

ASCLOA - INFO

is een uitgave van
Watersport Vereniging „Ascloa”, Swalmen / Asselt
Opgericht: 26 oktober 1957
Lid K.N.W.V.

Mei 1991

7e jaargang nr. 1

Redactie

: H. Delvaux, E. v.Gool, N. Sap,
W. Verlinden en
B. van Wijnen

Correspondentieadres

: W.S.V. ASCLOA
P.B. 9008,
NL 6070 AA SWALMEN

Samenstelling bestuur W.S.V. „Ascloa”

Voorzitter

: A. Joosten
6

Secretaris

: E. van Gool
7

Penningmeester

: R. Scholten
4

Jeugd- en wedstrijd zaken

: P. Thomassen
4

Technisch commissaris

: J. Heynen
4

Feest/clubhuis commissaris

: N. Sap
4

Algemeen commissaris

: H. Beek
4

Telefoon Clubhuis

: 04740 - 3806

Telefoon Beheerder

: 04740 - 1984

Telefoon Havenmeester

: 04740 - 2085

De voorzitter spreekt



Wie zich de eerste inrichtingsschets voor onze nieuwe jachthaven herinnert zal het jaartal 1992 nog in zijn geheugen hebben.

Zoals de zaken er nu voorstaan zal, indien er zich geen onverwachte problemen meer aanmelden, de herinrichting en de aanpassing van de plannen in 1991 en 1992 gerealiseerd worden.

Onlangs hadden Bert Beek en ondergetekende een kennismakingsgesprek met de nieuwe Burgemeester van Swalmen en konden na dit gesprek vaststellen dat de nieuwe Eerste Burger van Swalmen zijn schouders onder de inrichtingsplannen en de ideeën van Ascloa

wil zetten, en al actie heeft ondernomen.

Ik blijf er dan nog steeds vertrouwen in hebben, al is het soms ook voor mij wel eens moeilijk het geduld niet te verliezen.

Dus blijf ik optimistisch en U dus vanzelfsprekend ook, nietwaar?

En nu de realiteit onder ogen durven zien met de blik op 1992

Op de jaarvergadering van 15 februari en de bijzondere ledenvergadering van 12 april j.l. is door Bert Beek een heldere uiteenzetting gegeven over de toekomstige investeringen en de financiële consequenties ervan naar de tariefstelling toe. Voor het Bestuur en de Jachthavencommissie zal er nog heel wat pro deo-werk gedaan moeten worden om alles binnen het gestelde budget te kunnen realiseren. Dit alles met de doelstelling voor ogen dat watersport beleven en bedrijven bij wsv Ascloa sociaal betaalbaar moet blijven.

Dit impliceert dat in de toekomst ook van de leden het een en ander verwacht wordt binnen het kader van de zelfwerkzaamheid, en zult U gevraagd worden om zonder enige vergoeding werkzaamheden of andere bemoeienissen uit te voeren.

Indien wij een nieuwe jachthaven en een nieuw clubhuis kunnen realiseren binnen het gestelde budget, dan zal er een m²-prijs van circa f 26,- uitrollen. Een prijs die voor watersportbegrippen nog extreem laag is.

Ascloa moet watersportplezier kunnen bieden voor elke portemonnaie gekoppeld aan eensgezindheid en zelfwerkzaamheid.

Jammer genoeg zijn er ook nog leden die voor 'een dubbeltje op de eerste rang' willen zitten.

Een lid dat wensen heeft boven het standaardpakket zal zelf een financiële bijdrage moeten leveren, dat is vanzelfsprekend. Ook mag het niet zijn, dat alleen het financiële gewin telt en men verder geen aandacht schenkt aan het door het bestuur ontwikkelde beleid, of hiervoor geen respect toont.

Ook is het bijzonder spijtig te moeten vaststellen dat van onze Duitse leden nagenoeg geen interesse meer bestaat om deel te nemen aan het organiseren van activiteiten of zeilwedstrijden, iets dat ik persoonlijk zeer betreurt.

Tot slot wil ik opmerken, dat zonder JO HEIJNEN, ASCLOA ASCLOA niet meer

is. U moest eens weten wat die Jo deze winter en voorjaar weer allemaal gerealiseerd heeft. U mag en moet daar maar eens bij stil staan, dan beseft U misschien waarom het bij Ascloa zo gunstig in prijs is. Jo Heijnen is zo iemand die alles voor niets doet.

Rest mij U allen een heel fijn en saamhorig en sportief watersportseizoen toe te wensen.

Ap Joosten.

Kurzfassung

Wie es jetzt aussieht, und wenn es keine neuen Probleme gibt, werden die Pläne für den Bau unseres neuen Yachthafens und die Neueinrichtung unseres Reviers in diesem und im nächsten Jahr realisiert.

Wie Bert Beek und ich nach ersten Gesprächen feststellen konnten, wird der neue Swalmer Bürgermeister tatkräftig bei unserem Vorhaben zupacken.

Obwohl es für mich nicht immer einfach ist, bleibe ich optimistisch und Sie doch hoffentlich auch - oder?

Bei der Jahreshauptversammlung und der Sonderkonferenz am 12. April wurden die zukünftigen Investitionen und die daraus folgenden finanziellen Konsequenzen klar erläutert. Damit wir auch innerhalb des abgesteckten Rahmens bleiben, bedeutet dies für Vorstand und Yachthafenkommission noch mehr (ehrenamtlicher) Arbeit.

Das alles fordert aber auch einen freiwilligen Mehreinsatz der Mitglieder.

Wenn wir den neuen Hafen und das neue Clubhaus bauen, wird es einen Quadratmeterpreis von ca. 26 Gulden geben müssen (siehe auch Bericht der Jahreshauptversammlung). Ein Preis, der ja vergleichsweise noch extrem niedrig ist.

ASCLOA muß Wassersportvergnügen bieten können verbunden mit Einigkeit und aktiver Mitarbeit.

Leider gibt es auch Mitglieder, die für nichts alles haben möchten. Mitglieder, die mehr wünschen als das 'Standardpaket' werden selbstverständlich einen finanziellen Eigenbeitrag leisten müssen.

Nicht nur die finanzielle Gewinn ist wichtig, sondern auch das Interesse und der Respekt für das vom Vorstand entwickelte Programm.

Auch muß ich zu meinem tiefen Bedauern feststellen, daß unsere deutschen Mitglieder kaum noch Interesse zeigen, um beispielsweise Aktivitäten wie Regatten usw. zu organisieren.

Zum Abschluß möchte ich feststellen, daß ohne Jo Heynen ASCLOA nicht mehr ASCLOA ist. Wenn Sie wüßten, was dieser Jo im Winter und im Frühjahr verwirklicht hat. Haben Sie schon mal darüber nachgedacht, weshalb der Preis bei uns so günstig ist? Jo Heynen ist jemand, der selbstlos alles macht.

