

# W.S.V. ASCLOA



*Info*

## ASCLOA-INFO

*is een uitgave van*  
Watersport Vereniging 'Ascloa', Swalmen / Asselt  
Opgericht 26 oktober 1957  
Lid K.N.M.V.

December 1996 ■ 12e jaargang , nr. 2

### Redactie

R. Schlüter ■ A. en J. Kindler ■ E. van Gool  
N. Sap ■ W. Verlinden

### Correspondentie-adres

W.S.V. Ascloa - Postbus 9008 - NL 6070 Swalmen  
*(of kopij inleveren bij de redactieleden)*

## SAMENSTELLING BESTUUR W.S.V. 'ASCLOA'

### Voorzitter

A. Joosten

### Secretaris

J. Hendrickx,

### Penningmeester

H. Heunen,

Technisch commissaris

P. Thomassen,

Jeugd- en wedstrijd zaken

M. Claassen,

Algemeen commissaris

H. Beek,

Clubhuis

Telefoon 0475 - 503806

Havenmeester

Wim van Brenk

Kraanmachinist

Jan Evers.

## Voorwoord

### 1996, Ascloa onafhankelijk

Nu zowel de jachthaven gerealiseerd is en het nieuwe clubhuis er staat kunnen wij veronderstellen dat ons doel bereikt is.

Een prachtige jachthaven is ons trotse bezit. Een nog prachtiger ogend clubhuis is eveneens ons trotse eigendom.

Dit alles heeft het bestuur van Ascloa kunnen bereiken door beleid en overtuiging naar haar leden te tonen.

Alle tegenslagen wisten we doeltreffend te omzeilen en uiteraard moet ook gezegd zijn dat het geduld vaak op de proef gesteld werd.

Helaas moet ik constateren dat we er nog niet zijn.

De betrokkenheid van het verenigingsgebeuren staat nog steeds op een zeer laag peil.

Ik durf dan ook te stellen: Het bestuur mag dan wel in haar werk ge-



slaagd zijn, de leden moeten dit nog invullen.

Ik hoop dan ook van ganser harte, dat het komend seizoen leden zich geroepen voelen zich in te willen zetten voor de verenigingsactiviteiten. Ieder die hierover vragen heeft of zich wil aanmelden, kan mij benaderen. Ik ben benieuwd!!!

Ik wil hierbij de bestuurders bedanken, voor hun geheel belangeloze inzet, zonder enige kostenvergoeding. Ik mag dan wel de kar getrokken hebben, echter zonder hen was dit alles niet tot stand gekomen.

Ook een heel bijzonder woord van dank aan de leden (onze Duitse leden zijn ook gewone leden) die zich geheel gratis hebben ingezet bij de afwerking en het schoonmaken van ons nieuwe clubhuis.

Dames en Heren, U bent het voorbeeld geweest. Het bestuur is daar trots op. Dank U wel!!!

Ik wens U allen fijne kerstdagen, een prettige jaarwisseling en een vooral gezond 1997 toe.

*Ap Joosten, voorzitter.*

## Vorwort

### 1996 ASCLOA unabhängig

Nachdem Yachthafen und Clubhaus fertig sind, könnte man fast glauben, daß wir unser Ziel erreicht haben.

Ein prachtvoller Yachthafen und ein noch schöneres Clubhaus sind unser stolzer Besitz. Dies alles hat der ASCLOA-Vorstand durch eine beharrliche Geschäftsführung und durch Überzeugungskraft den Mitgliedern gegenüber erreicht. Alle Gegenschläge haben wir zielbewußt gemeistert, obwohl die Geduld oft auf die Probe gestellt wurde.

Leider muß ich feststellen, daß wir es als Verein noch nicht geschafft haben. Die Zugehörigkeit am Vereinsgeschehen steht immer noch auf einem niedrigen Niveau. Ich sage dann auch: Der Vorstand mag seine Arbeit geschafft haben, die Mitglieder müssen dem Ganzen noch Inhalt geben.

Ich hoffe von ganzem Herzen, daß sich die Mitglieder nun aufgerufen fühlen, sich in der kommenden Saison für den Verein einzusetzen. Jeder, der hierzu Fragen hat oder sich anmelden

möchte, kann mich ansprechen. Ich bin gespannt!

Bei dieser Gelegenheit möchte ich mich bei den Vorstandsmitgliedern für ihren selbstlosen Einsatz (ohne Kostenerstattung) bedanken. Ich mag zwar den Karren gezogen haben, ohne sie jedoch hätten wir dies alles nicht erreicht. Ein besonderer Dank gilt den Mitgliedern (gemeint sind auch unsere deutschen Mitglieder), die sich ehrenamtlich beim Herrichten unseres neuen Clubhauses eingesetzt haben.

Meine Damen und Herren, Sie waren Vorbild. Der Vorstand ist stolz darauf. Danke.

Ich wünsche allen schöne Weihnachtstage, einen guten Rutsch und ein vor allem gesundes 1997.

(Übers. W.V.)

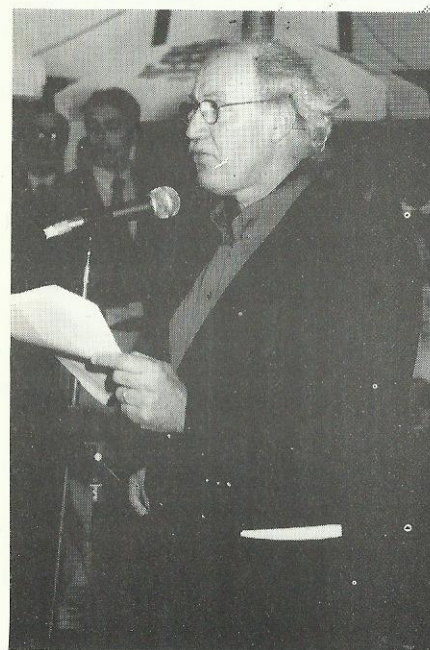
*Ap Joosten,  
Vorsitzender*

## Het openingsfeest

Het is zaterdag, 14 september 1996, bijna twee uur in de middag. De nieuwe jachthaven staat bol van de versierde boten, en ook de Ascloa-leden hebben hun beste pak uit de kast gehaald. Vlaggen, kleurrijke uniformen, een heus kanon, radio, televisie, fotografen....

Samen met de mensen van Asselt en de officiële genodigden, wachten de

*Ab Joosten, stuurman van Ascloa*



Ascloa-leden op hetgeen er gebeuren gaat.

De lang verwachte opening van het nieuwe clubhuis en de nieuwe haven kan beginnen...

*De voorzitter:*

...”geduld en volharding hebben geleid tot hetgeen nu gerealiseerd is. We mogen zeggen, dat wij niet altijd de wind in de zeilen gehad hebben.

Anderzijds heeft de trage ontwikkeling en het geduld de vereniging bevestigd geen windeieren gelegd.

Mede door een goed financieel beleid, konden wij flink wat reserves kweken, waardoor zowel de steiger alsook het clubhuis uit eigen middelen kon worden betaald.

De financiering van de aankoop van de jachthaven was verantwoord. De ligplaatstarieven konden gehandhaafd blijven, zodat het niemand iets meer is gaan kosten. Wij zijn er dan ook fier op, dat we de gehele accommodatie bereikbaar konden houden voor ieder die de watersport wil beoefenen.

Al met al hebben wij een gezonde watersportvereniging met een lage financiële drempel, een veelbelovende

jeugdopleiding, die al landelijk zijn vruchten afwerpt. Denk maar eens aan de goede resultaten van René Heijnen tijdens de wereldkampioenschappen in de "Contender" klasse..."

