

W.S.V. Ascloa



Info

ASCLOA-INFO

is een uitgave van
Watersport Vereniging 'Ascloa', Swalmen / Asselt
Opgericht 26 oktober 1957
Lid K.N.M.V.

Juni 2001 ■ 17e jaargang , nr. 1

Redactie

R. Schlüter ■ G. Huygen ■ R. Nelissen
N. Sap ■ W. Verlinden

Correspondentie-adres

W.S.V. Ascloa - Postbus 9008 - NL 6070 Swalmen
(kopij inleveren bij de redactieleden Wiel Verlinden of Ron Schlüter)

SAMENSTELLING BESTUUR W.S.V. 'ASCLOA'

Voorzitter

H. Platzbeecker,

Secretaris

J. Ansems,

Penningmeester (waarnemend)

H. Heunen,

Feest- en clubhuis-commissaris
N. Sap,

Technisch commissaris
H. Kirkels,

Jeugd- en wedstrijd zaken
Gert-Jan Marsman,

Algemeen commissaris
L. Slijpen,
Leon Dujardin,

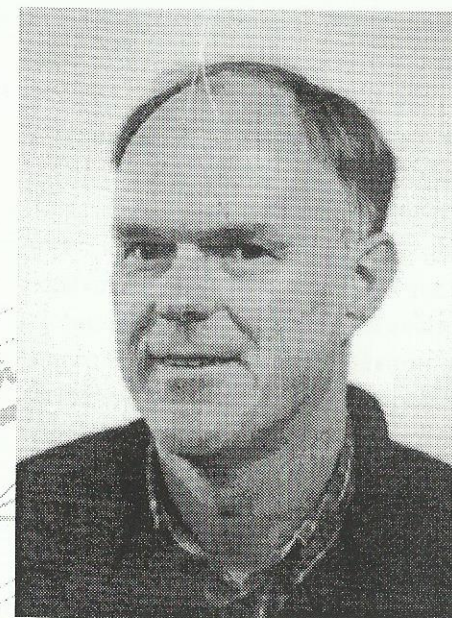
Clubhuis
Telefoon 0475 - 503806

Havenmeester
W. van Brenk

Kraanmachinist
J. Evers

Voorwoord van de voorzitter

De grijze golf komt eraan ... Dat stond onlangs in een Nederlands watersportblad. In een aantal artikelen schetste de redactie wat volgens hen de trend van de komende jaren (20!) zal worden. De gemiddelde leeftijd van de leden in de verenigingen zal verder toenemen. De schepen worden groter. Maar ook: de leden verwachten dat ze op al hun wenken zullen worden bediend. Dit alles vraagt om bezinning. Als ik dan in de afgelopen algemene ledenvergadering merk dat we het met z'n allen toch zo geweldig druk hebben, dan vraag ik me af wie in de toekomst de leden het nog naar de zinnen kan maken? In het bestuur is besloten om uit te zoeken welke mogelijkheden er zijn om het bestuur te ondersteunen. Zo zijn we nu op zoek naar een administratiekantoor dat het grootste gedeelte van de boekhouding voor haar rekening kan nemen. Een penningmeester met voldoende tijd is er niet te vinden. Voor de secretaris wordt een ledenadministratiepakket gekocht en wordt bekeken of ook deze administratie uitbesteed moet worden.



Daarmee sluiten we aan bij de trend die er gaande is: naast het vele werk willen we vooral genieten. Bestuurswerk lijkt, zoals in bijna alle verenigingen in Nederland, niet meer in trek.

Op 14 april j.l. werd door vele leden, al of niet spontaan, gewerkt om de haven en de terreinen in orde te maken. Jaarlijks worden een tiental leden opgebeld met de boodschap, dat ze op een zaterdag verwacht worden. En wel in werkkleding. Ook dit

jaar is dat gebeurd. Er is echter ook altijd een aantal leden dat zich uit eigener beweging meldt. Waarvoor dank.

Ieder jaar opnieuw komt de vraag om de hoek of de schepen niet eerder het water in kunnen. Als bestuur willen hier best in meegaan. Maar de Maas houdt zich niet altijd aan de afspraken die wij met elkaar maken. Zo stond kort voor de eerste kraandag de loswal nog onder water. Daardoor kon er de eerste geplande dag helaas nog niet gekraand worden. De motor moest nog geplaatst worden. Enkele leden moesten daarom telegesteld worden.

Op het jaarprogramma prijkt dit jaar opnieuw een groot aantal data waarop eenieder kan deelnemen aan het wedstrijdzeilen. Ik reken op een grote deelname. Heeft u zelf onvoldoende bemanning of heeft u geen zeilboot of is deze niet geschikt, er is altijd wel iemand die naar bemanning op zoek is!

Mag ik tot slot hopen, dat de weergoden ons dit jaar beter gezind zullen zijn, en dat we allemaal een goed watersportjaar tegemoet gaan!

Huub Platzbeecker



Vorwort des Vorsitzenden

“Die graue Welle kommt heran”. Das stand unlängst in einem niederländischen Wassersportblatt. In mehreren Artikeln behandelte die Redaktion, was in den kommenden (20 !) Jahren als Trend ausgemacht werden kann. Das durchschnittliche Lebensalter in den Clubs wird weiter zunehmen. Die Schiffe werden immer größer. Aber auch: Die Mitglieder erwarten, daß alle ihre Wünsche erfüllt werden. All das erfordert Nachdenken.

Als ich in der vergangenen Mitgliederversammlung spürte, das wir mit allerlei Dingen doch gewaltigen Druck haben, dann frage ich mich, wer in der Zukunft noch alles nach den Wünschen der Mitgliedern machen kann. Der Vorstand sucht deshalb nach Möglichkeiten, um bei seiner Arbeit unterstützt zu werden. So suchen wir nun ein Verwaltungsbüro, das einen großen Teil der Buchhaltung übernehmen kann. Denn ein Penningmeester mit ausreichender Zeit ist nicht zu finden.

Für die Arbeit des Secretaris wind Mitglieder-Verwaltungs-paket gekauft, und es wird überlegt, auch

diese Verwaltungsarbeit nach außen zu vergeben. Damit schließen wir uns dem laufenden Trend an: Nach vieler Arbeit wollen wir vor allem genießen. Vorstandsarbeit scheint, wie in nahezu allen Vereinen in den Niederlanden, nicht mehr im Trend zu liegen.

Am 14. April haben wieder viele Mitglieder mitgearbeitet, um den Hafen und das Gelände in Ordnung zu bringen. Jedes Jahr werden zahlreiche Mitglieder angerufen, sich an einem Samstag in Arbeitskleidung im Hafen bereitzustellen. Auch in diesem Jahr war das so. Jedesmal meldet sich auch eine Anzahl Mitglieder aus eigenen Antrieb zur Mitarbeit. Dafür sei an dieser Stelle herzlich gedankt. Jedes Jahr wird auch die Frage gestellt, ob die Boote nicht früher zu Wasser gelassen werden können. Der Vorstand würde dem gerne folgen. Aber die Maas hält sich nicht immer an solche Absprachen. So stand

beim ersten Krantag der Loswal noch unter Wasser, so daß nicht am geplanten Tag gekrant werden konnte. Denn der Motor mußte erst noch montiert werden. Mehrere Mitglieder müssen deshalb vertröstet werden.

