter

H. Platzbeecker,

Secretaris

J. Ansems,

Penr meester

Thom Smeets,

Technisch commissaris

Peter Thomassen,

Technische zaken

Hans Breuer,

Vice-voorzitter en clubhuis-commissaris

Leon Dujardin,

Activiteitencommissie

Robert Nelissen,

Jeugd- en wedstrijd zaken

Gert-Jan Marsman,

Algemeen commissaris

L. Slijpen,

Clubhuis

Telefoon 0475 - 503806

Havenmeester

W. van Brenk

Kraanmachinist

E. Reyners

Voorwoord van de voorzitter

Stoelen tekort. Dat was de situatie tijdens de laatste algemene ledenvergadering. De drukte was naar mijn idee een gevolg van de invoering van het stemrecht voor buitengewone leden. Er werd daar gelukkig uitgebreid gebruik van gemaakt.

Sinds maart hebben we dus ook een tweetal buitengewone leden in het bestuur. Daarmee is de mening van de buitengewone leden in het bestuur goed vertegenwoordigd. En dat is wenselijk. Immers, zij vormen toch ongeveer 50 % van het aantal leden van onze vereniging.

In de vergadering van maart zijn in goed overleg de portefeuilles verdeeld.

Dhr. Jan Ansems blijft secretaris tot na de grote vakantie. Er wordt gezocht naar een opvolger.

Peter Thomassen, technisch commissaris met aandachtsgebied het natte gedeelte (steigers e.d.).

Hans Breuer: technische zaken (het droge gedeelte). Daarnaast heeft hij als aandachtsgebied de wedstrijden.

Dhr. Thom Smeets: penningmeester.

Dhr. Lei Slijpen: infrastructuur, waaronder milieuzaken.
Dhr. Robert Nelissen: activiteitencommissie en redactie van de Info.



Dhr. Leon Dujardin: clubhuisbeheer en vice-voorzitter.
Dhr. Gertjan Marsman: jeugdzaken en bestuursnotulist.

Ondergetekende blijft als voorzitter actief en hoopt met deze enthousiaste ploeg in het komende jaar goed te zorgen voor onze vereniging.

Over de resultaten zullen we verslag doen in de algemene ledenvergadering in november.

Tot slot wens ik iedereen een goed seizoen en een fijne vakantie aan en op het water.

Huib Platzbeecker



Vorwort des Vorsitzenden

“Stuhl-Mangel”, das war die Situation während der letzten allgemeinen Mitgliederversammlung. Der Andrang hatte meiner Meinung nach mit der Einführung des Wahlrechts für “außerordentliche Mitglieder” zu tun. Diese Chance wurde erfreulicherweise gut genutzt. Seit März haben wir also zwei ‘außergewöhnliche Mitglieder’ im Vorstand. Damit ist die Meinung dieser Mitglieder im Vorstand gut vertreten. Das ist auch wünschenswert! Sie bilden schließlich die Hälfte der Vereinsmitglieder.

Während der März-Versammlung wurden nach reiflicher Überlegung die Aufgaben verteilt:

Jan Ansems bleibt bis nach den Sommerferien Schriftführer. Ein Nachfolger wird gesucht.

Peter Thomassen, Technischer Kommissar, mit dem Schwerpunkt ‘nasser Teil’ (Stege u.s.w.).

Hans Breuer, technische Angelegenheiten, ‘trockner Teil’ mit dem Schwerpunkt Regatten.

Lei Slijpen, Infrastruktur, u. a.

Umweltangelegenheiten.

Robert Nelissen, Aktivitäten-

Kommission und Redaktion Info.

Leon Dujardin, stellv. Vorsitzender.

Zu seinem Ressort gehört außerdem das Clubhaus.

Gert-Jan Marsman, Jugend-Angelegenheiten und Protokoll-Schreiber des Vorstandes.

Persönlich bleibe ich als Vorsitzender aktiv und möchte mich mit dieser motivierten Mannschaft weiterhin für den Club einsetzen. Ich wünsche allen eine gute Saison und schöne Ferien am und auf dem Wasser.

Huub Platzbeecker,
Vorsitzender



Notulen Algemene Ledenvergadering W.S.V. “Ascloa”

gehouden op 22 maart 2002 in het clubhuis, Eindweg 6 te Asselt

Afmeldingen: de heren Wiel Schreurs, Jan Geraerds, Hay van Dijk, Kerstjens sr en jr., en Jan Evers.

1. Opening door de voorzitter
De voorzitter opent de vergadering met de opmerking dat hij onder de indruk is van deze grote opkomst (er zijn stoelen te kort) natuurlijk ook doordat deze vergadering toch een historisch karakter heeft gezien het feit dat er nu ook voor de BGL stem recht is. De voorzitter is dan ook verheugd met de kandidaatstelling van 3 BGL en 1 GL voor bestuursfuncties. Niek Sap legt zijn bestuursfunctie neer. hij was vele jaren actief als commissaris clubhuis en festiviteiten. Wel geeft Niek aan actief te willen blijven voor deze commissie. De voorzitter bedankt Niek voor zijn grote inzet in al die jaren en overhandigt onder groot applaus een kistje wijn. Niek heeft altijd iets met water gehad, hij heeft zelfs op een woonboot gewoond. Verder meldt Huub dat de nieuwe

statuten ter inzage liggen bij Ietje en Jan aan de Bar. Voor leden die belangstelling hebben mogen een exemplaar meenemen. De bedoeling is, dat de statuten op korte termijn via Internet te downloaden zijn. Dit bespaart dan de drukwerkkosten. De voorzitter komt bij punt 2 hierop terug.

