

In dit nummer:

- Woord van de voorzitter
- Herinneringen aan Sjra van Roy, oprichter en oud-voorzitter van Ascloa.
- Een vriend
- Ein Motor namens "Dieter" Renate und Bernd:
- Notulen ALV
- Jeugdzeilen 2006
- Mallorca!? Eine Insel einmal aus anderer Sicht
- Het "Vergietje" in ander vaarwater
- Joode Fründe



W.S.V. Ascloa

Info



288 gcs

ASCLOA-INFO

is een uitgave van
Watersport Vereniging 'Ascloa', Swalmen / Asselt
Opgericht 26 oktober 1957
Lid K.N.M.V.

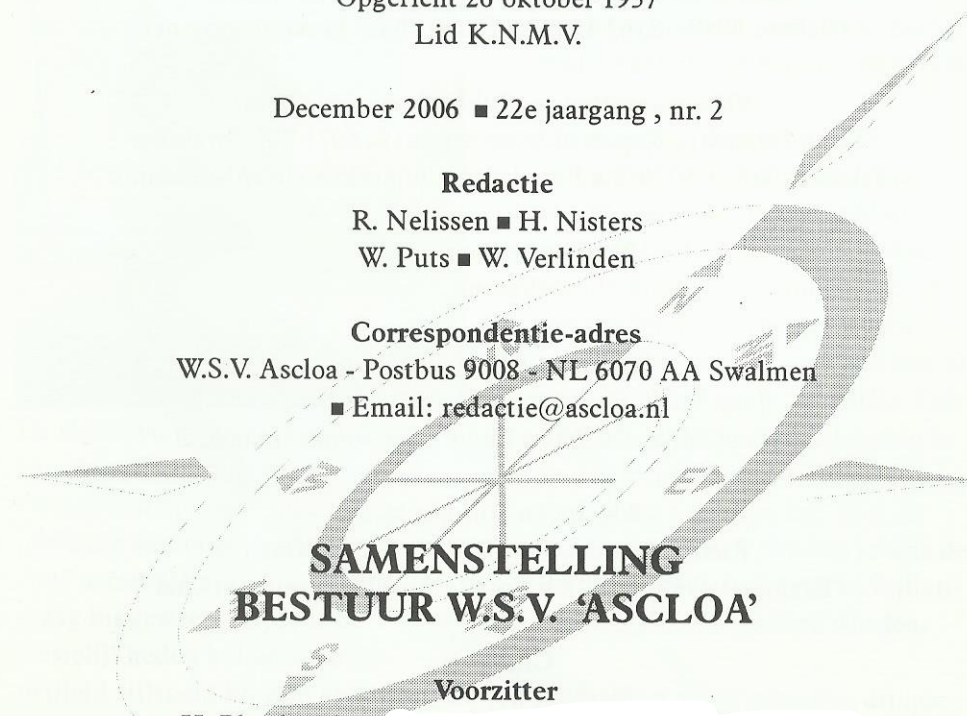
December 2006 ■ 22e jaargang , nr. 2

Redactie

R. Nelissen ■ H. Nisters
W. Puts ■ W. Verlinden

Correspondentie-adres

W.S.V. Ascloa - Postbus 9008 - NL 6070 AA Swalmen
■ Email: redactie@ascloa.nl



SAMENSTELLING BESTUUR W.S.V. 'ASCLOA'

Voorzitter

H. Platzbeecker,

Secretaris

Wiel Schreurs,

Penningmeester

Thom Smeets,

Technisch commissaris

Jos van Mierlo

Technische zaken

Hans Breuer,

Vice-voorzitter en clubhuis-commissaris

Leon Dujardin

Activiteitencommissie

Vacant

Jeugd- en wedstrijd zaken

Jaap Vonk,

Algemeen commissaris

Rien Rommers,

Clubhuis

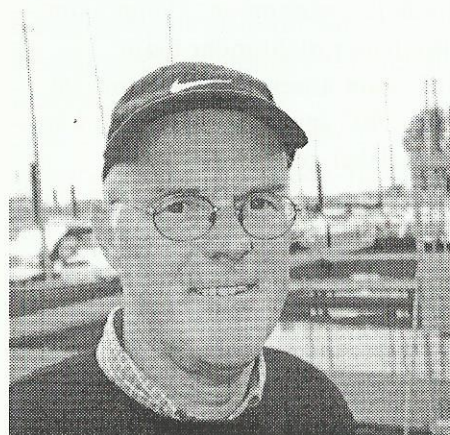
Telefoon 0475 - 503806

Havenmeester

W. van Brenk

Kraanmachinist

E. Reyners

Voorwoord

De eerste voorzitter en erelid Sja van Roy is eind juli overleden. Helaas kan Sja niet meer bij het jubileum van onze vereniging in 2007 aanwezig zijn. Sja was er graag bij geweest. Tijdens de feestelijkheden zullen we ongetwijfeld stilstaan bij zijn grote bijdrage aan onze vereniging. In deze Info wordt daaraan reeds aandacht besteed.

Dit wordt waarschijnlijk de laatste Info in deze vorm. Er wordt nagedacht over een andere vorm met een andere inhoud. Naast kostenoverwegingen zijn ook andere redenen aanleiding om dit te doen.

Denk daarbij aan het nieuwe medium internet, waardoor informatie sneller kan worden verspreid.

Op de ledenvergadering van november heeft het bestuur een aantal interessante voorstellen gedaan. De belangrijkste daarvan was de hoogte van contributie. Met een exploitatieoverzicht en een meerjarenbegroting werd dit aan de aanwezige leden verduidelijkt. Om de vereniging gezond te houden is na een periode van 5 jaar een verhoging noodzakelijk. Met de meeropbrengsten kunnen tevens de verplichte investeringen in milieu-maatregelen uitgevoerd worden.

Ook zult u op de rekening dit jaar twee andere bedragen aantreffen. Allereerst een bedrag van € 25,- euro. Daarvoor krijgt u een tegoedbon ter besteding in ons clublokaal. Daarmee stimuleren we het gebruik en dus de omzet! Daarnaast vragen wij dit jaar eenmalig een bedrag van € 30,- euro als bijdrage in de kosten van het jubileum. En daarvoor krijgt u een

gezellig feest terug. Noteert u alvast dat we u op 14, 15 en 16 september verwachten voor een daverende jubileumviering!

Mag ik U namens de andere bestuursleden prettige feestdagen toewensen en een goed 2007!

*Huib Platzbeecker,
voorzitter*

Vorwort

Der 1. Vorsitzenden und unser Ehrenmitglied Sjra van Roy ist Ende Juli verstorben. Daher kann Sjra leider nicht mehr beim Jubiläum unserer Vereinigung im Jahr 2007 anwesend sein. Sjra wäre gern dabei gewesen. Während der Festlichkeiten werden wir uns bestimmt seines großen Beitrags an unserer Vereinigung erinnern. In dieser Info wird daran bereits gedacht. Dies wird wahrscheinlich die letzte Informationsbroschüre in dieser Form sein. Es wird über ein anderes Lay-out mit anderem Inhalt nachgedacht. Neben Kostengründen gibt es auch andere Argumente, um dies zu tun. Gedacht wird dabei auch an das neue Medium INTERNET, durch das Informationen schneller verbreitet werden können. Auf der Mitgliederversammlung im November hat der Vorstand eine Anzahl interessanter Vorschläge gemacht. Der Wichtigste war der des Mitgliedsbeitrages. Mit einer Betriebskosten-Übersicht in einer Mehrjahresdarstellung wird dies den Mitgliedern verdeutlicht. Um die Vereinigung gesund zu erhalten ist nach einer Dauer von 5 Jahren



nun eine Erhöhung erforderlich. Mit diesem Mehraufkommen können auch die erforderlichen Investitionen im Umweltschutzbereich ausgeführt werden. Daneben werden Sie auf der Rechnung dieses Jahres zwei andere Beträge vorfinden: Zunächst ist ein Betrag von 25 € aufgeführt. Dafür erhalten Sie ein Guthaben zur Verwendung in unserem Clubhaus. Damit fördern wir den Besuch und steigern den Umsatz! Außerdem erheben wir in diesem Jahr einmalig einen Betrag von 30 € als Beitrag zu den Kosten am

Jubiläum. Und als Gesamtleistung bekommen Sie ein geselliges Fest geboten. Notieren Sie einstweilen, dass wir vom 14. – 16. September 2007 ein krachendes Fest erwarten!

Im Namen auch der anderen Mitglieder des Vorstandes wünschen wir Ihnen ein gutes Jahr 2007.

*Huib Platzbeecker
Vorsitzender*

Übersetzung: Helmut Nisters



Ascloa 50 Jaar ! Oktober 2007

Wij zoeken oude foto's en films uit 50 spannende Ascloa-jaren.
Heeft u materiaal, neem dan a.u.b. contact op met Wiel Verlinden.

Ascloa 50 Jahre! Oktober 2007

Wir suchen alte Foto's und Filme aus 50 spannenden Ascloa-Jahren.
Bitte melden bei Wiel Verlinden.

Herinneringen aan Sjra van Roy, oprichter en oud-voorzitter van Ascloa

1919 - 2006

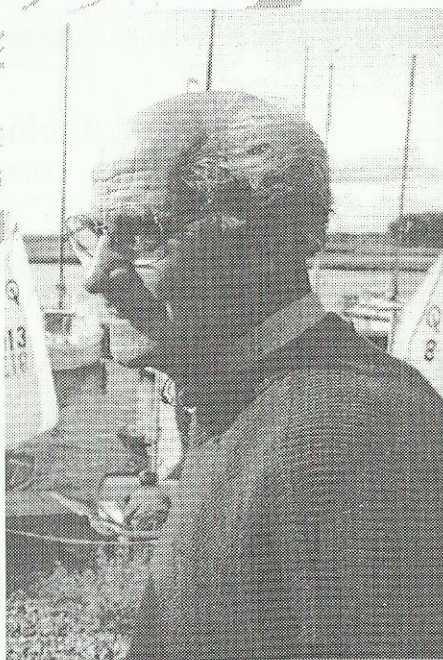
Op 31 juli jl. overleed Sjra van Roy, oprichter en oud-voorzitter van Ascloa in de gezegende leeftijd van 86 jaar. Sjra was een bezielend man met een warme belangstelling voor mensen en vooral ook voor het wel en wee van onze vereniging. Tijdens zijn afscheidsdienst werd Sjra met waardering toegesproken. Onderstaand een bloemlezing.

