

In dit nummer:

- Woord van de voorzitter
- Notulen ALV
- De eindafwerking van de Asseltse Plassen
- Verslag vaartocht 5 t/m 8 mei 2005
- W.S.V. Ascloa
- Seltener Besuch
- Mini zeilkamp
- Verslag ALV 25 noember 2005
- Pech gehabt
- Jeugdzeilen 2
- "Je wordt tenminste nog eens nat"
- Jeugdzeilen (3)
- Barbecueavond 2005 ook nu weer succes!
- Abschlussfahrt auf dem Wasser



W.S.V. Ascloa

Info



## ASCLOA-INFO

*is een uitgave van*  
Watersport Vereniging 'Ascloa', Swalmen / Asselt  
Opgericht 26 oktober 1957  
Lid K.N.M.V.

December 2005 ■ 21e jaargang , nr. 2

### Redactie

R. Nelissen ■ H. Nisters  
W. Puts ■ W. Verlinden

### Correspondentie-adres

W.S.V. Ascloa - Postbus 9008 - NL 6070 AA Swalmen  
■ Email: [redactie@ascloa.nl](mailto:redactie@ascloa.nl)

## SAMENSTELLING BESTUUR W.S.V. 'ASCLOA'

### Voorzitter

H. Platzbeecker,

### Secretaris

Wiel Schreurs,

### Penningmeester

Thom Smeets

**Technisch commissaris**

Jos van Mierlo

**Technische zaken**

Hans Breuer

**Vice-voorzitter en clubhuis-commissaris**

Leon Dujardin

**Activiteitencommissie**

Vacant

**Jeugd- en wedstrijd zaken**

Jaap Vonk

**Algemeen commissaris**

Rien Rommers

**Clubhuis**

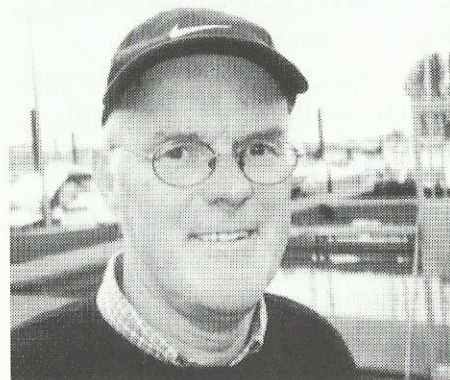
Telefoon 0475 - 503806

**Havenmeester**

W. van Brenk

**Kraanmachinist**

E. Reyners

**Uitzicht...**

Volgens de plannen wordt het een z.g. begraasd natuurgebied, dat "natuurlijk" beheerd wordt door Natuurmonumenten. Op de website van de vereniging kan men het plan (bureau Stroming) terugvinden. Daarnaast treft U ook een plan aan voor de Eindplas.

Ook hebben we bericht van de provincie dat men van plan is de ooit geplande aanlegplaatsen in het gebied te gaan realiseren.

Dat alles betekent, dat het gebied nog niet tot rust komt en we de komende jaren nog te maken hebben met allerlei activiteiten. Ik verwacht echter, dat na afronding het gebied mooier is dan ooit!

Voorlopig houden we waarschijnlijk uitzicht op baggerschepen. Twee maatschappijen proberen een vergunning te krijgen voor verdere afgravingen.

Daarnaast lijkt het erop dat er werk wordt gemaakt van de herinrichting. En dat niet altijd zoals wij dat graag zouden willen.

Natuur en recreatie moeten hand in hand kunnen blijven gaan in ons vaargebied.

Als de natuur het geschapen heeft, dan is het goed. Op mensenwerk is gauw commentaar. Voor ons moet Asselt een open gebied blijven, waarin de wind haar werk kan doen.

Ook qua sfeer in de club werken we aan een beter 'uitzicht'.

De keuze van het bestuur om meer aandacht te besteden aan het verenigingsklimaat betekende dat we leden wijzen op ongewenst gedrag. Bij een aantal (aspirant-) leden heeft dat geresulteerd in het beëindigen van het lidmaatschap. Een van deze leden heeft via de rechtbank beroep aangetekend tegen

deze beslissing van de vereniging. Als je dan voor de rechtbank staat, dan vraag je je af waarvoor je dit alweer doet? Wat brengt je zover dat je naast de drukke werkzaamheden veel tijd steekt in ASCLOA? En dan helpt het, dat velen de jachthaven beschouwen als een plaats waar het goed vertoeven is! Maar ook dat er leden zijn die een bijdrage leveren aan de goede sfeer. Maar helaas zie ik ook dat er nog velen zijn die alleen maar een ligplaats huren.....

Tot slot: prettige feestdagen en alvast een voortvarend 2006! Hopelijk krijg ik de kans U dit laatste persoonlijk toe te wensen op de nieuwjaarsreceptie!  
Een goed vooruitzicht!

*Huub Platzbeecker*



## Ausblick

Vorläufig halten wir wahrscheinlich Ausblick auf Baggerfahrzeuge. Zwei Gesellschaften versuchen eine Erlaubnis zu erhalten für weitere Baggerarbeiten.

Danach ist es erforderlich, dass an der Herrichtung gearbeitet wird. Und dies nicht unbedingt, wie wir dies gerne hätten.

Natur und Erholung müssen Hand in Hand gehen in unserem Wassersportgebiet.

Wenn die Natur dies dann erreicht hat, dann ist es gut abgelaufen.

Nach Menschenwerk folgt schnell eine Antwort.

Für uns muß Asselt ein offenes Revier bleiben, in dem der Wind seine Arbeit verrichten kann. Den Plänen nach soll es ein begrastetes Naturgebiet werden, das „natürlich“ unterhalten werden soll von der Stiftung Naturomonumenten. Auf der Website des Vereins kann man den Plan (Büro Stroming) abrufen. Danach finden Sie auch einen Plan vom Eindiplas. Wir haben von der Provinzregierung auch einen Bericht vorliegen, dass man beabsichtigt, die früher vorgesehenen Anleger in diesem Gebiet auch zu realisieren.

Dies Alles bedeutet, dass das Gebiet noch nicht zur Ruhe kommt und wir in den kommenden Jahren noch mit allerlei Aktivitäten zu rechnen haben. Ich erwarte aber, dass nach dem Abschluß das Gebiet schöner sein wird als heute.

Auch was die Atmosphäre in unserem Club angeht, erwarte ich eine bessere „Aussicht“. Die Absicht des Vorstandes mehr auf das Vereinsklima Aufmerksamkeit zu richten, bedeutete, dass wir Mitglieder wegen Verstößen gegen die Regeln zur Ordnung rufen mussten.

Bei einer Anzahl von Mitgliedern (auf Anwartschaft) hat dies zur Beendigung der Mitgliedschaft geführt. Eines dieser Mitglieder ist über den Weg eines Rechtsstreites gegen den Ausschluß aus der Vereinigung angegangen.

Wenn man dann vor dem Richter

steht, fragt man sich, warum man dies wieder tut. Was bringt einen so weit, dass man neben all dem beruflichen Druck so viel Zeit für Ascloa investiert? Und dann hilft es, dass viele den Yachthafen als einen Ort ansehen, wo gut Festmachen ist. Aber auch, dass da Mitglieder sind, die einen Beitrag liefern zur guten Atmosphäre. Aber leider sehe ich auch, dass da noch viele sind, die ausschließlich einen Liegeplatz mieten.....

Zum Ende: Schöne Festtage und ein erfolgreiches 2006!

Ich hoffe, ich erhalte die Chance Ihnen dieses persönlich wünschen zu können beim Neujahrsempfang!  
Eine gute Aussicht!