Bij hoogwater zijn er problemen met de afvoer van het regenwater. Daar zal naar gekeken moeten worden en dat zal kosten met zich meebrengen. Deze winter zijn er weer een drietal bootjes aan de steiger blijven liggen. Ook voor de jeugdbootjes geldt dat zij op de kraandata uit het water gehaald moeten worden. Een van de bootjes is bij hoog water losgeslagen en heeft daardoor de omheining van het terrein losgetrokken. De eigenaren zijn achterhaald en zullen hierop worden aangesproken. Verder wordt geprobeerd de jeugd meer bij de activiteiten zoals het wedstrijdzeilen te betrekken. Ouders van de jeugd zullen gevraagd worden om mee te helpen.

De voorzitter meldt ook dat er problemen zijn geweest met het softwarematig verwerken van de contributierekeningen en vraagt begrip als er eventueel onregelmatigheden zijn. Hierdoor was de activiteitenkalender ook niet volledig. De kraandata hangen in het infobord bij het clubhuis. Leden die E-mail hebben krijgen deze toegezonden

2. Mededelingen

Legionella-preventie: Peter Thomassen heeft een afspraak gemaakt met het bureau dat de inspectie komt verrichten. We

moeten afwachten wat de uitslag van het rapport zal zijn. Maar zeer waarschijnlijk zal er het een en het ander worden afgekeurd. En dat zal ook de nodige kosten met zich meebrengen.

Botenkraan: Lei Slijpen en Peter Thomassen bestuderen hoe het verder moet met de kraan. Om aan alle voorschriften te voldoen, zullen kosten gemaakt moeten worden. Het kan betekenen dat er beperkingen worden opgelegd. De voorzitter geeft aan dat er zeker een kraan zal blijven bij de haven, het is een basis-faciliteit die er gewoon bijhoort. Er

CHERMIN SWALMEN
knipping
NOSTALGIE KOZIJNEN

ramen deuren puien

...een wereld van verschil...

CHERMIN BV
Reubenberg 10 Swalmen
Telefoon 0475-501624

KIRKELS
BEDRIJFSAUTO'S

EEN 'STER' ALTERNATIEF

Voor verkoop, reparatie en onderhoud

Molengriendweg 7, 6041 BN Roermond. Telefoon 0475-336400

zal nog dit jaar een standpunt worden ingenomen aldus de voorzitter.

Jan Evers heeft te kennen gegeven niet meer te kranen. Zijn taak wordt overgenomen door Nes Reyners, Lothar Schmidt en Jo Heynen.

Inrichting website: De nieuwe manier van verstrekken van informatie zoals de Info, statuten, activiteiten en foto's. Het bestuur heeft hierover gesprekken gevoerd met Hans Verstraelen. De plannen worden verder uitgewerkt en dat betekent dat we over enkele maanden een site hebben. Die site is er voor:

- de leden: deze kunnen ook specifieke informatie oproepen.
- publiekelijk geïnteresseerden die informatie willen inwinnen en zich kunnen aanmelden voor het lidmaatschap.

Havenbeheer: de indeling wordt dit jaar onder de loep genomen en de haven zal op enkele punten technisch worden verbeterd.

Clubhuis: Gezelliger aankleden en er komt een grote tafel bij te staan. De nieuw gekozen bestuursleden kunnen zich over de inrichting gaan buigen.

3. Goedkeuren notulen Algemene ledenvergadering van vrijdag 16 november 2001 (zie Info dec. '01)

Op de notulen zijn geen opmerkingen en kunnen worden gepasseerd.

4. Ingekomen en uitgegane stukken

(liggen vanaf 19.30 uur ter inzage)
Ontvangen van: Van Lier & Joosten
notarissen de nieuwe statuten W.S.V.
Ascloa.

5. Jaarverslag 2001 van de secretaris.

(wordt tijdens de vergadering
uitgereikt.)

Hierop zijn geen opmerkingen
vanuit de zaal.

6. Aanname aspirant-leden.

De volgende kandidaten zijn
aangenomen als kandidaat-lid. (In tegenstelling tot de vorige statuten is een nieuw lid drie jaar kandidaat-lid.)

- De heer Thomas Füssenich, lidnr. 381 met boot type Opolaris, naam: Santa Anna
- De heer Franz Küppers (eerder lid geweest) Lidnr. 382 met boot type Scalar 36,

naam: Anascora.

- De heer Hans Cremer, lidnr 383 met boot type Polaris, naam: Granada.

7. Verkiezingen bestuursleden.

Er zijn vier kandidaten: 1 GL en drie BL.

Met meerderheid van stemmen worden aangenomen:

- *Thom Smeets*: bestuurslid met in portefeuille Penningmeester.
- *Hans Breuer*: bestuurslid met in portefeuille clubhuis en festiviteiten.
- *Robert Nelissen*: bestuurslid met in portefeuille clubhuis en festiviteiten.

De voorzitter heet hun welkom en feliciteert ze onder een groot applaus vanuit de zaal..

8. Financieel verslag 2001 van de penningmeester

Zoals u weet is ook bureau AKS

(Administratie Kantoor Swalmen) ingeschakeld bij de afhandeling van de financiën.

Met de moderne middelen is het penningmeesterschap toch wat gewijzigd, aldus de voorzitter met een knipoog naar Harrie Heunen, die trouw was aan potlood en gum. Harrie Heunen was door Thom gevraagd aanwezig te zijn als ondersteuning bij eventuele vragen vanuit de leden.

Thom Smeets zet een financieel overzicht uiteen middels een pc-presentatie die op een scherm voor de leden te volgen is. Er komen weinig vragen van de leden.

Waarschijnlijk komt dat ook door de grote lijnen die zijn uitgezet, en er geen gespecificeerde posten zijn vermeld. Thom is pas kort als penningmeester werkzaam. Voor volgend jaar zal hij waarschijnlijk een bredere uiteenzetting presenteren. De voorzitter bedankt

Thom voor de moderne presentatie onder een hartelijk applaus van de toehoorders.