Das Jahresprogramm bietet wieder etliche Segelwettbewerbe, an denen jeder teilnehmen kann. Ich rechne mit großer Teilnahme. Wenn Sie selbst keine ausreichende Bemannung oder kein Boot oder kein geeignetes Boot haben, denken Sie daran: Immer ist jemand auf der Suche nach Bemannung für Segelwettkämpfe.

Zum Schluß möchte ich hoffen, daß der Wettergott uns diesmal besser gesinnt ist und daß wir einem guten Wassersportjahr entgegen gehen!

Huub Platzbeecker

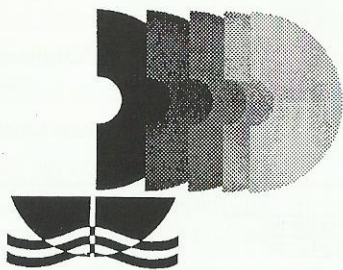
Übersetzung: Ron Schlüter



Hoofddealer: VOLVO PENTA inboards motoren
VETUS motoren
Verkoop van: MARINER b.b. motoren
QUICKSILVER rubberboten
Boot-accessoires



Een zomers tafereel op de Asselter Plassen...



JACHTWERF PEULEN B.V.

Hanssum 40a, 6086 BV Neer (L) Nederland

Telefoon 0475 - 591314

Telefax 0475 - 591689

* Dealer van H-BOOT

* YNGLING

Y YNGLING

☀ LASER

⚓ H-BOOT

DEHUBER
YACHTEN

Notulen jaarvergadering W.S.V. "Ascloa"

16 maart 2000
in het clubhuis, Eindweg 6
te Asselt

Afmeldingen: L. Gubbels, Hay van Dijk, Niek Sap, Kerstjens sr., Kerstjens jr. en Hans Kirkels.
Aanwezig: 33 stemgerechtigde leden.

1. Opening

De voorzitter opent de vergadering met de opmerking verheugd te zijn om te zien dat er weer een volle zaal is; het geeft aan dat de leden zich toch betrokken voelen bij het reilen en zeilen van onze vereniging. Een vereniging vaart er wel bij als de zaken die leven ook daadwerkelijk ondersteund worden door de leden en hij hoopt dan ook weer op een vruchtbare vergadering.

2. Mededelingen Bestuur

Binnen het bestuur zijn twee ziekmeldingen. Technisch commissaris Hans Kirkels is daardoor afwezig en Clubhuis- en activiteiten commissaris Niek Sap is ook wegens ziekte niet aanwezig.

Ieder lid heeft ook een activiteitenlijst ontvangen. Hierop staan ook de kraandagen vermeld. Op 7 april is het kraandag voor de mobiele kraan. Aansluitend hieraan mogen ook kleine boten gekraand worden. Let wel, pas als de mobiele kraan klaar is mag je met de trailer op de loswal.

Met Iet en Jan is rond de tafel gezeten om nieuwe afspraken te maken. Dit heeft geresulteerd o.a. in een wijziging van de openingstijden om meer effectiviteit te brengen in de aanwezigheid op bepaalde tijden van de dag. Het komt er op neer dat het clubhuis later in de middag open gaat. De tijden worden nog nader bekendgemaakt. (zie blz. 22, Red.) Ook de menukaart zal iets eenvoudiger worden.

Verder is de Technische commissie bijgeweest samen met de voorzitter. Dit heeft concrete punten opgeleverd:

- Bestudering vuilwaterstation
- Haven hoogwater-bestendig maken.

Om meer duidelijkheid te krijgen in de taakverdeling is er nu gekozen voor een opsplitsing in drie groepen die ieder taken krijgen toebedeeld, te weten:

- Natte gedeelte (haven steiger)
- Droge gedeelte (haven terrein)

- Clubhuis onderhoud.

Het bestuur vraagt leden zich te melden voor deelname aan een van deze commissies.

Voor het aannemen van kandidaat-leden wordt een nieuwe procedure gevolgd. Het kandidaat-lid hoeft zich niet meer te melden bij de havenmeester, maar moet zich schriftelijk melden bij de secretaris; deze stuurt vervolgens een inschrijfformulier naar de aanvrager die op zijn beurt het volledig ingevulde formulier retour zendt aan de secretaris.

Als het formulier goed is ingevuld kan met de aanvrager een afspraak geregeld worden op de steiger waarbij dan de eigenaar met boot, de technisch commissaris, de secretaris en de havenmeester aanwezig zijn. Hem zal dan een plaats aan de steiger worden toegewezen. Hierna kan het kandidaat-lid opgenomen worden als kandidaat-lid van onze vereniging. Dit lijkt ons de meest correcte wijze van aanname van nieuwe leden.

De voorzitter is naar de vergadering van KNWV regio-zuid geweest. De nieuwe haven van Aqua Terra lijkt verkocht te zijn en er komen ligplaatsen voor ongeveer 300 boten. De Asseltse Plassen Zuid

wordt afgesloten en worden beschermd natuurgebied. Alles bij elkaar wordt het klein en druk op de Asseltse Plassen. Ook komen er bij de loswal enkele passanten-steigers.

De statuten zijn inmiddels door de notaris bekeken en zijn klaar voor het definitief in stemming brengen van de voorgestelde wijzigingen tijdens de najaarsvergadering. De leden van de commissie krijgen alvast een afschrift.

Afgelopen zondag 11 maart was er een voorlichting georganiseerd over brandveiligheid aan boord en aan de haven. Er zijn hier erg weinig leden naar toe gekomen terwijl in de vorige ledenvergadering erg veel behoefte bleek te zijn aan een voorlichting in het clubhuis. De voorzitter vindt dit jammer. Bezien moet worden of er veiligheidsvoorzieningen op de steiger moet komen.

3. Goedkeuren notulen A.L. d.d. 24 november 2000

Abusievelijk staat boven de notulen 'Concept notulen'. Concept wegstrepen. 24 Maart moet zijn 24 november. Verder waren er geen op- of aanmerkingen. De notulen worden zonder op- en aanmerkingen goedgekeurd.

4. Ingekomen en uitgegane stukken

Bijdrage vuilwaterstations voor pleziervaartuigen.

Stichting Recreatietoervaart Nederland deelde mede dat er een versoepeling is ingesteld in het contract zodat het nu wel mogelijk is het contract te ondertekenen. En derhalve toch nog in aanmerking komen voor een bijdrage van fl 30.000.

Van De Panheel Groep B.V. is een toezegging ontvangen voor een bedrag van fl. 300,00 voor de zeilwedstrijden van dit seizoen.

