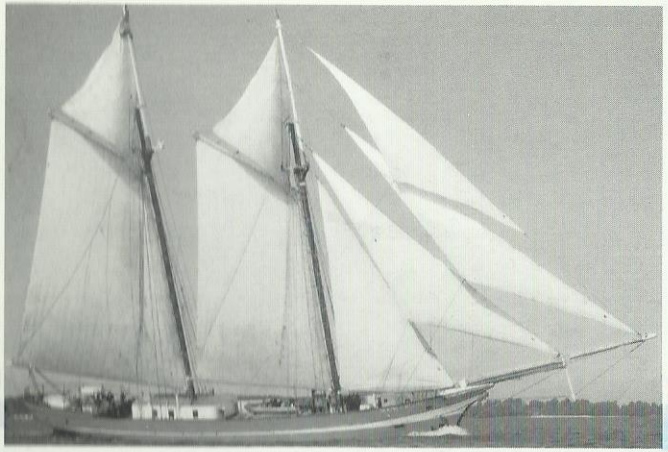
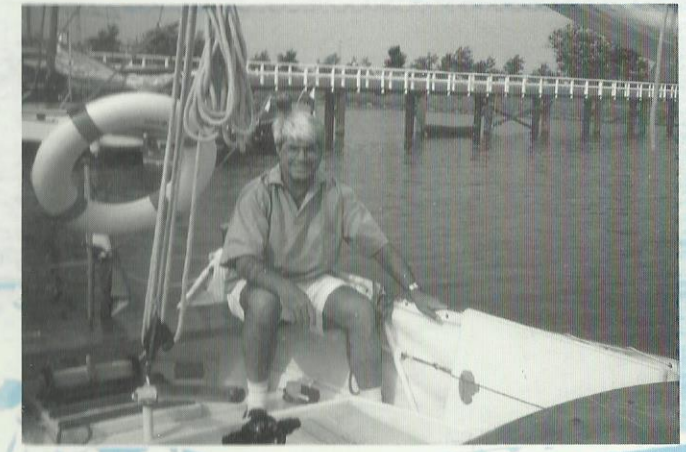




W.S.V. Ascloa

Info

ASCLOA-INFO

is een uitgave van
Watersport Vereniging 'Ascloa', Swalmen / Asselt
Opgericht 26 oktober 1957
Lid K.N.M.V.

Mei 1997 ■ 13e jaargang , nr. 1

Redactie
R. Schlüter ■ A. en J. Kindler ■ E. van Gool
N. Sap ■ W. Verlinden 04775 - 501753

Correspondentie-adres AA
W.S.V. Ascloa - Postbus 9008 - NL 6070 Swalmen
(kopij inleveren bij de redactieleden Wiel Verlinden of Ron Schlüter)

SAMENSTELLING BESTUUR W.S.V. 'ASCLOA'

Voorzitter
A. Joosten, [redacted]

Secretaris
J. Hendrickx, [redacted]

Penningmeester
H. Heunen, [redacted]

Clubhuis-commissaris
Joop Kroon, [redacted]

Technisch commissaris
P. Thomassen, [redacted]

Jeugd- en wedstrijdzaken
M. Claassen, [redacted]

Algemeen commissaris
Hans Kirkels, [redacted]

Clubhuis
Telefoon 0475 - 503806

Havenmeester
Wim van Brenk
[redacted]

Kraanmachinist
Jan Evers
[redacted]

[redacted]

Voorwoord van de voorzitter

Toen ik afgelopen winter in Asselt wandelde, genoot ik van hetgeen Ascloa rijk is, een sfeervolle jachthaven (al lag er geen boot) en een prachtig en karaktervol clubhuis.
Ik hoop van ganser harte dat dit trotse verenigingsgemeengoed een prikkel geeft aan alle leden om zich hier thuis te voelen en een aanzet zal geven tot inzet voor het aktief beleven van het verenigingsgevoel.
Zetten we met zijn allen de schouders eronder dan is gezelligheid en de beleving van de watersport, in de ruimste zin van het woord, een verbondenheid, die respect voor elkaar afdwingt.
Mijn gemijmer mag door sommigen dan wel als lastig of vervelend worden gevonden, toch geloof ik alleen op deze wijze in het verenigingsbestaan.
Op mijn zestiende jaar ben ik als lid van Ascloa die sfeer gaan proeven. De gedrevenheid van Harrie Dingelstad, het enthousiasme van Sjra van Roy, de werklust van Jo Heijnen, het filosoferen over watersport van Bair Suilen, Jo Hawinkels en nog vele anderen hebben Ascloa de fundamenten geleverd van hetgeen nu is opgebouwd. Een vereniging met eigen gezicht, karakter en identiteit.
Die beleving heeft mij er indertijd toe gezet iets voor Ascloa te willen betekenen en samen met de inzet van de vorige voorzitters en mijn collega bestuurders is de kroon op het werk gezet. Ik hoop dat dit met dezelfde inzet zal worden overgenomen en voortgezet.
Inmiddels hebben de heren Kroon en Kierkels plaats genomen in het bestuur en ik wens beiden veel succes toe om iets voor Ascloa te willen betekenen.
Toch maak ik mij zorgen over de toekomst. Ascloa heeft enthousiaste en energieke bestuursleden, echter de meeste van hen zijn zakelijk zwaar belast en vinden het derhalve een gemis geen ondersteuning te hebben van commissies.

Besturen van een vereniging van deze omvang vraagt meer dan alleen een aantal avonden vergaderen.
Ook ben ik ervan overtuigd dat willen we het huidig niveau van contributie en kwaliteit handhaven, zelfwerkzaamheid door elk lid een noodzaak wordt.
Als voorzitter van Ascloa blijf ik vertrouwen op onze leden.
Ik wens alle nieuwe leden een fijne en prettige toekomst toe bij Ascloa.
Dit jaar staat in het teken van het 40 jarig bestaan. Laten we met zijn allen er een klinkend zomerfeest van maken.
Ik wens U allen een bijzonder fijn vaarseizoen toe en hoop dat de weergoden ons dit jaar goedgezind mogen zijn.

Ap Joosten,
voorzitter.

Vorwort des Vorsitzenden

Als ich im letzten Winter durch Asselt spazierte, genoß ich von dem, an was Asselt reich ist: einem Yachthafen mit Atmosphäre (auch wenn da kein Boot lag) und einem prächtigen Clubhaus mit Charakter.
Ich hoffe von ganzem Herzen, daß dieses stolze Vereins-Gemeingut alle Mitglieder etwas anstachelt um sich hier zu Hause zu fühlen. auch um einen Ansatz zu haben für das aktive Fördern des Gefühles, ein Verein zu sein.
Wenn wir das alle unterstützen, dann ist Geselligkeit und das Erleben des Wassersportes, im weitesten Sinn des Wortes eine Verpflichtung, die Respekt füreinander fordert.
Meine nachdenklichen Worte mögen dann durch einige wohl als lästig empfunden werden, doch glaube ich nur auf diese Art in das Bestehen des Vereines.
In meinem sechzehnten Jahr als Mitglied von ASCLOA, versuche ich die Stimmung zu erfühlen.
Die Betriebsamkeit von Harrie Dingelstad, dem Enthusiasmus von Sjra van Roy, der Arbeitslust von Jo Heijnen, dem Philosophieren über Wassersport von Bair Suilen, Jo Hawinkels und noch vielen anderen, haben ASCLOA die Fundamente geliefert von dem, was jetzt aufgebaut ist:
Ein Verein mit eigenem Gesicht, Charakter und Identität !
Dieses Erleben hat mich in dieser Zeit dazu geführt, etwas für ASCLOA bedeuten zu wollen, und zusammen mit dem vorherigen Vorsitzenden und meinen Vorstandskollegen, konnte das Werk gekrönt werden. Ich hoffe, daß dies mit dem gleichen Einsatz übernommen und fortgesetzt wird.
Inzwischen haben die Herren Kroon und Kierkels im Vorstand Platz genommen. Ich wünsche beiden viel Erfolg, um etwas für ASCLOA zu bedeuten.
Doch mache ich mir auch Sorgen um die Zukunft. ASCLOA hat enthusiastische und energische Vorstandsmitglieder. Die meisten von Ihnen sind durch ihr Arbeitsleben wirklich stark belastet und finden es deswegen als einen Mangel, keine Unterstützung durch Kommissionen (Arbeitsgruppen d. R.) zu bekommen.
Leiten eines Vereines dieser Größe erfordert mehr als nur ein par Sitzungsabende.
Auch bin ich davon überzeugt, dal! wenn wir das heutige Niveau von Beiträgen und Qualität halten wollen, Mitarbeit durch jedes einzelne Mitglied unabdingbar wird.
Als Vorsitzender von ASCLOA vertraue ich mehr denn je auf unsere Mitulieder.

