

In dit nummer

- Woord van de voorzitter
- Notulen ALV
- Die Legionärskrankheit
- Op bezoek bij Jan Evers
- Zeilwedstrijden voor Ascloa-trofee
- Jeugdzeilen Vijfjaar Ascloa
- Even voorstellen...
- Schön bei Euch!



W.S.V. Ascloa

Info



ASCLOA-INFO

is een uitgave van
Watersport Vereniging 'Ascloa', Swalmen / Asselt
Opgericht 26 oktober 1957
Lid K.N.M.V.

Mei 2003 ■ 19e jaargang , nr. 1

Redactie

G. Huygen ■ R. Nelissen
N. Sap ■ W. Verlinden

Correspondentie-adres

W.S.V. Ascloa - Postbus 9008 - NL 6070 AA Swalmen
■ Email: redactie@ascloa.nl

SAMENSTELLING BESTUUR W.S.V. 'ASCLOA'

Voorzitter

H. Platzbeecker

Secretaris

Wiel Schreurs,

Penningmeester

Thom Smeets,

Technisch commissaris

Peter Thomassen,

Technische zaken

Hans Breuer

Vice-voorzitter en clubhuis-commissaris

Leon Dujardin,

Activiteitencommissie

Robert Nelisse

Jeugd- en wedstrijdzaken

Gert-Jan Marsmar

Algemeen commissaris

L. Slijpen

Clubhuis

Telefoon 0475 - 503806

Havenmeester**Kraanmachinist**

E. Reyners

Voorwoord van de voorzitter

Clubhuisbeheerders en havenmeesters bepalen voor het grootste gedeelte het gezicht van een jachthaven. Niet het bestuur. Dat stuurt bijvoorbeeld uitnodigingen voor vergaderingen en facturen. Als je iets nodig hebt, ga je allereerst naar de havenmeester of naar de clubhuisbeheerder.

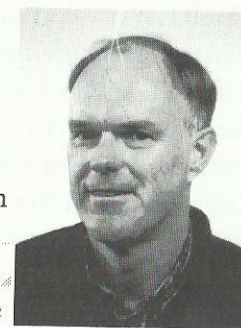
Met het vertrek van Ietje en Jan verliezen we dus twee mensen die grote invloed hebben gehad op de sfeer in het clubhuis en dus de vereniging. Met hun komst - vijf jaar geleden - werd voldaan aan de wens van de leden om ook iets te kunnen eten in het clubhuis. Van de kookkunsten van Ietje hebben velen de afgelopen jaren genoten. Maar ook van het gezellige praatje met Jan. Ietje en Jan, geweldig bedankt. Gelukkig konden op korte termijn nieuwe beheerders worden gevonden: Mia en Jan van der Meyden. Mensen met ervaring in het clubhuisbeheer. Ik wil hen heel veel succes toewensen en hoop menig gezellig uurtje, genietend van hun gastvrijheid door te brengen in ons clubhuis!

De laatste algemene vergadering kende een grote opkomst. De nieuw aangekochte stoelen kwamen goed van pas!

Centraal in deze vergadering stonden de plannen rond de investeringen in dit jaar en in de toekomst. Leon, die het plan presenteerde oogstte bijval. Het plan vraagt nogal wat van eenieder, ook van de leden. Het zal o.a. aan de regie van het bestuur liggen wat hiervan wordt gerealiseerd.

Maar ook is duidelijk dat we ons nader moeten bezinnen over het punt hoe de leden meer bij de werkzaamheden betrokken kunnen worden. De toegezegde enquête naar uw visie kan daarop hopelijk antwoord geven!

Ik wens u allen een voortvarend watersportseizoen toe.



*Huub Platzbeecker,
voorzitter*

Vorwort

Clubhausverwalter und Hafenermeister bestimmen zu einem erheblichen Teil den Charakter eines Yachthafens. Nicht der Vorstand! Der verschickt zum Beispiel die Einladungen zu Versammlungen und die Rechnungen. Wenn man etwas braucht, geht man zuerst zum Hafenermeister oder zum Clubhausverwalter.

Nach dem Weggang von Ietje und Jan verlieren wir also zwei Menschen, die einen großen Einfluß auf die Stimmung in unserem Clubhaus, sprich Verein, hatten. Mit ihrem Kommen vor 5 Jahren war der Wunsch vieler Mitglieder, im Clubhaus auch Essen zu können, in Erfüllung gegangen.

In den vergangenen Jahren haben viele Ietjes Kochkunst und Jans gemütliche Gespräche genießen können.

Ietje und Jan: Herzlichen Dank! Glücklicherweise haben wir schnell "Ersatz" gefunden: Mia und Jan van der Meyden. Menschen mit Erfahrung in der Gastronomie. Ich wünsche ihnen viel Erfolg und

hoffe, ihre Gastfreundlichkeit in unserem Clubhaus oft erleben zu dürfen.

Die letzte allgemeine Mitgliederversammlung wurde sehr gut besucht! die neuen Stühle waren rechtzeitig angeschafft!

Im Mittelpunkt standen die Investitions- und Zukunftspläne. Leon, der diese Pläne präsentierte, erntete viel Beifall. Diese Pläne fordern den Einsatz aller, also auch der Mitglieder. Der Vorstand wird hier eine klare Regie führen; aber wir sollten uns auch Gedanken machen, wie die Mitglieder für die Mitarbeit motiviert werden sollen. Hoffentlich gibt die vorgesehene Meinungsumfrage hierauf eine Antwort!

Ich wünsche allen eine gute Wassersportsaison 2003

Huub Platzbeecker
Vorsitzender



Notulen Algemene Ledenvergadering W.S.V. "Ascloa"

gehouden op 21 maart 2003 in het clubhuis, Eindweg 6 te Asselt

Aanwezig: 49 leden.

Afgemeld: 6 leden.

1. Opening door de voorzitter

De voorzitter meldt verheugd te zijn over de grote opkomst.

Daarnaast wijst hij er nogmaals op, dat alleen leden toegang hebben op de vergadering, familie mag volgens het reglement niet toegelaten worden.

2. Mededelingen Bestuur: onderwerpen, o.a:

Clubhuisbeheer:

In de loop van de winter heeft het bestuur samen met Ietje en Jan om de tafel gezeten. Jan en Ietje hebben besloten om te stoppen met het clubhuisbeheer. Het bestuur is tevreden over de wijze waarop zij het clubhuis hebben beheerd. We nemen op zondag 6 april afscheid van hen. Er is een nieuw echtpaar gevonden dat het beheer over zal nemen: Stan en Mia van der Meyden. Ze hebben beloofd om tijdens de kraandagen

voor soep en broodjes te zorgen.

Kraangeld en contributiesystematiek:

Door het niet meer kunnen kranen van de boten van 2 tot 5 ton is er een oneerlijkheid in het contributiesysteem ontstaan. Daarnaast is gebleken dat het kranen veel duurder is dan totnogtoe is ingeschat.

Voor de vergadering van het najaar komt het bestuur met een regeling.