5. Jaarverslag 2000 van de secretaris

Het jaarverslag wordt tijdens de vergadering uitgereikt aan de leden. Wat betreft de extra motor op de kraan, deze wordt mogelijk niet vervangen. Eventuele plaatsing is nog in onderzoek. De technische commissie is van mening dat bij sterkere wind niet gekraand mag worden.

Nes Reyners merkt op dat het aantal ereleden niet 6 maar 4 in getal zijn. En vraagt waarom er geen kandidaat-leden zijn vermeld? De secretaris legt uit dat er wel kandidaat-leden zijn maar zolang er geen kandidaat-leden zijn in-

geschreven deze ook niet vermeld worden.

Het overzicht laat zien dat nagenoeg een zelfde aantal leden zijn als het jaar daarvoor.

Het jaarverslag wordt goedgekeurd.

6. Financieel verslag 2000 van de penningmeester Harrie Heunen

Het financieel overzicht wordt uitgedeeld aan de aanwezige leden. Harrie licht de cijfers toe.

Na enkele vragen, die door Harrie deskundig worden beantwoord, kan het financieel overzicht worden goed gekeurd.

7.1 Verslag kascontrolecommissie

Ab Joosten, voorzitter van de commissie, doet verslag van de kascontrole-commissie. Hij komt tot de conclusie dat de penningmeester tot op de cent nauwkeurig werkt, gezien de afschriften die zijn gecontroleerd. Ook was alles zeer overzichtelijk. Hij geeft Harrie Heunen dan ook complimenten voor de wijze waarop hij functioneert als penningmeester. En voor Ab zelf was het een plezier om deze opdracht te vervullen.

7.2 Benoeming nieuw lid kascontrole commissie

Ab Joosten is aftredend. Stan Thomassen heeft nog een jaar zitting in de commissie.

De voorzitter vraagt de aanwezige leden of er iemand bereid is zitting te nemen in de kascontrole-commissie. Hierop komt helaas geen reactie vanuit de zaal.

De voorzitter stelt voor in de volgende ledenvergadering hierop terug te komen.

8. Definitieve vaststelling begroting 2001

Er zijn enkele vragen over de exploitatie 2001. Verwacht wordt dat het resultaat nihil zal worden. Een mogelijk contributieverhoging kan nodig zijn.

Op de volgende ledenvergadering kan dit vastgesteld worden na overlegging van de op dat moment bekende exploitatiecijfers. De begroting 2001 wordt definitief vastgesteld.

9. Verkiezing bestuursleden

Harrie Heunen treedt af. Hij heeft vanaf 1994 zitting gehad in het bestuur als penningmeester en naar ieders tevredenheid. De voorzitter richtte het woord tot Harrie en

haalde leuke anekdotes op tot vermaak van alle leden. Harrie werkte eigenlijk nog altijd graag met het potlood, maar de computer deed zijn intrede en Harrie kon er al snel mee overweg. Harrie hoeft nu niet meer naar boven om op zijn zolderkamertje het financiële werk voor de vereniging bij te houden. "Om dit werk te doen moet je toch gevoel hebben voor de maatschappelijk waarde die zo'n functie heeft. En Harrie heeft dat vol toewijding gedaan", aldus de voorzitter. Hij wenst Harrie nog veel zeilplezier bij de vereniging en overhandigt onder daverend applaus het bekende kistje met wijn.

Niek Sap en Huub Platzbeecker zijn aftredend en stellen zich beiden herkiesbaar.

Hans Kirkels en Jan Ansems zijn aftredend maar hebben te kennen gegeven zich herkiesbaar te stellen zolang er geen geschikte kandidaten zijn gevonden.

Ook voor de functie van penningmeester heeft het bestuur nog geen kandidaat kunnen vinden. Harrie Heunen zal daarom het bestuur vanaf de zijlijn ondersteunen en adviseren.

Als extra bestuurslid wordt Leon Dujardin voorgedragen door het bestuur.

Er wordt even een stemcommissie samengesteld. Zij delen de stembiljetten uit, 32 stuks, waarop vermeld staan de 3 herkiesbare personen: Huub Platzbeecker, Niek Sap en Jan Ansems. Leon Dujardin als nieuwe kandidaat. Na aankruisen worden de biljetten weer opgehaald: 31 geldige biljetten 1 ongeldig.

- Huub Platzbeecker: 30 stemmen voor, een tegen;
- Niek Sap: 30 stemmen voor, een onthouding;
- Jan Ansems: 30 stemmen voor een tegen;
- Leon Dujardin: 29 stemmen voor, een tegen en een onthouding.

Zij worden dus met meerderheid van stemmen aangenomen. Leon Dujardin mocht dan ook de felicitaties in ontvangst nemen en het bestuur wenst hem veel succes toe in zijn bestuursfunctie.

10. Verslag stand van zaken m.b.t. aanneme grotere boten

De voorzitter spreekt namens de technische commissie omdat Hans door ziekte niet aanwezig is. Het zou technisch nogal ingrijpend zijn en de kosten hoog voor een paar grotere ligplaatsen. Zij stellen voor de aanpassing over een paar jaar te heroverwegen.

Jo Dohmen merkt op dat de argumenten nogal vaag zijn en wil meer concrete cijfers en duidelijkheid wat het technische probleem is. 'Men maakt er zich zo gemakkelijk vanaf.' Hij wil wel een onderzoek laten uitvoeren naar de mogelijkheden en kosten. De voorzitter stemt hierin toe, mits op vrijblijvende basis.

Peter Thomassen vindt ook dat er meer concreet naar de zaak gekeken moet worden. En vooruitlopen op de toekomst. Men zou onder de leden onderzoek kunnen doen naar de behoefte die zij hebben om in de toekomst een grotere boot aan te schaffen.

11. Rondvraag

Hans Verstraelen vraagt zich af waarom wij geen gebruikmaken van informatie via website.

De voorzitter antwoordt dat wij via de website van het KNWV vermeld staan.

Hans meent toch dat het tijd wordt voor een eigen website. Hij wil hierbij wel ondersteuning bieden. De secretaris neemt nog contact op met Hans.

Hans van Kessel vraagt zich af of er iets gedaan kan worden met de grote plas (eigenaar Geraards); die plas zou bevaarbaar gemaakt kunnen

worden. Hans gaat informeren en neemt contact op met de secretaris. Ab Joosten merkt op dat het beschermd rustgebied komt te lopen voorbij de lijn van de hoogspanningskabels. Rond het eiland zou bevaarbaar blijven.

Sluiting

De voorzitter bedankt de aanwezigen voor de belangstelling en de reacties tijdens deze vergadering en wenst iedereen weer een behouden thuiskomst en tot ziens in de haven.