Ich wünsche Ihnen allen zusammen eine schöne und sportliche Wassersport-saison.

Ihr

Ap Joosten.

Notulen van de jaarvergadering, gehouden op 15-2-1991

Aanwezig: 17 leden met stemrecht, waarvan 6 bestuursleden, alsmede 8 leden zonder stemrecht.

Bericht van verhindering ontvangen van de heren: Albert, Baghus, Bauer, Braams, v.Ewijk, J.Geraedts, Heymans, J.Peeters, Postulart, v.Roy, Sap en mevr. L.Timmermans.

1. Opening

Om 20.15 uur zijn nog niet voldoende stemgerechtigde leden aanwezig, zodat deze eerste vergadering gesloten wordt.

Om 20.30 uur kan de voorzitter de tweede vergadering openen.

2. Mededelingen van de bestuursleden

De voorzitter vraagt toestemming om pnt 16 te mogen laten vervallen en alleen de toelichting hieromtrent te mogen geven onder pnt 2 van deze agenda. Hij acht het niet correct dat 17 leden mandaat moeten geven over een aanzienlijk bedrag. Over minimaal 6 weken zullen we er een aparte vergadering aan wijden. De vergadering gaat hiermee accoord.

b. Privatisering/Herinrichting. Er zijn nog al wat problemen tussen Provincie, grindproducenten en Aqua Terra. Deze hele touwtrekkerij kan nog lang duren, van daar dat de herinrichting maar niet van de grond komt. De burgemeester van Swalmen heeft toegezegd om naar Maastricht te gaan en daar te verzoeken of er al vast wat werkzaamheden in Asselt gedaan kunnen worden. De plannen zijn nl. besteksklaar en rijp voor uitvoering.

c. Clubhuis. De nieuwe beheerder wordt dhr. P. de Koning uit Herkenbosch. Hij heeft alle papieren en wij gaan dit jaar met hem in zee. De vergadering is accoord.

d. Samengaan met surfclub. Notaris van Lier heeft een ontwerp gemaakt met een viertal varianten betreffende een eventueel samengaan met de surfclub Swalmen.

Zo'n fusie zou een feit kunnen worden doch in welke vorm dit dan moet geschieden is nog niet onderzocht. De beide besturen moeten hier nog over praten.

J. Heynen geeft de volgende data: Steigers te water op 13-4-1991.

De boten volgen op 27-4 en 4-5-1991.

Op 20-4 is er geen kranen wegens reparatie aan het grote steiger. Er komen nog al wat steigerreparaties, zodat de nodige overlast te verwachten is vooral aan het buitensteiger.

H. Beek. Geeft toelichting met lichtbeelden op de nieuwe jachthaven en de inrichting hiervan alsmede over een nieuw clubhuis met diverse varianten zowel te water als op het land. De commissie heeft alles serieus begroot en het kostenaspect van alle varianten laat hij duidelijk zien.

Uit deze voordracht kan geconcludeerd worden dat:

- 1. Als men alleen de haven inricht naar alle eisen van deze tijd de m²-prijs verhoogd moet worden met min. f 6,- per m².
- 2. Als men ook nog een clubhuis bouwt, wordt deze verhoging zeker 10 à 12 gulden per m².

Om te wennen aan een verhoging die zeker te verwachten is wordt voorgesteld de huidige m²-prijs van f 13,- te brengen op f 15,-. Genoemde m²-prijs was tijdelijk verlaagd en komt nu weer op het oude niveau terug. Het geheel ter stemming in pnt 9.

De gehele materie komt terug op een volgende vergadering welke geheel aan dit onderwerp gewijd zal worden.

3. Ingekomen en uitgaande stukken

Geen op- en/of aanmerkingen.

4. Notulen vergadering 21-9-1990

Geen op- en/of aanmerkingen, derhalve accoord.

5. Jaarverslag 1990

Dhr. L. Heymans heeft terecht opgemerkt dat leden f 5,- moeten betalen voor het gebruik van de slipbaan. Dit is per contract geregeld. Verder accoord.

6. Verslag kascontrolecommissie

Dhr. Bauer is afwezig. Dhr. T. Geenen doet het woord. Alles is accoord bevonden. De penningmeester wordt gedechargeerd. De commissie geeft schriftelijk ter overweging:

- a) De kascontrolecommissie uit te breiden tot 4 personen i.v.m. de ingewikkelde materie waardoor men meer inzicht nodig heeft.
- b) I.v.m. het steken van veel tijd door bestuursleden in werk voor de vereniging hen vrij te stellen van contributie en liggeld verplichtingen.

7. Financieel verslag penningmeester

Stukken worden uitgereikt en besproken. Over de kosten van het nieuwe steiger kan de penningmeester mededelen dat deze f 58 000,- bedragen hebben en wij ruim onder de begroting gebleven zijn. De stukken worden accoord verklaard door de leden.

8. Begroting 1991

Ook deze stukken worden uitgereikt en besproken. De begroting wordt accoord verklaard door de leden.

9. Vaststellen jaarlijkse bijdragen

Bestuursvoorstel is als volgt:

- a) De prijs van de consumptiebonnen te verhogen van f 1,30 naar f 1,40 per stuk.
- b) Het m²-tarief te verhogen van f 13,- naar f 15,-.

c) Het passantentarief aan te passen zodat dit wordt: f 1,- per m1 en voor 7 dagen liggen 6 dagen betalen.

De vergadering gaat accoord met dit voorstel.

10. Benoeming lid kascontrolecommissie

Dhr. T. Geenen wordt voorzitter van de commissie. Als nieuw lid geeft zich op dhr. C. Peters uit Swalmen.

11. Bestuursverkiezing

Dhr. W. Kaldenhoven wordt bedankt voor het vele werk voor de vereniging gedaan.

Dhr. R. Scholten wordt gekozen als penningmeester.

Dhr. E. v.Gool wordt herkozen als secretaris.

Dhr. N. Sap wordt herkozen als feest- en clubhuiscommissaris.

12. Aanname nieuw lid

Dhr. J. Tiemersma wordt aangenomen als nieuw lid van de vereniging.

13. Verkiezing commissieleden

Dhr. M. Reden wordt gekozen als lid van de jeugdcommissie.

Dhr. G. Eggen wordt herkozen als lid van de technische commissie.

14. Omzetten lidmaatschap

Dhr. P. v.Hooydonk mag begunstiger worden.

15. Huldiging jubilaris

Dhr. en mevr. Peeters zijn aanwezig. Na een toespraak door de voorzitter krijgt dhr. Peeters de zilveren clubspeld en mevr. Peeters een cadeau.

16. Nieuwe jachthaven

Vervallen; zie pnt 2.

17. Rondvraag

Dhr. S. Thomassen heeft nog een vraag betreffende het 0-tarief voor bestuursleden. Het bestuur neemt in deze geen initiatief. Dit moet uit de leden komen bijvoorbeeld door aanvraag agendapunt.

