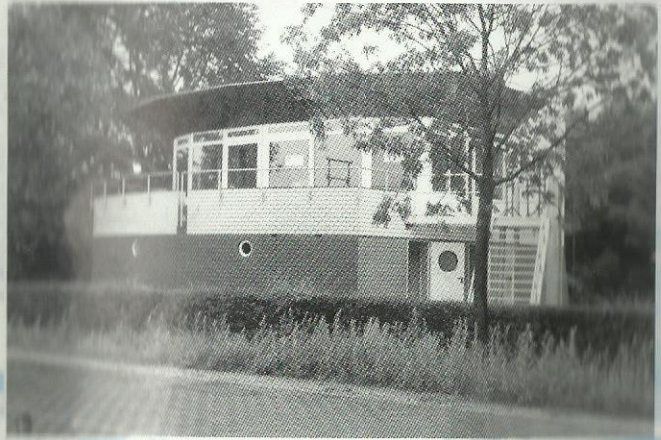


For Answers



W.S.V. ASCLOA



Info

ASCLOA-INFO

is een uitgave van
Watersport Vereniging 'Ascloa', Swalmen / Asselt
Opgericht 26 oktober 1957
Lid K.N.M.V.

September 1996 ■ 12e Jaargang, nr. 1

Redactie

R. Schlüter ■ A. en J. Kindler ■ E. van Gool ■ N. Sap ■ W. Verlinden

Correspondentieadres:

W.S.V. Ascloa - Postbus 9008 - NL 6070 Swalmen
(of kopij inleveren bij de redactieleden)

SAMENSTELLING BESTUUR W.S.V. 'ASCLOA'

Voorzitter

A. Joosten

Secretaris

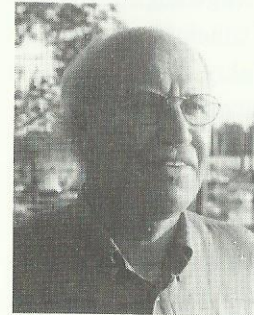
J. Hendrickx,

Penningmeester

H. Heunen,

Technisch commissarisP. Thomasser
[redacted]**Jeugd- en wedstrijd zaken**M. Claassen
[redacted]**Feest/clubhuis commissaris**W. Schulp
[redacted]**Algemeen commissaris**H. Beck,
[redacted]**Clubhuis**

Telefoon 0475 - 503806

HavenmeesterWim van Brenk
[redacted]**Kraanmachinist**Jan Evers
[redacted]**VOORWOORD
VAN DE VOORZITTER**

Met enige trots
durf ik te
zeggen:
"ASCLOA
Gefeliciteerd!"
Ruim twintig
jaar geleden
werden de
eerste plannen

ontwikkeld voor een jachthaven in
Asselt.

Tegenslagen, geduld en volharding
hebben geleid tot hetgeen nu voor
Ascloa een feit is en ik moet erkennen
dat we zeker niet de wind in de zeilen
hebben gehad.

1996 Is voor Ascloa het bijzondere jaar
dat we in het bezit zijn gekomen van
een prachtige jachthaven en een
bijzonder mooi clubgebouw, een feit
waar je als lid van Ascloa bijzonder
trots op mag zijn.

De nieuwe jachthaven geeft nu nog
meer karakter aan het watersport-
gebied Asselt en als over enkele jaren
de groenvoorziening en de bomen zich
ontwikkeld hebben, zal dit een verrij-
king van het zo mooie en pittoreske
kerkdorpje Asselt zijn.

Het nieuwe clubhuis, van alle beno-
digde faciliteiten voorzien, is een thuis
voor alle leden van Ascloa. De nieuwe
accommodatie zal ongetwijfeld gasten
uitnodigen de jachthaven van Ascloa
aan te doen, hetgeen voor de recrea-
tieve ontwikkeling van het watersport-
gebied Asselt een aanwinst zal beteke-
nen. Wij zullen als vereniging mede
het initiatief moeten nemen om hier-
aan samen met de Gemeente
Swalmen, de VVV Swalmen en de
plaatselijke horeca meer invulling te
geven.

Het clubhuis zal een trefcentrum zijn
voor de leden van Ascloa, waar zij zich
thuis voelen en het zal een inspiratie-
bron zijn voor activiteiten waar
eenieder zich bij betrokken voelt. Lid
zijn van een vereniging betekent
immers meer dan alleen contributie
betalen voor een ligplaats en betekent
veel meer dat elk lid een bron van
inspiratie is voor de ander.

Als voorzitter heb ik mij van het begin
af aan ingezet om dit voor Ascloa te
bereiken. Samen met mijn collega-
bestuurders hebben we dit in de loop
der jaren kunnen bereiken, al was het

niet altijd gemakkelijk en vaak zelfs frustrerend. Ik hoop dan ook dat mijn vertrouwen en volharding voor wat ik voor Ascloa wilde bereiken door de leden wordt overgenomen om Ascloa op de juiste kompas koers te houden opdat wat nu bereikt is in lengte van jaren bereikbaar blijft voor de huidige en toekomstige leden. Laat ons de verworven ambiance koesteren en ons met zijn allen inzetten om hetgeen nu bereikt is, een gemeengoed te laten worden dat onlosmakelijk verbonden is met het bijzonder mooie en pittoreske kerkdorpje Asselt.

Ap Joosten, voorzitter



Vorwort des Vorsitzenden

Mit einigem Stolz wage ich zu sagen: „ASCLOA meinen Glückwunsch“
 Ungefähr vor 20 Jahren wurden die ersten Pläne für einen Yachthafen in Asselt entwickelt. Gegenschläge, Geduld und Ausdauer haben dazu geführt, was jetzt für ASCLOA eine Tatsache ist. Ich muß dabei feststellen, daß wir dabei nicht immer „den Wind in den Segeln hatten.“

1996 Ist für ASCLOA das besondere Jahr, mit dem wir in den Besitz von einem prächtigen Yachthafen und einem besonders schönen Clubhaus gekommen sind, eine Tatsache auf die man als Mitglied von ASCLOA besonders stolz sein darf.

Der neue Yachthafen gibt nun noch mehr Charakter an das Wassersportgebiet von Asselt, und wenn nach einigen Jahren die Bepflanzung und die Bäume sich entwickelt haben, ist dies eine Bereicherung von dem so schönen und pittoresken Kirhdörfchen Asselt. Das neue Clubhaus mit allen notwendigen Einrichtungen versehen, ist ein Zuhause für alle Mitglieder von ASCLOA. Das neue Angebot wird unbezweifelt Gäste einladen, den Yachthafen von ASCLOA zu besuchen. Dies wird für die freizeitbezogene Entwicklung des Wassersportgebietes Asselt ein Zugewinn bedeuten. Wir werden als Verein die Initiative ergreifen müssen, um zusammen mit der Gemeinde Swalmen, dem VVV-Swalmen und der örtlichen Gastronomie dazu mehr beizutragen. Das Clubhaus soll für alle Mitglieder von ASCLOA ein Treffpunkt sein, wo Mitglieder sich Zuhause fühlen. Es soll ein Inspirationsquelle für Aktivitäten werden, wovon sich jeder mit

einbezogen fühlt.

Mitglied eines Vereines zu sein bedeutet immer mehr, als nur Beitrag für einen Liegeplatz zu bezahlen. Es bedeutet viel mehr, daß jedes Mitglied eine Inspiration für das Andere ist.

Als Vorsitzender von ASCLOA habe ich mich von Beginn ab eingesetzt, um dies für ASCLOA zu erreichen. Zusammen mit den anderen Vorstandskollegen konnten wir dies im Laufe der Jahre erreichen, war es auch nicht immer einfach und oft auch frustrierend.

Ich hoffe dann auch, daß mein Vertrauen und mein von Herzen kommender Einsatz für das, was ich für ASCLOA erreichen wollte, durch die Mitglieder übernommen wird, um ASCLOA auf dem richtigen Kompasskurs zu halten, damit das was jetzt erreicht wurde im Laufe von Jahren, verfügbar bleibt für die heutigen und zukünftigen Mitglieder. Last uns das Erreichte würdigen und uns mit uns allen einsetzen, daß das was wir jetzt erreicht haben ein Gemeingut geworden ist, was unlösbar verbunden ist, mit dem besonders schönen und pittoresken Kirhdörfchen Asselt.