8.1 Verslag kascontrole-commissie over 2001

Stan Thomassen en Gerlie Mitleger vormen de kascontrole-commissie Stan brengt mondeling verslag uit: zij brengen hun waardering uit voor het bestuur en in het bijzonder de penningmeesters voor het verrichte werk. Naar hun oordeel is er correct gewerkt en ze hebben geen onregelmatigheden kunnen ontdekken in het financieel verslag. Zij hebben bij AKS, in aanwezigheid van Huub Platzbeecker, de stukken ingezien. De commissie stelt wel voor om voor de toekomst af te spreken het verslag b.v. een week voor de controle ter inzage te hebben, zodat men meer voorbereid aan het werk kan. De voorzitter stemde hiermee in.

8.2 Benoeming nieuw lid kascontrole-commissie

Stan Thomassen is aftredend. De voorzitter vraagt kandidaten de vinger op te steken, maar er komt geen reactie vanuit de zaal. De voorzitter zal in de loop van het jaar personen benaderen voor de kascontrole-commissie.

8.3 Definitieve vaststelling begroting 2002

Deze wordt door de leden goedgekeurd.

9. Rondvraag

Gerlie Mitleger vraagt of er meer stoelen - b.v. klapstoelen - gebruikt kunnen worden voor de ledenvergaderingen. Nu moeten veel mensen staande de vergadering bijwonen. De voorzitter zegt toe hieraan aandacht te besteden. Iemand vraagt of het mogelijk is geprofileerde matten op de helling te leggen. Peter Thomassen zal bekijken wat mogelijk is. Hans van Kessel vraagt hoe het staat met de afsputplaats. De T.C. bestudeert momenteel de mogelijkheden. De voorzitter belooft hierop zeker terug te komen. Er kwamen ook weer vragen over electriciteitsaansluiting. De T.C. bekijkt reeds of het mogelijk is de deze naar nog een steiger uit te breiden.

Niets meer aan de orde zijnde sluit de voorzitter om 22.10 uur de vergadering en bedankt eenieder voor de belangstelling.

Jan Ansems,
secretaris



Hoofddealer: VOLVO PENTA inboards motoren
VETUS motoren

Verkoop van: MARINER b.b. motoren
QUICKSILVER rubberboten
Boot-accessoires

Das wichtigste aus der Niederschrift über die Allgemeine Clubversammlung vom 23. März 2002

Der Vorsitzende eröffnet die Versammlung und freut sich über die ungewöhnlich große Teilnehmerschaft. Das, so Huub Platzbeecker, hänge damit zusammen, daß jetzt auch die "außergewöhnlichen Mitglieder" Stimmrecht haben. Dank gilt dem langjährigen Vorstandsmitglied Niek Sap als Fest- und Clubhaus-Wart, der jetzt sein Amt niederlegte. Die neuen Clubstatuten sind demnächst auch im Internet abrufbar.

Im vergangenen Winter sind wieder einige kleine Boote am Steiger geblieben. Eines davon hat bei Hochwasser einen Schaden verursacht. Die Eigner müssen Schadenersatz leisten.

Die Jugend soll bei Clubaktivitäten, z.B. Wettkämpfen, stärker beteiligt werden.

Bei der Erstellung der Liegeplatz-Rechnungen hat es nicht immer mit der Computer-Software geklappt. Wer eine fehlerhafte Rechnung bekommen hat, soll sich beim Vorstand melden.

Weitere Mitteilungen: Lei Slijpen und Peter Thomassen kümmern sich um die Frage, wie es mit dem Kran weitergeht. Dabei sind Vorschriften zu beachten und Kosten zu erwarten. Jan Evers bedient den Kran nicht mehr. Das besorgen jetzt Nes Reyners, Lothar Schmidt und Jo Heynen.

Der Club richtet demnächst eine Website für das Internet ein. Hans Verstraelen kümmert sich darum. Der Hafen soll in einigen Punkten verbessert werden. Auch das Clubhaus soll innen verschönert und damit geselliger werden.

Die Niederschrift über die Versammlung vom 16.11.2001 wird genehmigt. Zum Jahresbericht 2001 des Clubsekretärs gibt es ebenfalls keine Anmerkungen.

Als Mitgliedsaspiranten ("kandidaat-lid") wurden angenommen Thomas Füssenich, Franz Küppers und Hans Cremer. Nach den neuen Statuten wurden erstmals zwei Außergewöhnliche Mitglieder, nämlich Hans Breuer und Robert Nelissen, als Fest- und

Clubhaus-Warte gewählt. Ebenfalls neu im Vorstand ist Thom Smeets als penningmeester (Kassenwart). Der stellte auch gleich in moderner Präsentationsform den Finanzbericht 2001 vor. Die Kassenkontrolleure Stan Thomassen und Gerlie Mitleger bestätigen die Korrektheit des Finanzberichtes.

Der Jahreshaushalt 2002 wird von den Mitgliedern genehmigt.

(übers. Ron Schlüter)



Onze havenmeester
Wim van Brenk 60 jaar!
Proficiat!
(Foto: Huygen)

Attentie

Aan alle leden van WSV ASCLOA

Onderwerpen: - gebruik botenkraan.
- waterkranen op de steiger.

Venlo, 3 juni 2002.

Geacht lid,

In deze brief wil ik uw aandacht vragen voor bovenvermelde onderwerpen. Bij een onderzoek naar de eigenschappen van onze botenkraan is gebleken dat deze niet voldoet aan de huidige voorschriften. Dat wil zeggen: er dient een officieel keuringsrapport aanwezig te zijn. Het periodieke onderhoud dat steeds is gebeurd en controle door een bedrijf is onvoldoende volgens wettelijke voorschriften.

Volgens de voorschriften mag de kraan slechts gebruikt worden voor schepen tot een maximaal gewicht van 2000 kg. (2 ton).