*Huub Platzbeecker*



### ALLES VOOR DE (WEDSTRIJD)ZEILER

\* HARKEN BLOCKS \* MARLOW ROPES \*

Johnson & Evinrude, Yamaha Outboards

Onderhoud, reparaties, verkoop van buitenboordmotoren

Uw buitenboordmotorspecialist:

**Mico Snellens**  
WATERSPORT

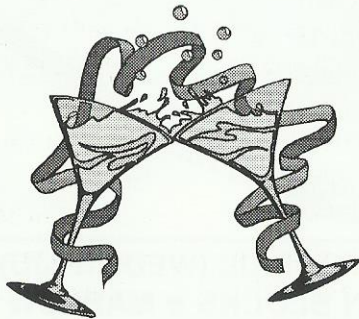
Jachthaven Rosslag, Schoolstraat 60, 6049 BN Herten-Roermond Tel. 0475-332513



## Jeugdzeilen (1)

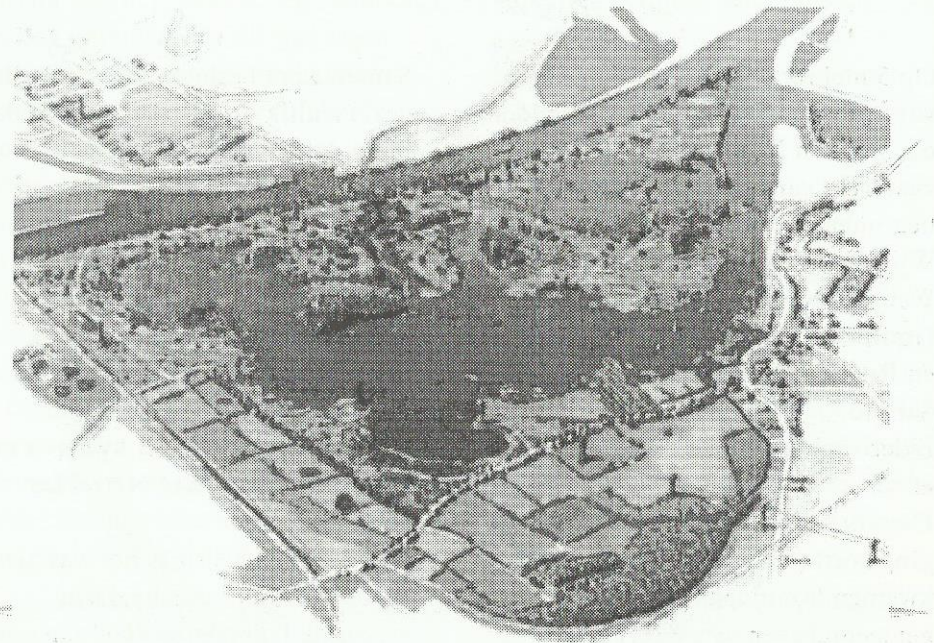
In het afgelopen vaarseizoen was op zondagmorgen een nieuwe lichte adspirant-zeilers op en aan het water te vinden. V.l.n.r. voor: Sabine, Femke, Raphaël, René, Felix en Alexander. Achter Max instructeur Tom.

*Nieuwjaarsreceptie / Neujahrsempfang:  
8 januari vanaf 12.00 uur in het Clubhuis*



*De redactie van de INFO  
wenst alle Ascloa-leden  
Prettige Kerstdagen en een fantastisch 2006*

## De eindafwerking van de Asseltse Plassen



Zoals Huub Platzbeecker in zijn voorwoord al mededeelde zullen wij waarschijnlijk voorlopig nog wel even mogen 'genieten' van het uitzicht op baggerschepen. Twee maatschappijen, de Panheelgroep en Sanders & Geraedts hebben plannen ingediend om nog wat afgravingen te mogen verrichten en klaarblijkelijk staan een aantal partijen, die een oordeel over deze plannen moeten vellen, daar niet bepaald negatief tegenover.

op natuur en recreatie voor het deelgebied Koffiebaai en de grote Eindplas. Deze visie werd in opdracht van de Sanders & Geraedtsgroep ontwikkeld en medio oktober in Maaszicht gepresenteerd. Beide plannen zijn rijkelijk geïllustreerd, staan op de website van Ascloa ([www.ascloa.nl](http://www.ascloa.nl)) en zijn als PDF-bestand te downloaden.

Ook ligt er een ontwikkelingsvisie



## Verslag vaartocht 5 t/m 8 mei 2005

Op 5 mei rond 9.30 uur vertrokken wij uit onze haven, uitgezwaard door o.a. Sten en Mia, om aan de tweede vaartocht van onze vereniging te beginnen.

Wij waren: Leon, Marjan en Webster, Nes en Nellie, Jan en Elly, Gunther en Renate, Uwe en Christa en Patrick, Marianne, Daniëlle en Sabine.

Iedereen had er heel veel zin in en er scheen een flauw zonnetje.

De reis verliep voorspoedig, alles ging goed (ook de sluizen) en we kwamen 's middags veilig in de gemeentehaven van Weert aan.

Na wat gemanoeuvreed te hebben (de één wat meer dan de ander) lagen de boten tussen de palen en werd iedereen uitgenodigd bij Jan en Elly voor een drankje.

Na een tijdje gingen de meesten liggeld betalen bij de brugwachter / havenmeester.

Het liggeld voor 1 nacht met stroom was behoorlijk hoog nl. 14 Euro!

De havenmeester zei er dan ook meteen bij dat we protest konden aantekenen tegen dit hoge bedrag, want meerdere mensen waaronder zichzelf, vonden het veel te duur.

Samen werd besloten om s' avonds gezamenlijk uit te gaan eten bij de broer van Elly in hotel/restaurant Munten.

### Met volle teugen

Daarna ging iedereen zijn eigen weg. De meeste gingen even door de stad wandelen om de benen te strekken. Tegen 18 uur kwamen we weer bij elkaar om te vertrekken voor het eten.

Het eten was heerlijk, het was heel gezellig en alles was heel fijn verzorgd. Iedereen genoot dan ook met volle teugen, ook de kinderen. Patrick ging wat eerder terug naar de boot, met de kinderen, dan de anderen want het was de hoogste tijd voor de meisjes om naar bed te gaan.

De rest tafelde nog wat na. Jan en Elly bleven nog even op familiebezoek en de rest gingen daarna weer terug naar de boot.

Vrijdag 6 mei waren al enkele dames vroeg op om verse broodjes te halen. Renate, Sabine en Marianne vertrokken al om 8 uur naar de bakker.

Uwe was ondertussen met Christa naar het ziekenhuis in Weert. Christa had nl ineens de dag tevoren een oog ontstoken en dit was erger geworden. Voor de zekerheid wilde ze toch nog even naar het ziekenhuis voor dat we verder gingen met de tocht.

Nadat iedereen ontbeten had en Christa en Uwe weer terug waren, ging onze tocht weer verder nu richting België. Sommigen moesten nog even de sticker, die nodig is om in België te varen, opplakken. Het weer dreigde naar regen en af en toe vielen er wat druppels, maar verder was het weer een prachtig weertje.

### Piratenvlag

Ook de route was weer prachtig met leuke sluisjes waar we precies met onze zes boten in pasten. Omdat Christa op één oog een verband geplakt had gekregen in het ziekenhuis, besloot Uwe om een piratenvlag in de mast te hijsen. Hilariteit alom natuurlijk! Na een paar uur varen, arriveerden we op onze volgende bestemming. Die was in één woord GEWELDIG!! Het was een eilandje in Neeroeteren waar een camping met de toepasselijke naam Het Eiland

gevestigd was.

We konden aan de zijkant prachtig met alle zes boten achter elkaar aanleggen.

Iedereen hielp iedereen met aanleggen en touwen vastmaken. Er was een mooi groen grasveld waar Webster en de kinderen zich heerlijk konden uitleven bij aankomst. Er was een gebouw, een soort kantine of zaaltje, met een groot afdak ervoor waar tafels en stoelen onder stonden.

De eigenaars waren aan het eind van het seizoen vertrokken en hadden de boel zo laten staan. Vanaf Pinksteren zou de kantine weer open gaan.

We installeerden ons meteen met drank, Leon trakteerde, voor een toast op de goede aankomst.

Er werd besloten dat we die avond zouden barbecuen onder het afdak. Een gedeelte van ons toog dan ook naar het dorp, ongeveer 20 minuten lopen, om inkopen te doen voor de barbecue. Enkele anderen bleven achter, waaronder de kinderen.

In het dorp aangekomen gingen de heren die mee waren gegaan, meteen de kroeg in en de dames mochten de inkopen gaan doen.

Toen we alles compleet hadden, wandelden we weer terug naar de camping, alwaar we een prachtig opgeruimde terras aantreffen waar

alles al klaar stond voor de barbecue.

### Opgeruimd

De achterblijvers hadden alles fantastisch mooi opgeruimd, tafels leuk neergezet met zelfs een bos vers geplukte bloemen. Ook hadden ze gezamenlijk het toiletgebouw gepoetst zodat we daar fijn gebruik van konden maken.

Er stond ook nog een terrasverwarming die op gas werkte en Patrick had al snel ontdekt hoe die werkte en deze dan ook aangemaakt. Leon had een gasbarbeque bij zich en ook hiervoor hadden de mannen al een gasfles die daar rondslingerde gevonden en aangesloten.

Iedereen droeg een steentje bij met eten, sausjes en drank. Het was echt keigezellig!!

Gunther speelde nog wat op zijn mondharmonica en er werd gezongen.

Na allemaal heerlijk gegeten te hebben, werd er weer gezamenlijk opgeruimd, en hebben we nog gezellig met zijn allen bij elkaar gezeten.

Op een gegeven moment ging de terrasverwarming langzaam uit, maar ook dat was geen punt voor Patrick, die nog een gasfles had

gevonden en deze aankoppelde, waarna de verwarming weer heerlijk brandde.

Het was een prachtige plaats en dat voor maar 5 Euro liggeld!