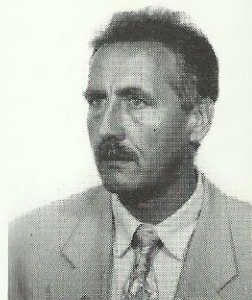
Ap Joosten, Vorsitzender

Ons Ascloa-bestuur



Feest- en clubhuiscorrespondent Wim Schulpen, technisch commissaris Peter Thomassen, penningmeester Harry Heunen, voorzitter Ab Joosten en algemeen commissaris Bert Beek

Onder: secretaris Jos Hendrix (links) en Jeugd en wedstrijd zaken Martin Claassen



Ascloa geluk gewenst!



Er moet duidelijkheid komen, anders "mist Ascloa de boot". Dat was in zijn algemeenheid de strekking van een brief die de gemeente Swalmen in mei 1992 van de watersportvereniging ontving.

Sinds deze toepasselijke woordspeling is er veel gebeurd in Asselt.

In de herinrichtingsplannen voor de Asseltse Plassen werd reeds voorzien in een nieuwe jachthaven voor Ascloa. In de verdere plannen werd bovendien rekening gehouden met de locatie van een nieuw clubgebouw.

Nu, 4 jaar later en vele gesprekken verder, is het eindelijk zover.

In Asselt is een nieuwe jachthaven en een nieuw verenigingslokaal, kortom een volledig nieuwe accommodatie, verzezen. Een accommodatie waar Asselt in het algemeen en Watersportvereniging Ascloa in het bijzonder trots op mogen zijn.

Een aantal jaren geleden heeft het gemeentebestuur een zogenaamde toekomstvisie voor Swalmen laten ontwikkelen. Het rapport doet een aantal aanbevelingen, noem het taken, waar de gemeente zich de komende jaren op moet concentreren. Naast het opnieuw leven inblazen van het centrum - de markt en omgeving - worden onder andere de Asseltse Plassen genoemd als element waar de gemeente haar aandacht op moet richten.

De situering tussen enerzijds de Asseltse Plassen en anderzijds de natuur- en bosgebieden maakt Swalmen namelijk bij uitstek geschikt om de toeristische en recreatieve infrastructuur te verbeteren.

Met de realisering van deze nieuwe accommodatie is naar mijn mening een stap in de goede richting gezet. Om te komen tot realisatie van de nieuwe jachthaven en het verenigingsgebouw is door diverse disciplines, niet in de laatste plaats door Ascloa zelf, veel werk verzet.

Het resultaat mag gezien worden. Voor wat betreft de locatie van de nieuwe jachthaven is op een uitstekende wijze

gebruik gemaakt van de mogelijkheden die de natuur Asselt te bieden heeft, terwijl het mij niet zou verbazen als het nieuwe verenigingsgebouw als de "Asselt Arena" de geschiedenis in zal gaan.

Samenvattend kan ik alleen maar tot de conclusie komen dat Ascloa beslist niet "de boot hoeft gemist". Integendeel, de vereniging heeft prima gelaeverd en heeft "de wind weer volledig in de zeilen".

Ik wens Ascloa veel geluk met de nieuwe accommodaties en de leden een behouden vaart.

*De burgemeester van Swalmen,
H.Th.H. Opsteegh*

Notulen algemene ledenvergadering W.S.V. "Ascloa" gehouden op 1 maart 1996

Aanwezig: 29 stemgerechtigde leden waarvan 6 bestuursleden de ereleden G. Geraedts, J. Heinen en G. van Roy. Afgemeld: 10 leden

1. Opening

Voorzitter verklaart de vergadering voor geopend.

2. Mededelingen

Voorzitter vraagt 1 minuut stilte voor J. Cools die 16 november is overleden. Voorzitter deelt mede dat de grondruil t.b.v. het clubhuis geëffectueerd is.

3. Notulen vergadering 3/11/95

De opmerking omtrent de laatste kraandag is niet door Verbruggen, maar door Slijpen gemaakt. Verder worden de notulen accoord bevonden en vastgesteld.

4. Inkomende en uitgaande stukken

Hieromtrent worden geen opmerkingen gemaakt.

5. Aankoop jachthaven

De akte voor de aankoop zal medio

maart bij de notaris passeren. Het bestuur heeft een gespreide betalingsregeling gedaan weten te krijgen. Betaling 50% bij passeren akte en 50% per 1 juni.

Hypotheek is overeengekomen op 5.8%, 5 jaar vast. De akte zal voor 30/3/96 passeren.

6. Realisering jachthaven

Realisering heeft, vanwege de aanhoudende vorst, een vertraging van minstens 3 weken opgelopen. De werkzaamheden zijn inmiddels begonnen. Het bestuur hoopt dat rond 20/4 voldoende ligplaatsen beschikbaar zijn. De leden zullen tot Hemelvaartsdag door de werkzaamheden toch nog overlast ondervinden. Bestuur vertrouwt dat dan volledige oplevering kan plaatsvinden. Op een vraag van Verbruggen of zijn boot per 1/4/96 een ligplaats kan krijgen, wordt door de voorzitter ontkennend geantwoord.

7. Het nieuwe Clubhuis

Beek geeft aan de hand van overheadsheets een uitleg omtrent de stand van zaken betreffende het Clubhuis. Hij schetst de evolutie in het ontwerp die heeft plaatsgevonden door eisen gesteld door de bouwcommissie en door de welstandscommissie van de gemeente. Ook de locatieverandering

i.v.m. de das heeft invloed op het ontwerp gehad. Al deze zaken hebben het gebouw duurder gemaakt. Het terras met schuifpui zoals nu voorzien zal zeker in de toekomst zijn waarde bewijzen.

In financieel opzicht zal een herwaardering van de steigers en voorzieningen moeten plaatsvinden aangezien een deel van deze zaken niet meer aanwezig zal zijn in de nieuwe situatie. Dit materiaal zal van 559m naar 441m worden afgewaardeerd.

Hiervoor is een vervangingsreserve aanwezig.

Het nieuwe clubhuis zal gebouwd worden door bouwbedrijf Gehrkens. Dit bedrijf was het best bereid om aan de financiële eisen van de commissie en het bestuur tegemoet te komen zonder dat er afbreuk wordt gedaan aan de kwaliteit van het gebouw. De bouwkosten van het clubhuis bedragen 330m hetgeen de totale realisering van het project op 380m brengt. Dit betekent een overschrijding van het mandaat uit 1993 van 8.6%. In het gepresenteerde exploitatieoverzicht is geen contributieverhoging en/of kostenstijging meegenomen. Afschrijvingstermijn van steigers is 20 en van het clubhuis 30 jaar. Dan blijkt het exploitatieresultaat in 1997 fl. 800,00 te zijn. Dit loopt op tot

fl.8000,00 in het jaar 2000. Indien de rente na 5 jaar gestegen is tot 8 % kan de vereniging nog steeds positieve resultaten laten zien.

Op een vraag van Heijnen antwoordt Beek dat de waarde van de terreinen voorzichtig is ingeschat op fl. 25.000,00. Beek stelt voor in het eerste jaar fl. 60.000,00 en latere jaren fl. 40.000,00 af te lossen op de hypotheek. Aflossing is niet verplicht.

Heijnen vraagt hoe de opbrengst/kosten van de douches zijn meegenomen. Beek zegt dat dit nog niet is uitgewerkt.

Hendrickx antwoordt Verlinden dat leden niet hoofdelijk aansprakelijk zijn voor zaken die de vereniging betreffen. Naar aanleiding van een opmerking van Van Avesaath zet Beek uiteen op welke wijze de bouwcommissie haar werkzaamheden heeft verricht en hoe de prijsaanvraag en daaruit de uiteindelijke prijs tot stand zijn gekomen. Hij betreurt dat enkele zaken minder elegant zijn verlopen, maar denkt dat de vereniging met het resultaat tevreden zal zijn.