Wanneer dan blijkt dat leden teveel betaald hebben zegt het bestuur toe dat ze het teveel betaalde kraangeld teruggestort krijgen.

Jubilarissen:

Er zijn dit jaar nog enkele jubilarissen:

25 jaar lid: R. Horschkes,
H. Jüngerkes, L. Thomassen en
W. Verlinden.

40 jaar lid: J. Baghus, M. Teichmann
en E. Hecker.

In de najaarsvergadering zullen de daarbij behorende speldjes worden uitgereikt.

Website:

De website is voor driekwart klaar. Deze zal bij de opening van het seizoen gepresenteerd worden.

3. Goedkeuren notulen Algemene Ledenvergadering d.d. vrijdag 29 november 2002

(zie *Info dec. 2002*)

Op de notulen zijn geen opmerkingen. Gert-Jan Marsman wordt hiervoor bedankt.

4. Ingekomen en uitgaande stukken

De stukken liggen ter inzage. Er zijn geen bijzonderheden in deze.

5. Jaarverslag 2002 gemaakt door Huub Platzbeecker

Er zijn enkele onduidelijkheden over de Legionellabacterie. Dit wordt ter plekke uitgelegd, waarna het verslag wordt vastgesteld.

(Zie ook elders in deze *Info*)

6. Verkiezing bestuursleden:

Dhr. Wiel Schreurs is kandidaat om secretaris te worden. Gert-Jan Marsman stelt zich herkiesbaar voor een tweede termijn.

Na stemming blijkt dat beiden zijn verkozen, waarna een felicitatie aan de benoemden volgt.

7. Ascloa op koers 2003/2006

“Een bruisende vereniging in het groen voor optimaal vaargenot”

Leon Dujardin presenteert de concrete plannen en activiteiten naar aanleiding van de visie “Ascloa op koers 2003-2006”.

De plannen zijn namelijk door het bestuur uitgewerkt voor het jaar 2003 en 2004. De bedoeling is dat dit ook nog gebeurt voor 2005. Het plan voor 2005 zal later worden gemaakt omdat het bestuur dan nog de mogelijkheid heeft om de plannen bij te sturen.

KIRKELS BEDRIJFSAUTO'S

EEN 'STER' ALTERNATIEF

Voor verkoop, reparatie en onderhoud

Molengriendweg 7, 6041 BN Roermond. Telefoon 0475-336400

Dit jaar zal nog een ledenenquête worden gehouden om nog meer inzicht te krijgen in de beoordeling van de kwaliteit van de voorzieningen en accommodaties van W.S.V. Ascloa. Wij hopen daardoor meer informatie te krijgen van de leden over zaken die zij belangrijk vinden en nog aandacht moeten krijgen in de plannen van het bestuur.

Leon merkt op dat hij vanuit de leden weinig reacties heeft gehad op de presentatie van de najaarsvergadering.

Dhr. Wim Kaldenhoven geeft aan dat hij het helemaal eens is met de gang van zaken en benieuwd is naar de concrete plannen van het bestuur.

Leon antwoordt hierop dat wij:

- De eigen werkzaamheid willen bevorderen.
- De bindende activiteiten willen bevorderen.
- Het gebruik van het clubhuis willen bevorderen.
- De veiligheid en kwaliteit willen bevorderen.

Dhr. Jan Ansems vraagt zich af of de plannen die we willen uitvoeren wel te verwezenlijken zijn. Leon geeft als antwoord hierop dat het bestuur de haalbaarheid van de plannen

vooraf bekeken heeft. De activiteiten zijn daarom ook over drie jaar uitgesmeerd. Het is niet zo dat men moet verwachten dat morgen alles geregeld is.

Dhr. Nes Reijnders vraagt of er wel financiële middelen zijn. Leon bevestigt dat die er zijn. Thom Smeets zal dit tijdens de presentatie van de cijfers verduidelijken.

Investeringen in 2003 worden:

- Inrichting van het clubhuis
- Steigerpoort
- Zwemtrappen
- Blus- en reddingsmiddelen
- Aanschaf twee nieuwe optimisten

Investeringen in 2004 worden:

- Steigerplan
- Uitbreiding stroom
- Plaatsen palen voor ligplaatsen voor grote boten.

Mevr. Lydia Timmermans stelt aan de orde dat ze milieuvoorzieningen in de plannen mist. Leon geeft aan dat we afwachten wat er in de nieuwe haven naast ons gaat gebeuren. Misschien kunnen we van die voorzieningen gebruik maken waardoor wij zelf geen grote investeringen hoeven te doen.

Huib Platzbeecker legt ook uit dat

de subsidies die je hiervoor kunt krijgen relatief gering zijn t.o.v. de hoge kosten.

Dhr. Van Kessel merkt op dat de gemeente Swalmen al enkele jaren naast het clubhuis afvalcontainers plaatst waar ook de leden van WSV Ascloa hun afval gescheiden in kunnen deponeren.

Dhr. George Huygen vraagt of er ook voorzieningen getroffen worden voor het gewone afval. Er wordt nogal eens afval naast de container gezet omdat de container vol is.

Leon en Peter Thomassen leggen uit dat we al geruime tijd grotere containers hebben die twee keer zo groot zijn en dat het nog maar sporadisch gebeurt dat er afval naast de container staat. Leden mogen elkaar daar ook over aanspreken als dit gebeurt.

Het is nog maar een keer gebeurd na de plaatsing van de nieuwe container

en dat komt omdat wij toen plus minus 35 extra boten op bezoek hadden.

8. Financieel verslag 2002 door de penningmeester

Thom Smeets presenteert het concept financieel jaarverslag van 2002. Omdat de gegevens pas deze ochtend van het Accountants Kantoor Swalmen gekomen zijn dient er nog een controle te worden uitgevoerd, waarna de kascontrolecommissie haar werk kan doen.

8.1 Verslag kascontrolecommissie

Afgesproken wordt wanneer alles definitief is, we de cijfers in het clubhuis ter inzage leggen en de leden op de hoogte zullen brengen van het resultaat. Ook zal tijdens de najaarsvergadering de definitieve jaarrekening 2002 alsnog worden voorgelegd.

8.2 Benoeming nieuw lid kascontrolecommissie

Dit wordt uitgesteld tot de najaarsvergadering

9. Rondvraag

Dhr. Nes Reijnders stelt voor woensdag 26 maart om 10 uur met de leden de haven weer klaar te maken voor de zomer.

Dhr. Nes Reijnders vraagt of er singels besteld zijn voor de kleine boten. Hij hoopt dat deze bij de boten in het water laten aanwezig zijn.

Dhr. Jan Evers: Hij bedankt de club dat we al die jaren vertrouwen in hem hebben gehad bij het kranen.

