



W.S.V. Ascloa



*Info*

## ASCLOA-INFO

*is een uitgave van*

Watersport Vereniging 'Ascloa', Swalmen / Asselt

Opgericht 26 oktober 1957

Lid K.N.M.V.

Mei 2000 ■ 16e jaargang , nr. 1

### Redactie

R. Schlüter ■ G. Huygen

N. Sap ■ W. Verlinden

### Correspondentie-adres

W.S.V. Ascloa - Postbus 9008 - NL 6070 Swalmen

*(kopij inleveren bij de redactieleden Wiel Verlinden of Ron Schlüter)*

## SAMENSTELLING BESTUUR W.S.V. 'ASCLOA'

### Voorzitter

H. Platzbeecker,

### Secretaris

J. Ansems,

### Penningmeester

H. Heunen,

**Feest- en clubhuis-commissaris**  
N. Sap, [redacted]

**Technisch commissaris**  
H. Kirkels, [redacted]

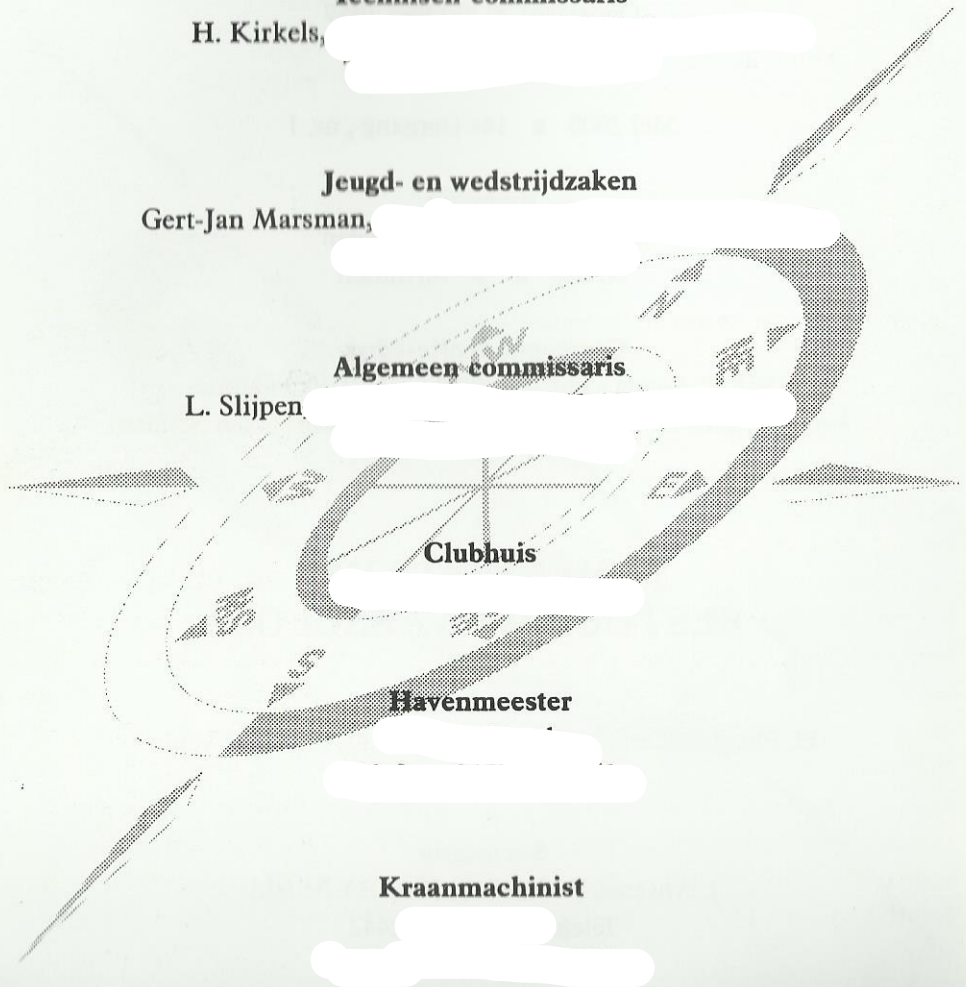
**Jeugd- en wedstrijd zaken**  
Gert-Jan Marsman, [redacted]

**Algemeen commissaris**  
L. Slijpen, [redacted]

**Clubhuis**  
[redacted]

**Havenmeester**  
[redacted]

**Kraanmachinist**  
[redacted]

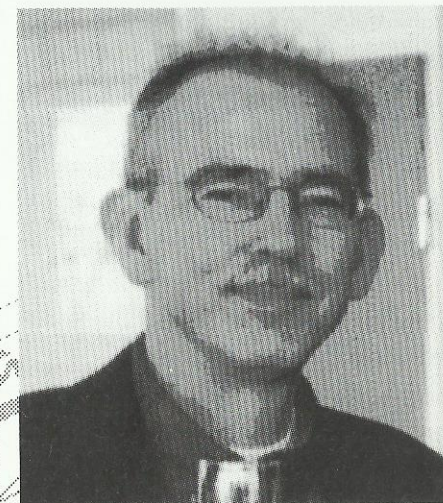


## Voorwoord namens de voorzitter

Tijdens het te water laten van de boot kwam de voorzitter, behulpzaam als hij is, mij helpen om mijn centaur naar de juiste plek in de haven te loodsen. Het was mooi weer op deze 8ste april. "Laten we meteen verder de Asseltse plas in varen, even kijken hoe groot door al dat gebagger de plas nu wel is geworden."

Ja, en als een voorzitter en secretaris in een boot zitten komt het gesprek al snel op het verenigingsgebeuren terecht. De secretaris vraagt de voorzitter of het voorwoord voor de Info al geschreven is? Huub zucht en zegt het erg druk te hebben. Hij vraagt voor de grap: "wil jij het een keertje schrijven?" Ik zeg: "prima, zo krijgt een secretaris ook eens een kans om wat te zeggen." En zo kwamen we op het idee om een estafette te houden. Telkens een ander het voorwoord namens de voorzitter te laten doen. Afsproken. Ik ben benieuwd hoe lang de voorzitter zich stil kan houden. Maar... OK, daar gaat hij dan.

Het voorwoord van een secretaris gaat natuurlijk over onderwerpen die hij aan de weg tegenkomt tijdens de



werkzaamheden voor de vereniging: Er komen veel vragen op mij af zowel schriftelijk, telefonisch of gewoon op de steiger. Op veel van die vragen kan men het antwoord vinden in de statuten en huishoudelijk reglement. Maar ja, ik kan me voorstellen dat de meesten het erg saai vinden om in die stof te duiken. Wel belangrijk en handig is het om het havenreglement eens goed te lezen. Het hangt voortaan ook op het infobord direct aan de haven. Maar goed dit tussen haakjes. Maar wat ik

eigenlijk wil zeggen: "Stel ook eens vraag - schriftelijk, telefonisch of gewoon aan de steiger - en wel deze: "Kan ik mijn hulp aanbieden voor de vereniging?" Dat is de mooiste vraag die er bestaat voor een vereniging ... Denk aan al die leden die deze vraag wel gesteld hebben. Zonder hen zou de vereniging nu gelijk ter ziele zijn. Finito!!! Mijn persoonlijke mening is, dat ieder lid moreel verplicht is een taak op zich te nemen, het maakt niet uit wat het is. Financieel gezien liggen we lekker goedkoop. Door mee te doen, krijg je het gevoel er bij te horen en ga toch meer doen in de vereniging. Nu twee jaar geleden ben ik namens het bestuur benaderd door Sjra van Roy met de vraag of ik in het bestuur zitting wilde nemen, want ze zochten nieuwe bestuursleden. Met name een voorzitter en een secretaris. Er werd ook duidelijk bij gezegd dat als er geen kandidaten op de proppen zouden komen er een bestuurscrisis zou ontstaan. Het overrompelde mij wel, ik was pas een goed jaar lid. Ik durfde niet. Ik dacht "dat moeten anderen doen!" Nu ben ik blij toch een taak aanvaard te hebben. Weet je waarom? Ik voel me nu helemaal thuis in de vereniging.