Dieses Jahr steht im Zeichen des 40-jährigen Bestehen unseres Vereines. Lassen wir mit uns allen ein wunderschönes Sommerfest daraus machen.

Nicht zuletzt wünsche ich unseren neuen Mitgliedern eine schöne und angenehme Zukunft bei ASCLOA.

Ich wünsche Ihnen allen eine besonders schöne Segel Saison und hoffe, daß die Wettergötter uns dieses Jahr wohlgewogen sein mögen.

Ap Joosten
Vorsitzender.

(Übersetzung Jürgen Somers-Kindler)

Notulen algemene ledenvergadering W.S.V. Ascloa

7 maart 1997 in het clubhuis te Asselt

Aanwezig 27 leden waarvan 5 bestuursleden.
Afgemeld: J. Kroon. J. Kirkels, P. Thomassen, Peters, R. Scholten, R. Dingelstad, Sliepen, Peters, J. Heijnen, R. Heijnen

De voorzitter opent de vergadering om 20.17 uur en verzoekt de leden een minuut stilte in acht te nemen i.v.m. het overlijden van ons medelid Jahn-Klunter.

De voorzitter doet een oproep aan de leden meer inzet te tonen t.a.v. het verenigingsgebeuren.

Mededelingen bestuur

- Het bestuur zal een oproep doen de haven en bijbehorende terreinen schoon te maken voor het begin van het seizoen. Er wordt op veel steun vanuit de leden gerekend.
- De Raad van State heeft alle bezwaren tegen het bestemmingsplan betreffende de jachthaven verworpen.
- Ascloa heeft een bezwaar ingediend tegen het nieuwe bestemmingsplan voor de Asseltse plassen dat een deel van deze plassen tot natuurgebied wil bestemmen en derhalve het vaargebied wil verkleinen.
- Er zijn plannen de Asseltse plassen tot slibdeponie te bestemmen. Het bestuur zal de ontwikkelingen volgen en zonodig bezwaarschriften indienen.
- De heer Engels heeft de plannen voor een afspuitplaats klaar. Na evaluatie door het bestuur worden deze t.z.t. aan de leden voorgelegd.
- Wout Meuleneers zal ook in het seizoen 1997 het clubhuis beheren.
- Kraandagen zijn 29/3, 12/4 en 24/4
- *Besluit:* De vergadering gaat accoord met het voorstel van het bestuur dat alleen leden met boten lichter dan 5000 kg en boten die aan de steiger liggen kraangeld betalen. Leden met boten zwaarder dan 5000 kg zorgen zelf voor het in en uit het water halen van hun boot.
- *Besluit:* De vergadering gaat accoord met het voorstel van het bestuur geen leden tot de vereniging toe te laten met snelle boten. Boten die vaarbewijsplichtig zijn, worden niet tot de vereniging toegelaten.

Notulen Algemene Ledenvergadering 20 november 1996

- De heer Kerstjens heeft zich opgegeven voor de afspuitplaatscommissie en voelt zich niet aangesproken door de oproep tot meer activiteit van de leden.
- De heer Verkooijen mist de toegezegde voorstellen betreffende surfleden. De voorzitter antwoordt hierop dat hiervoor een aparte vergadering belegd zal worden. Op deze vergadering komen ook nieuwe statuten en reglementen aan de orde.

Ingekomen en uitgegane stukken

De voorzitter antwoordt de heer Kerstjens dat het bestuur de stukken aangaande de Zandmaas ontvangt en dat het bestuur terzake alert is.

Jaarverslag secretaris

De heer Reijners betwijfelt of de kraan wel in goede staat is. De heer Evers zegt dat de kraankabel al enige jaren niet vervangen is. Kerstjens stelt voor de kraan te laten keuren door ELMEC. De heer Schmidt vraagt een zwaardere zwenkmotor voor de kraan. Het bestuur zegt toe e.e.a. door de technisch commissaris te laten onderzoeken. Mocht het niet veilig zijn de kraan te gebruiken dan zullen de kraandagen uitgesteld worden. Het jaarverslag wordt vervolgens vastgesteld.

Financieel verslag

De penningmeester reikt het financieel verslag uit aan de aanwezige leden. Na een korte pauze geeft hij antwoord op de gestelde vragen waarna het verslag wordt vastgesteld.

Verslag Kas Controle Commissie

De heren Jan Geraedts en Ton Geenen vormen de KCC. Zij hebben de stukken gecontroleerd en in orde bevonden en stellen voor de penningmeester te dechargeren voor het gevoerde beleid, hetgeen geschiedt. De KCC stelt voor een financiële commissie te benoemen aangezien

de financiële belangen van de vereniging te groot zijn geworden om met een KCC te volstaan. De heer Killars wordt in de KCC benoemd.

Begroting 1997

De penningmeester geeft uitleg omtrent de uitgereikte begroting 1997 waarna deze wordt vastgesteld.

Bestuursleden

De heer Bert Beek treedt af als bestuurslid. De voorzitter dankt Bert voor zijn grote inzet binnen het bestuur en met name de realisatie van de bouw van het nieuwe clubhuis.
Het bestuur stelt voor de heren Joop Kroon en Hans Kirkels te benoemen tot bestuurslid. De verdeling van de taken binnen het bestuur zal later plaatsvinden. Beide heren worden bij acclamatie benoemd door de vergadering.

Contributie

Besluit: De door de secretaris opgestelde nota contributiebeleid wordt aanvaard met uitzondering van de regeling voor surfleden.
Er vindt enige discussie plaats omtrent de investeringsbijdrage, maar deze wordt ongewijzigd gehandhaafd.

Jubilea

Deze worden tijdens de viering van het 40jarig jubileum op gepaste wijze gevierd

Rondvraag

- Van Avesaath vraagt een volgende vergadering de geluidsinstallatie te gebruiken
- Thomassen vraagt of het verantwoord is om aan de steiger te overwinteren en hoe de regeling hiervoor is. Deze loopt via de technisch commissaris waar leden zich kunnen opgeven.
- Verkooijen vraagt hoe de informatievoorziening voor het jubileum zal verlopen: via Infocommissie
- Sap vraagt hoe de "winst" van Hfl. 40.000 wordt aangewend. Voorzitter zegt dat dit nog niet duidelijk is. gedacht wordt aan: vervroegde aflossing van de hypotheek, investeren in een afspuitplaats of investeren in extra stroomaansluitingen op de steiger. Dit zal nog aan de vergadering worden voorgelegd.
- De heren Geraedts en Engels verzoeken om een stroomaansluiting.
- Kuppers vraagt nieuwe clubwimpels te bestellen
- De heer Evers wijst het bestuur erop dat voor leden die 40 jaar lid zijn een koninklijke onderscheiding kan worden aangevraagd.
- Thomassen vraagt of het clubhuis gebruikt mag worden bij regionale wedstrijdopleidingen. Voorzitter zegt toe hier op korte termijn op te zullen antwoorden.
- S. Huijgen meldt zich aan voor de wedstrijdcommissie.