Huygen vraagt om alternatieven. Voorzitter meent dat ontwerpen voldoende ter discussie gestaan hebben. Voorzitter bevestigt Mitleger-Colberts en Van Elven dat voor het clubhuis vaste prijsafspraken gemaakt zijn die

waterdicht zijn.

Van Elven vraagt aandacht voor gehandicaptenvoorzieningen.

De vergadering besluit - met 4 stemmen tegen- dat het clubhuisproject voor het voorgestelde bedrag van fl 380.000 gerealiseerd kan worden. De voorzitter ontbindt de bouwcommissie en dankt de leden van deze commissie voor het vele werk dat zij gedaan hebben. Voorzitter vraagt leden zich aan te melden voor de nieuw op te richten bouwbegeleidingscommissie die de bouw zal begeleiden en controleren.

8. Rondvraag

Heynen wil nogmaals een discussie omtrent de inrichting van de haven aangezien hij hier met name voor de jeugd problemen voorziet. Voorzitter zegt in deze bemiddeling toe.

Peeters vraagt aandacht voor een afsputplaats. Ook milieutechnisch moet de vereniging met de tijd meegaan.

9. Sluiting

De voorzitter sluit de vergadering.

Besluiten

Realisering van het clubhuis voor
fl 380.000,00 ofwel bouwkosten
fl 330.000,00.

NOTULEN VAN DE JAARVERGADERING

gehouden op 22 maart 1996

Plaats: Café/zaal de Zwaan
te Swalmen.

Aanwezig: 33 stemgerechtigde leden.
Afwezig m.b.v.v. : Mevr. L. Timmermans, de heren P. Killaars, W. Verlinden, P. v. Zeventer, W. Verlinden, G. Lathouwers, J. Peters en P. Allers.
Afwezig namens het bestuur m.b.v.v.:
dhr. J. Hendrickx.

De voorzitter opent de vergadering om 20.30 uur, heet de aanwezige leden van harte welkom en vraagt een ogenblik stilte in acht te nemen ter nagedachtenis van de heer P. Hendrickx.

Mededelingen

De voorzitter deelt mede dat de werkzaamheden voor de aanleg van de nieuwe haven redelijk positief verloopt. De ingelopen achterstand door de vorstperiode wordt redelijk snel ingelopen. Naar verwachting zullen de palen voor een groot gedeelte nog voor de Pasen worden geheid. Bestuur gaat er nog steeds vanuit dat een eventuele vertraging van het seizoen beperkt zal zijn. Evenwel dit alles onder voor-

behoud i.v.m. weersinvloeden. De bouw van het clubhuis is inmiddels ook gestart. Naar verwachting zal de oplevering plaats vinden rond augustus-september.

Notulen Algemene ledenvergadering dd. 1.3.1996.

De notulen worden zonder op- of aanmerkingen goedgekeurd.

Ingekomen en Uitgegane stukken

Van agendapunt 4 "Ingekomen en Uitgegane stukken" wordt geen gebruik gemaakt.

Het jaarverslag over 1995 wordt zonder op- of aanmerkingen goedgekeurd en vastgesteld.

Het financieel verslag 1995 wordt zonder op- of aanmerkingen goedgekeurd en vastgesteld.

Kascontrole-cie.

De commissie verleent het bestuur decharge voor het financiële beleid en handelingen over 1995. Gevraagd wordt een toelichting te geven op de aanpassing van de afschrijving vanaf 1996. Dhr. Heunen geeft hierop een toelichting ter verduidelijking van de voorgestelde begroting en de voorzitter verwijst hierbij naar de besluitvorming van de vergadering van 1 maart j.l.

inzake de aankoop jachtbaven en bouw clubhuis.

Dhr. J. Peeters is aftredend. Mevr. Colbers-Mitleger wordt voorzitter en dhr. T. Geenen wordt als nieuw lid benoemd.

Begroting 1996

De begroting 1996 word door de vergadering geaccepteerd en als zodanig ook vastgesteld. Dhr. J. Verlinden vraagt naar de huurlasten. Dit betreft de huur aan domeinen, die naar verwachting in 1996 zal vervallen.

Vaststelling tarieven 1996

Behalve de kraangelddtarieven voor boten boven de 5000 kg. zal voor 1996 geen tariefaanpassing van toepassing zijn, m.a.w. tarieven 1996 zijn gelijk aan 1995.

De werkelijk gemaakte kosten voor het inlaten en uithalen van deze categorie boten zullen worden omgeslagen over de feitelijke gebruikers.

Ook zal deze groep leden vanaf 1996 zelf het initiatief nemen voor het huren van de benodigde kraan en zal zij deze kosten afrekenen met de vereniging. Het bestuur zal voor de definitieve afrekening zorgdragen.

Dhr. Verbruggen vindt dat deze catego-

rie leden moeten blijven meebetalen voor de vaste omslagkosten van de kraan.

De voorzitter onderstreept nogmaals het besluit van de vergadering van enkele jaren geleden, dat de kraan-kosten worden omgeslagen over alle leden, net als b.v. de kosten van het clubhuis.

Ook is het niet billijk dat de meerkosten van extra kraanwerk wordt verhaald op minder draagkrachtige leden, m.a.w. leden met een kleinere boot.

Bestuursverkiezing

De periodiek en zich herkiesbaar stellende bestuursleden P. Thomassen en M. Claasen wordt met de volle 100% instemming herkozen voor een volgende periode.

Commissies

De Voorzitter zet voor de zoveelste maal uiteen dat inbreng van de leden de ruggegraat van het bestaan van een vereniging is en moet zijn. Zonder commissies en zelfwerkzaamheid is een vereniging gedoemd op te houden te bestaan. Met name zelfwerkzaamheid is steeds noodzakelijk om een vereniging betaalbaar en in stand te houden.

De voorzitter vindt dat te weinig leden

zich daarvan bewust zijn en men kan ten ene male niet verlangen en eisen dat een handvol bestuursleden de kar trekt.

Lid van een vereniging zijn, draagt een verantwoordelijkheid in zich en daarom vragen de voorzitter en het bestuur de leden zich in te zetten voor het wel en wee van Ascloa.

Commissiewerk is een pure en bittere noodzaak, vandaar dat nogmaals een klemmend verzoek aan alle leden wordt gedaan.

Mocht de animo hiervoor in 1996 geen resultaat opleveren dan zal ook Ascloa niet ontkomen aan betaalde inbreng door derden. Dat zal zich vanzelfsprekend vertalen in een hogere bijdrage, hetgeen het bestuur niet wil, maar waarnaar leden blijkbaar solliciteren. De voorzitter rekent evenwel op de leden en spreekt daarom vertrouwen uit naar de toekomst.

Kandidaat-leden

De kandidaat-leden, zoals vermeld op agendapunt 10, worden allen aangenomen.

De jubilarissen 1996, t.w. de heren J. Alberts, M. Thomassen, A. de Vries, A. Baur, Grunast, Hitzeman, K. Mitleger en Wagner zullen tijdens het seizoen in het zonnetje worden gezet.

Zodra de jachthaven gereed en het clubhuis voltooid is, zal een gepaste aandacht op zijn plaats zijn. Het bestuur informeert hieromtrent tijdig.

Rondvraag

Dhr. G. Mauritz vraagt hoe het clubhuisbeheer 1996 geregeld is. De voorzitter antwoordt hierop dat mogelijk het mobiele clubhuis spoedig verkocht zal zijn en er uitgekeken wordt door het bestuur naar huur van een tijdelijke toiletvoorziening totdat het nieuwe clubhuis gereed is.

Over beheer merkt de voorzitter op dat ook beheer door leden niet moet worden uitgesloten en verwijst naar zijn eerder gehouden betoog. Hij zegt evenwel toe dat het bestuur hiervoor tijdig met voorstellen aan de leden zal komen.