### Wat betekent vrijwilliger?

Vrij-wil-liggen aan de steiger (lees voordelig). Of vrijwilliger: wil vrij zonder werkvergoeding zich inzetten voor de vereniging.

Verder de complimenten aan al die commissies die toch maar weer goed werk verrichten. Zo dat wilde ik even kwijt.

Ik wens verder alle leden een goed vaar- en zeilseizoen toe.

*Jan Ansems*

PS. Aan wie mag ik de estafettestok doorgeven?

### Nawoord voorzitter

Een voorzitter spreekt namens het bestuur op persoonlijke titel (?). Ik wil me aansluiten bij de woorden van onze secretaris: goed voorbeeld doet volgen! Als rechtgeaard voorzitter wil ik uiteraard het stokje weer terug hebben. Prettig vaarseizoen!

*Huib Platzbeecker*



*Het voltallige bestuur tijdens de "nieuwjaarsborrel". V.l.n.r.: Nic Sap (feest-en clubhuis-commissie), Jan Ansems (secretaris), Lei Slijpen (algemeen commissaris), Harry Heunen (penningmeester), Hans Kirkels (technisch commissaris), Gert-Jan Marsman (Jeugd- en wedstrijd zaken), Huub Platzbeecker (voorzitter).*



**Hoofddealer:** VOLVO PENTA inboards motoren  
VETUS motoren

**Verkoop van:** MARINER b.b. motoren  
QUICKSILVER rubberboten  
Boot-accessoires

## Vorwort im Namen des Vorsitzenden

Als mein Boot ins Wasser gelassen wurde, half mir - denn so ist er - der Vorsitzende dabei. Es war schönes Wetter an diesem 8. April. "Lass uns gleich weiter reinfahren", meinte er, "und schauen, wie groß unser See durch die ganzen 'Baggerarbeiten' geworden ist."

Ja, and wenn ein Vorsitzender and ein Schriftführer in einem Boot sitzen, kommt das Gespräch zwangsläufig auf das Vereinsleben. Der Vorsitzende fragt, ob das Vorwort bereits geschrieben sei, worauf Huub mit einem Seufzer reagiert, und meint, er habe so viel zu tun. Mehr zum Spaß sagt er: "Willst Du es mal versuchen?" "Prima", sage ich, and so erhält ein Schriftführer auch mal die Chance, etwas sagen zu können. So entstand die Idee des "Staffellaufs", jeweils abwechselnd sollte ein anderer im Namen des Vorsitzenden zu Wort kommen können. Abgemacht! Ich bin gespannt, wie lange der Vorsitzende sich zurückhalten kann. Also los geht's!  
Das Vorwort eines Schriftführers

beschäftigt sich natürlich mit Themen, denen er bei seiner Arbeit für den Verein begegnet. Viele Fragen erreichen mich sowohl schriftlich and telefonisch oder einfach nur am Steg. Die meisten Antworten auf solche Fragen findet man in den Statuten oder im Reglement, aber ich kann mir vorstellen, dass die meisten Mitglieder es eher langweilig finden, sich damit zu beschäftigen. Wichtig ist es jedoch, das Hafengreglement gut durchzulesen. Man findet dies fortan direkt im Informationskasten am Hafen. Die schönste Frage, die es gibt, heißt jedoch: "Kann ich dem Verein irgendwie behilflich sein?" Denkt an all die Mitglieder, die diese Frage bereits gestellt haben. Ohne diese Frage hieße es schon lange "finito" für den Verein. Meine persönliche Meinung ist, dass jedes Mitglied "moralisch" verpflichtet ist, eine Aufgabe zu übernehmen. Finanziell gesehen, sind die Liegeplätze günstig. Indem man mitmacht, bekommt jeder das Gefühl, dazuzugehören. Also, macht einfach mit! Vor zwei Jahren fragte Sjra van Roy - im Namen des Vorstandes - ob ich dem Vorstand beitreten könnte. Man suchte einen Vorsitzenden und einen Schriftführer. Dabei wurde deutlich

erwähnt, dass es eine Vorstandskrise geben würde, falls es keine Kandidaten gäbe. Ich war schon überrascht, denn ich war erst seit einem Jahr Mitglied. "Das müssen andere machen", dachte ich anfänglich. Jetzt bin ich froh, eine Aufgabe übernommen zu haben. Und wisst Ihr warum? Ich fühle mich jetzt im Verein wie zu Hause.

Was heißt "Freiwilliger"? Will er einen preisgünstigen Liegeplatz oder will er sich ohne Arbeitsvergütung für den Verein einsetzen?

Ansonsten nur Komplimente an all die Kommissionen, die einfach einen guten Job machen. So, das wollte ich nur loswerden and wünsche allen Mitgliedern eine gute Wassersport-saison.

P. S.: Wem darf ich die Staffel weiterreichen?

## Nachwort des Vorsitzenden

Ein Vorsitzender äußert im Namen des Vorstandes seine eigene Meinung? Ich schließe mich den Worten des Schriftführers an, denn einem guten Beispiel sollte man folgen. Als wahrer Vorsitzender möchte ich selbstverständlich die Staffel wieder zurückhaben.  
Schöne Wassersportsaison.

*Huub Platzbeecker*

*Jan Ansems*



## Kerstmis 1999



*"All hands on deck!" Alle spullen naar boven vanwege de hoge waterstand van de Maas.  
Foto beneden: "Noodverhuizer" Tony Kirkels (Foto's G. Huygen)*



## Notulen algemene ledenvergadering W.S.V. Ascloa

17 maart 2000  
in het clubhuis, Eindweg 6  
te Asselt

Aanwezig: 29 stemgerechtigde leden waarvan 6 zittende bestuursleden.  
Afmeldingen: De heren J. Dohmen, H. Kirkels, H. Verstraelen, J. Evers, B. Verkooijen en Mevr. Pilz.

### 1. Opening

Het voorjaar is in aantocht, de winter is achter de rug en de boten kunnen weer uit de loodsen. We hopen weer op een prima vaarseizoen. Iedereen is weer hoopvol gestemd. Aldus de voorzitter. Hij richt een oproep aan alle leden om toch vooral positief kritische opmerkingen te maken. Gemopper op de steiger onderling komt niet automatisch ten goede aan het verenigingsgebeuren. Richt opmerkingen aan commissarissen en bestuur. Dit kan ook schriftelijk. Het bestuur wil ook de kans krijgen. Maar er zijn veel meer positieve dingen te melden. Overigens staat dit niet in verhouding tot de vele goede dingen die gesignaleerd

kunnen worden. Door heel veel leden wordt met veel plezier en belangeloos veel werk voor ASCLOA verzet, waarvoor dank.