Sjra,

Je leek het eeuwige leven te hebben. Ik weet niet anders dan dat iedereen de laatste jaren met bewondering naar je keek. Een man op die leeftijd nog zo vitaal, sportief, communicatief! En nu dus toch. Eens moest ook jij definitief aanleggen.

Ziek wilde je voor niemand zijn en zo was je dus niet. Tot een paar maanden geleden. Zelf heb je de afgelopen twee maanden stap voor stap afscheid van ASCLOA genomen. Een laatste keer zeilen op het IJsselmeer met José en Peter. Nog een keer alle steigers afgelopen om alle schepen te zien. Nog een keer de zeillessen van de jeugd bezoeken. Een laatste keer samen met Lydia naar Jan de Veerman om

afscheid te nemen. Een laatste keer op het terras en genieten van het bijzondere uitzicht over de Asseltse plassen. Een gebied waar jij je thuis-



voelde en wat tot de mooiste van Limburg behoort.

En nu moeten wij afscheid van je nemen in het jaar voor het 50-jarig jubileum, dat jij nog zo graag had willen meemaken. Het mocht helaas niet meer zo zijn.

Maar je hebt je maatregelen genomen. De leden zullen dat het volgend jaar gaan merken.

Instructies rond het jubileum heb je al uitgedeeld. Vooral geen kermis.

Een feest met uitstraling, met niveau moet het worden. We moeten daarbij ook aan de watersport-etiquette denken. Ook bestuurs-leden. Zelf had je al die jaren één blauw colbertjasje! Ik heb dus maar je goede voorbeeld gevolgd.

Met alle leden kon je goed overweg. Dat kwam natuurlijk omdat je zo charmant was tegen hun vrouwen of vriendinnen.

Je bent een van de oprichters van onze vereniging. Voor het jubileumjaar heb je al een beschrijving gemaakt van hoe e.e.a. in zijn werk is gegaan. In de oprichtingsvergadering in 1957 werd je door de overige watersporters gekozen als voorzitter. Jij was ook degene die met de suggestie kwam om de club ASCLOA te noemen. Een naam die



je gevonden had in een boek over Asselt.

Voortvarend ging je aan de slag met als uitgangspunt: beleefd brutaal en je komt het verst. Schroom niet om te vragen, maar doe dat op een nette manier. Dat heeft ertoe geleid dat de jachtclub zoals die toen heette is uitgegroeid tot de watersportvereniging zoals die nu is. Een vereniging waar je terecht geweldig trots op bent en waar je heel veel uren in de afgelopen 49 jaar aan hebt besteed. En je op allerlei manieren voor hebt ingezet.

Toen je voorzitter af was, bleef je actief met het werven van volgens jou geschikte bestuursleden. Menigeen is door jou gestrikt! Waaronder langs een omweg ook ik. Je toonde je altijd een echte diplomaat die de kunst van het laveren

uitstekend verstond. Als je iets wilde, dan gebruikte je de kunst van het laveren om iets gedaan te krijgen. Niet tegen de wind in, maar zodanig laveren dat je bij het doel uitkwam. Eigenlijk ben je altijd voorzitter gebleven en hebt op een diplomatieke manier je invloed uitgeoefend. Waarvoor overigens mijn dank, want het was altijd in goed overleg.

Op het gebied van zeilen en zeilschepen had je een geweldige kennis. Die heb je ook gebruikt om menig schip te bouwen dan wel te restaureren. Je werk bij de Covelt leverde blijkbaar voldoende tijd en ruimte op om menig schip daar te



bouwen. Naast het verwerken van o.a. fruit maakte je er als bedrijfsleider ook regelmatig een scheepswerf van.

Vele zeilreizen heb je gemaakt. Regelmatig heb ik daarvan een mondeling verslag van jou mogen horen. Ook vaker hetzelfde verhaal, maar nooit vervelend omdat je het met zoveel vuur gebracht.

Daarnaast was je zeilinstructeur. Velen hebben van jou het plezier in het zeilen geleerd. En het verschil tussen stuur- en bakboord, tussen loef- en lijzijde uitgelegd. Bij jou aan boord voelde men zich te allen tijde veilig.

Angstige echtgenoten van zeilers wist je de beginselen van het zeilen bij te brengen. En vooral dames kregen op een bijzonder charmante manier van je les.

Had je iemand enthousiast, dan was je niet te beroerd om na afsluiting van de lessen voor de nieuwe zeiler een schip te regelen. Je speelde dan voor scheepsmakelaar, waarbij je tevens als taxateur optrad, waarbij een redelijke vergoeding natuurlijk wel op zijn plaats was. Zo heeft menigeen via jou zijn eerste schip gekocht.



De jeugdopleiding had echter jouw hart. Als examinator bleef je actief betrokken bij de zeilopleiding van de jeugd. Als je een leerling zijn certificaat of diploma nog niet kon geven, dan vertelde je dat zodanig, dat de leerling nog meer gemotiveerd raakte om het diploma of certificaat te halen.

Sjra,

Boven jouw foto in het clublokaal hangt een prachtig schilderij van

een Jan van Gent. Een van de vele prachtige dingen die je hebt gemaakt. Helaas kunnen we niet meer samen gezellig een pilsje drinken zoals we dat zo vaak hebben gedaan. Maar dat schilderij zorgt ervoor dat we de goede herinneringen aan jou zullen blijven koesteren.

Sjra, vaarwel.



Een vriend

Vrienden, Sjra, krijg je door er een te zijn, en een vriend ben je, voor jezelf, maar op de eerste plaats voor anderen, anderen die jou raakten. In welke vorm dan ook.

Kunst was zo'n vorm.

Kijken, luisteren, voelen en dan praten
praten altijd de mens zoekend en vindend.

Geen uitdaging te groot. In steen, verf of pen.

Geen uitdaging te groot.

Maar de echte kunstenaar is die van het leven, en Sjra daar was jij groot in.

Ik vind het dan ook heel erg dat deze Masterclass voorbij is.

Vieren met vrienden en vriendinnen.

In het middelpunt staan en omarmen, deelgenoot maken.

Zoals op jouw 85^e verjaardag. Je wilde graag een ieder die jou
bijzonder lief was iets geven.

Maar om die allemaal een schilderij van jou te schenken ging wat ver.

Je hebt toen jouw mooiste werk in delen gesneden en dat uitgedeeld,
als een puzzel, niet als raadsel. En ieder deel werd weer een schilderij op zich.

Samen zijn we in de gelegenheid de puzzelstukken bij elkaar te brengen en
daarbij wederom te ervaren, dat vriendschap, gedeeld, de mooiste is.

Verdriet met vrienden. Het is jou niet bespaard gebleven.

Rie, Bea, jouw zorg om Lydia en Lex en het eigen naderende einde.

"Ik ben niet bang voor de dood, maar ik hou zo van het leven", zei je vaak.

Deze humanistische inslag en jouw gevoel voor rechtvaardigheid,
laat jou, vriend Sjra, doorleven, als voorbeeld.

Bedankt Sjra

Een vriend

Renate und Bernd Gebauer:

Ein Motor namens „Dieter“

Unsere diesjährige Sommerreise sollte wieder mit unserer „Isola“ nach Seelang gehen! Mit der der Party waren Derksen und Keil. Unter Motor ging es von Asselt am ersten Tag bis Kraaijenbergse Plas-sen. Alles war in bester Ordnung.

Am nächsten Morgen starteten wir unseren Diesel, aber nach ca. zwei Minuten ging der Motor aus. Ratlosigkeit! Nach mehreren Startversuchen gaben wir auf. Dieter Keil ließ es keine Ruhe, also Motordeckel auf und erstmal entlüften ... es tat sich aber nichts. Die Diagnose: Kraftstoffzellenzuleitung unterbrochen. Nun ließen wir uns von Dieter nach Mook schleppen. Hier gibt's im Hafen „Eldorado“ einen Vetus-Händler und eine Werkstatt für alle Schiffsmotoren.

Aber nun ging das Abenteuer los: Der Hafenmeister hatte keinen Liegeplatz für uns. Angeblich alles belegt. Auch bei der Werkstatt gab es für defekte Schiffe keinen Platz. Dann erklärte der Hafenmeister, dass der Monteur erst in einer

Woche Zeit finden würde, um nach dem Motor zu sehen. Er gab uns den Tipp, uns doch an die grüne Wiese zu legen.

Am nächsten Tag versuchte ich es noch einmal bei Hafenmeister, aber er blieb bei seiner Meinung. Man hatte den Eindruck, so einer kleinen Segelyacht brauche man nicht zu helfen ... - wir geben uns nur mit großen Motoryachten ab ... - Nun gut!

Im Yachtwinkel bekamen wir wenigstens einen neuen Dieselfilter. Dieter baute ihn ein, wieder entlüften ... - aber es tat sich nichts, und das alles bei Temperaturen um die 35° C. Dieter schleppte uns wieder nach Kraaijenberg. Hier hatten wir wenigstens eine Versorgung mit Strom, Wasser und Klubhaus.