Sluiting

Niets meer aan de orde zijnde sluit de voorzitter de vergadering om 22.10 uur.

Das Wichtigste aus der Mitgliederversammlung vom 7. Marz 1997

Der Vorstand teilt mit:

- Von allen Mitgliedern wird aktive Unterstützung bei der Pflege des Jachthafens erwartet.
- Der Raad van State hat alle Beschwerden gegen den Bebauungsplan für den Jachthafen abgelehnt.
- Ascloa hat eine Beschwerde eingereicht gegen den neuen Bebauungsplan für die Asselter Seen, wodurch ein Teil der Gewässer als Naturschutzgebiet festgesetzt und damit das Fahrgebiet verkleinert wird.
- Es gibt Pläne, die Asselter seen als Schlamm-Deponiegebiet festzusetzen. Der Vorstand verfolgt die Entwicklungen und reicht wenn nötig Beschwerde ein.
- Pläne für einen Abspritzplatz sind fertig und werden nach Prüfung durch den Vorstand den Mitgliedern vorgelegt.
- Wout Meuleneers wird auch 1997 das Clubhaus betreuen.

Beschluß:
Krangeld bezahlen nur Mitglieder mit Booten, die leichter als 5000 Kg

sind und die am Steiger liegen. Mitglieder mit schwereren Booten sorgen selbst für das Ein- und Aüswassern.

Beschluß:
Ascloa läßt keine Eigner mit schnellen Booten als Mitglieder zu. Boote mit Fahrerlaubnispflicht werden nicht im Verein zugelassen.

Beschluß:
Die vom Geschäftsführer aufgestellte Regelung für das Kontributionsgeld wird mit Ausnahme der Regelung für die Surfer angenommen.

Die Sicherheit des Krans soll vom Technischen Kommissar geprüft werden.
Der Bericht der Kassen-Kontroll-Kommission (KCC) wird zur Kenntnis genommen.

Aus dem Vorstand ist Bert Beek ausgeschieden, dem viel Dank gebührt vor allem für seinen Einsatz beim Bau des neuen Clubhauses. Neu in den Vorstand gewählt wurden Joop Kroon und Hans Kirkels, deren Aufgaben noch festgelegt werden.

Bert Beek aus dem Vorstand ausgeschieden.

Contributie- en liggeldregeling W.S.V. Ascloa

Bevestigd en vastgesteld door de algemene Ledenvergadering d.d. 7 maart 1997

1. Contributie en liggeldbijdrage worden berekend aan de hand van de per 1 januari van het verenigingsjaar in het ledenbestand bekende gegevens.
2. Indien er gedurende het verenigingsjaar wijzigingen optreden in de basisgegevens voor de contributie- en/of liggeldbijdrageregeling wordt:
   - Een uit de berekening resulterende contributie- en/of liggeldbijdrageverhoging pro-rata over het hele verenigingsjaar (1/1 t/m 31/12) doorberekend met ingang van de week waarin de wijziging plaatsvindt.
   - Een uit de berekening resulterende contributie en/of liggeldbijdrageverlaging wordt niet verrekend.
   - Een uitzondering hierop vormt de overgang van jeugdlid naar volwassen lid. Het gewone lidmaatschap gaat in in het jaar nadat men 21 jaar geworden is.
3. De liggeldbijdrage wordt berekend per m2 bootoppervlak aan die leden die een steigerplaats hebben toegewezen gekregen.
4. Kraangeld wordt berekend per kg bootgewicht aan die leden die een steigerplaats hebben toegewezen gekregen en waarvan de boot niet zwaarder is dan 5000 kg. Leden met een boot zwaarder dan 5000 kg dienen zelf voor het kranen zorg te dragen.
5. Een electriciteitsaansluiting wordt per jaar verrekend. kWh-verrekening vindt niet plaats.
6. Leden, niet jeugdleden, die na 1 januari 1985 tot de vereniging zijn toegetreden betalen jaarlijks een investeringsbijdrage van Hfl 80,- (vroeger entreegeld genaamd). Deze bijdrage dient gezien te worden als het inhalen van in het verleden door leden opgebrachte investeringen.

7. De tarieven voor Gewone leden, Buitengewone leden en kandidaat-leden zijn gelijk De tarieven voor gewone jeugdleden. buitengewone jeugdleden en kandidaat-jeugdleden zijn gelijk

9. Indien het tewaterlaten of uit het water halen van de boot niet plaatsvindt op de daarvoor gestelde dagen dient een toeslag van Hfl 10,— betaald te worden.

8. Tarieven:

	Contributie / jaar	Investering bijdrage / jaar	Liggeld /m2	Liggeld / jaar	Kraangeld / ton	per keer
Erelid	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
Lid a.d. steiger	150.00	80.00	26.00	0.00	18.00	
Lid a.d. wal	150.00	0.00	0.00	75.00	0.00	
Lid met kano	150.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
Lid tijdelijk zonder boot	150.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
Begunstigend lid	75.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
Jeugdlid a.d. steiger	75.00	0.00	26.00	0.00	0.00	
Jeugdlid a.d.wal	75.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
Jeugdlid met kano	75.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
Jeugdlid met surfplank	75.00	0.00	0.00	0.00	0.00	
Electriciteit a.d.steiger 1 april - 31 october				125.00		
Overwinteren a.d. steiger			10.00			
Electriciteit a.d. steiger 1 november - 31 maart				100.00		
Extra kraanwerk						75.00

Jaarverslag W.S.V. Ascloa 1996

A. De vereniging

1. Samenstelling van de vereniging per 31 december 1996:

Gewone senior leden	81
Leden op de wal	4
Kanoleden	2
Gewone junior leden	30
Buitengewone leden	88
Buitengewone junior leden	2
Begunstigende leden	12
Leden tijdelijk zonder boot	6
Ereleden	3
Totaal aantal leden	226

2. Samenstelling van het bestuur gedurende het verenigingsjaar:

Voorzitter
A. Joosten vanaf 1982
Secretaris:
J. Hendrickx vanaf 1995
Penningmeester
H. Heunen vanaf 1994
Technisch comm.
P. Thomassen vanaf 1990
Wedstrijdcommissaris
M.Claassen vanaf 1994
Algemeen commissaris
H.Beek vanaf 1986
Clubhuiscommissaris
W. Schulpen tot sept. 1996

3. In 1996 functioneerden de navolgende commissies: Info commissie, technische commissie, jeugdkommissie met instrukteurs, redactiecommissie, clubhuiscommissie.

3.1 Havenbeheer: W van Brenk.
3.2. Clubhuisbeheer: de heer en mevrouw Meuleneers.

B. De accommodaties:

1. Terreinen:

- Dhr. Heymans huurt de grond voor de slipbaan bij de camping. Leden kunnen hiervan tegen vertoon van de lidmaatschapskaart gebruik maken.
- Door de vereniging werd middels aankoop terreinen en water voor parkeerplaatsen en steigers verworven.
- Door de vereniging werd middels grondruil terreinen voor een nieuwclubhuis verworven

2. Steigers:

- Een nieuwe steiger en loopbrugaccommodatie werden door de vereniging in gebruik genomen.