### 2. Mededelingen Bestuur

Reactie op brief van de heren Verkooijen en Vercoulen:

*Voorstel:* contributie, investeringsbijdrage en kraangeld verwerken in een bedrag per box, waarvan het lid gebruik maakt. Volgens het bestuur levert dit knelpunten op in de flexibiliteit van de toewijzing van de boxen. In een aantal situaties levert het grote verschillen op het huidige systeem. *Voorstel:* oude systeem handhaven.

### 3. Goedkeuren notulen Algemene Ledenvergadering d.d. vrijdag 26-11-1999

Geen opmerkingen. Notulen worden goedgekeurd. Met dank voor het keurige verslag aan de secretaris.

### 4. Ingekomen en uitgekane stukken

Een schrijven van een werkgroep van de Gemeente Swalmen over het "Bos van de Eeuw". Daarin wordt een oproep gedaan aan de Swalmense inwoners, bedrijven en verenigingen om mee te doen bij de aanleg van het

“Bos van de Eeuw” middels een financiële bijdrage. De vergadering geeft hieraan goedkeuring. Er zal een bedrag van fl 100,00 worden overgemaakt voor een aandeel.

Een schrijven van het KNWV met als onderwerp vacature. Het KNWV doet het verzoek om binnen de vereniging of bestuur om te zien naar een geschikte kandidaat voor de functie van regiovertegenwoordiger. Vanuit de leden als ook van het bestuur hebben zich geen kandidaten gemeld voor deze functie.

#### 5. Jaarverslag 1999 van de secretaris

Dit wordt tijdens de vergadering uitgereikt. Er zijn geen opmerkingen. Het verslag wordt goedgekeurd. Opnieuw met dank aan de secretaris.

#### 6. Financieel verslag 1999 van de penningmeester

Dit verslag wordt tijdens de vergadering uitgereikt. Nadat de penningmeester op enkele vragen nadere uitleg geeft kan het verslag worden goedgekeurd.

#### 7.1 Verslag kascontrole-commissie over 1999

De heer Ab Joosten weet op een smeujige wijze verslag uit te brengen

van de bevindingen van de kascontrolecommissie. Onder groot applaus vraagt hij de vergadering decharge te verlenen. Hiermee wordt ingestemd.

#### 7.2 benoeming nieuw lid kascontrole-commissie

De heer Jan Peters is aftredend. De heer Stan Thomassen wordt benoemd en zal samen met Ab Joosten de controlecommissie vormen voor 2000. De voorzitter bedankt de commissie voor hun inzet.

#### 7.3 Definitieve vaststelling begroting 2000

De penningmeester geeft nadere uitleg over gestelde vragen vanuit de vergadering. De begroting wordt zonder wijzigingen goedgekeurd.

#### 8. Informatie over de ontwikkelingen rond de infrastructuur en verslag van gesprek met de gemeente Swalmen

Lei Slijpen doet verslag van gesprekken met de gemeente Swalmen op 22-07-1999 en 10-12-1999. Dit naar aanleiding van klachten over het gebruik van het surfstrand. Uit dat gesprek zijn de volgende conclusies getrokken:

*Surfstrand:* activiteiten anders dan

voor surfen volgens bestemmingsplan niet toegestaan. Dus iemand die zich hierover beklagt, staat in zijn recht en de gemeente is dan verplicht hiertegen op te treden. Catamaran mag niet op het surfstrand liggen. Het surfstrand heeft momenteel dus weinig directe gebruikswaarde voor de vereniging. De gemeente is bereid mee te denken, eventueel met grondruil. Het surfstrand retour aan de gemeente die hiervan dan een groenstrook kan maken, en in ruil hiervoor een stuk oever aan de noordkant van de haven, dat nu in eigendom is van de gemeente. Hier ligt minder beperking van gebruik op. Hierop wordt nog niet ingegaan. Kraan en afschuitplaats bij de jachthaven: is volgens bestemmingsplan op dit moment niet toegestaan. Men is wel genegen om te denken aan aanpassing van de bestemming.

Aan Ascloa is de vraag gesteld om van de ideeën die bij de vereniging leven een schetsplan te maken voor een volgende overlegronde met de gemeente. Vanuit de leden kwamen verschillende reacties hierop. Ab Joosten: Informeren bij rijkswaterstaat wat mag. Wiel Verlinden: Kijken naar de zuidwestkant: misschien zijn daar mogelijkheden (bij de loswal). Huub van Avesaath: Vraagt zich af

of het huren van een kraan een - al dan niet tijdelijke - optie kan zijn. Sjors Huijgen: De kraan voldoet nog prima. Er is een relatief kleine groep leden die boven de vijf ton zit. Jo Heijnen: Winterberging en kraan kan men niet los van elkaar zien, men zal moeten weten waar winterbergingmogelijkheden zijn (lokatie).

Over het algemeen was de conclusie dat men naar de juiste volgorde kijkt: eerst naar een locatie voor winterberging omzien, daarna een kraan en afschuitplaats realiseren. De voorzitter merkt op dat er over een aantal genoemde zaken al is nagedacht. Al de genoemde opmerkingen worden in overweging genomen. In een volgende gespreksronde met de gemeente zal gekeken worden wat de mogelijkheden zijn.

#### Mededeling

**vanuit de technische commissie**  
*De loopsteiger*, zoals eerder voorgesteld, is te duur, aldus Jo Heijnen. De leden doen verschillende voorstellen. Besloten wordt te kiezen voor een plateau bij de golfbreker waar de jollen kunnen optuigen. Jo Heijnen zal dit verder uitwerken met de technische cie.  
*Werkmorgen*. Op 15 april is weer de jaarlijkse schoonmaakdag waarbij

door de technische commissie weer leden worden opgeroepen om mee te helpen. Ieder jaar worden weer andere leden gebeld. Dus mogelijk bent u deze keer aan de beurt. Vrijwilligers blijven welkom.

### 9. Voortgang besprekingen statutecommissie

De heer Huub Platzbeecker doet verslag van de ontwikkelingen in deze commissie. Door de statutencommissie zal worden voorgesteld om leden woonachtig in het buitenland stemrecht te verlenen met een gewicht van een kwart stem. Daardoor wordt ieders stem gehoord. De statuten zijn inmiddels besproken. Nu is het huishoudelijk reglement aan de beurt.

Geprobeerd wordt om de leden na de zomervakantie een eerste versie toe te zenden. Hierop kan dan in eerste instantie schriftelijk gereageerd worden. Na aanpassing worden de gewijzigde statuten en het huishoudelijke reglement aan de ALV ter goedkeuring voorgelegd. Daarbij zal over wezenlijke onderdelen en voor het geheel gestemd kunnen worden.

### 10. Verzoek hengelsportvereniging (HSV) Swalmen voor het gebruik van de oevers tijdens de wintermaanden.

Gert-Jan Marsman en Huub Platzbeecker hebben een gesprek gevoerd met de HSV. Zij verzoeken tijdens de wintermaanden gebruik te mogen maken van de oevers van ASCLOA. Leden van de vereniging zouden toezicht houden wanneer er gevist wordt. Zij hebben een controleur in dienst. Voorwaarden zijn:

- geen gebruik van de steiger.
- geen gebruik van de parkeerplaats.
- gebruik van surfstrand alleen als dit conform bestemmingsplan is toegestaan.

De voorzitter stelt voor om het een jaar aan te zien als proefperiode. Hiermee stemt de vergadering in.

### 11. Rondvraag

Kan er iets geregeld worden om de grindschepen op andere plaatsen te laten ankeren? Nu liggen ze vaak midden op de plas.