18. Sluiting

De voorzitter kan te 22.30 uur sluiten en dankt eenieder die ondanks het slechte weer toch nog gekomen is.

LIJST VAN BESLUITVORMING

1. Punt 16 van deze agenda mag vervallen. De toelichting wordt wel gegeven onder punt 2 van deze agenda en over min. 6 weken volgt een aparte vergadering over dit onderwerp zoals dit genoemd wordt in punt 16.

2. Dhr. P. de Koning wordt de nieuwe clubhuisbeheerder. Voorlopig voor 1 jaar.

3. De m²-prijs wordt verhoogd van f 13,- naar f 15,-.

4. Notulen vergadering 21-9-1990 zijn accoord.

5. Jaarverslag 1990 accoord met de opmerking dat leden f 5,- moeten betalen voor het gebruik van de slipbaan.

6. Penningmeester wordt gedechargeerd voor zijn financieel beleid.

Dhr. T. Geenen wordt voorzitter van de kascontrolecommissie en dhr. C. Peters wordt lid van deze commissie.

7. Financieel verslag penningmeester accoord.

8. Begroting 1991 accoord.

9. Prijs consumptiebonnen wordt verhoogd van f 1,30 naar f 1,40.

Passantentarief wordt: f 1,- per m1 en 7 dagen liggen 6 dagen betalen.

10. Dhr. R. Scholten wordt gekozen als penningmeester. De heren v.Gool en Sap worden herkozen als bestuurslid en behouden hun functies.

11. Dhr. J. Tiemersma wordt aangenomen als lid.

12. Dhr. M. Reden wordt lid van de jeugdcommissie.

Dhr. G. Eggen wordt herkozen als lid van de technische commissie.

13. Dhr. P. v.Hooydonk wordt begunstigend lid.

w.g. de secretaris, E. v.Gool.

Das Wichtigste der Jahreshauptversammlung vom 15.2.1991

Nur 17 Mitglieder - einschließlich Vorstand - und 8 nicht wahlberechtigte Mitglieder haben trotz Schneesturm den Weg zur Versammlungsstätte gefunden.

Aus diesem Grund beschließt die Versammlung zuerst einen Beschluß über unseren neuen Hafen.

Der Vorstand erläutert dann die vielen Probleme zwischen Provinz, Kiesproduzenten und AQUA - TERRA (u.a. Konzept- und Finanzprobleme).

Dieses Hickhack könnte noch länger dauern und wird als Grund bei der Verzögerung bei der Neueinrichtung der Wassersportgebiete genannt.

Der neue Swalmer Bürgermeister will nun in Maastricht versuchen, eine vorläufige Genehmigung zu erhalten, damit einige Arbeiten bereits in Angriff genommen werden können. Unsere Pläne sind ja bereits fertig.

Als neuen Clubhausverwalter hat der Verein - vorerst für ein Jahr - Herrn P. de Koning gewinnen können. Er hat die für den Job erforderlichen Scheine. Die Versammlung ist einverstanden.

Notar van Lier hat vier Vorschläge formuliert, wie eine Fusion zwischen ASCLOA

und Surf-Club aussehen könnte. Die beiden Vorstände werden hierüber nochmal beraten.

Termine:

Stege am 13.4.91

Boote am 27.4.91 und 4.5.91

Am 20.4 kann der Kran nicht benutzt werden.

Geplant sind mehrere Reparaturen besonders am Außensteg.

Die Dias von Herrn Beek zeigen die Pläne des neuen Yachthafens und des neuen Clubhauses (mit den Varianten auf und am Wasser).

Aus den geschätzten Posten wird klar:

Wenn man nur den Hafen zeitgemäß einrichtet, müßte der Quadratmeterpreis um 6 Gulden pro qm erhöht werden.

Käme das neue Clubhaus hinzu, müßte mit 10 bis 12 Gulden pro qm erhöht werden.

Daher der Vorschlag die jetzigen Quadratmeterpreise von 13 auf 15 Gulden zu erhöhen.

Genannter Quadratmeterpreis war vorübergehend erhöht worden und kommt jetzt wieder auf den alten Stand zurück.

Bei Punkt 9 der Tagesordnung beschließt man also:

- Verzehrmarken von Hfl 1,30 auf 1,40
- Tarife von Hfl 13 pro qm auf Hfl 15 pro qm
- für Passanten: 1 Gulden pro Meter (und: 7 Tage für den Preis von 6)

Herr Heymann erinnert uns daran, daß die Benutzung der Slip-Anlage Hfl 5 kostet.

Das ist so vertraglich geregelt.

Die Buchführung stimmt!

Vorschläge:

- Eine Erweiterung der zuständigen Finanzkontrollkommission auf vier Personen.

Und:

- Weil der Vorstand viel Zeit und Arbeit in den Verein steckt, schlägt die Kommission eine Befreiung von Mitgliedsgebühr und Liegegebühr vor.

Mit dem Bericht des Schatzmeisters zeigt sich die Versammlung einverstanden.

Die Kosten des neuen Stegs betrugen Hfl 58.000 und blieben somit unter dem Kostenvoranschlag.

Personalien:

Herr Geenen wird vorsitzender der Finanzkontrollkommission,

Herr C. Peters aus Swalmen wird neues Mitglied in dieser Kommission.

Nach dem Dank für die viele Arbeit wird Herr W. Kaldenhoven als Schatzmeister verabschiedet. Neuer Schatzmeister wird Herr R. Scholten. Die Herren van Gool und Sap werden in ihren Ämtern bestätigt.

Herr M. Reden wird Mitglied der Jugendkommission.

Herr G. Eggen wird als Mitglied der Technische Kommission wiedergewählt.

Am Schluß feiert die Versammlung die Tatsache, daß Herr und Frau Peters bereits seit 25 Jahren Mitglied in unserem Verein sind. Und... daß sie trotz Schneeverwehungen und Schneesturm den Swalmener Versammlungsort erreicht hatten.

Beste Watersporters,



Onlangs kreeg ik van redactielid de heer W. Verlinden het verzoek om een 'literaire' bijdrage te leveren aan het Infoblad van Watersportvereniging 'Ascloa'.

Ik moet eerlijk bekennen dat ik hier even over heb moeten nadenken.

Niet vanwege het feit dat ik aan dit verzoek geen gevolg zou willen geven, maar meer omdat ik mij afvroeg welke zinnige bijdrage ik aan dit uitstekend verzorgd clubblad zou kunnen leveren.

Ik waag het er toch op, echter met de uitdrukkelijke aantekening dat u begrip toont voor mijn beperkte kennis van de watersport. Ik zal trachten te vermijden dat dit manco in dit artikel pijnlijk duidelijk wordt.

Op de eerste plaats wil ik de leden van de vereniging feliciteren met de prachtige omgeving waarin zij hun sport kunnen beoefenen. Zonder overdrijving meen ik te mogen stellen dat de Asseltse Plassen behoren tot de meest aantrekkelijke landschapselementen in het Limburgse.