Dhr. Jo Heijnen: Hij heeft de waterstanden bijgehouden de afgelopen jaren. Dit is in een boekwerk verzameld. Dit zou bij het

bestuur aanwezig moeten zijn. Ook heeft hij een vraag over de kraandata. 19 April is namelijk de laatste kraandag en dat vindt hij te vroeg. Het bestuur geeft aan dat dit een compromis is voor leden die eerder willen en leden die later willen. Voorgaande jaren is namelijk aangegeven dat deze data te laat waren. We zullen kijken of er 26 april nog tijd is om de kleine boten te kranen. Wie er dan in wil, moet zich bij Huub Platzbeecker melden.

10. Sluiting

Huub sluit om 22.08 uur de vergadering en dankt de leden voor hun komst en wijst hen erop dat ze 6 april afscheid kunnen nemen van Jan en Ietje en kennis kunnen maken met de nieuwe beheerders.



Hoofddealer: VOLVO PENTA inboards motoren
VETUS motoren

Verkoop van: MARINER b.b. motoren
QUICKSILVER rubberboten
Boot-accessoires



Das wichtigste aus der Allgemeinen Mitgliederversammlung vom 21. März 2003

Anwesend: 49 Mitglieder,
abgemeldet: 6 Mitglieder

1. Freude über das große Interesse an dieser Versammlung. Hinweis: Angehörige von Mitgliedern sind nicht zugelassen.

2. Mitteilung des Vorstandes

Jan und Ietje haben beschlossen aufzuhören. Dank und Abschied am 06. April. Stan und Mia va der Meyden sind die neuen "Wirte" unseres Clubhauses.

Krangelder und Beiträge

Weil 2- bis 5-Tonnen schwere Boote nicht mehr mit unserer Technik gekrant werden können, gibt es eine "Ungerechtigkeit" in unserem Beitragssystem.

Außerdem hat sich herausgestellt, dass das Kranen teurer ist als bislang eingeschätzt wurde. Der Vorstand sagt für die Herbstversammlung eine neue Regelung zu. Sollten Mitglieder zu viel bezahlt haben, so wird dies zurück erstattet.

Jubilare

25 Jahre Mitglied: R. Hörschkes, H. Jüngerkes, L. Thomassen und W. Verlinden,
40 Jahre Mitglied: J. Baghus, M. Teichmann und E. Hecker. In der Herbstversammlung werden die obligatorischen Insignien verliehen.

Website

Die neue Ascloa-Website wird bei der offiziellen Eröffnung der Saison vorgestellt.

3. Das Protokoll der allgemeinen Mitgliederversammlung vom 29.11.2002 (siehe Info Dezember 2002) wird so akzeptiert. Dank an Gert-Jan Marsman.
4. Keine besonderen Posteingänge.
5. Nach Erläuterung der "Legionella-Problematik" wird der Jahresbericht 2002 festgestellt. (Weiteres siehe Info!)
6. **Vorstandswahlen**
Wiel Schreurs wird zum neuen Schriftführer gewählt, Gert-Jan

Marsman zum Jugend- und Regatta-Kommissar wiedergewählt.

7. Ascloa-Kurs 2003 - 2006
Erläuterungen durch Leon Dujardin. Weil es kaum Reaktionen auf die Konzept-Ideen gegeben hat, wird es dieses Jahr erneut eine Umfrage geben. Zielvorgaben des Vorstandes:
 - a. Förderung der Eigenarbeit
 - b. Förderung von Aktivitäten
 - c. Förderung einer besseren Nutzung unseres Clubheims
 - d. Förderung von Sicherheit und Qualität

Auf Nachfrage von Jan Ansems und Nes Reijnders bestätigt Leon Dujardin, dass der Vorstand die (auch finanzielle) Machbarkeit positiv geprüft hat.

Investitionen 2003

- Einrichtung des Club-Gebäudes
- Eingang Steganlage
- Badeleiter
- Lösch- und Rettungsmittel
- Anschaffung zweier "Optimisten"

Investitionen 2004

- Stegplan
- Erweiterung des Stromnetzes

- Pfähle für Liegeplätze größerer Schiffe

Schlagzeilen

- "Umweltproblematik": Diese soll zusammen mit den Plänen für den neuen Yachthafen (vor dem Hintergrund der zu geringen Subventionsmöglichkeiten) in Angriff genommen werden.
- "Abfallcontainer": Trotz Doppelbehälter oft zu voll! Bitte auch Container auf Parkplatz am Clubhaus nutzen.

8. Finanzbericht wird nachgeliefert.

8.1 Sobald er fertig ist, liegt der Finanzbericht zur Einsicht im Clubhaus vor. Außerdem wird dieser Finanzbericht in der Herbstversammlung 2003 präsentiert.

- 8.2 In der Herbstversammlung wird ein neues Mitglied für die "Kontrollkommission" gewählt.

9. Schlusswort

Kranmeister Jan Evers bedankt sich bei den Mitgliedern für das Jahrzehnte lange Vertrauen beim Kranen der Boote.



Die Legionärskrankheit

In den letzten Jahren hört man immer wieder den Begriff "Legionellen" und was sie anrichten können. Genauere Kenntnisse hierüber haben aber wohl nur wenige Insider.

Was sind also Legionellen?

Legionellen, wissenschaftlich "Legionella pneumophila" genannt, sind Stäbchenbakterien, welche sich durch Geißeln fortbewegen und die sich im warmen Wasser explosionsartig vermehren.

Wie hat man sie entdeckt?

Bei einer Tagung von Kriegsveteranen (Legionären) 1976 in Amerika erkrankten über 200 Teilnehmer an schwerer Lungenentzündung; 34 Leute starben daran. Erst ein Jahr später konnte als Ursache eine Erkrankung durch Bakterien im Duschwasser nachgewiesen werden. Man nannte diese Krankheit "Legionellose".

Wie kommt es zur Erkrankung?

In den letzten Jahrzehnten traten immer wieder neben den klassischen bakteriellen Erkrankungen neue

unbekannte Krankheiten auf. Es wurde deutlich, daß durch manche Errungenschaften der Technik und Zivilisation auch neuartige Infektionsgefahren auftreten können. Die Legionellen gehören hierzu. Sie sind mit hoher Wahrscheinlichkeit in vielen Klimaanlageanlagen und in den meisten Warmwasserspeichern zu finden. Die im Wasser befindlichen Bakterien vermehren sich bei Temperaturen von 20 bis 50°C rasant. Beim Duschen werden dann die Bakterien durch das Einatmen feinsten Wassertröpfchen in die Lunge geleitet. Bei Klimaanlageanlagen können sie in die Raumluft gelangen.

Die Krankheitssymptome sind zunächst Fieber und trockener Husten, es folgen dann schnell Entzündungserscheinungen in der Lunge (Lungenentzündung). Besonders empfindlich sind immungeschwächte Personen und ältere Menschen. Mit Antibiotika kann die Krankheit fast immer erfolgreich behandelt werden. Unbehandelt endet sie in vielen Fällen tödlich. Allein in Deutsch-

land erkranken jährlich 5000 bis 7000 Menschen an dieser Krankheit. Es empfiehlt sich, bei den geringsten Krankheitsanzeichen einen Arzt aufzusuchen und ihm seinen Verdacht mitzuteilen.

