

In dit nummer:

- Woord van de voorzitter
- Notulen ALV
- Het Bommelse Gors
- Ascloa ontwaakt
- Jaarverslag W.S.V. Ascloa Asselt 2004
- De Ascloa Shanty Singers nu ook op CD!
- Notulen ALV
- Impressie van een vaarvakantie naar Frankrijk
- Schoonvaar(rd)ersdag-evenement 11 juni j.l.



W.S.V. Ascloa

Info



ASCLOA-INFO

is een uitgave van
Watersport Vereniging 'Ascloa', Swalmen / Asselt
Opgericht 26 oktober 1957
Lid K.N.M.V.

Juli 2005 ■ 21e jaargang , nr. 1

Redactie

R. Nelissen ■ H. Nisters
W. Puts ■ W. Verlinden

Correspondentie-adres

W.S.V. Ascloa - Postbus 9008 - NL 6070 AA Swalmen
■ Email: redactie@ascloa.nl

SAMENSTELLING BESTUUR W.S.V. 'ASCLOA'

Voorzitter

H. Platzbeecker,

Secretaris

Wiel Schreurs,

Penningmeester

Thom Smeets,

Technisch commissaris

Jos van Mierlo,

Technische zaken

Hans Breuer,

Vice-voorzitter en clubhuis-commissaris

Leon Dujardin,

Activiteitencommissie

Vacant

Jeugd- en wedstrijd zaken

Jaap Vonk,

Algemeen commissaris

Rien Rommers,

Clubhuis

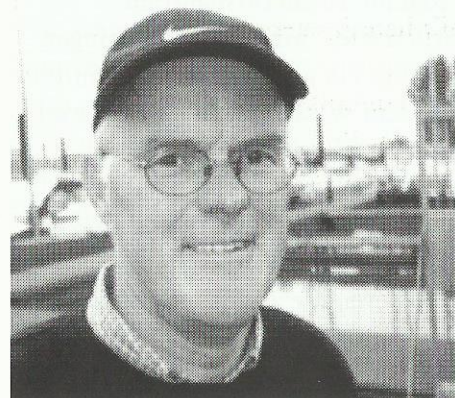
Telefoon 0475 - 503806

Havenmeester

W. van Brenk

Kraanmachinist

F. Revners

Voorwoord van de voorzitter

“Hup Wiel” klinkt het over het water. In een volgboot probeert Wiel Schreurs in sneltreinvaart een speciaal door Rien en Leon aangelegd parcours af te leggen met een van de volgboten van de jeugd. Er volgt een gezellige middag op de watersteiger, ook omdat Sten regelmatig met een blad drank voorbijkomt om onze dorst te lessen. Verschillende motorbootamateurs laten hun kunsten zien tot groot plezier van de toeschouwers op de steiger. Zij bewijzen dat een motorboot onbestuurbaar wordt als je de gashandel dichtdraait!

De behendigste zal winnen en dat

was natuurlijk een van de jeugd-instructeurs: Susan Verlinden. Ondanks het frisse weer kunnen we terugkijken op een gezellige activiteit.

Dat kan ik ook zeggen van de opening van het seizoen waar velen aan deelnamen. Ook de opnames van ons Shantykoor waren een succes en de cd is nagenoeg uitverkocht!

Hopelijk neemt de deelname aan verenigingsactiviteiten ook verder toe. En... de eigen inbreng van leden. Op oproepen wordt helaas maar matig gehoor gegeven. Uit een enquête van het waterschapsverband blijkt dat we daarin geen uitzondering zijn en toch blijven we een ambitie nastreven!

Het afgelopen jaar is de haven technisch in orde gemaakt en gaan we ons buigen over de volgende projecten. Met name de verplichting om in 2009 te voorzien in een mogelijkheid om een afvalwaterstation te realiseren zal de nodige aandacht vragen. En, mogelijk, het water in onze haven verbeteren.

Volgens de nieuwe richtlijnen zou straks al ons oppervlaktewater geschikt moeten zijn als drinkwater.

Op dit moment kent onze vereniging een wachtlijst voor een ligplaats in onze haven. Dat is lange tijd niet zo geweest. Blijkbaar vinden - evenals u - velen onze haven er prima uitzien en gelegen in een mooi, groen vaargebied en een rustige omgeving. En dat tegen een aantrekkelijke prijs!

In het verleden werden we nog wel eens aangesproken op lege plaatsen en hoeveel inkomen de club daarvoor wel niet misliep! Nu komt dat omdat sommige leden door omstandigheden hun ligplaats niet (kunnen) gebruiken.

