



W.S.V. Ascloa



Info

ASCLOA-INFO

is een uitgave van
Watersport Vereniging 'Ascloa', Swalmen / Asselt
Opgericht 26 oktober 1957
Lid K.N.M.V.

December 2000 ■ 16e jaargang , nr. 2

Redactie

R. Schlüter ■ G. Huygen
N. Sap ■ W. Verlinden

Correspondentie-adres

W.S.V. Ascloa - Postbus 9008 - NL 6070 Swalmen
(kopij inleveren bij de redactieleden Wiel Verlinden of Ron Schlüter)

SAMENSTELLING BESTUUR W.S.V. 'ASCLOA'

Voorzitter

H. Platzbeecker,

Secretaris

J. Ansems,

Penningmeester

H. Heunen,

Feest- en clubhuis-commissaris

N. Sap,

Technisch commissaris

H. Kirkels,

Jeugd- en wedstrijd zaken

Gert-Jan Marsman,

Algemeen commissaris

L. Slijpen,

Clubhuis

Telefoon 0475 - 503806

Havenmeester

W. van Brenk

Kraanmachinist

J. Evers

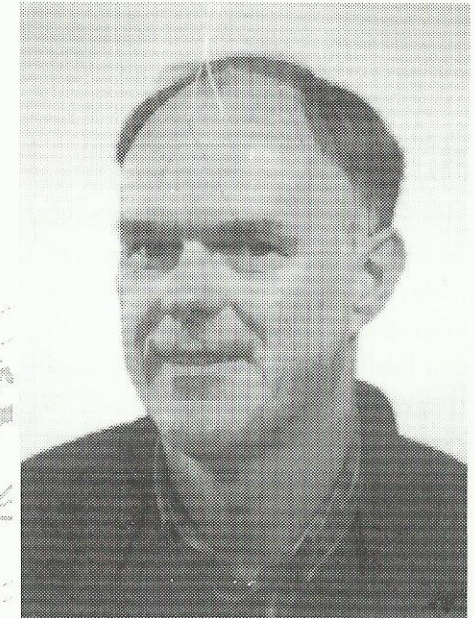
Voorwoord van de voorzitter

Het is zaterdag 27 mei. Buiten staat een stevige wind. Een gepland weekend zeilen op zee is afgelast. Donderdag is door de BBC al gewaarschuwd voor zware storm tijdens dit weekend. Het afgelasten is met teleurstelling ontvangen. Het zou toch ook best kunnen meevallen! De telefoon gaat. Of ik zin heb om mee te gaan zeilen op de Asseltse plassen. Maar waait het dan niet te hard? Op dat moment lijkt het allemaal wel mee te vallen. Dus: zeilkleding aan en in de auto.

Onderweg merk ik dat het steeds harder gaat waaien. Als ik in Asselt arriveer, staat er een ware storm.

De clubmaat die me gebeld heeft, biedt zijn excuses aan. Dit had hij niet verwacht. Thuis zag het er nog wel redelijk uit. Jammer, toch geen zeilen. Inmiddels rennen allerlei clubleden langs de aangemeerde schepen.

Verschillend meerlijnen zijn gebroken en schepen liggen tegen de steiger te rijden. Bij nadere beschouwing blijken eigenaren wel een heel erg goedkoop lijntje te hebben gebruikt. Of is het al zo oud, dat



het met de hand kapot getrokken kan worden. Het gevolg is, dat niet alleen het eigen schip schade oploopt, maar helaas ook dat van de buurman, die wel gezorgd heeft voor goede lijnen! Gelukkig is de uiteindelijke schade meegevallen! Maar dat dankzij de vele clubleden die zich ook verantwoordelijk voelen voor de schepen van de andere clubleden. Lijnen worden uit het eigen schip gehaald, en worden gebruikt om de

losgeslagen schepen weer goed vast aan de steiger te leggen.

Op een andere zaterdagmorgen zie ik een aantal clubleden, die met elkaar hebben afgesproken om nu eens wat rommel op te gaan ruimen. En de struiken in het talud te rooien. Een ander clublid heeft gezorgd voor een aantal extra containers voor glas e.d. Dit om ervoor te zorgen dat de eigen container minder snel vol raakt. En er dus op de kosten wordt bespaard. Een aantal andere clubleden heeft gezorgd voor een optuigsteiger voor de jeugd, en voor ... Zo kan ik nog wel even doorgaan. Waarmee ik wil zeggen: al die leden, die zich spontaan medeverantwoordelijk maken voor de kwaliteit van onze club en de haven, verdienen een groot compliment, en zijn een goed voorbeeld. Hopelijk geldt nog steeds het volgende gezegde: goed voorbeeld doet volgen! Slecht voorbeeld helaas ook! Aan u de keuze.

Op de algemene ledenvergadering van 24 november j.l. is stilgestaan bij de nieuwe concept-statuten van onze vereniging. Enkele leden hadden hun opmerkingen al schriftelijk ingediend. Deze worden in de

definitieve voorstellen meegenomen. De bespreking verliep zeer voor-spoedig. Ik verwacht daarom dat de stemming in een volgende algemene ledenvergadering niet meer tot verrassingen zal leiden. En daarmee kunnen we in het verenigingsjaar 2002 weer spreken van statuten die passen bij de clubsfeer binnen ASCLOA. Een extra compliment voor de leden van de statuten-commissie lijkt mij nu alvast op zijn plaats!

Mag ik iedereen fijne feestdagen toewensen en hopelijk tot op de nieuwjaarsreceptie!

Huub Platzbeecker



Vorwort des Vorsitzenden

Es ist Samstag, 27. Mai. Draußen steht ein stebiger Wind. Ein geplantes Wochenende mit Segeln ist abgeblasen. Schwerer Sturm ist für das Wochenende vorausgesagt. Das Telefon klingelt: Ob ich Lust habe zum Segeln in Asselt? Aber weht es denn nicht zu stark? Im Augenblick scheint es wohl möglich zu sein. Also Segelkleidung an und ab ins Auto. Unterwegs merke ich, daß der Wind immer stärker wird. Als ich in Asselt ankomme, steht ein richtiger Sturm. Der Clubkamerad, der mich angerufen hatte, entschuldigt sich. Das hatte er nicht erwartet, denn zuhause sah es noch ganz manierlich aus. Schade, nun doch kein Segeln. Inzwischen rennen etliche Clubmitglieder über die Steiger,

kümmern sich um die angebundenen Boote. Etliche Festmacher sind gebrochen und die Schiffe drücken schwer auf die Steiger.

Manche Eigner scheinen ziemlich billige oder uralte Leinen, die man von Hand zerreißen kann, zu verwenden. Die folge davon ist, daß nicht nur das eigene Schiff, sondern auch die der Stegnachbarn Schaden nehmen können. Glücklicherweise gibt es keine Schäden, aber das nur dank der vielen Clubmitglieder, die sich auch verantwortlich fühlen für die Boote anderer Mitglieder. Da wurden jede Menge Leinen aus den eigenen Schiffen geholt, um losgerissene andere Schiffe wieder gut festzumachen.

An einem anderen Samstagmorgen sehe ich etliche Clubmitglieder die sich verabredet haben, um allerhand Gerümpel auf dem Hafengelände aufzuräumen und um die Heckensträucher zu beschneiden. Ein anderes Mitglied hat für



Hoofddealer: VOLVO PENTA inboards motoren
VETUS motoren
Verkoop van: MARINER b.b. motoren
QUICKSILVER rubberboten
Boot-accessoires

zusätzliche Glascontainer gesorgt, um die Clubcontainer zu entlasten. Andere Mitglieder haben für einen Auftakelsteiger für die Jugend gesorgt and für vieles mehr. Ich könnte noch manches aufzählen. Womit ich sagen will: Alle Mitglieder, die sich spontan mitverantwortlich fühlen für die Qualität unseres Clubs und Hafens, verdienen ein großes Lob. Sie sind ein gutes Vorbild. Hoffentlich gilt noch immer der Satz: Gutes Vorbild findet Nachahmung, schlechtes leider auch! Ihr könnt selbst wählen. Bei der Mitgliederversammlung am 24. November wurde das neue Statuten-Konzept vorgestellt und besprochen. Einzelne Mitglieder

hatten zuvor Anmerkungen und Vorschläge schriftlich eingereicht. Sie wurden in die Endfassung eingearbeitet. Die Besprechung verlief daher sehr zügig. Ich erwarte daher, daß bei einer folgenden Versammlung keine Veränderung des Statuten-Konzepts erfolgt. Damit können wir in Jahre 2002 wieder von Statuten sprechen, die zu der Club-Atmosphäre von Ascloa passen. Ein besonderes Lob verdienen die Mitglieder der Statuten-Kommission. Ich wünsche allen schöne Feiertage und ein Wiedersehen hoffentlich beim Neujahrsempfang!

