

In dit nummer

- Woord van de voorzitter
- Notulen ALV
- Jeugdzeilen 2003
- Die See-Hund-Taufe!
- Rückblende Aktivitäten der Wassersportsaison 2003
- Jens Berg: De boot zou s'zomers gesloopt worden!
- Met de Elan naar Frankrijk
- W.S.V. Ascloa organiseert cursus Klein vaarbewijs 1
- Volledige sanering Rijkelse Benden



W.S.V. Ascloa

Info



ASCLOA-INFO

is een uitgave van
Watersport Vereniging 'Ascloa', Swalmen / Asselt
Opgericht 26 oktober 1957
Lid K.N.M.V.

December 2003 ■ 19e jaargang , nr. 2

Redactie

G. Huygen ■ R. Nelissen
H. Nisters ■ W. Verlinden

Correspondentie-adres

W.S.V. Ascloa - Postbus 9008 - NL 6070 AA Swalmen
■ Email: redactie@ascloa.nl

SAMENSTELLING BESTUUR W.S.V. 'ASCLOA'

Voorzitter

H. Platzbeecker,

Secretaris

Wiel Schreurs,

Penningmeester

Thom Smeets,

Technisch commissaris

Peter Thomassen,

Technische zaken

Hans Breuer,

Vice-voorzitter en clubhuis-commissaris

Leon Dujardin,

Activiteitscommissie

Robert Nelissen

Jeugd- en wedstrijd zaken

Gert-Jan Marsman,

Algemeen commissaris

L. Slijpen,

Clubhuis

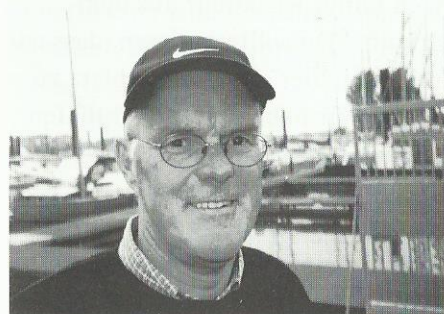
Telefoon 0475 - 503806

Havenmeester

W. van Brenk

Kraanmachinist

E. Reyners

Voorwoord van de voorzitter

“We hebben een prachtige haven!”

Op de steiger sprak een van onze leden me aan, die zojuist terug was van zijn vaarvakantie door Nederland. “Ik wil je laten weten dat we blij zijn dat we hier een ligplaats hebben! We hebben heel wat jachthavens gezien, maar de onze steekt er met kop en schouders bovenuit!” Een positief signaal kun je als bestuurder af en toe wel gebruiken. Het bestuur doet zijn best om de haven zo aantrekkelijk mogelijk te maken, maar idealen staan in boekjes. We mogen best trots zijn op onze vereniging!

Dit jaar is een start gemaakt met de uitvoering van het plan “ASCLOA op koers” en de eerste resultaten zijn al zichtbaar. In de winterperiode

hopen we de technische staat van de steigers verder te verbeteren. Alle scharnieren worden vernieuwd, waarvoor alle vingerpielen uit het water moeten. Helaas zijn er nog veel leden die hun eigen steiger niet “schoon” opleveren, wat helaas extra werk en dus kosten met zich meebrengt. Na een herinnering worden deze kosten mogelijk bij deze leden in rekening gebracht! Na de werkzaamheden zullen de brandblussers en reddingsboeien worden gemonteerd. We kunnen dan spreken van een veilige haven.

De bezettingsgraad van de haven is gestegen. (Website? of mond-tot-mond reclame?)

We zien een toename van het aantal aanvragen voor een ligplaats voor een motorboot. Bij de herindeling wordt rekening gehouden met de verschuiving in de behoefte: meer motorboten en grotere boten. Op de algemene ledenvergadering in november is dit toegelicht.

Het baggeren op de Asseltse plassen lijkt nog niet voorbij. Aanvankelijk

was 2003 het laatste jaar, maar men overweegt om extra vergunningen af te geven. O.a. voor het verder uitbaggeren van de koffiebbaai en de oude Maasarm. Dit om de baggerindustrie te helpen om de periode tot de uitvoering van de z.g. Grensmaas te overbruggen. Het heeft onze aandacht.

De Asseltse plassen Zuid zullen in 2004 worden heringericht en opgeleverd.

De zomer was warm en droog en er stond vaak weinig wind! Gelukkig was het clublokaal vaak geopend, zodat we in ieder geval geen dorst hoefden te lijden. Mia en Sten zullen ook in 2004 klaar staan om ons te voorzien van een hapje en een drankje in het nu gezellig ingerichte clublokaal. In de wintermaanden staan enkele activiteiten gepland, en ik hoop dat er veel belangstelling voor zal zijn.

Mag ik iedereen tot slot bedanken voor alles wat men voor ASCLOA in 2003 gedaan heeft!

Een voortvarend 2004!

*Huib Platzbeecker,
Voorzitter*



Vorwort

“Wir haben einen prächtigen Hafen!”, das sagte mir ein Mitglied nach seiner Rückkehr aus dem Urlaub: “Du solltest wissen, dass wir froh sind, hier einen Liegeplatz zu haben. Wir haben viele Yachthäfen gesehen, doch unser Hafen ist einsame Spitze!”

Ein solch' positives Signal tut dem Vorstand einfach gut. Er versucht sein Bestes, um den Hafen so attraktiv wie möglich zu gestalten, Ideale jedoch bleiben.

Auf unseren Verein können wir durchaus stolz sein!

Dieses Jahr haben wir mit der Ausführung des Plans “Ascloa auf Kurs” angefangen, und die ersten Ergebnisse sind schon sichtbar. In der Winterzeit möchten wir den technischen Zustand der Stege weiter verbessern. Alle Scharniere werden erneuert. Daher müssen alle Fingerpiere aus dem Wasser geholt werden. Leider gibt es noch viele Mitglieder, die ihren Steg nicht sauber zurück gelassen haben, was wiederum zusätzliche Arbeit und Kosten mit sich bringt. Nach einer Erinnerung werden diese Kosten

möglicherweise bei diesen Mitgliedern in Rechnung gestellt werden müssen.

Nach diesen Arbeiten werden Feuerlöscher und Rettungsringe montiert, und wir haben dann einen “sicheren Hafen”.

Der Belegungsgrad des Hafens ist gestiegen (Website oder Mund-zu-Mund-Werbung?). Wir stellen eine Zunahme der Anträge für Motorboot-Liegeplätze fest. Mehr Motorboote, größere Schiffe ..., bei der Zuteilung werden wir dies berücksichtigen. Während der allgemeinen Mitgliederversammlung im November wurde das Ganze bereits erläutert.

Die Bagger-Arbeiten auf den Asselter Plassen scheinen noch nicht vorbei. Anfänglich sollte 2003 das letzte Jahr sein, doch es gibt Überlegungen, um Zusatzgenehmigungen für die “Kaffeebucht” und den “Alten Maasarm” abzugeben. Dies alles, um der Baggerindustrie zu helfen, die Zeit bis zur sog. “Grensmaas” zu überbrücken. Wir halten diese Entwicklung genau im Auge.

Die Asselter Plassen Süd werden

2004 neu eingerichtet und übergeben.

Der Sommer war warm und trocken und es gab auch nur wenig Wind. Glücklicherweise war unser Clubhaus oft geöffnet, so dass wir nicht verdursten mussten. Mia und Sten werden auch 2004 in dem jetzt gemütlich eingerichteten Clubheim mit Speis und Trank bereit stehen.

In den Wintermonaten sind einige Aktivitäten geplant, ich hoffe auf reges Interesse.

Zum Schluss möchte ich Allen für Alles, was für Ascloa im Jahr 2003 geleistet wurde, herzlich danken.

Ein gutes 2004!

*Huib Platzbeecker
Vorsitzender
(Übers. W.V.)*



Verslag Algemene Ledenvergadering W.S.V. "Ascloa"

gehouden op 21 november 2003 in het clubhuis, Eindweg 6 te Asselt

Aanwezig: 40 leden.

Afgemeld: 5 leden.

1. Welkomstwoord van de voorzitter

2. Mededelingen

- De bezetting van de haven is het afgelopen jaar zeer goed geweest.
- IBAN nummer: In het infoblad komt informatie te staan over het betalen vanuit het buitenland via een zogenaamd IBAN-nummer. Dit is namelijk kosteloos.
- Alle Duitse leden worden verzocht om uitsluitend via dit systeem te betalen en bij de correspondentie en de betalingen altijd het lidmaatschapsnummer te vermelden. Contante betalingen worden niet meer geaccepteerd.
- Het clubhuisbeheer door Mia en Sten is naar tevredenheid verlopen. De pachtovereenkomst wordt daarom weer voor een jaar afgesloten.
- De mogelijkheid zal worden

onderzocht om tijdens het vaarseizoen aan de haven een fietsenstalling te plaatsen waar de leden hun fietsen netjes kunnen stallen.

- De website van Ascloa (www.ascloa.nl) wordt ca. 1000 keer p/mnd bezocht en wij kunnen zeggen dat het een succes is geworden.
- Het KNWV-overleg: Het bestuur van Ascloa heeft per brief aan het Ministerie van Verkeer en Waterstaat (kring Roermond) aangegeven dat zij de aanvraag tot anelvaren van het bestuur van W.S.V. Hanssum in het Maasgedeelte vanaf Neer richting Asselt afwijst. De KNWV heeft hierin een bemiddelende rol.
- Het kranen met de mobiele kraan is niet goed verlopen. Dit komt met name doordat mensen zich niet aan de afspraken en de regels houden. Het bestuur vraagt ieders medewerking.

3. Notulen van de algemene Ledenvergadering

De Notulen van de Algemene Ledenvergadering van 29 maart 2003 werden akkoord bevonden.

4. Financieel verslag

Het financieel verslag van de penningmeester geeft aan dat wij een gezonde vereniging zijn. Daarom kunnen wij ook de benodigde investeringen doen. Dhr. H. Heunen is van mening dat de gepresenteerde cijfers met de begroting vergeleken moeten kunnen worden. De presentatie van de jaarcijfers alleen geeft onvoldoende inzicht.

- De kascontrolecommissie heeft de financiële zaken gecontroleerd en akkoord bevonden. De schriftelijke goedkeuring wordt ter vergadering aan het bestuur ter finale kwijting uitgereikt.
- Jan Geraedts neemt zitting in de

nieuwe kascommissie.