Koopt u een ander schip, vraag eerst bij de havenmeester na of er wel een geschikte ligplaats beschikbaar is!

Tot slot herhaal ik nogmaals de wensen van alle bestuursleden aan de leden: behouden vaart en een prettig verblijf in onze vereniging. Dit laatste mede dankzij uw eigen inbreng!

Huub Platzbeecker



Vorwort

“Wiel vor!” schallt es übers Wasser. In einem Beiboot bemüht sich Wiel Schreurs, die von Rien und Lyon erdachte Hindernisbahn im “Affenzahn” hinter sich zu bringen. Es folgt ein gemütlicher Nachmittag auf dem Wassersteg, vor allem weil Sten öfters mit Getränken vorbeischaute.

Diverse “Motorbootamateure” zeigen ihre kühnen Künste, amüsieren die Zuschauer und zeigen vor allem, dass ein Motorboot nicht mehr lenkbar ist, wenn man den Gashebel zudreht. Die Geschicktere gewinnt, und das ist natürlich Susan Verlinden.

Trotz des frischen Wetters war das schon eine krasse Aktion! Das gilt auch für die Saisonöffnung, an der viele teilnahmen und für die CD-Aufnahme unseres Shanty-Chores. Diese CD ist übrigens fast ausverkauft.

Hoffentlich nimmt die Teilnahme an solchen Vereinsaktivitäten weiter zu, und... das persönliche Engagement der Mitglieder. Leider mangelt es in dieser Hinsicht noch, und nach einer Umfrage des Wassersportverbandes bilden wir hier keine Ausnahme. Trotzdem

halten wir an unserer Ambition fest. Im vergangenen Jahr wurde der Hafen technisch überholt, und wir widmen uns nun den nächsten Projekten. Dazu gehört die ab 2009 verpflichtete Einrichtung, Fäkalien und Schmutzwasser entsorgen zu können, damit die Wasserqualität im Hafen verbessert werden kann. Im Augenblick kennt unser Verein eine Wartesliste, und das war lange Zeit nicht der Fall. Unser kostengünstiger Hafen und ruhiger Umgebung sieht prima aus und gefällt offenbar vielen. In der Vergangenheit wurden wir schon mal auf die leeren Plätze und die dadurch fehlenden Einnahmen angesprochen. Heute gibt es nur noch leere Plätze, wenn manche Mitglieder diese vorübergehend nicht nutzen können. Sollten Sie ein anderes Boot kaufen wollen, fragen Sie bitte zuerst beim Hafenmeister nach, ob es überhaupt einen

geeigneten Liegeplatz gibt. Abschließend wünsche ich auch im Namen aller Forschungsmitglieder eine gute Fahrt und eine schöne Zeit in unserem Verein, letzteres auch Dank Ihres Einsatzes.

*Huub Platzbeecker,
Vorsitzender*



ALLES VOOR DE (WEDSTRIJD)ZEILER * HARKEN BLOCKS * MARLOW ROPES *

Johnson & Evinrude, Yamaha Outboards

Onderhoud, reparaties, verkoop van buitenboordmotoren

Uw buitenboordmotorspecialist:

Mico Snellens
W A T E R S P O R T

Jachthaven Rosslag, Schoolstraat 60, 6049 BN Herten-Roermond Tel. 0475-332513

Het Bommelse Gors

Wenn man vom Hollandsch Diep in das Haringvliet einfährt und einmal nicht den nördlichen Weg um die Insel Tiengemeten nutzt, sondern den südlichen, kommt man nach ca. 1,0 Kilometern ab der Haringvlietbrücke zum kleinen Yachthafen bei Den Bommel. Die etwa 300 Meter lange Zufahrt zum Hafen ist 2,10 Meter tief und sollte möglichst "mittig befahren werden. In dem kleinen ehemaligen Fischerei- und Frachthafen ist heute der Wassersportverein "Het Bommelse Gors" beheimatet. (Gors, Mehrzahl Gorsen sind Schwemmlande vor dem Deich und stehen heute unter Naturschutz. Sie werden von zahlreichen Wasservogelarten