Het bestuur heeft daarom moeten besluiten dat er geen schepen met een gewicht groter dan het maximum meer mogen worden gekraand. Als uitzondering daarop wordt voorlopig alleen nog schepen tot 5 ton te water gelaten, uit het water kan niet meer.

Over de ontstane situatie, en mogelijke oplossingen, wordt een bijzondere vergadering belegd in september a.s. Als alternatief wordt overwogen om dit jaar ook voor schepen tussen de 2 en 5 ton een mobiele kraan te huren.

Het onderzoek naar de risico's van legionellabesmetting heeft aan het licht gebracht, dat de manier waarop de kranen op de steiger waren aangesloten, grote risico's met zich meebracht. Het bestuur heeft daarom moeten besluiten, dat dit jaar alleen de normale kraan aan de watersteiger zal worden aangesloten. We beseffen goed, dat dit tot nogal wat ongemak leidt, maar de wettelijke voorschriften zijn dusdanig, dat we niet anders kunnen.

Ook voor dit probleem wordt naar oplossingen gezocht. Inmiddels is dit onderzoek gaande.

Ook de situatie in het clublokaal voldoet niet aan de normen en zal z.s.m. na het beschikbaar komen van de uitslag van het legionellaonderzoek worden aangepast.

Ik hoop dat u kunt begrijpen dat het momenteel niet mogelijk is, ondanks eventuele risico's, om de douches af te sluiten.

Mede namens de overige bestuursleden,

Huib Platzbeecker,
Voorzitter.

An alle Mitglieder des WSV Ascloa

Themen: - Nutzung des Bootskrans
- Wasserhähne auf dem Steg

Bei der Überprüfung unseres Bootskrans hat sich herausgestellt, dass dieser nicht mehr den heutigen Vorschriften entspricht. Verlangt wird ein offizieller TÜV-Bericht. Die regelmäßige Überprüfung reicht nicht mehr aus, entspricht nicht den gesetzlichen Vorschriften. Nach diesen Vorschriften darf der Kran nur benutzt werden für Boote mit einem Gesamtgewicht von bis zu 2.000 KG (2 Tonnen). Der Vorstand hat daher beschlossen, keine Boote mehr zu kranen, die schwerer sind als dieses Maximum.

Ausnahmsweise werden vorläufig nur noch bis zu 5 Tonnen schwere Boote zu Wasser gelassen; sie rauszuholen ist nicht mehr möglich.

Zur neuen Situation und möglichen Lösungen gibt es eine besondere Versammlung im September. Alternative Überlegung ist der Einsatz eines mobilen Autokrans für Boote zwischen 2 und 5 Tonnen.

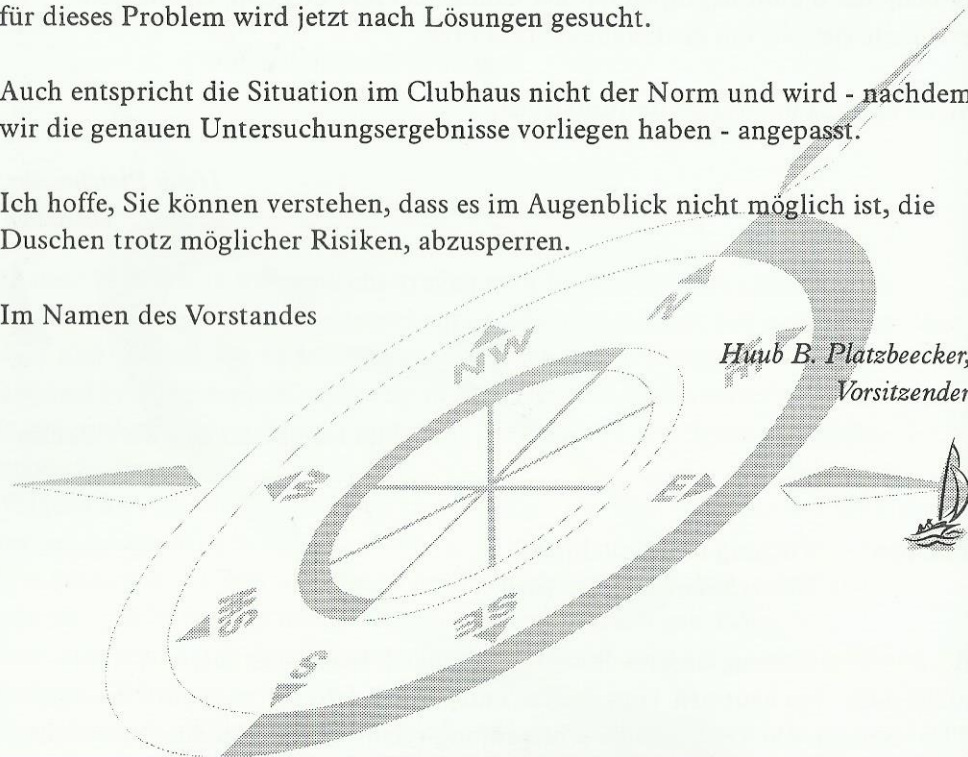
Die Untersuchung nach „legionellen Risiken“ hat gezeigt, dass die Art, wie die Wasserhähne auf dem Steg angeschlossen sind, große Risiken birgt. Der Vorstand hat deshalb beschlossen, dass dieses Jahr nur der „normale Wasserhahn“ am Wassersteg angeschlossen ist. Uns ist klar, wie lästig das ist, doch die gesetzlichen Vorschriften sind so, dass wir nicht anders können. Auch für dieses Problem wird jetzt nach Lösungen gesucht.

Auch entspricht die Situation im Clubhaus nicht der Norm und wird - nachdem wir die genauen Untersuchungsergebnisse vorliegen haben - angepasst.

Ich hoffe, Sie können verstehen, dass es im Augenblick nicht möglich ist, die Duschen trotz möglicher Risiken, abzusperren.