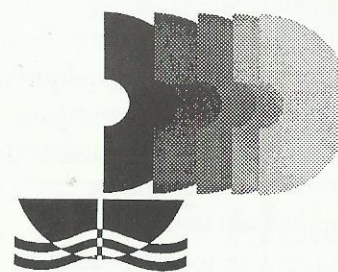
Wie kann Legionellenbildung verhindert werden?

Wie bereits erwähnt, bilden sich Legionellen in Warmwasserspeichern bei relativ niedrigen Temperaturen. Erhöht man die Temperatur im Behälter auf mindestens 60°C sterben die Bakterien ab und die Gefahr ist beseitigt. Bei Neuanlagen oder Erneuerungen sollte man nach Möglichkeit Durchlauferhitzer

bevorzugen. Es gibt noch andere Methoden zur Bekämpfung von Legionellen, wie Bestrahlung mit UV-Licht (teuer) oder Injektion von Chemie (z.B. Chlor, ist gesundheitlich bedenklich).

Abschließend noch dies. Die Aufnahme der genannten Bakterien durch Nahrung oder Trinken ist vollkommen ungefährlich. Nur Einatmen ist sehr gefährlich.

Robert Nelissen



JACHTWERF PEULEN B.V.

Hanssum 40a, 6086 BV Neer (L) Nederland
Telefoon 0475 - 591314
Telefax 0475 - 591689

*** Dealer van H-BOOT**

*** YNGLING**

Y YNGLING

— LASER

⚡ H-BOOT

DEHNER
YACHTEN

Op bezoek bij Jan Evers

Buiten bij een kop koffie gaat het gesprek al gauw over Jan's werk: De PTT. Putje bouwen, Tentje graven, Tukje doen.

Als we het dan over Ascloa hebben, begint Jan te vertellen en volgt er een stortvloed aan informatie.

Volgens Jan heeft Jo Hawinkels de club mede opgericht. Jan heeft ook geholpen met steigers maken en meegewerkt aan de statuten. Dat was ook toen al een hele klus.

Jan is sinds 1958 lid van Ascloa. Jarenlang hebben ze bij een schok-



ker gelegen, die ter hoogte slip-helling bij Wim van Brenk lag.

Hoe lang heb je aan de kraan gestaan?
Bijna vijftig jaar. Zo lang als de kraan daar staat ben ik als machinist actief geweest!

Hoe heb je het zo lang volgehouden?
Vroeger was het gezellig aan de kraan want het was de plek waar alles bij elkaar kwam. Bij de kapper was dat net zo. Hier kwamen de verhalen los en werden de laatste nieuwtjes uitgewisseld.

Hoe lang zeil je al?
Ik ben in Indonesië in dienst geweest. Ik zat bij de verbindingstroepen en verveelde me stierlijk. Toen hebben we een sloep gekocht, die half rot was. Met enkele vrienden hebben we de sloep gerestaureerd en toen moesten er nog zeilen op. Die hebben we toen maar van een dienstvrachtwagen geleend. Omdat het zeil helemaal vermaakt was, kon het niet meer terug. We hebben er ook nooit meer iets over gehoord.

De boot was gaffelgetuigd. Toen er gezeild moest worden, wist eigenlijk niemand hoe dat moest, maar door schade en schande hebben we het geleerd.

Toen je thuis kwam uit dienst heb je natuurlijk een boot gekocht?
Ja, een Jol voor fl. 380,00. De meesten hadden toen nog geen boot en daardoor steeg ik in aanzien.

Je bent hier niet mee doorgedaan, want je hebt nu een IJsselmeerkruiser.
Via mijn werk kwam ik bij een vrouw terecht, die uit Haarlem kwam. Zij had een krant (de Haarlemmer) waarin die boot te koop werd aangeboden. Samen met mijn broer, die in het bezit was van een auto, ben ik gaan kijken. Ik vond hem echter te duur. Later heb

ik hem toch gekocht. Met Wim Engels, die toen 16 jaar oud was, ben ik de boot gaan ophalen. Dat was een avontuur op zich, maar uiteindelijk zijn we toch veilig in Asselt aangekomen.

Ging je ook op vakantie met de boot.
Ja, naar Frankrijk. Maar met de sluisen ben ik wel voorzichtig



Kraanmachinisten "pur sang": Jan Evers en Lothar Schmidt

Helenawerf Moset B.V.

Voor onderdelen
en accessoires
van elke boot,
klein of groot!!

Jachthaven, Verkoophaven
Reparatie en Onderhoud

Maasboulevard 101, 6041 LX Roermond
Tel. 0475-317093 Fax 0475-315988

geworden. In zo'n sluis is het eens ooit verkeerd gegaan en heeft mijn vrouw Leentje aan de achterzijde van de boot gehangen. Een boot van de beroepsvaart trok zo snel op, dat zij overboord tuimelde. Andere schippers hebben haar toen weer aan boord geholpen.

Jouw kinderen zien we bijna nooit op het water. Zijn dat geen bootfanaten?
Nee, jammer genoeg nog niet één. Zij hebben daarvoor geen belangstelling. Mijn dochter heeft nog even met die jol gezeild, maar dat was maar van korte duur. We hebben de boot aan een Duitser verkocht, die er een paar keer mee gezeild heeft. Het was erg koud en er stond veel wind. Hij manoeuvreerde wat overmoedig en de boot sloeg om. Helemaal onderkoeld hebben ze hem toen uit het water gehaald. De boot is toen bij Huub Avesaath terecht gekomen en de Duitser hebben we nooit meer gezien.

Je bent nu gestopt met kranen en dat vinden we allemaal jammer, want het was er meestal heel gezellig.

Mijn gezondheid is helaas niet zo goed meer. Ik kan nog maar de helft van wat ik vroeger kon en bovendien moet ik Leentje helpen. Ik laat haar al jaren niet meer alleen omdat ze

ook niet meer kan zoals ze graag zou willen.

Wat vind je van de problemen rond de kraan?

Daar begrijp ik helemaal niets van. Een derde deel van mijn leven heb ik met die kraan gewerkt en er is nooit iets mis gegaan. Vroeger kregen we fooien, maar dat gebeurt de laatste jaren ook niet meer. Nu is er bijna niets meer goed aan dat ding.

Wel ben ik blij dat ik niet meer als kraanmachinist verantwoordelijk ben voor alles wat nu met de kraan gaat gebeuren. Ik wens de mensen die dit nu doen al het geluk toe dat ik altijd heb gehad. Maar gemakkelijker wordt het er zeker niet op met al die nieuwe wetjes en regeltjes.

Jan, het ga je goed!

George Huygen



Zeilwedstrijden (alle klassen !!) voor de ASCLOA- trofee

Berekening conform de nieuwe SW-cijfers. Deelname staat voor iedereen open. Men hoeft niet aan alle starts te verschijnen om kans te maken op de trofee. Geen inschrijving nodig, wel even melden bij de wedstrijdleiding: Huub van Avesaath.