Dit is mij gedurende mijn nog korte ambtsperiode wel duidelijk geworden.

Dat dit ook tot over de landsgrenzen is doorgedrongen moge, als mijn informaties juist zijn, blijken uit het feit dat circa de helft van de leden 'de Duitse taal perfect beheerst'.

Een en ander wordt nog eens duidelijk geaccentueerd door uw twee-talig clubblad. Privatisering van de Maasplassen heeft de afgelopen tijd veel stof doen opwaaien. Het is niet alleen deze privatisering doch ook de herinrichting van de Asseltse Plassen die uw bestuur noopte tot het ontwikkelen van plannen en visies teneinde het watersportgebeuren in Asselt ook op termijn zo aantrekkelijk mogelijk te maken.

Ik heb overigens de indruk dat, voor wat de herinrichting van de plassen betreft, er eindelijk schot in de ontwikkelingen lijkt te komen.

Het resultaat van eerder genoemde plannen en visies is o.m. een nieuwe jachthaven - een **verenigingshaven** wel te verstaan - die, naar alle betrokkenen hopen, binnen niet al te lange termijn een feit zal zijn.

Het is mij bekend dat deze nieuwe jachthaven voor uw vereniging een gigantische financiële investering betekent. Dat door deze inspanningen het eigen karakter van het watersportgebeuren in Asselt behouden blijft, verdient alom respect en bewondering.

Wat mij bovendien is opgevallen, is dat uw vereniging ook de jeugd niet vergeet. Het komt mij voor dat niet iedereen er bij stil staat dat een watersportvereniging zelf jeugdopleidingen ter hand neemt. Echter ook bij deze sport geldt 'wie de jeugd heeft, heeft de toekomst'.

Afsluitend spreek ik de hoop uit dat uw vereniging nog tot in lengte der jaren de juiste koers mag varen. Indien de noodzaak daartoe aanwezig is, zal naar mijn stellige overtuiging het gemeentebestuur daarbij gaarne als kompas dienen. Dat de belangen van mens en natuur in juiste balans blijven, is immers in ieders belang.

Gaarne wens ik uw vereniging een behouden vaart.

De burgemeester van Swalmen
H.Th.H. Opsteegh

Gevraagd:

- Aktieve medewerkers voor de Info en de diverse commissies
- Reisverhalen etc.
- Foto's

Wir suchen:

- Aktive Mitarbeiter für unser Klubblatt und für die verschiedenen Kommissionen.
- Reiseerlebnisse usw.
- Foto's

''Twee - Pitter''

SNEL-KLAAR GOULASH MET FANTASIERIJST

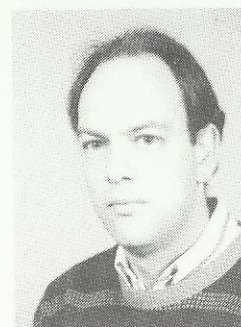
400 gram Bretons gehakt
1 ui
2 blikjes tomatenpuree
1 theelepeltje kerriepoeder
2 eetlepels rozijnen
½ pak snelkookrijst
1 pak Mexicaanse groenten (diepvries)
boter of margarine
olie

Van het gehakt stuitergrote balletjes draaien.
In een braadpan wat boter of margarine met een scheutje olie verhitten en hierin het gehakt rondom bruin bakken.
De ui snipperen en met de tomatenpuree en de kruiden meebakken.
De rozijnen en 2 dl. water toevoegen en het gerecht nog 20 minuten laten pruttelen.
De rijst afgieten en de goulash er apart bij serveren.

Smakelijk eten!

Anja Joosten

Nieuwe Clubhuisbeheerder Ascloa



Nadat Wout met de Nieuwjaars-receptie 6 januari van dit jaar officieel afscheid als clubhuis-beheerder van ons had genomen, had het bestuur de moeilijke taak om een goede vervanger voor hem te zoeken.

Er werd een advertentie geplaatst in de plaatselijke dagbladen en uit de vele reacties die hieruit volgden is uiteindelijk de keus gevallen op dhr. P. de Koning.

Peter de Koning is 33 jaar oud en woont, samen met zijn vrouw Ine en twee kinderen Rachid en Javy, te Herkenbosch.

Sinds 1978 is Peter werkzaam in de horeca en wil met zijn ervaring zorgen voor een gezellige sfeer in ons clubhuis.

Hij wil ook een speciale serviceverlening opzetten in de vorm van diverse hapjes, snacks en frites.

Peter en Ine wensen de leden een prettig seizoen en een goede samenwerking. Namens het bestuur en de leden wens ik jullie ook een fijn seizoen en tot ziens in ons clubhuis.

Clubhuiscommissaris N. Sap.

JEUGDZEILEN

Dit jaar hebben we bij het Jeugdzeilen twee diploma's behaald.

We zeilden iedere zaterdag, weer of geen weer, behalve als het helemaal niet waai-de, dan kregen we theorie in het Clubgebouw.

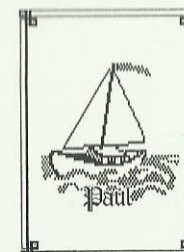
Ik vind het jammer dat de groteren geen zeilles meer krijgen, want ik vond het altijd fijn en ik heb veel geleerd.

Natuurlijk komt dat ook door de fijne en leuke instructeurs. Daarvoor nog hartelijk bedankt.

Wie er nog niet bij is die moet toch maar eens meekomen doen.

En ik hoop dat er voor ons een vervolgcursus komt.

Paul Hawinkels





De historische foto: Opa v.Avesaath met de "Aalschokker" op de oude Swalmmonding - ca. 1900



Agenda JEUGDZEILEN

Lesweekenden: 4/5 - 11/5 - pinksterstop - 25/5 - 1/6 - 8/6 - 15/6 -
22/6 - 29/6 - 6/7 - vakantiestop - 31/8 - 7/9 - 14/9 - 21/9 -
28/9 - 5/10.

Groep 1: 's zondags 9.00 uur aanwezig zijn.

Groep 2: 's zondags 10.30 uur aanwezig zijn.

Groep 3: 's zaterdags 9.30 uur aanwezig zijn.

Afmeldingen tijdig vóór de les bij de eigen instructeur.

Hay van Dijk: 04740 - 4026
Sjra van Roy: 04750 - 26729

Aktiviteiten:

Vaderdagzeilen: 16 juni (Voor alle vaders van cursisten verplicht aanwezig te zijn.)