Over de financiële situatie in 2003:
Het afgelopen jaar is volgens het plan van het bestuur "Ascloa op koers" flink geïnvesteerd in de inrichting van het clubhuis, de aanleg van elektriciteit in de haven en het clubhuis, in brandblus-apparatuur en reddingsmiddelen, een poort en zwemtrappen, etc. De enige financiële tegenvaller is een energie- en waterrekening over de afgelopen vijf jaar. Essent had namelijk deze kosten niet in rekening gebracht omdat men vergeten was de meters in de haven op te nemen.
Het onderhoud van het groen rondom het clubhuis en de haven is uitbesteed en is een van onze grootste uitgavenposten: ongeveer € 5400,- op jaarbasis. De clubhuis-beheerder Sten wil het groen-onderhoud doen. Het bestuur dient

**KIRKELS
BEDRIJFSAUTO'S**

EEN 'STER' ALTERNATIEF

Voor verkoop, reparatie en onderhoud

Molengriendweg 7, 6041 BN Roermond. Telefoon 0475-336400

daarvoor wel een motormaaier aan te schaffen, maar deze is snel terugverdiend. De vergadering gaat met het voorstel van het bestuur akkoord omdat de kosten aanzienlijk lager worden.

Opmerking ten aanzien van de financiële rapportage:

De begroting wordt altijd in het voorjaar gepresenteerd, het bestuur zal bekijken of een presentatie in het najaar mogelijk is.

5. Voorstel wijziging contributiesysteem

Na uitgebreide discussie gaat de vergadering akkoord met het ingediende voorstel met de kanttekening dat het kranen niet meer gaat kosten dan € 100,00 per jaar.

6. Aannee kandidaat-leden

Wordt verschoven naar de voorjaarsvergadering.

7. Ascloa op koers

Het actieplan voor 2003 is helemaal gerealiseerd:

- aankleding clubhuis
- poort op de steiger
- zwemtrappen, reddingsmiddelen en brandblussers (worden in het voorjaar geïnstalleerd) maar zijn wel al aangeschaft.

- Elektriciteitskasten voor passanten en op de 2^e steiger
- Code steigerpoort zal worden verzonden tegelijk met de rekening in 2004.

Legionellapreventie: volgens de rapportage van het onderzoek blijven we nog binnen de normen. Per 1 januari wordt de wet van kracht. Voor het nieuwe vaarseizoen zullen er nog aanpassingen plaats moeten vinden aan de haven om aan deze wettelijke verplichtingen te voldoen.

Actieplan 2004 zal vooral gericht zijn op de haven.

- de scharnieren aan de steigers worden vernieuwd
- de boxen van de kleine boten worden iets smaller waardoor we meer ruimte creëren voor de grotere schepen.
- Op de derde steiger komen extra stroomkasten.
- De eerste steiger wordt uitgebouwd voor grotere schepen. Aan de buitenkant komen extra palen, ongeveer twee meter boven het water waaraan het achterschip kan worden afgemeerd.
- Legionellabestrijding

Door *Wiel Verlinden* wordt extra

aandacht gevraagd voor het jeugdzeilen. Een extra optuigsteiger? Een andere plek, zodat het naar buiten varen makkelijker wordt? Het bestuur zal zich hierover buigen.

Het bestuur vraagt en krijgt het fiat van de vergadering voor de realisering van deze plannen tot een maximum van € 60.000,-.

- Enquête: De beloofde enquête in "Ascloa op koers" is klaar en wordt ook vertaald in het Duits. Iedereen krijgt deze voor het nieuwjaar toegestuurd met het verzoek deze voor 1 maart 2004 terug te sturen. Ook kunnen de formulieren in het clubhuis worden afgegeven.

8. Jubilarissen

40 jaar lid: J. Baghus

25 jaar lid: R. Hörschkes

25 jaar lid: B. Thomassen

W. Verlinden

Allen van harte gefeliciteerd! Ter vergadering bleek dat de data in onze administratie niet meer helemaal kloppen. Dit heeft onze aandacht.

Rondvraag

W. Kaldenhoven: Is er nog nieuws over Aqua Terra? Geen nieuws.

Sjra van Roy: kunnen we niet profiteren van de passanten in de haven van Aqua Terra door in overleg met hun liggeld te vragen en het eventueel te laten innen door de havenmeester? Bestuur heeft hier vraagtekens bij.

Jo Heynen: voor de inbouw van vuilwatertanks kan subsidie aangevraagd worden bij de provincie.

Wiel Verlinden: kan de verontreiniging in de eindplas meegenomen worden met de schoonmaak van de Rijkse Bemden?



Hoofddealer: VOLVO PENTA inboards motoren
VETUS motoren

Verkoop van: MARINER b.b. motoren
QUICKSILVER rubberboten
Boot-accessoires

Bestuur zal dit navragen, maar denkt dat dit niet mogelijk is.

Elke eerste zondag van de maand is het clublokaal geopend.

„Groeten uit Zeeland...“ Wie treft ze niet tijdens een Zeeland-vakantie? Onze ex-leden Hilde en Etienne.

Foto: Wiel Verlinden



De voorzitter sluit de vergadering en dankt iedereen voor zijn bijdrage.



Kurt Mitleger werd 80 jaar en dat werd samen met ons geweldige „Shanty-Koor“ gevierd. (Foto: Heinz Gölten)



Jeugdzeilen 2003 (1)



Beginnersgroep: Hans, Tom en Hay, Lotte Anke, Renske, Yonneke, Steffie, Sil, Jasper en Peter (afwezig Sherena)



Jong geleerd, oud gedaan. Wie zeilt, moet ook leren poetsen!

Ascloa 2003

Nieuwe leden:

Walter Köllen	Würselen
Pieter van Heugten	Reuver
Hans-Dieter Cordt	Mönchengladbach
Reinier Kok	Herkenbosch
Bert Kees	Venray
Benno Kroese	Swalmen-Asselt
Jo Nelissen	Reuver
Jürgen Drabben	Nettetal
Jürgen Grotjahn	Niederkrüchten
Peter Jansen	Heerlen
Marco Schmitz	Willich
Alphons Hermans	Beesel
Dirk Berkahn	Köln
Mart Teeuwen	Swalmen
S. Mullers-Evertz	Erkelenz
Ralf Brings	Wesseling
Bert Harms	Roermond
Paul Schmetz	Boukoul
Herman vom Berg	Viersen
Michael Besau	Willich
Jeroen Julicher	Swalmen
Jelle Daems	Swalmen
Stefan Hauf	Krefeld
Wolfgang Früh	Tönisvorst
Sef van Diepe	Tegelen
Michael Noll	

Niederkruchten

Thibaud de Guerre Swalmen

Mart van den Schoor Geldrop

Lidmaatschap beëindigd:

Niek Sap
 Peter Killlaars
 F Sanders
 K.P. Schneider
 Dieter Kissmann
 Hans Reiner Stopper
 F Baets

Jeugdzeilen 2003 (2)



*CWO-1-1 (éénmans een)
 Hay, Gert-Jan en Tom en de cursisten Jelle, Sol, Wouter, Martijn, Jeroen, Sebastiaan,
 Karlijn en Laura*



*Susan samen met Wouter, Walter en Stefanen de cursisten
 Stephanie, Reinier, Tim, Alphons en Daan*

Niederschrift über die Allgemeine Mitgliederversammlung vom 21. November 2003

Anwesend: 40 Mitglieder
Entschuldigt: 5

1. Begrüßung durch den Vorsitzenden

2. Mitteilungen

- Die Belegung des Hafens ist im abgelaufenen Jahr sehr gut gewesen.
- IBAN-Nummer: In der nächsten Informationsbroschüre wird eine Information stehen über das Bezahlen aus dem Ausland über eine sogenannte IBAN-Nummer. Dies ist nämlich kostenfrei.
- Alle deutschen Mitglieder werden gebeten, ausschließlich über dieses System zu bezahlen und beim Briefverkehr und dem Bezahlen immer die Mitgliedsnummer an zu geben. Barzahlungen werden nicht mehr akzeptiert.
- Die Clubhausverwaltung durch Mia und Sten ist zur Zufriedenheit gelaufen. Die Pachtvereinbarung wurde darum für ein weiteres Jahr abgeschlossen.

- Es soll die Möglichkeit untersucht werden, um während der Segelsaison am Hafen einen Fahrradständer aufzustellen, in dem die Mitglieder ihre Fahrräder sauber unterstellen können.
- Die Web-site von Ascloa wurde lebhaft besucht mit ca. 1 000 Mal pro Monat und wir können feststellen, dass sie ein Erfolg geworden ist.
- Überlegung des KNWV:: Der Vorstand von Ascloa hat per Brief an das Ministerium für Verkehr und Wasserstraßen (Region Roermond) mitgeteilt, dass er die Anfrage für Schnellfahren durch den Vorstand von W.S.V. Hanssum im Maasabschnitt ab Neer Richtung Asselt ablehnt. Der KNWV hat in dieser Angelegenheit eine vermittelnde Rolle.
- Das Kranen mit dem Mobilkran ist nicht gut abgelaufen. Dies kommt besonders da durch, dass sich manche nicht an die Absprachen und Regeln halten. Der Vorstand bittet alle dabei um Mitwirkung.

3. Die Niederschrift von der allgemeinen Mitglieder-versammlung

Die Niederschrift von der allgemeinen Mitglieder-versammlung vom 29. März 2003 wird angenommen.

4. Finanzbericht

Der Finanzbericht des Kassensführers gibt zu erkennen, dass wir eine gesunde Vereinigung sind, darum können wir auch die erforderlichen Investitionen vornehmen.

- Herr H. Heunen vertritt die Meinung, dass die vorgelegten Zahlen mit dem Voranschlag müssen verglichen werden können. Die Darstellung der Jahreszahlen gibt nur eine unvollständige Einsicht.
- Die Kassenkontrollkommission hat die finanziellen Angelegenheiten kontrolliert und als richtig befunden. Die schriftliche Zustimmung wurde durch die Versammlung an den Vorstand zur letzten Bestätigung übergeben.
- Jan Geraedts gehört der neuen Kassenkontrollkommission an.

Was die finanzielle Situation in 2003 betrifft.