*Jan Ansems
secretaris*

Das Wichtigste aus der Niederschrift über die Jahreshauptversammlung vom 16. März 2001

Anwesend waren im Clubhaus 33 stimmberechtigte Mitglieder. Die Öffnungszeiten des Clubhauses sollen verändert werden, um mehr Effektivität zu erzielen. Die Zeiten werden noch bekanntgegeben. Die Technische Kommission hat sich mit der Einrichtung einer Abwasserstation befaßt sowie mit Möglichkeiten, den Hafen hochwassersicher zu machen. Um mehr Klarheit in der Aufgabenteilung zu gewinnen, soll innerhalb der Technischen Kommission eine Aufgabenteilung nach drei Sachgruppen eingeführt werden:

Hafen-Steiger, Hafengelände und Clubhausunterhalt. Der Vorstand bittet die Mitglieder, sich zur Teilnahme an diesen Kommissionen zu melden. Zur Aufnahme von Mitgliedskandidaten gibt es ein neues Verfahren: Der Kandidat muß sich nicht mehr beim Hafengebiet melden. Man meldet sich schriftlich beim Secretaris, der dann ein Anmeldeformular zusendet. Wenn das Formular vollständig ausgefüllt



wieder beim Secretaris vorliegt, wird ein Ortstermin auf dem Steiger verabredet, beim dem der Kandidat, der Technische Kommissar, der Secretaris und der Hafengebiet anwesend sind. Dabei wird dem Kandidaten ein Liegeplatz zugewiesen.

Der Aqua Terra-Hafen in Asselt scheint verkauft zu sein. Dort sollen ungefähr für 300 Boote Liegeplätze eingerichtet werden. Die Asselter Südplassen werden abgesperrt für ein Naturschutzgebiet.

Am Loswal werden einzelne Passanten-Steiger eingerichtet. Alles in allem wird es in Asselt kleiner und enger. Die neuen Statuten waren beim Notar und sind jetzt nach eingearbeiteten Änderungen klar für das Abstimmungsverfahren. Die Informationsveranstaltung der Feuerwehr zum Thema Brandverhütung hatte nur wenig Resonanz bei den Mitgliedern.

Es wird noch untersucht, ob Sicherheitseinrichtungen auf dem Steiger installiert werden müssen.

Die Niederschrift über die Versammlung vom 24. November 2000 wurde genehmigt. Auch der Finanzbericht 2000 wurde genehmigt.

Die Kassenkontrollkommission hob die erstklassige Arbeit von Penningmeester Harrie Heunen hervor. Der

Haushaltsplan für 2001 wurde genehmigt. Harrie Heunen tritt nach seiner erfolgreichen Amtszeit seit 1994 als Penningmeester ab. Ihm galt ein herzliches Dankeswort des Vorsitzenden sowie lang anhaltender Applaus der Mitglieder. Ein Nachfolger ist noch nicht gefunden. Im Amt bestätigt wurden mit großer Mehrheit Huub Platzbeecker als Vorsitzender, Nick Sap als Fest- und Clubhaus-Kommissar und Jan Ansems als Secretaris.

Neu in den Vorstand gewählt wurde Leon Dujardin.

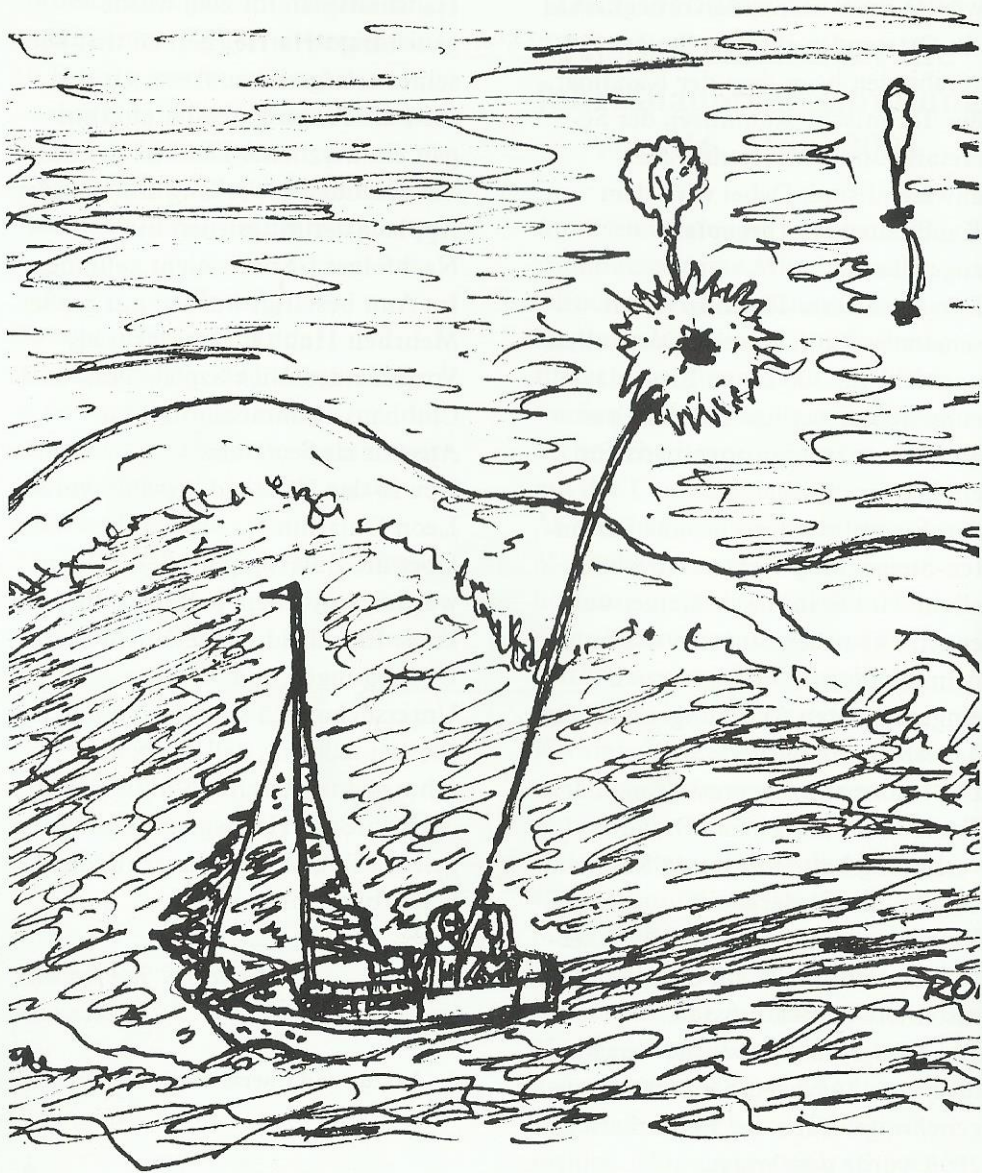
Über die Zulassung größerer Boote wurde gesprochen, jedoch noch keine Entscheidung gefällt. Weitere Überlegungen und

Untersuchungen sind dazu nötig. Ap Joosten teilt mit, daß das Naturschutzgebiet Asselter Südplassen ab der Linie der Hochspannungsleitung gelten soll und das Wasser rundum befahrbar bleiben soll.