Spelldag: 14 juli

Seizoensafsluitfeest: 6 oktober

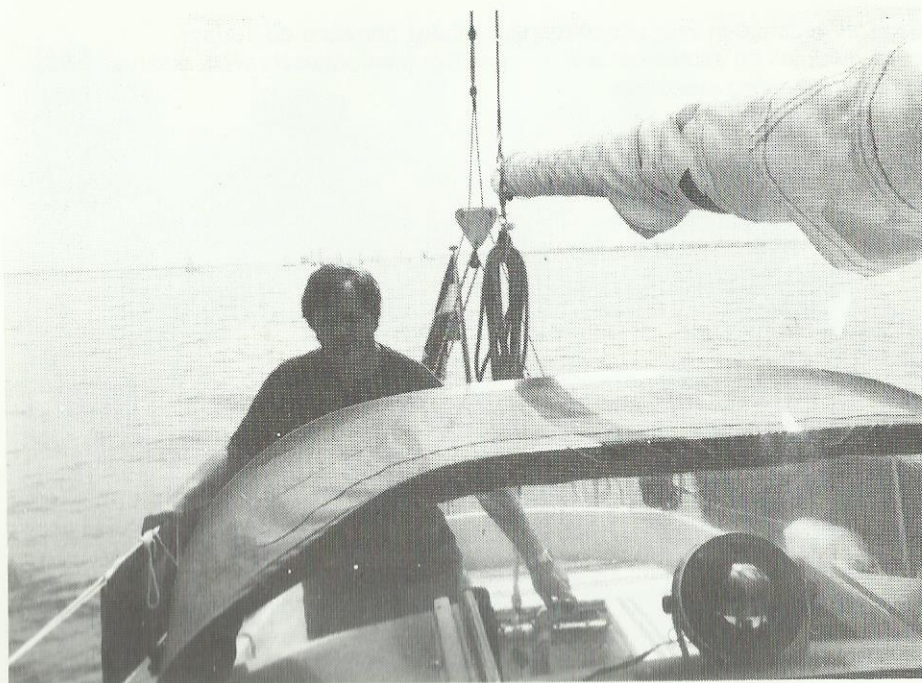
Jeugdzeilwedstrijden voor alle jeugd van Ascloa beneden de 16 jaar.
In mei, juni, juli en september worden 4 wedstrijden uitgeschreven, waarvan er 3 voor de einduitslag meetellen.
Nadere informatie volgt.



Wilt U ook de volgende activiteiten in Uw agenda noteren!

- 11 mei Gezellige avond met muziek en dans.
- 19 mei Pinkster-activiteiten met 's avonds muziek en dans.
- 16 juni Vaderdagzeilen met optimisten in samenwerking met de Jeugdcommissie.
- 6 juli Zomerfeest met barbecue met muziek en dans.
- 24 augustus Wedstrijd. Quiz en/of oriëntatietoelt.
- 5 oktober Clubfeest met tombola, lampiontoelt en muziek.
- 15 december Kienen voor vette prijzen.

De voorzitter en de clubhuiscommissaris zullen in de maand mei enige leden benaderen om de details van deze festiviteiten uit te werken.
Vrijwilligers kunnen zich opgeven bij dhr. N. Sap.



Onze eerste ervaringen in de 24-uurs wedstrijd

door Pim van Thiel

Elk jaar weer organiseert de Nederlandsche Vereeniging Van Kustzeilers een wedstrijd en tocht op het IJsselmeer die 24 uur duurt. De bedoeling is om zoveel mogelijk mijlen te maken.

Heel erg enthousiast ingeschreven, en me daarna afgevraagd wat me te wachten stond. Volgens de lijst die me later toegestuurd werd, doen er meer dan 600 boten mee. Naarden is nu zo'n beetje mijn vaste ligplaats; gemiddeld liggen er 35 Vega's. Om half vijf 's middags komen we aan, in Naarden, tegelijk met nog andere Vega-zeilers, ook bekenden waaronder Gert Wonder. Deze overhandigt mij tevens de 'Zuiderzeeweek', dat is een blad waar alle zeilraces die nog komen, in staan.

Mijn broer Geert en neef Teun maken intussen het scheepje klaar voor de race. Alle zware dingen die niet direct nodig zijn gaan van de boot. Ondertussen controleer ik alles, alvorens naar buiten te varen. De 'Skynda' van Gert Wonder is al vertrokken. We hadden afgesproken om eerst wat te eten bij het eilandje achter de brug (bij Naarden), zo liggen we dan gebroederlijk naast elkaar en wisselen wat ervaringen uit. De starttijd voor ons is kwart over zeven, zodat we nog voldoende tijd hebben om wat video-opnames te maken van de Skynda en de Goeree.

Toen we aankwamen was de wind ideaal om vanuit Muiden te starten: zuid-oost. Maar, of de duivel ermee speelt, is hij nu gedraaid naar noord-oost. Dat is de meest vervelende richting om te starten, dat kost meteen al mijlen, want alleen de beken-de rakken tellen. De taktiek is tijdens deze race om zoveel ruime en halve-windse rakken te maken, dan ben je het snelste en maak je de meeste mijlen.

Zo stilaan wordt het toch tijd om te vertrekken. Bij het startschip gekomen is het al erg druk. Eerst je aanmelden (langs varen en zorgen, dat ze je zeilnummer noteren), dan terug om te starten. Het is heel erg dringen; ook van die grote nostalgische landschapsbekleders doen mee, met bruine en witte zeilen.

We zijn goed gestart, ook die grote boten zijn over de startlijn en drijven nu achter ons. Er waren erbij die 40 mijl maakten in 24 uur (de kortste weg naar de finisch). Inmiddels hebben we het eerste rak gehad, P1 (grote boei) gerond en koers gezet naar BvK. De zeilvoering is op dit moment: grootzeil en lichtweergenua. We lopen gestadig 6 knopen, maar de wind is nog meer in het oosten gaan zitten en we moeten al weer slagen maken, wel lange dit keer. Het begint al te schemeren en we doen het driekleurentoplicht aan. Tegen de tijd dat we BvK ronden zien we de Skynda niet meer, iedereen volgt zijn eigen taktiek. Was het bij de start heel erg druk, nu is het gewoon heel erg rustig, de koers is richting Nek.

Er zijn veel schepen die zo snel mogelijk naar het noordelijk deel van het IJsselmeer gaan omdat 's nachts de wind veelal wegvalt, en op het noordelijk deel waait het gemiddeld 1 beaufort harder dan op het zuidelijk deel.

Tijdens zo'n race is het vanzelfsprekend, dat je alles optimaliseert. Je begint met een trim van de boot, alle zware dingen zo laag mogelijk stouwen en zo ver naar voren als mogelijk bij aan-de-windse koersen, voor de wind en ruime wind alle gewicht zo ver mogelijk naar achter verplaatsen, dan de trim van de zeilen aan-de-wind de zeilen doorzetten (ook weer niet te strak) door middel van achterlijkspanners in het zeil en voor de wind de achterlijkspanner, zo doorzetten dat het zeil de juiste bolling heeft. Het staand want: de voorstag strak, de hoofdwanten strak en de babystag voor strak de babystag die naar achter staat los (deze dient een paar centimeter speling te hebben), de achterstag bij aan-de-wind strak en voor de wind los.