Ab Joosten merkt op dat de gemeente hierop toe kan zien. Er zijn ligplaatsen aangewezen waar deze schepen voor anker moeten. De voorzitter zal een brief naar de Grindcombinatie sturen en een afschrift naar de gemeente.

Jo Heijnen: Er zijn problemen met de verlichting bij de toiletten. De heer Ed Munnichs biedt zich aan om te helpen.

Ab Joosten: Bij besluitvorming Maaswerken moeten ook de belangen van de watersport worden ingebracht. De gemeente Swalmen lijkt hiervoor te weinig aandacht te hebben.

Niets meer aan de orde zijnde sluit de voorzitter de vergadering en dankt iedereen voor de aandacht en wenst allen een goed watersportseizoen toe.

*De secretaris*

## Das wichtigste aus der Mitgliederversammlung vom 17. März 2000

Anwesend waren im Clubhaus 29 stimmberechtigte Mitglieder, darunter sechs Vorstandsmitglieder. Der Vorsitzende bittet alle Mitglieder, positive kritische Vorschläge (auch schriftlich) an den Vorstand zu richten.

Gemecker am Steiger bringt keine Verbesserungen. Dank gilt den vielen Mitgliedern, die für den Verein mitarbeiten.

Die Niederschrift der Versammlung vom 26.11.1999 wird genehmigt.

Ascloa beteiligt sich mit 100 Gulden am Projekt "Jahrhundert-Wald" der Gemeinde Swalmen.

Der Jahresbericht 1999 des Secretaris wird mit Dank an Jan Ansems gutgeheißen.

Der Finanzbericht 1999 des Schatzmeisters wird mit Dank an Harrie Heunen gutgeheißen. Der Bericht der Kassenkontrollkommission 1999 führt zur Entlastung des Vorstandes.

Anstelle von Jan Peters kommt Stan Thomassen in die Kassenkontrolle für 2000 zusammen mit weiterhin Ab Joosten.





Der Haushaltsplan 2000 des Schatzmeisters wird ohne Änderung genehmigt.

Nach Gesprächen mit der Gemeinde Swalmen soll der geplante Surfstrand, für den zur Zeit keine Notwendigkeit seitens Ascloa besteht, eventuell zunächst als Grünfläche genutzt werden, bleibt aber als Surfstrand im Bebauungsplan ausgewiesen. Katamarane dürfen laut Gemeinde dort nicht liegen. Laut Planrecht können Kran und Abspritzplatz am Jachthafen nicht installiert werden. Über Änderungsmöglichkeiten denkt die Gemeinde jedoch nach. Vorschläge werden vom Verein erwartet. Für Jollen soll beim Wellenbrecher ein Plateau geschaffen werden, um das Segelsetzen zu erleichtern. Die Stauten bezüglich des Stimmrechtes für im Ausland

wohnende Mitglieder sollen geändert werden. Der Entwurf der Stautenkommission soll nach den Sommerferien der Mitgliedern zugeleitet werden.

Für ein Jahr auf Probe soll dem Angelsportverein die Benutzung des Clubufers während der Wintermonate gestattet werden (nicht die Benutzung der Steiger und des Parkplatzes).

Der Vorstand will bei der Gemeinde Swalmen und der Kiesbaggerei Einfluß nehmen, damit die Schiffe an den vorgesehenen Stellen ankern und nicht mitten in den Fahrwassern.

*Ron Schlüter*



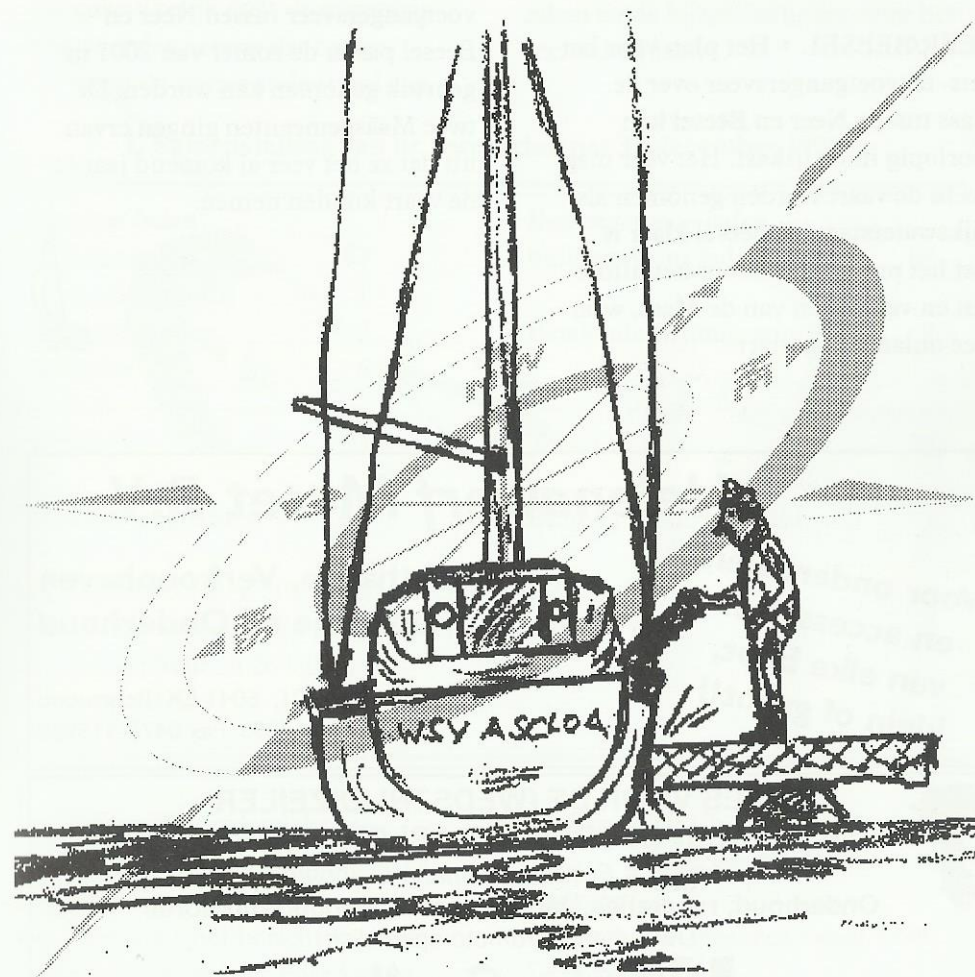
## KIRKELS BEDRIJFSAUTO'S

### EEN 'STER' ALTERNATIEF

Voor verkoop, reparatie en onderhoud

Molengriendweg 7, 6041 BN Roermond. Telefoon 0475-336400

## Vor dem Winterlager



*Verdammt, das glaubt mir keiner,  
in nur 6 Monaten fest angewachsen."*

## Voor U geknipt (1)

### Fietsveer Neer-Beesel gaat pas in 2001 varen

NEER/BEESEL • Het plan voor het fiets- en voetgangersveer over de Maas tussen Neer en Beesel kan voorlopig in de ijskast. Het veer mag pas in de vaart worden genomen als Rijkswaterstaat bij Beesel klaar is met het proefproject voor het uitdiepen en verbreden van de Maas, waarmee onlangs is gestart.