Es ging weiter: Nun versuchten wir per Telefon bei Vetus in Schiedam eine neue Dieselpumpe zu bekommen. Sie gaben uns die Adresse von Well (Leuker-Heide). Der Händler hatte eine passende Pumpe da. Also aktivierte Dieter seinen Sohn in Kaldenkirchen, nach Well zu fahren,

die Pumpe zu holen und sie nach Kraijenberg zu bringen. Nach ca. drei Stunden war die Pumpe da. Sie wurde gewechselt, der Motor entlüftet – und siehe da: unser Motor lief wieder!!! Wir waren überglücklich. Die Ursache waren Schmutz und Schmand in der Dieselpumpe vor den Ventilen. In Kraijenberg erfuhren wir freundliche Hilfe vom Hafenmeister und den Mitgliedern. Am nächsten Morgen konnten wir unbeschwert unsere Reise fortsetzen – immerhin lagen wir zwei Tage fest! Dass es nicht noch länger würde, verdanken wir dem unermüdlichen Arbeitseinsatz Dieters.

Fazit:

Nicht alle Yachthäfen und Werkstätten sind im Ernstfall hilfsbereit. Oder hilft man nur noch großen Yachten?

Ich habe daraus gelernt:

1. Vor der Reise nicht nur Ölwechsel und den Ölfilter wechseln
2. Dieselfilter am Motor wechseln, evtl. Reservefilter mitnehmen
3. Grobfilter und Tank reinigen
4. Diesel nur durch Trichter mit Filter in den Tank gießen



5. Ersatzteilkatalog mitnehmen, damit man im Ernstfall die Teile telefonisch bestellen kann.

Aber zum Ende sei gesagt, dass wir nur durch freundschaftliche Hilfe einen guten Urlaub hatten. Das ist auch ein Zeichen von gutem Sportsgeist in Ascloa.

Wir haben unseren Motor ab sofort den Namen „Dieter“ gegeben und hoffen, dass er uns nie mehr im Stich lässt.

*Mit seglerischem Gruß
Renate und Bernd Gebauer*



W.S.V. Ascloa Algemene Ledenvergadering 24 november 2006

Afgemeld: Jo Heynen, Ton Geenen, Heinz Gölden, Jan Geraedts, Ab Joosten, Lydia Timmermans, Susan Verlinden, Thomas Licht.
Aanwezig: 35 leden.

Opening

De voorzitter heet de aanwezigen van harte welkom en constateert dat de zeilvereniging nog overwegend een mannengemeenschap is. Hij memoreert nog even het overlijden van Sjra van Roy en wijst er op dat in de info van december hieraan nog uitgebreid aandacht zal worden gegeven en vraagt een ogenblik stilte. We hebben op watersportgebied een wisselvallig seizoen achter de rug. Te heet, te koud, veel regen, weinig wind. Kortom de weergoden waren ons als zeilclub niet gunstig gezind. Misschien mede daardoor is het bezoek aan het clubhuis en de deelname aan andere activiteiten sterk achtergebleven ten opzichte van andere jaren. Suggesties om die deelname te vergroten zijn van harte welkom.

Vandaag komen vooral aan de orde de verhoging van de contributie (al vijf jaar ongewijzigd) en het jubileumjaar 2007. Vooral dank gaat uit naar Joep Nieting voor zijn werkzaamheden bij het leggen van de boeien.

Mededelingen

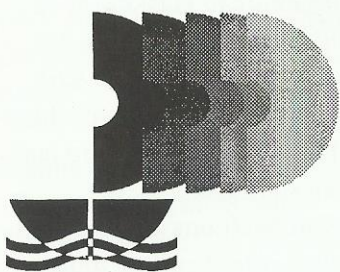
Er heeft een evaluatie plaatsgevonden met de clubhuisbeheerders Sten en Mia, waaruit nieuwe afspraken naar voren zijn gekomen en het contract is verlengd. Asgrico: baggeren in de plassen. Technisch bureau Haskoning is ingeschakeld en dat heeft er toe geleid dat er verder van de kerk gebaggerd zal worden, waarschijnlijk zal het baggeren volgend jaar weer van start gaan. Break Out heeft ons gevraagd van het surfstrand gebruik te mogen maken. De bestemming laat dit momenteel niet toe. Wel zijn we in gesprek om de mogelijkheden en de voordelen voor de vereniging te bekijken. Indien de bestemming kan veranderen dan zullen we de

Openingstijden Clubhuis winter 2006 - 2007

In het winterseizoen is het Clubhuis van Ascloa op onderstaande data vanaf 12.00 uur geopend:

- 7 januari Nieuwjaarsreceptie
 - 21 januari
 - 4 februari
- 4 maart ■ 18 maart
 - 1 april

Op het menu:
Winterkost zoals erwtensoep, boerenkool, enz.
Friet + frikandel



JACHTWERF PEULEN B.V.

Hanssum 40a, 6086 BV Neer (L) Nederland
Telefoon 0475 - 591314
Telefax 0475 - 591689

* Dealer van H-BOOT

* YNGLING

YNGLING

LASER

H-BOOT

dealer
YACHTEN

mogelijkheden nader bekijken. Onze buurman Sjra Hawinkels, heeft de bedoeling een botenstalling in te richten nu Storms is gestopt. De vergunning daartoe is door de gemeente afgewezen. Hij heeft onze vereniging gevraagd om hem daarin te ondersteunen. De leden juichen dit van harte toe.

Notulen van de Algemene Ledenvergadering van 24 maart 2006

Zonder opmerkingen akkoord bevonden.

Actieplan 2006

Op investeringsgebied is 2006, zoals gepland, een rustig jaar geweest. De komende jaren zal dit weer veranderen vanwege oa. milieueisen vanuit de overheid: opvang van bilge- en afvalwater. Er zullen wat aanpassingen worden gedaan in het clubhuis o.a. om diefstal van closetrollen, luchtverfrissers, handdoekjes e.d. tegen te gaan. Ook wordt er een scheiding aangebracht in de keuken tussen afwas en etensbereiding. Er zal een deugdelijke lamp bij de poort van de steiger worden aangebracht. Ook staat het jubileum in 2007 staat voor de deur.

Exploitatie clubhuis

Mede door het slechte seizoen is het bezoek in het clubhuis achterwege gebleven. Bovendien zijn er veel leden die het clubhuis zelden of nooit bezoeken. Het bestuur wil het bezoek stimuleren door alle leden bij de contributie een bartegoed van € 25,- te laten betalen, dat dan in de vorm van consumptiebonnen kan worden opgebruikt. Misschien stimuleert dit menigeen om de weg naar boven te kunnen vinden. Het bezoek van niet-leden aan onze accommodatie willen we zoveel mogelijk beperken, dus ook geen werving en aparte reclame.

Aanmeldingen

In de praktijk bestaat er blijkbaar toch enige onduidelijkheid over opzegging, verandering van boot en het lidmaatschap tijdelijk zonder boot.

Jos van Mierlo zet een en ander nog eens op een rijtje.

- Opzegging van lidmaatschap dient te geschieden vóór 1 januari. Opzegging na 1 januari houdt automatisch in dat het lidmaatschap nog met een jaar wordt verlengd evenals de betaling van de contributie.
- Leden die willen veranderen van boot worden gevraagd om van te

voren contact op te nemen met het bestuur, want een andere boot geeft niet automatisch recht op een geschikte ligplaats. Dit is o.a. afhankelijk van de maten en het type boot. Aanmelding kan het beste geschieden via het aanmeldformulier op de website.

- Voor iemand die te kennen geeft tijdelijk zonder boot lid te willen blijven, wordt geen ligplaats vrij gehouden. Als men tijdelijk zonder boot is en het liggeld blijft doorbetalen dan blijft de plaats gereserveerd. Bij terugmelding is een ligplaats niet automatisch verzekerd; wel heeft men voorrang bij de toewijzing.

Het jubileumfeest staat begroot voor € 15000,- waarvan € 6.000 hopelijk gedekt wordt door sponsors, € 6.000 wordt gedekt door de eigen bijdrage van de leden van € 30 en de rest voor rekening van de club komt.

Investeringsplannen en begroting

Thom Smets geeft een uitgebreide toelichting op de financiële stand van zaken binnen onze vereniging. Al jaren staat onze contributie op het zelfde peil terwijl de afgelopen jaren de kosten op alle mogelijke manieren zijn gestegen. Ook de

komende investering in de milieuvoorzieningen (opvang bilge- en afvalwater) vergen van ons een forse aderlating.

Geschat ca. € 45.000,-. Bij ongewijzigd beleid zal dit ten koste gaan van ons vermogen.

Daarom wordt voorgesteld de contributie over de hele linie te verhogen met 15 %. Met ingang van 2009 zal de inflatie gevolgd worden en zullen zulke grote sprongen niet meer nodig zijn. Het is een inhaalslag die we nu moeten maken.

Nieuwe leden zullen een entreegeld gaan betalen van € 150,-, zij kopen zich als het ware in de bestaande voorzieningen in (clubgebouw, haven)

De leden krijgen de meerjarenbegroting uitgereikt en een schema met de tarieven waarin de verhoging van 15 % A verwerkt is.

De voorzitter last een korte pauze in om een en ander te kunnen overdenken en bespreken.

Na de pauze maakt Piet de Vlioger de opmerking dat hier een grote investering gevraagd wordt zonder concrete plannen en tekeningen. In het verleden is dit al eens uitgebreid bekeken en heeft het bestuur er toen niets mee gedaan. Men had dit toen voor minder geld gerealiseerd kunnen krijgen.

Jos antwoordt dat er momenteel een verplichting ligt vanuit de overheid. En opvang voor bilgewater moet gerealiseerd zijn vóór 1 april 2007 en de opvang van afvalwater v66r 1 januari 2009. Dit heeft financiële consequenties. Overleg met Swalmen en Rijkswaterstaat geeft nog geen duidelijkheid en na de samenvoeging komt Roermond in beeld. Hoe een en ander gerealiseerd moet worden is momenteel nog niet te zeggen. Tegelijk met de inrichting van deze voorzieningen liggen er ook plannen om toiletten aan te brengen. Vanuit de leden wordt wel gewezen op het onderhoud en de schoonmaak.