Dhr. J. Evers vindt dat hij reeds voor de oprichting van de club in 1957 lid was. Voorzitter merkt op dat de peildatum 1957 is en blijft.

Dhr. Van Gool wekt de veronderstelling dat het bestuur haar ledenbestand heeft vrijgegeven aan reclamebureaus. Dit naar aanleiding van post aan E. van Gool inzake een accu-reclame. Het bestuur weet evenwel nergens van en heeft geen ledenlijsten ter beschikking gesteld behalve aan het KNWV.

Dhr. T. van der Linden vraagt of boten kunnen overwinteren.

De voorzitter antwoordt hierop dat dit naar alle verwachting tegen een redelijk tarief zal kunnen gebeuren.

Dhr. E. Koppers vraagt of het mogelijk is een uitgebreide ledenlijst in de INFO kenbaar te maken om de onderlinge band te vergroten

De voorzitter vindt dit een positief streven en zal e.e.a. kenbaar maken aan de redactiecommissie. Dhr. J. Heijnen vindt dat ook uittredende leden vermeld dienen te worden en hoopt hierdoor te achterhalen waarom men mogelijk vertrekt.

Sluiting

Om ca. 22.05 uur sluit de voorzitter de vergadering onder dankzegging voor de inbreng van de leden en wenst allen een prettig seizoen toe ondanks de mogelijke hindernissen als gevolg van de aanleg jachthaven en bouw van het clubhuis.

*namens de secretaris,
A. Joosten, voorzitter.*

Das Wichtigste aus der Mitglieder- versammlung vom 1. März 1996

- „Notulen“ vom 3.1.1995 werden nach kleinen Änderungen angepaßt und festgeschrieben.
- Ankaufakte Jachthafen am 30.3.1996 beim Notar (Darlehen 5,8 %, 5 Jahre fest).
- Bau des Jachthafens durch Frost um drei Wochen verzögert.
- Nach ausführlichen Erläuterungen durch Bert Beek wird zum Teil kontrovers für die Preisgestaltung und Ausführung des Bauprojektes diskutiert. Bauunternehmer Gehrkens wird das Clubhaus bauen, weil er bereit war, auf die Anforderungen des Vorstandes betreffend Qualität und Preis einzugehen.
- Baukosten: 330.000 Gulden, Gesamtrealisierung: 380.000 Gulden (Das heißt Überschreitung des 1993-Mandats um 8,6 %). Versammlung beschließt das

Bauvorhaben mit vier Gegenstimmen

- Beek bedauert Uneinigkeit in Baukommission, ist aber trotzdem zufrieden mit dem Resultat.
- Vorsitzender hebt Baukommission auf und dankt den Mitgliedern ausdrücklich für ihren Einsatz.
- Rundfrage:
 - Heynen erwartet Schwierigkeiten bei der Einrichtung des Hafens für die Jugend (Vorsitzender will vermitteln).
 - Peeters fragt nochmals nach Reinigungsplatz für Boote.
- Positiver Zwischenbericht des Vorsitzenden über Baustart des Hafens und des Clubhauses
- „Notulen“ der letzten Versammlung ohne Beanstandung festgeschrieben

- Jahres- und Finanzbericht ohne Beanstandung festgeschrieben

- Kassenkontrollkommission: Frau Mitleger, neue Vorsitzende Herr Geelen, neues Mitglied

- Finanzplan für 1996 wird verabschiedet.

- Keine Tarifierhöhungen für 1996.

- Autokran muß selber disponiert werden (Kosten für die Benutzer des Autokrans.)

- Die Herren Thomassen und Claasen wiedergewählt.

- Erneuter Appell des Vorsitzenden, um bei den verschiedenen Kommissionen tatkräftig mitzuwirken. Sie sei zwingend notwendig, um Kosten zu senken.

- Jubilare werden bei Fertigstellung des Clubhauses bei passender Gelegenheit gefeiert.

W.V.

Das Wichtigste aus der Jahres- hauptversammlung vom 22. März 1996

- Positiver Zwischenbericht des Vorsitzenden über Baustart des Hafens und des Clubhauses
- „Notulen“ der letzten Versammlung ohne Beanstandung festgeschrieben

Bouwimpressies

Na jarenlang politiek "geharrewar" en na lange bestuursvergaderingen kon dit jaar eindelijk met de uitvoering van de nieuwe haven begonnen worden. In korte tijd werd er veel werk verricht. Onder leiding van onze technische commissaris Peter Thomassen bestond de vaste "Ascloa-bouwploeg" uit de heren Nes Reijners, Jo Heijnen, Etiënne van Gool, Bodo van Ameren

en onze "alleskunner" Wim van Brenk. ook de heren Hans Keltsch, Willy Schumacher en Lothar Schmidt hebben een zeer belangrijke bijdrage aan de bouw van de haven geleverd. Zo werden in vier weken tijd de steigers die voor anker lagen op de nieuwe locatie teruggebouwd. ook was er veel werk aan de clubwagen. Heren, bedankt!!



De steigers worden weggeslept en tijdelijk verankerd. Het grootste karwei in de geschiedenis van Ascloa begint.

Met behulp van "laser" wordt de nieuwe haven (volgens de laatste tekeningen) uitgezet. Op de achtergrond worden de oude buizen uit de Maasgrond getrokken.



Aan de wal begint aannemer Gehrkens (midden) met de bouw van het nieuwe clubhuis (Uitvoerige clubhuisstory in de volgende Ascloa-Info)





Nadat een week lang alles op diepte is gegraven, wordt begonnen met de oeverversterking. Eerst wordt een basislaag van "wilgenmatten" aangebracht en daarna afgedekt door nylondoek. Een laag "stolgrind" met ronde kiezel en een afwerklaag van stenen completeert het geheel.



Begin werkzaamheden bij het "bastion".

Rond Pasen wordt de beschoeiing bij de Jollensteiger voltooid.



Het leggen van de basaltblokken voor de oeverbescherming.



Het "bastion" is klaar. De laatste buis voor de golfbreker wordt geheid (begin mei). De eerste schepen liggen al in de nieuwe haven.



De historische foto

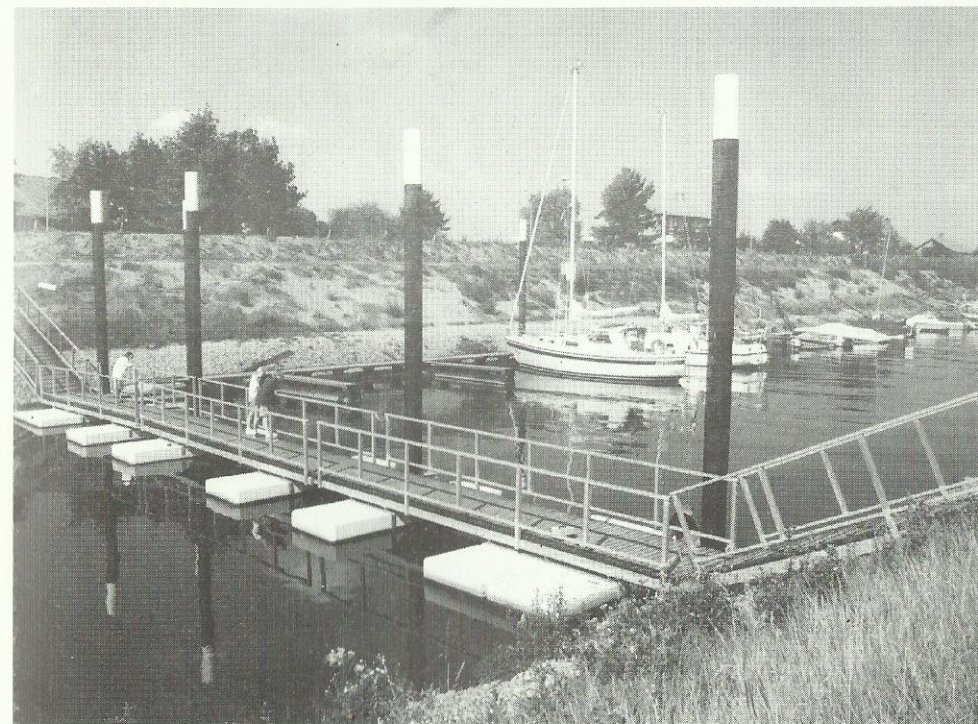


Onze eerste haven rond 1961



*Her-montage van de steigers.
Jo Heijnen en Lothar Schmidt, harde werkers van het eerste uur (met speciale ijzerzaagtechniek).*