Huib Platzbeecker



*"Piraten forever"
Vaderdagzeilen 2000*

Concept notulen algemene ledenvergadering W.S.V. Ascloa

24 maart 2000
in het clubhuis, Eindweg 6
te Asselt

Aanwezig: 21 stemgerechtigde leden waarvan 5 zittende bestuursleden.
Afmeldingen: Mevr. L. Gubbels en L. Timmermans. De heren J. Dohmen, J. Peters, H. van Kessel, H. van Dijck, H. Gölden senior, Ton en Twan Kerstjens en S. van Rooy.
Afmeldingen bestuur: de heren L. Slijpen en H. Kirkels.

1. Opening

De voorzitter heet iedereen hartelijk welkom op deze toch historische vergadering gezien agendapunt 7 waarin de concept-statuten worden-besproken. Hij hoopt dat het een constructieve vergadering wordt. Het zal altijd moeilijk blijven om iedere wens of idee in de statuten te verwerken.

De voorzitter gedenkt het overlijden van ons zeer gewaardeerde lid Hans Ruland en vraagt de vergadering even een moment van stilte ter nagedachtenis.

De voorzitter spreekt zijn waardering uit aan enkele leden die het afgelopen seizoen belangeloos zeer actief zijn geweest binnen de club.

2. Mededelingen bestuur.

De voorzitter deelt mede dat van het bestuur Lei Slijpen verhinderd is en Hans Kirkels wegens ziekte. Met de clubhuis-beheerders Iet en Jan zijn voor het komende seizoen nieuwe afspraken in de maak. Het verzorgen van de menu's kostte de afgelopen jaren erg veel uren. Waarschijnlijk zal dit leiden tot een eenvoudige menukaart voor 2001.

3. Goedkeuren notulen Algemene Ledenvergadering d.d. 17-3-2000

De voorzitter benoemt de pagina's en vraagt of er opmerkingen zijn. De notulen worden goed gekeurd met dank aan de secretaris.

4. Ingekomen en uitgegane stukken

Een schrijven van de Stichting Recreatietoervaart Nederland met het verzoek de bijgesloten Standaard-OVEREENKOMST '00 te ondertekenen ter verkrijging van een bijdrage (fl. 30.000,-) voor een vuilwaterstation.

Na beraad heeft het bestuur afgezien van deze bijdrage omdat de vereniging onmogelijk aan de voorwaarden, zoals gesteld in de overeenkomst, kan voldoen. Vooral op het punt van de verplichting om dagelijks 'bemande' openingstijden dagelijks te stellen van minstens 8.00 uur tot 20.00 uur is voor ons niet uitvoerbaar.

Een schrijven van Bert Beek met het verzoek aan het bestuur om in overweging te nemen boten langer dan 10 meter aan te nemen. Zeker gezien de ontwikkelingen en de continuïteit van de haven in de toekomst zal zij toch in overweging moeten nemen de haven technisch aan te passen voor grotere boten.

Een schrijven van H. Dohmen met een inhoud van dezelfde strekking als eerdergenoemde brief. In de eerstkomende bestuursvergadering zal dit verzoek besproken worden.

5. Aanne name volgende kandidaatleden en lijst met opzegging van leden

Aanmeldingen:

- Laumans A., lidnr. 2, KLS
Dufour T7, lengte 7 mtr., breedte 2,5.mtr.
- Sparidaans G., lidnr. 42 KLS,
Iron, lengte 6.45 mtr,

breedte 2 mtr.

- Lenders A., lidnr. 349 KLS,
Stern, lengte 4.50 mtr., breedte 1.60 mtr.
 - Keil Michael, lidnr 350 BJS,
Atlas, lengte 7 mtr., breedte 2.50 mtr.
 - Elst ter, lidnr. 357 KLS, Tugano
lengte 5.60 mtr., breedte 2.11 mtr.
 - Janssen S., lidnr. 354 GJW, Flying
Junior, lengte 4.10 mtr., breedte 1.60 mtr.
 - Peeters E. lidnr. 353 GJW, lengte
3.80 mtr., breedte 1,47 mtr.
 - Rommers M., lidnr. 351 KLS,
v.d.Stad „Bries”, lengte 8 mtr.,
breedte 2.40 mtr.
 - Slaats M., lidnr. 352 KLS,
Pocomas, lengte 8.00 mtr.,
breedte 2.30 mtr.
 - Thomassen R., lidnr. 356 KLS,
KIM KIEL, lengte 7.20 mtr.,
breedte 1,75 mtr.
 - Eyckelenbergh M, lidnr. 355
KLS, motorboot, lengte 6 mtr. ,
breedte 1.80 mtr.
 - Holman Walter, lidnr. 359 GJS,
Stern, lengte 4,25 mtr. , breedte
2 mtr.
 - Herten J. ,lidnr. 358 KLS Schakel
lengte 5.00 mtr breedte 2 mtr.
 - Haenen R, lidnr. 360 KJW, Sea
Hopper.
- Er zijn geen bezwaren gekomen van-
uit de vergadering en deze zijn dus

leden allemaal aangenomen.

Opzeggingen:

- Hammans, lidnr. 58 BLZ
- Thomassen Sj., lidnr. 241 GJW
- Rovers R., lidnr. 60 GLS
- Pesch-Grouls mevr., lidnr. 190
- Claassen Sinthia, lidnr. 317 GJW
- Claassen M., lidnr. 17 GLS
- Osseman H, lidnr. 136 GLZ
- Eggen R., lidnr. 310 BLW
- Hendrickx J., lidnr. 67 GLZ
- Felder H., lidnr. 298 BLZ.
- Saris A., lidnr. 209 GLS
- Hunger H., lidnr. 261 BLZ
- Beurskens C. , lidnr. 296 GLS

Deze leden zijn per 1 januari 2001
geen lid meer.

6 . Afspraken met HSV Swalmen.

Gert-Jan Marsman zet op flap-overs
duidelijk uiteen wat de afspraken
inhouden die zijn gemaakt met
HSV en waar zij mogen vissen. De
volgende afspraken zijn gemaakt:

- Uitoefenen van de hengelsport in
de jachthaven van 1 januari tot
1 april en van 1 november tot en
met 31 december.
- Uitsluitend op de oevers. Dus
niet op de steigers.
- Invaren van de haven met boten
ten behoeve van de sportvisserij
is verboden.
- Parkeren uitsluitend op openbare

parkeerplaatsen of in de berm.

- HSV heeft een eigen controleur
met verbaliserende bevoegd-
heden.
- Bij overtreding volgt intrekking
lidmaatschap en aangifte bij het
openbaar ministerie.
- Bij klachten en overtredingen:
melding bij het bestuur (contact-
persoon: Gert-Jan Marsman).
- In april staat een eerste evaluatie
gepland.

De voorzitter vraagt om reacties van-
uit de vergadering.

Jo Heynen merkt op dat vissers de
hinderlijke gewoonte hebben in de
oevers te graven en met keien te
slepen. Ook het ankeren voor de
haven wordt als hinderlijk ervaren
vooral als ze voor de uitvaart liggen.
De heer Schoenmakers is de contro-
leur bij de visvereniging. Hem zal
worden gevraagd hierop toe te zien.
Peter Thomassen vraagt of het geen
bezwaar oproept bij het kerkbestuur
wanneer de vissers gebruikmaken
van het surfstrand. Het bestuur van
de visvereniging heeft hierover met
het kerkbestuur overlegd. ASCLOA
heeft de HSV nadrukkelijk gewezen
op het bestemmingsplan van het
strand. De visvereniging heeft
beloofd in het voorjaar op de
opruimdag mee te helpen in de
haven.