Vrijdag 9 mei	Start 19.00 uur
Vrijdag 16 mei	Start 19.00 uur
Zondag 25 mei	Eerste start 11.30 uur- Tweede start 14.00 uur- Evt. derde start ntb.
Maandag 9 juni (2e pinksterdag)	Eerste start 11.30 uur- Tweede start 14.00 uur- Evt. derde start ntb.
Vrijdag 20 juni	Start 19.00 uur
Vrijdag 27 juni	Start 19.00 uur
Zondag 6 juli	Eerste start 11.30 uur- Tweede start 14.00 uur- Evt. derde start ntb.
Vrijdag 22 augustus	Start 19.00 uur
Vrijdag 12 september	Start 19.00 uur
Zondag 21 september	Eerste start 11.30 uur- Tweede start 14.00 uur

Aansluitend uitreiking ASCLOA trofee



ALLES VOOR DE (WEDSTRIJD)ZEILER

*** HARKEN BLOCKS * MARLOW ROPES ***

Johnson & Evinrude, Yamaha Outboards

Onderhoud, reparaties, verkoop van buitenboordmotoren

Uw buitenboordmotorspecialist:

Mico Snellens
W A T E R S P O R T

Jachthaven Rosslag, Schoolstraat 60, 6049 BN Herten-Roermond Tel. 0475-332513

In memoriam Benno Carsten

Benno, zoals ik hem gekend heb, woonde zomer en winter op de camping in Asselt. Hij heeft in heel Duitsland gewerkt en kon zijn vrijheid niet loslaten. Toen hij een zeilboot kocht, was dit een perfecte aanvulling voor zijn rusteloosheid. Op het water met de wind in de zeilen genoot hij met volle teugen. Menigeen kan zich hem nog herinneren, zeilend met de Orion zeilboot.

Helaas sloeg het noodlot toe. Hij kreeg een hersenbloeding. Twee jaar had hij nodig om op de camping weer zijn gang te kunnen gaan. Samen met vrienden en kennissen werd zijn zeilboot omgebouwd tot een kruisertje. Met deze boot hebben de mensen hem overal gezien: in Friesland, Zeeland en zelfs in Frankrijk.

Door een hernia en overgewicht ging het varen steeds moeilijker. In de sluizen was hij vaak niet beweeglijk genoeg. Door deze handicap hebben anderen en hij zelf soms lijnen moeten kappen om te voorkomen dat het mis ging.



Met veel pijn in zijn hart verkocht hij zijn boot en moest hij teren op de herinneringen.

Bijna drie jaar later kreeg hij een slopende ziekte, die hij helaas niet kon overwinnen.

Wij zullen hem in onze herinnering bewaren als die forse man op zijn gele fietsje, die elke dag wel een paar keer naar zijn bootje ging kijken.

Benno, ik hoop dat je nu rust hebt.

George



Jeugdzeilen

Zoals elk jaar worden er ook dit jaar weer zeillessen voor de jeugd van Ascloa en ander belangstellenden gegeven. De zeilles wordt gegeven door ervaren en gediplomeerde instructeurs. We geven les volgens het CWO-systeem. Dit is een landelijk erkende opleiding met de daarbij behorende diploma's.

Onze zeillessen hebben twee doelen namelijk: de kinderen van leden op een ontspannen manier leren zeilen en zorgen voor voldoende jonge aanwas van buiten de vereniging. De instructie wordt op de zondagmorgen gegeven van 9 tot 13 uur. We beginnen om 9 uur met de

Net als in voorgaande jaren wordt ook in 2003 door ervaren en gediplomeerde instructeurs zeilles gegeven. Op de foto een aantal cursisten van de vorige lichting.



tweemansboten. De jongeren hierin hebben meestal al in eerdere jaren in optimisten gezeild. De optimisten beginnen om 10.30 uur. Zij kunnen les krijgen in optimisten van de club, maar ook mogen ze natuurlijk

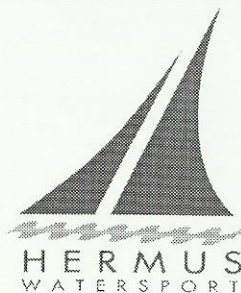
hun eigen optimist meenemen. Mocht u nog meer informatie willen hebben of wilt u iemand opgeven, bel dan naar Gert-Jan Marsman (0475 504997).



- Buitenboordmotoren (Suzuki en Honda)
- * Nieuwe en gebruikte zeil- of motorboten.
 - * Zeilkleding (Helly Hansen)
- * Onderhoud en reparaties van uw schip.
- * Tankstation (met 30 meter aanleg steiger)

Hatenboer 54 6041 TN ROERMOND
Tel: 0475- 337 112

e-mail:hermuswatersport@wxs.nl



Vijf jaar Ascloa

Op zondag 6 april 2003 is een einde gekomen aan 5 jaar clubhuisbeheer door ons.

Wij hebben dit ervaren als een tijd waarin het soms hard aanpakken was, maar bovenal als een periode van werken in een mooi clubhuis, in een prachtige omgeving, met leden die steeds meer vrienden werden.

De afscheidsreceptie was voor ons hartverwarmend door het grote aantal mensen dat persoonlijk afscheid wilde nemen.

Wij willen dan ook allen hartelijk danken voor hun bijdrage aan de goede sfeer, die het clubhuis in de afgelopen periode heeft gekenmerkt.

Tot slot willen wij Stan en Mia veel succes wensen in hun poging om het clubhuis nog meer tot het hart van de vereniging te maken.

Tot ziens!

Ietje en Jan

Jachtservice Het Anker ■ Jachthaven De Spaanjerd 3640 Ophoven - België



Alles voor de watersport
Reparatie en onderhoud van boten en motoren
Volvo Penta - Yanmar - Mercruiser - Mariner

Het adres voor rode diesel uit België

Tel. 0032 89568167 - Fax 0032 89562487



Brasserie Restaurant Diony

Rustiek gelegen aan de oever van de Maas, waar wij U hartelijk zullen ontvangen en waar U kennis kunt maken met de kwaliteit van onze keuken

Buitengewoon geschikt voor partijen tot 100 personen.

Onze accommodatie is uitgebreid met een wintertuin

J. Püper

Asseltsestraat 63, 6071 BS Swalmen. Tel/fax (0475) 504219

Even voorstellen ...

Mogen wij ons even voorstellen. Stan (55) en Mia (50) van der Meyden, de nieuwe beheerders van het clubhuis. Samen met het bestuur hebben wij meteen een naam verzonnen: „de Stuurhut“.



Ietje en Jan, oud-clubhuisbeheerders

Het zal niet meevallen Jan en Ietje te vervangen, maar we doen ons best en plannen hebben we genoeg. In elk geval zullen we de openings-tijden verruimen.

Ook staan mossel- en - als de ledend het op prijs stellen - kien- en dans-avonden op het programma. Uiteraard gaan we het 'einde van het seizoen-feest' organiseren.

De u bekende menukaart hebben we uitgebreid, zodat voor elk budget



Mia en Stan, boordevol plannen

een prima maaltijd of snack kan worden genuttigd.