Im abgelaufenen Jahr ist nach dem

Plan des Vorstands „Ascloa auf Kurs“ investiert worden in der Einrichtung des Clubhauses, der Elektrizitätsanlage im Hafen und Clubhaus, in Brandschutzvorrichtungen und Rettungsmitteln, in Hafen, an Schwimmsteigern und so weiter.

Die einzige finanzielle Enttäuschung ist eine Energie- und Wasserrechnung über die abgelaufenen fünf Jahre. Der Absender hat nämlich diese Kosten nicht in Rechnung gestellt, weil er vergessen hatte, das Maß im Hafen zu nehmen.

Die Unterhaltung der Grünflächen rund um Clubhaus und Hafen ist in Pflege gegeben und ist einer unserer größten Ausgabeposten.

Ungefähr 5 400 € jährlich. Der Clubhausverwalter Sten will die Grünflächenpflege übernehmen. Der Vorstand muss deswegen wohl einen Motormäher anschaffen, doch dieser ist schnell wieder zurück verdient. Die Mitgliederversammlung ist mit der Vorstellung des Vorstandes einverstanden, damit die Kosten ansehnlich niedriger werden.

Anmerkung zur Vorlage des finanziellen Berichtes:

Der Haushalt wird immer im Vorjahr vorgelegt. Der Vorstand soll versuchen, ob eine Präsentation im Folgejahr möglich ist.

5. Vorstellung der Regelungen des Beitragssystems

Nach ausführlicher Diskussion ist die Versammlung einverstanden mit der vorgelegten Regelung mit der Anmerkung, dass das Kranen nicht mehr kostet als 100 € pro Jahr.

6. Annahme von neuen Mitgliedern

Wird verschoben auf die Frühjahrs-sitzung.

7. Ascloa auf Kurs

Die Vorhaben für 2003 wurden vollständig verwirklicht:

- Verschönerung des Clubhauses.
- Eingangstor auf dem Steiger.
- Schwimmstufen an den Steigern, Rettungsmittel und Feuerlöscher (werden im Frühjahr installiert) aber sind schon angeschafft.
- Stromkasten für Passanten und auf dem 2. Steiger.

Die Codeziffer zum Steigertor wird zugleich mit der Rechnung für 2004 übersandt.

Legionellenvorbeugung: Nach dem Untersuchungsbericht bleiben wir noch innerhalb der Normen. Zum 1. Januar tritt das Gesetz in Kraft. Für die neue Fahrsaison müssen noch Anpassungen im Hafen vorgenommen werden, um die gesetzlichen Verpflichtungen zu erfüllen.

Vorhaben 2004 betreffen vorrangig den Hafen.

- die Scharniere an den Steigern werden erneuert.
- die Anleger für die kleinen Boote werden etwas schmaler, wodurch wir mehr Platz gewinnen für die größeren Schiffe.
- auf dem 3. Steiger kommen zusätzlich Stromkästen.
- der 1. Steiger wird ausgebaut für größere Schiffe. An der Außenseite kommen extra Pfähle, bis ungefähr zwei Meter über der Wasserfläche, woran das Achterschiff fest gemacht werden kann.
- Legionellenvorbeugung.

Wiel Verlinden bittet um besondere Aufmerksamkeit für das Jugendsegeln. Ein extra Auftakelsteiger? Eine andere Durchfahrt, damit das Fahren nach draußen einfacher wird? Der

Vorstand wird sich hiermit befassen.

Der Vorstand bittet und bekommt den Auftrag für die Realisierung dieser Pläne bis zu einem Höchstbetrag von 60 000 €.

- Umfrage:
Der vorgesehene Fragebogen in „Ascloa auf Kurs“ ist fertig und wird auch in deutsch übersetzt. Jeder bekommt diesen zum neuen Jahr zugesandt mit der Bitte, ihn vor dem 1. März 2004 zurück zu senden. Er kann auch im Clubhaus abgegeben werden.

8. Jubiläen

40 Jahre Mitglied: J. Baghus

25 Jahre Mitglied R. Hörschkes

B Thomassen

W. Verlinden

Allen sei herzlich gratuliert!

Die Versammlung moniert, dass die Angaben in unserer Verwaltung nicht mehr alle richtig sind. Dafür werden wir sorgen.

Anfragen

W. Kaldenhooven: Gibt es neue Nachrichten über Aqua Terra?
Keine.

Sjra van Roy: Können wir nicht von

den Passanten im Hafen von Aqua Terra profitieren durch eine Übereinkunft, von diesen Liegegeld zu fordern und dies eventuell durch den Hafenmeister kassieren zu lassen? Vorstand zweifelt, ob dies möglich ist.

Jo Heynen: Für den Einbau von Brauchwassertanks können Zuschüsse beantragt werden bei der Provinzregierung.

Wiel Verlinden: Können die Verunreinigungen am Eindplatz behoben werden zusammen mit der Wiederherstellung der Rijkse Bemden? Vorstand wird nachfragen, aber glaubt nicht, dass dies möglich ist.

Jeden ersten Sonntag im Monat ist das Clubhaus geöffnet.

Der Vorsitzende schließt die Versammlung und dankt allen für ihre Mitwirkung.

Übersetzung:
Helmut Nisters



Die See - Hund - Taufe!

- Eine kleine Hafengeschichte -



Ein richtiger Familienhund gehört auch mit aufs Boot. Wenn er auch schon 8 Jahre alt ist, und bisher von Boot und Wasser nichts kannte, also eine echte Landratte war. Mit viel Interesse schaut er sich das bunte Treiben im Hafen an.

Sogar den Steiger überwindet er mit seinen breiten kräftigen Pfoten.

Eigentlich weiß er ja, daß der Steiger irgendwo zu Ende ist. Und doch, hundertmal geht es gut, und dann einmal nicht aufgepasst, landen 40 kg Hund im Wasser.

Große Aufregung!

Herrchen und Frauchen packen das schwere, nasse, brummende Bündel und heben es irgendwie aus dem Wasser, wo es sich natürlich kräftig schüttelt.

Alle drei sind pitschnass, aber froh, daß alles gut gegangen ist. Nun ist Ben (so heißt er) ein echter See-Hund!

D. Vyskocil



Rückblende Aktivitäten der Wassersportsaison 2003

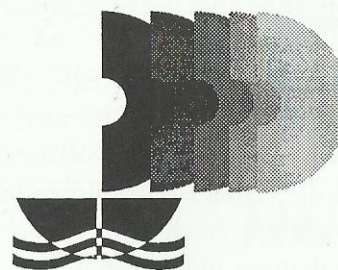
Eröffnung der Wassersportsaison 2003

Am Samstag, 10. Mai wurde die Saison 2003 bei Ascloa offiziell eröffnet. Gegen 14.00 Uhr versammelten sich ca. 20 geschmückte Motor- und Segelyachten zur Bootparade. In einer mehr oder weniger ordentlichen Kiellinie paradierten die Boote am Klubhaus vorbei und fuhren eine Runde über die Asselter Plassen.

Am Abend trafen sich die Klubmitglieder im Klubhaus. Hier eröffnete der Vorsitzende Huub

dann mit einer kleinen Ansprache die Saison und wünschte allen eine prächtige Zeit an und auf dem Wasser. Hans Verstraelen stellte danach kurz die neu geschaffene Website von Ascloa vor. Sie kann unter "www.ascloa.nl." angewählt werden.

Als kleinen Imbiss servierten dann einige Klubdamen Hotdogs (Brötchen mit Brühwürstchen und Sauerkraut). Für die musikalische Unterhaltung sorgte wieder Johan Smits mit seiner Orgel. Der Ascloa - Chor unter Leitung von Werner Hüsges sang zwischendurch zur



JACHTWERF PEULEN B.V.

Hanssum 40a, 6086 BV Neer (L) Nederland

Telefoon 0475 - 591314

Telefax 0475 - 591689

*** Dealer van H-BOOT**

*** YNGLING**

YNGLING



LASER

H-BOOT



allgemeinen Freude einige Seemannslieder. Die Feier endete erst in den tiefen Nachtstunden.

Vatertagsegeln am Samstag, den 14. Juni 2003

Der Vatertag in den Niederlanden fiel in diesem Jahr auf den 15. Juni. Die Segelregatta für die Ascloa - Vater wurde deshalb am 14. Juni 2003 durchgeführt. Es traten nur 10 Vater zur Match - Race - Regatta an. Gesegelt wurde in Optimistenjollen, immer 2 Mann in 2 Opti's gegeneinander. Mit viel Spass und Freude wurde solange gesegelt bis die 3 besten Seglervater ermittelt waren. Den ersten Preis (ein 5 l - Fäßchen Warsteiner) ersegelte: Bernd Gebauer. Der zweite Preis (ein sechser Pack Warsteiner Pils) ging an Jan Anselms. Dritter wurde leider ohne Preis Franz Kappers. Auf der Wiese wurde so nebenbei von Organisatoren, Teilnehmern und Zuschauern noch 30 Liter Bier verputzt.

Schnapsregatta 2003

Die mittlerweile traditionelle Schnapsregatta wurde am 30.



Grillmeister Dieter

August ausgesegelt. 12 Segelboote nahmen teil. Es wurde nach Yardstick gesegelt. Den Sieg und somit den Wanderpokal errang unser Vorsitzender Huub Platzbeecker. Die zwölf teilnehmenden Skipper und ihre Crews mussten sich am Abend bei der Siegesfeier mehr als 50 Flaschen mit hochprozentigem Inhalt teilen. Herzlichen Dank an die Damen Rita Jüngerkes und Ruth Nelissen, welche die vielen Flaschenspenden einsammelten. Auch Dank an die Regattaleitung Jo Heynen und Huub Avesaath, sowie an alle Spender der Alkoholika. Im Klubhaus wurde noch lange gefeiert. Die bisherigen Sieger:
 2000: Dieter Keil
 2001: Stan Thomassen

Das Ascloa Shanty Chor beim Saisonabschluss (Foto: Wiel Verlinden)



2002: Hermann Mertens
 2003: Huub Platzbeecker.

Saisonabschluss 2003

Am Samstag, 06. September wurde die Wassersportsaison mit einem zünftigen Grillfest abgeschlossen. Im eigens für dieses Fest errichteten Zelt fanden sich abends über 115 Menschen zum Feiern ein. Bei guter Stimmung und bester Laune, mit Essen, Trinken und viel Musik

wurde bis in die tiefe Nacht gefeiert. Am Sonntagmorgen (07. September) trafen sich viele Ascloen und ihre Angehörigen wieder im Zelt zum gemeinsamen Frühstück. "Es war ein tolles Fest", so die Meinung aller Teilnehmer. Allen Helfern, vor allem Mia und Sten van der Meyden soll an dieser Stelle ein herzliches "Dankeschön" für ihren Einsatz gesagt werden.