Wiel Verlinden vraagt hoe de aansprakelijkheid is geregeld bij calamiteiten. Het bestuur zal navraag doen en ervoor zorgen dat dit goed geregeld is.

Jan Evers merkt op dat voor de ouderen en invaliden van de visclub toch enige problemen zijn betreffende de bereikbaarheid van het terrein. 'En het zijn juist die lui die hier willen komen vissen', aldus Jan Evers.

De voorzitter belooft dat na een poosje het geheel geëvalueerd zal worden want het is voor iedere partij nieuw.

Huub bedankt Gert-Jan voor de voortreffelijke wijze waarop de afspraken aan de leden zijn uitgelegd.

7. Bespreken concept-statuten

Huub brengt als voorzitter van de statutencommissie verslag uit. De commissie bestaat uit Nes Reijners, Harry Dingelstad, Robert Nelissen, Hans Ruland (overleden), Helmut Nisters, Jan Ansems en Huub Platzbeecker. De commissie is 10 maal bij elkaar gekomen en dat heeft geresulteerd in de concept-statuten zoals jullie die enkele weken geleden thuis hebben mogen ontvangen. Er zijn toch enkele moeilijke punten van bespreking geweest maar de

commissie heeft toch telkens de beste formulering gevonden. Het woord is nu aan de leden.

Huub stelt voor mondelinge opmerkingen toch nog even op papier te zetten om het in de juiste bewoording te formuleren. Opmerkingen en bedenkingen worden meegenomen in de statutencommissie.

Een aantal leden heeft reeds schriftelijk gereageerd. Bert Verkooyen meent dat we zorgvuldig moeten omgaan met de financiële benoeming zoals investeringsbijdrage enz. Dit zou door de belasting anders uitgelegd kunnen worden. Verder geeft hij nog meer punten aan, die in de commissie bestudeerd zullen worden.

Jo Heijnen wil dat er een artikel opgenomen wordt dat het bij volmacht stemmen niet mogelijk is. Dit om discussie hierover te voorkomen.

Gertie Mitleger maakt zich zorgen over haar lidmaatschap. In de commissie was reeds afgesproken, dat er een overgangsregeling komt die als gevolg van de statutenwijziging het gewoon lidmaatschap zouden verliezen. Dit is echter nog niet in de concept-statuten verwerkt. Het spreekt verder vanzelf dat de verworven titel van een lid op

historische gronden blijft bestaan. Leon Dujardin heeft een opmerking over Artikel 2 met uitzondering van snelle motorboot en de Jetski-sportbeoefening.

De snelle motorboten zouden ook lid moeten kunnen worden. Het mogelijke negatieve imago is niet altijd terecht. Hij stelt een meer genuanceerde formulering voor waardoor voor die groep de mogelijkheid toch openstaat.

Artikel 7 Op de hoogte moeten zijn van de Nederlandse wet- en regelgeving. Kan dit niet genuanceerder opgesteld worden. Hij vraagt zich af of de Nederlander de wet wel kent? Gertie Mitleger vraagt hoe het zit met het stemgewicht, uitgebracht door de buitengewone leden.

Huub antwoordt dat dit wordt beschreven in het huishoudelijk reglement. Er is voor deze manier gekozen om het Nederlandse karakter te garanderen. Het stemgewicht kan bijgesteld worden in de loop van de tijd. Dit moet toch zorgvuldig en geleidelijk ingevoerd worden aldus de voorzitter. Hierna komt het huishoudelijk reglement aan de orde. Leon Dujardin mist de sancties, stelt voor hierop te onderzoeken naar mogelijkheden en middelen. Niek Sap stelt artikel 9 aan de orde.

Er zijn acht functies binnen het bestuur volgens het HHR. De voorzitter antwoordt dat er een vicevoorzitter benoemd kan worden en bestuurders zonder portefeuille, dus het aantal kan altijd oneven zijn.

Jan Geraedts: artikel 13

Hoe is dit praktisch uitvoerbaar. Antwoord: bij stemming altijd met gekleurde stembriefjes te werken. Men heeft zo onderscheid in BL en GL.

De voorzitter is blij dat het door-nemen van het concept-statuten zo vlot is verlopen en belooft de opmerkingen te bespreken in de volgende bijeenkomst van de statutencommissie.

Daarna worden de conceptstatuten voorgelegd aan de notaris en zullen daaropvolgend ter vaststelling worden voorgelegd aan de algemene ledenvergadering.

8. Rondvraag

Lothar Schmidt vraagt of er een sterkere motor op de kraan geplaatst kan worden. Bij bepaalde weersomstandigheden is het te zwaar werk om de grote boten te kranen. De voorzitter zal dit met de technisch commissaris bespreken. Jan Evers heeft een zeer nare aanvaring gehad met de havenmeester. Hij vraagt daarom hardop: "wie

is er eigenlijk de baas bij de kraandagen?"

Antwoord van de voorzitter: de kraanmachinisten die in opdracht van de technisch commissaris werkzaam zijn. Zijn er moeilijkheden neem dan contact op met de T.C.

Jo Heijnen: Na de kraandagen moet de haven leeg zijn. Er wordt gesteld per 1 november. De haven is weer open bij de eerste kraandag. Nu zijn er enkele leden die hun boot eind maart al uit de winterstalling moeten halen. Zij kunnen bij de technisch commissaris toestemming vragen toch alvast aan te leggen. Zijn er geen bijzondere omstandigheden of reparatiewerkzaamheden dan zal dit doorgaans mogelijk zijn.

Stan Thomassen heeft ook moeilijkheden ondervonden. De voorzitter belooft in maart antwoord te kunnen geven op een aantal zaken. Mevr. Schiffer: Hoe het zit met de stroomaansluitingen?

Antwoord: er komen acht stroompunten bij.

Nes Reijners: Wat is precies de functie-inhoud van de havenmeester. Hierop kan geen antwoord gegeven omdat Hans Kirkels afwezig is. Hij is bezig met een functieomschrijving. De versnelde problemen hebben echter met de functie-inhoud weinig van doen.

Jo Heijnen vraagt wie er verantwoordelijk is als de stroom uitvalt.

Antwoord: het lid zal zelf voor de kosten moeten opdraaien.

Peter Thomassen heeft een vraag over veiligheid in de haven en op boten.

De voorzitter stelt voor een voorlichtingsavond te organiseren over veiligheid. Sjors zal informeren bij de brandweer. Dat de zaakjes aan boord in orde moeten zijn en gasinstallaties eigenlijk om de twee jaar gecontroleerd dienen te worden weet eigenlijk iedere bootbezitter. In de Info zal een melding komen betreffende de stroom en snoeren op de steiger.

9. Sluiting

Niets meer aan de orde zijnde sluit de voorzitter de vergadering al om 21.30 uur. Hij bedankt de aanwezige leden voor hun bijdrage tot het welslagen van deze vergadering.

*De secretaris,
Jan Ansems.*



Das Wichtigste aus der Niederschrift über die Mitgliederversammlung vom 24. November 2000

Anwesend waren im Clubhaus 21 stimmberechtigte Mitglieder, davon 5 Vorstandsmitglieder.

Mit den Clubhauswirten Iet und Jan werden für die kommende Saison neue Absprachen getroffen. Die Speisezubereitung war in den vergangenen Jahren zu zeitaufwendig. Wahrscheinlich wird es in 2001 eine einfachere Speisekarte geben. Die Niederschrift über die Versammlung am 17.3.2000 wird genehmigt.

Folgende neue Mitglieder wurden angenommen: Laumans, Sparidaans, Lenders, Keil, Elst, Janssen, Peeters, Rommers, Slaats, Thomassen, Eyckelenberg, Holman, Herten und Hanen.

Ausgeschieden sind: Hammans, Thomassen, Rovers, Pesch-Grouls, Claassen S., Claassen M., Osseman, Eggen, Hendrickx, Felder, Saris, Hunger und Beurskens.