Mocht u nog ideeën hebben, dan horen wij dat graag.

Het clubhuis wordt ook aangekleed om een 'huiskamer'-idee te krijgen. De TV is al geïnstalleerd. Dan kan er op wat mindere dagen misschien een sportwedstrijd worden bekeken. Kortom, wij zijn er klaar voor om u te begroeten.

Al vele jaren zijn we actief in het verenigingsleven en weten dus wat er leeft. Op ons kunt u vertrouwen. Tot ziens in "de Stuurhut" (Hangt de vlag in de mast, dan zijn we geopend!)

Stan en Mia

Zalmschotel voor vier personen

Benodigdheden:

3 moten zalm

2 uien

4 teentjes knoflook

chilipoeder

1 blik gepelde tomaten

Italiaanse kruiden

olijfolie, één pakje slagroom of room culinair

Bereidingswijze:

De fijngesneden uien en knoflook fruiten in wat olijfolie, chilipoeder erbij en de gepelde tomaten.

Dit alles zo'n tien minuten laten pruttelen.

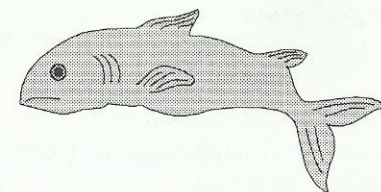
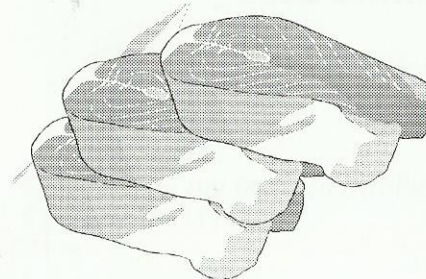
Dan de zalm in blokjes snijden en bij de tomatensaus doen. Laat ook dit zo'n tien minuten pruttelen.

Dan 1 pakje slagroom of room culinair erbij en even warm laten worden.

Serveer er wat tagliatelle en wat salade bij.

Eet smakelijk!

De dames van de activiteitencommissie



Schön bei Euch!

Ich sitze achtern auf unserem Motorboot, es ist 20' Uhr,
die Luft ist ganz mild, das Wasser riecht gut, die Sonne schickt
sich an unterzugehen, ein wunderschönes Panorama.

Wir gehören zu den „Neuen“ in Eurem Hafen, wir sind die Lid-Nr. 385,
genießen die 1. Saison mit eigenem Boot.

Ja, es gibt viel zu sehen hier, Skipper die perfect ihre Boote nach
einem Törn fest machen, oder andere,
die wie wir noch ein wenig üben müssen.

Egal, jeder hilft jedem, der Spaß an der Sache ist den Meisten anzusehen.
Man freut sich über das Bisschen, oder Bisschen mehr Hobby.

Es ist schön auf dem Wasser,
es ist schon bei Euch.

Herzliche Grüße
Michael und Dorothea Vyskocil

Activiteitenkalender 2003

- | | |
|-------------|--|
| 10 mei | Openingsfeest seizoen 2003 |
| ? | Combi Zuid. |
| 14 juni | Vaderdag op en aan het water |
| 30 augustus | Schnappsregatta; 13.00 uur inschrijven; 14.00 uur start. |
| 6 september | Sluitingsfeest seizoen 2003. |
| 4 oktober: | Diploma-uitreiking jeugdzeilen |



Dringende oproep!!!

Peter Thomassen voorziet al vele jaren op zondagmorgen
onze zeilinstructeurs op het water van koffie.

Maar helaas verhuist Peter naar Medemblik en dreigen wij
van ons zondagse kopje koffie verstoken te blijven.

Daarom zijn wij dringend op zoek naar een of meerdere zeilers
die bereid zijn onze instructeurs op zondag rond de klok van elfen
van een bakkie leut op het water te voorzien.

We zien jullie reactie met belangstelling tegemoet.

De zeilinstructeurs

CAFÉ RESTAURANT
MAASZICHT
ASSELT

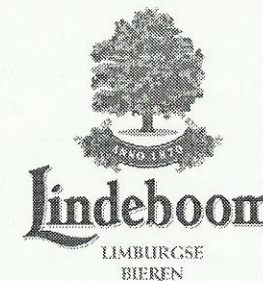
A la carte restaurant met seizoensspecialiteiten

Familie Füsers
Pastoor Pinckersstraat 36 6071 NW Swalmen (Asselt)
Telefoon 0475 - 504064



**Bierbrouwerij
De Lindeboom BV**

Engelmanstraat 54
6086 BD Neer
(0475) 59 29 00



Dintelsas / WSV de Dintel

Wer einmal das Volkerak (zwischen Volkerak- und Krammerschleuse) durchsegelt oder dort von schlechtem Wetter überrascht wird, sollte Dintelsas einen Besuch abstatten. Dabei ist man gut und preiswert beim "WSV de Dintel" aufgehoben. Hier findet man einen gemütlichen und sauberen Hafen mit guten Sanitäreinrichtungen. Das Hafengeld beträgt 0,50 Euro per Meter Schiffslänge, Stromanschluß 1,00 Euro und die Duschen sind kostenlos. Dintelsas liegt ca. 4 km von der Volkerakschleuse am Südufer (also in diesem Falle an der

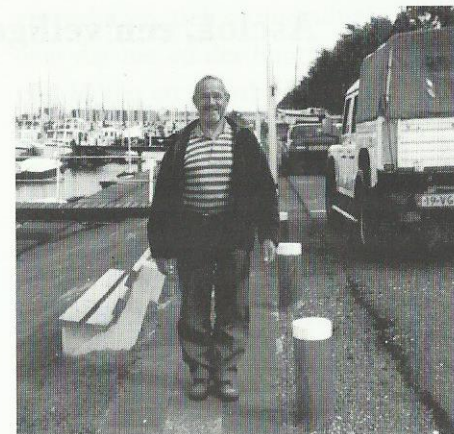
Backbordseite) vom Volkerak an der Mündung der Dintel. Das vom Volkerak nach Südost abzweigende Fahrwasser in die Dintel ist ausreichend tief (Ca. 5 m) und mit DS1 grün und DS4 rot betonnt. Zunächst erreicht man einen weitläufigen Industriehafen (in der Karte als "Vluchthaven" bezeichnet) welcher einen wenig gemütlichen Eindruck macht. Heute liegen hier vielfach große Berufsschiffe. An der Steuerbordseite liegt ein großes Bunkerschiff, wo man Treibstoffe aller Art und Propangas bekommen kann.