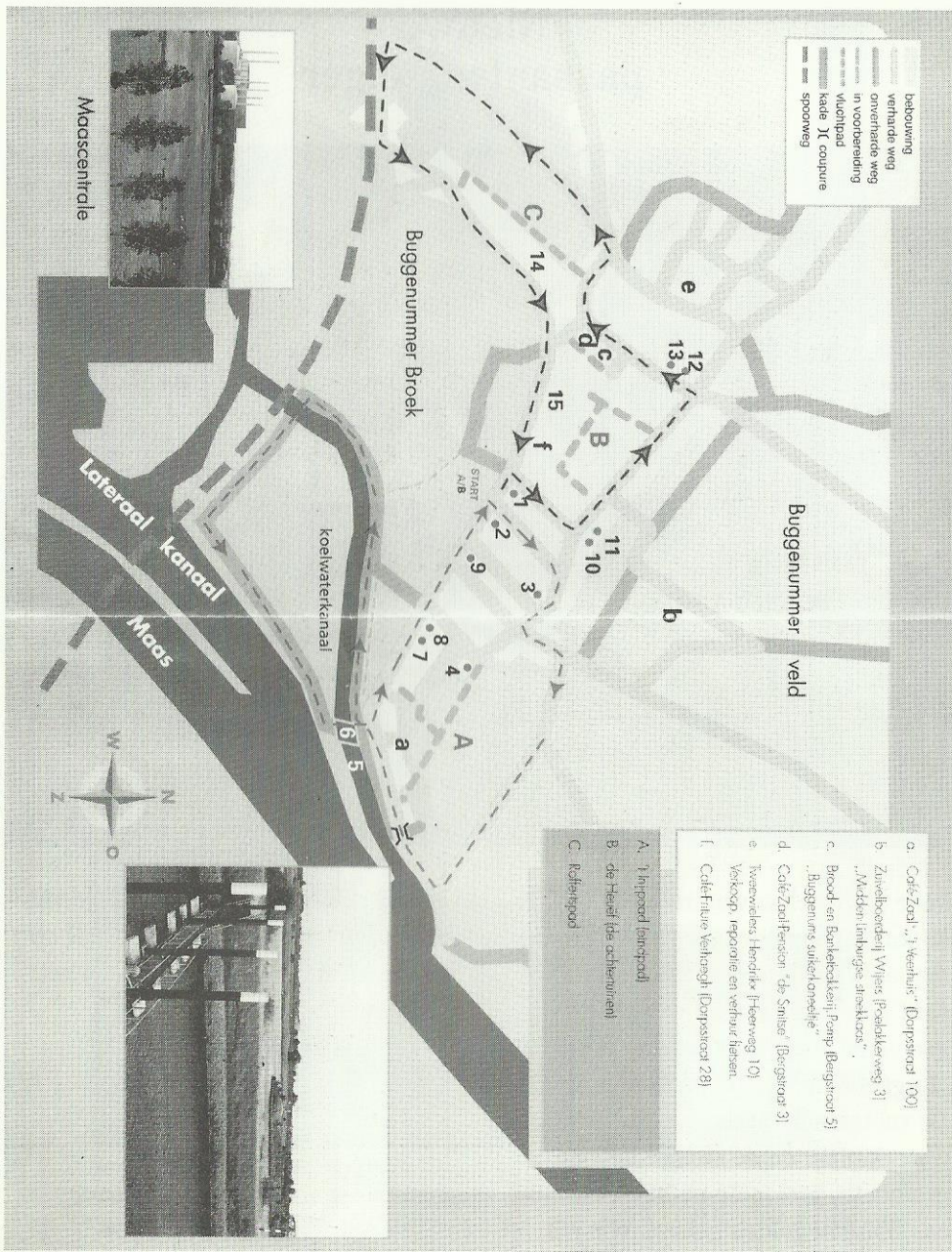
Nieuwe passantensteiger



Voor de Asseltse waterrecreanten zijn de aanlegmogelijkheden in Buggenum duidelijk verbeterd. De nieuwe steiger sluit aan op de wandelpaden, die de gemeente Haelen in het natuurgebied "Buggenums Broek" heeft aangelegd. De voetgangersbrug over het Koelwaterkanaal en de steiger hebben gemeente, provincie en het "Veerhuis" ca. 350.000 gulden gekost. Wie wil,

kan er dus een leuk daguitstapje van maken (zie kaartje), maar let wel op de sterke stroming. De koffie bij het "Veerhuis" staat klaar.

W.V.



Wandeling A: oostwaarts (ongeveer 3,5 km)

Route: Dorpsstraat, Pastoor Schmeitsstraat, Halstraat, Arixweg, Groeneweg, Dorpsstraat, over kade, langs spoordijk, langs Maas, voetgangersbrug, Dorpsstraat.

1. St. Aldegundiskerk (Dorpsstraat 38). Driezijdig gesloten gotisch koor met Barokken marmeren hoofd- en zijaltaren. Het kerkschip en de toren dateren van na de tweede wereldoorlog. Tijdens het laatste oorlogsjaar waren deze totaal verwoest. Bij de hoofdingang een hardstenen bordes-trap met ijzeren hek d.d. 1817. Het kerkhof wordt omsloten door een keermuur, waarin enkele grafkruisen d.d. 1605, 1635 en 1698 zijn ingemetseld.
2. Monumentaal woonhuis (Dorpsstraat 401 d.d. 1772 met schilddak en frontonachtige beëindiging boven het midden van de voorgevel; aansluitend vroegere bedrijfsgebouwen.
3. Grote gesloten hoeve (Boonstraat 20) waarvan vensters en ingang segmentboogomraming van hardsteen hebben.
4. Aldegundiskapel (gebouwd 1988).
5. Passantensteiger (aanleg 1996).
6. Voetbrug in koelwaterkanaal van de

Maascentrale (aanleg 1996).

7. Huis Malborgh (Dorpsstraat 661 rechthoekig gebouw onder een afgeknot schilddak, met aan weerskanten van de voorgevel twee vierkante hoektorentjes en midden-achter een vierkante toren.
8. Boerderij van het hoftype (Dorpsstraat 62 en 64) d.d. 1771 met elipsboogpoort.
9. Boerderij (Dorpsstraat 54) d.d. 1726. De zijtopgevel rechts heeft muizen-tandlijsten en geeft het jaartal van de bouw aan.

N.B.: In de panden Dorpsstraat 68, 60 en in de kerkmuur Dorpsstraat 38 zijn waterstenen (geven hoge waterstanden aan) aangebracht.

Wandeling B: westwaarts (ongeveer 2,5 km)

Route: Dorpsstraat, Nussestraat, Holstraat, Bergstraat, Haelenerweg, na kruisbeeld met 3 lindebomen eerste landweg links nemen, Parallelweg /langs spoorlijn), Berikstraat, Dorpsstraat.

10. Bakhuisje op binnenterrein van boerderij (Holstraat 36)
11. Links van de toegangspoort tot bovenstaande boerderij ligt een

- gedenksteen, waarop aangegeven:
 “Hier stond het geboortehuis van de schrijfster Neel Doff (1858-1942)
 12. Mariakapel (neo-gotisch 1898).
 13. Naast bovenstaande kapel staat een bronzen beeldje “Boer te paard” Geplaatst in 1985 ter gelegenheid van het 1000-jarig bestaan van Buggenum.
 14. Voormalig St. Antoniusklooster (zusters); begin jaren '70 onderdeel geworden van gemeenschapshuis “De Roffert”
 15. Voormalige Pastorie (Dorpsstraat 20). Gepleisterd huis met wolfdak en 2 lagere zijvleugels aan weerskanten van een voorhof.