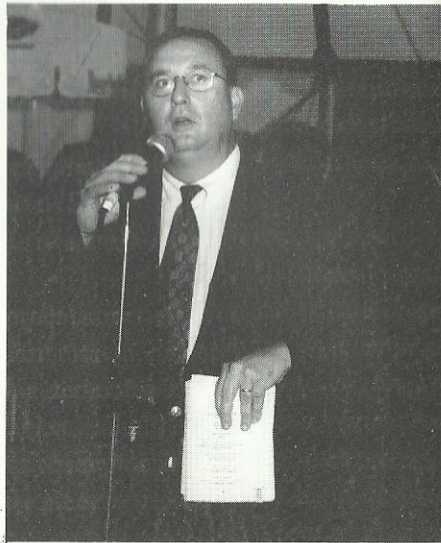
*De burgemeester:*

".....de massale aanwezigheid onderstreept, dat wij niet zomaar een gebouwtje gaan openen, en niet zomaar een aantal ligplaatsen in gebruik gaan nemen. Ik wil vooral diegenen complimenteren, die er niet voor gekozen hebben - zoals vaak gebruikelijk - om in een kleine en selecte kring een oplevering te vieren. Ik ben blij, dat ervoor gekozen is om iedereen openlijk met de vernieuwingen en de activiteiten hier kennis te laten maken.

Wij feliciteren Ascloa en de gemeenschap Swalmen met hetgeen na zoveel tijd gerealiseerd is; een mooie eigen accommodatie en daarbij een heringericht gedeelte van onze plassen, met een prachtige plaats om de boten kwijt te raken. Het verdient erkentelijkheid voor al diegenen, die hieraan meegewerkt hebben...."

*De vertegenwoordiger van de provincie:*

"...,ik begrijp heel goed, dat de Watersportvereniging Ascloa niet tot 1997 - tot haar veertigste verjaardag - met deze feestelijke opening gewacht



*Gedeputeerde Jan Schreijen*

heeft; het heeft al zo lang geduurd! De grindwinning binnen dit structuurgebied is over een jaar of acht beëindigd. Dat geldt ook voor Asselt. Van het plan "Asselt Zuid" weet iedereen, dat het hier om een gebied met hoge natuurwaarde gaat. Denk maar eens aan de das!

In het jaar 2004 is niet alleen de herinrichting afgesloten, maar is ook de R73 klaar. Zet dan maar hier weer eens een tent!

Proficiat Ascloa met de nieuwe jachthaven en met de mooie, verkeersveilige omgeving van die jachthaven. Ik hoop, dat de vereniging tot in lengte van jaren vitaal en gezond mag blijven, en dat Ascloa haar bestaans-

recht blijft bewijzen.

Dat lid zijn meer betekent, dan alleen maar contributie betalen...."

*De voorzitter van de buurtvereniging:*

"....Asselt aan de Maas, wie kent het niet, dit kleine pittoreske plaatsje. Bekend hier in de buurt, maar ook ver in het land.

Een juist die ligging aan de Maas dat geeft de verbondenheid tussen WSV Ascloa en het buurtschap Asselt aan. Jullie op het water en wij aan het water.

Asselt heeft WSV Ascloa in 40 jaar zien groeien van een klein aanlegsteigertje tot een watersportvereniging met een goed geoutilleerde haven, waar men uit alle delen van Nederland graag naar toe komt. Vaak hoorde je zeggen, wat is hier een rust.

Wij hebben het afgelopen jaar de bouw van de nieuwe haven van het begin tot einde gevolgd en er waren mensen uit Asselt die een paar keer per dag naar de stand van zaken kwamen kijken. Er zijn heel wat opmerkingen vanaf de wal gemaakt, en zoals wel vaker gezegd wordt, de beste stuurhut staan aan wal. En dan het clubhuis, van karreschop tot Asselt Arena, zoals de burgemeester het al betiteld heeft. Het is een lange weg geweest. De karreschop groeide uit tot een houten chalet, dat in de loop der

jaren echter ook niet aan de tand des tijds ontsnapte. Steeds vaker waren er problemen, die ik als buurvrouw van nabij meegemaakt heb. Dan weer begon er plotseling een waterleiding te lekken, waarvan men niet eens wist dat die er lag, dan kwamen weer andere verborgen gebreken naar voren. Maar ondanks dit alles had het clubgebouw toch zijn charme. Zes jaar geleden hebben wij als buurtvereniging ons inmiddels traditioneel geworden buurtfeest met barbecue, voor het eerst gehouden in het clubhuis, waarna wij nog verschillende andere lokaties gehad hebben. En wie weet, misschien mogen wij in de toekomst als het nodig mocht zijn, nog weleens gebruik maken van jullie schitterende accommodatie. Jullie hebben er lang op moeten wachten met allerlei noodoplossingen, zoals het pipohuisje en de houtenkeet die er tot eergisteren stond, maar ik denk dat het wachten beloond is. Namens de hele ASSELTSE gemeenschap wil ik dan ook een gemeend proficiat uitspreken aan de gehele vereniging met de schitterend nieuwe haven en het nieuwe clubhuis. Proficiat...."

*De pastoor:*

(gebed tijdens de inzegening van het clubhuis)



*Burgemeester Henk Opsteegh: startschot voor een nieuwe haven en een nieuw clubhuis voor Ascloa.*

*Voorzitter Ap Joosten: opluchting na veel werk en start in een nieuwe toekomst voor Ascloa*



*Voorzitter Ap Joosten en pastoor Chrit Willems: gezamenlijke toekomst in Asselt.*

“....Heer onze God, Gij vertoont U niet met macht en majesteit. In weerwil van onze bedenkingen en dromen wilt Gij geen grote en aanzienlijke plaats innemen in de wereld. Gij zijt de weg gegaan van alle zaad, als brood, zo voedzaam en onmisbaar. Wij hopen, dat wij U herkennen mogen in alle mensen waarmee wij samen ons in vrije tijd, sport en spel willen herorienteren in deze gedreven maatschappij.

Ja Heer, geef ons nieuwe ogen om te zien. Geef ons opnieuw de kracht om in het leven te geloven, vandaag en

alle dagen, dat wij hier samenzijn. Door Christus onze Heer, Amen. Zegen ons hierbij de Almachtige God, de vader, de Zoon en de Heilige Geest, Amen.

Ik geef U, de voorzitter van Ascloa dit kruis om het op een bescheiden plaats op te hangen. Moge het af en toe oproepen tot bezinning. Proficiat van de mensen van Asselt....”

Na de feestelijke toespraken knap aan elkaar gepraat door de goed gemutste ceremoniemeester John van den



*John van den Groenendal, ceremoniemeester met tactgevoel en humor.*

Groenedal- na de openingsschoten met het kanon, vormde een kleurrijk versierde Ascloavloot het decor voor de goed bezochte, sfeervolle receptie in het nieuwe clubgebouw.

De feestavond zette de kroon op de geslaagde openingsfestiviteiten. Met muziek van de joekskapel "Aan dae Reem", de Prinsenkapel uit Boukoul en vooral door de unieke muziekkus van onze onverwoestbare DJ Horst Mitleger, duurde de feestavond tot in de kleine uurtjes.

Ascloa heeft weer een clubhuis, Ascloa heeft weer laten zien, dat er samen feest gevierd kan worden. De vlaggen mogen maar even in de kast. Op, naar het 40-jarig jubileum van Ascloa in 1997!

*Wiel Verlinden*

*Foto's: Heinz-Josef Gölden & Wiel Verlinden.*



*Boven: Veel toespraken en geschenken (onder meer: luchtfoto haven) onder het oog van de televisiecamera van omroep 'Maas en Grens'*

*Onder: "Asselt aan de Maas" - Gala-optreden van het Ascloa-koor.*





*Havenmeester Wim van Brenk (boven):  
haven en uniform tot in de puntjes verzorgd.*

*Onder: Feestelijk versterde schepen voor het nieuwe Clubhuis en de feesttent.*



*Linksboven:*

*De vice-voorzitter van de KNWV.*

*Boven: Thea van Avesaath: "beste wensen voor de toekomst van de voorzitter van buurtvereniging St. Dionysius Asselt."*

*Linksonder: Ere-voorzitter Sja van Rooy: 'Albatros', een van zijn meesterwerken als geschenk voor Ascloa.*



## Notulen Algemene Ledenvergadering van W.S.V. "Ascloa" dd 29 november 1996 gehouden in het clubhuis aan de Eindweg te Asselt

### Aanwezig:

2 ereleden, 27 leden waarvan  
5 bestuursleden, gastleden, adspirant-  
leden

### Afmeldingen:

L.Engels, T.Nagels, W.Wagner,  
P.Killaars, N.Reijnders, Mitleger-  
Colberts, van Zeventer, B. Verkooijen.