In de vergadering van maart worden de concrete plannen gepresenteerd.

Huub brengt de volgende punten in stemming:

- Het betalen van € 25,- bartegoed bij de contributie: leden akkoord
- Een eenmalige bijdrage van € 30,- (per gezin) in de festiviteiten van het jubileum: leden akkoord.
- €150 entreegeld voor nieuwe leden: leden akkoord.
- Verhoging van de contributie met 15%: 32 leden voor, 2 tegen en 1 onthouding.

Toelichting activiteiten Jubileumjaar

Leon geeft een korte toelichting op het voorlopig programma:

14 september:

opening van het feest, aandacht voor de historie van de vereniging met oude films en foto's, optreden van het Shantykoor, tapas en borrelhapjes.

15 september

11.00 uur oriëntatietocht, uitgezet door Nes en Ap.

13.30 uur Admiraalszeilen

15.30 uur Receptie voor genodigden, leden en oud-leden.

16.00 uur Toespraken, onthulling

19.30 uur Galadiner in gepaste kleding

21.00 uur feestavond en orkest.

16 september

10.00 uur H.Mis

11.00 uur Brunch

14.00 uur feestmiddag voor jong en oud

18.30 uur afsluiting

Uitbrengen van een jubileumboek, verzorgd door Wiel Vertinden.

Op de algemene ledenvergadering van maart zal de verdere uitwerking gepresenteerd worden.

Huldiging jubilarissen

F. Schumacher (wegens vakantie afwezig) en Lothar Schmidt. Lothar is 25 jaar lid van de vereniging, heeft helaas enige tijd geleden om gezondheidsredenen zijn boot moeten wegdoen en zijn actieve rol binnen de vereniging moeten inruilen voor een rustiger bestaan. Voor velen bekend als kraanmachinist, maar ook op andere gebieden zeer actief geweest. Huub bedankt hem voor zijn inzet en speldt hem het speldje voor 25 jaar lidmaatschap op wat met een fles drank wordt bezegeld.

Rondvraag

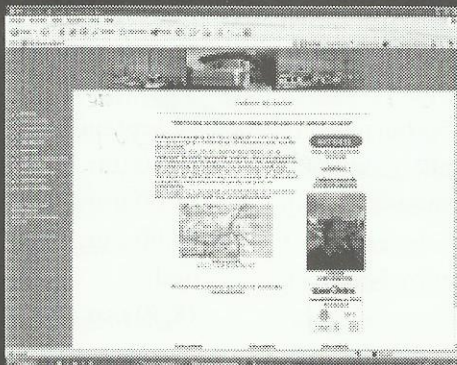
Stan Thomassen: Heeft de club inmiddels een rechtsbijstand-verzekering? Het antwoord is ja.

De voorzitter bedankt iedereen voor zijn komst en wenst allen een goede thuiskomst en al vast prettige feestdagen.

*Wiel Schreurs,
secretaris*



Ascloa op internet: www.ascloa.nl



Besucht bitte auch unsere Internet-site:
www.ascloa.nl

Jeugdzeilen 2006

Ascloa mag zich nog steeds verheugen in de belangstelling van de jeugd en dat is niet in het minst te danken aan de wijze waarop een klein groepje instructeurs van onze vereniging de jeugd de basisprincipes van het zeilen bijbrengt. Ook afgelopen zomer werd er op zondagmorgen door een groot aantal jonge zeilers op de plassen gevaren. Aan het einde van het seizoen viel hen als beloning voor de verworven kennis en kunde een zeildiploma ten deel.



W.S.V. Ascloa Allgemeine Mitgliederversammlung 24. November 2006

Es fehlen entschuldigt: Jo Heynen, Tom Geenen, Heinz Gölden, Jan Geraedts, Ab Joosten, Lydia Timmermans, Susan Verlinden, Thomas Licht

Anwesend: 35 Mitglieder

Zur Eröffnung

Der Vorsitzende heißt die Anwesenden herzlich willkommen und stellt fest, dass die Segelvereinigung noch überwiegend eine Männergesellschaft ist.

Er erinnert noch kurz an den verstorbenen Sjra van Roy und weist darauf hin, dass in der Info-Broschüre von Dezember daran noch ausführlich erinnert werden wird und bittet um einen Augenblick des Gedenkens.

Auf dem Gebiet des Wassersports haben wir eine wechselvolle Saison gehabt. Zu heiß, zu kalt, viel Regen, wenig Wind, kurzum, die Wettergötter waren dem Segelverein nicht günstig gesonnen. Vielleicht waren dadurch der Besuch im Clubhaus und die Teilnahme an anderen Aktivitäten im Vergleich zu den Vorjahren stark zurückgeblieben.

Vorschläge, um die Teilnahme zu erhöhen, sind willkommen.

Heute kommen vor Allem zur Sprache die Erhöhung des Mitgliedsbeitrages (seit 5 Jahren unverändert) und das Jubiläumsjahr 2007.

Dank gebührt vor allem Jupp Nieting für seine Bemühungen beim Ausbringen der Tonnen.

Mitteilungen

Asgrico: Baggern im Revier.

Das technische Büro Haskoning ist eingeschaltet worden und das bedeutet, dass weiter im Gebiet vor der Kirche gebaggert werden kann, wahrscheinlich soll das Ausbaggern im nächsten Jahr fortgesetzt werden.

Die Firma Break Out hat bei uns angefragt um den Surfstrand benutzen zu dürfen. Die Bestimmungen lassen dies zurzeit nicht zu. Wir sind aber im Gespräch, um die Möglichkeiten und Vorteile für die Vereinigung zu prüfen.

Unser Nachbar, Sjra Hawinkels, hat die Absicht um Bootsabstellplätze einzurichten, nachdem Storms dies nicht mehr darf. Die dafür

erforderliche Erlaubnis ist von der Gemeinde verweigert worden. Er hat unseren Verein gebeten, um ihn dabei zu unterstützen. Die Mitglieder stimmen dem von Herzen zu.

Niederschrift über die Allgemeine Mitgliederversammlung vom 24. März 2006

Ohne Änderungen für richtig befunden.

Aktivitätenplan 2006

Was die Investitionen 2006 angeht ist es ein ruhiges Jahr gewesen. Die kommenden Jahre werden dies verändern u. a. wegen der Umweltvorgaben durch die Obrigkeit: Sammeln von Bilgen- und Abwasser. Außerdem sollen einige Veränderungen im Clubhaus vorgenommen werden u. a. um dem Stehlen von Toilettenrollen, Luftverbesserern, Handtüchern und dergleichen vorzubeugen. Es muss auch eine Trennwand in der Küche zwischen dem Spülbereich und dem Kochplatz angebracht werden. Außerdem steht das Jubiläumfest 2007 an.

Clubhausbetrieb

Bedingt durch das schlechte Wetter ist der Clubhausbesuch zurück-

gegangen. Der Vorstand möchte den Besuch fördern, indem alle Mitglieder einen Betrag von 25 € bezahlen, der dann in Form eines Verzehrghabens aufgebraucht werden kann. Vielleicht reizt dies einige mehr zum Besuch an. Den Besuch von Nicht-Mitgliedern an unserem Angebot wollen wir so stark wie möglich beschränken, dies auch durch kaum Werbung und besondere Reklame.

Anmeldungen

In der Praxis besteht doch einige Unklarheit über Abmeldungen, Veränderungen von Booten und der Mitgliedschaft vorübergehend ohne Boot.

Jos van Mierlo stellt dies noch einmal deutlich dar.

- Die Kündigung der Mitgliedschaft muss vor dem 1. Januar erfolgen. Kündigung nach dem 1. Januar bedeutet automatisch, dass die Mitgliedschaft sich um ein Jahr verlängert und dass der Beitrag zu zahlen ist.
- Mitglieder, die sich ein anderes Boot zulegen möchten, werden gebeten, Kontakt mit dem Vorstand aufzunehmen, denn ein anderes Boot bedeutet nicht automatisch das Recht auf einen geeigneten Liegeplatz. Dies

hängt unter anderem ab von den Maßen und dem Typ des Bootes. Die Anmeldung erfolgt am günstigsten mit dem Anmeldeformular aus der Website.

- Für jemanden, der mitteilt, vorübergehend ohne Boot zu sein aber Mitglied bleiben möchte, wird kein Liegeplatz frei gehalten. Wenn jemand vorübergehend ohne Boot ist und das Liegegeld weiter bezahlt, bleibt der Platz reserviert. Bei Wiederanmeldung ist ein Liegeplatz nicht automatisch zugesichert, hat aber Vorrang bei der Zuweisung.

Das Jubiläumsfest steht mit 15 000 € Kosten im Voranschlag. Davon werden 6 000 € voraussichtlich von Sponsoren gedeckt, 6 000 € sind gedeckt durch den Eigenbeitrag der Mitglieder von 30 € und der Rest wird vom Club bestritten.

Investitionspläne und Voranschlag

Thom Smeets berichtet ausführlich über die finanziellen Angelegenheiten innerhalb unseres Vereins. Seit Jahren bereits steht unser Beitrag auf der gleichen Höhe, während in den abgelaufenen Jahren die Kosten in allen Bereichen gestiegen sind. Auch die zukünftige

Investition in den Umweltschutz (Auffangen von Bilgen- und Schmutzwasser) verlangen von uns einen großen Aderlass.

Geschätzte 45 000 €. Bei vorsichtiger Schätzung wird dies auf Kosten unseres Vermögens gehen.

Darum wird eine Erhöhung des Beitrages auf der ganzen Linie mit 15 % vorgeschlagen. Zu Beginn von 2009 soll der Geldentwertung vorgebeugt werden und sollen solche großen Sprünge nicht mehr erforderlich sein. Es ist eine große Belastung, die wir übernehmen müssen.

Neue Mitglieder sollen künftig ein Aufnahme-geld von 150 € zahlen, sie kaufen sich ein in bestehende Gegebenheiten (Clubhaus, Hafen).