Zaterdagmorgen, 7 mei, regende het pijpenstelen. Er was een gezamenlijk ontbijt besproken in het dorp. Het bleef maar regenen en we vertrokken dan toch maar rond 9 uur richting dorp.

De meesten hadden paraplu's bij zich, maar wij helaas niet. Ook dat was weer geen probleem voor Patrick die daar ook weer een oplossing voor vond. Hij ontdekte namelijk een parasol, en besloot deze te laten dienen als paraplu op onze wandeling naar het dorp.

Ondanks de regen bleef de stemming er toch goed in bij de groep.

Toen we behoorlijk nat - allemaal - aankwamen op de plaats van bestemming, stond er een heerlijk fantastisch verzorgd ontbijt voor ons klaar. Met lekkere koffie, spek, eieren in allerlei vormen bereid en verse jus d'orange.

We hebben dan ook heerlijk genoten en ondertussen dat we aan het ontbijten waren, klaarde het weer buiten op en begon er een zonnetje te schijnen.

Het was dan ook gelukkig droog

toen we weer terug wandelden naar de camping.

Ondanks dat waren we allemaal toch nog wel nat en onze jassen en schoenen ook. Maar ook dit kon onze pret niet drukken.

Nadat Patrick de parasol weer netjes teruggezet had onder het afdak, begonnen we langzaam met het los-maken van de touwen om onze tocht voort te zetten richting Maastricht.

### Voldaan gevoel

We hebben alles op de camping netjes achter gelaten, het was schoner toen wij weggingen dan toen we aankwamen, en ook dat gaf iedereen een voldaan gevoel.

Ook de route naar Maastricht was weer heel mooi, alleen jammer van het weer, harde wind en veel regen tussendoor.

Maar ook deze keer bereikten we onze bestemming het Bassin in Maastricht, zonder al teveel problemen.

Alleen in de toegangsluis naar het Bassin ging het even een beetje mis tussen twee schepen en enkele personen, maar ook dit alles kwam weer goed.

Wij gingen met de kinderen snel even de stad in voor sluitingstijd, om

voor de meisjes droge sokken, schoenen en broeken te kopen.

We hadden wel al redelijk wat mee genomen, maar niet gerekend dat het zo'n slecht zou zijn waardoor de kinderen toch net van alles wat te weinig hadden. Ook anderen van de groep besloten nog even Maastricht in te gaan.

Het was een drukte van jewelste rondom het Bassin met helikopters, politie te paard en ME wagens vol agenten, dit alles in verband met het bezoek van president Bush.

Iedereen ging een beetje zijn eigen gangetje, hetzij samen met anderen van de groep of op zichzelf.

Alles ging gewoon vanzelf heerlijk gewoon geen verplichtingen en doen waar iedereen zin in had.

Patrick moest nog even zijn verlichting beter aansluiten want het heklicht bleef branden.

Ondertussen ging ik koken en Sabine ging steeds op stap over de kade terwijl Daniëlle lag te lezen. Opeens komt Sabine aan boord met de mededeling dat ze nu weet hoe de baby's gemaakt worden. Kinderlijk brutaal staat ze in de stuurhut haar kennis te verkondigen.

Patrick ligt te grinniken onder het stuurwiel alwaar hij kabels aan het aansluiten was, en houdt zich van de domme.

Ook ik durf haar niet aan te kijken van de lach en verberg mijn hoofd in de pannen. Verwijtend en wijs zegt ze dan ook dat wij dat ook gedaan hebben want anders hadden wij haar en Daniëlle niet gehad.

Man en vrouw gaan boven op elkaar liggen en dan gaan ze liggen wiebelen en zo worden de baby's gemaakt. Zo dat was eruit en weg was ze weer. Heerlijk toch die kinderlogica.

Later op de avond komt iedereen weer langzaam terug druppelen naar de boot.

Enkele nemen nog even een gezamenlijk afzakkertje, en gaan dan ook voldaan weer naar bed.

### Zondag 8 mei Moederdag

Terwijl sommigen nog op één oor liggen, waaronder Patrick en ik, blijkt Sabine alweer gevlogen te zijn zonder dat wij dit gemerkt hadden. De kinderen hadden vergeten hun gemaakte moederdag cadeautjes mee te nemen aan boord, dus ik had voor 's avonds bij thuiskomst nog wat in het verschiet. Toch word ik heerlijk verwend door Daniëlle met een ontbijtje op bed. Patrick ging toch eens kijken waar Sabine heen was.

Bleek dat ze bij onze burens, Jan en

Elly op de boot was. Ze had eerst een tijdje op de kade staan kijken of ze wel al wakker waren en toen is ze aan boord gegaan.

Later bleek dat Elly voor haar een moederdagversje op had geschreven zodat ze toch wat had voor mij.

Toen ze dan ook weer bij ons aan boord kwam, ging ze heel parmantig in de deuropening van onze slaapkamer staan en las het versje vol overgave voor. Prachtig. Hierna was ze weer gevlogen.

Rond 11 uur besloten we weer om langzaam aan de thuisreis te beginnen.

Jan en Elly besloten om er nog een paar dagen aan vast te plakken en bleven achter in Maastricht.

Helaas op de terugreis, die overigens weer heel mooi was maar geteisterd werd door regen zelfs hagel en natte sneeuw, kregen Uwe en Christa pech met hun boot ter hoogte van Born. Iedereen stopte en we vonden een duwbak waar Uwe zijn boot kon vastmaken.

Leon, Patrick en Gunther gingen meteen bij Uwe kijken of ze konden helpen.

Onder het motto Samen uit samen thuis, werd er geholpen en gewacht tot iedereen weer verder kon.

Er bleek een bout afgebroken te zijn bij de dynamo op de motor.

Gelukkig had Uwe nog een reserve en deze werd er dan ook opgedraaid en we konden weer gezamenlijk verder. Alles ging goed tot voor sluis Heel; daar brak de nieuwe bout ook weer af.

### Op sleep

Toen hebben Gunther en Renate Uwe en Christa op sleep genomen.

Dit ging allemaal goed en zo arriveerden wij weer gezamenlijk, veilig en wel in onze thuishaven rond ongeveer 18 uur.

De meeste gingen nog even naar boven naar Sten en Mia, maar wij besloten om onze spullen bij elkaar te pakken en naar huis te gaan. We wilden namelijk nog even bij onze pasgeboren nichtje gaan kijken met de kinderen, en anders zou het veel te laat worden.

Kortom het waren weer vier prachtige dagen, ondanks het slechte

weer hebben we ons allemaal kostelijk geamuseerd. Alle lof voor de organisatie van weer een geweldige tocht!! Hopelijk krijgen we volgend jaar weer een tocht want dit is echt voor herhaling vatbaar!! En dan kunnen hopelijk de mensen die dit jaar helaas niet mee konden, ook weer mee.

Een groot woord van dank aan de organisatie voor alle moeite gedaan om deze mooie tocht en alles er omheen, zoals het ontbijt en de ligplaatsen, te regelen.

*Patrick, Marianne,  
Daniëlle en Sabine Vos*



## Jachtservice Het Anker ■ Jachthaven De Spaanjerd 3640 Ophoven - België



**Alles voor de watersport**  
Reparatie en onderhoud van boten en motoren  
Volvo Penta - Yanmar - Mercruiser - Mariner

Het adres voor rode diesel uit België

Tel. 0032 89568167 - Fax 0032 89562487



## W.S.V. Ascloa

Unsere Wassersportvereinigung führt den Namen "WSV. Ascloa". Woher kommt der Name Ascloa? Es handelt sich hierbei um eine sehr alte Bezeichnung der heutigen, kleinen Ortschaft Asselt. Alte Urkunden vermelden, daß im Laufe der Jahrhunderte der Ortsname vielfachen Veränderungen unterworfen war. So änderte sich der Name zum Beispiel im Jahre 860 in Aslao, 930 in Ascloha und 1485 ins heutige Asselt. Zwischen diesen drei Beispielen liegen noch viele ähnliche Schreibweisen des gleichen Ortes. Die meisten Schreibweisen änderten sich durch politisch bedingte Spracheinflüsse wie zum Beispiel altsächsig, angelsächsig, althochdeutsch und mittelhochdeutsch. Vermutlich bedeutet Ascloa / Asselt frei übersetzt soviel wie Eschenwald oder Espenwald.

Im Vereinswappen der Wassersportvereinigung (WSV) "Ascloa" sieht man auch ein stilisiertes Normannenschiff. Dieses Motiv wurde ins Wappen aufgenommen, weil tatsächlich die Normannen etwa im 9. Jahrhundert

in Asselt ein befestigtes Lager errichteten. Sie zogen von Flandern (heute Belgien) mit ihren Schiffen über die Maas nach Norden bis Asselt. Von hier aus organisierten sie ihre vielen Raub- und Eroberungszüge in benachbarte Regionen und gegen Süden.