### 1. Opening

De voorzitter opent om 20.15 uur de  
vergadering. In zijn openingswoord  
stelt de voorzitter dat de positie van  
de technisch commissaris niet ter  
discussie staat. Deze vermelding  
wordt gedaan omdat er een discussie  
rondom het kranen van de grote  
boten heeft plaatsgevonden.

### 2. Notulen algemene leden vergadering 22 maart 1996

De notulen worden ongewijzigd  
goedgekeurd met dank aan de samen-  
steller.

### 3. Ingekomen en uitgegane stukken

Geen op- of aanmerkingen.

### 4. Mededelingen van het bestuur

- Voorzitter zegt dat de vereniging  
terug kan zien op een geslaagd  
seizoen waarin prachtige accommo-  
daties in gebruik zijn genomen.  
Dit is mogelijk geweest door de  
grote inzet van vele leden. Het  
mooie openingsfeest was dan ook op  
zijn plaats.

- Het bestuur heeft een bezwaar-  
schrift ingediend tegen het be-  
stemmingsplan buitengebied  
waarin een groot stuk water wordt  
aangemerkt als natuurgebied. Het  
bestuur is van mening dat de  
gemeente Swalmen moet zorgen  
dat het vaargebied in Asselt vol-  
doende groot is. Gezien de komst  
van wellicht 400 ligplaatsen door  
de haven van Aqua Terra is het  
dringend noodzakelijk dat het  
extra watergebied als vaargebied  
wordt aangemerkt.

- Een groepering heeft een bodem-  
procedure bij de Raad van State  
aangespannen over de bestemming  
van het gebied achter het kerkje.  
Ascloa houdt vast aan de bestem-  
mingen die er nu liggen. Het

bestuur heeft toegezegd de zg.  
surfers-parkeerplaats niet te zullen  
openstellen zolang er plaats is op  
de normale parkeerplaats.

- Aannemingsbedrijf Mintjens heeft  
een procedure aangespannen tegen  
Ascloa omdat zij van mening is dat  
de gunning van de bouw van het  
clubhuis niet conform de regels is  
geschied. De claim is ca Hfl 5000,-  
Het bestuur laat zich in deze door  
een advocaat bijstaan, is echter van  
mening dat er van onrechtmatig  
handelen geen sprake is.

### 5. Aannemen van surfleden

De surfclub Swalmen heeft het  
bestuur medegedeeld dat de Surfclub  
per 1 januari a.s. ophoudt te bestaan.  
Het bestuur is van mening dat het  
binnen de doelstellingen van Ascloa  
past surfleden op te nemen. Dit om de  
watersport in de ruimste zin des  
woords te promoten. Tevens wordt  
dan aan bewoners van Swalmen en  
Asselt de mogelijkheid geboden in  
eigen dorp te surfen.

R.Scholten betwijfeld of het  
surfstrand wel zo geschikt is om te  
surfen. De voorzitter stelt dat Ascloa  
niet van plan is te investeren in extra  
accommodatie voor de surfers. Hij stelt  
desgevraagd dat gedacht wordt aan  
een contributie van ca Hfl 100,- per  
jaar.

M. Pils-van Elven spreekt de vrees uit  
dat de verhoudingen in de vereniging  
worden scheefgetrokken als er zeer  
veel surfers lid worden en vervolgens  
gelijk stemrecht verwerven als de  
boot-leden. Ook stelt zij dat de  
surfclub niet geheel wordt opgeheven.  
De aanwezige baten worden vastgezet  
in een stichting die daarmee het  
surfen wil promoten. Voorzitter zegt  
dat fusiebesprekingen met de  
surfclub zijn afgesprongen omdat de  
aanwezige baten niet ingebracht  
werden in Ascloa. Deze baten zouden  
dan voor de surfers worden gebruikt.  
Door M. Pils-van Elven gevraagd zegt  
de voorzitter dat er geen schriftelijke  
toezeggingen aan de gemeente  
Swalmen gedaan zijn. Wel is er in het  
verweerschrift naar de Raad van State  
melding gemaakt van het voornemen  
surfers in de vereniging toe te laten.  
W.Verlinden merkt op dat de omstan-  
digheden in Asselt niet goed zijn voor  
surfers.

E.van Gool ondersteunt Pils- van  
Elven betreffende de scheefgroei van  
de verhoudingen en heeft angst dat  
verenigingsaccommodaties regelma-  
tig overspoeld worden door honder-  
den surfers met aanhang. J.Hendrickx  
betwijfeld dit en stelt dat een groot  
evenement per jaar zeker welkom is.  
S.Thomassen wijst de leden erop dat  
surfers pas beginnen te varen bij een

windkracht van ca 5 Bft. Omstandigheden die de meeste leden liever vermijden waardoor er dan slechts een handvol boten op het water is. De belangen bijten elkaar dus niet. Voorzitter verzoekt de vergadering aan het bestuur mandaat te geven om de opname van surfleden voor te bereiden. Het bestuur zal volgende ledenvergadering met een afgerond voorstel komen. De vergadering gaat met 4 stemmen tegen accoord.

#### 6. Aanname kandidaat leden

Voorzitter verzoekt de aanwezige kandidaat-leden de vergadering te verlaten.

M. Pilz-van Elven stelt het bestuur in gebreke omdat de boot afmetingen en het boottype niet op de convocatie zijn vermeld.

E. van Gool wijst het bestuur erop dat er een besluit ligt volgens welk alleen motorboten met een lengte tot ca 10.00 m geaccepteerd worden.

Waarop het bestuur de lijst met kandidaat-leden aanpast. Navolgende leden worden vervolgens aangenomen:

#### Tot jeugdlid

R.Bonne met FJ, S.Geenen met Kolibri, P.Hawinkels met Laser, J.Willems met Stern.

#### Tot (gast-) lid

J.Ansems met Centaur, H.Bombeek met Tukkerplet 7.00\*2.30, M.Brillmet kajuitboot 5.80\*2.40, L.Dujardin met Shetland 5.50\*2.32, H.Gielen met Maaskruiser 8.85\*2.85, H.Gubbels met Fly-tour 6.20\*2.00, Mevr. Huis-Paar met motorboot 6.80\*2.30, H.Hunger met lemsteraak 12.25\*4.00, J.Janssen met boot 5.00\*1.60, H.Klingen met Doriffkajuete 5.50\*2.05, D.Kluecken met Friendship22, J van Mierlo met Volksboot, U.Moll met Backdecker 6.00\*2.00, E.Nabers met BM, B.Pesch met Vaurien, A.Pilz met boot 4.20\*1.50, W.Weingarten met Coronet 7.00\*2.30, K.H.Zangers met John Fremem 22 7.00\*2.30

#### 7. Afspuitplaats

De heer Leo Engels is bereid zich in te zetten voor de realisatie van een afspuitplaats. De leden T. van der Linden, A.Kerstjens en J.Peters verklaren zich bereid samen met de heer Engels op de voorjaarsvergadering met een voorstel te komen. Ook de behoefte aan zulk een afspuitplaats moet dan duidelijk zijn.

#### 8. Afschaffen eenmalig bedrag voor een verlengde steiger.

Om een optimale steiger benutting te hebben en om de mogelijke koop van

privileges te vermijden stelt het bestuur voor de eenmalige bijdrage in een verlengde steiger te restitueren aan degenen die deze reeds betaald hebben en voortaan weer alle leden hierin gelijke rechten te geven. De vergadering neemt het voorstel aan. L.Otten en C.Verbruggen vragen dit principe ook op het kranen van grote boten, en op stroom- en watervoorziening op de steiger toe te passen. Voorzitter merkt op dat dit investeringen vergt.

#### 9. Rondvraag

R.Scholten vraagt ondiepten in het vaarwater aan te geven en hoe lang het baggeren nog duurt. Voorzitter: ANWB-kaart is redelijk accuraat, nog 4-5 jaar.