Inmiddels is het allang donker, in de verte achter mij zie ik een stuk of zes lichtjes, die sturen ook op Nek aan. Koud is het zeker niet, je zou het bijna zwoel kunnen noemen. 's Nachts op het water, en zeker als je land ziet, lijken de afstanden veel kleiner. De lucht is helder, maar door het strooilicht zie je alleen de grotere sterren, echt helemaal donker zal het nooit meer worden door de plaatsen als Amsterdam, Hoorn, Enkhuizen en Lelystad.

En dan komt de boei Nek in zicht. Niet de boei zelf, maar een ketting van lichtjes. Tjonge tjonge, wat is het hier filevaren. We wringen ons reglementair ertussen. We verkennen Nek, dan zetten we koers via Sport A naar LS.

Het gesplash van de boeggolven is niet van de lucht. Dit valt op omdat er verder geen geluid is. Heel soms worden we voorbij gelopen, maar meestal lopen we de anderen voorbij; met weinig wind is de Vega veel sneller dan de meeste boten. Wat een leuk gezicht is, zijn al de toplichten groen - rood en wit die vaag door de zeilen en op de zeilen schijnen; een lint van de ene naar de andere boei.

We zijn Sport A voorbij en gaan nu richting BvK, ronden deze, koers wordt nu gezet naar KG28, koffie wordt er gezet.

Neef Teun komt boven met dampende koffie, de morgenstond begint al te dagen in het oosten, een lichte vlek, maar voor ons is het nog donker. We warmen onze handen aan de warme mokken. Het is nu wél kil, en het begint ook vochtig te worden.

De wind valt goeddeels weg, een slinger voor en achter ons van lichtjes, geluidloos drijven we verder, er komt een flauwte en we maken weer iets vaart. Nog te weinig voor de grotere schepen, deze liggen ogenschijnlijk stil.

Nadat Teun te kooi is gegaan blijf ik nog even op om de koers en de positie te controleren en de kladkaart in te vullen, zodat we later in de haven alles netjes kunnen invullen en inleveren.

Nadat dit is gebeurd ga ook ik even slapen. Geert heeft nu de wacht. Het is half vier in de morgen. Als ik bovenkom, nog wat kouwelijk van de slaap, en het roer overneem, is het al behoorlijk licht geworden. We halen net een Albin 30 in. We ronden nu KG28 en zeilen op de sluis af. Een Contest en een Hallberg-Rassy gaan we op de valreep ook nog voorbij, maar even later in de sluis moeten we toch nog wachten op deze schepen. Als de deuren weer opengaan vliegt iedereen naar buiten om winst te halen op de tijd die je voor het schutten in de wedstrijd krijgt. Met acht knopen op de motor gaan we er ook uit, de zeilen weer omhoog, dan motor af. Maar de wind is weg en de zeilen werken remmend op de snelheid die we hadden van de motor en we liggen even later ook te dobberen net als de anderen. Na de EZ1-KG2 gerond te hebben gaan we richting EL-A. Dit rak duurde lang - geen of nauwelijks wind. Een koelte bereikt ons, doet de zeilen bollen en we lopen weer vaart. Het is twaalf uur en de spaghetti staat op het vuur. Een voor een nemen we een portie en gaan vlug aan dek. We varen om EL-A heen en gaan dan naar VZ12, maar de wind is in het noorden gaan zitten en dus hebben we al weer een kruisrak. We zetten de slagen die we moeten maken precies zo uit dat we bij VZ12 uitkomen, gaan er omheen, nu op naar KR6, van KR6 naar KR2. Het waait nu een viertje en we gaan gemiddeld acht knopen. We besluiten om nog een rak te doen; met deze wind moet dat lukken en wel KR2-VZ2. Dit levert bij deze wind flink wat mijlen op.

We gaan om VZ2 heen en dan naar KR1-WP2. We zijn niet de enigen die dit rak doen. Het wordt al heel erg druk. Zoals het nu gaat komen we op tijd binnen, maar we zijn er nog niet. Vóór ons wriemelt het van de schepen, de ton die we zoeken maar niet zien moet daar ergens liggen. Even later zitten ook wij in het gewriemel en ronden de boei KR/WP op naar de finish. Nu een voor de winds rak. Overal waar je kijkt zie je spinnakers: vóór, opzij, andere kant opzij, achter zoveel schepen met van die bolle zeilen. We zien de finish niet, kunnen deze ook niet zien. Alles is afgedekt door de spinnakers. We lopen nu regelrecht in een fuik en hopen maar, dat we in de goede fuik zitten. De wind valt zowat weg. Het is erg goed opletten; veel meer ruimte als bootbreedte met giek en spinnakerboombreedte heb je niet. We moeten ook nog gijpen. Opeens zie ik een wit schitterlicht en nu weten we dat we de goede fuik hebben. Rood knipperlicht is voor de toerklasse en wit voor de wedstrijdklasse.

We komen goed door de finish, ze hebben ons gezien en het zeilnummer genoteerd. Om achttwintig minuten over acht erdoor, we krijgen wat strafmijlen omdat we 17 minuten te laat door de finish gaan.

Na zeer snel het doek weggestopt te hebben komen we bij de haven-ingang van Medemblik. Allemaal mensen op de kant, op het water, muziek, gezwaai, geschreeuw. Er gaan nu ongeveer zeshonderd boten naar binnen. De motor al die tijd stand-by. Je kunt niets doen, je zit in de stroom met schepen, en we zien maar waar we uitkomen. We gaan door de hele haven en helemaal achterin meren we af, veertien rijen dik vanaf de kant.

Nadat we net afgemeerd hebben komt er nog een boot naast ons liggen. Vijftien boten liggen nu naast elkaar. We maken nu hulplijnen naar andere boten om te voorkomen dat we wegzwaaien op de wind als die komt opzetten.

Vlug zet ik het kladkaartje om op het officieel formulier, controleer of alles goed ingevuld en opgeplakt is, ga dan over al die boten naar de kant om het formulier af te geven. Na een half uur in de rij gestaan te hebben en een formulier armer, zie ik ook nog bekenden, maar die zien me niet, het is ook zó druk.

Er speelt een dixieland bandje, mensen met glazen bier.... Waar halen ze die?? Laat maar, veel te druk.

Gert heeft het slim bekeken: hij ligt één dik aan de kade, drie stappen van het kantoortje. Ik breng nog even een bezoekje aan de 'Skynda', Martin is net bezig met de afwas. Maar omdat Geert en Teun niet weten waar ik me ophoud, ga ik maar vlug terug naar de boot. Zover kom ik echter niet, halverwege zie ik ze al. Ze staan daar met dorstlessers in de hand, het is gezellig druk. Ik zeg, dat we nog niet gegeten hebben. Ja, da's waar ook, maar het idee om weer over al die boten te moeten, staat ons toch niet zo erg aan. Als we op zoek gaan zijn alle eetgelegenheden vol, maar uiteindelijk vinden we dan toch een plaatsje in een restaurantje. Alleen uit wat op het zeer beperkte kaartje staat - drie menu's - kun je je keus maken. Als we dan willen bestellen valt er niets meer te kiezen: twee menu's zijn niet meer voorhanden, dus dan maar wat er nog over is. De krabsalade heeft niet eens naast een krab gelegen; ik heb geen krab gezien laat staan geproefd. De rest van het menuutje ging wel.