Die Mitglieder erhalten einen Mehrjahreshaushalt ausgehändigt mit Voranschlägen, in denen die Erhöhung von 15 % einbezogen ist.

Der Vorsitzende legt eine kurze Pause ein, um das Eine oder andere zu überdenken und zu besprechen.

Nach der Pause merkt Piet de Vlioger an, dass hier eine Große Investition gefragt ist ohne konkrete Pläne und Zeichnungen zu präsentieren. In der Vergangenheit ist das bereits einmal ausführlich besprochen worden und der Vorstand hat seither nichts mehr getan. Man hätte dies auch für

weniger Geld verwirklicht haben können.

Jos antwortet, dass zur Zeit eine Verpflichtung zu erfüllen ist, die die Regierung fordert. Das Sammeln von Bilgenwasser muss erfüllt sein vor dem 1.4.2007 und das Sammeln von Abwässern bis vor dem 1.1.2009. Dies hat finanzielle Konsequenzen. Nach Rücksprache mit Swalmen und der Rijkswaterstraat gibt es noch keine Entscheidung und nach dem Zusammenschluss kommt Roermond ins Spiel. Wie das Eine oder andere verwirklicht werden muss ist momentan noch nicht zu sagen.

Gleichzeitig mit der Einrichtung dieser Vorhaben gibt es auch Pläne, um zusätzliche Toiletten zu installieren. Aus dem Kreis der Mitglieder wird auf die Unterhaltung und die Verschönerung hingewiesen.

In der Versammlung im März sollen die konkreten Pläne vorgestellt werden.

Huub bringt folgende Punkte zur Abstimmung:

- Das Bezahlen von 25 € Guthaben zum Beitrag: Mitglieder einverstanden
- Einmaliger Beitrag von 30 € pro Person für das Jubiläumsfest: Mitglieder einverstanden
- 150 € Eintrittsgeld von neuen

Mitgliedern: Mitglieder einverstanden

- Erhöhung des Beitrages um 15%: 32 dafür 2 gegen, 1 Enthaltung

Plan für die Aktivitäten im Jubiläumsjahr

Leon gibt eine kurze Übersicht über das vorläufige Programm

14. September:

Eröffnung des Festes mit Erinnerung an die Vereinsgeschichte mit alten Filmen und Fotos. Auftritt des Shantychores Tapas und Aperitifs

15. September:

11.00 Uhr Orientierungsfahrt, angeführt von Nes und Ap
13.30 Uhr Admiralssegeln
15.30 Uhr Empfang von Gästen, Mitgliedern und Alt-Mitgliedern
16.00 Uhr Reden, Enthüllung
19.30 Uhr Galadiner in entsprechender Kleidung
21.00 Uhr Festlicher Abend mit Musik

16. September:

10.00 Uhr Heilige Messe
11.00 Uhr Brunch
14.00 Uhr Festlicher Mittag für Jung und Alt
18.30 Uhr Abschluss

Herausgabe eines Jubiläumsbuches, verantwortlich Wiel Verlinden. Auf der nächsten Mitgliederversammlung im März wird die weitere Ausarbeitung präsentiert werden.

Ehrung von Jubilaren

F. Schumacher (wegen Urlaubs abwesend), und Lothar Schmidt. Lothar ist 25 Jahre Mitglied der Vereinigung, hat leider einige Zeit gesundheitliche Probleme gehabt und deshalb sein Boot abgeben und seine aktive Rolle im Verein zurücknehmen müssen um wieder voll hergestellt zu werden. Viele kennen ihn als Kranmeister, aber auch in anderen Belangen ist er sehr aktiv gewesen. Huub bedankt sich für seinen Einsatz und spricht seine 25jährige Tätigkeit im Verein an

und überreicht ihm eine Präsentflasche.

Anfragen

Stan Thomassen: Hat der Verein eine Rechtsbeistandsversicherung? Die Antwort ist ja.

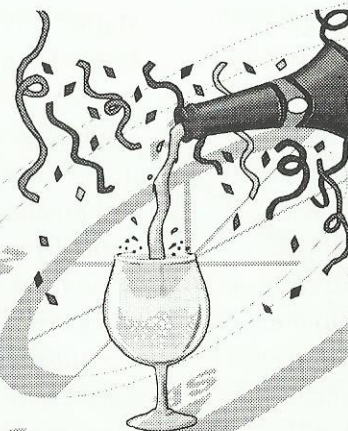
Der Vorsitzende dankt Allen für ihr kommen und wünscht ihnen eine gute Heimfahrt und schöne Festtage.

*Wiel Schreurs
Schriftführer*

Übersetzung: Helmut Nisters



*Nieuwjaarsreceptie /
Neujahrsempfang:
7 januari vanaf 12.⁰⁰ uur
in het Clubhuis*



*De redactie van de INFO
wenst alle Ascloa-leden
Prettige Kerstdagen
en een fantastisch 2007*

Mallorca !?

Eine Insel einmal aus anderer Sicht

Es ist ein Samstag im Januar 2006, typisch niederrheinisches Schmutdelwetter, und ich sitze gemütlich mit einem Buch vor der Nase am Kaminofen, da klingelt das Telefon. Es ist Johannes, ehemaliger Lehrer, bereits im Ruhestand, der mit mir Anfang der 70er Jahre die Segel- und Motorbootführerscheine bei der VHS gemacht hat, inzwischen aber weiter in diesem Fach unterrichtet. „Was hältst Du von Mallorca?“, fragt er. „Eine schöne Insel, habe ich bereits mehrfach besucht, als Badeurlaub, auch bei Rundreisen und vor allem auf eigene Faust mit dem Pkw „erfahren“. „Und wie ist's mit Segeln?“ „Keine Ahnung, aber könnte ich mir gut vorstellen“. „Wenn Du willst, kannst Du dabei sein. Ich habe bereits die Flüge gebucht. Schau' mal bei hapagfly.com ins Internet, Flüge am 21.10., 6.35 Uhr hin und am 28.10., 9.50 Uhr, zurück, Gesamtpreis 124 €, und ein Schiff, eine Oceanis 441, ist auch schon reserviert.“ „Finde ich toll“, sage ich, „aber zunächst muss ich meine „Regierung“ fragen, und wie sieht es mit der Crew aus

und was kostet das Schiff die Woche?“ „Wenn wir zu sechst sind, kommen auf jeden ca. 300 € Charterkosten und Proviant für die Woche extra. Und wenn wir keine Crew zusammenkriegen, machen wir uns halt eine schöne Woche auf Malle.“

Meine Frau hatte keine Einwendungen, und so begann es also: Frühmorgens um 4.00 Uhr treffen sich Johannes als Skipper, ich als Co und Sieglinde, Heiner, Theo und Franz-Peter, am Flughafen Düsseldorf und bei einem Kaffee beschließen wir das DU und freuen uns auf einen schönen Törn. Kurz nach 9 Uhr landen wir in Palma. Die Sonne lacht in voller Stärke vom Himmel, es weht eine frische Brise, das lässt uns auf optimales Segelwetter hoffen. Unser gebuchtes Schiff heißt Larus und liegt an der Mooring. Ein erster Blick verrät uns: Ganz schön groß, nämlich 12.70 m, Radsteuerung, jede Menge Elektronik am Steuerstand, überdeckt mit einem Bimini, Kartentisch, sogar eine Selbststeueranlage,

außerdem Rollfock und Rollgroß, letzteres aber in den Mast zu ziehen, dies find' ich nicht so gut. Das Schiff muss zuvor noch grundgereinigt und technisch überprüft werden, so kann die Übergabe erst um 15 Uhr erfolgen. Wie versprochen erfolgt dann ab 15 Uhr die technische Einweisung. Sie ist äußerst umfangreich und an Hand einer langen Liste wird alles besprochen und abgehakt, was vorhanden und eingebaut ist und wo man was findet und wie es zu bedienen ist.

An ein Ablegen ist nun nicht mehr zu denken, da es schon dunkel wird und wir noch nichts gebunkert haben an Essen und Getränken. So beschließen wir, im Hafen zu bleiben und das Abendessen in einem gemütlichen Lokal einzunehmen, und so geschieht es auch.

Am nächsten Morgen, es ist der 22.10., lernen wir zunächst die Unzulänglichkeiten der Charterhäfen kennen: Zu viele Menschen für zu wenig Sanitäreinrichtungen. Die ganze Crew belässt es bei einer Katzenwäsche, und dann geht es gemeinsam zur Verproviantierung. Der Motor lässt ein tiefes Grummeln hören, die Festmacher achterlich werden eingeholt, die

Mooring fällt, und schon verlassen wir – endlich - Ca'n Pastilla. Die Sonne verwöhnt uns und als wir außerhalb des Hafens sind, der Wind bläst mit Stärke 4 – 5 aus östlicher Richtung, setzen wir erstmals die Segel und nehmen Kurs auf Cabo Blanco. Sehr schnell stellen wir fest, dass das Schiff hervorragend hoch am Wind läuft, schließlich ist in Segelkreisen bekannt, dass Länge läuft. Wir messen uns schon mit einigen anderen Mitlaufenden, wer denn wohl der Schnellere ist. Johannes holt sich schon einmal zum Orientieren, welches Ziel wir heute noch anlaufen können, den an Bord befindlichen Almanach. Zur Auswahl als Tagesziel bleiben uns mehrere Optionen: La Rapita, Cala Figuera, Porto Petro oder Porto Colon, alle nicht weit voreinander entfernt gelegen, dafür aber müssten wir Cabo de Salinas umrunden, auf jeden Fall aber mehrmals kreuzen. Diese Entscheidung stellen wir noch für 3 Stunden zurück und machen uns zunächst mit dem Schiff vertraut. Wer möchte, darf ans Rad, und wir fahren probenhalber mehrere Wenden. Das Schiff liegt ausgezeichnet in der Hand, aber es führt auch noch eine Menge Tuch. Das Einholen der Fock ist ziemlich

unproblematisch, verlangt aber schon ab mittlerer Windstärke vier Hände. Schwieriger allerdings ist es mit dem Groß: Beim Reffen oder einholen muss immer einer an den Mast, um das Segel nach unten zu ziehen, damit ein Faltenwurf im Mast verhindert wird; Konsequenz also: Beim Reffen oder Einholen werden mindestens drei Personen benötigt.