*Niederschrift Jan Ansems,
Secretaris*

Auszug und Übersetzung: Ron Schlüter





“Mensch, du hast vielleicht Nerven, das Schiff sinkt gleich und du spielst mit Sylvesterfeuerwerk!”



ramen deuren puien

...een wereld van verschil...

CHERMIN BV
Reubenberg 10 Swalmen
Telefoon 0475-501624

KIRKELS BEDRIJFSAUTO'S

EEN 'STER' ALTERNATIEF

Voor verkoop, reparatie en onderhoud

Molengriendweg 7, 6041 BN Roermond. Telefoon 0475-336400



Tour d'Ascloa

Jaarverslag W.S.V. "Ascloa" 2000

Zoals gebruikelijk stelt de secretaris een jaarverslag samen dat onder meer bevat de momentele stand van zaken en de bijzonderheden over het verstreken jaar.

1. Samenstelling van de vereniging per 31 december 2000

<i>Gewone leden</i>		<i>Buitengewone leden</i>	
Gew. Leden	79	buitengew. Leden	82
Gew. kano lid	1		
Gew. steunlid	2	buitengew. steunlid	2
Ereleden	4		
Kandidaat-leden			3
<hr/>		<hr/>	
TOTAAL	88	TOTAAL	87
Gew. jeugdleden	25	Buitengew. jeugdleden	1

Totaal aantal leden 2015 per 31 december 2000

Totaal aantal leden 205 per 31 december 1999

- Buitenboordmotoren (Suzuki en Honda)
- * Nieuwe en gebruikte zeil- of motorboten.
- * Zeilkleding (Helly Hansen)
- * Onderhoud en reparaties van uw schip.
- * Tankstation (met 30 meter aanleg steiger)

Hatenboer 54 6041 TN ROERMOND
Tel: 0475- 337 112

e-mail: hermuswatersport@wxs.nl



Overlijdensbericht

Op 19 juni overleed plotseling onze zeilvriend Hans Ruland.

2. Samenstelling van het bestuur per 31 december 2000

- | | | |
|--|-------------------|------------|
| ■ <i>Voorzitter:</i> | Huub Platzbeecker | vanaf 1998 |
| ■ <i>Secretaris:</i> | Jan Ansems | vanaf 1998 |
| ■ <i>Penningmeester:</i> | Harrie Heunen | vanaf 1994 |
| ■ <i>Technisch commissaris:</i> | Hans Kirkels | vanaf 1997 |
| ■ <i>Clubhuis- en activiteitencommissaris:</i> | Niek Sap | vanaf 1998 |
| ■ <i>Jeugd- en opleidingcommissaris:</i> | Gert-Jan Marsman | vanaf 1999 |
| ■ <i>Algemeen commissaris:</i> | Lei Slijpen | vanaf 1999 |

Het bestuur heeft 10x vergaderd. Het dagelijks bestuur heeft 2x vergaderd met het K.N.W.V. regio overleg "Stuwpannd Belfeld" regio 13. Er is 2x een ledenvergadering gehouden, welke redelijk werd bezocht.

In 2000 functioneerden verder de navolgende commissies: Infocie., Technische cie., jeugdcie., Clubhuis- en activiteitencie., Milieucie., Commissie Combi-Zuid

3. De Commissies

Ascloa op weg naar 2007

In de voorstellen zoals de voorzitter die in 1998 lanceerde is inmiddels de statutencommissie in een fase van afronding en kunnen na de eerst-volgende ledenvergadering de concept-statuten naar de notaris. Het bestuur kreeg ook de toezegging van een subsidie van fl. 30.000,00 van de Stichting Recreatietoervaart Nederland voor de inrichting van een vuilwaterstation.

De Clubhuis-/ activiteitencommissie:
De traditionele activiteiten stonden het afgelopen jaar weer volledig op het programma. Het wedstrijdzeilen op vrijdagavond blijkt een succes er zijn zelfs gedachten om in 2001 ook op zondagmiddag wedstrijdzeilen te organiseren. Het clubhuis is voorzien van zonneschermen En er is een Infobord geplaatst naast de deur van het clubhuis.

Jeugdcommissie:

De jeugd opleiding draaide ook dit jaar weer goed. Er waren 24 cursisten die ook allen het diploma behaalden. De groepen waren verdeeld in 5 niveaus: beginners, Cwo een-mans, Cwo een mans twee, Cwo twee mans een, en CWO twee mans twee. De diploma-uitreiking vond plaats na een gezellige zaterdagmiddag in en rond het clubhuis. Er was zelf een groot luchtkussen.

Technische commissie:

Er is een plateau aangebracht op de golfbreker waar de jollen kunnen worden opgetuigd. Verder verzorgden zij de haven, de kraandagen en de schoonmaakdag in het voorjaar. De technische commissie is overgegaan tot de aanschaf van een grote aanhangwagen om bij hoogwater materiaal van het clubhuis naar een andere plaats te kunnen afvoeren. Zij bestudeert ook de inrichting van een vuilwaterstation aan de haven.

Info redactie:

De info is 2x uitgebracht en de laatste keer werden ook advertenties opgenomen.

Wedstrijdcommissie:

Het combi-zuid gebeuren was weer een geslaagde happening voor de

jeugdige zeilers en zal ook weer in 2001 plaatsvinden.

Daarnaast werd het vrijdagavondzeilen (6 maal) een succes, ondanks de soms wel erg geringe wind, en wordt voor het volgende jaar een uitgebreider programma samengesteld.

Milieu-cie:

Deze commissie heeft zich opgeheven en gaat zich onder leiding van Lei Slijpen meer richten op de infrastructuur van de haven en herinrichting.

Zand-Maas project:

wacht de ontwikkelingen af en houdt de vinger aan de pols.

4. Algemeen

Havenmeester: Wim van Brenk

Clubhuisbeheer: Mevr. Iet Scheepers samen met haar man Jan Lausen.

Mevr. Annie Baghus: verzorging van mailing en controleren van inning contributiegelden.

Jan Ansems,
secretaris



Van deze boottocht kwam hij niet meer terug

In memoriam

Vrijdag 22 juni jl. kregen wij het bericht dat op zijn "laatste bootreis" bij Rudesheim Harry Dingelstadt zeer plotseling overleden is. Harry, een van de oprichters in 1957 van W.S.V. Ascloa, heeft erg veel voor onze vereniging betekend.

Eerst als bestuurslid, daarna van 1964 tot 1973 als voorzitter. Onder zijn leiding zijn de statuten gekomen, het oude clubhuis gebouwd, waarbij hij zelf de handen uit de mouwen stak.

Ook worden onder zijn leiding de houten steigers vervangen door de stalen steigers, die ook nu nog dienst doen.

Toen hij in 1973 als voorzitter terugtrad was Ascloa een gezonde en goed functionerende vereniging.

Bij het 40-jarig jubileum in 1997 van Ascloa werd Harry Dingelstadt als dank voor zijn grote inzet tot erelid benoemd.