Helenawerf Moset B.V.

Voor onderdelen en accessoires van elke boot, klein of groot!!

**Jachthaven, Verkoophaven
 Reparatie en Onderhoud**

Maasboulevard 101, 6041 LX Roermond
 Tel. 0475-317093 Fax 0475-315988

Jens Berg:

De boot zou 's zomers gesloopt worden!

De zomer van 2002 liep al bijna ten einde toen in de haven van Ascloa in Asselt een schitterende houten boot aanmeerde en volop de aandacht trok. De vorige eigenaar was eigenlijk van plan er brandhout van te maken, maar dat ging niet door omdat Jens Berg uit Bracht er wel een gat in zag de boot te renoveren. Met veel geduld, liefde en vakmanschap ging hij aan de slag en maakte van het wrak een Traumschiff, de 'Angelina'.

Jens zegt direct 'ja' als we hem

bellen om een afspraak met hem te maken om over de boot te praten. Zaterdag moet hij toch even naar Wim van Brenk en we kunnen elkaar dan wel ontmoeten in het Clubhuis. Dat is op het afgesproken tijdstip helaas gesloten en we wijken uit naar een van de horecagelegenheden, van waaruit we een schitterend uitzicht hebben op de haven van Ascloa, waarin slechts een vissersbootje dobert en dikke bruine buizen uit het water torenen.

Jens is een rustige jongeman van

De 'Angelica' in afwachting van de sloopt



amper 22 jaar. Hij wordt bij deze gelegenheid vergezeld door zijn broer Heiko, die eveneens regelmatig op de Asselter Plassen te vinden is.

Nadat we kort over koetjes en kalfjes gepraat hebben, vragen we Jens naar het verhaal over de 'Angelina'.

"Ik ben daar eigenlijk bij toeval bij uitgekomen", vertelt hij. "Ik werk al enige jaren - met veel plezier - bij een kleine jachtwerf in Kaldenkerken. Mijn baas verzamelt jollen en had in het voorjaar van 1999 hulp nodig om een boot in de Eifel op te halen. Ik ging mee en mijn aandacht werd getrokken door een boot, die er troosteloos en verveloos bij lag. Op mijn vraag wat de eigenaar met die boot van plan was, antwoordde hij dat hij de boot 's zomers zou gaan slopen. De boot lag al twintig jaar voor oud vuil op de wal en was volgens hem niets meer waard. Ik vroeg hem of ik de boot niet kon kopen en tot mijn verrassing antwoordde hij dat ik de boot zo kon meenemen. Alleen voor de zeilen wilde hij een paar honderd DMark hebben.

Erg lang heb ik er niet over hoeven nadenken, al wist ik niet direct een plaats waar ik de boot voor langere

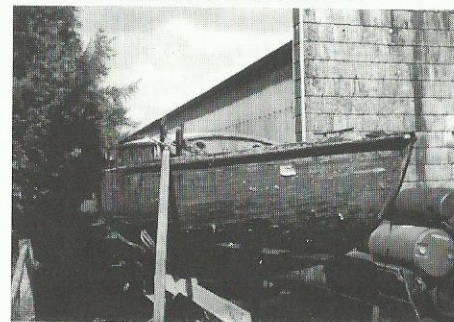
tijd kon stallen. Bij mijn ouders thuis was weliswaar plek, maar in 1998 hadden we in de tuin een BM opgeknapt en kwistig van antifouling voorzien. Op die plek groeide geen gras meer en daarmee waren mijn ouders niet echt blij. Mijn baas bood mij echter aan de boot bij de jachtwerf te stallen. Daar was ruimte en het nog tal van andere voordelen, omdat daar ook de noodzakelijke gereedschappen voor handen waren.

Het was een heel karwei de boot vanuit de Eifel naar de jachtwerf te brengen. We vertrokken 's morgens om vijf uur met een trekker vanuit Kaldenkerken om 's avonds om negen uur weer terug te keren."

In slechtere staat dan gedacht

"De boot bleek na een uitgebreid

Troosteloos en verveloos ...



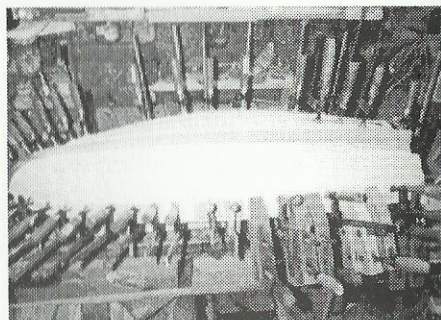


Erger aangetast dan gedacht...

onderzoek in veel slechtere staat dan gedacht”, vervolgt Jens zijn relaas. “Ik wist natuurlijk dat het renoveren van de boot een zeer tijdrovend karwei zou worden, maar er zou heel wat meer werk verricht moeten worden dan ik zo in eerste instantie had ingeschat. Bij het schoon schrapen van het hout, bleken grote delen bijna helemaal verrot of door houtrot zo aangetast te zijn dat vervanging de enige juiste oplossing was.”

Niet onervaren

Menige buitenstaander zou de opmerking plaatsen: “Jens, waaraan ben je begonnen!” Ondanks zijn jeugdige leeftijd, heeft Jens de nodige ervaring opgedaan in het bouwen en opknappen van boten en kan het renoveren van de ‘Angelina’ bepaald niet als een onbezonnen



De Dhingi in de klemmen

daad of en sprong in het diepe beschouwd worden. Als watersportfanaat bouwt hij in 1996 als praktijkopdracht van zijn opleiding een houten schaalmodel van een

Grondige renovatie van een BM thuis in de tuin



Europe. Nauwelijks een jaar later bouwt hij in amper 300 uur een Dhingi, een bootje van 3.20 meter lang, gemaakt van eikenhout en mahonie. Zijn ouders gebruiken deze Dhingi als bijboot bij hun jacht.

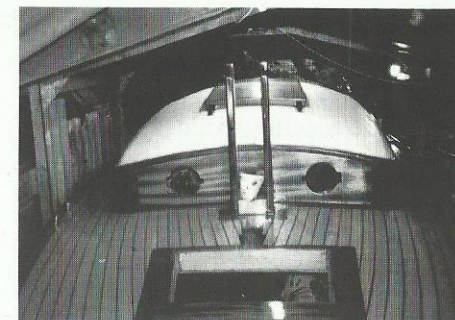
In 1998 - Jens is dan nog maar 17 jaar - knapt hij een BM op zeer rigoreuze wijze op en doet hij op de jachtwerf van zijn baas heel wat praktijkervaring op.

Zelfdiscipline

Jens blijkt over een ijzeren disci-



Spant voor spant, plank voor plank vervangen



pline te beschikken. Het merendeel van zijn leeftijdsgenoten spendeert zijn vrije tijd aan uitgaan en andere vormen van ontspanning terwijl Jens 's avonds en in de weekends aan zijn boot werkt. Spant voor spant en plank voor plank wordt vervangen of behandeld. Het vraagt niet alleen veel geduld, maar ook het nodige geld.

“Ik verdiende in de tijd zo'n 400 DMark per maand en dat geld ging ongeveer helemaal op aan de boot. Voor uitgaan en andere leuke dingen had ik geen geld, al schoot mijn vader mij regelmatig te hulp om de noodzakelijke spullen te kopen”, vertelt Jens.

Bijna 5000 uur

De renovatie van de boot heeft tussen de 4.500 en 5.000 uur gekost en het resultaat is ernaar: een schitterende boot, waarvan menige

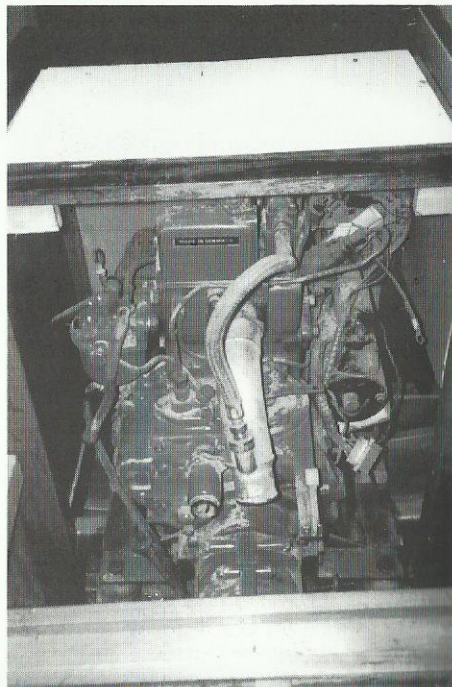
zeilliefhebber het water uit de mond loopt.

Jens is trots op het resultaat en de spontane reacties van deze en gene doen hem zichtbaar goed.

Nog niet zo lang geleden is hij met de boot naar de Huisman werf gevaren, waar dit type boot vroeger gebouwd werd. 'De reacties waren geweldig!', aldus Jens, die er aan toevoegt dat van dit type boot er nog zo'n zestig varen en er dus ook heel wat gebouwd moeten zijn.

Bouwjaar 1910

Dit type boot - een 'Beulakker meerkruser' - werd voor het eerst rond 1910 gebouwd. In eerste instantie had de boot een lengte van 6 meter. Later is ook een grotere versie van 8 meter gebouwd en tot deze categorie behoort de 'Angelina'. Jens vermoedt dat zijn boot in de jaren dertig gebouwd is en in die tijd tussen de 700 en 900 gulden gekost moet hebben. Een vermogen voor die tijd, waarin vrijstaande huizen voor zo'n hfl. 2.500,00 à hfl. 3.000,00 gebouwd werden. Afgezien van de tijd, die Jens in de renovatie van de boot gestoken heeft, heeft hij er alles bij elkaar ook een vele duizenden euro's aan materiaal ingestopt, maar



De ééncylindermotor deed ooit dienst in een boot, die door brand verwoest werd

hij peinst er niet over de boot te verkopen, al realiseert hij zich dat hij met de opbrengst daarvan heel wat kan doen.