Im Namen des Vorstandes

Huib B. Platzbeecker,
Vorsitzender



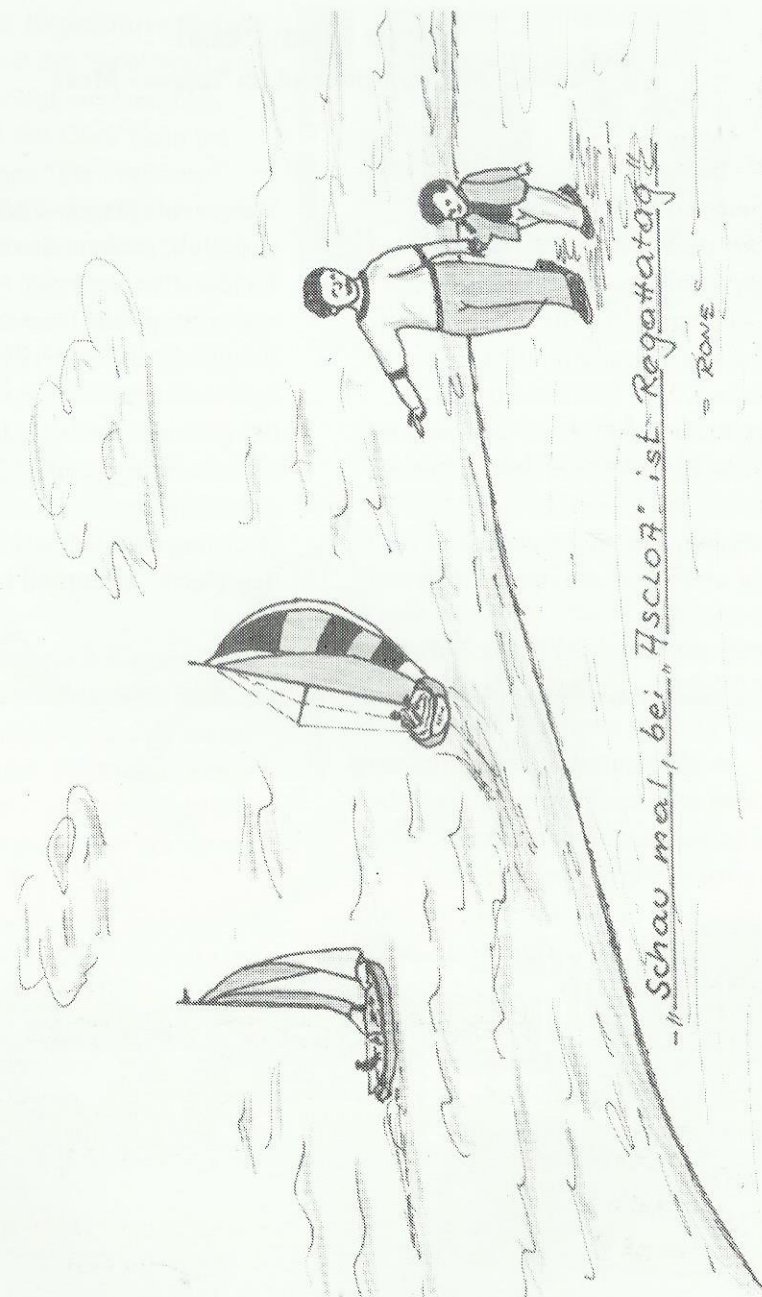
Helenawerf Moset B.V.

Voor onderdelen
en accessoires
van elke boot,
klein of groot!!

Jachthaven, Verkoophaven
Reparatie en Onderhoud

Maasboulevard 101, 6041 LX Roermond
Tel. 0475-317093 Fax 0475-315988

Wedstrijdzeilen



Hé, kijk! Bij Ascloa zijn zeilwedstrijden!

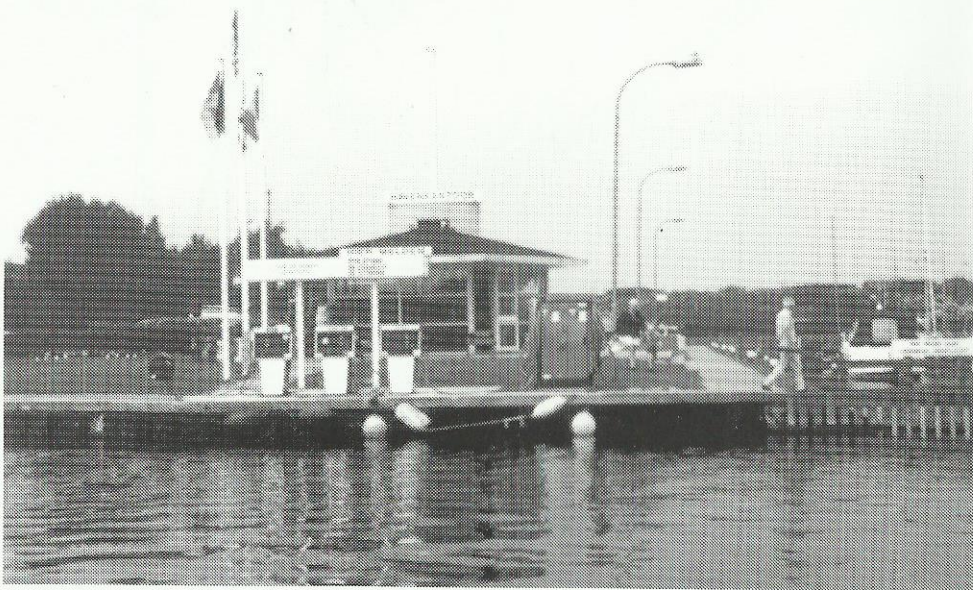
Klein aber Fein!