Mit dem Angelsportverein HSV Swalmen wurden folgende Absprachen getroffen:

- geangelt werden darf vom 1. Januar bis 1. April und vom 1. November bis 31. Dezember ausschließlich am Ufer, nicht auf den Steigern.
- Boote dürfen zum Angeln nicht in den Hafen fahren.
- Parken nur auf dem öffentlichen Parkplatz
- der HSV hat einen eigenen Kontrolleur der für die Einhaltung der Absprachen zu sorgen hat.

Die Statuten-Kommission (Nes Reijners, Harry Dingelstad, Robert Nelissen, Hans Rüland, Helmut Nisters, Jan Ansems und Huub Platzbeecker) hat ein Konzept für die Neufassung der Clubstatuten entwickelt. Es wurde allen Mitgliedern zugeleitet.

Das Konzept wurde am 24.11 beraten. Diverse Vorschläge wurden eingearbeitet. Der Statuten-Entwurf geht jetzt an einen Notar, anschließend zur Beschlussfassung in die nächste Mitgliederversammlung.

Die Befugnisse des Hafenmeisters werden in einer Funktionsbeschreibung niedergelegt. De technische Kommisar arbeitet daran. Wichtig für alle Mitglieder: bei Stromausfall haftet der Club nicht für Schäden (z.B. Kühlschränk-

inhalt).

Jeder muß für etwaige Schäden selbst aufkommen.

Über Sicherheit an Bord und im Hafen (z.B. Gas) soll ein

Informationsabend der Feuerwehr angeboten werden.



KIRKELS BEDRIJFSAUTO'S EEN 'STER' ALTERNATIEF

Voor verkoop, reparatie en onderhoud

Molengriendweg 7, 6041 BN Roermond. Telefoon 0475-336400

Helenawerf Moset B.V.

Voor onderdelen
en accessoires
van elke boot,
klein of groot!!

Jachthaven, Verkoophaven
Reparatie en Onderhoud

Maasboulevard 101, 6041 LX Roermond
Tel. 0475-317093 Fax 0475-315988



ALLES VOOR DE (WEDSTRIJD)ZEILER
* HARKEN BLOCKS * MARLOW ROPES *

Johnson & Evinrude, Yamaha Outboards

Onderhoud, reparaties, verkoop van buitenboordmotoren

Uw buitenboordmotorspecialist:

Mico Snellens
W A T E R S P O R T

Jachthaven Rosslag, Schoolstraat 60, 6049 BN Herten-Roermond Tel. 0475-332513

In memoriam

Hans Ruland hat uns verlassen. Nach einer plötzlichen, akuten Erkrankung verstarb er am 19. Juni 2000 im Alter von gerade 65 Jahren während einer erforderlichen Operation im Krankenhaus. Hans durchsegelte seit mehr als 40 Jahren nicht nur die Asselter Plassen, sondern er bewies seine seglerischen und nautischen Fähigkeiten auf fast allen niederländischen Gewässern binnen und buten, sowie in Nord- und Ostsee, ja selbst im Mittelmeer.

Seit über 15 Jahren war er Mitglied unserer Wassersportvereinigung Ascloa. Am Vereinsleben nahm er lebhaften Anteil und wirkte aktiv in der Aktivitäten- und Statutenkommission mit.

Im Verein zählte er zu den emsigsten Seglern und war mit jedem gut Freund. Seine ganze Liebe gehörte neben seiner Frau Irmgard und der Familie dem Wassersport und seiner Segelyacht Thirma.

Nun befindet er sich auf seiner letzten großen Reise, diesmal ohne Wiederkehr.

Wir verlieren mit ihm nicht nur



einen guten Wassersportkameraden sondern auch einen lieben Freund. Wir werden Hans Ruland sehr vermissen und ihn stets in bester Erinnerung behalten.

Ruth und Robert Nelissen



Seiseneröffnung 2000 mit Maifest

Die Wassersportsaison 2000 wurde am 6. Mai zünftig mit einer Maifeier eröffnet. Am Vormittag trafen sich etliche Mitglieder zum Kränzenbinden und Maibaum schmücken. Zur Stärkung wurde hierbei eine kräftige Erdbeerbowle getrunken. Um die Mittagszeit wurde dann der prächtig geschmückte Maibaum mit viel Trara am Hafeneingang aufgestellt. Pünktlich um 16.00 Uhr starteten die beflaggten Boote zur Paredefahrt vor dem Klubhaus.

Die eigentliche Feier fand am Abend im Klubhaus statt. Unser Vorsitzender Huub Platzbeecker wünschte allen Mitgliedern eine gute Fahrseason und prima Wetter. Danach folgte ein geselliger Abend mit Shantys des Ascloa-Chors, mit Bierchen und Häppchen.

Auf dem Höhepunkt des Abends wurden Maikönigin und Maikönig durch die Anwesenden gewählt. Mit großer Stimmenzahl wurden gewählt:

Zur Maikönigin 2000:
Nelly Reijnders



In de z(w)evende hemel: Nelly en Hans

Zur Maikönig 2000:
Hans Verstraelen

Gegen Mitternacht tanzte das würdige Königspaar mit Gefolge bei Fackelschein um den Maibaum und beendete an diesem Tag den gelungenen Auftakt der neuen Saison 2000.

Robert Nelissen



North Sea Regatta

De eerste wedstrijd met de yngling op de zee.

De North Sea Regatta is het grootste zoutwaterevenement in Nederland met zo'n 2000 zeilers in 350 boten verdeeld over 16 klassen.

De group 4 North Sea regatta 1999 was de grootste tot nu toe, maar ook die met de meeste incidenten. De harde wind (een dikke 7 op zondag) en de hoge golven waren daarvan de oorzaak. Het begon op vrijdag met windkracht 4. Zaterdag een dikke 5, een frisse wind werd het verschil-

lende schepen al té vroeg té veel. Brokken, aanvaringen, geblieserde bemanningsleden en zeeziekte. Bij ons had Paul last van zeeziekte. Zondag was het aantal zeezieken zo groot, dat de speaker mensen oproep als wedstrijd bemanning te fungeren Michiel die op zondag meezeilde had er gelukkig geen last van, wij - Oscar en ik - ook niet. Het stroomde heel sterk waardoor we drie kwartier naar de bovenboei



Zeilcrack Rudy Hawinkels solo in de Yngling

moesten varen. Eenmaal om de boei waren we in 5 minuten weer bij de onderboei. Het kruisen was heel erg lastig. Door de hoge golven kregen we heel veel water in de boot waardoor de bemanning, voordat we bij de bovenboei waren, wel 4x moest scheppen met emmers van 10 liter om al het water eruit te krijgen. Het water stond als we begonnen te scheppen zo'n 30 cm hoog in de boot.

Het is een leuke ervaring op zee te varen met zo'n wind; de yngling kwam zelfs in plane voor de wind. Wij hebben alle wedstrijden uitgevaren.

Na de wedstrijden was het iedere dag een grote drukte in de feesttent. Daar kon je gezellig nog iets gaan drinken met de andere zeilers.

Wij zijn van plan om volgend jaar

cabrioletkap-kruisers sprayhood

cabrioletkap sportboot

jachtzellen dekzeil zeilboot

nemo
MEMO ROLFOKSYSTEEM

GOMMANS ZEILEN
reubenberg 6, 6071 PS swalmolen INDUSTRIETERREIN
telefoon 0475-502363 Fax: 0475-508130-31

weer mee te varen in de North Sea Regatta.



- Buitenboordmotoren (Suzuki en Honda)
- * Nieuwe en gebruikte zeil- of motorboten.
- * Zeilkleding (Helly Hansen)
- * Onderhoud en reparaties van uw schip.
- * Tankstation (met 30 meter aanleg steiger)

Hatenboer 54 6041 TN ROERMOND
Tel: 0475- 337 112

e-mail: hermuswatersport@wxs.nl



“De Put”

Ein Hafen zum Verweilen!