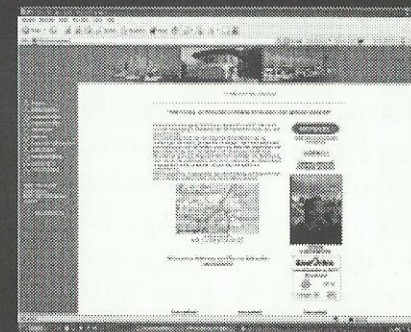
Diese Geschichte bekunden zahlreiche Urkunden und Chroniken wie beispielsweise die Annalen von Fulda aus dieser Zeit. Viele Funde, welche bei Ausgrabungen in und um Asselt gemacht wurden bestätigen dies ebenfalls.

Die Gründer unserer Vereinigung werden das natürlich alles wissen. Aber für manches neue Mitglied der letzten Jahre dürfte diese kleine Exkursion in die Geschichte neu und interessant sein. Ich hoffe es wenigstens.

*Robert Nelissen*



Ascloa op internet: [www.ascloa.nl](http://www.ascloa.nl)



Besucht bitte auch unsere Internet-site:  
[www.ascloa.nl](http://www.ascloa.nl)



CAFÉ RESTAURANT  
**MAASZICHT**  
ASSELT

A la carte restaurant met seizoensspecialiteiten

Familie Füsers  
Pastoor Pinckersstraat 36 6071 NW Swalmen (Asselt)  
Telefoon 0475 - 504064

- Buitenboordmotoren (Suzuki en Honda)
- \* Nieuwe en gebruikte zeil- of motorboten.
  - \* Zeilkleding ( Helly Hansen)
- \* Onderhoud en reparaties van uw schip.
- \* Tankstation ( met 30 meter aanleg steiger)

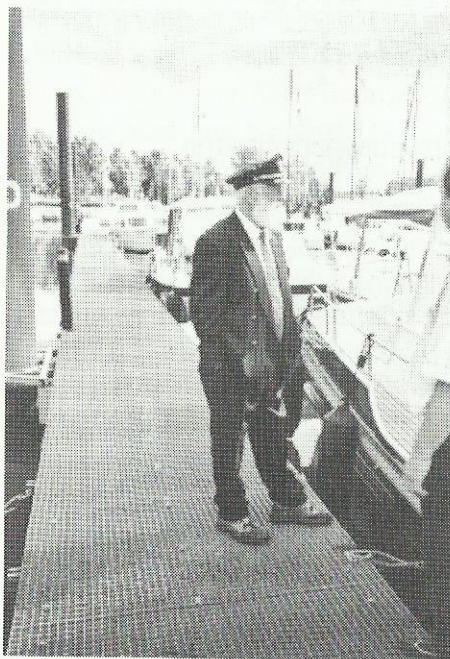
Hatenboer 54 6041 TN ROERMOND  
Tel: 0475- 337 112

e-mail:[hermuswatersport@wxs.nl](mailto:hermuswatersport@wxs.nl)



## Seltener Besuch

Am 07. 07. 2005 sollte der dreifache Weltumsegler, Abenteurer und Autor zahlreicher Bücher und Fernsehfilme, Rollo Gebhard in Ascloa's Hafen kommen. Als dann am späten Vormittag unser Hafenmeister Wim van Brenk in seiner besten Ausgehuniform zu ungewohnter Zeit nervös über die Steiger lief, war uns klar, es tut sich gleich etwas. Wenig später legte dann eine Motoryacht vom Typ "Linssen Sturdy 400" am Wasser-



steiger an. Es war die "Solveig VII von Rollo Gebhard und seiner Frau Angelika. An Bord befanden sich ferner ein Kamera-team des Westdeutschen Rundfunks und unser Klubmitglied Wiel Verlinden in seiner Eigenschaft als Redakteur des WDR. Sie waren unterwegs, um Aufnahmen für eine Fernsehsendung zu drehen. Diese Sendung mit dem Titel "Tief im Westen" konnte man am 23. Sept. 2005, abends um 2100 Uhr im Westdeutschen Fernsehen anschauen. Hier wurde über einen Dreiländertörn über Maas, Schwalm und Nette berichtet. Diese Filmreihe wird sicher zu einem späteren Zeitpunkt noch einmal wiederholt. Beim Mittagessen in unserem Klubhaus erzählten Angelika und Rollo Gebhard noch einiges über ihre letzten Bücher "Gewässer ohne Grenzen" und über ihre Abenteuer und Erlebnisse auf Europas und Russlands Binnengewässern mit der Motoryacht "Solveig". Als nächstes planen die Gebhards 2006 eine Expedition mit ihrer Yacht über die Wasserstraßen quer durch



*Rollo Gebhard (mitte) und Angelika Gebhard (links).*



den nordamerikanischen Kontinent vom Atlantik zum Pazifik und weiter nach Alaska und zu den Aleuten. Hierüber werden sie mit Sicherheit wieder interessante TV-Filme mitbringen und spannende Abenteuerbücher für's staunende Publikum schreiben. Wir freuen uns schon darauf.

*Robert Nelissen*



## Mini zeilkamp

Eindelijk was het zover, zaterdag 20 augustus! Iedereen stond op de parkeerplaats bij het clubhuis te wachten op het moment dat we in onze bootjes zouden stappen, op weg naar Roermond...

Daar zaten we op het water iedereen in een Opti!! Mooi weer was het niet... maar we hadden wind en dat was het belangrijkste! Het heet niet voor niets zeilkamp. De heenreis heeft erg lang geduurd, volgens mij werd er meer gekletst dan gezeild!

Maar het was heel gezellig.

Eindelijk kwamen we aan bij Hatenboer. Iedereen snel uit de boot en een tent uitzoeken!! Wij, de meisjes, hadden natuurlijk de grootste tent en sliepen er met z'n zessen. De jongens sliepen met elf in een kleinere tent. Toen iedereen zijn spullen in de tent had gelegd zijn we met de Opti's naar de frietkraam gesleept, waar we allemaal een lekker frietje hebben gegeten.

Daarna zijn we weer terug gegaan naar Hatenboer. We zijn met z'n allen bij het kampvuur gaan zitten, Hai heeft ons grappige verhalen verteld en we hebben spelletjes gedaan. Het was heel gezellig!!

Daarna zijn we gaan slapen... nou ja slapen???

's Morgens werden we wakker gemaakt, hebben we ontbeten, onze spullen ingepakt en zijn weer vertrokken naar Asselt! Het was een super zeilkamp en zeker voor herhaling vatbaar!!! Het enige minpuntje vond ik dat het zo kort was, misschien kunnen we het volgend jaar er 3 dagen van maken!!! Voor de rest was het helemaal top!!

*Steffie Vonk*



## Verslag van de Algemene Ledenvergadering van WSV Ascloa Swalmen op 25 november 2005

**Aanwezig:** 26 leden

**Afgemeld:** Thom Smeets, Jan Geraedts, Lydia Timmermans, Sjra van Roy, Michael Vyskocyl, Susan Verlinden en Nes Reyners.

Huub opent de vergadering en heet de aanwezigen, die ondanks het slechte weer toch nog gekomen zijn, van harte welkom.

In zijn inleiding wijst hij erop dat we een prima seizoen achter de rug hebben.

### 1. Mededelingen

#### ■ Feesten aan de waterkant

Wat betreft het feesten aan de waterkant heeft het bestuur gemeend een en ander te moeten reguleren om uitwassen te voorkomen.

In de bestuursvergadering van 23 juni 2005 is daarom het volgende afgesproken:

- Het bestuur heet er geen bezwaar tegen als men gezellig met een drankje en een barbecue aan de waterkant zit. Echter:

- Feesten met grote biertap voor meer dan 25 personen zijn niet toegestaan zonder toestemming van het bestuur.
- Voor festiviteiten moet 14 dagen van te voren schriftelijk toestemming gevraagd worden bij de secretaris. Het bestuur zal dit per geval bezien.
- Er moeten minimaal 95% eigen leden bij betrokken zijn.
- Om overlast te voorkomen dient men de festiviteiten om uiterlijk 21:00 uur te beëindigen.

#### ■ Aannameprotocol

Momenteel wordt onze haven bezet door ca. 80% zeilers en 20% motorjachten. Deze verdeling wil het bestuur graag zo houden.

Wat betreft de aanmelding wordt het volgende afgesproken:

- aanmelding kan geschieden via internet of via voorgedrukte formulieren, verkrijgbaar bij de havenmeester of in het clubhuis.
- De technisch commissaris samen met de havenmeester beoordelen of de boot in onze haven past en

tevens proberen zij een indruk te krijgen of de persoon binnen onze club past.