Het is al wat later geworden en we gaan terug naar de boot. Iedereen zit in de kuip gezellig te babbelen en te drinken, zo ook wij. Dan duiken wij te kooi en gaan van knorrestein.

's Morgens héél vroeg - om 8.30 uur - zijn Geert en ik al op. Teun ligt nog in knorrestein, dat laten we maar zo. We verhalen de boot van de buurman en zetten koers naar de brug die net opengaat. De brug door en naar de Pekelharinghaven, waar we zo aan de kant kunnen liggen. We ontbijten in het restaurantje boven de havenfaciliteiten. Na het ontbijt gaan we naar de 24-uurs-prijsuitreiking toe, heel gezellig met Ierse volksmuziek. We nemen de uitslag van de wedstrijd en de 24-uurs-plakette in ontvangst.

Het blijkt dat we tiende geworden zijn in de Vega-klasse. Jan Vis heeft gewonnen. Ik vind dat de 'Ulysses' het heel goed gedaan heeft, vanuit Muiden gestart en twee-

de geworden!

De 'Skynda' en de 'Goeree' lopen gezamenlijk de haven uit, richting Naarden. Het is een enorme, leuke ervaring, zo'n 24-uurs race of tocht. Als het aan ons ligt wordt dat een vast item!

Nederlandsche Vereeniging Van Kustzeilers

24 uurs race 1990

24 en 25 augustus

Tijdens de race:

Gemiddelde windkracht: 2-4BF

Overheersende windrichting N-O-O

Weertype: open weer

1e dag vrij warm 20°C

2e dag wat koeler 18°C.

Gestart om 19.15 uur

Gefinished om 20.28 uur

In totaal hebben 638 jachten deelgenomen waarvan 274 in de wedstrijdklasse en 364 in de tourklasse.

De route gevaren door V 3356

Wedstrijdklasse VEGA

Aantal ingeschreven jachten: 12

			Schipper	Gez. mijlen	Str. pnt	Berek. JC90	
I	V	1658 Fint	Vis J.	Enk 113.9	0.0	113.9	16
II	V	1416 Ulysses	Soest P.C. van	Mui 99.2	2.2	97.0	5
III	V	616 Lady "G"	Jepma A.	Lem 95.9	0.0	95.9	9
4	V	3021 Moshullu	Lettenm. R.M.	Dur 96.1	0.3	95.8	1
5	V	3312 Samklang	Cats J.	Dur 90.0	0.0	90.0	1
6	V	1783 Akkerwinde	Kokkes J.F.	Mui 88.0	0.0	88.0	4
7	V	1734 Boreas	Rutten L.O.	Mui 85.4	0.0	85.4	4
8	V	1502 Orsu	Wyhnanek E.	Enk 84.0	0.0	84.0	10
9	V	3271 Alba O'Vega	Smalen W.I. de	Mui 83.0	0.8	82.2	1
10	V	3356 Goeree	Thiel W.P.M. v.	Mui 76.6	2.7	73.9	1
11	V	1284 Havenwind IV	Weerd I.O. v.d.	Mui 72.1	0.6	71.5	1
12	V	2508 Skynda	Wonder G.A.	Mui 69.6	0.0	69.6	13



Uit: Dagblad van Noord Limburg

Plan Rijkse Bemden is nog niet duidelijk

Natuur in voormalig grindgebied krijgt voorrang boven recreatie

BEESSEL - Na jaren van voorbereiding kan gestart worden met de herinrichting van het voormalige grindgebied de Rijkse Bemden in Beesel. Maar onduidelijk is nog of recreanten in het toekomstige natuurgebied mogen zwemmen en surfen.

Nota

In de Rijkse Bemden werd in de jaren zeventig grind gewonnen. Toen stond al vast, dat de plassen in Rijkel, aangeduid als de Rijkse Bemden, heringericht zouden worden. In 1984 legde de gemeenteraad wensen op tafel, die vier jaar later werden uitgewerkt in een nota. De raad besliste toen dat de natuur voorrang moest krijgen. Voor recreatie werd de deur op een kier gehouden. De nota diende voor de provincie als uitgangspunt voor het opstellen van het herinrichtingsplan.

Voordat met de uitvoering gestart kan worden, moeten de vergunningprocedures afgehandeld worden. Daarin is vertraging opgetreden. Ook moet de raad nog instemmen met de aankoop van enkele stukjes grond. Dat gebeurt deze maand. Wethouder Verlijsdonk verzekerde dat de werkzaamheden dit jaar nog zullen starten. Het karwei zal achttien maanden duren. De provincie betaalt 99 procent van alle kosten die geraamd zijn op 3,5 miljoen gulden. Beesel moet alleen opdraaien voor de aankoop van de perceeltjes.

De uitvoering vindt in drie fasen plaats. Eerst wordt de invaart naar de Rijkse Bemden in de bocht van de Maas ter hoogte van Beesel afgesloten (zie 1 op foto). Dat gebied krijgt de bestemming natuur. Er komen enkele plassen en steilranden. Tijdens de tweede fase wordt een jachthaven aangelegd. Dat gebied wordt afgebakend met een dam (2), die agrarisch verkeer en voetgangers kunnen gebruiken. Het geplande bruggetje over de invaart vervalt daardoor. De tachtig leden van watersportvereniging De Draekevaarders verhuizen van de doodlopende maasarm naar de nieuwe haven. Vervolgens wordt deze maasarm afgesloten voor pleziervaarders (3). Vissers blijven daar welkom. Ook aan de oevers aan de west- en zuidoostkant (4) mogen zij hengelen. Met die keuze zijn de vissers niet zo blij, lieten zij maandagavond weten. Zij willen liever aan de zuidkant zitten, uit de wind. Bij de haven komen een beperkt aantal parkeerplaatsen, evenals aan het einde van de doodlopende maasarm (5). Op die plek komt tevens een observatiepunt voor leden van het Instituut Voor Natuurbeschermingseducatie. Vanaf dat punt kunnen zij het natuurgebied bestuderen.

Kurzfassung

Obwohl die Pläne mit dem ehemaligen Kiesgewinnungsgebiet "Rijkse Bemden" noch nicht ganz fertig sind ist klar, daß die Natur Vorrang vor dem Wassersport haben sollte. Die Arbeiten sollen noch in diesem Jahr anfangen und etwa 18 Monate dauern. 3,5 Million Gulden kostet das Projekt, die Provinz zahlt 99%.