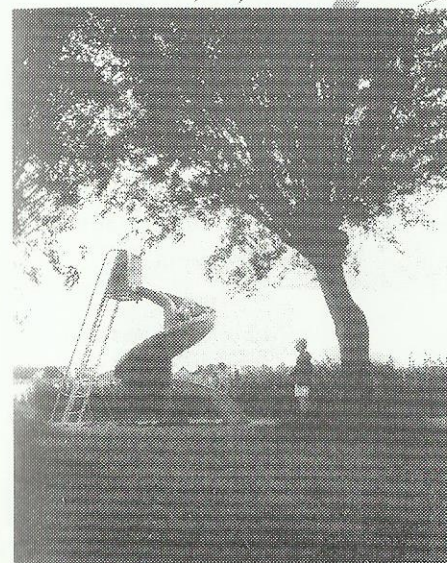
Bei unseren Urlaubsfahrten in den Gewässern von ‘Zuid-Holland’ und Zeeland lernten wir vor einigen Jahren das Ehepaar Hanni und Bob Withos aus der Rotterdamer Gegend kennen.

Ihre Segelyacht Dolfijn, eine Westerly-Centaur, hat ihren Heimathafen im Haringvliet beim “WSV de Put”. In diesen Hafen luden uns unsere Ferienfreunde für das folgende Jahr ein.

Wir fanden einen herrlich gelegenen und ruhigen Hafen vor. Die Wasser-

sportfreunde dort empfingen uns mit großer Freundlichkeit. Es hat uns dort so gut gefallen, daß wir seither jedes Jahr einige Tage für “de Put” einplanen.

Die Hafenanlage ist rundherum von grünen Bäumen und Strauchwerk umgeben. Man liegt dort bei jedem Wetter sicher und geschützt. Auf dem Deich zwischen Hafen und Haringvliet sitzt man selbst bei großer Sonnenhitze bequem unter schattigen Bäumen auf dort vorhandenen Bänken. Dabei geht



der Blick über das 'Vuile Gat' auf die Insel Tiengemeten.

Verschiedene Sitzgelegenheiten, Grills, Kinderspielplatz, Badestelle und Feuerstelle (mit Feuerholz) findet man auf dem Deich. Im Klubhaus sind saubere WC-, Wasch- und Duschanlagen vorhanden. Getränke befinden sich im Kühlschrank zur Selbstbedienung, ein Briefkasten nebenan dient dabei als Kasse.

Die WSV-Mitglieder (sie nennen sich die 'Putter') sind ausgesprochen freundlich und liebenswürdig. Wir freuen uns jedenfalls jedes Jahr auf unseren Besuch bei den 'Putters'.

Wie findet man "de Put"?

Wer von der Haringvlietbrücke in das Haringvliet einfährt findet zwischen Hoeksche Waard und der Insel Tiengemeten nach ca. 9 km an der Steuerbordseite zwei gelbe Bojen (Put 1 und Put 2). Sie markieren die Einfahrt in den Hafen. Nach der Einfahrt hält man sich rechts, dann links und wieder rechts. Geradeaus an Backbord sieht man den Wasser- und Passantensteiger. Hier legt man an und es erscheint nach einiger Zeit ein freundlicher Mensch und stellt sich als Hafenmeister vor. Es kann aber auch eine Hafenmeisterin

sein. Einen festen Hafenmeister gibt es nicht, sondern die Mitglieder wechseln sich bei der Hafentbetreuung ab. Trinkwasser gibt es am Wassersteiger, Stromanschlüsse (1 Gulden) sind an den Stegen und Boxen vorhanden.

Aber Vorsicht!

Wer einige Zeit dort verweilen möchte, sollte über ausreichend Proviant verfügen. Die nächste Ortschaft zum Einkaufen ist Zuid Beijerland und bis dahin sind es etwa 6 Km. Wer es trotzdem wagen will oder muß, kann beim diensthabenden Hafenmeister zwei 'Fietsen' ausleihen. Ferner braucht man zum Verlassen und Betreten des rundum eingezäunten Hafengeländes vom Hafenmeister einen Schlüssel (gegen 25 Gulden Pfand). Einige "Ascloen" kennen bereits "de Put" und sind hoffentlich genau so begeistert wie wir. Wer noch nicht dort war, sollte es nicht versäumen einmal hineinzuschauen.

*Ruth und Robert Nelissen
(SY Parus)*



Helfer in der Not

Und wieder wird auf der Segelyacht "Jeany" der Mast gelegt für einen Urlaubstörn. Leider ist es nicht der alte Skipper, unser Horst! Sein Sohn Nils steht an des Schiffes Ruder. Er segelt mit Mutter Gerly und seinen Freund die alte Route in Vaters Kielwasser. Trotz eigenem Schaden (Schraubewelle) wurde er noch als Helfer in

der Not tätig! In später Stunde schleppte er einen Segler ohne Sprit in den Hafen von Maasbommel ein. Wir sind stolz auf unseren Nils! Ahoi!!

Kurt und Annelie



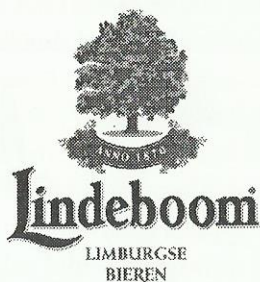
George, Nes en Jo bij de montage van de nieuwe "optuigsteiger"

Foto: R. Nelissen

CAFÉ RESTAURANT
MAASZICHT
ASSELT

A la carte restaurant met seizoensspecialiteiten

Familie Füsers
Pastoor Pinckersstraat 36 6071 NW Swalmen (Asselt)
Telefoon 0475 504064



**Bierbrouwerij
De Lindeboom BV**

Engelmanstraat 54
6086 BD Neer
(0475) 59 29 00



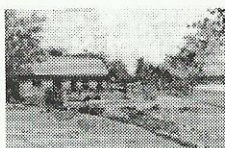
**Jachtservice Het Anker ■ Jachthaven De Spaanjerd
3640 Ophoven - België**



Alles voor de watersport
Reparatie en onderhoud van boten en motoren
Volvo Penta - Yanmar - Mercruiser - Mariner

Het adres voor rode diesel uit België

Tel. 0032 89568167 - Fax 0032 89562487



Brasserie Restaurant Diony

Rustiek gelegen aan de oever van de Maas, waar wij
U hartelijk zullen ontvangen en waar U kennis kunt maken
met de kwaliteit van onze keuken

Buitengewoon geschikt voor partijen tot 100 personen.
Onze accommodatie is uitgebreid met een wintertuin

J. Püper

Asseltsestraat 63, 6071 BS Swalmen. Tel/fax (0475) 504219

Segelspaß mit kleinen Booten:

In der Jollenbucht fing alles an

Viele Clubmitglieder von ASCLOA können sich noch daran erinnern, wie vor gut 30 Jahren die sogenannte Jollenbucht von Asselt voller Leben mit kleinen Booten, Zelten und einigen Wohnwagen war. Im Gegensatz zum heutigen komfortablen Jollenliegeplatz im neuen Ascloa-Hafen, von dem allerdings das Freikommen der kleinen Boote ins offene Wasser ohne Motor bei westlichen Winden schwierig ist, war die Jollenbucht ohne jegliche Einrichtungen. Die Boote wurden ganz einfach von Hand auf Land gezogen. Um das zu erleichtern, benutzte man einen dicken Fender als Unterlegrolle. Für die schwereren Boote, wie etwa Flying Dutchman (FD) installierte man sich an einem Eisenpfahl eine kleine Winde oder Talje. Ein toller Spaß war immer das Übersetzen vom Asselter Ufer zur gegenüberliegenden Jollenbucht, besonders wenn dickes Wetter plötzlich aufkam. Zum Übersetzen mußte man etwa 100 bis 200 Meter durch Wiesen zum Ufer

marschieren, natürlich mit dem ganzen Tagesgepäck (Ölzeug, Stiefel, Ersatzkleidung, Decken, Luftmatratzen, Kühltasche). Am Ufer bestieg man einen schweren Eisenkahn, ruderte zur Jollenbucht, nahm dort einen zweiten Kahn ins Schlepp, ruderte zum Asselter Ufer



Hermann Mertens und Ron Schlüter lassen den FD "Kamikaze" in der Jollenbucht zu Wasser.