- Zij doen dan een voorstel aan het bestuur, waarbij de stem van de technisch commissaris doorslaggevend is.
- Het bestuur beslist of iemand aspirant-lid kan worden. Hierover is geen discussie mogelijk.

*Jan Ansems:* om in een gesprek een goede indruk van iemand te krijgen is zeer moeilijk, daarom is het kandidaat-lidmaatschap ingesteld.

### ■ **Betalingsprotocol**

Om de contributiebetaling zo soepel mogelijk te laten lopen is het volgende afgesproken:

- Eind januari krijgt iedereen de rekening toegestuurd
- Uiterlijk 1 maart moet dan alles betaald zijn
- Indien iemand op de eerste kraandag in april nog niet betaald heeft zal hij pas dan gekraand worden als de betaling geregeld is.

### ■ **Viering 50-jarig bestaan**

Voor de viering van het 50-jarig bestaan van Ascloa in 2007 wil het bestuur een feestcommissie instellen. Iedereen wordt gevraagd

over de opzet na te denken en ideeën aan te dragen en zich voor deze commissie op te geven bij de secretaris. In januari willen we de plannen nader uitwerken.

## 2. Notulen algemene ledenvergadering van 18 maart 2005

De notulen worden in zijn geheel goedgekeurd.

### 3. Ingekomen

Aanvraag van Cyrille Puts tot omzetting van het kandidaat-lidmaatschap in gewoon lidmaatschap. De vergadering gaat daarmee akkoord.

### 4. Benno Kroese

Op 14 oktober 2004 is de heer Benno Kroese door het bestuur geroyeerd. Dit is later door de algemene ledenvergadering bevestigd.

Op 12 oktober 2005 is de heer Kroese middels een kort geding en een bodemprocedure tegen deze beslissing in beroep gegaan. Hij is daarbij door de rechter in het ongelijk gesteld. Uitslag kort geding:

de ordering van de heer Kroese werd afgewezen.

Op 28 november vindt de rechtszaak (bodemprocedure) plaats die door de heer Kroese is doorgezet. Het bestuur heeft een advocaat in de arm moeten nemen. Dat heeft voor de vereniging, buiten de tijd die vooral Huub en Leon daarin moeten steken, ook de nodige financiële consequenties. Gezien bovengenoemde ervaringen en vanuit de verwachting dat in de tegenwoordige tijd men makkelijker en eerder naar de rechter stapt is het bestuur van plan een rechtsbijstandsverzekering af te sluiten (kosten ca. € 900,-). Tot nu hebben wij altijd gemeend zonder te kunnen, maar dat is blijkbaar in deze tijd niet meer mogelijk. Over de verdere gang van zaken zullen de leden geïnformeerd worden.

*Jan A: kom je met onze huidige reglementen uit de voeten?*

Onze statuten, huishoudelijk reglement en havenreglement zijn redelijk toereikend. Afgelopen jaren is er de nodige jurisprudentie geweest en we zullen daarom laten beoordelen in hoeverre aanpassingen gewenst zijn.

*Jan A: Is er een zwarte lijst?*

Wij hanteren geen zwarte lijst.

## 5. Asgrico

Ter vergadering wordt een concept-overeenkomst uitgereikt en twee plannen tot herinrichting van het afgravinggebied van Asgrico en het eventueel nog af te graven deel van Sanders en Geraedts. Overigens twee volledig los van elkaar staande zaken.

T.a.v. Asgrico:

- Rijkswaterstaat is voornemens ter hoogte van het surfstrand een aanlegsteiger aan te leggen zonder verbinding naar het vaste land. Overnachtingen aan deze steiger zijn niet toegestaan.
- Voor een vergunning voor zand- en grindwinning dient Asgrico eerst overeenstemming te hebben met aangrenzende belanghebbenden. De onderhandelingen van onze kant hebben geleid tot de voorgelegde conceptovereenkomst. Het bestuur vraagt de vergadering akkoord te gaan met deze overeenkomst.

Opmerkingen vanuit de vergadering:

*Wie is bij ontbinding van Asgrico (Asseltse grindcombinatie) de aansprakelijke instantie?*

Je moet de schade kunnen leggen bij de deelnemers van de combinatie, ook na afloop.

*Wie bepaalt wat schade is?*

(onafhankelijke instantie)

Afspraken maken over het droppen van lege bakken en het spannen van kabels (overleg noodzakelijk met uitvoerder).

*Wat is bekend over de commerciële haven met 400 ligplaatsen?*

De eigenaars zijn bezig met ontwikkeling. Beroep van onze kant is niet meer mogelijk, omdat vergunning reeds lang verleend is. Huub verwacht voor Ascloa geen nadelige gevolgen.

De € 20.000 is een vergoeding voor eventuele vermindering van inkomsten tijdens de vergunningsperiode. Eventuele schade staat hier los van en wordt apart geclaimd.

De vergunningen die wij zelf moeten regelen hebben betrekking op gemeentelijke vergunningen voor het aanleggen van een steiger voor de optimisten.

Opmerkingen zullen, zover mogelijk, worden meegenomen in de verdere onderhandelingen.

Vergadering gaat aldus akkoord met het conceptvoorstel.

Opmerkingen bij het herinrichtingsplan van Asgrico:

*Worden we voldoende betrokken bij de plannen?*

Het antwoord is vooralsnog nee. Wij hebben zelf contact gezocht om nog enige invloed te kunnen uitoefenen, zeker bij de herinrichting. Maar plannen liggen niet vast de uitvoering kan anders uitvallen.

We proberen in elk geval de vinger aan de pols te houden.

### 6. Sanders en Geraedts betreft de Eindplas en Koffiebaai

Deze combinatie zit nog in een begintraject. Er is een informatieavond geweest voor belanghebbenden. Plan houdt in elk geval rekening met de zeilsport. Het zou per saldo meer zeilwater opleveren. De uitvoering is echter nog hoogst onzeker.

### 7. Winterprogramma

Voorlopig staat alleen de Nederlandse les op het programma. Een prima initiatief van Helmut Nisters en Wiel Verlinden.

### 8. Rondvraag

*Peter Thomassen:*

- Voelt zich onheus bejegend, omdat de suggestie is gewekt dat zijn tijdelijke ligplaats niet betaald zou worden. Voelt zich in zijn goede naam aangetast.
- Krijgt nog € 40,- retour. Zal met de rekening van 2006 verreken worden.

*Wiel Verlinden:*

Dringt aan op het afsluiten van een rechtsbijstandsverzekering, ondanks de kosten.

*Teun van Suijlekom:*

Komt er in het nieuwe seizoen een code op de poort?

De technisch commissaris belooft vóór het nieuwe seizoen met een oplossing te komen.

*Bernd Gebaur:*

Kan de vereniging er voor zorgen dat er bij het uitvoeren van werkzaamheden gereedschap aanwezig is? Nu brengen de leden dat zelf mee.

Bestuur belooft hierin te investeren na het maken van een overzicht.

*Patrick Vos:*

Hebben we geen hovenier in het ledenbestand?

Als werkzaamheden te specifiek worden of als er gevaar aan verbonden is dan is het verstandig

dit uit te besteden.

*Peter Thomassen:*

Volgens zijn ervaring worden er te zware boten gekraand. Dit jaar is er geen enkele boot verkeerd gekraand.

*Dhr. De Vries:*

Er is een oud-lid van Ascloa die zich bezighoudt met het snoeien van bomen. Indien nodig kunnen we daar een beroep op doen.

Aan bepaalde stroomkasten komen nieuwe bevestigingsbeugels.

*Patrick Vos:*

Kunnen we mensen binnen de vereniging niet verplichten een aantal uren per jaar te werken?

Dit onderwerp komt geregeld terug. Een goede regeling is hiervoor nog niet gevonden.