Deze werkzaamheden in het kader van maatregelen ter beveiliging tegen hoge waterstanden van de Maas duren nog tot eind volgend jaar. Dit betekent dat het fiets- en voetgangersveer tussen Neer en Beesel pas in de zomer van 2001 in gebruik genomen kan worden. De twee Maasgemeenten gingen ervan uit dat ze het veer al komend jaar in de vaart konden nemen.



## Helenawerf Moset B.V.

Voor onderdelen en accessoires van elke boot, klein of groot!!

Jachthaven, Verkoophaven  
Reparatie en Onderhoud

Maasboulevard 101, 6041 LX Roermond  
Tel. 0475-317093 Fax 0475-315988

ALLES VOOR DE (WEDSTRIJD)ZEILER

\* HARKEN BLOCKS \* MARLOW ROPES \*

Johnson & Evinrude, Yamaha Outboards

Onderhoud, reparaties, verkoop van buitenboordmotoren

Uw buitenboordmotorspecialist:

**Mico Snellens**  
W A T E R S P O R T

Jachthaven Rosslag, Schoolstraat 60, 6049 BN Herten-Roermond Tel. 0475-332513

## Jaarverslag W. S. V. Ascloa 1999

Zoals gebruikelijk stelt de secretaris een jaarverslag samen dat onder meer bevat de momentele stand van

zaken en de bijzonderheden over het verstreken jaar.

### 1. Samenstelling van de vereniging per 31 december 1999

<i>Gewone leden</i>		<i>Buitengewone leden</i>	
Gewone leden	83	buitengewone leden	84
Gewoon kano-lid	1		
Betalende leden	3	Betalende buitengewone leden	2
Ereleden	6		
-----		-----	
Totaal	93	Totaal	86

Gewone jeugdeden	25	Buitengewoon jeugdlid	1
------------------	----	-----------------------	---

Totaal aantal leden 205 per 31 december 1999

Totaal aantal leden 223 per 31 december 1998

Opgezegd hebben 26 leden.

Nieuwe leden 8

### Overlijdensberichten

Op 21 juni overleed plotseling onze zeilvriend Horst Mitleger.

Ook kregen we het bericht van het overlijden van de heer Baer Suilen, mede-oprichter van onze vereniging.

### 2. Samenstelling van het bestuur 31 december 1999

*Voorzitter:*

Huub Platzbeecker, vanaf 1998

*Secretaris:*

Jan Ansems vanaf 1998

*Penningmeester:*

Harrie Heunen vanaf 1994

*Technisch commissaris:*

Hans Kirkels vanaf 1997

*Clubhuis- en activiteitencommissaris:*

Niek Sap vanaf 1998

*Jeugd- en opleiding-commissaris:*

Gert-Jan Marsman vanaf 1999

*Milieu-commissaris:*

Lei Slijpen vanaf 1998

Gert-Jan Marsman werd tijdens de Algemene ledenvergadering op voordracht van het bestuur aangenomen als bestuurslid met in portefeuille commissaris jeugdcommissie.

In de A.L. jaarvergadering van 26.02.1999 werd van Peter Thomassen als bestuurslid afscheid genomen. Het bestuur heeft 11x vergaderd. Het dagelijks bestuur heeft 2x vergaderd met het K.N.W.V. regio-overleg "Stuwpannd Belfeld" regio 13. Er is 2x een ledenvergadering gehouden, die goed werden bezocht.

Verder heeft het bestuur gesprekken gevoerd met het kerkbestuur en de gemeente Swalmen met betrekking tot het gebruik van het surfstrand (bestemmingsplan) en toekomstige plannen van Ascloa.

**Ascloa op weg naar 2007**

Van de voorstellen zoals de voorzitter die in 1998 lanceerde, zijn inmiddels de Statutencommissie, Milieucommissie en commissie Zand-Maas-project actief.

**3. Commissies**

In 1999 functioneerden verder de Info-cie, technische cie, jeugdcie, clubhuis-cie en wedstrijd-cie.

**4. Verslag commissies****Clubhuis/activiteitencommissie**

In de keuken van het clubhuis zijn wat extra voorzieningen geplaatst zoals een afzuigsysteem, vaatwasser, waterontharder, etc. Ook zijn de traditionele activiteiten weer georganiseerd. Alleen jammer dat het vaderdagzeilen niet door kon gaan. Het vrijdagavond-wedstrijd-zeilen blijkt een succes.

**Jeugdcommissie**

Er hebben 29 leerlingen deelgenomen aan de zeilopleiding. Hier van zijn er 8 lid geworden van Ascloa. Er is ook weer een nieuwe Optimist aangeschaft. De heer Sjra van Roy heeft zich na een lange staat van dienst teruggetrokken uit de jeugdopleiding als instructeur. De jeugdcommissie heeft

met instemming van het bestuur besloten twee hulpinstructeurs in opleiding te sturen voor zeil-instructeur. Sjra ontving van het K.N.W.V. een Verbondsplaque.

**Technische commissie**

Had graag wat meer willen ondernemen maar een aantal zaken zijn nog niet geheel uitgewerkt en zullen dit seizoen ter hand worden genomen, zoals een loopsteiger voor de jollen.

De kraan heeft een onderhoudsbeurt ondergaan en er zijn enkele onderdelen vernieuwd.

Ook aan de steiger zijn onderhoudswerkzaamheden verricht.

Er zijn 6 kraandagen geweest: 3x in het voorjaar, 3x in het najaar.

**Info-redactie**

De redactie is overgegaan tot het plaatsen van advertenties in de Info. In het laatste nummer van 1999 hebben we dat reeds kunnen constateren. De Info is 2x verschenen.

**Wedstrijd-commissie**

Het combi-zuid gebeuren was weer een geslaagde happening voor de jeugdige zeilers.

**Statuten-commissie**

Hans Ruland deed in de laatste ledenvergadering van 26 november 1999 verslag van deze cie. Kernpunt is de kwestie van het stemrecht van gewone leden en buitengewone leden. De commissie vindt dat Ascloa een Nederlands karakter dient te behouden, maar dat er aan buitengewone leden stemrecht zal moeten worden verleend. Er wordt gezocht naar een mogelijkheid van geleidelijke integratie.

De commissie is regelmatig in vergadering bijeen geweest en hoopt in 2001 de concept statuten rond te hebben.

**Milieu-commissie**

Lei Slijpen deed als voorzitter van deze commissie uitgebreid verslag in de ledenvergadering van 26 november. De cie heeft de huidige stand van zaken op papier gezet en daarnaast een aantal aandachtspunten benoemd (zie Info december 1999).

**Zand-maas project**

De cie heeft in het voorjaar een bezwaarschrift ingediend tegen het aanwijzen van Asselt als slipdepot. Het wachten is nu op Rijkswaterstaat. Ook de gemeente Swalmen heeft een bezwaarschrift ingediend.

**Surfstrand**

We hebben kunnen constateren, na het plaatsen van advertenties in de lokale krant en op de kabel TV, dat er nagenoeg geen belangstelling is voor surfers. Er is nu besloten om te kijken naar een andere bestemming van het surfstrand.

**Contributie en liggeld-tarief**

Ook leden die lid zijn van voor 1984 betalen nu een investeringsbijdrage. Nu betalen alle leden weer hetzelfde bedrag. Voor het kranen geldt nu een minimumbedrag van fl. 15,00. Het tarief blijft verder onveranderd. Het liggeldtarief blijft fl.26,00 per m<sup>2</sup> met een minimumbedrag van 10 m<sup>2</sup> = fl.260,00.