Yachthafen Kamperland im Veerse - Meer

Wer einmal ins landschaftlich schöne und geschützte Veerse - Meer gelangt, sollte es nicht versäumen den kleinen aber sehr ordentlichen Hafen von Kamperland zu besuchen. Der Yachthafen von Kamperland, heute zur Gemeinde Noord - Beveland gehörend, bietet fast alles was Boot und Crew benötigen. Vor allem aber ist es dort ruhig und erholungssam. Ordentliche

Steiger mit Strom- und Wasseranschluß, saubere Sanitäranlagen, Treibstoffversorgung, Abwasserentsorgung, Müllcontainer, Kinderspielplatz, Grillplatz, Kran und vieles mehr ist vorhanden. Der liebenswerte und rührige Hafenmeister Henk Alberts ist fast ganztägig anwesend und sorgt für Ordnung und Sauberkeit im und um den Hafen. Eventuell benötigte

De meldsteiger van de jachthaven "Kamperland"
(Foto: Nelissen)



Ersatzteile oder Reparaturen für's Boot können bei der Yachtwerft am Hafeneende erledigt werden. Das leibliche Wohl der Crew kann im guten Restaurant "De Veerstoep" direkt am Hafen befriedigt werden. Wer sich selbst versorgen will muß allerdings ca. 2 Km bis in den Ort Kamperland laufen, oder er fährt mit seinem Boot den Hafenkanal hoch bis in den Stadthafen. Hier legt man an einer freien Stelle an und kann dann alles einkaufen was benötigt wird. Anschließend fährt man einfach in den Yachthafen zurück.

Wie kommt man nach Kamperland? Von der Oosterschelde fährt man durch die Zandkreek - Schleuse in das Veerse - Meer. Hier folgt man dem mit Baken und etwas zum Ufer versetzten kleinen Spierentonnen (sie stehen auf der 1,50 m Wasserlinie) markierten Fahrwasser, vorbei an Kortgene und Wolphaartsdijk bis Oranjeplaat. Hier macht das Gewässer einen Knick nach fast Nord. An der Steuerbordseite der Inseln Arneplaat, Aardbeieneiland und der größeren Insel Haringvreter folgt man weiter dem Fahrwasser. (Das Fahrwasser an der Backbordseite führt u.a. zur schönen Stadt Veere). Von Oranjeplaat aus erkennt



Havenmeister Henk Alberts en vrouw Truus (Foto: R. Nelissen)

man nach ca. 4 Km-Fahrt an Steuerbord die Einfahrt in den Hafenkanal. Zwischen den beiden Holzbaken mit grüner und roter Markierung liegt die Einfahrt. Wenige Meter an Backbord liegt der Yachthafen. Am Meldesteiger, neben der Tankstelle, direkt vor dem Hafenkantor legt man kurz an und geht zum Hafenmeister, falls er nicht schon am Meldesteiger wartet. Henk Alberts, der Hafenmeister hat für jeden Gast immer noch einen Platz im Hafen frei. Allen Besuchern von Kamperland wünsche ich einen erholungssamen und entspannten Aufenthalt, so wie meine Frau Ruth und ich bereits seit vielen Jahren.

Robert Nelissen



- Buitenboordmotoren (Suzuki en Honda)
- * Nieuwe en gebruikte zeil- of motorboten.
 - * Zeilkleding (Helly Hansen)
- * Onderhoud en reparaties van uw schip.
- * Tankstation (met 30 meter aanleg steiger)

Hatenboer 54 6041 TN ROERMOND
Tel: 0475- 337 112

e-mail:hermuswatersport@wxs.nl



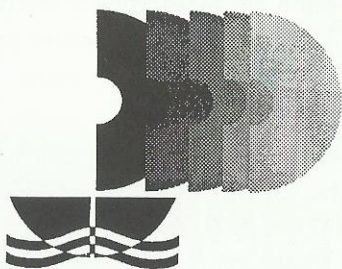
ALLES VOOR DE (WEDSTRIJD)ZEILER
* HARKEN BLOCKS * MARLOW ROPES *

Johnson & Evinrude, Yamaha Outboards

Onderhoud, reparaties, verkoop van buitenboordmotoren
Uw buitenboordmotorspecialist:



Jachthaven Rosslag, Schoolstraat 60, 6049 BN Herten-Roermond Tel. 0475-332513



JACHTWERF PEULEN B.V.

Hanssum 40a, 6086 BV Neer (L) Nederland
Telefoon 0475 - 591314
Telefax 0475 - 591689

* Dealer van H-BOOT

* YNGLING

YNGLING



H-BOOT



“Golden Oldies” bei Ascloa

Mein 1. Kontakt mit Ascloa 1971 im Frühjahr und unser weiteres Segelleben: Bereits die Vorjahre segelten wir auf den Gewässern um Roermond mit einem “Metzler-Viking”-Schlauchboot. Auf der ersten Bootsmesse in Düsseldorf 1971 kauften wir eine Segeljolle, kurz “Koralle” (4,20 m). Aber wohin damit? Unsere Nase führte uns nach Asselt zu Hafenmeister Sjra Geraedts. Wir konnten unser neues Boot in seiner Scheune unterstellen. Er sagte, daß wir Mitglied von Ascloa würden. Dafür brauchten wir einen Bürgen. Sjra Geraedts setzte sich bei Ascloa für uns ein. Er war ein prächtiger, geselliger Mensch.