De laatste jaren liet zijn gezondheid het zeilen niet meer toe, maar hij was toch nog altijd zeer betrokken bij Ascloa, onder meer in de nieuwe statutencommissie.

De zondag voor zijn dood was hij nog in ons clubhuis, waar hij nog met verschillende leden gesproken heeft. Ascloa heeft veel aan hem te danken.

Wij wensen zijn kinderen, Lenie en familie veel sterkte toe.

Harry, veer winse dich "behouden vaart"

"Ahoy",
Nes





Harry Dingelstadt: Ascloa heeft veel aan hem te danken!

Ein Besuch der „Boot“ in Düsseldorf

Mit einer Freikarte in der Tasche strebe ich zügig zum Schalter und tausche sie gegen eine Eintrittskarte ein. Das Flair des riesigen Messegeländes umfängt mich: Kongresshalle, Bankcenter, Shops und Informationsbüros reihen sich aneinander. Im Zickzack führen die Wege zu den Hallen. Riesige, hohe, quadratische Blöcke in Grün. Wohin will ich eigentlich? Ach so: Halle 17, zu den Kieljollen! Aber es ist gerade Mittagszeit. Ein gebackener Fisch mit Brötchen stillt den ersten Hunger.

Dann stehe ich in Halle 17: ein hoher, neonleuchteter Raum, aus der mir die aufgebockten Kajutyachten entgegenstarren. An die Außenwände gedrängt, sind die kleineren Schiffe auf Trailern zu sehen. Ein alter Bekannter taucht auf: Mijnheer Peulen mit „Yngling“ und „H-Boot“. Meine Schritte lenke ich aber zunächst zum Nachbarn, dem Vertreter der „Dyas“. Hier wird gefachsimpelt, das Schleifen des Bootsrumpfes neu durchdacht und Tipps für den Unterwasseranstrich gegeben.

Mein Blick fällt auf einen Hai im Segel - der gute alte „Shark 24“! Damals, 1972, kaufte ich ihn für 13.000,- DM und war stolz, ein rassiges Kajutboot mit Gleiteigenschaften erstanden zu haben, jetzt ist der Typ über 60.000,- DM wert. Erinnerungen mit dem „Shark“ tauchen auf: Fahrten auf dem IJsselmeer, auf der Ostsee nach Schweden und Bornholm; der Versuch, Sizilien zu umsegeln - es reichte „nur“ entlang der Ostküste und durch die Meerenge von Messina (Skylla und Charybdis) zu den Liparischen Inseln; Segelferien auf dem schönen Bodensee. Mein „Shark“-Vertreter von damals ist auch der jetzige: Bodo Günther aus Wiesbaden. Es gibt ein freudiges Wiedersehen.

Lautsprecher künden von weitem das große Ereignis an: „Challenge 2001“ die Weltumseglung des Illbruck-Teams aus Düsseldorf. Alle schauen gebannt auf den Videobildschirm. Das wäre doch was! Die „Roaring forties“, die brüllenden Vierziger. Ich bin doch pensioniert und hätte Zeit, die Welt zu

umsegeln. Aber dann kommt mir das idyllische Asselt in den Sinn - ich gehe weiter.

Die Blicke immer nach rechts und nach links wendend, erspähe ich im Weitergehen ein besonderes Schiff mit durchgezogenem Kiel, Skeg-Ruder am Heck, schnittiger, nach achtern stark abfallender Steven, über 50 % Ballast: eine "Hurley", 8 m lang. Da lohnt sich eine Besichtigung: geräumige Plicht mit Ruderpinne, innen gediegene Ausstattung in Holz mit Pantry, Pump-WC, fünf Kojen und Yanmar-Dieselmotor - alles holländische (Twente Jachtbouw) Wertarbeit. Daneben eine "Hurley" von 10,50 Meter - eine Yacht, die keine Wünsche offen läßt. Die nächste Halle: Dehler, First, Amel, Jeanneau, Dufour, Benneteau, Bavaria und wie die Werften alle heißen - sie finden nicht mein Interesse. Wo steht ein Holzschiff? Immer auf der Suche nach natürlichem Material, entdecke ich ein wunderschönes Motorboot - eine "Riva" aus Italien - und ein Segelboot "Västbris" (Westwind) aus - Deutschland, die ein Bootsbauer in Kempen nach einem schwedischen Riß gebaut hat: sehr schnuckelig, ein kleines „Folkeboot“.

Inzwischen durchstreife ich die



"Västbris"

Hallen 10 bis 7. Die neue Halle 6 beeindruckt mich durch ihren weiten lichtdurchfluteten Raum. Hier stehen die „Asse“: zum Beispiel eine über 30 Meter lange Segelyacht und eine fast ebenso große Motoryacht - überwältigend! Was gibt es noch? Ausrüstung, Yachtcharter, Motoren, Trailer usw. Was will ich eigentlich? Soll ich weiter Schiffe besichtigen? Dann kommt die Erkenntnis: Du hast doch ein Schiff! Ich lenke meine Schritte zurück zur Jachtwerf Peulen und führe das letzte Gespräch wegen der Veränderungen an der „Dyas“. I have dreamed. Now I do it: Ich verlasse nach drei Stunden die Ausstellung und freue mich schon auf die „Welt“ von Asselt!

Bruno Kammann



Activiteitenlijst 2001

(de jeugdactiviteiten moeten nog worden toegevoegd)

7 januari	Nieuwjaarsreceptie	4 november	Clubhuis geopend
4 februari	Clubhuis geopend	2 december	Clubhuis geopend
4 maart	Clubhuis geopend	16 december	Kienen
11 maart	14.00 uur-16.00 uur: informatiemiddag over brandveiligheid aan boord.		

Kraandagen

1 april	Clubhuis geopend	Voorjaar: 21 april, 28 april en 5 mei 9.00 tot 15.00 uur.
7 april	Werkmorgen: opruimen van terrein en klaarmaken van de haven	Indien een van bovenstaande data uitvalt zal er ook op 12 mei gekraand worden.
15 april	Eerste paasdag; clubhuis geopend van 12 tot 17 uur.	Najaar: 13 oktober, 20 oktober en 27 oktober 9.00 tot 15.00 uur.
5 mei	Openingsfeest seizoen 2001	Indien een van bovenstaande data uitvalt zal er ook op 3 november gekraand worden.
13 mei	Combi-Zuid.	Grote boten: 7 april en 6 oktober.
17 juni	Vaderdag op en aan het water	Zeilwedstrijden (alle klassen!!) voor de ASCLOA-trofee!
8 september	Wijnproeverij	Vrijdagavond 4 mei; start 19.00 uur. Zaterdag 19 mei; start 15.00 uur
6 oktober	Schnappsregatta en eindfeest	Pinksterwedstrijden 3 en 4 juni; eerste start 11.00 uur.

Vrijdagavond 8 juni; start 19.00 uur
 Zaterdag 22 juni; start 15.00 uur
 Vrijdagavond 31 augustus; start
 19.00 uur
 Zaterdag 15 september; start 15.00
 uur

Zondag 23 september; start 11.00
 uur, waarna uitreiking van de
 ASCLOA-trofee.