*Wiel Schreurs,*  
secretaris



# KIRKELS BEDRIJFSAUTO'S

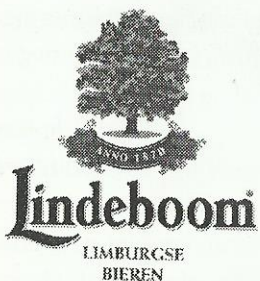
## EEN 'STER' ALTERNATIEF

Voor verkoop, reparatie en onderhoud

Molengriendweg 7, 6041 BN Roermond. Telefoon 0475-336400

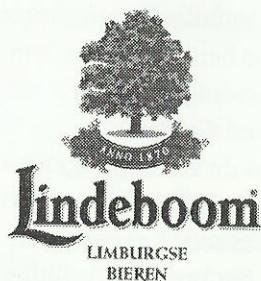


**Hoofddealer:** VOLVO PENTA inboards motoren  
 VETUS motoren  
**Verkoop van:** MARINER b.b. motoren  
 QUICKSILVER rubberboten  
 Boot-accessoires



### Bierbrouwerij De Lindeboom BV

Engelmanstraat 54  
 6086 BD Neer  
 (0475) 59 29 00



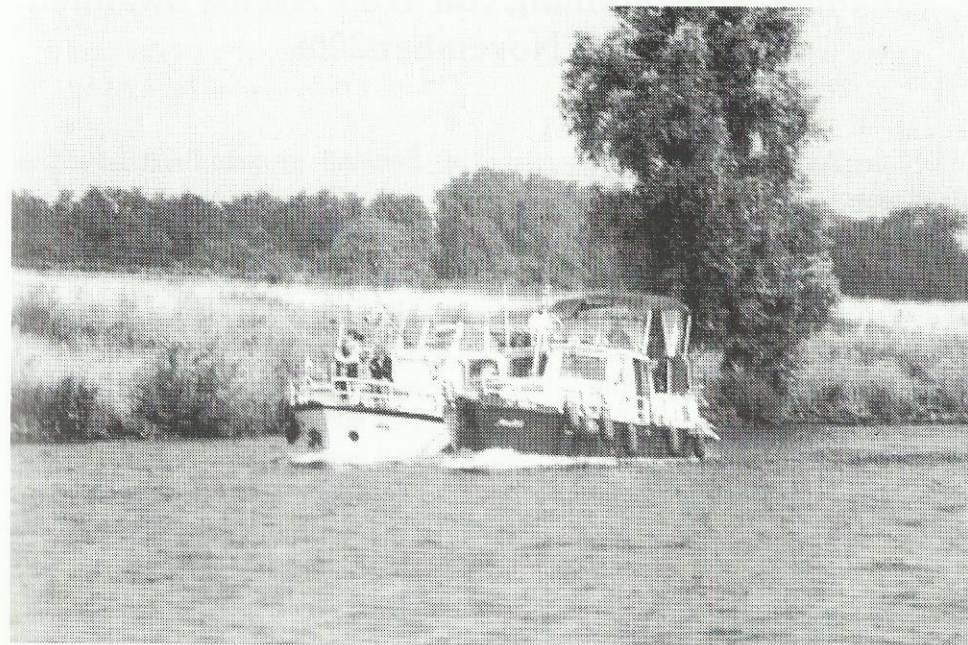
## Helenawerf Moset B.V.

Voor onderdelen  
 en accessoires  
 van elke boot,  
 klein of groot!!

Jachthaven, Verkoophaven  
 Reparatie en Onderhoud

Maasboulevard 101, 6041 LX Roermond  
 Tel. 0475-317093 Fax 0475-315988

## Pech gehabt



*MS. Niki, von Christa und Uwe hat in Urlaub 2005 die Antriebsschraube und ein Stück der Welle verloren. Ein herbeigerufener Freund schleppte über 70 Kilometer maasaufwärts in die Werkstatt.*



### Brasserie Restaurant Diony

Rustiek gelegen aan de oever van de Maas, waar wij U hartelijk zullen ontvangen en waar U kennis kunt maken met de kwaliteit van onze keuken

Buitengewoon geschikt voor partijen tot 100 personen.  
 Onze accommodatie is uitgebreid met een wintertuin

J. Püper

Asseltsestraat 63, 6071 BS Swalmen. Tel/fax (0475) 504219

## Niederschrift über die Allgemeine Mitgliederversammlung von WSV Ascloa Swalmen vom 25. November 2005

Anzahl der Anwesend: 26 Mitglieder:

Entschuldigt: Thom Smeets, Jan Geraedts, Lydia Timmermans, Sjra van Roy, Michael Vyskocyl, Susan Verlinden und Nes Reyners.

Huub eröffnet die Versammlung und heißt die Anwesenden, die trotz des schlechten Wetters doch gekommen sind, herzlich willkommen.

In seiner Einleitung weist er darauf hin, dass wir eine schöne Saison hinter uns haben.

### 1. Mitteilungen

#### ■ **Feiern am Wasser**

Was das Feiern am Wasser angeht hat der Vorstand gemeint, hier und dort einmal einzugreifen, um ein Übermaß zu vermeiden.

In der Vorstandssitzung vom 23.06.05 ist deshalb folgendes abgesprochen worden:

- Der Vorstand hat nichts dagegen, wenn man gesellig mit einem Getränk und Grill am Ufer sitzt. Allerdings:

- Feste mit großem Bierfaß für mehr als 25 Personen sind ohne Erlaubnis des Vorstandes nicht zugelassen.
- Für Feste muß 14 Tage vorher schriftliche Zustimmung beim Schriftführer eingeholt werden. Der Vorstand wird von Fall zu Fall entscheiden.
- Mindestens 25 Personen müssen Vereinsmitglieder sein.
- Um Ärger zuvor zu kommen, müssen die Festivitäten spätestens um 21.00 Uhr beendet sein.

#### ■ **Mitgliederbewegungen:**

Zur Zeit ist unser Hafen belegt mit ca. 80 % Seglern und 20 % Motorjachten. Dieses Verhältnis möchte der Vorstand erhalten. Was Neuanmeldungen angeht wird wie folgt verfahren:

- Anmeldungen können erfolgen über Internet oder vorgedruckten Formularen, erhältlich beim Hafmeister oder im Clubhaus.
- Der technische Kommissar zusammen mit dem Hafmeister beurteilen, ob das Boot in unserem Hafen Platz hat und versuchen zwischenzeitlich, Eindruck zu erhalten, ob diese Person auch in unseren Club passt.

- Sie machen dann einen Vorschlag an den Vorstand, wobei die Stimme des technischen Kommissars ausschlaggebend ist.
- Der Vorstand beschließt, ob jemand Mitglied mit Anwartschaft werden kann. Hierüber ist keine Diskussion möglich. *Jan Ansems erwähnt:* Es ist sehr hilfreich, bei einem Gespräch einen persönlichen Eindruck zu erhalten. Aus diesem Grund ist auch die Kandidat-Mitgliedschaft eingerichtet.

#### ■ **Bezahlangelegenheiten:**

Damit die Beitragszahlungen so geschmeidig wie möglich abgewickelt werden, ist folgendes vereinbart:

- Ende Januar bekommt jeder die Rechnung zugestellt.
- Spätestens zum 01. März muß dann alles bezahlt sein.
- Wenn jemand am ersten Kranttermin im April noch nicht bezahlt hat, kann er erst dann gekrant werden, wenn die Bezahlung erfolgt ist.

#### ■ **Feierlichkeiten:**

Für die Feierlichkeiten zum 50jährigen Bestehen von Ascloa im Jahr 2007 wird der Vorstand ein Festkomitee einsetzen. Jedermann ist gebeten, über den Ablauf nachzudenken und Vorschläge zu unterbreiten und sich für diese Kommission beim Schriftführer anzumelden.

## 2. Niederschrift über die Allgemeine Mitgliederversammlung vom 18. März 2005

Sie wird ohne Aussprache angenommen.

### 3. Eingänge

Anfrage von Cyrille Puts auf Änderung der Kandidat-Mitgliedschaft. Die Versammlung ist einverstanden.

### 4. Benno Kroese

Am 14. 10. 2004 ist Herrn Benno Kroese durch den Vorstand die Mitgliedschaft aufgekündigt worden. Dies wurde später durch die Allgemeine Mitgliederversammlung bestätigt. Am 12. 10. 2005 ist Herr Kroese mit

einem kurzen Beschluß und einer Begründung in einem Prozessverfahren in die Berufung gegangen. Er wurde dabei ins Unrecht gesetzt. Ergebnis des kurzen Prozesses: Die Forderung von Herrn Kroese wurde abgewiesen.

Am 28. 11. ( 2005 ) fand der Rechtsstreit ( Grundsatzbeschluß ) statt, der von Herrn Kroese initiiert wurde.

Der Vorstand hat einen Anwalt nehmen müssen. Das hat für den Verein, neben dem Zeitaufwand, den vor allem Huub und Leon einsetzen mussten, auch die notwendigen finanziellen Konsequenzen erfordert.

Aus den oben genannten Gründen und der Erfahrung heraus, dass in der gegenwärtigen Zeit man schneller und eher vor Gericht geht, plant der Vorstand, eine Rechtsschutzversicherung abzuschließen (Kosten ca. 900 Euro).

Bis heute haben wir immer angenommen, ohne sie auskommen zu können, aber dies ist offensichtlich in unserer Zeit nicht mehr möglich. Über den weiteren Fortgang werden die Mitglieder informiert.

*Jan Ansems:*

*Kommt der Vorstand mit den heutigen Vorschriften zurecht ?*

Unsere Statuten, die Haushaltsvorschriften und die Hafenvorschriften sind ziemlich ausreichend. In den zurückliegenden Jahren hat es notwendige Rechtsentscheidungen gegeben und wir werden deshalb untersuchen lassen, inwieweit Anpassungen erforderlich sind.