Im Mai 71 wurden wir Mitglied. Unsere alte Steganlage am Ufer in Asselt musste jedes Frühjahr auf- und im Herbst wieder abgebaut werden. Das war viel Arbeit. Auch früher musste an unserer Steganlage viel gearbeitet werden. Ich half bei Jan Evers am Kran mit, die Tonnen (alte Benzinfässer) an den Stegen mit Draht zu befestigen, sie wurden dann ins Wasser gesetzt, zum Liegeplatz geschleppt und zur Steganlage komplettiert. War die Mittagszeit gekommen, gab es die obligatorische Erbsensuppe - gekocht von den Clubdamen. Es wurde auch ein “Pilsken” getrunken. Das war immer sehr gesellig. War



*Sinds 32 jaar samen op de Asseltse Plassen:
Anneliese en Kurt Mitleger
(Foto: Verlinden)*

die Steganlage komplett, konnte angesegelt werden. Auch zur Freude unseres Horst - auch ein begeisterter Segler! Nach ca. 9 Jahren kauften wir ein Kajütboot, eine "Dehler"-Varianta. Wir trailerten damit 2 x nach Zeeland-Kamperland mit großem Vergnügen in Urlaub. 1977 mit etwas fortgeschrittenerem Alter (55 Jahre) erstanden wir eine "Delanta 76". Ein netter Segler im Urlaub zum Segeln und zum Wohnen.

Auch damit trailerten wir auf dem schnelleren Landweg nach Zeeland. Dort segelten wir die schönsten Gewässer ab -in alle Himmelsrichtungen, manchmal auch bei starkem Wind. Waren wir wieder in Asselt bei unserem geselligen Club, freute man sich auch wieder. Es wurde oft Regatta gesegelt zur Freude von Horst. Dabei ging es oft heiß her - vor allem mit Jan Alberts und auch Peter Hamdorf und Paul-Heinz Schroers. An einer Schnapsregatta wurde auch teilgenommen. Man wurde älter, 63 Jahre, ging vom Beruf in den Ruhestand. Meine Frau und ich sagten uns: aber nicht vom Segeln, das ist noch unser Leben! Man schrieb 1986, träumte vom größeren Boot, nun auf eigenem Kiel, die großen Gewässer zu erreichen. Meine Frau meinte: Lohnt

sich das noch in unserem Alter? Horst meinte, und wenn ihr 5 Jahre Freude damit habt! Bis jetzt wurden 16 Jahre daraus. Unsere lange Suche endet an der Ostsee in Kiel. 1986 im Oktober, in einer schicken LM 28, welche dann nach Roermond zur Fa. "Yachtwerft Driessen" ins Winterlager überführt wurde. Im Frühjahr 1987, nach der Bootstaufe, Überführung in den Heimathafen "Ascloa" in Asselt. Hier wurde das Boot reisefertig für die erste große Fahrt Richtung Zeeland zur Küste gemacht. Von 1987 bis 1993 war das unsere Reiseroute, auch mal vor die Küste Walcherens. Auf diesen Fahrten begegneten wir mehrmals Horst mit Familie im Scheldegebiet mit großer Wiederschensfreude unverabredet!! Leider fand 1993 unsere letzte Reise seewärts statt - krankheitsbedingt meiner segelbegeisterten Frau. Wir sind dankbar, noch auf den Gewässern von Asselt und Maas mit seine schönen Umgebung, Natur und Vogelwelt mit Ascloa, den Segelfreunden, die Segelsaison noch erleben zu können.

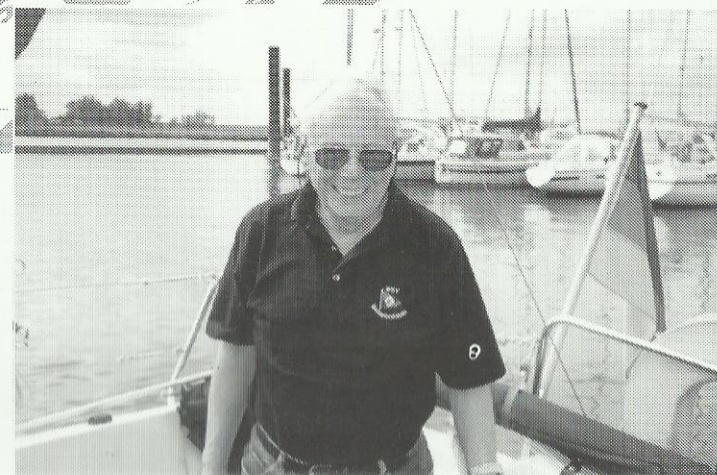
K. u. A. Mitleger



Nieuw bestuurslid Neu im Vorstand

Ich bin Robert Nelissen, Baujahr 1934 and in Viersen zu Hause. Mein erlernter Beruf ist Installateurmeister, war allerdings 38 Jahre im technischen Dienst einer Behörde angestellt. Seit 1997 bin ich Rentner and habe seither mehr Zeit für den Wassersport. Meine Frau Ruth and ich (40 Jahre verheiratet) haben vor ca. 38 Jahren in Asselt mit der Segelei begonnen. Unsere 3 Kinder haben hier das Schwimmen gelernt (ich bis heute leider nicht). Vor etwa 20 Jahren wurde ich in die WSV Ascloa aufgenommen and im

Marz d.J. überraschend durch die Mitgliederversammlung in den Vorstand gewählt. Der Vorstand beauftragte mich mit der Planung and Durchführung von Klubaktivitäten. An dieser Stelle möchte ich mich herzlich bei allen die mich gewählt haben bedanken. Mein Bemühen wird sein, das in mich gesetzte Vertrauen so gut wie möglich zu erfüllen. Mein Aufgabengebiet: Aktiivitäten Kommission und Info.



*Altijd veel inzet en met veel plezier: Robert Nelissen
(Foto: Verlinden)*

Nieuw bestuurslid Neu im Vorstand

Hans Breuer, Jahrgang 1933. Seit 39 Jahre Segler in Asselt.

Frau Kathrin, 2 Töchter und 2 Enkel, alles Segler.

Wünsche: Mehr Regatta-beteiligung der Mitglieder.

Mein Afgabengebiet: technische Angelegenheiten ("trockner Teil") und Regatten.