J.Heinen hoe staat het met de Technische Commissie, er is natuurlijk minder werk maar hoe wordt dit mindere werk gedaan. Voorzitter zegt dat Technisch Commissaris verantwoordelijk is. Aangezien er sprake is van een minder goede communicatie zegt hij toe het voortouw te zullen nemen om dit te verbeteren. M.Pilz-van Elven / Peters: gaarne vermelding van afmeldingen van leden en ledenlijst met ligplaats in het clubhuis. Wordt toegezegd. S.Thomassen vraagt beter mogelijkheden om jollen vast te leggen.

P.Thomassen zegt dat dit in voorbereiding is.

C.Verbruggen vraagt voorzieningen bij jollenhelling om beschadigingen te vermijden.

T. van der Linden beschouwt waarborgsom voor sleutel als Kak-belasting en heeft hier bezwaar tegen.

L.Timmermans bedankt bestuur voor prachtig feest en vraagt omtrent de plannen ter gelegenheid van het 40 jarig bestaan in 1997. Voorzitter zegt toe plannen op voorjaarsvergadering te presenteren als financiële plaatje bekend is.

Desgevraagd door M.Pilz-van Elven bevestigt voorzitter dat er bestuursvacature is ontstaan door het afscheid van Wim Schulpen die om persoonlijke redenen het bestuurs- en verenigingslidmaatschap heeft opgezegd. In de voorjaarsvergadering komt het bestuur met voorstellen.

Verder niets meer aan de orde zijnde sluit de voorzitter om 21.42 uur de vergadering.

*Jos Hendrickx,*  
secretaris

## Das Wichtigste aus der Mitgliederversammlung vom 29. November 1996

- Eröffnung 20.31 Uhr  
Der Vorsitzende stellt fest, daß die Position des Technischen Kommissars nicht zur Diskussion steht.
- Die „Notulen“ vom 22. März 1996 werden ohne Änderungen festgeschrieben.
- Vorsitzender blickt zurück auf eine gute Saison und auf eine schöne Eröffnungsfeier.
- Vorstand hat Beschwerde eingereicht gegen die Pläne, um einen Teil des Wassergebietes als (untiefes) Naturgebiet einzurichten.
- Vorstand hat Anwohner zugesagt, Surf-Parkplätze nicht zu benutzen, so lange der normale Parkplatz ausreicht.
- Bauunternehmen Mintjens hat gerichtliche Schritte gegen ASCLOA unternommen. Der Vorwurf: Bei der Bauvergabe des Clubhauses habe es Unregelmäßigkeiten gegeben. Die Schadenersatzforderung beträgt hfl. 5.000,—. Vorstand weist Vorwürfe zurück und hat juristischen Beistand eingeholt.
- Nachdem der Surfclub Swalmen zum 1. Januar aufgelöst wird, schlägt der Vorstand vor, eine ASCLOA-eigene Surfabteilung zu gründen. Dies ohne zusätzliche technische Investitionen bei einem möglichen Beitragssatz für die Surfer von hfl. 100,—. Hierüber entsteht eine teils heftige Diskussion, in der sich einige Mitglieder gegen die geplante Surfabteilung aussprechen. Ihre Hauptargumente: eine mögliche Schieflage zwischen Surfer und Seglern, Unklarheiten und Ungereimtheiten beim Surfclub Swalmen und eine ungeeignete Lage in einem zu kleinen Gebiet. Vorstand will bis zur nächsten Versammlung mit einem konkreten Vorschlag kommen. (4 Gegenstimmen).

- Nach Diskussion über fehlende Angabe der Bootslängen auf Liste der Kandidatenmitglieder wird diese Liste angepaßt. Der Knackpunkt war die zugelassene Bootslänge von ca. 10 Meter für Motoryachten. Liste der neuen (Gast-)Mitglieder sh. „Welkom“.
- Kommission unter Vorsitz von Herrn Leo Engels will bis zur nächsten Versammlung einen Vorschlag formulieren, wie und wo die ASCLOA-Flotte demnächst umweltfreundlich saubergespritzt werden kann.
- Der einmalige Beitrag für einen längeren Steg wird von der Versammlung zurückgenommen. Dies, um den möglichen Kauf von Privilegien zu vermeiden. Beitrag wird zurückerstattet.

Es wird eine neue öffentliche Mitgliederliste mit Stegnummern geben.

Schutz am Jollen-Steg soll verbessert werden.

Bedenken bei einem Clubmitglied wg. Schlüsselvergabe für Toiletten

Dank für das Eröffnungsfest und Frage nach der 40-Jahr-Feier von ASCLOA 1997.

In der nächsten Versammlung will der Vorstand einen neuen Fest- und Clubhaus-Kommissar vorschlagen.

Ende der Versammlung: 21.42 Uhr  
(Übers. W.F.)

### Schlußrunde

Es soll noch ca. vier bis fünf Jahre in Asselt gebaggert werden. (Anm.d.R.: Provinz glaubt, daß dies bis zu acht Jahren dauern kann).  
Vorsitzender will die Kommunikation in der technischen Kommission verbessern.

## De historische foto



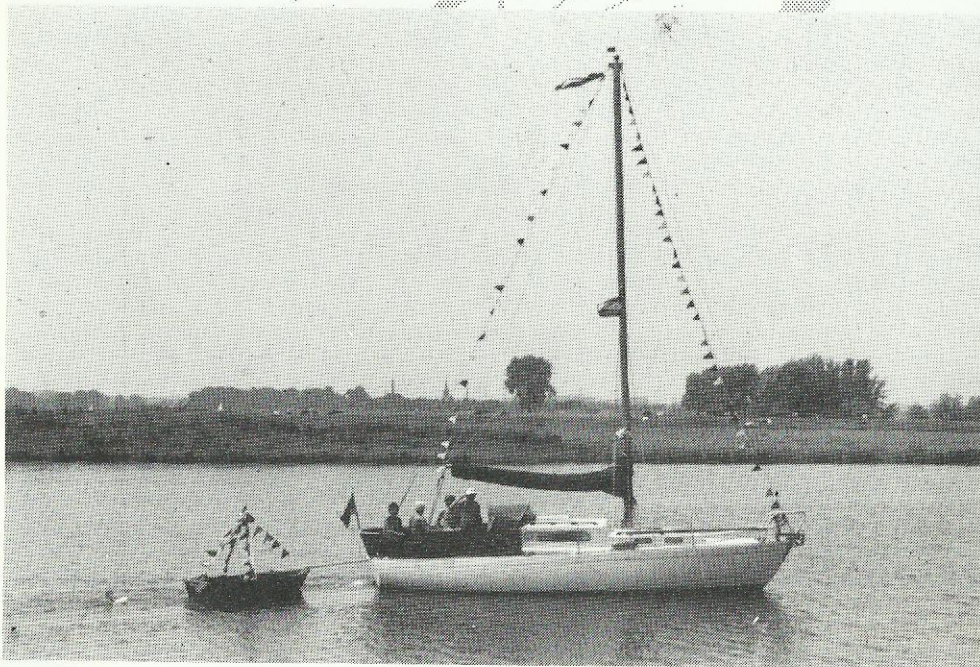
*De oude steiger, ca. 1963*

## Seit 40 Jahren ein zweites "Zuhause" in Asselt: Effi Effertz

Im für den WSV Ascloa ereignisreichen Jahr 1996 ist ein Clubmitglied 70 Jahre alt geworden, das schon seit 40 Jahren "Asselt-Fan" ist: Effi Effertz, dessen fröhliche Geburtstagsfeier zahlreiche niederländische und deutsche Clubmitglieder miterlebten. Nach Asselt kam Effi durch seglerische Neugier. Von Venlo aus, wo er zuvor schon

ebenso wie am Dewittsee gesegelt hatte, startete er mit seiner Holzjolle "Maggi" so vor rund vier Jahrzehnten die Maas aufwärts, um Neues zu entdecken. In Asselt landete er im roten Bach, wo er an der Wiese festmachte, und anschließend im Café Maaszicht bei Jan Schepers. Sjra van Roy war schon damals der "gute Geist" der noch sehr kleinen Segler-

*Über die Toppen geflaggt: Effi wurde 70.*



Clique. Zu den ersten Deutschen, die Asselt mit seinen landschaftlich reizvollen Wassersportmöglichkeiten lieben gelernt hatten, gehörten Günter Graf und dessen Vater, Helene Schmitz und deren Sohn "Billa", und dann eben auch Effi.