Hafenmeister Koos Knoop



bevölkert.) Der Verein beherbergt rund 100 Segel- und Motorboote und hat entsprechend viele Liegeplätze. Wer als Gast im Hafen bleiben will, sucht sich einen entsprechenden freien Liegeplatz, erkennbar an einem grünen Schildchen, oder legt am Passantensteiger an. Der Hafenmeister, ein noch junger Mann mit Namen Koos Stoop, allgemein nur Koos gerufen, erscheint gegen 19.00 Uhr und kassiert das Hafengeld (0,65 Euro per Meter Bootslänge, Duschmarken kosten 0,60 Euro und Stromanschluß 1,10 Euro für 24 Stunden). Der Hafen verfügt über ausgezeichnete, saubere Sanitäreanlagen. Hafenmeister Koos betreibt auch einen kleinen Fahrradverleih. Direkt hinter dem Deich am Hafen ist die kleine Ortschaft "Den Bommel". Hier gibt es einen kleinen, gut sortierten Supermarkt. Treibstoffe und Campinggaz erhält man an der Tankstelle im Dorf. Den Bommel ist bei der großen Flutkatastrophe 1953 weitgehend zerstört worden und hatte auch Tote zu beklagen. Heute sieht man vom einstigen Notstand



"Heer Olivier B. Bommel"

De bloemetjes buiten gezet ...

*Wie over het bruggetje
naar de haven loopt,
wordt aangenaam
verrast door het oude
volgbootje vol
bloemetjes.
Een leuke geste van
Sten en Mia, die ons
aller dank verdient.*



nichts mehr, nur eine Gedenktafel am Hafen erinnert noch hieran. Und dann gibt es noch: "De Heer Olivier B. Bommel". Es handelt sich hierbei um eine fiktive Gestalt (eine Art Comicfigur), welche einst von Studenten erfunden wurde. Heute ist de Heer Bommel fast eine Kultfigur und ist aus dem Ort nicht mehr wegzudenken. Man hat ihm sogar 1997 ein Denkmal aus Bronze mitten im Ort errichtet. Auch die WSV "Het Bommelse Gors" führt in ihren Vereinsflaggen und -Wimpeln eine Abbildung des "Heer Olivier B. Bommel".



Ascloa ontwaakt ...

Het wordt een stralende dag. Tot die conclusie kom ik als ik even na half negen in mijn auto stap om in de haven van Ascloa te gaan kijken hoe enkele doorgewinterde instructeurs een aantal jonge zeilers met Optimistjes de kneepjes van de zeilsport bijbrengen. Vorig jaar namen maar liefst 22 jeugdige zeilers aan de cursus op zondagmorgen deel en ook dit jaar blijkt de

belangstelling andermaal groot te zijn. De sport mag zich gelukkig in een toenemende belangstelling van de jeugd verheugen en dat is voor een vereniging als Ascloa uitermate prettig, zeker nu wat oudere leden langzaam maar zeker de boot aan de kant doen.

Er is zo vroeg nog weinig activiteit in de haven. Op de parkeerplaats staan heel wat auto's en als ik over

De haven van Ascloa ontwaakt op een zonnige zondagmorgen in juli



de steigers loop, hoor ik her en der het geluid van radio's en mensen in een rustig gesprek. Een enkeling zit in de kajuit en geniet van zijn ontbijt.

Als ik mijn ogen over de haven laat dwalen, stel ik vast dat het goed toeven is in deze haven en kan ik mij goed voorstellen dat leden hun auto op vrijdagavond op de parkeerplaats zetten en tot zondagavond of maandagmorgen aan boord van hun boot blijven. Ik ben van plan wat indrukken op te doen om een verhaal te schrijven over de jeugd, die nog aan het begin van een watersportcarrière staat en enkele oudere leden van Ascloa, die al jaren verknocht zijn aan het water en in de loop der tijd met diverse luxe en minder luxueuze boten gevaren hebben.

Het blijft erg rustig in de haven. Het clubhuis is nog dicht en ik besluit nog maar even naar huis terug te gaan. Wanneer ik rond tien uur weer terugkeer, is er weliswaar wat meer activiteit in de haven, maar de Optimistjes liggen nog steeds aan de kant en de jeugd is in geen velden of wegen te bekennen.

Zomerstop

Ik krijg het gevoel dat het vandaag

wel eens rustig zou kunnen blijven en dat gevoel wordt bewaarheid wanneer ik te horen krijg dat de zeilcursus zomerstop heeft en medio augustus pas weer verder gaat.

De schoolvakanties zijn begonnen en dat betekent een stevig streep door mijn plannen van vandaag. Ik keer terug naar huis om later die dag met mijn echtgenote en twee van mijn drie zoons weer naar de haven te komen om op deze schitterende zomer-zondag nog even lekker uit te gaan waaien.

Dat blijken die dag heel wat anderen ook te doen, want diverse plaatsen in de haven zijn verlaten. Als we na een uurtje of twee weer aanmeren, beloof ik mijzelf wat vaker met mijn oudste zoon mee te varen. Het is me prima bevallen.