Die Aufnahme entstand im August 1967: Schon damals wurde gegenüber der Jollenbucht am Asselter Ufer gebaggert.

zurück, band den zweiten Kahn am Ufer fest und ruderte dann erneut zur Jollenbucht, endlich dem erhofften Segelspaß näher. Es kam darauf an, an beiden Ufern ständig einen der Kähne verfügbar zu halten, damit jederzeit von beiden Ufern aus übergesetzt werden konnte. "O Nass is" mag da oft geklagt worden sein, wenn so mancher Hintern mit dem feuchten Element Bekanntschaft machte. Denn in den Übersetzkähnen herrschte oft drangvolle Enge, wenn ganze Familien

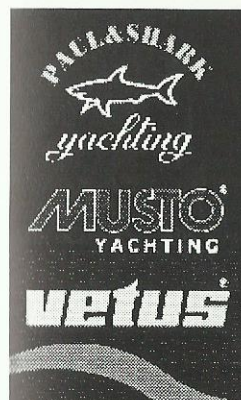
oder mehrere Crews den Eisenpott füllten, dem das Wasser nicht selten am Süllbord stand. Die Jollenbucht war viele Jahre nicht nur das Asselter Seglerparadies für kleine Boote, sondern forderte geradezu zur Geselligkeit heraus. Oft hockte man zwischen den an Land gezogenen Booten beim Picknick, Grillen oder Lagerfeuer. In kleinen Tageszelten wurden gemeinsam Gewitter oder Regengüsse abgewettert. Selbstverständlich wurde viel



Ein neuer Spinnaker wird erst einmal an Land und in der Jollenbucht ausprobiert.

gefachsimpelt und gebastelt. Die Wasserfläche von damals war übrigens schätzungsweise nur zwei Drittel so groß wie heute. Aber auch vor drei Jahrzehnten wurde in den Asselter Plassen schon ständig gebaggert. Und so ist unser Segelrevier bis heute ständig größer geworden. Wir, die wir in der Jollenbucht von damals mit kleinen Booten viel Spaß hatten, erinnern uns gerne an diese Zeit, in der unser Seglerleben in Asselt begann.

Ron Schlüter



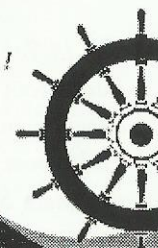
Wim Houben

WATERSPORT B.V.

Wim Houben Watersport heeft een uitgekiende selectie watersportartikelen, van wimpel tot motoronderdelen, van sloopsschroef tot pakkingen.

Kledingboutiek met gerenomeerde merken!

Met een produkt van Wim Houben heeft U het roer vast in handen!



e-mail: wim.houben.watersport@worldonline.nl

INDUSTRIEWEG 2 • 6051 AE MAASBRACHT • TEL. +31 (0)475 439943 • FAX +31 (0)475 439944

Tien vragen aan

Robert Nelissen

1. Sinds wanneer bij je lid van Ascloa?

Ik denk dat het al zo'n 16 à 17 jaar geleden is dat ik bij de club kwam. Wij waren al lid toen de boten nog aan de overkant lagen. De meeste kunnen zich dat nog wel herinneren, dat was in de "Jollen Bucht".

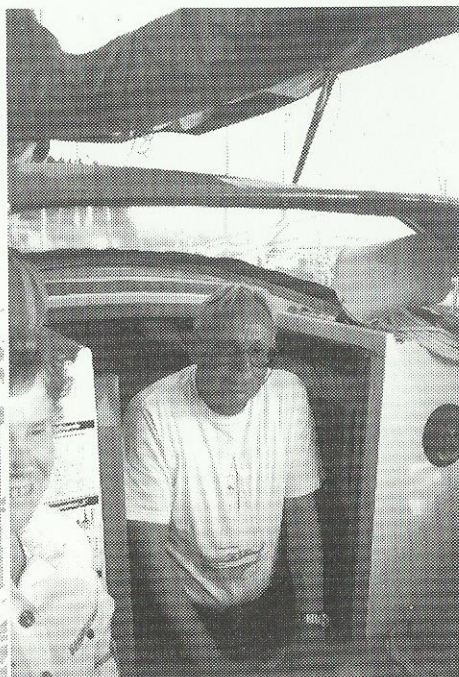
Ich denke es wird so 16/17 Jahre her sein. Das exakte Datum kann ich im Moment nicht sagen. In Asselt bin ich schon 34 Jahre auf dem Wasser. Angefangen habe ich mit einer kleinen Jolle bei Jan Scheepers.

2. Wanneer ben je begonnen met zeilen?

Met 14 jaar had ik een roeiboot, naderhand kwam daar een zeil op. Dit was het begin.

Mit 14 Jahren habe ich mit einem Paddelboot den Wassersport angefangen. Wenig später bekam das Paddelboot eine Besegelung. Dies war mein Start zum Segelsport.

3. Zeilen je kinderen ook?



Nee, geen van mijn kinderen zeilt, wel hebben ze in Asselt leren zwemmen. Ze hebben wel een zeildiploma, maar ze zeilen niet. Mijn zoon is helemaal geen watersportfan. Ze hebben andere interesses.

Nein, Sie sind zwar immer mit uns gefahren und haben in Asselt schwimmen gelerrnt. Die Töchter

Zehn Fragen an

haben auch Segelscheine gemacht aber Sie haben andere Interessen. Unser Sohn ist leider kein Wassersportanhänger.

4. Was je altijd zo actief in de club?

Nee, dat is alleen vanaf dat ik met pensioen ben, daarvoor had ik er geen tijd voor.

Bedingt. Es hat sich geändert seit ich Renter bin. Vorher hatte ich wenig Zeit.

5. Doe je graag het werk binnen de Commissies bij Ascloa?

Ja, alhoewel het veel werk is en er veel tijd in gaat zitten, vind ik het leuk werk. Vooral als er genoeg hulp is. Ik zie dat anderen die eraan meedoen er ook plezier in hebben.

Ja, Obwohl viel Zeit und Arbeit zu investieren sind. Aber wenn die Arbeit anerkannt wird und Viele mitmachen, macht es Freude.

6. Is de combinatie hobbies en commissariaat niet moeilijk?

Nee, helemaal niet. 's Zomers doe ik alles wat met watersport te maken heeft en 's winters de hobby's in en om het huis.

Im Sommer steht der Wassersport an erster Stelle. Alle andere Hobbys und Hausarbeiten werden auf die Wintermonate verschoben.

7. Ga je altijd met de boot op vakantie?

Nee, sinds ik de grotere "Parus" heb, ga ik 's zomers op vakantie met de boot, maar in de herfst gaan we nog eens de bergen in.

Seit wir unser jetziges Boot "Parus" haben machen wir jeden Sommer unsere Reisen nach Südholland und Zeeland. Im Herbst machen wir dann meist einen kürzeren Urlaub in de Bergen.

8. Vind je het altijd leuk in Asselt, bij goed en bij slecht weer?

Ja, als ik de doorsnee tijd neem vind ik het heerlijk, zeker bij mooi weer. Maar door de week is het het mooiste, want dan is het 's morgens vaak heel rustig en stil, daar geniet ik van.

Grundsätzlich ja, obwohl es bei schönem Wetter angenehmer ist. Am schönsten ist Asselt Wochentags, wenn nur wenige Menschen anwesend sind.

9. Hoe vind je het zeilen op en rond de Asseltse plassen?

Het kon wat meer en groter zijn. Zoals het nu is met die baggers en de beroepsvaart is het een stuk minder, maar hier komt ook een einde aan.

Die Wasserfläche könnte einiges größer sein. Aber geht schon. Nur zur Zeit ist es mit der Grindbaggerei gar nicht schön.

10. Ga je nog zeilen bij windkracht 5 of meer? Nee, nu niet meer. Bij windkracht 4 houdt het op, dan wordt het zeilen werken. Als we op vakantie zijn, dus onderweg,

"Opperscheidsrechter" Hans Heijnen (en streng dat ie was!)



gaan we door, maar echt de haven uit bij meer dan 4 doen we niet meer.