De boot vóór de tewaterlating



De boot lekte als een zeef

Lekken als een zeef

Aan het einde van de zomer van 2002 kon de boot, inmiddels voorzien van een ééncylindermotor, vanuit Kaldenkerken naar Asselt vervoerd worden en daar te water gelaten worden. Jens herinnert zich die gebeurtenis als de dag van gisteren. De boot lekte als een zeef, niet alleen doordat het hout kurkdroog was, maar ook omdat ik enkele naadjes onvoldoende afgedicht had. Dat heb ik toen ter plekke alsnog gedaan, maar ook

daarna hebben we heel wat water moeten scheppen. Maar nu is hij dan toch helemaal waterdicht. In de winter van 2002-2003 heb ik een nieuwe mast gebouwd en komende winter zal ik moeten schuren en verven, want een houten boot vraagt voortdurend aandacht en onderhoud.

Met de renovatie van de 'Angelina' heeft Jens een huzarenstukje verricht en wie hem een beetje kent, zal snel tot de conclusie komen, dat het zeker niet zijn laatste kunstje zal zijn. Jens is bescheiden, boordevol ambitie en een man met gouden handjes, die - net zoals een goede sportman - de lat steeds hoger zal leggen. Wie weet met welk pronkstuk hij in de toekomst nog eens in Asselt aanmeert.

Wim Puts



Terugblik op het vaarseizoen 2003

Opening van het vaarseizoen

Op zaterdag 10 mei werd het vaarseizoen bij Ascloa officieel geopend. Om 14.00 uur vertrok een 20-tal opgetuigde motorboten en zeiljachten voor een parade langs het clubhuis en een rondje over de plassen.



Gemotoriseerde 'vaderdagzeilers' George en Huub

's Avonds werd het seizoen feestelijk ingeluid met een toespraak door voorziter Huub en de introductie van de website van Ascloa - www.ascloa.nl - door Hans Verstraelen.

Het bleef lang gezellig en pas in de vroege ochtend gingen de laatste gasten naar huis.

daarvoor een 5 liter vaatje Warsteiner in ontvangst nemen. Jan Ansems wist beslag te leggen op de tweede plaats en Frans Küppers ging met de derde plaats aan de haal.

Vaderdagzeilen

Op 15 juni jl. stond het traditionele 'vaderdagzeilen' op het programma. Jammer genoeg verscheen maar een tiental vaders aan de start. Er werd in Optimistjes gezeild en er werd net zolang doorgevaren totdat er nog slechts drie zeilers in de race waren. Bernd Gebauer werd winnaar van deze regatta en mocht als beloning

Afsluiting van het vaarseizoen

Het vaarseizoen werd in het weekend van 6 en 7 september met een grillfeest en een gezamenlijk ontbijt afgesloten. Maar liefst 115 personen namen aan deze activiteit deel. Het was kortom een zeer geslaagde activiteit.



Met de Elan naar Frankrijk

Verslag van een bootreis van 15 mei tot 12 augustus 2003

De vaarroute

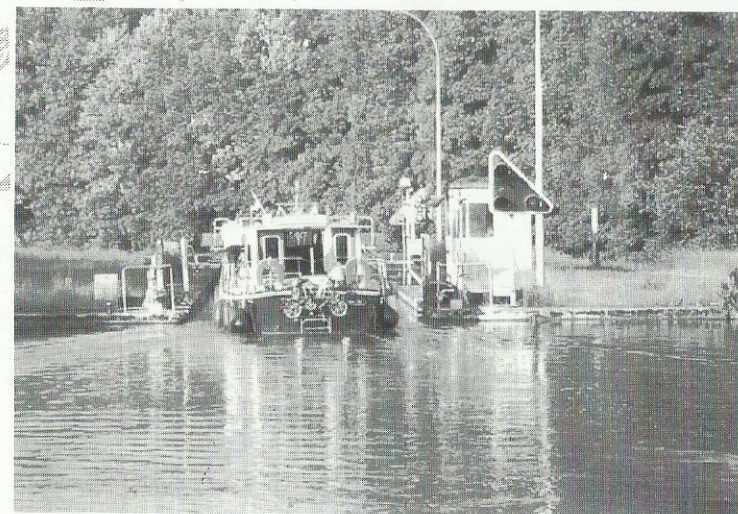
- Maas tot Pont-a-Bar
- Canal des Ardennes tot Berry au Bac
- Canal de l'Aisne à la Marne tot Condé sur Marne Marne tot Alfortville
- Seine tot Conflans-Ste-Honorine Oise tot Janville
- Canal lateral à l'Oise tot Tergnier
- Canal de la Sambre à l'Oise tot Landrecies Sambre tot Namur
- Maas tot Asselt

Frankrijk bij volstand slechts een rand van een tiental centimeters hebben en gewone stootwillen gaan drijven heeft Jan aan elke kant langs de romp vier rubbermatten aangebracht en daar overheen de stootwillen. De Franse sluisen zijn over het algemeen niet zo goed onderhouden. In de sluiswanden zijn wel uitsparingen om aan vast te maken, maar die vierkante verticale stangen zijn vaak half kapot getrokken zodat het touw er tussen blijft hangen. Soms ontbreekt alles zodat je helemaal niet kunt vastmaken met omhoog schutten.

De sluisen

Dit is een verhaal apart. De Nederlandse sluisen zijn allemaal perfect.

Bij het omhoog schutten in België nemen de sluiswachters het touw aan en leggen dat bovenop een bolder, omdat je hier zelf niet aan kunt komen vanwege de te grote hoogte. Daar diverse sluisen in



De sluismuren zelf vertonen veel tekenen van slijtage met hier en daar gaten in de muur waar stenen uitgevallen zijn. De bolders staan niet allemaal aan de rand van de sluis, maar zo'n anderhalve meter van de kant af. Het komt ook voor dat ze heel ver uit elkaar staan, alleen berekend op de beroepsvaart. Als we omhoog moesten schutten kon ik daar onmogelijk bijkomen, ook niet met behulp van een lange pikhaak. Gelukkig was er dan wel meestal een ladder waarmee we dan via de middenbolder omhoog konden schutten.

Bij het naar beneden schutten was het goed uitkijken naar ijzeren randen die vaak kapot waren en uitsteeksels hadden waar het touw achter kon blijven hangen. Zo ook de grote betonblokken. Die waren zo erg versleten dat ze diepe richels vertoonden waar het touw ook in bleef hangen.

In een sluis achter Revin krijgen we een kastje voor de automatische afstandsbediening van de sluisen tot Charleville-Mezières. Dat functioneert prima. Een keer had het touw zich zo klemgetrokken in een stenen richel dat Jan het heeft moeten kappen aan de lus. Dat was in de achtste sluis van de sluisentrap op het Canal des Ardennes van Le Chesne naar Rethel. Die sluisentrap bestaat uit 26 sluisen die we achter elkaar moesten nemen. Daar hebben we vijf uur over gedaan. Gelukkig zijn ook deze geautomatiseerd.

De Franse sluisen gaan pas om 09.00 uur open voor de pleziervaart. Ook zijn er districten die niet op zondag schutten.

Een aantal sluisen wordt via een draaistang, die over het water hangt, bediend. Dit vinden wij nog de beste methode. Functioneert altijd.

Het sluisen over de Marne verloopt voorspoedig. Wel hebben de

sluiswachters hier allemaal een middagpauze van een uur.

Op de Oise worden we in de sluis van Creil gecontroleerd op de vlaggebrief.

Vanaf Creil tot Compiègne zijn de sluisen groter met goede bolders in de sluismuur, allemaal handbediend.

Daarna zijn ze weer gedeeltelijk geautomatiseerd tot Marpent.

Belevenissen

De eerste dag, op donderdag 15 mei, varen we tot het Bassin in Maastricht. Dit gezellige haventje is omringd door terrasjes en ligt dicht bij het centrum. Het is te bereiken via een kleine sluis die vandaag handbediend wordt.

De volgende dag varen we tot Eijsden en van daaruit begint de volgende morgen onze eerste buitenlandse reis door België. We doen vier dagen over de Maas, een rustdag in Dinant inbegrepen.

Bij binnenkomst in Frankrijk, in Givet, kunnen we geen vignet meer kopen. Dat wordt nu Reims. Wel tanken we net voor de grens nog even onze dieseltank vol, want in Frankrijk is de diesel, zoals bekend, duurder. Van Asselt tot aan de Franse grens hebben we 55 liter diesel verbruikt, dat is ongeveer 2,8

liter per uur, voor het gemak zeg maar 3 liter.

De doorvaart door onze eerste tunnel bij Ham is een aparte ervaring. Hij is 224 meter lang, kaarsrecht en niet verlicht. Wij doen navigatielichten en een schijnwerper aan. In de verte zien we de uitgang als een klein lichtpuntje dat steeds groter wordt naarmate we de uitgang naderen. In de tweede tunnel voor Revin zien we opeens een motorjacht de tunnel inkomen als we er bijna doorheen zijn. Jan geeft een lang aandachtssein en die boot vaart achteruit terug. Blijkt dat dit een huurboot is die door het rode licht is gevaren. Dat was toch even schrikken.