Der etwas merkwürdige Bootsname "Maggi" nach der gleichnamigen Suppenwürze erregte erst einmal freundlichen Spott. Aber Effi erklärte das so: Auf einer Maggi-Versandkiste leuchtete in edlen Metallbuchstaben der Namenszug "Maggi". Sofort war bei Effi der Gedanke sinnvoller Wiederverwendung wach, und so wurde das kleine Holzboot mit zwölf Quadratmeter Segelfläche zur "Maggi".

*ASCLOA in alten Zeiten: Die Steigeranlage liegt in der Jollenbucht. Links Effis Saitlmaster "Shanty".*



Die erste große Entdeckungsreise führte die "Maggi" und ihren Skipper über Maas, Waal und Amsterdam-Rhein-Kanal zu den Loosdrechter Plassen, ein Segelparadies für kleine Boote. Ein erster Wassereinbruch erforderte noch auf dem ungemütlichen Kanal eine rasche Landung an einem Prahm, wo ein hilfsbereiter alter Fahrensman mit Werg und Kalfatereisen für Dichtigkeit sorgte. Der Einhandsegler Effi hatte sein erstes seemannisches Lehrstück hinter sich. Eine wesentliche Verbesserung stellte sich mit dem Kauf eines Sperrholzbootes mit 16-Quadratmeter-BM-Rigg und dem Namen "Rob" ein. Man lag bei Ascloa inzwischen mit wenigen Booten im südlichen Teil der Asselter Plassen, etwa gegenüber der Einfahrt zur Kaffeebucht.

Mit der "Rob" traute sich Alleinsegler Effi sogar bis zur Insel Texel, wo im Marinehafen festgemacht und sich ordnungsgemäß beim Kommandanten gemeldet wurde. Auch in der "Rob" bekam Effi nasse Füße, und das Boot strebte unaufhaltsam dem Meeresboden zu. Doch die NL-Marine hatte ein Einsehen und stellte das erziehende Boot unter Militärschutz und Lenzdienst. In einer Weft in Den Helder erlebte

dann Effi zu seinem Entsetzen die brutale, aber wirksame Entwässerungsmethode: Ein großkalibriges Loch wurde in den Bootumpf gebohrt, das Wasser abgelassen und anschließend ein dicker Holzpfropfen eingeschlagen: "Rob" war

wieder schwimmfähig. In den 60-er Jahrenreife der Entschluß zu einer weiteren Vergrößerung: In Ablasserdam erstand Effi sein Traumschiff, einer Sailmaster mit fantastischen Segeleigenschaften. Als das schöne dunkelblaue Schiff mit Holzrigg in Asselt ankam, staunten die Segler andächtig: "Ein richtige Yacht".

Zahlreiche Touren, in den ersten Jahren oft allein, später mit Frau Roswita und den Töchtern Susanne und Stefanie, unternahm Effi mit der "Shanty" zum IJsselmeer und zu den Küstengewässern.

Anfang der 7-er Jahre wechselte der Name "Shanty" auf die noch fast neue Albin Vega, die Effi von Günter

*Mit dem Sailmaster auf großer Fahrt:  
Skipper Effi vor 30 Jahren*



Müllers erworben hatte. Gleich in den ersten Wochen des neuen Besitzes erlebte Effi einen Katastropherabend: Ein an Bord unbeaufsichtiger Petroleumofen blakte so stark, daß Effi in der schwärzesten Schwärze, die eine Kajüte nur aufweisen kann, nur sein trockener Humor hochhielt. "Plack is beauty" war sein Kommentar zu dem Unglück. Auf etlichen Törns auf der "Shanty" konnte ich mich von der Leistungsfähigkeit dieses prächtigen schwedischen Bootes überzeugen. Was aber noch mehr zählt, ist die Kameradschaft und Freundschaft diese erfahrenen Seglers.

*Ron Schlüter*

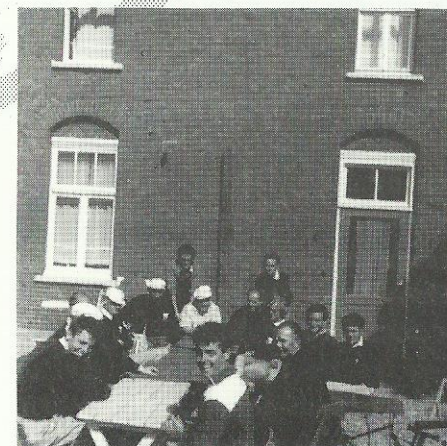
## Indrukken en terugblik van een oud-bestuurslid tijdens de feestelijke opening van clubhuis en jachthaven

Allereerst mijn dank voor de uitnodiging om bij deze festiviteiten aanwezig te mogen zijn; (ik was al benauwd bij de gedachte geen uitnodiging te krijgen; "maar er naartoe ga ik gegarandeerd": dacht ik; dan maar op afstand mee genieten!). De aanblik welke ik enige maanden geleden had op de, toen in volle gang zijnde, werkzaamheden, deden mijn vermoeden bevestigen dat het toch gelukt was om een parkeerplaats, haven en clubgebouw te realiseren. Dat heeft natuurlijk, (zoals ook vele sprekers memoreerden), eindeloos vergaderen en lobbyen gekost om in deze tijd vol inspraak en regelgeving op het gebied van milieu en leefklimaat enz. enz. zoiets van de grond (en in 't water) rond te krijgen. Voorwaar geen simpele opdracht; daarbij heeft volharding en geloof in het totale project toch uiteindelijk de doorslag gegeven. Een magnifiek totaal ontwerp ook gezien met betrekking tot de combinatie recreatie en oeverbescherming.

Nu alles opgeleverd en ingebruik is genomen tijdens de feestelijke ope-

ning op 14 september jl., kan ik alleen maar vaststellen dat Ascloa nu een fantastische accommodatie *in eigendom* heeft.

De rijk gepavoiseerde vloot in de haven, de vlaggenmast op het "bastion", het bolwerk in front van het clubhuis, dat als een stuurhuis van een zeeschip, als het ware uit het hoogterras van de oude Maas oprijst, dit alles zal de stuurmanskunst van huidige en toekomstige bestuursleden inspireren en op de goede koers houden.



*Ascloa-leden van het 'eerste uur' bij de Veerman in Neer.*

(Trouwens met een "Onedin-line-type" havenmeester érbij moet dat zeker lukken!). Ook de zeer actieve begeleiding van de jeugd op het gebied van de wedstrijd-zeilerij (en wat daar allemaal nog rondomheen hangt!!), mag een groot pluspunt voor Ascloa genoemd worden. Dit tref je zeer sporadisch aan bij de meeste watersportverenigingen. Daarom denk ik dat er in de zeer nabije toekomst, wel eens een van de zg. "Hoofdstunpunten jeugdzeilen en surfsport" bij Ascloa gevestigd zou kunnen worden.

Tijdens de langdurige toespraken in de feesttent gingen mijn gedachten onwillekeurig terug naar de beginjaren van de club en kwamen herinneringen boven drijven(!) vooral aan de mensen van het eerste uur en aan de vele pleziertochten stroomafwaarts de Maas (naar Neer, Arcen, Wansum, Gennep, Mook, enz.) en verder naar het noorden van het land. Ik heb in die tijd eigenlijk maar een tocht stroomopwaarts, richting België, gemaakt. Dat was met "de Margriet" geleend van Paul Geraedts; maar dat is weer een verhaal apart. Zo rondkijkend in de feesttent kwam het mij voor dat de tand des tijds mijn generatie niet gespaard heeft, gezien een algehele vergrijzing van de meesten van hen; bij sommigen heeft

ook kaalslag toegeslagen! Ik heb veel handjes geschud en gedacht "Wat is die grijs geworden! Zou ik dan zelf ook al aan het verouderen zijn???" Toch ben ik dankbaar en blij dat ik erbij was op deze feestelijke dag. Je mist ze dan toch; zoveel markante figuren uit de vijftig- en zestiger jaren zoals: Paul Geraedts, Sef Perriens, Rudi Bieler, Peter Hamdorf, Rie van Roy, Effi, Klöppels, Harij en Dien Dingelstad, Hans en Wil Peels, die Fühse (Tweeling), Fritz en Brigitte Karsten, die Schmitzen (Lenchen!), Sjra Hawinkels, Theike Stakenborg, enz., enz., sommigen reeds overleden, anderen ziek of fysiek niet in staat om te komen of elders verblijvend. Het is nu hier geen plaats