3. Clubhuis:
- Een nieuw clubhuis werd 14 september feestelijk in gebruik genomen

4. Hijskraan:
- De hijskraan functioneert naar tevredenheid en verkeert in een goede staat van onderhoud.

5. Clubvaartuigen:
- De vereniging bezit 5 Optimisten, 1 16m², 2 volgboten met buitenboordmotor. Alles verkeert in redelijke staat van onderhoud.

C. Contributie en liggelden bleven dit jaar ongewijzigd.

D. Aktiviteiten

De opening van jachthaven en clubhuis waren de alles bepalende aktiviteiten dit verenigingsjaar.

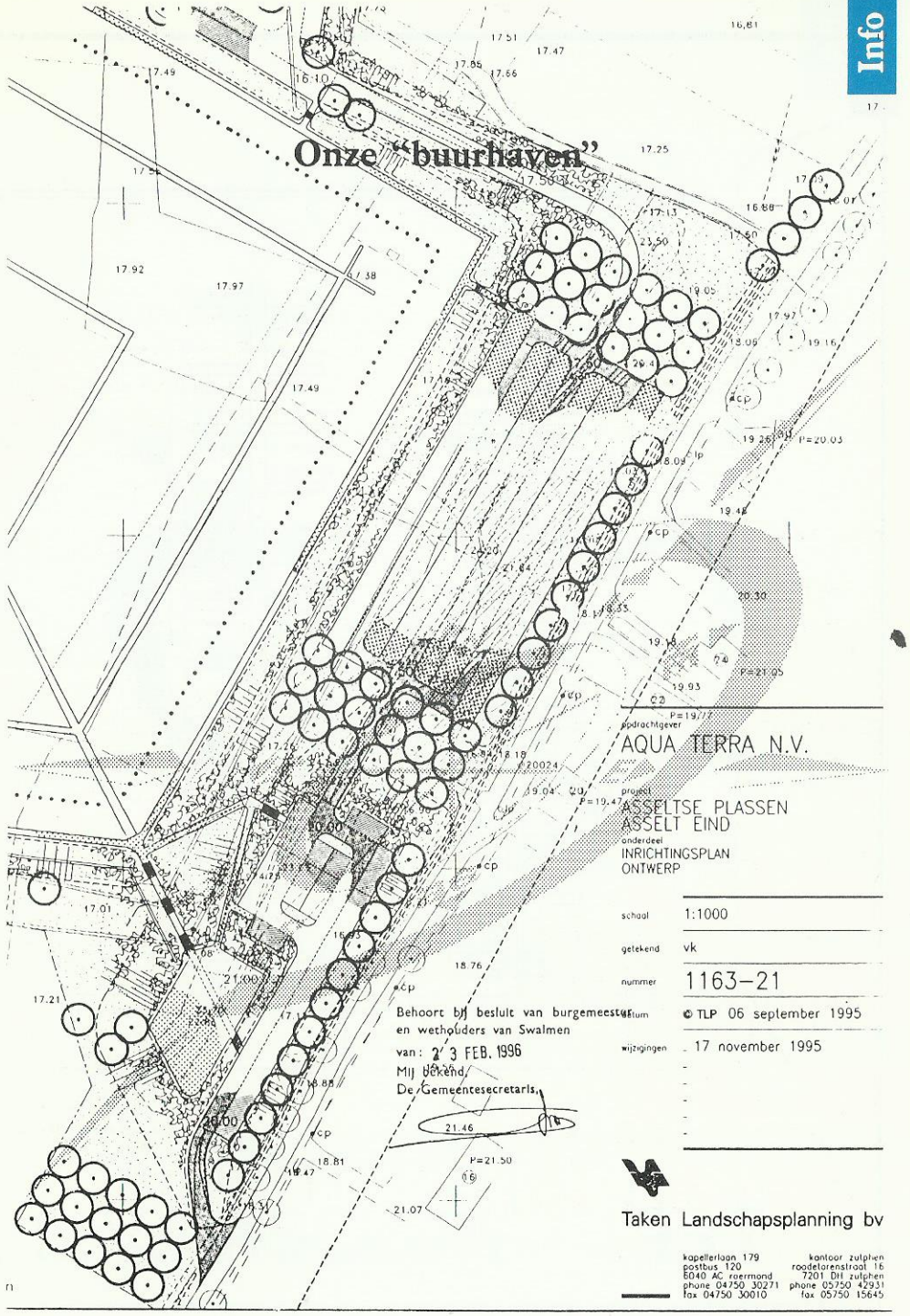
E. Instruktie en jeugdzeilen

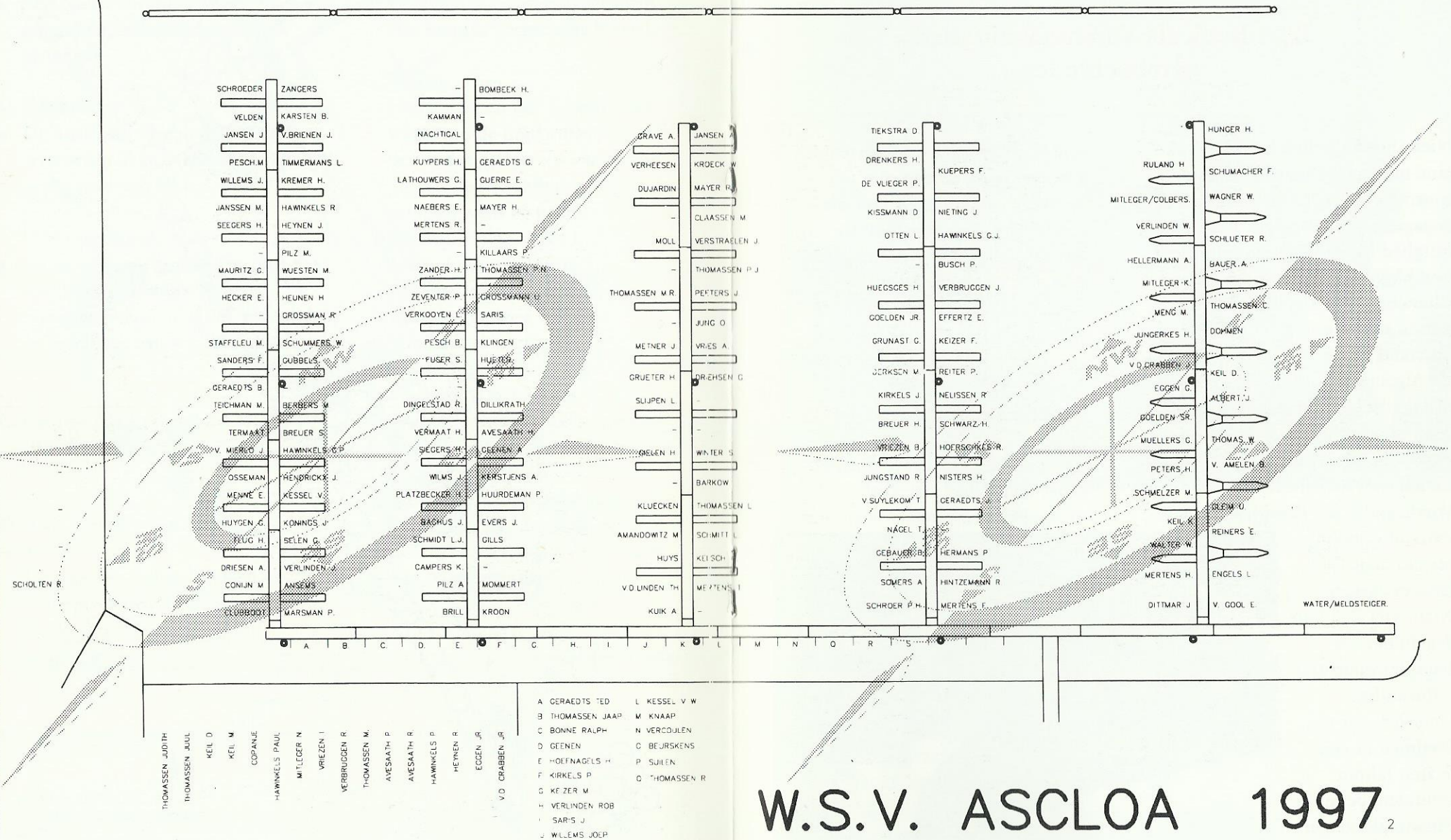
Hiervan werd in de Info uitgebreid verslag gedaan.