Wim Puts



Jaarverslag W.S.V. Ascloa Asselt 2004

Samenstelling van de vereniging op 31 december 2004

Leden	
Aantal leden:	228
Ereleden:	4
Begunstigend lid:	5
Buitengewoon jeuglid:	1
Jeugdleden:	17
Buitengewone leden:	70
Gewone leden:	66
Kandidaat-leden:	65

Samenstelling van het Bestuur

<i>Voorzitter:</i>	Huib Platzbeecker vanaf 1998
<i>Vice Voorzitter</i>	Leon Dujardin vanaf 2001
<i>Secretaris</i>	Wiel Schreurs vanaf 2003
<i>Penningmeester</i>	Thom Smeets vanaf 2001
<i>Technisch commissaris</i>	Peter Derksen tot nov. 2004
<i>Activiteiten</i>	Robert Nelissen tot nov. 2004
<i>Jeugd en Opleiding</i>	Gert-Jan Marsman vanaf 1999
<i>Milieu</i>	Lei Slijpen tot maart 2004

Algemeen

Hans Breuer vanaf 2002

Algemeen

Rien Rommers vanaf 2004

Het bestuur heeft in 2004 acht keer vergaderd.

Daarnaast is er nog overleg geweest met gemeente, kerkbestuur, provincie, KNWV en andere watersportverenigingen.

Clubhuis en Activiteitencommissie

Het contract Met Sten en Mia van der Meijden is verlengd.

Het clubhuis is, na bezoek van ongenode gasten, voorzien van een inbraakalarm.

Het clubhuis werd weer druk bezocht en de bezoekers toonden zich tevreden over de geboden service.

Het eindfeest in september had een wat andere opzet en was buitengewoon geslaagd.

Bij de zeilwedstrijden hebben zich enkele nieuwe gezichten gemeld en ze stonden weer onder leiding van Jo Heijnen en Huib van Avesaath.

De wisselbeker kwam in handen van Peter Lange.

Er wordt gepoogd nieuwe activiteiten op te nemen in ons programma; vooral de toertocht naar Maastricht was buitengewoon geslaagd en vindt volgend jaar navolging.

Cursussen

Er was ruime belangstelling voor de cursus Vaarbewijs en voor de instructieavond motortechniek. De bedoeling is dit het volgend seizoen te continueren.

Ascloa op koers

De baggeraars hebben nog vergunning tot september 2005. Er is vergunning aangevraagd voor de plas achter de kerk. Het bestuur houdt de vinger aan de pols.

In 2004 is het volgende gerealiseerd:

- Uitvoering steigerplan.
- Aanpassing stroomvoorziening.
- Uitbreiding en legionellaproof maken waterleiding.
- Ligplaatsen voor grote boten.
- Renovatie interieur clubhuis
- Veiligheidsvoorzieningen in de haven (reddingsmiddelen, brandblussers, zwemtrappen).
- Steigerpoort (afsluitbaar)

- Introductie nieuwe activiteiten.
- Optimale bezetting haven.

Contributie en liggeldtarieven

Contributie en liggeldtarieven zijn gelijk gebleven:

Lidmaatschap:	€ 80,00
Investeringsbijdrage:	€ 40,00
Vierkante meter prijs:	€ 13,00
Begunstigend lid:	€ 35,00
Kraanprijs: tot 2 ton minimaal	€ 15,00
boven 2 ton per ton	€ 10,00
met een maximum van	€ 100,00

Het bestuur heeft helaas twee leden moeten royeren. Dit werd goedgekeurd door de algemene ledenvergadering.

De bezetting van de haven was optimaal en zelfs zodanig dat er een wachtlijst moest worden aangelegd.

Vanuit de vereniging hebben zich enkele vrijwilligers gemeld die de ondiepten in kaart gaan brengen en tevens gaan markeren door middel van palen.

Jeugdzeilen

In 2004 hebben 22 kinderen wederom zeilles gehad van Hay van Dijk, Susan Verlinden, Tom Slijpen, Wouter van Kessel, Hans

Heijnen en Gert-Jan Marsman.
12 van deze cursisten hebben het CWO-diploma behaald en 9 hebben de oorkonde voor beginners gekregen.

We zijn erg blij dat we in 2005 twee nieuwe Optimisten in gebruik mogen nemen.

Verder nemen we begin 2005 afscheid van Gert-Jan Marsman. Hij heeft sinds 1992 zeilles gegeven en zat namens de instructeurs sinds 1998 in het bestuur.