*Jan Ansems:*

*Gibt es eine Schwarze Liste ?*

Wir führen keine Schwarze Liste.

## 5. Asgrico

Durch die Versammlung ist ein Entwicklungsübereinkommen in zwei Abschnitten erstellt worden zur Einrichtung des Abgrabungsgebietes durch Asgrico und den noch evtl. abzugrabenden Teil von Sanders und Geraedts.

Übrigens beide völlig losgelöst vom derzeitigen Sachstand.

Was Asgrico angeht:

- Das Wasserbauamt beabsichtigt, am Surfstrand einen Anleger einzurichten, der keine Verbindung zum Festland hat. Übernachtungen an diesem Steiger sind nicht erlaubt.
- Für die Erlaubnis zur Gewinnung von Sand und Kies hat

Asgrico zunächst die Zustimmung von angrenzenden Rechteinhabern einzuholen. Die Verhandlungen von unserer Seite haben zur vorgelegten Konzeptvereinbarung geführt. Der Vorstand bittet die Versammlung um Zustimmung zu dieser Vereinbarung.

*Anmerkungen aus der Versammlung:*

Die Beendigung der Arbeiten von Asgrico (Asselter Ausbaggergemeinschaft), wer ist dann die ansprechbare Instanz ? Man muß einen Schaden anmelden können bei den beteiligten Gesellschaftern, auch nach Beendigung der Arbeiten.

*Wer bestimmt, was ein Schaden ist (unabhängige Instanz) ?*

Abreden treffen über Festlegen von Baggern und Abspannen von Festmachern (Abreden mit den Ausführenden scheinen erforderlich)

*Was ist bekannt über einen kommerziellen Hafen mit 400 Liegeplätzen ?*

Die Eigentümer sind bereits beschäftigt mit dem Entwicklungsplan. Einspruch von unserer Seite ist nicht mehr möglich, weil die

Erlaubnis bereits vor längerer Zeit erteilt wurde. Huub erwartet für Ascloa keine nachteiligen Folgen. Eine Vergütung von 20.000 Euro ist als Entschädigung für evtl. ausfallende Einkünfte während der Erlaubnisperiode bestimmt. Evtl. anfallende Schäden sind hierin nicht inbegriffen, diese werden gesondert geregelt.

Die Erlaubnisse, die wir selbst einholen müssen, haben auch Auswirkungen auf gemeindliche Erlaubnisse auf die Anlage eines Steigers für Optimisten-Jollen. Anregungen sollen, soweit möglich, in die weiteren Verhandlungen mit einbezogen werden. Die Versammlung ist sodann mit der Vorstellung des Konzepts einverstanden.

*Anmerkungen zu dem Entwicklungsplan von Asgrico*

*Werden wir weiter mit einbezogen in die Planungen ?*

Die Antwort ist vorläufig noch Nein. Wir haben selbst noch Kontakt gesucht, um noch einigen Einfluß ausüben zu können, vorrangig bei der Einrichtung. Die Pläne aber liegen noch nicht fest, die Ausführung kann sich noch ändern. Wir versuchen auf jeden Fall, dran zu bleiben.



## 6. Sanders und Geraedts betrifft das Gelände am Kopf und in der Kaffeebucht

Diese Kombination befindet sich noch im Anfangsstadium. Es gab einen Infoabend für die Betroffenen. Der Plan trägt auf jeden Fall dem Segelsport Rechnung. Die soll per Saldo mehr Wasser für den Segelsport bringen. Die Ausführung ist noch höchst ungewiss.

## 7. Winterprogramm

Vorläufig steht ausschließlich der Niederländisch-Kurs auf dem Programm. Eine gute Initiative von Helmut Nisters und Wiel Verlinden.

## 8. Anfragen

*Peter Thomassen:*

Er fühlt sich unfreundlich behandelt, weil der Verdacht aufgekommen ist, dass sein gegenwärtiger Liegeplatz nicht bezahlt worden sei. Er fühlt sich in seinem guten Ruf angetastet. Er bekommt im Gegenteil dazu noch 40 Euro zurück. Dies soll mit der Rechnung für 2006 ausgeglichen werden.

*Wiel Verlinden:*

Er drängt auf den Abschluß einer

Rechtsschutzversicherung, unabhängig von den Kosten.

*Teun van Suijlekom:*

Wird es in der neuen Saison eine Codierung für das Eingangstor am Hafen geben?

Der technische Kommissar verspricht, in der neuen Saison eine Lösung zu liefern.

*Bernd Gebauer:*

Kann die Vereinigung dafür sorgen dass beim Ausführen von Arbeiten auch (entsprechendes) Werkzeug vorhanden ist? Bis jetzt bringen die Mitglieder dies selbst mit. Der Vorstand verspricht, nachdem er eine Liste erstellt hat, hierin zu investieren.

*Patrick Vos:*

Haben wir unter den Mitgliedern keinen Gärtner?

Wenn Arbeiten zu spezifisch werden oder wenn damit eine Gefahr verbunden ist, dann ist es notwendig, hierfür Aufträge zu vergeben.

*Peter Thomassen:*

Nach seiner Erfahrung wurden zu schwere Boote gekrant.

In diesem Jahr ist kein einziges Boot gekrant worden, das zu schwer war.

*Herr De Vries:*

Es gibt ein Alt-Mitglied, das in der Lage ist, den Baumschnitt vorzunehmen. Wenn notwendig,

kann man darauf zurückgreifen. An einige Stromkästen kommen neue Befestigungsbügel.

*Patrick Vos:*

Können wir Vereinsmitglieder nicht verpflichtet, eine Anzahl von Stunden im Jahr zu arbeiten?

Dieser Vorschlag kommt immer

wieder. Eine akzeptable Lösung ist noch nicht gefunden worden.

*Wiel Schreurs, Schriftführer*

## Jeugdzeilen (2)



*1Mans1:  
V.l.n.r. voor: Daniëlle,  
Sachá en Bibi (zusje van  
Joris en Janik)  
V.l.n.r. achter: Erik,  
Max, Siem en Bente.  
Instructeur: Hai*



*1Mans2:  
V.l.n.r. onder: Steffie,  
Lotte en Yonneke  
V.l.n.r. midden: Anke en  
Jasper  
Boven: instructeurs Susan  
en Wouter*



## Back to basics:

### “Je wordt tenminste nog eens nat!”

In de redactievergadering hadden we afgesproken dat het een verhaal zou worden onder het motto “back to basics”. Kortom, een verhaal over de jeugdige zeiler die droomt van een mooie, grote en luxe boot en de al wat oudere zeiler, die uiteindelijk toch weer in een open zeilboot stapt.

Ik heb geen watersportachtergrond en was als kind zelfs bang voor water. Mijn moeder kan daarover hele verhalen vertellen, want zij herinnert zich als de dag van gisteren dat ik met geen paard en wagen in een boot te krijgen was en dat ik zelfs bang was om over de oude Maasbrug in Roermond te fietsen. Toch hebben boten mij altijd geboeid en stopte ik vroeger al vaak tijdens fietstochten bij de haven van Ascloa om - vanaf de weg - naar de boten te kijken.

Liefde voor de natuur is mij door mijn ouders met de paplepel ingegeven, maar de belangstelling voor de watersport heb ik aan mijn zoons Cyrille en Servé te danken, die landscouting wel leuk vonden, maar

waterscouting veel boeiender en interessanter. Zij hebben bij Waterscouting St. Franciscus in de Roermondse Voorstad leren varen en wisten hun onervaren vader er uiteindelijk toe te krijgen een houten boot te kopen, die om uiteenlopende en begrijpelijke redenen als ‘t Vergietje in de haven van Ascloa een ligplaats kreeg. De Zuidlaardermeerjool is het voorbije seizoen niet te water gelaten, maar heeft plaats gemaakt voor een Domp 770, die de komende maanden stevig onder handen genomen wordt. Ik ben inmiddels enkele keren met mijn zoons meegevaren en moet bekennen dat ik het leuk begin te vinden. Als oudere jongere overweeg ik nu om zelf te leren zeilen, maar zal daarvoor alleen nog de benodigde tijd moeten vinden. En dat zal niet gemakkelijk zijn.

Van mijn zoons weet ik dat ze soms verliefd naar grote boten kijken en er bij tijd en wijle van dromen zelf met zo'n boot te varen, maar ook grote boten vragen het nodige

onderhoud en of zij zich daarvan een beetje bewust zijn?