F. Vergaderingen
Er waren 3 ledenvergaderingen
Het bestuur vergaderde 8 maal.

G. Verslag
Het afgelopen jaar stond in het teken van de ingebruikname van de nieuwe steigeraccommodatie en het nieuwe clubhuis. Deze mijlpaal werd op gepaste wijze gevierd. Helaas werd het aantal overige aktiviteiten m.u.v. Jeugdzeilen en instrukties hierdoor nadelig beinvloed.
Het bestuur vertegenwoordigde de vereniging bij het overleg omtrent de Zandmaas, de Maasplassen, bestemmingsplannen e.d.
De vereniging is gewikkeld in juridische aangelegenheden aangaande de aanbesteding van het clubhuis en de bestemming van onze terreinen.

Jos Hendrickx,
secretaris





W.S.V. ASCLOA 1997

Elf Jahre Einsatz für ASCLOA:

Bert Beek als Vorstandsmitglied verabschiedet

Nicht nur äußerlich ist Bert Beek eine markante Figur im Wassersportverein ASCLOA, vor allem als engagiertes langjähriges Vorstandsmitglied hat er wichtige Impulse und bleibende Akzente im Clubleben hinterlassen. Nach elf Jahren schied er jetzt aus dem Vorstand aus, nachdem er seit 1986 als Algemeen Commissaris für die Mitgliedschaftsbelange und deren computermäßige Bearbeitung zuständig war. Besondere Verdienste hat sich Bert Beek als Vorsitzender der Planungs- und Baukommission für das neue Clubhaus erworben. Nicht viel Zeit zum Segeln hat der Familienvater und selbständige Unternehmer aus Swalmen in den letzten Jahren gefunden, denn die Finanz-planungen für Clubhausbau und Hafenanlagen erforderten den ganzen Mann, ebenso die Architekturplanungen und die eigentliche Bauphase, bei der sein Rat und seine Mitwirkung gefragt waren. All diese ehrenamtliche Arbeit hat sich Bert Beek kaum träumen lassen, als er 1974 Clubmitglied wurde. Mit Frau Gonny und den Kindern Pascal und Raymon segelte er damals die Varianta "Paragobe", von der er später auf das markante Meerenpoort-Stahlschiff "Aeolus" wechselte. Zu ebenso begeisterten

Seglern wie Vater und Mutter wuchsen inzwischen beide Kinder heran, die in Asselt ihre seglerische Ausbildung bekamen und längst stolze Besitzer eines Segelscheines sind. Beruflicher Überbelastung mußte Bert durch vorübergehende Aufgabe des aktiven Segelsportes Rechnung tragen. Inzwischen wurde der erfahrene Seesegler aber wieder Yachteigner. Mit seiner Contest 36 ist er Steg-Nachbar von ASCLOA-Vorsitzendem Ap Joosten in Medemblik am IJsselmeer.

Für seine langjährige ehrenamtliche Arbeit im Clubvorstand gebührt Bert Beek hohe Anerkennung und sehr herzlicher Dank aller Mitglieder!

Ron Schlüter

ASCLOA in het groen

Zoals u gezien heeft is er afgelopen herfst een uitgebreide groenvoorziening bij onze jachthaven aangelegd.

Meer dan 2.000 struiken, bomen en planten werden langs weg en haven geplant.

Voor de "tuinmensen" onder de watersporters:
1.800 haagbeuken
50 beuken
4 wilgen
3 elzen
15 wilgenpoten (als stok)
45 prunus
50 cornus
15 hazelnoot
20 rozen

Nog even en dan ligt onze thuishaven er werkelijk prachtig bij.
Over het onderhoud zullen wij het een volgende keer hebben. Hiervoor zullen de leden een steentje moeten bijdragen.
Zo werden al in het begin van het seizoen de oevers en parkeerplaats na de hoge waterstand door vooral de heren Brenk, Reiners en Otten gereinigd.

W.V.

Even voorstellen: de nieuwe politieboot

Damen Stan Patrol 1800

General	
Yard no.:	5624
Hull material:	aluminium
Superstructure:	aluminium
Year of delivery:	March 1997
Basic functions:	Patrol Boat
Classification:	N.S.I.
	Coastal Waters upto 15 nm offshore
	Bureau Veritas
	I 3/3 E * Special Service/PoliceBoat
	Coastal Water Service ●
	MACH
Flag:	Dutch

Dimensions

Length o.a.:	18.80 m
Beam o.a.:	5.25 m
Depth at sides:	2.20 m
Draught aft:	1.25 m

Tank capacities

Fuel oil:	2.49 m^3
Fresh water:	0.27 m^3
Waste water:	0.34 m^3
Dirty oil:	0.10 m^3

Performances (trials)

Speed :	22.4 knots

Propulsion system

Main engines:	2x MTU 8V 183 TE92
Total power:	890 bkW (1210 bhp) at 2300 rpm
Gearboxes:	2x ZF IRM 350A (incl. trolling valves)
Propellers:	2x CuAlNi fixed pitch propellers

Electrical equipment

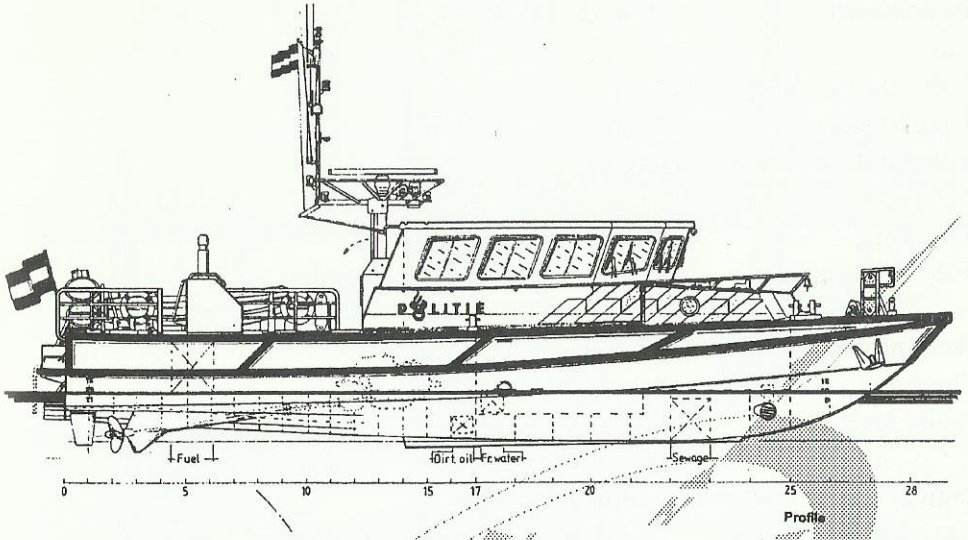
Generator set:	Onan, MDKAE
Capacity:	16 kVA, 220V / 380V
Networks:	24V dc, 220V ac and 3x 380V ac