Wir haben uns nun mit Boot und Technik vertraut gemacht, nutzen den stabilen Wind noch zu einem längeren Schlag von der Insel weg und genießen eine wunderbare Spätnachmittagsstimmung bei klarem Wetter, einer Wassertiefe über 100 m und einem Schiff, das uns die Stunden auf dem Wasser genießen lässt. Bei Sonnenuntergang laufen wir in den kleinen Hafen von La Rapita ein. Keiner von der Crew hat mehr Lust, an Bord etwas für das Abendessen zuzubereiten, so fallen wir nach dem Anlegen, wieder einmal römisch-katholisch, in die nächste gute Gaststätte ein und lassen uns verwöhnen.

Heute ist Montag, der 23. 10., und weil zu Hause nun alle arbeiten müssen, beginnen wir den Tag früher als bisher. Endlich gibt es im Hafen einmal freie Duschen, ohne

befürchten zu müssen, dass jemand fragt: Wie lange dauert es denn noch. Während die Kombüse wieder klar gemacht wird, legen wir bereits ab. Als Ziel haben wir uns Porto Colon ausgesucht. Der Name soll einmal mehr bekräftigen, dass der Entdecker Amerikas angeblich aus dem nahen Felanitx stammt. Für dieses Ziel müssen wir zunächst das Cabo de Salinas umrunden und von dort nach Norden drehen.

So laufen wir südöstlich und gehen weit genug vom Cabo auf Nordostkurs hoch am Wind. Unser Skipper ist zufrieden, dass alles gut läuft und haut sich aufs Ohr. Wir sind's auch, so segeln wir hoch am Wind mit 8 bis 9 Knoten nach Norden, weitab immer den Küstenstrich im Blick. Die Ostküste Mallorcas ist beständig felsig und fällt zum Meer zwischen 10 bis 100 Metern ab. Direkt auf dem Felsplateau am Ufer ist dieser Küstenbereich von ein- bis mehrstöckigen Ferienhäusern und Hotels bebaut. Der Blick von diesen Häusern aufs Meer ist sicherlich attraktiv, aber der von der Meeresseite macht keinen besonders einladenden Eindruck. Irgendwann hat Johannes seinen Schlaf abgebrochen und schaut aus dem Niedergang heraus. „Wo seid Ihr eigentlich, müssen wir

nicht längst auf der Höhe von Porto Petro sein?“ Darüber, stellt er dann fest, sind wir bereits hinaus. Er schaut in den Almanach und schlägt vor, nach Porto Petro abzdrehen und in der Nähe des Ortes in einer Bucht für die Nacht vor Anker zu gehen. Wir gehen auf Gegenkurs und erreichen ziemlich bald den vorgesehenen Ankerplatz. Der Anker fällt, die Wassertiefe beträgt hier ca. 12 m, aber der Grund ist felsig und wir sind nicht sicher, ob er auch bei umlaufenden Winden halten wird. Bei einem gänzlich drehenden Wind hätten wir auch nicht Platz genug. So entscheiden wir, doch in den Hafen von Porto Petro einzulaufen. Hier im Hafen finden wir zum ersten Mal keine Moorings vor, so legen wir an der Kaimauer an. Porto Petro ist ein schmucker Ort. Im Hafengebiet locken einige Fischrestaurants und es fehlen auch nicht die typischen robusten Fischerboote der Mallorquiner, die „Llaüts“. Am nächsten Morgen beraten wir den Weiterverlauf unseres Törns. Wir wissen, dass wir am Freitag, dem 27.10., zur Schiffsabnahme wieder im Heimathafen sein müssen, so nehmen wir uns für diesen Tag noch einmal den Nordostkurs vor, um von diesem

Punkt aus wieder umzukehren. Unser Ziel am Abend soll Porto Christo sein, auf der Höhe von Manacor gelegen. Die direkte Strecke wird kaum mehr als 12 Sm betragen, so können wir einmal etwas anderes noch einschieben: Wir suchen uns eine Bucht aus, in der wir gegen Mittag vor Anker gehen und schwimmen. Das Wasser ist glasklar und trotz der fortgeschrittenen Jahreszeit noch angenehm warm.

Am frühen Nachmittag heißt es „Anker auf“ und weiter nach Nordosten! Der Reiseführer beschreibt uns Porto Christo als einen Ort, der täglich von unzähligen Buskarawanen heimgesucht wird, die auf dem Weg zu den Coves del Drac, den Drachenhöhlen, sind. Wir merken dies schon durch den lebhaften Straßenlärm, der uns am Liegeplatz belästigt und bis Mitternacht nicht weniger wird.

Am Morgen wollen wir zwar schon zeitig ablegen, müssen aber warten, bis der Hafenmeister eintrifft. Wir mussten nämlich ein stattliches Pfand für den Schlüssel zu den Nasszellen geben, das wir gern wieder zurück haben möchten. Die verlängerte Liegezeit nutzen wir, um unseren Proviant zu ergänzen und

einmal frische Brötchen zum Frühstück zu haben. Endlich können wir ablegen und segeln nach Verlassen der Hafenzonen auf Raumschotkurs süd-westwärts. Das Schiff rollt ziemlich, da die Wellen uns schieben. Hätten wir nicht bereits mehrere Tage Eingewöhnungszeit gehabt, wäre dies einigen von uns schlecht bekommen. Wir nehmen daher einen längeren Schlag weg von der Insel und drehen am Nachmittag auf Am-Wind-Kurs auf Cala d'Or. Erst bei der Einfahrt stellen wir fest, was für ein Ziel wir uns ausgesucht haben: Vom freien Wasser ist nicht zu erkennen, dass dies einer der edelsten Häfen auf Mallorca zu sein scheint. Der Hafen reicht mehr als einen Kilometer ins Binnenland hinein und ist beidseitig mit teuren Schiffen aus ganz Europa bestückt. Heimathäfen wie London, Paris, Hamburg oder sonst woher bilden die Überzahl. Mit unseren 41 Fuß kommen wir uns vor wie ein Tender. Entsprechend fallen auch die Liegekosten für eine Nacht an: 68 €! Theo, gelernter Koch und jetzt Finanzberater, erkundet, ob man sich zum Abendessen überhaupt in ein Restaurant trauen kann. Aber siehe da, wir finden auch hier etwas, das wir noch bezahlen können! Dafür aber kommt die Über-

raschung am Morgen: Im ganzen Hafen gibt es kein fließendes Wasser. Möglicherweise sind die Wasserreservoirs durch den langen, trockenen Sommer erschöpft. Aber glücklicherweise haben wir regelmäßig Wasser gebunkert. Am nächsten Morgen, es ist unser drittletzter Tag, nehmen wir wieder Kurs auf den Hafen von La Rapita, den wir schon beim Beginn unserer Reise angesteuert und für gut befunden haben. Unterwegs bekommen wir Besuch von einer Tümmerschule. Die meisten von uns kennen dies nur aus Filmen, so freuen wir uns riesig, dies einmal erlebt zu haben. Wir bedanken uns für die Begleitung mit reichlichen Futtergaben. Als wir am 26.10. den Hafen verlassen und uns auf Kurs Ca'n Pastilla machen, kommt schon ein wenig Heimatstimmung auf. Einer nach dem anderen sucht seine Koje unter Deck auf und beginnt, das nicht Benötigte einzupacken. Am frühen Nachmittag haben wir den Hafen schon in Sichtweite. Unser Skipper schlägt vor, noch einen Schlag weg von der Küste zu nehmen, aber er wird von der Crew überstimmt. Es stellt sich heraus, dass diese Entscheidung richtig war: Wir sind die ersten im Heimathafen,

fahren zum Tanksteiger und müssen gerade mal 9,50 € für Diesel bezahlen. Wir haben in der ganzen Woche also nur 16 Liter verbraucht, weil der Wind meistens so gut stand, dass wir nur zum An- und Ablegen die Hilfe des Motors benötigten. Am Tanksteiger und bei den Liegeplätzen gibt es die eine oder andere Schiffsberührung und entsprechendes Geschimpfe. Wir nehmen dies mit einiger Gelassenheit zur Kenntnis. Die Abnahmecrew des Vercharterers kommt bald an Bord, kontrolliert Segel, Zubehör und Zustand des Schiffes, es gibt keine Beanstandung, und so haben wir vor der Dämmerung alles, was wir nicht mehr benötigen, weggepackt. Ein Übel können wir leider nicht abstellen: Wir müssen das Schiff am nächsten Morgen bereits um 8.00 Uhr verlassen. Unser Rückflug startet aber erst um 20.35 Uhr. Wir finden aber einen Kompromiss, denn das Gepäck kann den Tag über in einem ausrangierten Kleinlaster abgestellt werden, so dass wir den Tag über noch etwas unternehmen können.

Wie uns vorgeschrieben räumen wir um acht am Morgen das Schiff. Die restlichen Lebensmittel werden

entsorgt oder für die Reinigungscrew an Bord gelassen. Im bereits von der Anreise bekannten Straßencafé nehmen wir ein reichhaltiges Frühstück ein. Anschließend nehmen wir den Linienbus ins Zentrum von Palma. Nach einer ausführlichen Besichtigung der Kathedrale schlendern wir gemeinsam durch die ganze Altstadt. Um 15 Uhr übernehmen wir unser Gepäck im Hafen von Ca'n Pastilla und fahren zum Flughafen. Mit ein wenig Wehmut gehen wir auseinander, denn wir haben zusammen eine schöne Zeit verbracht. Und wie geht es weiter? Ganz einfach: Johannes und ich haben bereits für den 20. bis 27.10.2007 bei AirBerlin gebucht, dieses Mal für 143 €. Und wenn wir keine Crew zusammenbringen, machen wir uns eine schöne Zeit auf Malle! Vielleicht möchte uns auch jemand vom WSV Ascloa begleiten?, Kontakt bei Helmut Nisters, Tel.: (0049)(0)2162/17854.