OPENINGSTIJDEN CLUBHUIS

Vrijdag 19 - 24 uur

Zaterdag 17 - 24 uur

Zondag 12 - Variabel naar belang seizoen

Onze keuken is open op:

Vrijdag 19 - 21 uur

Zaterdag 17 - 21 uur

Zondag 12 - Variabel

(op zondag bij voorkeur reserveren)

CAFÉ RESTAURANT MAASZICHT ASSELT

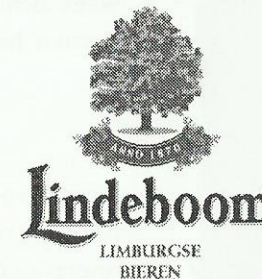
A la carte restaurant met seizoensspecialiteiten

Familie Füsers
 Pastoor Pinckersstraat 36 6071 NW Swalmen (Asselt)
 Telefoon 0475 504064



Bierbrouwerij
 De Lindeboom BV

Engelmanstraat 54
 6086 BD Neer
 (0475) 59 29 00



Jachtservice Het Anker ■ Jachthaven De Spaanjerd
 3640 Ophoven - België



Alles voor de watersport

Reparatie en onderhoud van boten en motoren
 Volvo Penta - Yanmar - Mercruiser - Mariner

Het adres voor rode diesel uit België

Tel. 0032 89568167 - Fax 0032 89562487



Brasserie Restaurant Diony

Rustiek gelegen aan de oever van de Maas, waar wij
 U hartelijk zullen ontvangen en waar U kennis kunt maken
 met de kwaliteit van onze keuken

Buitengewoon geschikt voor partijen tot 100 personen.
 Onze accommodatie is uitgebreid met een wintertuin

J. Püper

Asseltsestraat 63, 6071 BS Swalmen. Tel/fax (0475) 504219

Vacatures in het bestuur van W.S.V. ASCLOA

Het bestuur is dringend op zoek naar leden die invulling kunnen geven aan de openstaande plaatsen. Het is voor de vereniging van groot belang dat er leden bereid zijn om enkele uurtjes per week zich in te zetten voor de dagelijkse gang van zaken. Het bestuur heeft deze personen heel hard nodig.

Technisch commissaris

Deze is voorzitter van de technische commissie en coördineert o.a. de verdeling van de ligplaatsen en regelt het technisch onderhoud van de haven. Enig inzicht hebben in technische zaken is daarom nodig. Adviseurs zijn beschikbaar.

Penningmeester

Hij is belast met het beheer van de geldmiddelen en brengt op het eind van het jaar een financieel verslag uit. Een administratiebureau kan worden ingeschakeld voor de dagelijkse handelingen.

Voor bovengenoemde functie wordt u uiteraard gesteund en bijgestaan door bestuur en leden. Dames en heren leden, twijfel niet, maar bel op of schrijf. Alleen gewone leden kunnen reageren op deze functies.

Neem contact op met de voorzitter, Huub Platzbeecker, telefoon 077-3542534 of bestuur W.S.V. ASCLOA, Postbus 9008, 6070 AA Swalmen.

Luxus

Zwei ältere Jungfrauen machen zum ersten mal eine Seereise auf einem Luxussschiff.

Als sie einen Mann in Uniform auf dem Schiff entdecken, fragen sie: "Entschuldigen Sie bitte, sind Sie der Kapitän?"

"Nein, meine Damen, ich bin der Deckoffizier."

"Donnerwetter," meint eine der Damen, "auf so einem Luxussschiff denkt man aber auch an alles."

Hoffnungslos

Eine Segelyacht segelt entlang der Küste und hört über Marifon einen Notruf:

"Hilfe, wir sitzen auf einer Sandbank fest."

Bevor die Crew der Segelyacht Hilfe anbieten kann, meldet sich eine andere Stimme mit der Aufforderung an den Havaristen die Ruhe zu bewahren, weil in Kurze die Flut einsetzen werde.

Danach erst Stille, dann eine klagende Stimme von der Sandbank:

"Die von Ihnen angekündigte Flut wird uns aber nicht helfen können."

"Warum nicht? Habt Ihr ein Leck im Schiff?"

"Nein, wir sind in keinem Schiff, wir sitzen in einem Geländewagen."



Herberg 'Hoerve Hoef'

Zon, fijne wind, dus lekker gezeild, maar geen zin om te koken. Kom dan naar Hoerve Hoef.

Met uitzicht op de Maasplassen is het lekker onthaasten bij ons op het terras. Voor een goed glas bier en een lekkere maaltijd.

Reserveringen zijn gewenst.

Herberg Hoerve Hoef, Eind 30, 6071 PC Swalmen. Tel. 0475-504819

Tien vragen aan ... Niek Sap

Niek hoelang ben je al lid van Ascloa?

Ik ben lid vanaf 1986. Zeg maar een dikke 15 jaar.

Eigenlijk ben je een zeiler, is het niet?

Ja, ik heb een Centauer gehad en daar heb ik toch leuk mee gezeild. Eind 70 wilde ik al lid worden, maar iets ging er mis. Zal wel niet zo belangrijk zijn geweest want ik kan me er niets meer van herinneren. Toen in die tijd, dus 1970, had ik een klein zeilbootje. Dat was zoiets als een "Laser". Als ik wilde zeilen dan

ging hij op 't dak van de auto, en dan zo 't water in. Het was best een snel bootje. Ik heb er heel wat avonturen mee beleefd. Ging mee naar Spanje of elders op vakantie als er maar water was voor te zeilen.



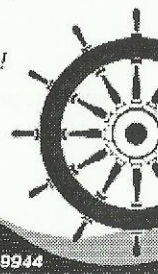
Wim Houben

WATERSPORT B.V.

Wim Houben Watersport heeft een uitgekiende selectie watersportartikelen, van wimpel tot motoronderdelen, van scheepsschroef tot pakkingen.

Kledingboutiek met gerenomeerde merken!

Met een produkt van Wim Houben heeft U het roer vast in handen!



e-mail: wim.houben.watersport@worldonline.nl

INDUSTRIEWEG 2 • 6051 AE MAASBRACHT • TEL. +31 (0)475 439943 • FAX +31 (0)475 439944

Hoelang ben je al bestuurslid?

Eerst van '88 tot '94. Toen kwam er een nieuw bestuur en ben ik er weer ingestapt. Eigenlijk heb ik mijn rust nodig. Ik ben ook afgetreden meer er is geen vervanger. Schijnbaar is er niemand die hier energie in wil stoppen. Dus gaan we door tot er iemand mijn tak over neemt.

Niek ga je met de boot op vakantie?

Nee, hier is het mooie genoeg. De meeste leden weten dat niet en gaan naar Zeeland of Friesland om te zeilen. Hier in Midden Limburg, Stevensweert, Maasbracht, Neeroeteren, België dus, is het ook heel mooi. Ik kan het weten want ik heb aan de kant van Maasbracht op een woonboot gewoond. Dus ik weet er een beetje de weg.