Deck lay-out

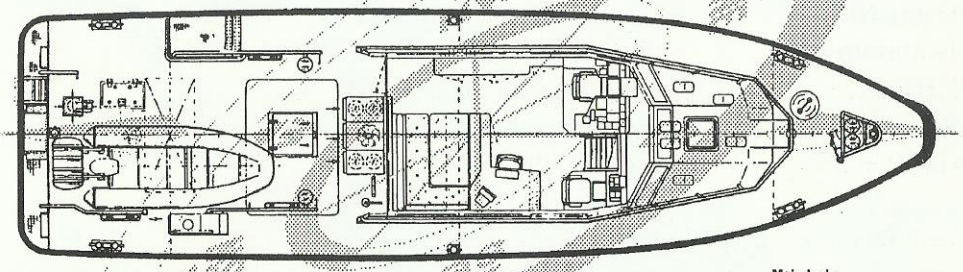
Anchor equipment :	1x 40 kg H.H.P. Pool N + 75m chain
Fendering:	Rubbylene 100 mm
Hydraulic crane:	Fassi 0.17.2H 1.7 tm

Auxiliary systems

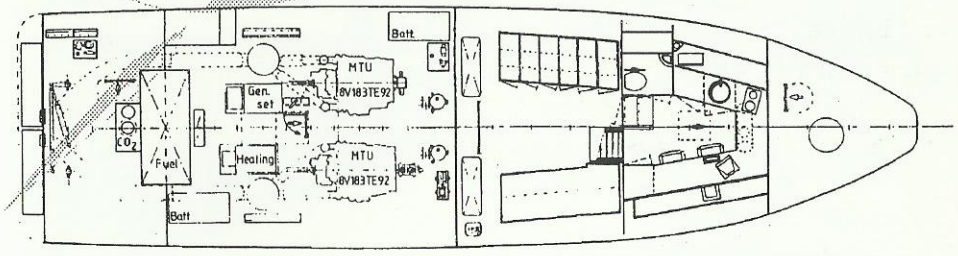
Bilge pumps :	SIHI 1x 37 m^3/hr and 1x 16 m^3/hr
E.R. ventilation :	1x 10,000 m^3/hr
Fire fighting :	CO_2 system engine room



Profile



Maindeck



Below maindeck

Bow thruster : Promac, 18kW

Life saving equipment

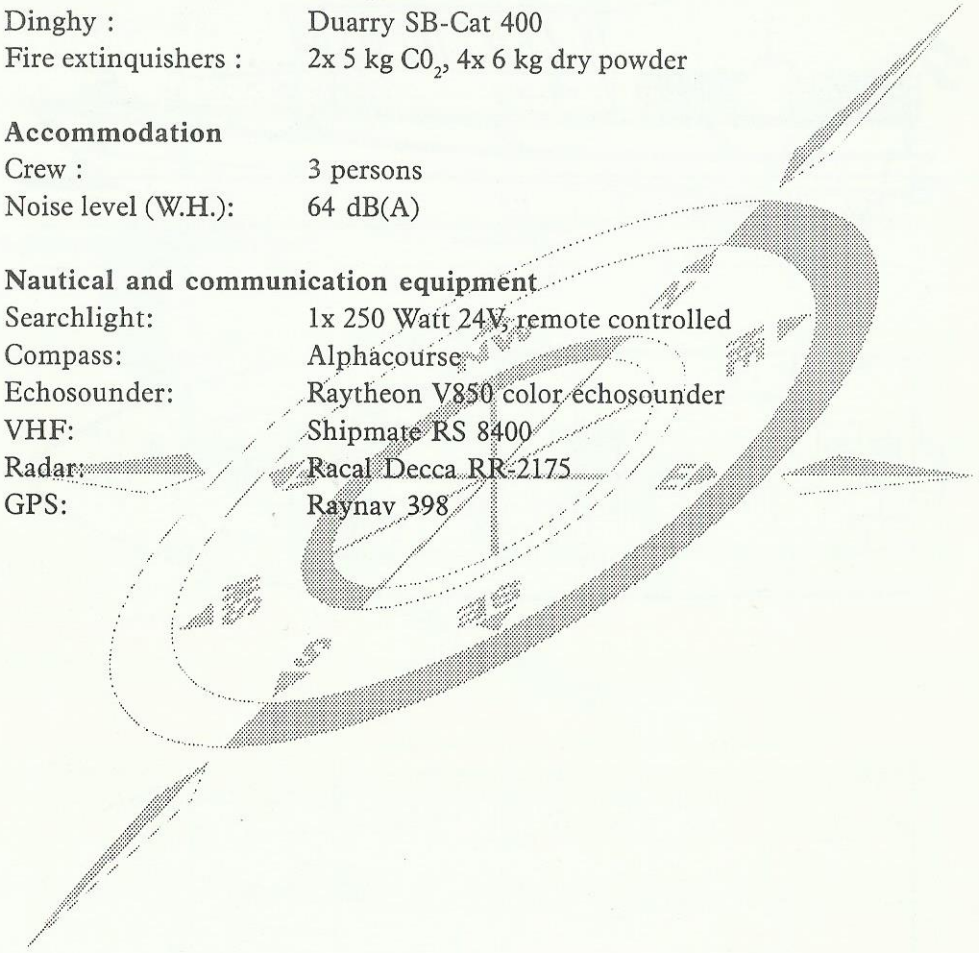
Life buoys: 3
Life jackets/suits: 6/6
Life rafls : 2x 6 persons
Dinghy : Duarry SB-Cat 400
Fire extinquishers : 2x 5 kg $C0_2$, 4x 6 kg dry powder

Accommodation

Crew : 3 persons
Noise level (W.H.): 64 dB(A)

Nautical and communication equipment

Searchlight: 1x 250 Watt 24V, remote controlled
Compass: Alphacourse
Echosounder: Raytheon V850 color echosounder
VHF: Shipmate RS 8400
Radar: Racal Decca RR-2175
GPS: Raynav 398



Ondanks extreem lage waterstand ontstond er nauwelijks schade aan onze steigers

Een droomreis op de oceaan

door Sjra van Roy

Het is december 1995, als ik probeer te boeken voor een zeiltocht langs de Canarische eilanden, via Zeilvaart Enkhuizen. Een grote teleurstelling voor mij als blijkt, dat ik te laat ben, de reis is helaas al volgeboekt.

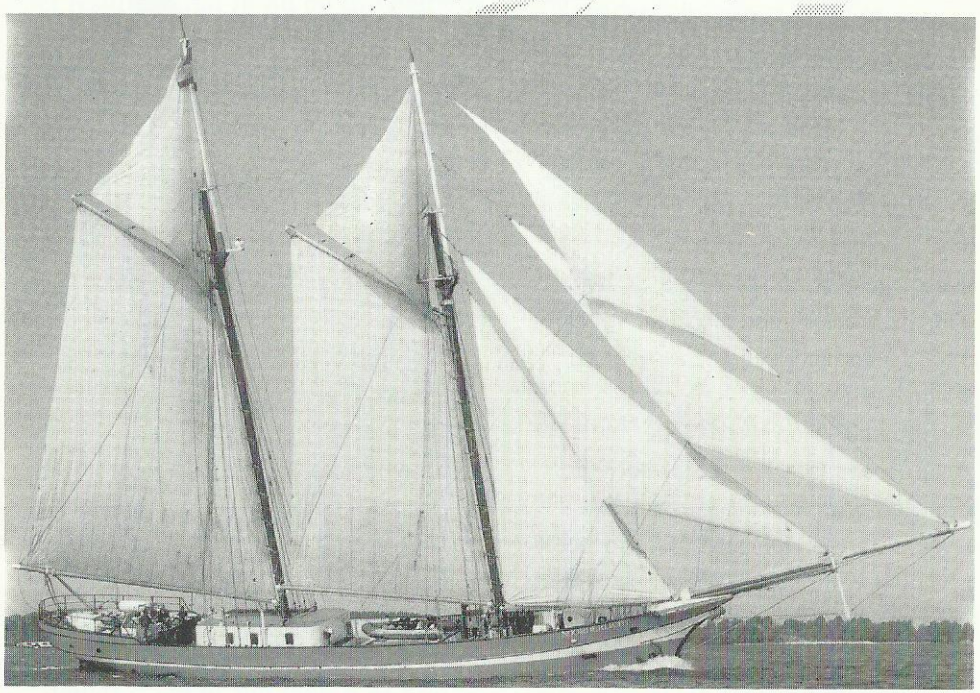
Dit gebeurt mij niet nog eens denk ik en dus neem ik in october 1996 al contact op met Zeilvaart Enkhuizen, met resultaat, dat ik nu op tijd ben en boek voor 23 Februari 1997. Ik bestudeer de eilanden aan de hand van de documentatie die ik vooraf door de Zeilvaart Enkhuizen kreeg toegestuurd.