N.B.: In de deuroplijsting Dorpsstraat 22 staat een waterstandaanduiding (jaar 1926)

Buggenum, karakteristiek dorp op de oever van de Maas

Omzoomd door vruchtbare hoger gelegen velden en in het Maasdal de grazige weiden. Soms geteisterd door kortstondige zeer hoge waterstanden. Uitschieters meestal 's-winters: 1926!, 1993 (kerstmis), 1995 (februari). Zeer bijzonder is hoog water in de zomer, zoals direct na de 1e Wereldoorlog en in juli 1980.

Buggenum, een vestigingsplaats in

een uniek aan de situatie aangepast patroon; aan de hoofdwegen Berikstraat en Dorpsstraat staan alleen aan de hoge kant huizen; daar vandaan het gezegde: “In Böggeme is de kook aan eine kantj gebakke”. Verscholen in de achtertuinen de eveneens unieke “vluchtpaden”, om bij hoog water vanaf de hoger gelegen wegen toch de huizen te kunnen bereiken. Veel “waterstenen” in de muren herinneren aan die barre omstandigheden.

Buggenum, een dorp rijk aan monumentale gebouwen, kapelletjes, wegkruisen; alles met een eigen verhaal. De moeite waard om het wandelend of fietsend te doorkruisen en om na te genieten van de ervaren bekoorlijkheden op een van de terrasjes onder het genot van plaatselijk ambachtelijk bereide produkten.

Buggenum, sinds 1996 een veilig dorp achter de kade. Een voetgangersbrug in het koelwaterkanaal maakt weer direct contact met de Maas mogelijk, op de plaats waar Buggenum vroeger haar veerstoep had. Bent u schipper dan biedt de passantensteiger ook u de kans de benen te strekken alvorens u de uitgestrekte Midden-Limburgse Maasplassen gaat doorkruisen.

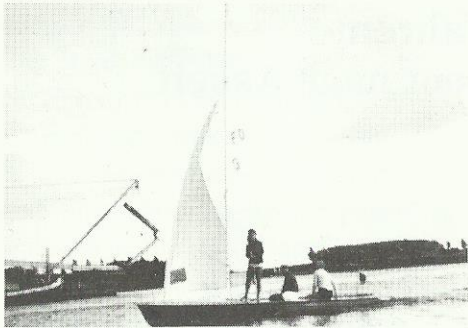
Vor 30 Jahren: Mit dem Paddelboot nach Asselt

Ein Jazz-Frühschoppen war angesagt im Café Maaszicht von Jan Scheepers. Mit der Schautermann-Tillies-Jazzband, bei der ich schon damals am Schlagzeug saß, sah ich zum ersten Mal die Asselter Plassen und die reizvolle Maaslandschaft. Als Paddelbootfahrer, die jedes Sommerwochenende zum Rursee in die Eifel fuhren, war das für Irmgard und mich eine tolle Entdeckung. Dem Vorschlag von Jan Scheepers, unser Boot in seinem Garten anzulegen, folgten wir gern, denn es ersparte uns den jeweils mühseligen Ab- und Aufbau des Faltbootes. Womit wir nicht rechneten, waren die Mäuse, die das zwischen Erdbeerreihen lagernde Boot bald als Wohnung entdeckten. Als wir das Boot einmal zusammenlegten, um es mit in den Urlaub zu nehmen, quietschte es plötzlich im Bug unter der ihrer Spannten beraubten Bootshaut. Nacheinander liefen fünf, sechs Mäuse heraus, was zu einem erschreckten Aufschrei meiner Paddelgefährtin führte. Ahnungslos waren wir mit den Nagetieren an Bord gepaddelt, die sich im wahrsten Sinne



des Wortes mucksmäuschenstill verhalten hatten.

Schon bald reifte der Entschluß, ein Segelboot zu kaufen. Eine „Koralle“ schien uns erschwinglich zu sein. Doch Regattasegler Mani Kamphausen meinte, das sei ein Kinderboot, wir sollten doch mindestens einen „Korsar“ oder „Pirat“ anpeilen. Ein Zufall bescherte uns dann 1967 einen bei De Driesprong in Loosdrecht gebauten



Flying Dutchmann (FD), eine schnelle „Augenweide“ aus Holz. Der Lago Maggiore sah uns als glückliche Segler und Camper, und in Asselt konnten wir uns mit anderen FD's messen, wo wir von Bernd Gebauer die Flautentechnik lernten.

Irgendwann saß ich ehrfurchtsvoll auf einem IJsselmeer-Kreuzer, der auf der Durchfahrt in Asselt ankerte. Der Traum vom Fahrtenschiff begann. Effi, Fritz Karstens, Paul Heinz-Schroer, Günter Graf, Paul Geraeds und Sjra van Roy besaßen schon Schiffe, die mir so groß wie „Ozeandampfer“ vorkamen, ebenso Hanjo Oden, auf dessen Juno-Kreuzer sich besonders beeindruckende seemännische Manöver ereigneten.

1971 war es endlich soweit: Eine stolze, nagelneue „Neptun 22“ namens „Xim“ wurde von der Firma Rongen zu Wasser gelassen, noch am selben Abend von Wim van Brenk mit einem Außenborder ausgerüstet. Gleich am

ersten Sonntag, wir segelten mit einer Schar Einweihungsgästen auf der Maas, nahm uns die hohe Abdeckung bei Neer den letzten Wind aus den Segeln, gerade als ein großes Lastschiff passierte. Die Unerfahrenheit ließ mich zu spät den Motor starten, so daß wir unter lautem Geschimpfe des auf „volle Kraft rückwärts“ gehenden Skippers an der Bordwand entlang schrappten, was sichtbar Spuren am türkisfarbenen Rumpf der „Xim“ hinterließ. Dies blieb bis heute glücklicherweise das einzige Mißgeschick.

Neues Glück im Seglerleben brachte schon 1973 die „Compaen“, eine stählerne „Trintel I A“ von Anne Wever, mit der interessante Seereisen nach England, Frankreich und Belgien möglich wurden. Als sie im Winterlager bei Wim van Brenk ihre Farbe von Weiß auf Schwarz wechselte, konnte Wim sein Grausen nicht verhehlen: „Sieht uut wie en Duedekist“. Heute liegt das gute Stück, wieder ganz weiß, in Edam. Ein Intermezzo als erneute Jollensegler ließ uns mit einer H-Jolle auch die Schlei und die Ostsee bei Maasholm erleben. Doch die Liebe zum Fahrtensegeln führte schon 1985 zum Kauf einer Albin Vega, die unter dem Namen „Flunder“ fast elf Jahre lang

unter dem ASCLOA-Stander fuhr und seit Herbst 1995 als „Abraxas“ in Bruinisse einen neuen Heimathafen gefunden hat.

In Strande bei Kiel gelang uns der Kauf der „Potosi“, einem flotten Motorsegler der dänischen Gesten-Werft vom Typ „Mascott 33“. „Potosi“ geht auf eine Fünfmastbark der Reederei Laeys in Hamburg zurück, die als einer der größten Windjammer der Welt in der Salpeterfahrt zwischen Chile und Hamburg eingesetzt war. Im Gebirge „Potosi“ in Chile florierte im vergangenen Jahrhundert noch bis in die zwanziger Jahre hinein der Salpeterabbau.