**Jubilarissen**

De heer Nes Reiners, 40 jaar lid, ontving het zilveren speldje en een kistje wijn.

25 Jaar lidmaatschap: Mevr. Lydia Timmermans en de heren Jan Peeters, Bert Beek, J.Mettner Bert Verkooyen ontvingen ook het zilveren speldje.

**Nationaal en Internationaal**

Topzeiler René Heynen behaalde met zijn Contender diverse eerste plaatsen o.a. in Sneek, Loosdrecht en Roermond. Bij internationale

wedstrijden o.a. in Zwitserland en België eindigde hij als eerste. Paul Hawinkels werd nummer 1 in de Contenderklasse tijdens de Sneekweek en nummer 3 in Oostende. Tijdens de Open Nederlandse Kampioenschappen in Medemblik eindigde hij als vijfde Nederlander.

Rudy Hawinkels eindigde in de Ynglingklasse als vijfde in Rotterdam en als dertiende tijdens een stormachtige North-Sea Regatta. Bij de Sneekweek werd hij zevende. René van Avesaath in Splashklasse werd nummer 1 tijdens de combi-Zuid. Tijdens de Sneekweek in de Laserklasse een tiende plaats. Michiel en Juul Thomassen waren ondanks hun andere bezigheden succesvol in o. a. Sneek en Den Helder.

**6. Algemeen**

Van B. en W. van de gemeente Swalmen "Drank en Horecawet Vergunning Model C' ontvangen voor het uitoefenen van het café-bedrijf aan W.S.V. "ASCLOA", Eindweg 6 te Asselt.

De heer Wim van Brenk treedt op als havenmeester.

Clubhuisbeheer: Mevr. Iet Scheepers

samen met haar man Jan Lausen. Mevr. Annie Baghus verzorgt mailings en controleert inning van contributiegelden.

*Jan Ansems,  
de secretaris*

**Das wichtigste aus dem Jahresbericht 1999**

Am 31.12.1999 gab es insgesamt 205 (1998: 223) Mitglieder, davon 93 gewone und 86 buitengewone Leden, außerdem 26 Jugendmitglieder (davon 1 buitengewoon). Gestorben sind die Mitglieder Horst Mitleger und Baer Suilen. Der Vorstand besteht aus Huub Platzbeecker (Vorsitzender), Jan Ansems (Sekretär), Harrie Heunen (Schatzmeister), Hans Kirkels (Techn. Kommissar), Nick Sap (Clubhaus- und Aktivitäten-Komm.), Gert-Jan Marsman (Jugend- und Unterrichts-Komm.), Lei Slijpen (Umwelt-Komm.). Der Vorstand hat 11 mal getagt und verschiedene Verhandlungen mit der Gemeinde sowie der Kirchenleitung wegen des Surfstrandes geführt. Viel Arbeit hatten auch die verschiedenen Kommissionen für Clubhaus/Aktivitäten, Jugend, technik, Info-Redaktion, Wettkämpfe, Statuten, Umwelt und Sand-Maas-Projekt. Zum Liegegeld: Auch die vor 1984 eingetretenen Mitglieder zahlen jetzt einen Investitionsbeitrag, so daß jetzt alle denselben Betrag zahlen.



Für die Kranbenutzung gilt jetzt einen Minimumbetrag von 15 Gulden, der Tarif bleibt unverändert. Der Liegegeld-Tarif bleibt unverändert bei 26 Gulden pro Quadratmeter, wobei ein Minimumbetrag von 260 Gulden gilt.

Für 40 Jahre Mitgliedschaft wurde Nes Reijners, für 25 Jahre Lydia Timmermans, Jan Peeters, Bert Beek, J. Mettner und Bert Verkooijen geehrt.

Als Regattasegler an nationalen und internationalen Wettbewerben waren erfolgreich René Heynen, Paul Hawinkels, Rudy Hawinkels, René van Avesaath sowie Michiel und Juul Thomassen.

Die Clubgastronomie wurde von der Gemeinde Swalmen mit der entsprechenden Vergunning genehmigt. Die Clubwirte sind Jet Scheepers und ihr Mann Jan Lausen. Als Hafmeister fungiert Wim van Brenk.

Für die Korrespondenz sowie die Eingangskontrolle der Liegegelder war Annie Baghus zuständig.

Ron Schlüter



## Contributie- en liggeld-bijdrage-regeling W.S.V." Ascloa"

Bevestigd en vastgesteld door de algemene ledenvergadering d.d. 26 november 1999.

1. Contributie- en liggeldbijdrage worden berekend aan de hand van per 1 januari van het verenigingsjaar in het ledenbestand bekende gegevens.

2. Het liggeld wordt lopende het seizoen naar rato berekend, minus het bedrag van fl. 250,00 dat als aanbetaling is betaald aan de havenmeester bij inschrijving en toewijzing van een ligplaats.

3. Indien er gedurende het verenigingsjaar wijzigingen optreden in de basisgegevens voor de contributie- en of liggeldbijdrageberekening wordt:

A. Een uit de berekening resulterende contributie- en of liggeldbijdrageverhoging pro-rato over het hele verenigingsjaar (1/1 t/m 31/12) doorberekend met ingang van de week waarin de wijziging plaatsvindt.

B. Een uit de berekening resulterende contributie- en of liggeldbijdrageverlaging wordt

niet verrekend.

C. Een uitzondering hierop vormt de overgang van jeugdlid naar volwassen lid. Het gewone lidmaatschap gaat in in het jaar nadat men 21 jaar geworden is.

4. De liggeldbijdrage wordt jaarlijks berekend per m<sup>2</sup> bootoppervlak met een minimum van 10 m<sup>2</sup> aan die leden die een steigerplaats hebben toegewezen gekregen.

5. Kraangeld wordt berekend per kg. bootgewicht met een minimum

van fl. 15,- aan die leden die een steigerplaats hebben toegewezen gekregen. Uitzonderd, boten met een gewicht boven de 5000 kg.

6. Een electriciteitsaansluiting wordt per jaar verrekend, kWh-verrekening vindt niet plaats.

7. De tarieven voor gewone leden, Buitengewone leden en kandidaat leden zijn gelijk.

8. De tarieven voor gewone jeugdleden, buitengewone jeugdleden en kandidaat-jeugdleden zijn gelijk.

9. Tarieven in guldens:

	Contributie/ jaar	Liggeld m <sup>2</sup>	Liggeld jaar	Kraangeld per ton	Invest.- bijdrage
Brelid	0,00	26,00		18,00	80,00
Lid a. d. steiger	150,00	26,00		18,00	80,00
Lid a.d. wal	150,00		75,00		
Lid met kano	150,00				
Lid tijdelijk zonder boot	150,00				80,00
Begunstigend lid	75,00				
Jeugdlid a.d. steiger	75,00	26,00	18,00	80,00	
Jeugdlid a.d. wal	75,00				
Jeugdlid met kano	75,00				
Electriciteit a.d. steiger	125,00				
Kranen buiten kraandagen				20,00	

10. Kranen van jeugdleden voor wedstrijdzeilen betalen alleen fl. 10,00 voor de kraanman.

CAFÉ RESTAURANT  
**MAASZICHT**  
ASSELT

A la carte restaurant met seizoensspecialiteiten

Familie Füsers  
Pastoor Pinckersstraat 36 6071 NW Swalmen (Asselt)  
Telefoon 0475 504064



**W. van Brenk**  
Jachtwerf

Eindweg 20-22 - 6071 NX Asselt/Swalmen - Telefoon (0475) 501651  
Verkoop van boot- en jachtartikelen

**Jachtservice Het Anker ■ Jachthaven De Spaanjerd**  
3640 Ophoven - België



*Alles voor de watersport*  
Reparatie en onderhoud van boten en motoren  
Volvo Penta - Yanmar - Mercruiser - Mariner

*Het adres voor rode diesel uit België*

Tel. 0032 89568167 - Fax 0032 89562487

**Brasserie Restaurant Diony**



Rustiek gelegen aan de oever van de Maas, waar wij U hartelijk zullen ontvangen en waar U kennis kunt maken met de kwaliteit van onze keuken

Buitengewoon geschikt voor partijen tot 70 personen.