Blick auf das Hafengelände



Voraus erkennt man dann die "Manderssluis". Im Gegensatz zu älteren Reisebeschreibungen ist die Schleuse heute wieder in Betrieb und in der Regel geschlossen. Es leuchtet also ein rotes Licht. Der Schleusenwarter erkennt ein- und auslaufende Schiffe und reagiert meist zügig. Die Mandersschleuse wird von 09.00 bis 13.00 Uhr und von 14.00 bis 22.00 Uhr bei Bedarf betätigt. Außerhalb dieser Zeiten bleibt die Schleuse geschlossen. Der Grund für die Inbetriebnahme sind angeblich giftige Algen im Volkerak. Beim Ausfahren aus der Schleuse erkennt man an Steuerbord einen großen Yachthafen, d.h., eigentlich sind es zwei Häfen. Die ersten Steigerreihen hiervon gehören zum "WSV. de Dintel". Hier legt man am besten an Steiger "E" an und geht zum freundlichen Hafenmeister. Es ist Herr vanWezel und er befindet sich meist auf seiner Motoryacht "Rambler" an Steg E, Platz Nr. 193. Wer etwas gediegener aber auch beträchtlich teurer liegen will fährt weiter durch bis zum Jachtcentrum Dintelmond, an der Backbordseite gelegen.

Einkaufsmöglichkeiten findet man im kleinen Städtchen Dinteloord, allerdings 2 bis 3 km vom Hafen entfernt. Im Hafengelände selbst



Hafenmeister VanWezel

befindet sich am Ende der vielen Steigerreihen das "EETCAFÉ THE SAILOR". Hierbei handelt es sich um ein kleines, schwimmendes Lokal mit einer gemütlichen Terrasse am Wasser. Essen und Trinken ist hier zu zivilen Preisen möglich. Nur montags gibt es nichts, denn dann ist Ruhetag. Wer will, kann ab Dintelsas über Dintel, Mark, Wilhelminakanal und Zuidwillemsvaart nach Stevensweert und somit ins heimatliche Revier fahren. Wichtig ist allerdings für Segler vorher den Mast zu legen.

Robert Nelissen



Ascloa, een veilige haven voor de jeugd

Wanneer we 's avonds na het eten de fiets pakken, leidt onze route regelmatig langs de haven van Ascloa in Asselt. Een idyllische plek, eigenlijk maar op een steenworp afstand van Maasniel, waar we al een jaar of twintig wonen.

Onze twee oudste zoons - Cyrille en Servé - zijn al vele jaren lid van Waterscouting St. Franciscus in de Voorstad en zijn van het vroege voorjaar tot in het late najaar op zaterdag op het water te vinden. Meestal met een stalen vlet, die elk jaar gedurende de wintermaanden stevig geschuurd en vervolgens weer opgeschilderd wordt. Bij waterscouting hebben beiden het naar hun zin en wanneer op zaterdag de reguliere opkomst op het programma staat, hoor je eigenlijk nooit gemorrel. En dat van twee kornuiten, die volop puberen en het in principe niet gauw ergens mee eens zijn.

Dromen

Beiden dromen al enige tijd van een eigen bootje en speuren met enige regelmaat op internet naar iets leuks

voor een bescheiden budget, maar vooralsnog blijft het bij deze zoektocht.

Internet

In de zomer van 2002 staat het Nationaal Waterkamp weer op het programma en Roermond met zijn immense waterplassen vormt opnieuw het decor van een happening, die de deelnemers als één groot feest ervaren. Cyrille heeft NaWaKa al eerder meegemaakt in tegenstelling tot Servé, die in 2002 zijn vuurdoop beleeft.

Als ouders proeven we de sfeer van het kamp en beleven we de afsluitende lampionnentocht, die op een sprookje lijkt. Fleurig opgetuigde bootjes, veelal voorzien van kleurige lampjes en zingende en dansende jeugd aan boord.

Wanneer de boys weer thuis zijn, prijzen we ons gelukkig dat we via de kabel internetten, want de jongens brengen menig uur achter het beeldscherm door op zoek naar iets van hun gading.

Wat ze zoeken? Een BM! Er staan meerdere exemplaren op internet. De een met foto, de ander zonder en

vinden ze echt iets wat hen wel wat lijkt, dan blijkt die vaak al verkocht.

Voor oud vuil

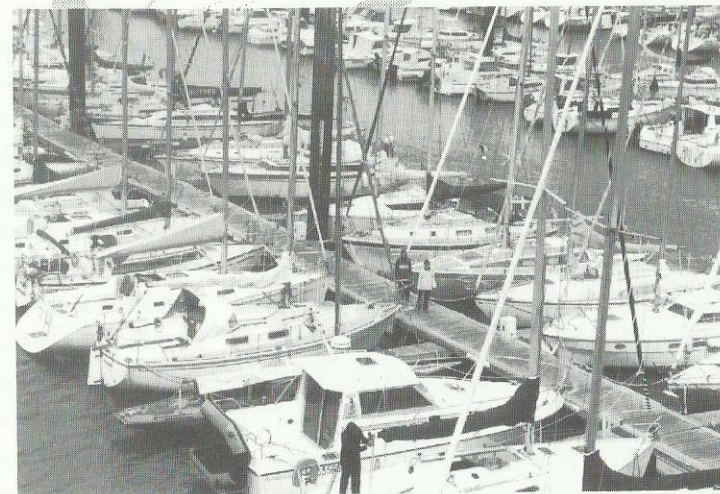
We spreken af dat we na onze vakantie in Bretagne echt op zoek gaan en zo mogelijk spijkers met koppen slaan.

De zomervakantie brengen we door in de buurt van St. Malo, een plaats met een schitterende haven en oogstrelende boten van klein tot extreem groot. De jongens brengen menig uur door aan zee met hun bodyboards en gaan 's avonds maar al te graag met ons mee naar St. Malo, waar zij menige kleine werf en parkeerplaats bij de havens afstruinen. Je weet immers maar nooit of en wat je tegenkomt, want

zij verbazen zich er voortdurend over dat her en der bootjes voor oud vuil liggen en klaarblijkelijk door hun eigenaren niet meer gebruikt worden.

Schrootprijs

Nauwelijks terug in Nederland draaien de computers overuren en als de jongens gevonden menen te hebben wat ze zoeken, worden afspraken met de verkopers gemaakt. Omdat we geen ervaring hebben met de aankoop van boten, nemen we een kennis mee, die verstand van hout en schilderwerk heeft. De eerste afspraak brengt ons naar Maurik, waar de verkoper een ietwat vreemd verhaal ophangt. De boot - een BM - ziet er niet bijster uit en is voorzien van stootranden, die een

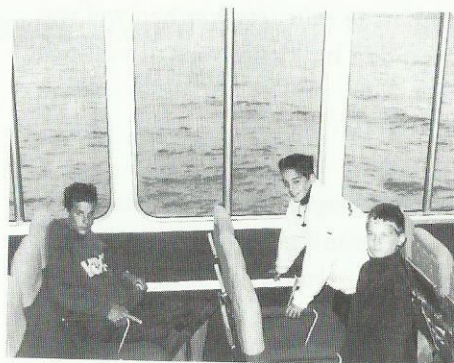


Cyrille en Servé (op de steiger) waren regelmatig in de jachthaven van St. Malo te vinden.

woningspecialist verkoopt als versteviging voor een trap en is ronduit slecht opgeknapt. Voor de buitenboordmotor vraagt hij enkele honderden Euro's extra en de trailer, die hij bij de boot verkoopt, is niet meer waard dan de schrootprijs. We laten de verkoper weten dat wij toch iets anders voor ogen hadden en rijden door naar Ederveen, een plaatsje in de buurt van Veenendaal. Het schemert inmiddels en maken telefonisch met de adspirant - verkoper de afspraak dat hij ons aan de rand van het plaatsje ontmoet, zodat we niet al te lang hoeven te zoeken.