30 Jahre Wassersport in Asselt, vom Paddelboot zum Motorsegler, vom FD-Segler in der Jollenbucht bis zum

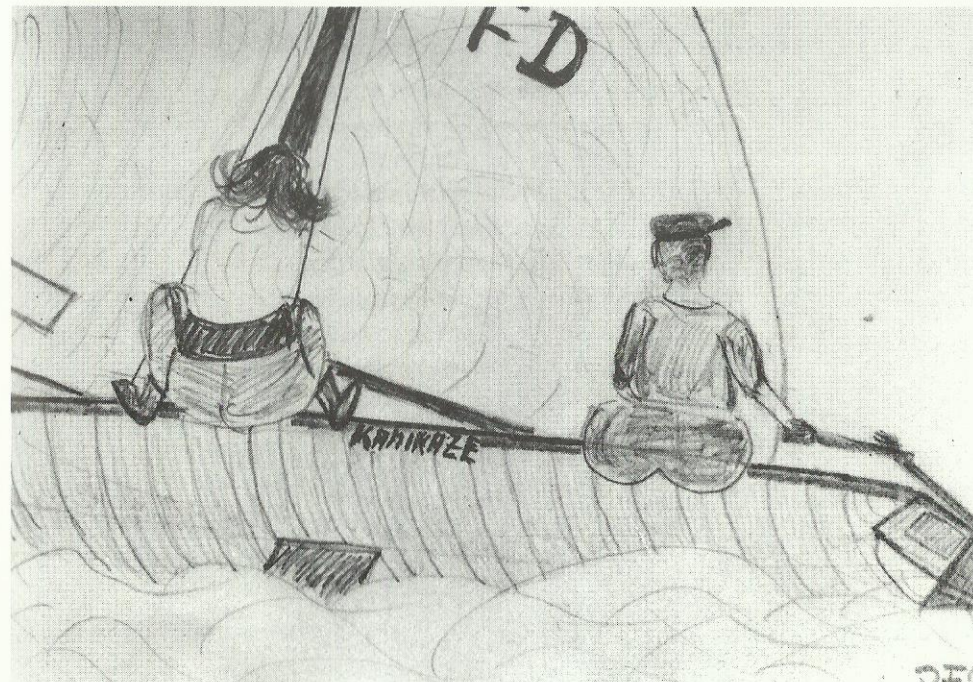


langjährigen Mitglied beim WSV ASCLOA - eine erlebnisreiche Zeit, die ein halbes Jahr ausmacht und die wir beide nicht missen möchten.

Ron Schlüter

Die Trapezkünstlerin - Erlebnis und Empfindungen eines Steuermannes

*Ein tüchtig' Windchen bläht die Segel
 und reizt zwei wack're Galgenvögel,
 im Flying Dutchmann das zu wagen,
 wozu Landratten „Wahnsinn“ sagen.
 Des schnellen Bootes scharfe Krängung
 führt selbst uns Seglern zur Verengung
 uns'rer leicht verkloßten Kehle
 und zum Drucke auf die Seele.
 Tapfer auf des Schiffes Back
 hängt wie ein Kartoffelsack
 Klein-Petite als Vorschotmann,
 wie man's selten sehen kann,
 im Trapez hoch über'm Wasser,
 damit sich nicht ein gar zu krasser
 Neigungswinkel bilden kann
 und das Schiff mit Maus und Mann
 in den Fluten untergeht,
 während man um Hilfe kräht.
 Vom sich'ren Land aus in der Fern'
 beäugen uns'ren Segeltörn
 mit zitternd schreckensbleichen Wangen
 die Vorsichtigen und die Bangen.
 Doch uns juckt das alles nicht,
 da wir ja das Gleichgewicht
 trotzend den Naturgewalten
 durch Petites Trapezakt halten.
 Sie strampelt, baumelt, kämpft und lacht
 verkennend des Geschickes Macht,
 das mit listenreicher Tücke
 bohrt am stillen Segler-Glücke.*



*Denn unerwartet - ei, der Daus -
 klinkt plötzlich der Trapezgurt aus.
 Was eben in der Luft geschwebt,
 jetzt plumpsend in die Wellen strebt.
 Verdutzt vernimmt der Steuermann,
 wie laut ein Weibsbild schreien kann.
 Doch diese heikle Situation
 rechtfertigt wohl den schrillen Ton,
 der sich dem banger Herz entringt
 und über's Wasser weithin dringt.
 Stöhnend, prustend, ächzend, jammernd,
 sich dennoch an die Vorschot klammernd,
 taucht sie nach einer Schrecksekunde
 auf aus dem nassen Teufelsschlunde.
 Der Steuermann dreht in den Wind,
 um das erschreckte Menschenkind*

*mit einem wuchtig-starken Griff
 zurückzuzerren in das Schiff.
 Nach einigem Bemühen dann
 gelingt auch dessen Bergungsplan.
 Durchnäßt bis auf die zarte Haut
 wird sie im Boote nun verstaubt.
 Noch kann sie sich nicht mutig zeigen,
 um wieder ins Trapez zu steigen.
 Da hilft kein Bitten und kein Lecken,
 Petite ist doch zu gerne trocken.
 Denn wer sich wagt auf's rauhe Wasser,
 dem wird der Hintern naß und nasser,
 vor allem, wie in diesem Fall,
 wird das Wasser dann zur Qual.
 Wer jedoch an sich'ren Ort
 über uns'ren Segelsport
 ohne eine Ahnung quasselt,
 der fahre nur mal mit nach Asselt!*

2. Oktober 1967 - Ron Schlüter

In memoriam Peter Hamdorf



Eind juli bereikte ons het droeve bericht dat Peter Hamdorf was overleden. Sinds 1967 was hij een markant lid van onze vereniging en zijn warme en enthousiaste uitstraling maakte hem zo geliefd binnen onze vereniging. Peter was een van onze Duitse leden die met zijn brede horizon, zijn onbevangen interesse voor de mens zo grensloos was.

In 1992 was hij vijfentwintig jaar lid van onze vereniging, doch spoedig

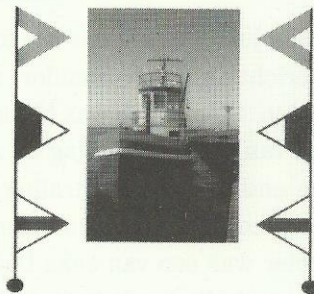
daarna werd hij getroffen door een ernstige ziekte en kon daardoor de watersport niet meer beoefenen. Wij wensen mevrouw Hamdorf, haar beide dochters en familie veel sterkte toe met het verlies van Peter Hamdorf en wij zullen hem in herinnering houden zoals Peter Hamdorf was, genietend van en op zijn Blauwe Bries.

*Ap Joosten
 namens alle leden*

Proficiat

Fraaie dagprijzen van de Asseltse jeugdzeilers tijdens de Sneek-week.

René van Avesaath behaalde bij de 1e wedstrijd een derde plaats - van de 34



1996

deelnemers - in de Splash-klasse. Paul van Avesaath behaalde in de eerste en tweede wedstrijd een 7e en een 6e plaats in de "Laser"-klasse met 40 deelnemers. Rudy Hawinkels en Job Kuypers behaalden in de "Yngling"-klasse in zes wedstrijden de twaalfde plaats van de 23 deelnemers.

Succes!!

René Heijnen zal tijdens de "Contender World Championships" in Weymouth, England, de Ascloa-eer proberen hog te houden. Al met al, knappe prestaties van onze Ascloa-jeugd.



Met de Yngling naar Friesland.

“Boot-loos”

Elly en Jan wachten op hun nieuwe vlet; Renate en Bernd op hun “Königskreuzer”.