Drei Phasen sind geplant:

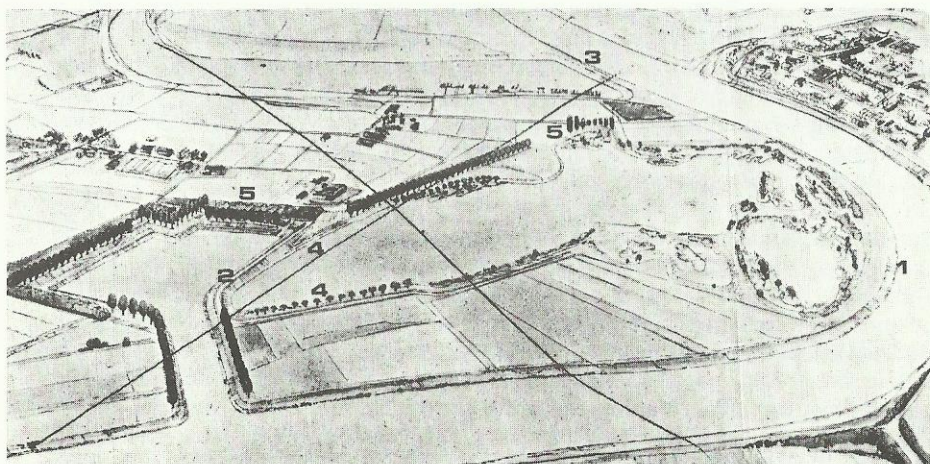
Zuerst wird die Einfahrt (1) zugeschüttet. Hier entsteht ein Naturschutzgebiet mit einigen Seen und Steilufern.

In der zweiten Phase wird ein Yachthafen angelegt. Dieser Teil wird durch einen befahrbaren Damm (2) abgegrenzt. Die ursprünglich geplante Brücke entfällt dadurch.

Die 80 Mitglieder des Wassersportvereins 'De Draekevaarders' ziehen um, wonach die ehemalige Swalm-Mündung (3) für den Wassersport gesperrt wird.

Angler sollen jedoch zugelassen werden. Angelsport soll auch an der West- und Südostseite (4) erlaubt sein.

Am Ende des Hafens und an der Swalm-Mündung sollen Parkplätze (5) entstehen. Hier wird außerdem eine Beobachtungsstelle für Naturschützer eingerichtet.



Een toekomstplaatje: de Rijkse Bemden, gezien vanaf Kessel-Eik.

Notulen van de ledenvergadering van 12-4-1991

Aanwezig: 29 leden met stemrecht waarvan 7 bestuursleden en 35 leden zonder stemrecht.

Afwezig: Bericht van verhindering ontvangen van mevr. L. Timmermans en de heren P. de Vlieger, J. Baghus en J. Peeters.

1. Opening

De voorzitter opent om 20.30 uur. Hij stelt de nieuwe penningmeester dhr. R. Scholten en de nieuwe clubhuisbeheerder dhr. P. Konings voor aan de leden.

2. Mededelingen div. bestuursleden

a. Voorzitter

Hij memoreert nog even de problemen die er zijn tussen Aqua Terra, de provincie en de grindproducenten. De problemen zijn van financiële aard. In Asselt zal de jachthaven overgedragen kunnen worden aan Aqua Terra. Zij nemen de extra plankosten voor hun rekening. Het bestuur heeft redelijke hoop dat dit jaar begonnen kan worden met de inrichting van de jachthaven. De besluitvorming over vormgeving en afwerking is accoord voor alle partijen.

3. De nieuwe jachthaven

Dhr. H. Beek krijgt hierover het woord.

a) Hij bespreekt eerst de **havenindeling**. Er komen 2 langssteigers met 230 à 240 ligplaatsen. Het bijpassend financieel plaatje wordt in detail getoond en uitgelegd. Kosten f 394 800,- Afschrijving per jaar f 27 110,-. Voor ons totale af te schrijven bestand is dit f 33 976,-. Op 3400 m² betekent dit een contributieverhoging van f 6,20 per m². Eventueel door zelfwerkzaamheid te verlagen.

Vanuit de leden zijn er geen bezwaren tegen het geven van een mandaat aan het bestuur, zodat het bestuur aan de slag kan om dit plan te realiseren.

b) Wat betreft het clubhuis

Er zijn 4 alternatieven respectievelijk: 1 Drijvend met betonnen casco, 2. Idem met stalen casco, 3. Clubhuis permanent op de wal en 4. Semi-permanent clubhuis op de wal. Nummer 1 en 2 zijn technisch moeilijk te verwezenlijken en nummer 3 en 4 moeten gebouwd worden op een stukje grond naast de parkeerplaats. Deze laatste oplossingen af te schrijven in 30 jaar waardoor de prijs wel hoog is maar de afschrijvingskosten per jaar lager zijn. Omgerekend zijn de totale afschrijvingskosten dus inclusief nieuwe steiger voor de 4 alternatieven resp. f 12,34, f 9,83, f 10,37 en f 10,32 per m².

Het bestuur staat op het standpunt, dat het nieuwe clubhuis nog niet aan de orde is en dat het nieuwe steiger voorrang geniet. De leden zijn het hiermee eens.

Vanuit de vergadering krijgt het bestuur ook nog mee om te kijken of het bestaande clubhuis gehandhaafd en verbouwd kan worden en hier een financieel plaatje bij te maken. Dit wordt dus alternatief 5. Het bestuur zegt dit toe.

Wat betreft stroom op het steiger is men het er over eens dat er een algemeen elek-

trapunt moet komen en dat verder de gebruiker betaalt via een meter. Dit betekent dat er 1 steigergedeelte met stroom zal komen.

4. Rondvraag

Dhr. B. Gebauer vraagt te bezien hoe het seizoen wat verlengd kan worden. Het bestuur komt met een voorstel.

J. Albert vraagt naar de nieuwe stroppen. Deze zijn nog niet aanwezig. Ze komen er aan!?

Dhr. H. Mertens merkt op dat de bestaande betonning in het vaarwater er gevaarlijk bij ligt. De voorzitter neemt dit op met de bevoegde instantie.

5. Sluiting

Terwijl de hoofdzekering doorslaat kan de voorzitter te 21.45 uur bij kaarslicht sluiten.

LIJST VAN BESLUITVORMING

1. Het bestuur krijgt mandaat om investeringen te doen voor de inrichting van de nieuwe jachthaven.
2. Aan deze inrichting wordt voorrang gegeven boven een nieuw clubhuis.
3. Stroom wordt aangelegd ten behoeve van de verbruiker voor rekening van die verbruiker aan 1 steiger.
4. Het bestaande clubhuis zal als alternatief 5 meegenomen worden in het toekomstig plan voor het nieuwe clubhuis.

w.g.: de secretaris, E. v.Gool.

De schets van de nieuwe haven.