*Paul Geraedts en 'Koentje' op de 'Margriet'*



*De dit jaar overleden Sef Perriens met Bair Suilen aan boord van de 'Margriet' in Visé*

en tijd voor anekdotes; deze kunnen beter t.z.t. eens samengevat worden in een chronisch overzicht van het "reilen en zeilen" van Ascloa. Een klein voorval betreffende Theike Stakenborg wil ik U toch niet onthouden. Wij, het technisch werkvolk van het eerste uur, waren op een winterterrein achter de Asselter Hof(?) vaten aan het teren. Ook Theike zwaaide daar trots met de teerkwast rond. Zo werd van een flinke Asseltse zeug, die daar tussen de vaten rondscharrelde, door Theike de staart opgetild en de zeugekont flink in de teer gezet! "Zo," zei Theike, die ken zich noe ins good det gaat gaan

sjoere en wie eerder det dae ter op is, wie vreuger veur noa Lies of noa Scheepers kenne goan"! Zo beste mensen, na deze vrolijke noot, was dit mijn indruk van de feestelijke opening van clubhuis en haven aan de hand van een gevarieerd programma dat er zijn mocht. Ik denk dat de feesttent 's avonds af en toe wel bolstond van het plezier. Mijn terugblik zult U mij wel niet kwalijk nemen, daarvoor heeft het watersportgebeuren van mijn Ascloa-jaren een te diepe indruk op mij achtergelaten.

*Met de beste watersport-groeten voor de toekomst,*

  
H.Suilen.

## DE COEN

Het is niemand ontgaan dat het afgelopen seizoen er een vreemde boot aan de steigers van Ascloa heeft vertoefd. Het was een bakdekker uit de jaren dertig, fors van afmeting en stoer van aanzien. Geen schoonheid maar lelijk van mooiigheid, zoals Peter Thomassen hem betitelde. De naam van het schip was Coen, hetgeen betekend stoer, dapper. Wij hebben

dit tijdens de terugvaart kunnen beamen en begrepen waarom de eigenaars hun schip zo genoemd hebben.

*22 mei 1996*

Het echtpaar Hoornsman was met de Coen op vakantie naar Frankrijk, toen hun schip ter hoogte van Asselt motorstoring kreeg. De heer

*De Coen tijdens de tocht naar Kolhorn*



Hoornsman meerde de boot in de buurt van de loswal af om te kijken wat de oorzaak van de motorstoring was. Doch op dit moment werd de heer Hoornsman getroffen door een bloeding bij het hart. Mevrouw Hoornsman riep om hulp en deze werd verleend door Wim van de Brenk en een collega die daar in de buurt aan het werk waren. Wim heeft gezorgd dat er een arts aan boord kwam en heeft de boot afgemeerd bij de loswal. De heer Hoornsman werd in een ambulance naar het ziekenhuis in Roermond gebracht. Tijdens deze rit is hij helaas overleden. Tot zover deze trieste voorgeschiedenis.

*2 juni 1996*

Er zijn zeilwedstrijden bij Ascloa en ik (Niek Sap) ben daarbij aanwezig. Het valt mij daarbij op dat aan het steiger de Coen ligt. Bij nadere informatie hoor ik wat er aan de hand is. Ik vind het een leuke boot en heb er ook wel interesse in. Dat komt ook Peter Thomassen ter ore. Deze heeft enkele dagen later contact met mevrouw Hoornsman en laat haar weten dat er ook een lid van Ascloa interesse heeft in de Coen. Mevrouw Hoornsman vindt het goed dat ik met haar contact opneem. Tijdens dit telefooncontact krijg ik het hele verhaal te horen en merk ik dat mevrouw

Hoornsman de boot graag terug heeft en nodig heeft in de rouwverwerking. Ik laat haar weten dat ik, eventueel als er problemen zouden zijn, de boot zelf zou terugvaren. Enkele dagen later belt zij mij op met het verzoek om de boot terug te brengen naar Kolhorn wat dicht bij Medemblik (N.Holland) ligt.

Er moeten de nodige voorzorgsmaatregelen getroffen worden, de motor moet in orde gemaakt worden. Het blijkt dat het brandstofsysteem vervuild is. Ik maak dit schoon en bouw een extra filter in. Het brandstofsysteem wordt ontvlucht en de motor gestart, en zie daar hij loopt als een zonnetje.

De rest van de boot wordt nagekeken en is in orde. Ik kan nu met een gerust hart gaan varen. In de tussen tijd heb ik Sjra van Rooy ontmoet en wilde hem vragen of hij bereid was om mee te gaan maar Sjra was mij voor en zei dat hij graag mee wilde. Sjra had inmiddels Peter gevraagd om mee te gaan en na enig aandringen zei ook Peter ja.

*De terugvaart van de Coen Asselt-Kolhorn.*

Donderdag 4 juli worden de trossen 's morgens om 08.00 uur losgegooid en koers gezet richting maas. Wij varen stroomafwaarts richting Belfeld, om



09.00 uur varen wij daar de sluis uit. Inmiddels is de koffie klaar en is de stemming opperbest, het avontuur is begonnen. We merken dat de Coen een goedmoedig schip is en een snelheid loopt van  $\pm 14$  km/uur bij een toerental van 1800 t/m waarbij geen trillingen en geluidshinder ontstaan. Peter is met zijn werk bezig in de salon en Sjra en ik wisselen elkaar af op de stuurstand. De stuurhut is zeer ruim en voorzien van zitbanken waar je rustig kunt zitten en genieten van de reis. Van de stuurstand links kun je naar voren en daar bevindt zich het kombuis en rechts naar voren kom je in een kooi met onder tweepersoonsslaapplaats en boven een eenpersoons slaapplaats. Voor in de boeg bevindt zich het toilet. Tegen 15.30 uur zijn we in Cuyk waar we de de Coen aanleggen in de haven voor passanten. We gaan even het plaatsje in waar Peter een gelegenheid zoekt om zijn werk te faxen naar het kantoor. We besluiten om aan boord koffie te drinken en weer verder te varen. Via het Maas-Waal kanaal varen we naar Nijmegen waar we op de Waal uitkomen en richting Tiel varen. Je merkt nu dat je op een drukke rivier komt met veel scheepvaart. We hebben de wind van voren, een harde wind - windkracht 5 - en het

buiswater stuift tegen de ruiten van de stuurkajuit.

De Coen is een zwaar schip en klieft door de golven als of het niks is. Tegen ongeveer 8 uur zijn we in de haven van Tiel waar we aanleggen. We besluiten om in Tiel te gaan eten. We vinden een goed Chinees restaurant. Heerlijk gegeten echt goed. We gaan nog even naar het clubhuis en drinken nog een pilsje. Rond 11.30 uur gaan we te kooi en 's nachts slecht geslapen vanwege het bewegen van steigers en de boten. Dat maakte veel herrie.

#### *Vrijdag 5 juli.*

Rond 8.00 uur varen we de haven uit een klein stukje stroomopwaarts richting Amsterdam-Rijn Kanaal. Eenmaal op het A.-R. Kanaal besluiten we na het raadplegen van de almanak om op het A-R Kanaal te blijven tot Amsterdam. We waren van plan geweest om Utrecht via de Vecht te varen, maar er was een onderdoorgang die we niet konden nemen met de Coen, vandaar onze beslissing. De reis over het A-R Kanaal ging voorspoedig weinig of geen last van golven. Tegen 5.00 uur waren we in Amsterdam en om 5.30 uur afgemeerd in de haven van Aeolus. Sjra ging koken, hij zou wat lekkers klaarmaken, maar Peter moest dan nog wel friet bijhalen. Wat het nu

allemaal was wat we gegeten hadden weet ik niet meer maar de winden waaiden langs de rotsen. Sjra belde trots die avond Lydia op om te vertellen dat hij gekookt had, maar de achtergrond geluiden van Peter en mij maakten zijn verhaal ongeloofwaardig. 's Avonds zijn we nog gezellig gaan doorzakken in het clubhuis van Aeolus. Tot mijn stomme verbazing hing hier al een clubvlag van Ascloa; een Noorman van Asselt was reeds hier geweest en had hier flink op de trom geslagen.