Bei 4 Windstärken hört bei mir Spass auf. Ab 4 wird segeln zur Arbeit. Anders ist es wenn man unterwegs überrascht wird, dann muß man weitermachen. Im Urlaub ist dies hin und wieder vorgekommen.

Robert bedankt en een goed zeil-seizoen gewenst.



Hoogspanningskabels Blijf uit de buurt!



Hoogspanningskabels zijn levensgevaarlijk. Zelfs op enige afstand dreigt het gevaar van een fatale ontlading. Blijf dus uit de buurt met lange voorwerpen, hoge voer- en vaartuigen, kranen en vliegers en houd altijd een veilige afstand bij sproeiwerkzaamheden. Denk bij de aanplant van bomen bovendien aan toekomstige groei en de mogelijke uitzwaai van takken en hoogspanningskabels bij krachtige wind.
Essent Netwerk N.V., Afdeling Hoogspanning, Postbus 544, 8000 AM Zwolle.
Voor meer informatie kunt u bellen: 0900-33 66 000 (6 cpm.)

-essent 

Seglerballade in Asselt

Des Seglers Freuden sind beschränkt,
wenn er sein Boot nicht richtig lenkt
und steuert kühn es auf die Küste.
Dann gibt's n'en Ruck. - Du denkst,
na siehste, das Boot sitzt fest rundum im Schlick.
Sein Auge sieht's mit einem Blick.

Im Hintergrund die Eisenbahn,
ganz rechts sieht man Touristen stahn.
So war's an einem Abend schön,
ich sah die Sonne untergehn,
im Westen röt und ohne Rand,
schon zog's mich heimwärts und an Land,
als plötzlich ich nach vorne fiel.
Ich sitze fest, sagt mein Gefühl.
Was ist zu tun? fragt mein Verstand.
Die Fock ward eingerollt von Hand,
das Groß mußte geborgen werden,
„Es gibt kein ew'ges Glück auf Erden!“

Den Motor an! Den Gang hinein!
Jetzt Gas gegeben! Doch allein
der Motor ist nicht stark genug,
herauszuziehen Zug um Zug,
das Boot; es regt sich nicht vom Fleck.
Mir bleibt schon bald die Spucke weg,
denn schaukelnd will ich es bewegen
und hoff' in bälde zu erleben,
daß, losgelöst von Schlick und Sand,
die 'Dyas' wieder Wasser fand.

Doch weit gefehlt, nichts geht voran.
Da faß' ich einen kühnen Plan:
Ich spring ins Wasser - reichlich warm,
es reicht am Körper bis zum Arm.
Dann geh' am Bootsrumpf ich entlang
und spüre, daß nach vorn ein Hang
steil abfällt in des Wassers Tiefe.
Ich schau zurück - es war, als rief
ein naher Helfer in der Not.
Doch niemand kommt mit seinem Boot.

Der Motor wird erneut gestartet,
auf Vollgas der 'Yamaha' wartet.
Dann schieb und zieh ich stark das Schiff.
Doch es sitzt fest wie auf n'em Riff.
Die Wante pack ich, zieh daran
mit ganzer Kraft zur Seite dann.
Als ich zum Bug geh, um zu prüfen,
ob's sich bewegt - da unterließen
noch Zweifel mich, denn mir schien,
als ob die Dyas festgeblieb' n.

Schon Hilfe heischend geht mein Blick
nach Osten, Westen und zurück,
erblickt ein stattlich Segelboot
Aha! Mein Retter in der Not!
Doch der zieht sportlich seine Bahn,
hat nichts zu tun mit meinem Kahn.
Auch nicht zu sehn Mijnheer van Brenk.
Das war' ein himmlisches Geschenk!

Die Zeit rinnt weiter - es wird sieben,
und ich beeile mich mit Üben.
Dann prüf' erneut ich mein Bemühn,
ich kann das Boot doch weiterziehen,

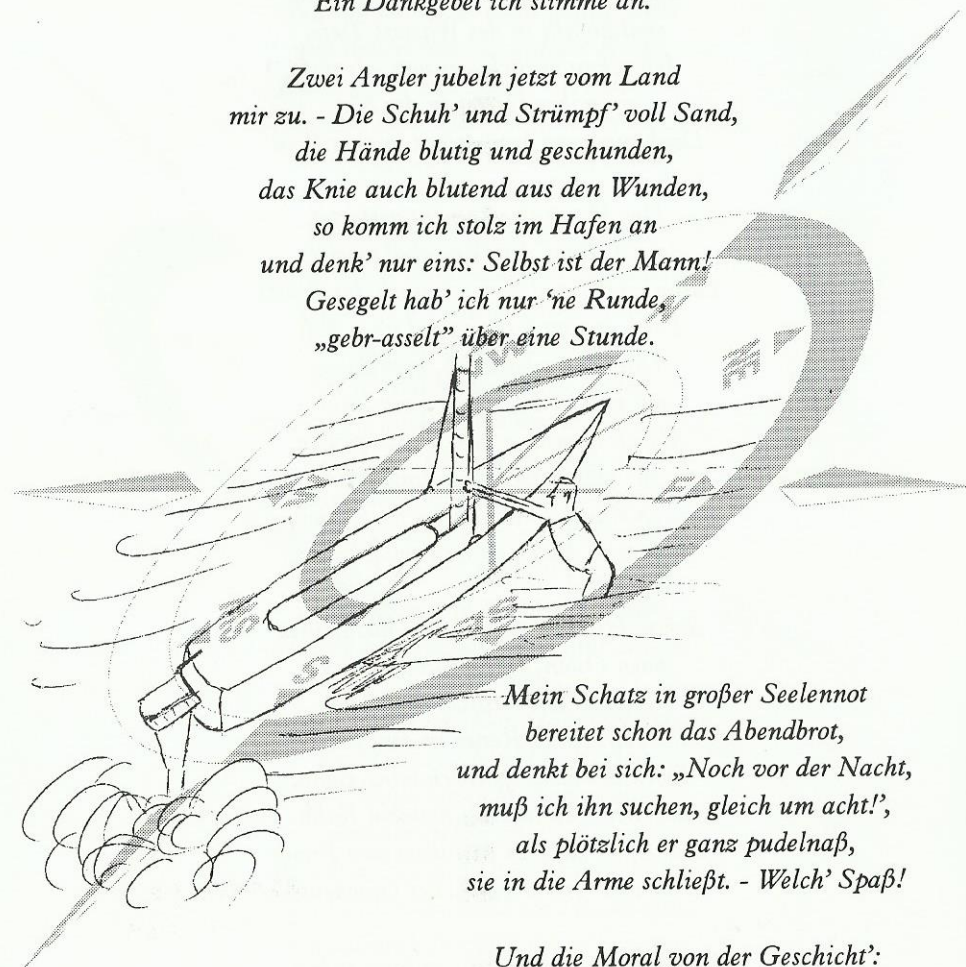
*Stück für Stück und Zug um Zug,
durch Schlick und Sand. - Noch nicht genug!
Ich drücke, heb' und zieh' die Want',
bis ich das Boot befreit vom Sand.
Ich spring aufs Boot - gerettet dann!
Ein Dankgebet ich stimme an.*

*Zwei Angler jubeln jetzt vom Land
mir zu. - Die Schuh' und Strümpf' voll Sand,
die Hände blutig und geschunden,
das Knie auch blutend aus den Wunden,
so komm ich stolz im Hafen an
und denk' nur eins: Selbst ist der Mann!
Gesegelt hab' ich nur 'ne Runde,
„gebr-asselt“ über eine Stunde.*

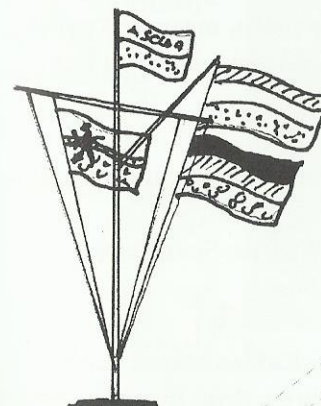
*Mein Schatz in großer Seelennot
bereitet schon das Abendbrot,
und denkt bei sich: „Noch vor der Nacht,
muß ich ihn suchen, gleich um acht!“,
als plötzlich er ganz pudelnaß,
sie in die Arme schließt. - Welch' Spaß!*