Het wachten duurt lang maar dan is het moment aangebroken waar naar ik zolang heb uitgekeken.

Op 23 februari vlieg ik vanaf Schiphol in vier en half uur naar Las Palmas op Gran Canaria, waar de "Noorderlicht" op mij ligt te wachten.
De "Noorderlicht" is een tweemast zeilschoener, lengte 36 meter, breedte 6½ meter en een diepgang van 3 meter. Het schip heeft een boegspriet van 10 meter lang en een totaal zeiloppervlak van 550 m².
De "Noorderlicht" is een historisch schip, gebouwd in 1910 en het laatst gerenoveerd in 1993. Er zijn 10 twee persoons hutten, 4 douches, 5 toiletten en 2 dagverblijven. Het schip is voorzien van alle comfort en geschikt voor lange reizen zonder stops. De eerste indruk is al direkt vertrouwenwekkend, dit is een schip voor het grotere werk.
Dat niet alleen het schip maar ook de vaste bemanning zeewaardig moet zijn is bekend en dat was mij na een dag zeilen al duidelijk en stelde iedereen gerust.
De stille maar zeer bekwame sympathieke schipper/eigenaar Ted van Broeckhuisen dwingt door zijn rustige manier van optreden en persoonlijke inzet respekt af. Eerste stuurman Eugen is iemand, waar je al direkt mee bevriend bent, altijd bereid te helpen en steeds aanwezig waar het zijn moet. Het derde bemanningslid is de goedlachse kok Marian (25 jaar) die steeds maar weer nieuwe gerechten en lekkere hapjes uit de kombuis tovert en onafgebroken koffie en thee serveert.

24 Februari. Na het ontbijt, dat elke dag om 8.30 uur met de scheepsbel wordt aangekondigd, wordt de motor gestart en varen wij de haven uit, die wij als alles normaal verloopt over 14 dagen weer binnen zullen lopen.
Buitengaats zien we dan de Atlantische Oceaan, diepblauw en nog deinend van een storm die op enkele honderden KM afstand heeft plaats gevonden. De diepte is hier zo'n 1,5 KM of meer, dus lange golven van 5 a 6 meter hoog als er een flinke wind staat.
De schipper geeft opdracht de zeilen te hijsen, we beginnen met het schoenertuig, dan de kluivert, fok, topzeilen en als laatste het grootzeil.
Dit is allemaal gauw gezegd maar niet vlug gedaan, want alles moet met de hand gebeuren, dus geen lieren maar blokken (zo groot als een mensenhoofd), geen klemmen om vast te zetten, maar grote houten pennen op een nagelbank, zogenaamde korvijnnagels. De vallen zijn van sisal met een doorsnee van 3 cm,echt zwaar werk waar 3 man/vrouw voor nodig zijn op z'n minst. Dit werk hoeft echter maar eenmaal per dag te gebeuren bij normaal weer, waarna je heerlijk kunt gaan luieren en genieten van zon, wind, zee en steeds wisselende golven. Het sturen van zo'n groot schip is erg boeiend, maar beslist niet eenvoudig in het begin, omdat je moet wennen aan de trage bewegingen van het schip.
De opgegeven compaskoers aanhouden is dan ook "ongeveer" en dus niet op een enkele graad nauwkeurig uit te voeren en dat is ook niet nodig.
We varen onze eerste etappe Las Palmas, Santa Cruz, Tennerife. Een krachtige wind, 5 Beaufort oplopend tot 6 geeft het schip een flinke helling en brengt ons in beste stem-

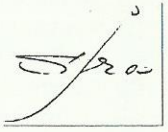
ming. Om beurten wordt er gestuurd, in het begin onder het wakend oog van schipper of eerste stuurman. Het sturen in de nacht als je de wacht hebt en iedereen naar kooi is, behalve een van de bemanningsleden, is een extra belevenis. De sterrenhemel is hier uitzonderlijk helder, de zee donker met fluoriderende golven en opspattend boegwater, daarbij het kreunen van het want, het is een sprookje. Plotseling zien wij aan stuurboord enkele dolfijnen en al gauw zijn het er een heleboel die, sierlijk opspringend met grote snelheid voor de boeg en onder het schip door flitsen. Wij realiseren ons nu wat we allemaal beleven en zijn dankbaar dit te mogen meemaken; een pracht schip, een goede bemanning, prettige gasten (zeilvrienden), een diep blauwe oceaan, een stevige bries en een temperatuur van zo'n 25 °C gecompleteerd met dolfijnen. Dit is leven, dit is genieten en voor een zeiler het einde, iets wat met woorden niet is uit te drukken. Zo varen wij van eiland naar eiland, de ene dag 12 uur, de andere keer met de nacht erbij, al gelang de afstand.



Als zo'n afstand is overbrugd, ankeren wij in de nabijheid van de haven of leggen aan in de haven tussen de andere jachten. Indien wordt geankerd, varen we met een rubberboot (zodiac) naar de wal. Liggen we in de haven dan hebben we veel belangstelling van toeristen, soms Nederlanders die dan op de spiegel lezen Enkhuizen Nederland en het Rood Wit Blauw in de mast zien.
Na iedere zeiltocht blijft het schip een dag liggen, zodat het eiland verkend kan worden, ieder op zijn eigen manier. Alle eilanden zijn van vulkanische oorsprong en zeer verschillend, de moeite waard om te bezoeken en te genieten van de uitbundige bloemenpracht,palmen cactussen bananen en citrusfruit
De bezochte eilanden zijn in volgorde van aankomst; Gran Canaria, Tenerife, Las Palmas, Le Hierro, La Gomera en weer terug naar Tenerife en Gran Canaria waar ik in Las Palmas afscheid neem.

Ik neem afscheid met pijn in het hart van bemanning, zeilvrienden en het zo vertrouwd geworden zeilschip "Noorderlicht" waar we allemaal van zijn gaan houden.
Dit was een droomreis om nooit te vergeten en aan te bevelen voor iedere echte zeiler(ster).
Onder de indruk van al het moois maar vooral overweldigd door de grootsheid van de natuur vlieg ik terug naar het minder warme maar geliefde Nederland. Nog vele regels zijn over deze reis te schrijven maar ik wil het bij deze zeilontboezeming laten.
Een nieuw zeilavontuur ligt beslist in het verschiet als de gezondheid dit toelaat.

P.S. Misschien Spitsbergen of de Balearen ?