J. Püper en C.J. Püper-Konings  
Asseltsstraat 63, 6071 BS Swalmen. Tel/fax (0475) 504219

**“Windsongs” Irrfahrt**

Schon lange hatte ich mir eine „Dyas“ gewünscht, einen Bootstyp (7,15 x 1,95 x 1,10), den ich auf dem Bodensee und auf dem Laacher See kennengelernt hatte.

Eines Tages stieß ich auf ein gutes Angebot einer gebrauchten “Dyas” im Bergischen Land: die “Windsong”, nach dem Depotverfahren hergestellt, war 25 Jahre alt, renoviert, hatte sechsfache Besegelung, Trailer, Außenborder. Alles sehr preiswert! Das Ergebnis der Besichtigung war zufriedenstellend. Man wurde handelseinig, und der Besitzer erklärte sich sogar bereit, das Schiff nach Asselt zu transportieren.

Ich wollte mich rechtzeitig gerade zum vereinbarten Treffpunkt Ortsrand Bruggen- begeben, als ein Anruf des Besitzers kam: “Die Ölwanne meines Ford Transit ist unterwegs gerissen. Ich muß absagen und zuerst die Reparatur des Wagens abwarten.” Eine Woche später rief er an, der Wagen sei wieder fahrbereit: neuer Termin, genaue Ortsangabe des Treffpunktes in Bruggen - von Niederkruchten aus Richtung

Swalmen vor der dritten Ampel auf der B 221. Dort wollte ich zusteigen und ihn nach Asselt lotsen. In großer Erwartung begab ich mich gegen 15 Uhr auf die Bundesstraße und hielt Ausschau. Ein Schiffs-transporter war nicht in Sicht!

Ich wartete über eine Stunde. Sollte er etwa in einen Stau gekommen sein, sich zeitlich verschätzt haben?

Ich war enttäuscht und ratlos!

Plötzlich erschien meine Frau in unserem Wagen und rief mir zu:

“Der Besitzer hat angerufen und wartet schon seit einer Stunde am vereinbarten Ort. Er kann aber nicht erklären, wo er mit Trailer und ‘Dyas’ steht.”

Wir fuhren gemeinsam die B 221 Bruggen - Niederkruchten auf und ab. Nirgendwo ein Schiff zu sehen! Nun war guter Rat teuer. Wo stand der Transporter bloß? Plötzlich kam meiner Frau die Erleuchtung: Wir hatten dem Besitzer die Straße nach Swalmen beschrieben; vielleicht war er in Heyen nach Schwalmatal abgebogen und hatte Swalmen mit Schwalmatal verwechselt? So war es! Wir entdeckten die “Dyas” und den

Besitzer mit seinem Bruder auf einer Parkbucht an der Straße nach Amern (Schwalmthal). Das Mißverständnis und gegenseitige Vorwürfe unterkühlten die Begegnung. Da meine Frau zu ihrem Dienst am Abendgymnasium in Kempen aufbrechen mußte, war sie genötigt ein Taxi zu nehmen (60,- DM), während ich hingegen unseren Wagen brauchte, um den Trailer später nach Hause zu fahren. Alles Folgende geschah nun unter Zeitdruck und großem Ressentiment: Hektische Suche nach dem Kranmaschinisten auf dem Campingplatz in Asselt, Zu-Wasser-Lassen des Bootes, Aufriggen unter deutlicher Bekundung von Widerwillen, Festmachen in der Box, Rückfahrt nach Brüggen, Geldübergabe und frostige Verabschiedung. Schließlich mußte ich noch meine Frau um 22 Uhr in Kempen am Gymnasium abholen.



Erst nach Tagen kam Freude auf ...

Bruno Kamman



## Politiebezoek op 13 februari 2000 aan ASCLOA in Asselt

Het was een vrij zonnige middag toen de politieboot van de Waterpolitie regio Midden-Limburg afmeerde aan de watersteiger van Ascloa. Ze kwamen in het clubhuis een toelichtende uitleg geven over o.a. de vaarregels, diefstal uit boten enz. De belangstelling was mager te noemen en overwegend mannen zowel van Nederlandse als van Duitse origine. De vrouwen lieten het massaal afweten, jammer maar natuurlijk waren er toch wel enige moedige vrouwen gekomen hoor. De waterpolitie was met drie man vertegenwoordigd. De jongste van de drie begon met een uitgebreide uitleg, in het Nederlands, want hij kon geen Duits. Het was overigens goed te volgen voor onze Duitse vrienden die al heel veel jaartjes naar Asselt komen. De voorlichting ging o.a. over de

vaarregels op de binnenwateren. Hier werden verschillende vragen over gesteld die goed beantwoord werden. Ook de brandpreventie aan boord werd toegelicht door de volgende agent. Enige verwarring ontstond bij het onderwerp antifouling. Volgens de Nederlandse wetgeving is vanaf dit jaar een koperhoudende antifouling onder plezierjachten verboden. Je mag die antifouling wel nog kopen en je mag hem wel in het buitenland eronder smeren en er dan mee naar Neder-

*Hoe zit dat nou met die anti-fouling?*

*(Foto G. Huygen)*



land varen, maar je mag hem niet meer in Nederland eronder smeren en dan gaan varen. Om het nog ingewikkelder te maken: Beroepsvaart mag het nog steeds wel! Genoeg stof dus voor een levendige discussie. De heren politiemensen wisten ook niet zo precies wat ze daarmee aan moesten. Die zagen door de bomen ook het bos niet meer op dat gebied. Dat wil niet zeggen dat ze op hun andere vakgebieden niet kundig waren, integendeel. Aan het eind van de demonstratie kregen we allemaal de gelegenheid om de politieboot van binnen te bewonderen. Dat lieten we ons natuurlijk niet ontgaan. Het was een zeer interessante en leerzame middag voor allen, want het was voor beide

partijen de eerste keer dat er iets dergelijks werd georganiseerd. Het is zeker voor herhaling vatbaar en dan ook voor alle afwezigen aan te bevelen. Je zult maar pech krijgen onderweg en niet weten wat je dan moet doen, dat geldt niet in de laatste plaats voor de "vaar"vrouwen. Rest mij nog te melden dat Ascloa de politiemensen hartelijk dankte voor hun bijdrage.