*Und die Moral von der Geschicht':
Lenk nie dein Boot zum Lande nicht!*

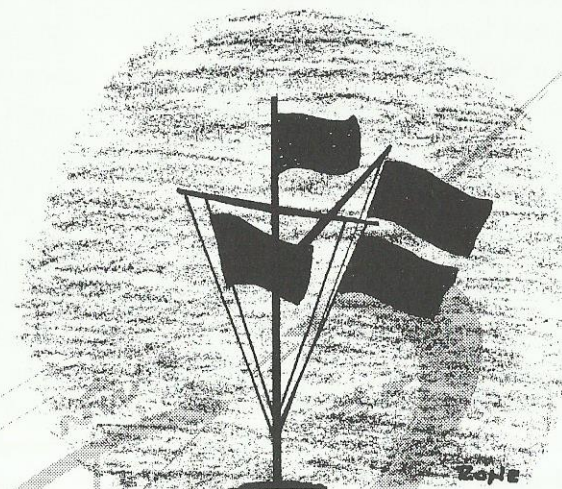
Bruno Kammann



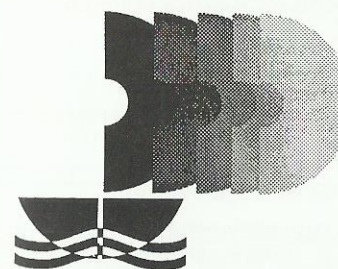
Ascloa's moderne Flaggenführung



bei Tage



bei Nacht



JACHTWERF PEULEN B.V.

Hanssum 40a, 6086 BV Neer (L) Nederland
Telefoon 0475 - 591314
Telefax 0475 - 591689

*** Dealer van H-BOOT**

*** YNGLING**

boof
Düsseldorf
20. - 28. 1. 2001

U vindt ons in Düsseldorf in hal 17 stand A 47

Y YNGLING

☀ LASER

⚓ H-BOOT

dekker
YACHTEN

Jeugdzeilen 2000

Het was dit jaar een uitstekend zeil-lesjaar. Weinig lessen zonder wind en veel lessen met zon. Dit zorgde voor een sfeer waarin het prettig lessen was. We hadden weer drie groepen vol cursisten die ook allemaal geslaagd zijn. Deze groepen waren verdeeld in vijf niveaus, te weten: beginners, Cwo één mans één, Cwo één mans twee, Cwo twee mans één en Cwo twee mans twee. In totaal hadden we 24 cursisten, 9 op de zaterdag (Cwo twee mans één en twee) en 15 op de zondag (Beginners en Cwo één mans één en twee). Alle cursisten hebben een oorkonde of diploma behaald (voor de beginners is er geen diploma, daarom ontvangen ze een oorkonde). De diplomauitreiking vond plaats na



*"Klaar af!
Startsein van Reghina Noya, mats Langen,
Walter Holman, Patricia Verstraelen en
Reinier Kok*

een gezellige zaterdagmiddag in en rond het clubgebouw. Er waren veel spellen en zelfs een groot lucht-kussen. Het was het eerste jaar dat er les werd gegeven zonder Sjra van Roy en Rudy Hawinkels. Zij waren wegens drukke bezigheden niet meer van de partij, maar we konden gelukkig altijd een beroep op hun doen.

De deelnemers aan de cursus waren:

Beginners:

Marcel en Maurice Sparidaans,
Valerie Helmes

Cwo 1-1:

Jos en Coen Kaldenhoven, Erik
Peeters, Reinier Kok, Joost Eveleens
Jeroen Verstraelen

Cwo 1-2:

Alphons Hermans, Mats Langen,
Twan, Hub en Regina Haenen
Joost en Silke Kruyssen

Cwo 2-1:

Suzan Janssen, Patricia Verstraelen

Cwo 2-2:

Walter en Martijn Holman,
Eefje Kruyssen

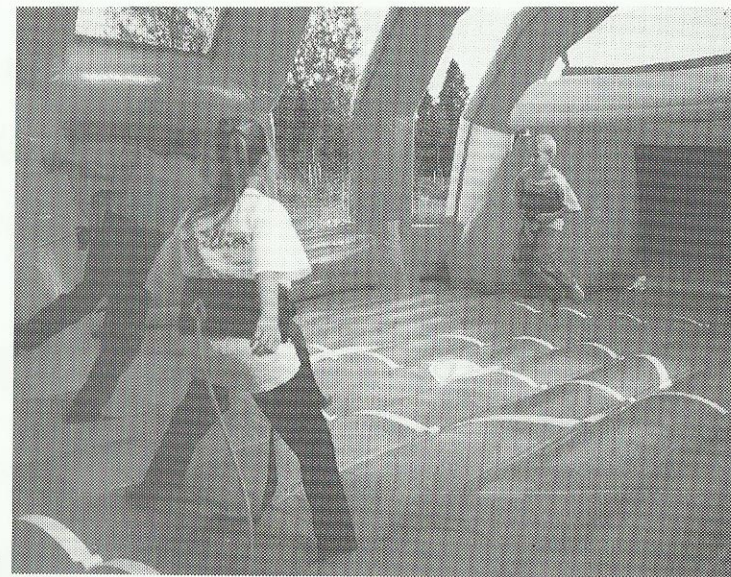
Meezeilers:

Frank Baets, Joost Nijskens, Bas
Wijnands

Natuurlijk kun je een cursus niet doen zonder motorbootbestuurders, hulpinstructeurs en hoofd-

instructeurs en daarom wil ik Hay van Dijk, Hans Heijnen, Pieter Marsman, Tom Slijpen, Susan Verlinden en Jaap Thomasen hartelijk bedanken.

Gert-Jan Marsman



Wie zei dat zeilers niet kunnen voetballen?!

Herberg 'Hoerve Hoef'

Zon, fijne wind, dus lekker gezeild, maar geen zin om te koken. Kom dan naar Hoerve Hoef. Met uitzicht op de Maasplassen is het lekker onthaasten bij ons op het terras. Voor een goed glas bier en een lekkere maaltijd. Reserveringen zijn gewenst.

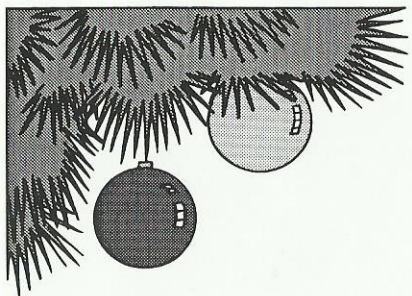
Herberg Hoerve Hoef, Eind 30, 6071 PC Swalmen. Tel. 0475-504819



ramen deuren puien

...een wereld van verschil...

CHERMIN BV
Reubenbergh 10 Swalmen
Telefoon 0475-501624

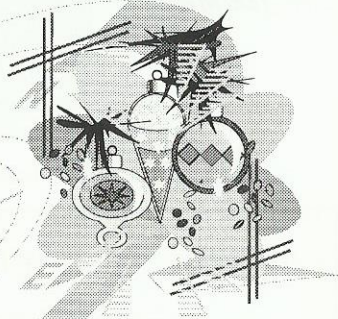


Zitnodiging
 Einladung
 Invitation

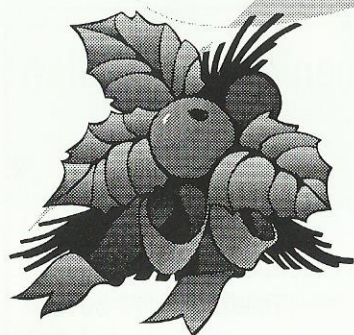
NIEUWJAARSRECEPTIE

op zondag 7 januari 2001

Aanvang 12.00 uur
 in het Clubhuis



De redactie van de Info wenst
 alle Ascloa-leden



Prettige Kerstdagen

en een

fantastisch 2001