Het landschap is prachtig en heel afwisselend. In de Ardennen varen we tussen hoge groene bergen door met kastelen van huizen, prachtig



ALLES VOOR DE (WEDSTRIJD)ZEILER

* HARKEN BLOCKS * MARLOW ROPES *

Johnson & Evinrude, Yamaha Outboards

Onderhoud, reparaties, verkoop van buitenboordmotoren

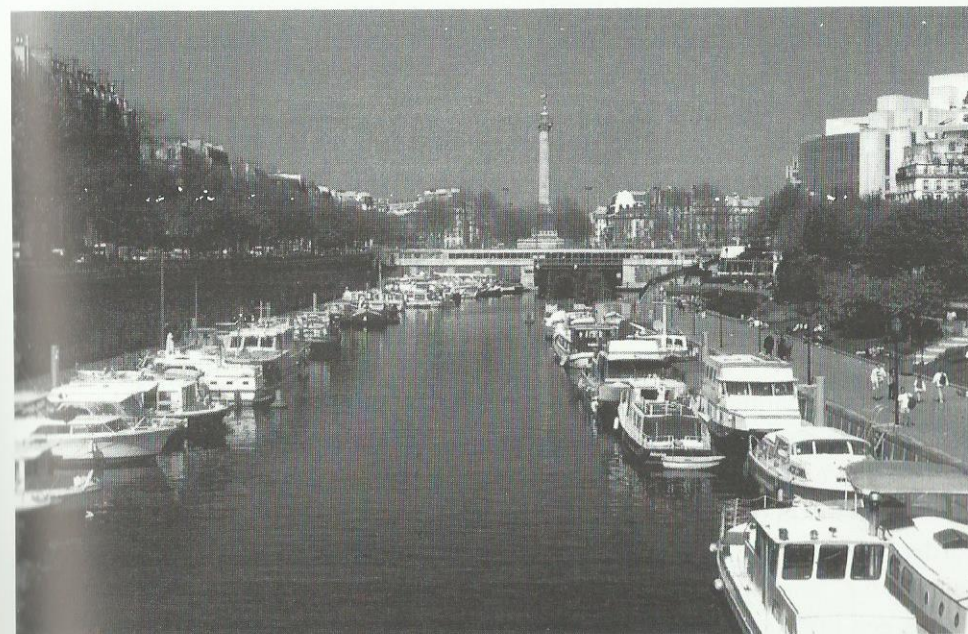
Uw buitenboordmotorspecialist:

Mico Snellens
W A T E R S P O R T

Jachthaven Rosslag, Schoolstraat 60, 6049 BN Herten-Roermond Tel. 0475-332513

onderhouden. Daarnaast zie je ook totaal verwaarloosde leegstaande sluiswachtershuisjes aan de geautomatiseerde sluisen. Charleville heeft een van de mooiste marktplaatsen van Frankrijk; voor het stadhuis is het plein prachtig versierd met bloemperken. Dit tafereel zijn we trouwens in bijna elke Franse stad tegengekomen. Ook langs heel veel bruggen hangen bloembakken met prachtige bloemen. Daar besteden ze echt veel aandacht aan. De snelheidsmeter zit geregeld vast, omdat er iets in zit. Jan moet dan flink achteruitvaren om het ding weer aan de gang te krijgen. In Reims heeft hij zelfs een keer moeten duiken om de vuiligheid uit de impeller te halen, want het lukte niet met een borstel die hij aan een pikhaak had vastgemaakt. In Reims vinden we ook een bereidwillige Nederlander die voor ons een nieuwe lus in het touw splitst dat Jan heeft moeten kappen. Het Canal de l'Aisne à la Marne is een iets drukker bevaren kanaal met vrachtschepen. Daar zijn de sluisen ook weer groter. Reims is een prachtige stad met mooie oude gebouwen en natuurlijk de wereldberoemde kathedraal. Eigenlijk is het raar als je bedenkt

dat je via zo'n klein kanaal opeens in zo'n grote stad bent. Hier kopen we het vignet dat voor onze boot 134 Euro kost voor 30 vaardagen door Frankrijk. Daarvoor kunnen we echter op diverse plekken gratis liggen met stroom en water. Het is de bedoeling dat ik de datum van de vaardagen invul op het vignet, dus niet de ligdagen. Het vignet moet zichtbaar aan een raam bevestigd worden. De tunnel van Mont-de-Billy is gebouwd in 1875, 2.302 meter lang, verlicht en via verkeerslichten geregeld. We varen er doorheen met een snelheid van 4 km en doen er 35 minuten over. Op de Marne zien we de eerste velden met druivenstokken. Het wordt hier ook weer bergachtiger. We komen in het hart van de champagnestreek: Epernay. Hier bezichtigen we de champagnekelder van Castellane, waar we uiteraard ook van het heerlijke nat mogen proeven. We kopen hier o.a. ook een fles champagne voor onszelf. Meaux is een mooie stad met een historische kern. De aanlegsteigers zijn hier perfect, stroom en water zijn voorhanden. De volgende dag is marktdag aan de haven. We zijn trouwens in veel plaatsen over de weekmarkten gewandeld, dat



vonden we leuk en gezellig. Vanaf onze ligplaats in Meaux zien we elke minuut een vliegtuig laag overvliegen op de aanvliegroete naar het vliegveld van Charles de Gaulle in Parijs. Mooi om te zien. Parijs is geweldig voor ons, temeer omdat we nog nooit eerder in Parijs

zijn geweest. De haven Arsenal ligt vlakbij de Place de la Bastille en wordt bewaakt met honden. Ook halen ze hier elke dag rommel uit het water en de toiletten worden tweemaal per dag schoongemaakt. Maar onder de brug, bij het sluisje aan de ingang, zien we ook de

- Buitenboordmotoren (Suzuki en Honda)
- * Nieuwe en gebruikte zeil- of motorboten.
- * Zeilkleding (Helly Hansen)
- * Onderhoud en reparaties van uw schip.
- * Tankstation (met 30 meter aanleg steiger)

Hatenboer 54 6041 TN ROERMOND
Tel: 0475- 337 112

e-mail: hermuswatersport@wxs.nl



clochards liggen in hun kartonnen dozen.

We krijgen een plekje van nauwelijks vier meter breed waar we ons net in kunnen wringen. Met onze lengte van 9,80 meter, breedte van 3,60 meter en diepgang van 1 meter zijn we echter nog niet zo slecht af voor de Franse havens. We blijven acht dagen in Parijs en hebben elke dag intensief genoten van alle beroemde en andere bezienswaardigheden. We liepen iedere dag zeker zo'n 20 km door de stad. Verder hebben we met de stadsbus gereisd, o.a. naar de Marché au puche, een grote snuisterijen- en

antiekmarkt, waar we wel drie uur hebben rondgelopen. Van de metro hebben we geen gebruik gemaakt, omdat je onder de grond niets ziet van het stadsbeeld. Bovendien staakte het openbaar vervoer twee dagen in de tijd dat wij er waren. Het varen over de Seine door Parijs naar de buitenwijken gaat heel goed, mede omdat we 's morgens al om 08.30 uur vertrekken. De toeristenscheepvaart komt pas tegen 11.00 uur goed op gang. De eerste sluis achter Parijs nemen we in de stromende regen.

Het is wel een vrij lange vaardag tot Conflans-St. Honorine, we doen er

zeven uur over.

Op de Oise wordt het vaarwater weer smaller. Ook hier is het landschap heel mooi. Cergy is de mooiste haven tot nu toe. Rond de havenkom zijn mooie appartementen, terrasjes en restaurants aangelegd; allemaal in diverse lichte pastelkleuren geleverd. Net Zuid-Frankrijk. Ook het sanitair is prachtig. Hier blijven we een week en verkennen de omgeving o.a. met de fiets. Op 21 juni viert men in heel Frankrijk het begin van de zomer met amateurmuzikanten op straat. Zo ook in Cergy. La fête de la musique veroorzaakt 's avonds een gezellige drukte in de haven. Bij een temperatuur van 29 graden aanschouwen we het hele gebeuren vanaf onze boot. Het spektakel duurt tot diep in de nacht. Daarna varen we verder via l' Isle Adam naar Creil. Als we hier proberen aan te leggen zien we dat de kade heel slecht is met kapotte ijzeren balken. Bovendien is het water hier zeer onrustig. We varen zo'n 3 kilometer verder tot Verneuil-en-Halatte waar we een mooi betonnen plekje langs de kant vinden van 10 meter lang, net lang genoeg voor ons, maar er is verder niks.

Vanaf Creil tot Compiègne staan langs de linkeroever van de Oise kilometerpalen. Dit is het enige vaarwater waar we dat gezien hebben. Voor de rest staan de kilometers alleen maar op de kaart aangegeven.

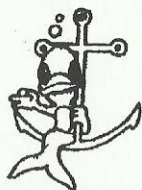
De haven van Compiègne heeft maar een hele smalle ingang. Je moet goed opletten om het te vinden. Hier vinden we een mooi plekje in een box met stroom en water. De TV-ontvangst per satelliet is ook perfect. Hier blijven we een tijdje.

Bij het Bureau de Tourisme van Compiègne krijg ik diverse fietsroutes. Dit is de enige omgeving waar fatsoenlijke fietspaden zijn aangelegd naar Nederlandse maatstaven. Frankrijk is eigenlijk een fietsonvriendelijk land. De volgende dagen volgen we enkele fietsroutes. We zijn o.a. door het Bois de Compiègne gefietst; het was hier heerlijk koel.

In Compiègne heeft o.a. Napoleon een prachtig erfgoed achtergelaten, nl. een paleis midden in de stad, met een groot slotpark aan de achterkant. Het paleis stamt uit 1780. Napoleon heeft het laten restaureren. Vanaf het terras ligt een strook gras van 100 meter breed en 5 km ver; allemaal voor publiek

Jachtservice Het Anker ■ Jachthaven De Spaanjerd

3640 Ophoven - België



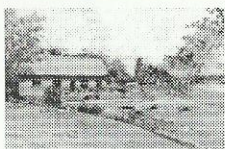
Alles voor de watersport

Reparatie en onderhoud van boten en motoren

Volvo Penta - Yanmar - Mercruiser - Mariner

Het adres voor rode diesel uit België

Tel. 0032 89568167 - Fax 0032 89562487



Brasserie Restaurant Diony

Rustiek gelegen aan de oever van de Maas, waar wij u hartelijk zullen ontvangen en waar u kennis kunt maken met de kwaliteit van onze keuken

Buitengewoon geschikt voor partijen tot 100 personen.

Onze accommodatie is uitgebreid met een wintertuin

J. Püper

Asseltsestraat 63, 6071 BS Swalmen. Tel/fax (0475) 504219

opengesteld. De stad heeft verder een historische kern die we via een looproute volgen. Op 6 km afstand van Compiègne ligt het dorp Rethondes waar we de Clairière de l'Armistice bezoeken. Dat is een museum waarin nog de originele treinwagon staat waarin de wapenstilstand van de eerste wereldoorlog op 11 november 1918 werd ondertekend.

Op 3 juli arriveren in de jachthaven van Compiègne nog twee Nederlandse Brandsma-vletten: Het zijn de "Sophia" uit Willemstad en de "Break of Dawn" uit Rotterdam. Zij zijn ook bij de Brandsmavletclub. We maken kennis met elkaar. Zij gaan morgenvroeg weer verder, richting Loire.

6 Juli gaan we met de fiets naar Janville en Longueil-Annel, zo'n 5 km hier vandaan. Daar is vandaag een feest aan de sluis, "la fête de la Batellerie", met een waterdefilé van gepavoiseerde peniches (vrachtschepen) door de sluis. Aan de wal staan diverse kraampjes met specialiteiten uit deze streek. Verder is er nog een optocht met fanfare en majorettes. Heel gezellig allemaal, zeker met dat mooie weer.