*Elly Albert-Munten*

**Wim Houben**  
WATERSPORT B.V.

*Wim Houben Watersport heeft een uitgekiende selectie watersportartikelen, van wimpel tot motoronderdelen, van scheepsschroef tot pakkingen.*

*Kledingboutiek met gerenomeerde merken!*

*Met een produkt van Wim Houben heeft U het roer vast in handen!*

e-mail: [wim.houben.watersport@worldonline.nl](mailto:wim.houben.watersport@worldonline.nl)  
INDUSTRIEWEG 2 • 6051 AE MAASBRACHT • TEL. +31 (0)475 439943 • FAX +31 (0)475 439944

## Anti-fouling: wat mag niet en wat mag wel?

### Wat mag niet?

De minister van VWS, mevrouw Els Borst, heeft op 31 augustus 1999 besloten om met ingang van 1 september 1999 het wettelijke gebruiksvoorschrift van koperhoudende anti-fouling te wijzigen. Volgens de minister houdt dit besluit in dat sinds 1 september 1999 koperhoudende antifouling in Nederland voor de pleziervaart verboden is. Dat wil zeggen: het is verboden om in Nederland uw schip te behandelen met anti-fouling waar koper in zit. U mag dus niet de koperhoudende anti-fouling op het onderwaterschip aanbrengen.

in de winkel in Nederland. Uw verf-winkel, watersportzaak of werf zal het u graag verkopen. Er zal waarschijnlijk op het blik koperhoudende anti-fouling een sticker zitten, waarop staat dat het aanbrengen in Nederland verboden is. Als u anti-fouling koopt, let dan op dat er een officieel toelatingsnummer op staat. Dat nummer bestaat uit 5 cijfers, gevolgd door de letter 'N'. Dat betekent dat de betreffende verf in Nederland verhandeld mag worden. Belangrijk, want bij bezit of gebruik van niet toegelaten middelen kunt u een fikse boete krijgen.

### Wat mag wel?

U mag met alle soorten anti-fouling en onderwatercoating varen, dus ook met koperhoudende anti-fouling. Alleen tinhoudende anti-fouling voor pleziervaartuigen kleiner dan 25 meter is verboden. U kunt koperhoudende anti-fouling, evenals de overige coatings, ook gewoon kopen

### Heeft u advies nodig?

Heeft u vragen over bepaalde verfsystemen of verfsoorten, raadpleeg dan de verfleveranciers, jachtschilders, reparatie- en onderhoudsbedrijven en/of jachtwerven. Voor algemene vragen over anti-fouling kunt u natuurlijk ook bij de stands van HISWA Vereniging en de KNWV terecht.



## Wat zijn de acties van de watersportsector?

Het besluit van de minister komt niet overeen met de afspraken van de watersportsector en de verfindustrie met de toenmalige minister van VROM, mevrouw De Boer. De watersportsector en de verf-industrie doen er alles aan om deze vreemde en onwerkbare maatregel uitgesteld te krijgen totdat er goede alternatieven verkrijgbaar zijn voor koperhoudende anti-fouling met name voor zout en brak water. Zowel via de rechter als in Den Haag en Brussel zetten wij gezamenlijk alles op alles om ervoor te zorgen dat u uw schip op de juiste wijze kunt blijven onderhouden. We hopen u zo snel mogelijk goed nieuws hierover te kunnen melden.



## In memoriam

In de leeftijd van 84 jaar is op maandag 17 april 2000 ons ere-lid Sjra Geraedts overleden.

Vanaf het begin van de jaren zeventig was hij de havenmeester van onze nog jonge vereniging.

Gedurende 25 jaar heeft hij - samen met zijn vrouw Lies - dit werk met overgave gedaan.

Hun huis stond altijd voor iedereen open en vele leden denken nog graag aan de prachtige "schuurfeesten" terug.

Sjra was erg sociaal, niets was hem teveel en men zou nooit tevergeefs een beroep op hem doen.

Wij zullen onze havenmeester Sjra nooit vergeten.

*Wiel Verlinden*



## Voor U geknipt (2)

### Nog jaren baggerwerk in Limburg

Door Peet Adams  
**ROERMOND** • Limburg moet nog zeker tien tot vijftien jaar rekening houden met baggerwerkzaamheden in de Maasplassen. Dat is de consequentie van de keuze van het ministerie van Verkeer en Waterstaat en de provincie Limburg om een deel van de Maasplassen te gebruiken voor de tijdelijke opslag van zand en grind en de definitieve berging van verontreinigd slib, dat vrijkomt bij het uitdiepen en verbreden van de Maas. De delfstoffen die gewonnen worden bij het project Grensmaas tussen Borgharen en Roosteren, gaan per schip naar de Midden-Limburgse plassen en verdwijnen daar onder water. Afhankelijk van de marktontwikkelingen voor zand en grind wordt het materiaal weer opgebaggerd en ter plaatse verwerkt. "Er zal geen verschil zijn met onze huidige werkwijze," zo bevestigde gisteren directeur H. Maessen van de Panheel Groep, het samenwerkingsverband van Limburgse grind-

producenten. De plassen Grote Hegge in Thorn en Kuijpers in Kessel zijn uit een onderzoek van De Maaswerken, de ambtelijke organisatie die de Maas-beveiliging moet uitvoeren, als "zeer geschikt" naar voren gekomen voor de tijdelijke opslag van zand en grind. De Oolderplas in Herten, de Asseltseplas-Zuid in Swalmen en de Koeweide-West in Wessem komen als "geschikt" uit de bus. De Maaswerken hebben ook plassen in Noord-Limburg bekeken voor de grindopslag. Er komt immers ook zand en grind vrij bij het project Zandmaas in Midden- en Noord-Limburg. De plassen Bergerheide en Reinderslooi tussen Well en Bergen krijgen de kwalificatie: "zeer geschikt". In totaal gaat het om 35 miljoen kubieke meter zand en grind en bijna 14 miljoen kuub verontreinigd slib dat uitgebaggerd, opgeslagen en weer uitgebaggerd moet worden, zo blijkt uit ramingen van De Maalwerken. Voor de berging van die

verontreinigde grond komen onder meer de voorhaven in Leuken en het Leukermeer in Well, maar ook de Oolderplas en Koeweide-Oost in aanmerking. Gedeputeerde Staten van Limburg eisen overigens dat bij de opslag uitgegaan wordt van het principe "vuil bij vuil en schoon bij schoon." Dat principe betekent dat geen verontreinigd slib mag worden gestort in plassen waarvan de bodem niet, of slechts licht verontreinigd is. De Maaswerken gaan de komende maanden op bezoek in de gemeenten die grenzen aan de Maasplassen om steun te verwerven voor de aanwijzing van grind- en slibdepots. De provincie gaat er vanuit dat het

baggeren en verwerken van de grind (geluid)overlast met zich meebrengt en eist dan ook samen met de betrokken gemeenten het laatste woord te hebben bij die aanwijzing. Zonder gebruik van de Maasplassen als depots is met name het project Grensmaas onbetaalbaar, omdat de gigantische berg zand, grind en slib naar elders moet worden afgevoerd of op alternatieve wijze moet worden verwerkt.

*Un. De Limburger*



## Hermus Watersport

presenteert  
**ALLES**

voor op en om het water  
**JACHTHAVEN \*\*\***

**verkoop - verhuur - vaarschool  
roei-, zeil- en sportboten**  
Uttern • Laser • Zeppelin • Centaur  
**generatoren en buitenboordmotoren**

Suzuki • Honda  
**zeil- en waterski-kleding**  
Helly Hansen

**complete tuigages met terminals geperst of ogen-geklemd  
verhuur van zeilboten, motorboten en waterfietsen  
Kraan tot 10 ton**

**Wij bemiddelen bij aan- en verkoop van boten**

Hatenboer 54 - 6041 TN Roermond Tel. (0475) 33 71 12 Fax: (0475) 33 64 76