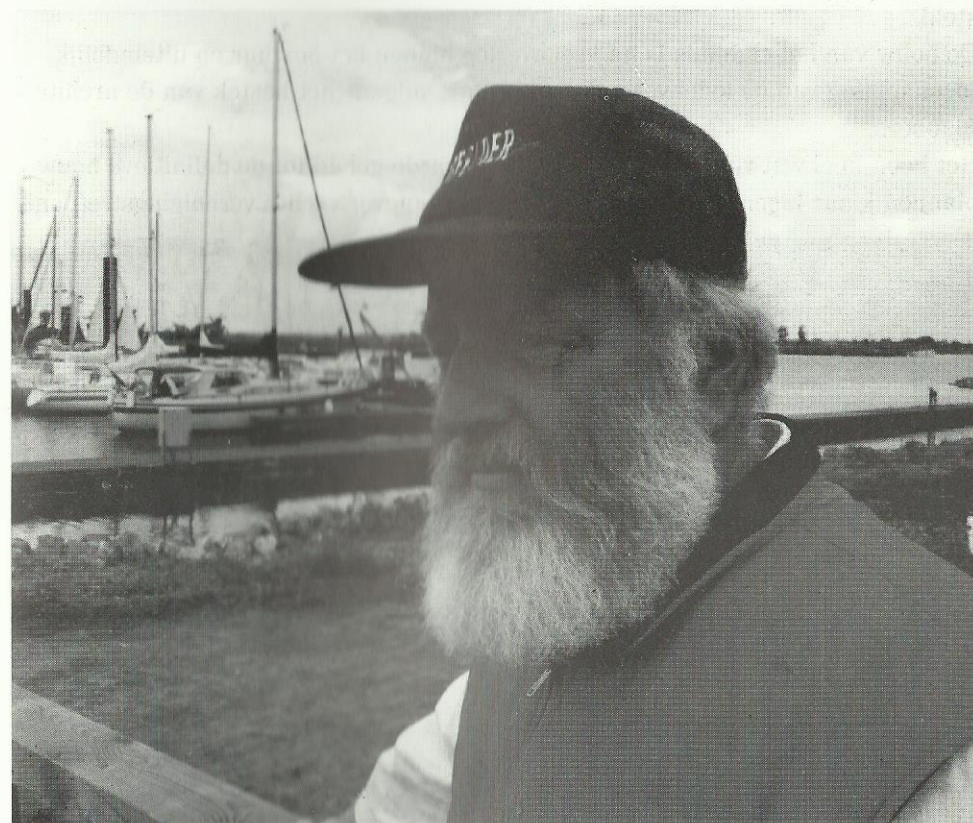


Een vertrouwd gezicht in onze nieuwe haven

Na het onverwachte vertrek van Huub van Avesaath (bedankt voor je inzet!) en nadat de “hulphavenmeester” Rudy Hawinkels prima werk verrichte, heeft Wim van Brenk de belangrijke taak van havenmeester op

zich genomen.

Leden en gasten kunnen met alle dagelijkse vragen bij hem terecht op de steiger of telefonisch via 0475-501651.



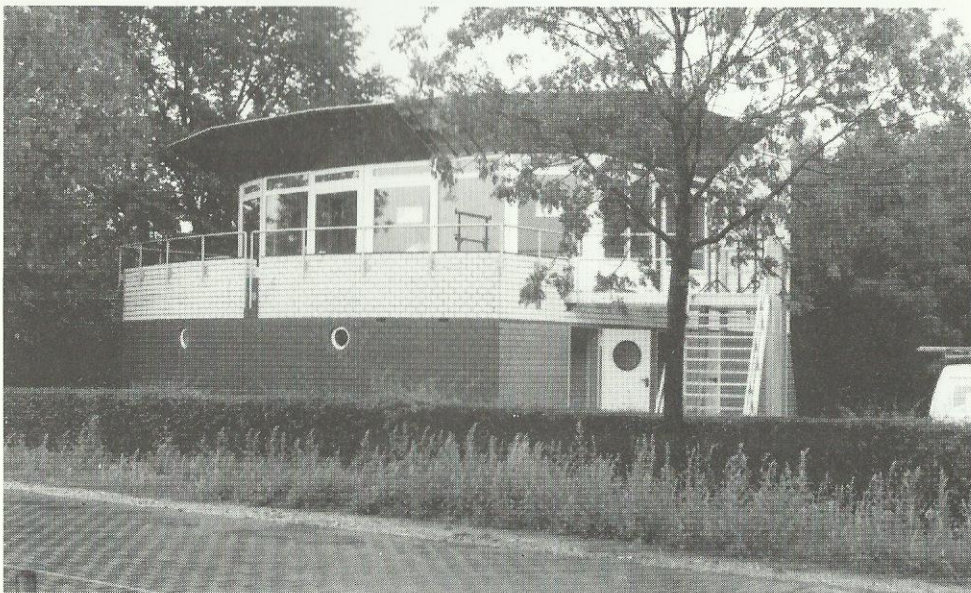
1996 Een uitzonderlijk jaar voor WSV ASCLOA

Eindelijk is na jarenlang wachten het moment gekomen, dat de jachthaven en tevens het clubgebouw van de WSV ASCLOA een feit zijn.

Na heel wat onderhandelingen en procedures kon de herinrichting van de Asseltse jachthaven begin dit jaar uitgevoerd worden. De afwerking is in handen geweest van onze deskundige technisch commissaris Peter Thomassen met hulp van diverse vlijtige leden en er is veel werk verzet om alles op tijd te voltooien. De oplevering op maandag 1 juli 1996 is met alle betrokkenen ter plaatse vastgesteld.

De bouw van het clubhuis is na veel overleg binnen het bestuur en uiteindelijk toestemming van de ledenvergadering gestart volgens het bestek van de architect Slabbers.

Het heeft heel wat voeten (en dassen) in de aarde gehad tot de definitieve bouwplannen klaar lagen voor het uiteindelijke en langverwachte verenigingsstrefpunt.



Iedereen is het er over eens, dat het bouwwerk nu al een prachtig aanzicht en ligging ten opzichte van de jachthaven vormt en een visitekaartje afgeeft aan de Asseltse omgeving.

Echt een aanwinst voor de gemeente Swalmen voor wat betreft het verenigingsleven.

De opening van het clubgebouw en de officiële ingebruikname en inzegening van het clubgebouw zal plaatsvinden op zaterdag 14 september 1996.

Het programma

Het programma ziet er als volgt uit:

- Ceremoniemeester: J. van den Groenendal
- 14.00 uur: Ontvangst van de genodigden.
De genodigden zullen onder andere zijn:
pastoor van Asselt [inzegening]
zusterverenigingen gelegen tussen Linne en Venlo,
tevens Maasbracht en Thorn
KNWV
Aqua Terra
Provincie en Gemeente
Aannemer, wegenbouwer en Huberts
Brouwerij, burens, Swalmer verenigingen enz.
- 14.30 uur: Welkomstwoord door de voorzitter van WSV ASCLOA
een defilé van jeugdboten zal hierbij de achtergrond vormen.
- 14.45 uur: Toespraak burgemeester H.Th. Opsteegh van Swalmen
Toespraak Provincie Limburg
Toespraak eventueel andere sprekers
- 15.30 uur : Officiële opening
Een versierde en gevarieerde botenparade van de leden van onze vereniging zal de watersport een bijzonder

prettige uitstraling geven.

- 16.00 uur: Aansluitende receptie in de feesttent en het clubgebouw:
voorzien van drankjes en hapjes zullen de gasten zich onderhouden over de nieuwe jachthaven en het mooi uitzijende clubgebouw.
- 17.15 uur: Einde officiële opening.
Er wordt afscheid genomen van de meeste genodigden.
- 17.30 uur: Aanvang festiviteiten leden en oud-leden WSV Ascloa.

In een grote feesttent (10 bij 20 m) gelegen naast het clubgebouw zal de leden een feestavond worden aangeboden. Een koud buffet zal omstreeks 19.30 uur gereserveerd worden door een drietal aardige dames. De muziek is van de Joekskapel "Aan de reem" uit Swalmen.

Omstreeks 20.00 uur volgt een optreden van de prinsenkapel uit Boukoul/Swalmen. Mogelijkheden tot voordrachten of anders door de leden en/of aanhang in overleg vooraf met de feest/clubhuis commissaris.

Om 22.00 uur start Horst Mitleger (bekend om zijn party musicservice) met een avondvullend muziekprogramma tot iedereen [hopelijk] uitgefeest is en terug kan kijken op een prachtige openings- en feestavond van onze WSV Ascloa. Wij hopen op een plezierige en waterrijke voortzetting van ons verenigingsleven, uiteraard in het langverwachte Clubhuis, dé ontmoetingsplaats van de watersport in Asselt/Swalmen.

De volgende keer meer over het nieuwe Clubhuis
Nieuw adres: Eindweg 6, 6071 NX Swalmen. Telefoon 0475 503806.

*De feest/clubhuis-commissaris,
W. Schulpen*