„Sunny-Boy“ en topzeiler Hans Breuer (Foto: Verlinden)



Vatertag 2002

Am 15. Juni '02 trafen sich 10 Väter zum Vatertagssegeln in unserem Klubhaus. Bei Sonnenschein, einer prächtigen Brise aus SW. end unter der bewährten Leitung von Jo Heynen wurde um 15.00 Uhr eine zünftige Regatta gestartet.

3 Centauer und 1 Yngling durchsegelten die Regattabahn zweimal. Die Ziellinie erreichten die Boote wie folgt:

1. Centauer: Hans Breuer und Jan Peeters
2. Centauer: Bernd Gebauer und Jan Albers

3. Centauer:

Jan Ansems, George Huyen und Robert Nelissen

4. Yngling: Huub Platzbeecker,

Niek Sap und Stan Thomassen.

Als Preise wurden große end kleine Dosen Bier verteilt. Auf der Wiese im Hafengelände wurde dann noch bis in die Abendstunden diskutiert.

Hierbei wurde auch noch so nebenbei ein 30-Liter Bierfaß geleert. Alle Teilnehmer waren mit der Veranstaltung und dem Ergebnis sehr zufrieden.

„Superdads“ Jan en Robert (Foto: Huygen)



Jeugdzeilen 2002

21 Enthousiaste kinderen volgen dit seizoen weer een van de zeilcursussen bij onze vereniging. Weer of geen weer, ondersteund door de ouders en natuurlijk door onze instructeurs zijn ze bijna elke zondag paraat op de steiger.

“Doe je best jongens! Want zeilen is toch de leukste sport die er bestaat?!”
En denk eraan wat Sjra van Roy altijd roept: Blijven zeilen!”

In de boot boven: Luc, Pim, Jeroen, Hay, Gert-Jan en Sebastiaan. In de boot onder (boven) Wouter en Sol, (beneden) Tom, Jelle, Jeroen en Hans
(Foto: Verlinden)



Op de bovenste rij: Tom (motorbootbestuurder), Gert-Jan en Hay (instructeurs). Midden: Tim, Reimier, Laura Kartijn en Maartje, en onder: Martijn, Maurice en Kasper.
(Foto: Verlinden)



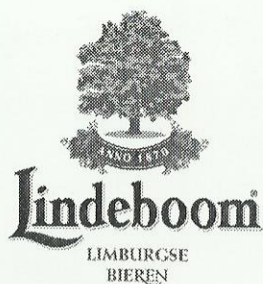
*Tweemansboten.
Boven van links naar rechts: Stephan, Walter (motorbootbestuurder), Stéphanie, Joost en Alphons
Onder: de instructeurs Susan (proficiat met het behaalde instructeursdiploma!!) en Hans en Sike Afwezig Erik en instructeur Pieter.*
(Foto: Verlinden)



CAFÉ RESTAURANT
MAASZICHT
ASSELT

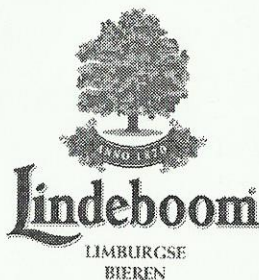
A la carte restaurant met seizoensspecialiteiten

Familie Füsers
Pastoor Pinckersstraat 36 6071 NW Swalmen (Asselt)
Telefoon 0475 504064

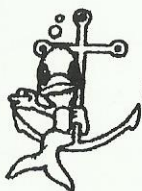


**Bierbrouwerij
De Lindeboom BV**

Engelmanstraat 54
6086 BD Neer
(0475) 59 29 00



Jachtservice Het Anker ■ Jachthaven De Spaanjerd
3640 Ophoven - België



Alles voor de watersport
Reparatie en onderhoud van boten en motoren
Volvo Penta - Yanmar - Mercruiser - Mariner

Het adres voor rode diesel uit België

Tel. 0032 89568167 - Fax 0032 89562487



Brasserie Restaurant Diony

Rustiek gelegen aan de oever van de Maas, waar wij
U hartelijk zullen ontvangen en waar U kennis kunt maken
met de kwaliteit van onze keuken

Buitengewoon geschikt voor partijen tot 100 personen.
Onze accommodatie is uitgebreid met een wintertuin

J. Päper

Asseltsstraat 63, 6071 BS Swalmen. Tel/fax (0475) 504219

Overige activiteiten 2002

31 augustus Eindfeest met een "Dampschiff"
Vertrek 19.30 uur vanaf de loswal met diner aan boord.

Voor bovenstaande activiteiten worden het programma
in het publikatiebord geplaatst bij het clubhuis en in de haven.

Zeilwedstrijden (alle klassen!!) voor de ASCLOA-trofee!

3 mei vrijdag	start 19.00 uur	
9 mei donderdag hemelvaart	11.00 uur	3 starts
11 mei zaterdag	start 14.00 uur	2 starts
19 mei 1 ^e pinksterdag	11.00 uur	's middags 2 x start
20 mei 2 ^e pinksterdag	11.00 uur	's middags 2 x start
26 mei combi zuid jeugdwedstrijden		
31 mei vrijdag	start 19.00 uur	
16 juni zondag	11.00 uur	1 ^{ste} start 's middags 2x start
29 juni zaterdag	14.00 uur	2x start
25 aug. zondag	11.00 uur	1 ^{ste} start 's middags 2x start
6 sept. vrijdag	start 19.00 uur	
22 sept. zondag	11.00 uur	1 ^{ste} start 's middags 2x start
29 sept. zondag bekerfinale	start 11.00 uur.	

Kraandata:

5 oktober	Kranen	
12 oktober	Mobiele kraan	09.00 -12.00 uur
	Clubkraan	12.30 -17.00 uur
19 oktober	Kranen	
26 oktober	kranen	12.30 -17.00 uur



*Op en aan het water
valt heel wat te beleven...!*



*Klim in de pen
en stuur ons jullie
reisverslagen, meningen,
verhalen, anekdotes, enz.*

De redactie