Het 'Vergietje' in ander vaarwater

Enkele jaren geleden kochten wij een Zuidlaardermeerjol, die wij in de daaropvolgende winter stevig onder handen namen. Een heel vaarseizoen beleefden wij er veel plezier aan. Het spreekwoord: *'Koop een boot en werk je dood'* ging helaas echter ook voor onze boot op, want na amper één seizoen bleek er opnieuw veel onderhoud gepleegd te moeten worden. De boot ging in het late najaar de schuur in en kwam er in de voorjaar weer uit zonder dat er ook maar iets aan gedaan was. De tijd daartoe ontbrak simpelweg. De boot kierde enorm en 't Vergietje zoals we de boot gedoopt hadden, zag er ronduit slecht uit.

Omdat we toch wilden varen, besloten we een Domp 770 te kopen, die weliswaar wat achterstallig onderhoud had, maar waarmee we in elk geval konden varen. De Zuidlaardermeerjol zouden wij zodra er tijd was onder handen nemen en dan verkopen.

Marktplaats

Het gebrek aan tijd bleek echter chronisch en we realiseerden ons dat

we het geld dat we in materialen moesten investeren nooit terug zouden krijgen. Die gedachte werd bevestigd toen op internet meerdere eigenaren zich van hun Zuidlaardermeerjol wilden ontdoen en die zagen er heel wat beter uit dan onze boot. We besloten ons Zuidlaardermeerjol voor een zacht prijsje van de hand te doen, plaatsten een advertentie op 'Marktplaats', maar kregen alleen wat onzinnige reacties. We wilden er echter van af en besloten de boot gratis weg te geven. Voor de zeilen en de trailer zouden we een zeer bescheiden bedrag vragen. Dat leverde heel wat meer - maar ook soms zeer irritante respons - op, maar vooralsnog meldde zich niemand met de mededeling: 'Kan ik de boot komen ophalen?'

Antwerpen

In het vroege najaar kregen we echter een telefoontje van ene Jan uit Antwerpen, een alleraardigste man. Hij vroeg of we de boot nog hadden en of ie echt gratis was. In dat geval wilde hij hem enkeledagen later wel komen halen. Jan kreeg

van ons de toezegging dat de boot voor hem was, maar hij had klaarblijkelijk niet erg veel vertrouwen in Nederlanders, want de volgende morgen meldde hij zich opnieuw met de vraag of het schikte als hij de boot die avond rond 22.00 uur zou komen ophalen. We maakten die afspraak en Jan stond die avond een half uur later dan gepland met een trailer voor onze deur. Hij had echter zoveel fatsoen gehad ons tussendoor te laten weten dat hij ietwat vertraagd was.

Jan reed achter ons aan naar Posterholt, waar de Zuidlaardermeerjol lag. Daar bleek echter dat Jan's trailer onverlicht was. De nieuwe lichtbalk, die hij op de geleende trailer, had gezet, bleek niet goed te functioneren, maar dat euvel werd ter plekke opgelost.

Handige Harry

Jan vertelde dat hij de boot van de winter zou gaan opknappen. Hij zou daarbij geholpen worden door een vriend die 'schreinwerker' was en die een verwarmde loods had. We vroegen hem de trailer los te koppelen, zodat we de boot er makkelijker op konden leggen. Jan bleek echter geen handige Harry te zijn. Hij koppelde de trailer los, maar vergat de stekker van de

lichtbalk uit het contact te halen en reed vervolgens toch vooruit. De verlichting functioneerde opnieuw niet. Nadat de boot op de trailer lag, werd de verlichting bij gebrek aan een nieuwe stekker provisorisch gemaakt, zodat Jan toch veilig naar Antwerpen kon rijden.

Artrose

Jan bleek artsbezoeker te zijn, wilde ons toch iets geven voor de boot en vroeg of iemand van ons of vrienden artrose hadden. Daarvoor had hij medicamenten, die hij ons als dank graag wilde geven. Wij lieten Jan weten dat een alleraardigste te vinden, maar dat wij niemand kenden die daardoor gekweld werd.

Wij lieten hem weten dat de boot echt gratis was en dat hij ons daarvoor echt niets hoefde te geven.

Jan vertrok met de boot, maar was nog niet uit ons gezichtsveld verdwenen of de verlichting van zijn trailer was alweer uitgevallen. Zoon Servé zette met zijn scooter de achtervolging in en bereikte hem bijtijds om hem op het haperende licht te wijzen. Jan loste het probleem zo goed en kwaad als mogelijk op en zette koers naar België. Wij waren ervan overtuigd dat hij voor het bereiken van de

grens al tegen een fikse bekeuring zou zijn opgelopen en dat dat waarschijnlijk duurder was dan de weggeefprijis die hij voor onze trailer zou hebben moeten betalen.

Meerdere malen gestopt

De volgende morgen hing Jan om half tien aan de telefoon. Hij was in het holst van de nacht, maar heelhuids thuisgekomen, al hadden vrachtauto's en andere weggebruikers hem met lichtsignalen en claxonnerend regelmatig geattendeerd op de opnieuw uitgevallen verlichting van zijn trailer. Hij had onderweg meerdere maken moeten stoppen om de verlichting weer aan de praat te krijgen.

Enthousiast

Zijn vrouw en kinderen bleken echter enthousiast over zijn nieuwe aanwinst. Hij wilde de zeilen en de trailer toch graag kopen en of we iets van de vraagprijs af konden

doen?

We besloten Jan enigszins tegemoet te komen en enkele dagen later meldde hij zich om de zeilen, de trailer en nog wat andere spullen op te halen.

Of hij inmiddels aan de slag is om de Zuidleerdermeerjool op te knappen is ons helaas niet bekend. Wij hopen in elk geval dat zijn maat, de 'schreiner', handiger is dan onze vriend Jan, want anders moeten wij er ernstig aan twijfelen we of 't Vergietje ooit een behouden vaart op de Schelde zal maken.

Wim Puts



Jachtservice Het Anker ■ Jachthaven De Spaanjerd 3640 Ophoven - België



Alles voor de watersport
Reparatie en onderhoud van boten en motoren
Volvo Penta - Yanmar - Mercruiser - Mariner

Het adres voor rode diesel uit België

Tel. 0032 89568167 - Fax 0032 89562487

Joode Fründe

Es gibt viele schöne Touren: die Sauerkrauttour, die stehende Mast-rutentour, die Torfrutentour usw. Aber wer hat schon mal von der Käsetour gehört? Die haben wir in diesem Jahr gemacht. Wir, das sind Uwe und Christa mit der „Niki IV“, unsere Freunde Udo und Rosi mit der Motoryacht „Muckel“ und ihrem Hund Wolf.

Wir treffen uns am 07.06.06 in unserem Heimathafen in Asselt, wo es bei blauem Himmel um 10.00 Uhr auf Fahrt geht.

Nach einer Übernachtung im Hafen von Boxmeer fahren wir nach de Gouden-Ham (Maasbommel), wo wir 4 Tage bleiben – wegen der Fußballweltmeisterschaft.

Weiter geht es nun in Richtung Heusden, einem bekannten Städtchen am Rande der Maas. Dann über den Heusden-Kanal, den Waal, nach Gorinchem, wo wir dann bei Regen weiterfahren in die Käsestadt Leerdam an der Linge.

Nach zweitägiger Besichtigung der wunderschönen Stadt geht es weiter über die Vecht zu den Loosdrechter-Plassen. Hier haben wir ein schönes Eiland gefunden und bleiben einige Tage hier. Von hier geht es über den

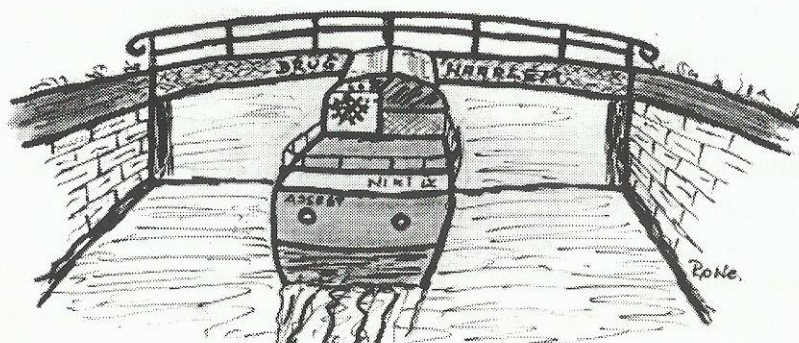
Amsterdam-Rhein-Kanal nach Vinkeveen, wo wir nach langem Suchen im Yachthafen Omzig anlegen.

Nun geht die Fahrt bei starkem Wind weiter nach Amsterdam zum Sixhafen. Gegenüber vom Hafen befindet sich der Anleger für die großen Kreuzfahrtschiffe, die wir vier an der Zahl voller Sehnsucht betrachten konnten. Wo geht es wohl hin?

An den folgenden Tagen haben wir nicht nur die Stadt Amsterdam besichtigt sondern auch das Schifffahrtsmuseum und vor allem das Schiff „Die Amsterdam“. Es ist wunderschön, das alles gesehen zu haben.

Nachdem wir Amsterdam verlassen haben, geht die Fahrt nun weiter nach Monnickendam. Wir überqueren nach einer stürmischen Fahrt das Markermeer und erreichen die nächste Käsestadt: Edam.