Uit de media:

Swalmen: onderzoek slibdepot

SWALMEN • **De gemeente Swalmen wil dat Rijkswaterstaat een onderzoek instelt naar een oud slibdepot in de Grote Eindplas bij Asselt. B en W vinden dat dit op korte termijn moet gebeuren, nu blijkt dat het vervuilde slib uit de Maas destijds niet is afgedekt met een beschermende bovenlaag.**

In de Grote Eindplas werd aan het eind van de jaren zeventig begonnen met het storten van slib. Dat Swalmen zoveel jaar later ineens op een onderzoek aandringt, heeft te maken met het feit dat Rijkwaterstaat helemaal niet van die slibdeponie op de hoogte blijkt te zijn. De gemeente Swalmen vindt dat er in het belang van het milieu haast met het onderzoek moet worden gemaakt, zodat het vervuild baggerslib zo snel mogelijk deugdelijk kan worden afgedekt.
De Grote Eindplas maakt deel uit van de Asseltse Plassen, welke Rijkswaterstaat op het oog heeft om er nog eens vijftig miljoen ton vervuild slib in op te slaan. B en W van Swalmen zijn daar zwaar op tegen. Niet alleen omdat er al een slibdepot op grondgebied van deze gemeente ligt, maar ook gezien de negatieve gevolgen die de opslag voor de waterrecreatie op de Asseltse Plassen heeft. Rijkswaterstaat redeneert dat als gevolg van de ontgrondingen bij Asselt het water toch al grotendeels niet voor de pleziervaart kan worden gebruikt. B en W vinden dit een zwak argument, omdat er in het jaar 2003 een einde aan de baggerwerkzaamheden komt, terwijl het slibdepot zeker tot 2008 in gebruik zal zijn.

Vorig jaar had Rijkswaterstaat de Biesweerd in Swalmen op het oog voor de opslag van baggerspecie. De gemeenteraad wees die locatie unaniem af, omdat de Biesweerd het laatste stuk ongerept landbouwgebied in de gemeente is. Rijkswaterstaat wil de Biesweerd nu ongemoeid laten, maar heeft als alternatieve locatie het oog laten vallen op de Leeuwerhorst waar momenteel wordt gebaggerd. Net als met de Biesweerd het geval was, zullen B en W de gemeenteraad de volgende week donderdag voorstellen om ook tegen een slibdepot in de Leeuwerhorst protest aan te tekenen.

Uit: de Limburger

VVD raad Swalmen: protest slibdeponie Asselt mobiliseren

SWALMEN • **De gemeente Swalmen moet het verzet tegen de plannen voor de opslag van vervuilde baggerslib bij Asselt mobiliseren. Op die manier wint het protest bij Rijkswaterstaat nog meer aan kracht, vindt de VVD in de Swalmense raad.**

Als 'participanten' in het verzet noemde VVD-raadslid J.Puper gisteravond de water-sportvereniging Ascloa en Aqua Terra, omdat deze bv momenteel bezig is met de aanleg van een jachthaven bij Asselt. Als de plannen van Rijkswaterstaat doorgaan, heeft de waterrecreatie in de gemeente Swalmen daar jarenlang onder te lijden, omdat het slibdepot tot 2008 in gebruik blijft. Tot dan zullen de Asseltse Plassen vanwege de slibtransporten niet optimaal voor de pleziervaart gebruikt kunnen worden.

Ascloa en Aqua Terra kunnen volgens Puper hun protest nog eens extra aanscherpen door met schadeclaims te dreigen. "Wij willen in Asselt geen slibdepot omdat de toeristische en recreatieve waarde van ons waterrecreatiegebied dan voor tien jaar wordt verstoord. Dat kan niet en dat mag niet." P. Op den Camp (CDA) voegde aan de VVD-kritiek toe: "Het wordt langzaam tijd dat de gemeenschap eindelijk eens van de baggergaten kan gaan profiteren. Wat de grindwinning betreft, hebben we al zestig jaar lang aan het nationaal belang meegewerkt."

Ook de andere fracties stonden pal achter het bezwaarschrift dat B en W tegen de plannen van Rijkswaterstaat willen indienen. "Asselt is absoluut niet de juiste locatie voor een slibdepot. Rijkswaterstaat voert een belabberde selectieprocedure", zei G. Julicher (PvdA). M. Peeters-Beek (Democraten Swalmen) vond dat het college een goed doortimmerd bezwaarschrift had opgesteld. "Ik denk dat Rijkswaterstaat van onze argumenten onder de indruk zal zijn."

Wethouder E. Thissen-Heijnen (PvdA, ruimtelijke ordening) vond "dat Rijkswaterstaat niet serieus is omgegaan met de selectieprocedure."

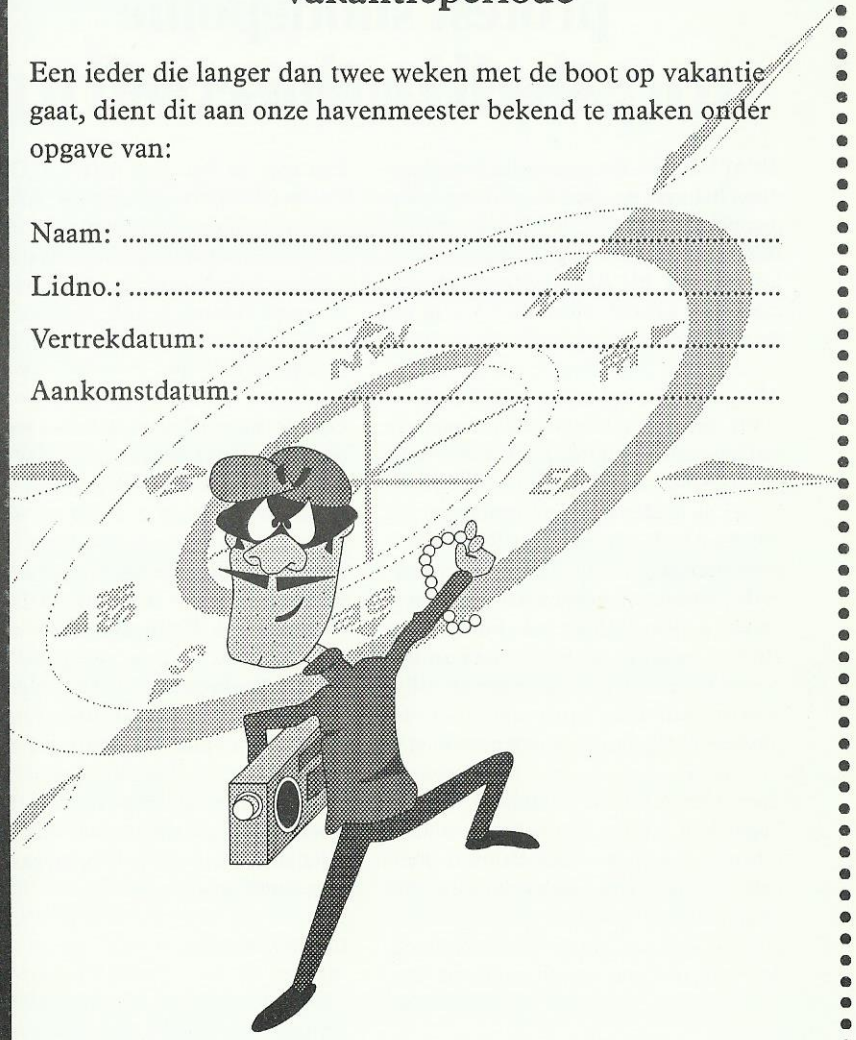
Uit: De Limburger

Vakantieperiode

Een ieder die langer dan twee weken met de boot op vakantie gaat, dient dit aan onze havenmeester bekend te maken onder opgave van:

Naam: .....

Lidno.: .....

Vertrekdatum: .....

Aankomstdatum: .....