### Optimisten

Op zondagmorgen heerst er tijdens het vaarseizoen heel wat activiteit in de haven van Ascloa. Zo rond een uur of tien stapt een groot aantal jongeren in de Optimisten om zich in het zeilen te bekwamen. Wie zou denken dat al deze jongeren ouders hebben, die lid zijn van Ascloa en zelf een boot hebben, heeft het mis. Susan Verlinden (21), al meerdere jaren één van de bevoegde instructeurs, vertelt dat het overgrote deel van de jongeren uit Swalmen en omgeving komt. ‘Veel ouders van deze kinderen kennen elkaar allemaal en het is een echte vriendenclub. Uit Ascloa-gelederen hebben wij eigenlijk nauwelijks deelnemers, want ook binnen onze vereniging is duidelijk sprake van vergrijzing. Leuk is dat er dit jaar drie getalenteerde Duitse kinderen bijgekomen zijn. Op mijn vraag of al deze ‘kids’ een beeld hebben van de boten, waarmee zij in de toekomst willen varen, antwoordt Susan dat men in principe zo'n jaar of vier in Optimisten vaart om het zeilen onder de knie te krijgen. ‘Veel jongeren haken echter

af wanneer zij een bijbaantje of andere bezigheden krijgen of op stap gaan. Als je vier jaar gevaren hebt in een Optimist, wil je ook wel eens wat anders en dan is het maar de vraag of je ouders een boot hebben of bereid zijn een boot te kopen. Heel veel jongeren stoppen er dan helaas mee’, aldus Susan. ‘Eigenlijk gaat het bij Ascloa in dat opzicht niet anders dan bij andere verenigingen.’

### ‘Je wordt nog wel eens nat!’

Wanneer we haar naar haar eigen ambities op vaargebied vragen, is zij zeer stellig in haar antwoord. ‘Ik vaar regelmatig op de boot van mijn vader mee en vind dat op zich wel leuk, maar eigenlijk geef ik de voorkeur aan een open zeilboot. Ik heb in het verleden in een 420 gevaren en heb nu een Centaur. Het geeft je een heel ander gevoel dan op zo'n grote boot. Het is allemaal veel primitiever. Je moet veel zelf doen, je zit maar net boven het water en je wordt bovendien wordt nog wel eens nat!’, zegt ze lachend.

### Charme

Het varen in een kleine boot heeft duidelijk zijn charme, zo mogen wij

uit het antwoord van Susan op-  
maken al zal lang niet iedereen het daarmee eens zijn, want met een grote boot valt ongetwijfeld veel plezier te beleven.



Wie de Volvo Ocean Race momenteel volgt zal dat niet kunnen ontkennen, want wie de bemanning van de verschillende boten bezig ziet, zal moeten bevestigen dat aan boord van zo'n boot hard gewerkt moeten worden dat het niet altijd een pretje is door en door nat te worden.

#### Back to basics

Sylvia en Franz-Josef Küppers hebben de afgelopen meerdere grote boten gehad en vele wateren gevaren. Sinds enige tijd varen zij echter weer in een kleine open zeilboot en beleven daaraan veel plezier, zo vertelt Sylvia ons in een telefoonsprek, waarin wij haar de vraag stellen waarom zij deze voor velen wonderlijke switch gemaakt hebben. 'Mijn man en ik hebben beiden een zeer drukke baan in de gezondheidszorg. Wanneer wij vroeger met de boot op vakantie gingen, dan konden wij zo'n vier weken wegblijven

en die tijd heb je ook wel nodig als je een beetje leuke trip wilt maken. Vergis je niet in de tijd die in het strijken van de mast en andere zaken gaat zitten. Helaas kunnen wij door ons werk tegenwoordig geen vier weken aaneengesloten op vakantie en dan zoek je naar alternatieven. In de voorbije jaren hebben wij zeven verschillende boten gehad, maar of je nu een kleine of grote boot hebt, je zult altijd onderhoud moeten plegen en ook dat vraagt de nodige tijd. Om die reden hebben wij onze grote boot verruild voor een camper, waarmee wij op pad gaan en hebben daarnaast wij een open zeilboot gekocht, waarmee je ook in de schaarse vrije tijd en 's avonds wat gemakkelijker kunt uitvaren. Zij besluit met het verrassende antwoord: 'Je wordt nog wel eens nat!' En dat heeft klaarblijkelijk zijn charme.

Wim Puts



## Jeugdzeilen (3)



1Mans3:  
V.l.n.r.  
onder: Sol, Cindy en  
Wouter  
Boven: Jelle en Jeroen  
Instructeurs: Susan en  
Wouter

### Ascloa 50 Jaar! Oktober 2007

Wij zoeken oude foto's en films uit 50 spannende Ascloa-jaren.  
Heeft u materiaal, neem dan a.u.b. contact op met Wiel Verlinden.

### Ascloa 50 Jahre! Oktober 2007

Wir suchen alte Foto's und Filme aus 50 spannenden Ascloa-Jahren.  
Bitte melden bei Wiel Verlinden.

## Barbecueavond 2005 ook nu weer succes!



*Onze leden beleven niet alleen plezier aan het varen op de Maasplassen en andere wateren, maar ook aan de barbecuefeesten, die regelmatig in grotere of kleinere gezelschappen worden gevierd.*

*De foto's zijn door Robert Nelissen gemaakt tijdens het Grillfest 2005 in het Clubhuis.*



## Abschlussfahrt auf dem Wasser

Am 20.08.05 morgens trafen sich die Nachwuchssegler für ihre große Fahrt. Vor der Abfahrt bekamen wir den ungefähren Weg erklärt. Es war eine langweilige Besprechung, denn alle waren schon heiß darauf in die Optimisten zu steigen und los zu segeln.

Dann war es soweit. Trotz mancher Ausfälle und Tränen saßen alle zu zweit in den kleinen, flachen Booten.

Es war ein kaltes misseliges Wetter und der Wind stand schlecht. Eines der Boote hatte ein Leck und Wasser lief in die Lufttanks. Doch einige Eltern

halfen das Boot zu reparieren und kurz darauf schwamm es neben den anderen her.

Das Wetter war genau richtig um zu zeigen was in einem Segler steckt. Die Kalte, sturmische und wellenreiche Maas machte es den Kindern schwer. Doch manche lenkten ihr Boot geschickt und fuhren den Anderen davon. Nach 3,5 Stunden fuhren wir einem großen Bauwerk entgegen. Eine Schleuse. Doch wir wunderten uns sehr, als die Lehrer aufs Ufer

zusteuerten.

Dort standen zwei große Motorboote die die Kinder einluden und mit ihnen durch die Schleuse fuhren. Wir waren sehr enttäuscht, aber auf der Rückfahrt am nächsten Tag sollte es anders laufen. Die Clubmitglieder die sich zum Schleusen gemeldet hatten, fuhren uns wegen des schlechten Wetters weiter bis kurz vor den Campingplatz. An einem kleinen Hafen stiegen sie wieder in die Optimisten womit sie dann auch den Weg bis zum Campingplatz durchfuhren.

Am Platz angekommen wurden die Segel, Ruder und Kiele (Schwerter) verstaut, die Betten gemacht und zu einer Pommesbude gefahren. Alle hatten großen Hunger, denn wir waren den ganzen Tag gesegelt. Am Abend machten wir noch ein Lagerfeuer und Spiele. Auch eine Geschichte wurde vorgelesen die aber zum bedauern der deutschen Kinder in holländisch geschrieben war.

Doch alle waren froh später in ihre Betten kriechen zu können. Am morgen gab es ein schnelles

Frühstück und die Boote wurden fertig gemacht zum Ablegen. Nach einer langen aber sonnigen Fahrt bei der wir selbst durch die Schleuse fahren durften kamen wir später als erwartet im Hafen an. Alle waren froh ihre Familien zu sehen.

Alles in allem war es eine tolle Fahrt berichteten alle Kinder.

*Grüß Max Kessing*

*P.S. Coautoren Paula Kessing und Felix Krause*

## Zomerfeest 2005



*Met kleurige lampjes versierde boten zorgden voor een feestelijke aanblik tijdens het Zomerfeest 2005*

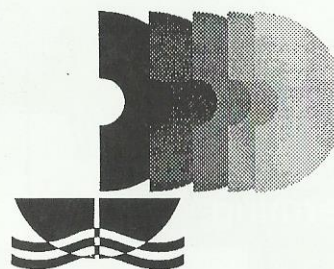
## Openingstijden Clubhuis winter 2005 - 2006

*In het winterseizoen is het Clubhuis van Ascloa op onderstaande data vanaf 12.00 uur geopend:*

- 6 november ■ 20 november
- 4 december ■ 18 december
- 8 januari **Nieuwjaarsreceptie**
  - 22 januari
  - 5 februari
- 19 februari ■ 5 maart
- 19 maart ■ 2 april

*Op het menu:*

*Winterkost zoals erwtensoep, boerenkool, enz.*



**JACHTWERF PEULEN B.V.**

Hanssum 40a, 6086 BV Neer (L) Nederland

Telefoon 0475 - 591314

Telefax 0475 - 591689

**\* Dealer van H-BOOT**

**\* YNGLING**

Y YNGLING

☀ LASER

H H-BOOT

dealer  
YACHTEN