Op 14 juli is er 's avonds een groots vuurwerk vanwege de nationale Franse feestdag vandaag. Vanaf de

boot kunnen we het gedeeltelijk zien.

15 Juli vertrekken we uit Compiègne naar Chauny. Hier is ook een mooie aanlegplaats aan de Oise zelf, met dwarssteigers, stroom en water. Hier blijven we een week. We maken een fietstocht naar Tergniers waar het Canal de St. Quentin begint en weer terug langs de Oise.

Op 21 juli komen Uwe en Christa Gleim in Chauny aan met hun motorboot de "Nicki". Zij komen ook uit Asselt, varen dezelfde route als wij, maar zijn een maand later vertrokken. Ze hebben ons nu ingehaald. Het wordt een hartelijk weerzien. Op 23 juli varen we samen verder. Van Travecy tot Origny-Ste-Benoite zijn de sluisen weer geautomatiseerd. In laatstgenoemde plaats overnachten we in een vaarbekken. Hier is helemaal geen accommodatie.

De volgende dag sluisen we steeds zo'n 2 tot 3,50 meter omhoog. Elke sluiswachter rijdt met de auto een paar sluisen mee om deze dan handmatig te bedienen. Ook pakt hij steeds onze touwen aan om ze om de enige bolder op de kademuur te leggen.

Vanaf Origny-Ste-Benoite is het vaarwater net een biljartlaken van wier en gras waar we doorheen

moeten varen. De "Nicki" krijgt hierdoor grote problemen en kan op een gegeven moment niet meer verder varen. Hij moet de boot aan de oever leggen en onder zijn boot duiken om de inlaat van het water weer vrij te krijgen.

Bij Venerolles geeft Uwe aan te willen stoppen voor vandaag. Zijn wierfilter zit weer helemaal dicht. We zoeken een ligplekje langs de kant en Uwe duikt weer eens het water in om de rommel te verwijderen.

Met de "Elan" gaat het nog vrij goed, temeer omdat wij een grotere wierpot hebben. Toch reageert de boegschroef heel traag. Jan kijkt ernaar en haalt er een handvol wier uit. Bij de controle aan de achter-schroef ontdekt Jan een vastzittende plastic zak en hij haalt het ding er in stukken uit. Gelukkig moet die er nog niet lang hebben ingezet. Dan wordt de waterfilter schoongemaakt. Die zit nu helemaal vol met wier. Vandaag hebben we onderweg nog twee andere plezierjachten gezien die dezelfde problemen hadden en aan de kant lagen.

In heel Venerolles is geen bakker te bekennen. Dat wordt morgenvroeg dus melk met muesli.

In de loop van de volgende dag moet Uwe nog drie keer duiken om zijn



inlaat telkens van alle rommel te ontdoen. Met de "Elan" gaat het goed. We zijn echter allemaal blij als we eindelijk in Landrecies aankomen. Hier is het water weer normaal. We hebben achter elkaar een plekje gevonden aan een mooie aanlegsteiger met stroom en water. Dit is onze laatste avond samen met Uwe en Christa, want zij willen morgen verder varen en wij blijven nog enkele dagen hier. Daarom willen we barbecuen. Christa en ik gaan daarvoor verse spullen kopen. Doch het gaat regenen en daarom gebruiken we de gasbarbecue bij ons aan boord. Heel knus en gezellig. De avond kan niet meer stuk. De volgende morgen nemen we afscheid van Uwe en Christa. In het weekeind is Landrecies kermis en die wordt op zondagavond afgesloten met een schitterend vuurwerk. De havenmeester heeft ons

aangeraden niet te overnachten in Hautmont of Maubeuge, omdat het daar te onveilig is.

Op maandag varen we tot Boussières sur Sambre. Hier vinden we een prachtig ligplekje aan een klein park waarin een boerenkar vol met bloemen staat.

In de sluis van Marpent controleert iemand van de VNF ons vignet en moeten we het kastje voor het automatisch sluizen weer inleveren. Ik heb alles goed ingevuld en het is in orde.

Na het passeren van de Frans/Belgische grens achter Jeumont moeten we in de eerste sluis Soire

sur Sambre weer zo'n Belgisch vignet kopen en dit tot Ternaaien weer in elke sluis laten afstempelen. We leggen aan in Lobbes. Mooie langsteiger met stroom en water en een nieuw douchegebouw met prachtig sanitair.

Samenvattend kan ik over Frankrijk berichten: De bruggen in Frankrijk hebben doorgaans een doorvaarthoogte van 3.50 meter. Genoeg voor ons zonder problemen onderdoor te varen. Jan had daartoe in de afgelopen winter een RVS-mast gemaakt van 3.10 hoog, zodat we nooit de mast hebben hoeven leggen. De aanlegplaatsen

variëren van goed tot slecht. Diesel tanken in Frankrijk is niet ideaal. Aan het water vindt je nergens een tankstation. De enige mogelijkheid is om met een of twee jerrycans van 20 liter naar een tankstation in de buurt te lopen, vaak naast een supermarkt. Een steekkar zou dus geen overbodige luxe zijn. Een andere mogelijkheid is hiervoor een winkelwagentje te benutten. Op de kanalen ligt soms veel rommel in het water dat daar niet thuis hoort. We hebben een boot van de VNF gezien die al dat spul verzamelde, maar die kunnen ook niet alles verwijderen.

De schroefas wordt een paar keer per dag gesmeerd. Aan de oevers van de kanalen zitten veel vissers. Dat is ook een nationale sport hier. We moeten goed oppassen om geen vislijn in de schroef te krijgen. We hebben onderweg vele "lotgenoten" leren kennen. Over het algemeen gezien waren dat voor 95% Nederlanders, voor de rest waren het Engelsen, Duitsers, Fransen en zelfs een Canadees. Zo krijgen we nuttige tips van mensen die al jaren naar Frankrijk varen. We spreken ook Nederlanders die huis en haard hebben verkocht en nu op hun boot wonen en door Frankrijk varen. Die schepen zijn dan wel tussen de 14 en

24 meter lang en hebben alles aan boord wat ze nodig hebben. De levensmiddelen zijn in Frankrijk duurder dan in Nederland. Vooral de verse artikelen zoals vlees, groenten en fruit. De aardappels vonden we lekkerder. Over het algemeen kan gezegd worden dat de Fransen vriendelijke, behulpzame mensen zijn. Hun eetcultuur is anders dan de onze, iedereen welbekend. Vooral het uitgebreid eten tussen de middag op de volle terrasjes zijn wij niet gewend. Tot zover de samenvatting over Frankrijk.

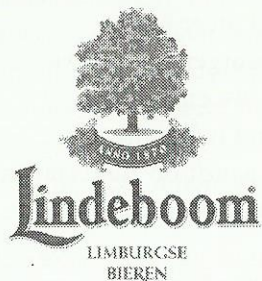
Via Thuin belanden we in Landelies, waar we een nacht blijven liggen in de haven voor de sluis. Vanwege de hoge bomen krijgen we hier geen TV-ontvangst. Van Landelies tot Namur is een vrij lange tocht. We doen er 8 uur over. Maar het is zondag en derhalve willen we profiteren van het feit dat de beroepsvaart in België vandaag niet vaart. In de omgeving van Charleroi is het erg smerig en vuil. Er ligt ook veel troep in het water dat daar niet thuis hoort. We varen midden door het industriegebied. Hier wordt gewoon gewerkt op zondag.

In Namur is het heel druk met plezierjachten. We vinden nog net

CAFÉ RESTAURANT MAASZICHT ASSELT

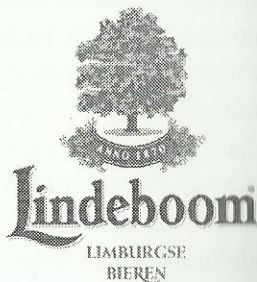
A la carte restaurant met seizoensspecialiteiten

Familie Füsers
Pastoor Pinckersstraat 36 6071 NW Swalmen (Asselt)
Telefoon 0475 - 504064



Bierbrouwerij De Lindeboom BV

Engelmanstraat 54
6086 BD Neer
(0475) 59 29 00



een plekje langs de kademuur. De volgende dag doen we het rustiger aan en varen tot Wanze. Kleine drukke haven waar we aan een hoge kademuur moeten liggen. We moeten zeker twee meter de trap opklimmen. We hebben nu echter wel stroom. Een wandeling door Wanze leert me dat dit dorpje aan Huy is vastgebouwd, loopt naadloos in elkaar over. De dag hierna varen we tot Luik. Ook deze haven ligt enigszins beschut achter een hoge kademuur. We bezoeken de binnenstad van Luik welke heel mooi is te noemen.

In Temaaien moeten we de kleine sluis in waar geen drijvende bolders zijn en waar ik het vignet weer inlever. We gaan hier bijna 15 meter omlaag. Dan zijn we weer in Nederland.

In Eijsden gaan we nog enkele dagen in de haven bij de "Maasvogels" liggen voordat we het Julianakanaal afvaren.

Achter de sluis Born leggen we vast aan de spiksplinternieuwe steiger in de invaart van de oude sluis. Dat is voor ons heel gunstig, want van hieruit fietsen we in 10 minuten naar ons huis in Holtum. Met de auto terug en een paar keer op en neer om alvast spullen uit te laden die we niet meer nodig hebben. We gaan te

voet terug en overnachten aan boord.

De volgende dag gaan we in Ophoven in de Spaanjerd diesel tanken. Het is zo'n prachtig weer dat we daarna ergens voor anker gaan liggen om te zwemmen en te zonnen. 's Avonds zoeken we een plekje langs de kant.

Twee dagen later vertrekken we dan voor de laatste dagtocht naar Asselt waar we op dinsdag 12 augustus arriveren. In onze thuishaven worden we hartelijk verwelkomd door enkele clubgenoten.

Zodra we vastliggen aan onze eigen vertrouwde steiger drinken Jan en ik een pilsje op de goede afloop van deze reis.

In vergelijking met alle havens die we onderweg gezien hebben kunnen we met een gerust hart zeggen dat de accommodatie in Asselt zo slecht nog niet is.