Es sollte nun weitergehen nach Alkmaar, jedoch zwangen uns Brückenarbeiten in Pommering zur Rückfahrt über das Markermeer nach Amsterdam. Es geht dann über den Seekanal nach Haarlem, dort



U-we (h) geht es oder nicht ??

machen wir im Yachtclub von Haarlem fest. Hier werden wir sehr freundlichen empfangen. Man sagt uns, dass im Jahre 2004 Nelli und Ness von der St 24 und Irmgard und Werner von der Fado hier waren. Somit war unser Club Ascloa schon bekannt.

Nach einer wunderschönen Woche, die wir in Haarlem verbracht haben, geht es nun weiter.

Bei der Durchfahrt von Haarlem verschätzt sich Uwe mit der Brückenhöhe, es kracht, das Gestänge von Sonnendach ist verbogen. Über die Kagerplassen, die Westenderplassen, das Braassenmeer und Leiden geht es nun weiter nach Katwijk. Hier verbringen wir ca. 3 1/2 Wochen Badeurlaub bei herrlichem Wetter. Alles Schöne geht auch mal zu Ende.

Wir fahren nun zu der Käsestadt Gouda, wo wir das Glück haben, den

Käsemarkt mit dem wunderschönen Rathaus im Hintergrund bei starkem Regen zu besichtigen. Danach fahren wir nach de Gouden-Ham, wo wir wegen Unwetter 2 Tage lieengeblieben sind.

Bei der Weiterfahrt nach Boxmeer treffen wir an der Schleuse Grave, Bernd, Renate, Manfred, Erika und Hans.

Nach einer herzlichen Begrüßung setzen wir unsere Fahrt fort. Nach einem Aufenthalt von zwei Tagen im Hafen von Boxmeer geht es nun auf direktem Wege wieder zu unserem Heimathafen Asselt.

Ein schöner Urlaub: die Käsetour Leerdam, Edam, Alkmaar und Gouda.

*Es grüßen Uwe und Christa
von der MY "Niki IV"*



**ALLES VOOR DE (WEDSTRIJD)ZEILER
* HARKEN BLOCKS * MARLOW ROPES ***

Johnson & Evinrude, Yamaha Outboards

Onderhoud, reparaties, verkoop van buitenboordmotoren

Uw buitenboordmotorspecialist:



Jachthaven Rosslag, Schoolstraat 60, 6049 BN Herten-Roermond Tel. 0475-332513



Brasserie Restaurant Diony

Rustiek gelegen aan de oever van de Maas, waar wij U hartelijk zullen ontvangen en waar U kennis kunt maken met de kwaliteit van onze keuken

Buitengewoon geschikt voor partijen tot 100 personen.
Onze accommodatie is uitgebreid met een wintertuin

J. Püper

Asseltsestraat 63, 6071 BS Swalmen. Tel/fax (0475) 504219



A la carte restaurant met seizoensspecialiteiten

Familie Füsers

Pastoor Pinckersstraat 36 6071 NW Swalmen (Asselt)

Telefoon 0475 - 504064

- Buitenboordmotoren (Suzuki en Honda)
- * Nieuwe en gebruikte zeil- of motorboten.
- * Zeilkleding (Helly Hansen)
- * Onderhoud en reparaties van uw schip.
- * Tankstation (met 30 meter aanleg steiger)

Hatenboer 54 6041 TN ROERMOND
Tel: 0475- 337 112

e-mail: hermuswatersport@wxs.nl



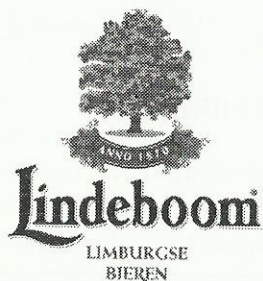
KIRKELS BEDRIJFSAUTO'S

EEN 'STER' ALTERNATIEF

Voor verkoop, reparatie en onderhoud
Molengriendweg 7, 6041 BN Roermond. Telefoon 0475-336400

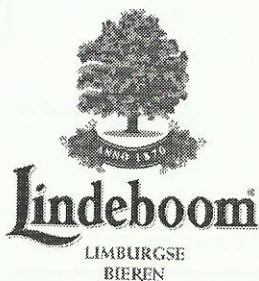


Hoofddealer: VOLVO PENTA inboards motoren
VETUS motoren
Verkoop van: MARINER b.b. motoren
QUICKSILVER rubberboten
Boot-accessoires



**Bierbrouwerij
De Lindeboom BV**

Engelmanstraat 54
6086 BD Neer
(0475) 59 29 00

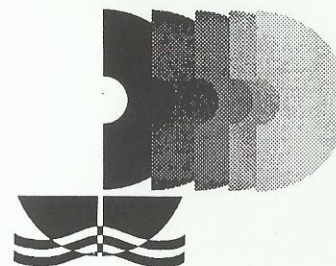


Helenawerf Moset B.V.

Voor onderdelen
en accessoires
van elke boot,
klein of groot!!

**Jachthaven, Verkoophaven
Reparatie en Onderhoud**

Maasboulevard 101, 6041 LX Roermond
Tel. 0475-317093 Fax 0475-315988



JACHTWERF PEULEN B.V.

Hanssum 40a, 6086 BV Neer (L) Nederland
Telefoon 0475 - 591314
Telefax 0475 - 591689

*** Dealer van H-BOOT**

*** YNGLING**

Y YNGLING

LASER

H-BOOT

DEJAGER
YACHTEN

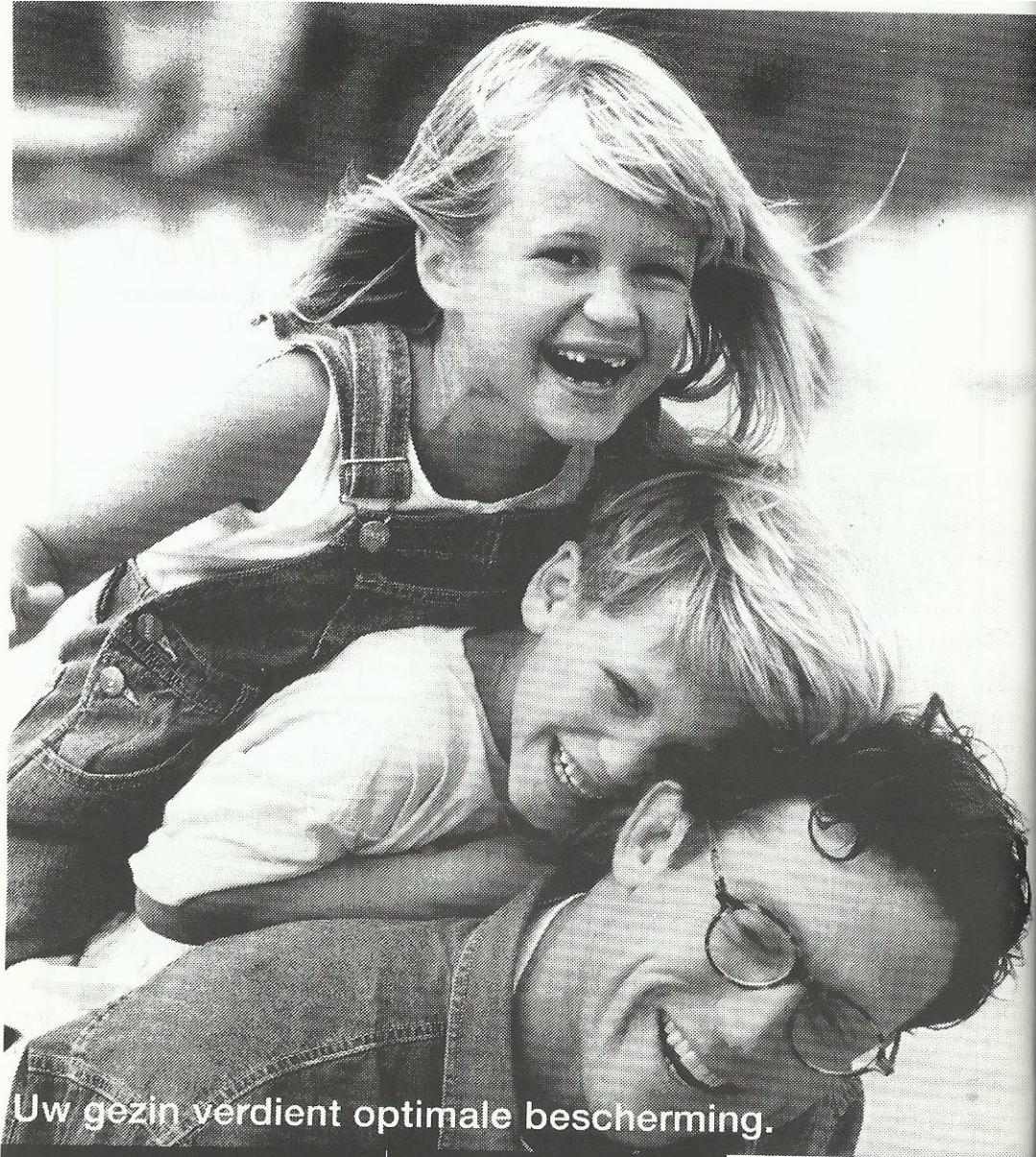
Land- en wateractiviteiten voor leden

Ofschoon Ascloa een watersportvereniging is, zijn er ook heel wat leden die het zouden toejuichen als er ook andere activiteiten voor leden en hun kinderen worden georganiseerd.

Sten en Mia ondersteunen dat van harte en willen best een en ander organiseren. Maar zonder hulp (en deelname) van Ascloa-leden is dat niet of nauwelijks mogelijk.

Wilt u actief meedoen aan en meedenken over activiteiten, neem dan contact op met Sten en Mia.





Uw gezin verdient optimale bescherming.

**Met ons
PrivéZekerPakket
bent u goed én op maat
verzekerd.**

Kom langs bij Fortis Bank,
Zwartbroekpoort 3,
6041 LS Roermond
of bel (0475) 35 88 88.



**De bank
van vandaag**