Fietsenhandelaar

We rijden de oprit van het huis van de verkoper op en wanneer Cyrille en Servé uitstappen en naar de boot lopen, kunnen zij hun enthousiasme niet onderdrukken. De eigenaar - een fietsenhandelaar - vertelt dat hij de boot heeft ingeruild op een Spartamet en dat de boot al twee jaar meer in het water gelegen heeft. Hij wil ervan af, weet dat er 'wat' werk aan is en vraagt een alleszins aanvaardbare prijs. De kennis, die met ons is meegekomen, bekijkt de boot en kort daarna worden we het over de prijs eens. Het is inmiddels 23.30 uur als we de



Cyrille, Servé en hun broertje Thierry aan boord van een van de ferries op weg van St. Malo naar Guernsey.

trailer met de boot achter de auto hangen en worden onaangenaam verrast doordat de trailer kortsluiting maakt en - naar later blijkt - het motormanagement-systeem van de auto op tilt zet. Rond 1.00 uur kunnen we eindelijk op weg en kort na drieën zijn we weer thuis.

Telefoontje

Na een zeer korte nachtrust heerst al weer vroeg bedrijvigheid in huis. De boot kan niet op straat blijven staan, maar moet het water in want de jongens willen gaan zeilen met een boot, waarvan ze op dat moment nog steeds denken dat het een BM is, ook al heeft de boot een ophaalbaar zwaard. We kennen het haventje van Asselt en zullen proberen daar een ligplaats voor de boot te vinden. Een

telefoontje met havenmeester Wim van Brenk leert ons dat er plaats is bij Ascloa en we maken met hem een afspraak later die middag.

Echte zeerob

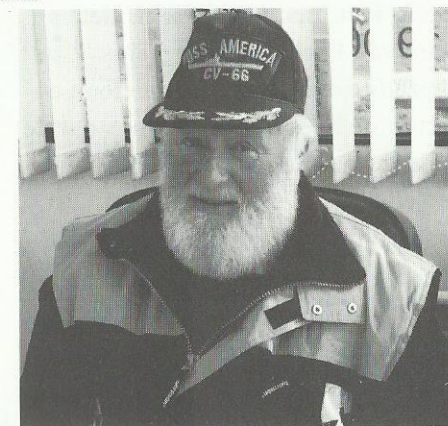
Wim van Brenk blijkt een aardigste man te zijn met een forse baard. Een echte zeerob, die zeer behulpzaam is en duidelijk van wanten weet. Hij wijst de jongens een ligplaats aan en vraagt ons de boot naar de kraan te rijden, waarna hij hem te water zal laten. Onze boot heeft nog geen buitenboordmotor en de jongens zullen naar de ligplaats moeten peddelen. Maar ook peddels zijn er niet. Wim van Brenk heeft nog wel ergens een stel liggen die de jongens mogen gebruiken en korte tijd later ligt de boot in het water met aan boord twee kornuiten, die vervolgens naar de haven peddelen. De boot maakt betrekkelijk weinig water, maar Wim van Brenk vertelt hen dat ze de boot zeer stevig moeten vastleggen omdat een boot die zolang aan de wal gelegen heeft zich eerst helemaal vol moet zuigen. 'Het duurt misschien wel twee weken voordat het hout verzadigd is en de naadjes dicht zijn', vertelt hij de jongens. Wanneer zij de boot optuigen,

blijken zij nog diverse spullen nodig te hebben. In de winkel van de familie Van Brenk worden zij perfect geholpen. De havenmeester van Ascloa leert hen allerlei handigheidjes. 'Ik doe het jullie een keer voor en dan moeten jullie het zelf kunnen doen.' De wijze waarop hij met de jeugd omgaat, is meesterlijk.

Respect en waardering

Bij de jongens oogst hij veel respect en waardering. Op hun vragen heeft hij een antwoord. Hij neemt volop de tijd en niets is hem teveel. Voor ons als ouders is het een hele geruststelling te weten dat de heer Van Brenk een oogje in het zeil houdt. 'Ze kunnen zich beter hier aan en op het water amuseren dan dat zij mensen vervelen', is een opmerking

Wim van Brenk: 'Ik doe het jullie een keer voor ...!'



uit de grond van zijn hart.

Emmers water

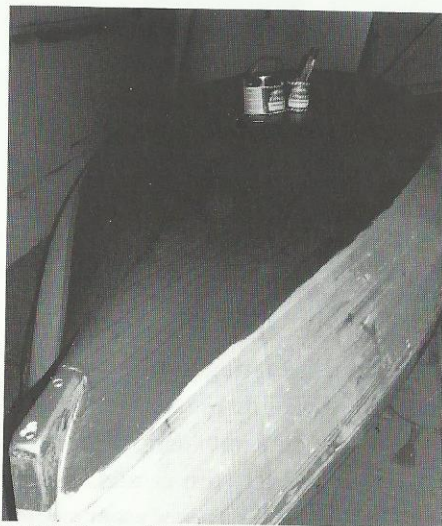
In de resterende vakantiedagen zijn de jongens elke dag wel voor kortere of langere tijd bij Ascloa te vinden en brengen menig uurtje zeilend door. Vaak moeten zij echter vele emmers water uit de boot putten voordat ze de haven kunnen verlaten, want de boot lekt stevig.

Uit naspeuringen weten we dan dat onze boot geen BM is, maar een zogenaemde Zuidlaardermeerjol, een type waarvan er in Nederland ooit zo'n negentig gebouwd zijn.

Omdat de boot inmiddels lekt als een vergiet, raadt een 'expert' ons aan de boot volledig onder water te zetten, zodat alle naadjes dicht kunnen trekken. We leggen de boot stevig vast, maar denken er niet aan Wim van Brenk te informeren. Diezelfde avond gaat de telefoon en vertelt de heer Van Brenk ons dat de boot 'gezonken' is. Wanneer wij hem vertellen dat we dat met opzet gedaan hebben, is hij gerustgesteld. Het is voor ons het bewijs dat Ascloa een havenmeester van goud heeft, die zijn ogen niet in zijn zak heeft en aan wie niets ontgaat. En dat geeft ons een prettig gevoel.

Ons 'Vergietje'

De winter is voorbij en inmiddels liggen al weer heel wat boten in het water bij Ascloa.



Ons 'Vergietje' ligt daar nog niet bij, want we hebben onze boot stevig onder handen genomen. Als het goed is, is de boot dicht. De komende weken moet er nog stevig geverfd worden, maar zodra dat gebeurd is, zullen onze jongens weer heel wat vrije tijd bij Ascloa doorbrengen. Ze zien er met ongeduld naar uit.

Wim Puts