We hebben nog gezellig aan de bar gezeten en sterke verhalen uitgewisseld met andere watersporters tot in de kleine uurtjes.

#### *Zaterdag 6 juli*

Na een beetje gemanoeuvreeer de haven van Aeolus uitgevaren het was zo rond de klok van 10.00 uur. Het gaat nu via het Ei richting Zaan. Het weer valt tegen steeds maar aanhoudende regen. Tegen 12.00 uur zijn we in Zaandam. Hier moeten we een uur wachten, omdat de sluis tussen de middag gesloten is. Het maakt ons niet zoveel uit, het weer is gelukkig weer droog geworden en de afstand die we nog moeten varen is niet zo ver meer.

De tocht over de Zaan is schitterend mooi, gewoon ongelofelijk, het is alsof

je door een museum vaart met al die oude huisjes en oude industrieën uit vorige eeuwen. Als we Zaan door varen komen uiteindelijk op het Alkmaarder Meer, via het Alkmaarder meer een klein stukje Noordhollands Kanaal. Bij Alkmaar houden we rechts aan en varen het kanaal omval Kolhorn in. Tegen 18.00 uur meren we af bij een grote watersportvereniging De Rijt. We zijn nu nog ongeveer een uur varen van Kolhorn, zodat we 's anderdaags op ons gemak kunnen varen en de boot poetsen. Bij deze haven ligt een goed restaurant; het is er hartstikke druk en we moeten hier een tafel reserveren. Later op de avond hebben we hier gedineerd en heerlijke tong gegeten. Het was verrukkelijk.

#### *Zondag 7 juli*

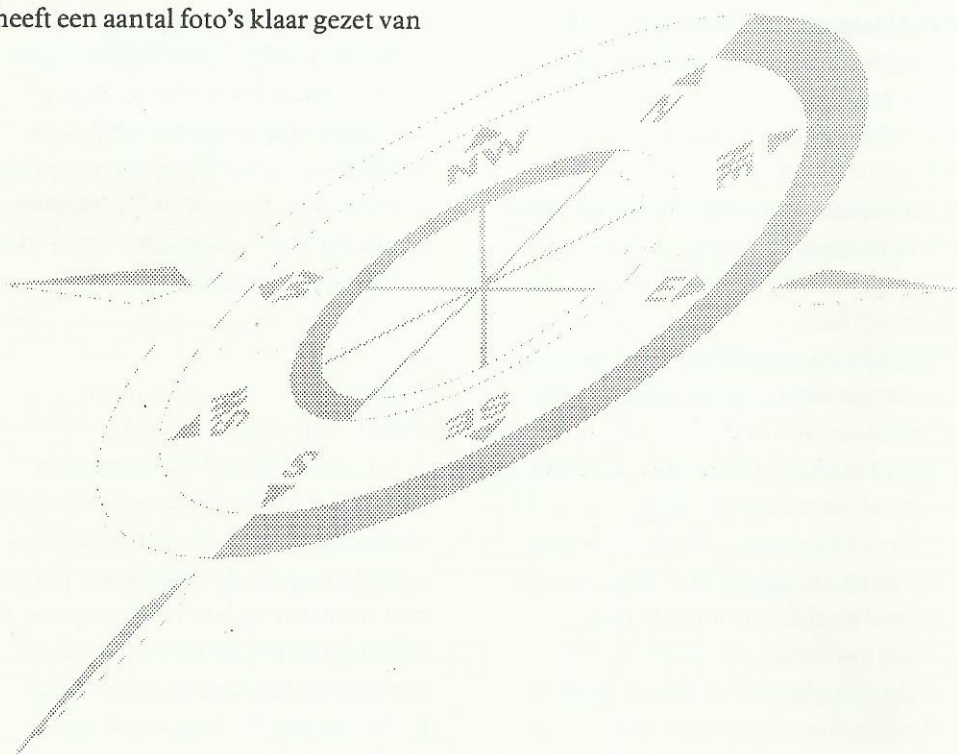
Laatste dag. Een klein stukje varen en de boot poetsen zodat alles er weer schoon uitziet. In de laatste sluis komt de sluismeester naar ons toe om te vertellen dat hij de Coen kent. Hij vaart met een andere boot mee naar de volgende sluis en wijst ons de plaats aan waar de ligplaats is van de Coen. De burens van de Coen staan reeds druk te gebaren hoe wij moeten aanvaren om af te meren. Vele helpende handen zorgen ervoor dat wij zo vastliggen.

Het is een emotioneel moment zeker als mevrouw Hoornsman komt - wij zijn dan al van boord- en zij haar Coen kan begroeten. Dan komt ze naar ons toe om ons te bedanken en te zeggen dat ze zo blij is dat de Coen weer op zijn oude en vertrouwde plek ligt. We worden uitgenodigd om bij haar thuis te komen waar ze een heerlijk maal heeft klaar gemaakt. De ontvangst is zeer hartelijk en ze heeft een aantal foto's klaar gezet van

haar man en de boot. Het doet haar goed dit te doen en zo maken wij kennis met haar man. Het maakte op mij grote indruk.

De maaltijd was heerlijk en na wat gezellig gepraat kwam een vriend van Peter ons ophalen met de auto die ons veilig thuis heeft afgeleverd.

*Niek Sap*



## De jeugdcommissie

zeilseizoen 1996 , jaargang 1,2

Dat het jeugdzeilen bij W.S.V. ASCLOA hoog in de belangstelling staat, blijkt ook dit jaar weer uit het grote aantal deelnemers, waarvan het merendeel als afsluiting van de cursus, middels een examen het fel begeerde zeildiploma in ontvangst.

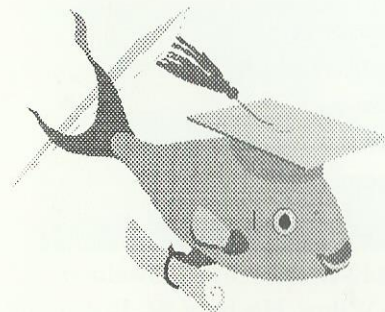
De diploma-uitreiking werd ook dit jaar weer voorafgegaan door een wel geslaagde spelmiddag, waarbij door verschillende groepen werd gestreden voor een eerste plaats op diverse onderdelen. Deze middag werd geheel georganiseerd door de instructeurs, ondersteund door sommige ouders van de deelnemers.

Ook tijdens de opening van het nieuwe clubhuis en de haven was de jeugd aanwezig, waarbij ze een

prachtig staalje van admiraalszeilen ten beste gaf. Ondanks het feit dat het anderhalf uur langer duurde dan gepland in verband met het uitlopen van de toespraken, kon het publiek dan alsnog genieten van dit prachtige evenement.

Dat de zeillessen bij WSV ASCLOA een aanzet zijn om verder te gaan in deze tak van sport, blijkt uit het feit, dat tijdens de COMBI-ZUID ook dit jaar weer door enkele oud-leerlingen in het algemeen klassement bij de Splash bijzonder goed werd gepresteerd, met name René v. Avesaath behaalde een 2e en Paul v. Avesaath een 3e plaats.

Voor het komende seizoen wil de Jeugdcommissie, nu het nieuwe clubhuis en de haven een feit is, weer een aantal evenementen in ere herstellen o.a. het organiseren van zeilwedstrijden en meer activiteiten voor de jeugd op het gebied van spelmiddagen in het kader van de watersport. Om dit te kunnen verwezenlijken heeft de jeugdcommissie dringend behoefte aan personen die zich hiervoor willen inzetten om op deze



manier ook de onderlinge clubband weer te verstevigen.

Gaarne wil ik van deze gelegenheid nog gebruik maken, een ieder te bedanken die zich heeft ingezet voor het slagen van alle activiteiten in het afgelopen seizoen. Met name:

*Instructeurs:*

Sjra v. Roy, Hay v. Dijck, Hans Heijnen, Gert-Jan Marsman en Rudy Hawinkels.