Niek, wat vind je van Ascloa?

Ik vind Ascloa een gezellige vereniging. Wij hebben veel leden die al heel lang lid zijn, langer dan 25 jaar bijvoorbeeld. Dit betekend dat het wel vergrijsd. Maar ze hebben het naar hun zin, anders waren ze weg gegaan. Er moeten wat jongeren bijkomen zodat de club wat actiever wordt. Dit geldt ook voor de bestuursfuncties. Nieuw bloed, frisse ideeën!

Je bent ook actief binnen de club.

Clubhuiscommissie, activiteiten en Combi Zuid.

Ja, daar heb ik het toch wel druk mee. Gelukkig hoef ik dit niet allemaal zelf te doen. Hier zijn vele anderen leden die mij helpen. Het is altijd weer gezellig als we bij elkaar zijn om de taken te verdelen. Hier komt nog bij dat het bestuur van alles op de hoogte is en ik dat kan terug koppelen. Zo zijn er bijna nooit misverstanden.

Wat vind je van het wedstrijd-zeilen binnen de vereniging?

Het is een zeilclub en ik vind het goed dat er binnen de club wedstrijd gezeild wordt. Dat houdt de gezelligheid erin. Het leukste is als het gedaan is en men overgaat tot het uitleggen van de manoeuvres en andere zeilkunsten. We hebben er leden bij die kunnen er wat van. Meestal gaat dat door tot in de kleine uurtjes met veel drankjes.

Ben je nog graag hier in Asselt op het water?

Ja, dat is nog steeds een groot stuk van mijn leven. Ik ben een Watermens.

Wat hebben de oudere leden voor op de jongeren?

Vroeger waren we eerder tevreden. Wijsheid en ervaring, so wie so.

In al die jaren dat je lid bent, wat is er 't meeste veranderd?

Dat is niet zo moeilijk. Een prachtig clubhuis, een hele mooie haven. Maar er zullen nog aanpassingen nodig zijn in verband met milieu en andere zaken. Dit moet toch gebeuren met inzet van onze leden en het Koninklijk Nederlands

Watersport Verbond. Er is nog veel te doen in de toekomst. Dus met z'n allen de schouders eronder en dan komt 't wel goed!

Niek bedankt en tot ziens op 't water of aan de kant.

George



Helenawerf Moset B.V.

Voor onderdelen
en accessoires
van elke boot,
klein of groot!!

Jachthaven, Verkoophaven
Reparatie en Onderhoud

Maasboulevard 101, 6041 LX Roermond
Tel. 0475-317093 Fax 0475-315988



ALLES VOOR DE (WEDSTRIJD)ZEILER

* HARKEN BLOCKS * MARLOW ROPES *

Johnson & Evinrude, Yamaha Outboards

Onderhoud, reparaties, verkoop van buitenboordmotoren

Uw buitenboordmotorspecialist:

Mico Snellens
WATERSPORT

Jachthaven Rosslag, Schoolstraat 60, 6049 BN Herten-Roermond Tel. 0475-332513

Uit de Ascloa-keuken ...

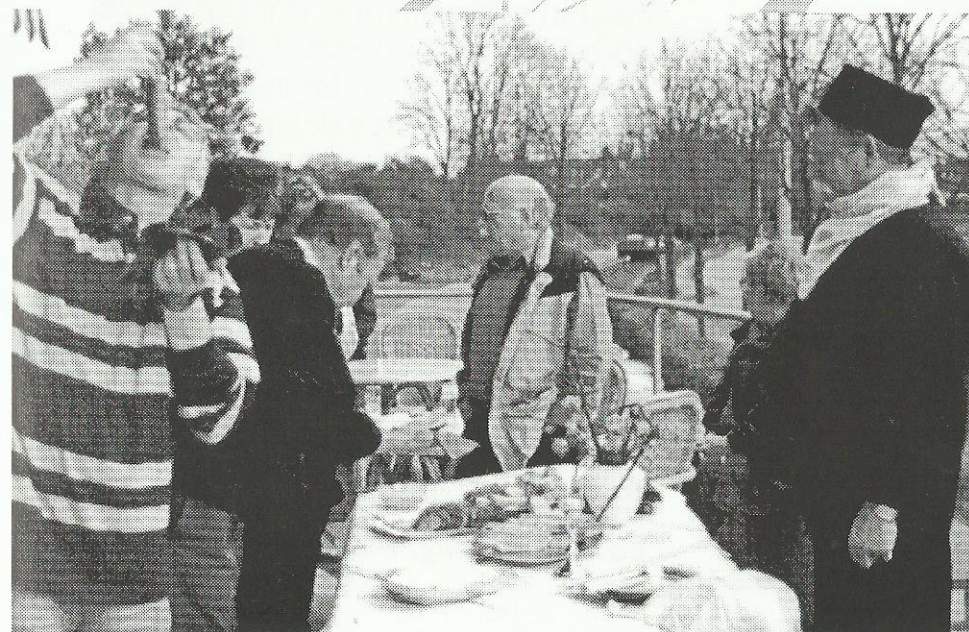
Creoolse saus voor vis

Benodigheden:

4 stukken vis (vaste soort - filet)
1 gesneden ui
1 Spaanse peper (rood)
1 blik gepelde tomaten
1,5 dl. groentebouillon
1 teentje knoflook
1 eetlepel chilisaus
zout, peper en olie

Vervolgens 1,5 dl. groentebouillon en blik tomaten erbij doen, daarna de chilisaus toevoegen. Saus ongeveer 5 minuten laten doorkoken en dan de vis erop leggen. Laat het geheel 12 minuten stoven met de deksel op de pan (hele vissen ca. 20 minuten stoven. Zout en peper naar smaak toevoegen. Saus iets binden. Serveren met rijst en broccoli. Eet smakelijk!

Ui - Spaanse peper en knoflook in olie smoren.



Voor u geknipt ...



Recre. Maasplassen beperkt
(26/1)

Maasplassen

Maasplassen afsluiten voor 'meer natuur en minder pleziervaart', dat is goed voor de ganzen, zwanen en eenden, aldus de Provincie Limburg. Diezelfde provincie, kiest in hetzelfde artikel een tweede keer voor meer, namelijk 1900 ligplaatsen voor diezelfde pleziervaart erbij. Voor de Limburgse watersporter is twee keer meer altijd minder. Minder water, meer boten en dat allemaal in een provincie waar in vergelijking met de rest van Nederland al zo weinig 'water' is. En dat beetje moeten we ook nog delen met onze Duitse burens, omdat die zelf helemaal geen vaarwater hebben. Minder afsluitingen van Maasplassen en minder nieuwe ligplaatsen, betekent in elk geval voor de huidige gebruikers van de Maasplassen, watersporters en vogels, meer. Meer ruimte, meer rust, voor vogels en mensen in een toch al zo druk bevolkt land.

Ed Kemmerling, Maastricht

Dagblad de Limburger
3 februari 2001