De tocht in cijfers

- 3 volle dagen regen.
- 14 keer een regenbui, voor de rest altijd zon
- 223 sluizen
- 6 tunnels, 200 vaaruren, 37 vaardagen en 54 rustdagen

Totaal gevaren: 1192 km

Elly Albert-Munten

WSV-ASCLOA organiseert cursus Klein vaarbewijs 1

Wanneer, waar en hoelang duurt 't ?

In januari start WSV-Ascloa de cursus klein vaarbewijs 1 op locatie.

De cursus wordt gegeven in het clubhuis Eindweg 6 te Asselt.

De cursus duurt vijf avonden ± 2 uur per avond. De cursusavonden zijn 7 januari, 14 januari, 21 januari, 28 januari, 6 februari.

De cursus leidt u op om deel te kunnen nemen aan het examen klein vaarbewijs 1.

Wat kan ik ermee ?

Het klein vaarbewijs 1 is geldig op de meeste Nederlandse binnenwateren en is vereist voor het varen met een snelle motorboot (>20 km per uur), voor een plezierjacht dat langer is dan 15 meter en voor een jetski.

Vaart u alleen op kleine binnenwateren zoals rivieren, meren en plassen en komt u verder niet op ruim water dan kunt u volstaan met klein vaarbewijs 1. De cursus is eigenlijk aan te raden voor iedere watersporter omdat op het water allerlei regels en voorschriften

gelden. Uit het oogpunt van veiligheid is het belangrijk dat iedereen deze kent.

Te behandelen onderwerpen

- Manoeuvreeigenschappen van een schip
- De veiligheid
- De betonplig
- Berekenen van waterdiepten en brughogten
- De betekenis van het weerbericht
- De geldende reglementen op de binnenwateren
- De voorrangregels

De kosten

- Cursuskosten bedragen € 100,00
- Kosten van het lespakket € 23,50 (ANWB Cursusboek Vaarbewijs 1 en een speciaal voor de cursus ontwikkelde Syllabus VB 1)
- Voor de mensen die examen willen doen zijn de examenkosten € 100,00 (inclusief de kosten voor het certificaat)

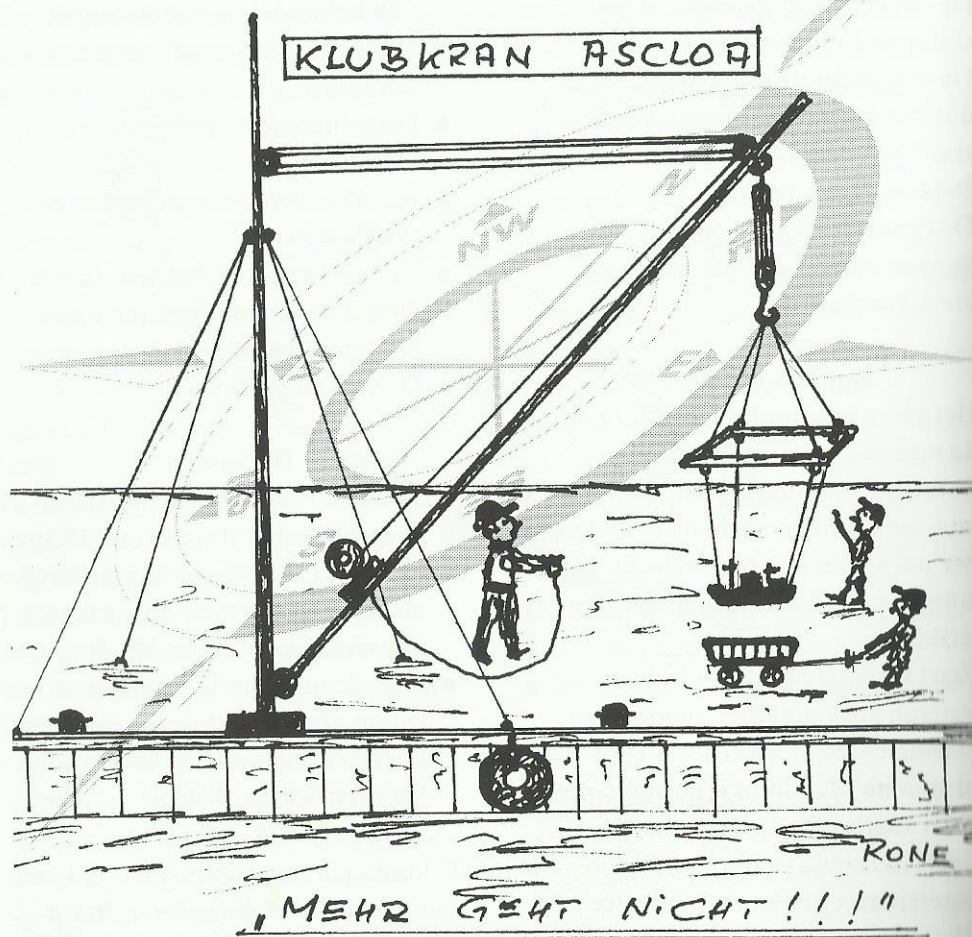
U kunt zich nog aanmelden bij Leon Dujardin (Leon.dujardin@sittard-geleen.nl / of telefonisch GSM 0031

621283645) door het invullen van een inschrijfformulier. Ook niet-leden kunnen zich hiervoor opgeven. Alleen bij voldoende

deelname gaat de cursus door.



Meer gaat niet....!



Activiteitenkalender 2004

Zondag 4 januari 12.00 uur/Uhr

Nieuwjaarsreceptie /
Neujahrsempfang

Zaterdag 8 mei

Openingsfeest seizoen 2004

Zaterdag 24 januari 19.00 uur/Uhr

Diapresentatie door Bernd
Gebauer / Robert Nelissen

Zondag 30 mei

Pinkstertocht

Zaterdag 14 februari 19.00 uur/Uhr

Filmavond o.l.v. Günter Eggen

Zaterdag 12 juni

Vaderdagzeilen

Zaterdag 20 maart 19.00 uur/Uhr

Presentatie over het onderhoud
van scheepsmotoren
door Jan Peeters en de
firma Driessen

Zaterdag 4 september

Schnappsregatta

Zaterdag 18 september

Sluitingsfeest seizoen 2004

Alle activiteiten vinden plaats in ons clubhuis en/of in de haven.

Verdere bijzonderheden kunt u vinden in de vitrines bij het clubhuis of bij de haven.

Ons clubhuis is elke eerste zondag van de maand vanaf 12.00 uur geopend.

Alle Aktivitäten finden im Klubhaus und/oder am Hafen statt.

Nähere Einzelheiten werden jeweils in den Schaukästen am Klubhaus und am Hafen bekanntgemacht.

Bitte beachten.

Unser Klubhaus ist am jedem ersten Sonntag im Monat ab 12.00 Uhr geöffnet.

Bezoek Ascloa ook
op internet:
www.ascloa.nl

Besucht bitte auch
die Internet-site:
www.ascloa.nl

Jeugdzeilen 2003 (3)



„Je krijgt van mij zo'n bandje ...!! (Laura en Tom)
Laat onze instructuur /motorbootbestuurder zich zo gemakkelijk inpalmen?? Foto: Wiel Verlinden



„Strenge“ examinatoren Susan Verlinden en Pieter Marsman
Foto: Wiel Verlinden

Grensoverschrijdende betalingen voor particulieren gratis binnen Europa

Vanaf 1 juli 2003 kunnen particulieren grensoverschrijdende betalingen binnen Europa zonder kosten laten uitvoeren (< EUR 12.500,-)

De voorwaarden:
Opgave van IBAN (International Bank Account Number) van begunstigde

Een BIC (Bank Identifier Code, ook wel SWIFT-adres genoemd) van bank begunstigde

Geld innerhal Europa gebührenfrei überweisen

Ab 1. Juli 2003 ist es möglich innerhal Europa geld gebührenfrei zu überweisen < Eur 12.500,00 (nur für Privatkunden)

Bitte überweisen Sie auf unsere IBAN Nummer
NL24RABO0150300638

Notieren Sie unsere BIC Code (SWIFT):
RABONL2U

Auf diese Weise können wir ihre Zahlungen besser im Wege leiten!



Volledige sanering Rijkelse Bemden

DEN HAAG/BEESEL • Staatssecretaris Schultz van Haegen (Verkeer) laat alle vervuilde baggerspecie in natuurgebied de Rijkelse Bemden in Midden-Limburg weghalen. Uit onderzoek is gebleken dat de specie niet kan blijven liggen. Schultz heeft dit gisteren laten weten.

De grond wordt afgevoerd uit Limburg en in een depot gestort of verbrand. De kosten bedragen ongeveer tien miljoen euro. Van 1999 tot 2001 is er 180.000 kubieke meter vervuilde grond in de Rijkelse Bemden gestort. De ambtelijke projectorganisatie De Maaswerken was verantwoordelijk voor de verontreiniging, zo bleek uit onderzoek van deze krant.

De affaire zorgde voor veel onrust. Vooral omdat bij de uitvoering van de plannen Zand- en Grensmaas de komende jaren nog miljoenen kuub vervuilde grond moeten worden afgegraven in Limburg. De grond die tegen alle afspraken in, in de Rij-

kelse Bemden gestort werd, was afkomstig van de Maasoeveren tussen Beesel en Swalmen. Die oevers werden afgegraven voor een experimentele rivierverbreding. Van een deel van de grond was al in juli besloten dat deze te zwaar vervuild was en weg moest.

Verantwoordelijk gedeputeerde H. Vreken (CDA, Handhaving) verklaarde gisteren dat de provincie met dwangsommen was opgetreden tegen Rijkswaterstaat als het ministerie niet snel had ingestemd met een volledige sanering van de Rijkelse Bemden.

Al in 2001 werd geconstateerd dat alle specie volgens het toen geldende Bouwbesluit niet had mogen worden gestort. Schultz wilde echter wachten op een nieuwe versie van het Bouwbesluit voordat zij een besluit zou nemen over de rest van de specie. Maar die versie is er voorlopig nog niet.

Over de saneringskosten wilde het ministerie geen mededelingen doen. (ANP/DDL)

*Nieuwjaarsreceptie/
Neujahrsempfang:
4 januari vanaf 12.00 uur
in het Clubhuis*



*De redactie van de INFO
wenst alle Ascloa-leden
Prettige Kerstdagen
en een fantastisch 2004*