*Helpers:*

Paul Hawinkels, René en Paul v. Avesaath, Richard en Edward Verbruggen, Susan Verlinden.

*Jeugdcommissie:*

Huib v. Avesaath, Niek Sap, Jo Heijnen en Martin Claassen.

*Vrijwilligers:*

Theo v.d. Linden, Sjors Huygen en alle anderen die aan de diverse evenementen hebben meegeholpen.

*Namens de Jeugdcommissie,  
Martin Claassen*

**Geslaagd**

*Eenmans 1:*

Maurice Janssen,

Martin Janssen,

Olga Cluitmans, Past.

Luke Kirkels,

Stefan Runger,

Frank Baets,

Toni Kirkels

Bas Wijnands

Ludwine Dekker

Cynthia Claassen,

*Tweemans 1:*

Loes Evers,

Joep Wilms,

Stefan Geenen,

Suzan Slijpen,

Tom Slijpen

*Tweemans 2:*

Ted Geraerds

Jaap Thomassen,

Tom Slijpen,

Suzan Slijpen,

Roermond.

*Van harte gefeliciteerd*

P.S. Tijdens de afgelopen Sneekweek behaalde Paul Hawinkels in de 'Laser'-klasse een uitstekende tweede en vijfde plaats.

Bij de wereldkampioenschappen in de 'Contender'-klasse in het Engelse Weymouth behaalde de Ascloa-zeiler René Heijnen een 60e plaats. Een prima resultaat, want er deden maar liefst 120 internationale zeilers mee.

Heren, proficiat!



*... Nog effe jongens, dan kunnen we weer het water op!*

## Openingstijden Clubhuis gedurende de wintermaanden

**5 januari:**  
Nieuwjaarsreceptie 11.00 - 18.00 uur.

**16 februari:**  
11.00 - 18.00 uur

**3 maart:**  
11.00 - 18.00 uur

**Vanaf 6 april is ons Clubhuis weer  
elk weekend geopend.**

*De Clubhuisbeheerders  
Collette en Wout Meuleners  
wensen de leden een  
zalig Kerstfeest  
en een  
voorspoedig en gezond 1997*

## Welkom nieuwe leden

Tijdens de algemene ledenvergadering werden kandidaat-leden aangenomen:

### *Tot gastlid:*

J. Ansems met Centaur,  
H. Bombeek met Tukkervlet  
7.00\*2.30,  
M. Brill met kajuitboot 5.80\*2.40,  
L. Dujardin met Shetland 5.50\*2.32,  
H. Gielen met Maaskruiser 8.85\*2.85,  
H. Gubbels met Fly-tour 6.20\*2.00,  
Mevr. Huis-Paar met motorboot  
6.80\*2.30,  
H. Hunger met Iemsteraak  
12.25\*4.00,  
J. Janssen met boot 5.00\*1.60,  
H. Klingen met Doriff kajuite  
5.50\*2.05,  
D. Kluecken met Friendship 22,  
J. van Mierlo met Volksboot,  
U. Moll met backdecker 6.00\*2.00,  
E. Nabers met BM,  
B. Pesch met Vaurien,  
A. Pilz met boot 4.20\*1.50,  
W. Weingarten met Coronet  
7.00\*2.30,  
K.H. Zangers met John Fremem  
22.7.00\*2.30.

### *Tot jeugdlid:*

R. Bonné met F.J.,  
S. Geenen met Kolibri,  
P. Hawinkels met laser,  
J. Willems met Stern.

Wij wensen jullie veel vaarplezier bij onze vereniging en laat iets van jullie merken bij de diverse activiteiten!!

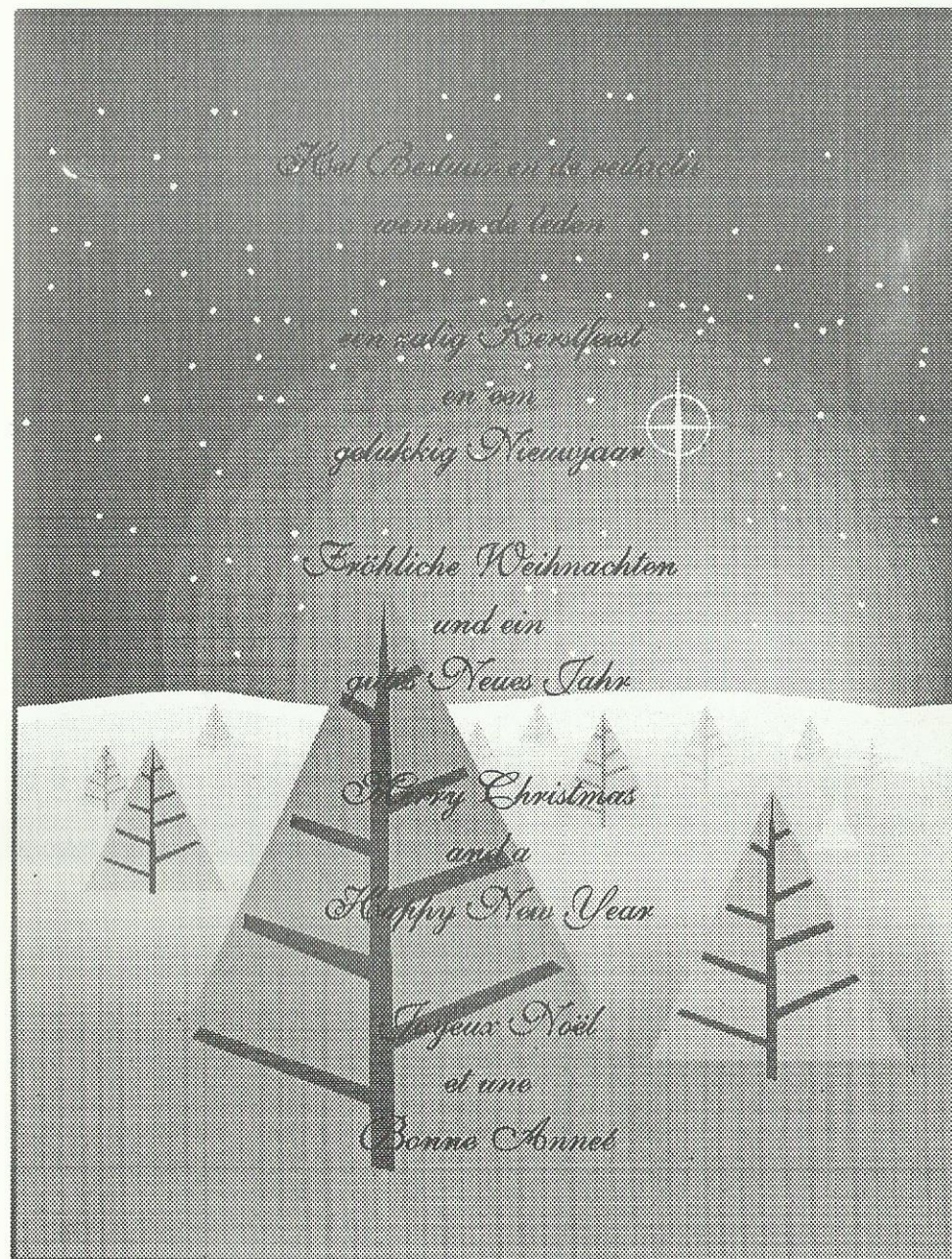
## Oproep

De redactie van jullie Info zoekt oude foto's af filmmateriaal en vooral veel verhalen uit de oude doos t.g.v. het 40-jarig bestaan van ASCLOA in 1997. Maak er direct werk van en meld je bij een van de redactieleden.

## “In het zonnetje”



Sjors Huygen, bedankt voor je geweldige inzet en denk de volgende keer aan het petje tegen de zon!





*Showtime op de parkeerplaats bij de jachthaven*

### **Aufruf**

Die Redaction eures Infos sucht altes Foto- oder Filmmaterial und vor allem Geschichten aus der alten Zeit anlässlich des 40-jährigen Bestehens von ASCLOA in 1997.

An die Arbeit und meldet euch bitte bei einem unserer Redaktionsmitglieder.