Afmeldingen 2004

Thomassen M.R., Swalmen
Trepmann A., Duisburg
Peeters E.M.C., Swalmen
Haenen R., Beesel
Willems J., Roermond
Willems A.J.H., Swalmen
Goudeseune J., Maasbracht
Wilms G., Weert
Tichy, Viersen

Nieuwe leden 2004

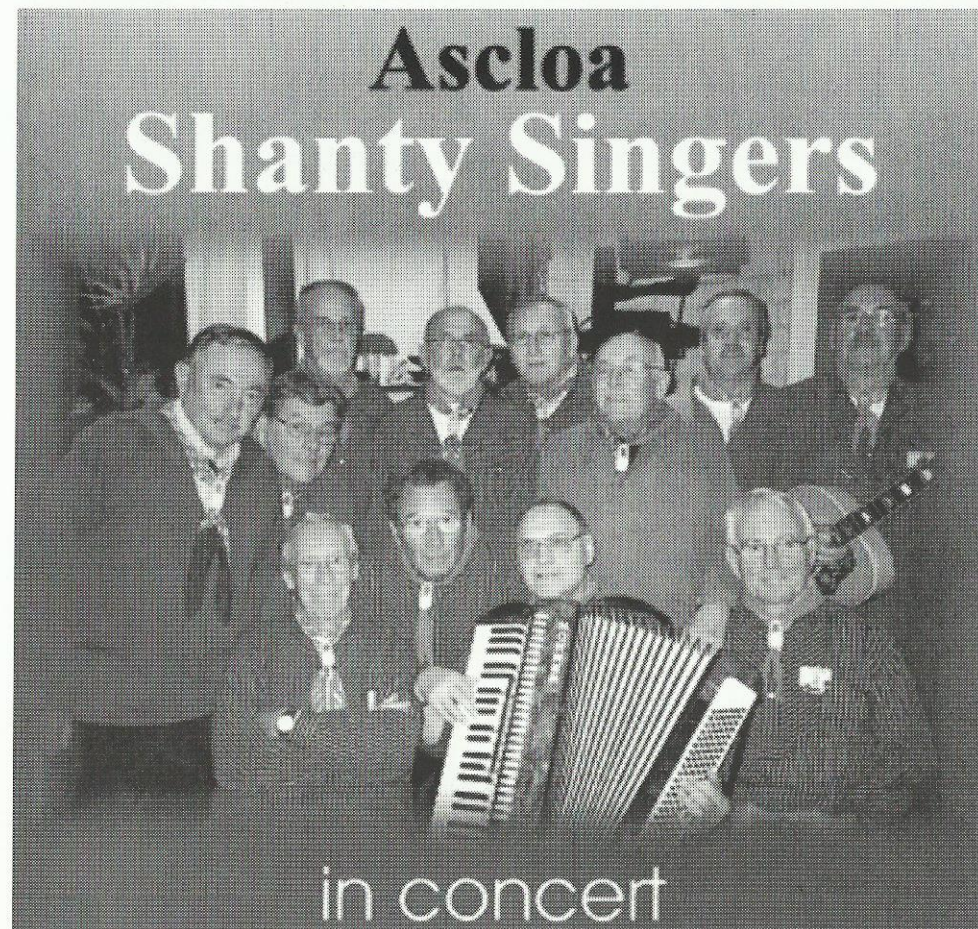
Van Binsbergen E.J., Sittard
Gombert J., Swalmtal
Ludwig T., Düsseldorf
Flentje M., Nettetel
Valckx M.P.T., Swalmen
Cvitko E., Roermond
Wilke M., Nettetel

Mathee A.C.J., Roermond
Kalisch W., Swalmtal
Mahieu M.J.G., Swalmen
Peerebooms T., Willich
Schiffer G., Kerpen
Opheiden H., Erkelenz-Kückhoven
Lange P., Viersen
Krautwurst K.H., Waldfeucht
Van der Velden G.J.M., Baarlo
Geseller R., Viersen
Peukert M., Viersen
Van Ballegooijen M.P.H., Hapert
Kiers E.P., Swalmen (jeugd lid)
Verkooijen J.P.M., Venlo
Hendrix G.J., Swalmen

*Wiel Schreurs,
secretaris*



De Ascloa Shanty Singers nu ook op CD!



Ascloa is meer dan een watersportvereniging. Dat blijkt onder meer uit het feit, dat een aantal watersportliefhebbers elkaar niet alleen op, maar ook buiten het water ontmoet en gezamenlijke activiteiten ontplooit. De Ascloa

Shanty Singers onder de bezielende leiding van Werner Hüsages zijn daarvan een voorbeeld. Zij vervaardigden onlangs een CD die binnen de vereniging gretig aftrek vond.



Ascloa Shanty Singers, die singende Segler von Asselt, jetzt auf CD

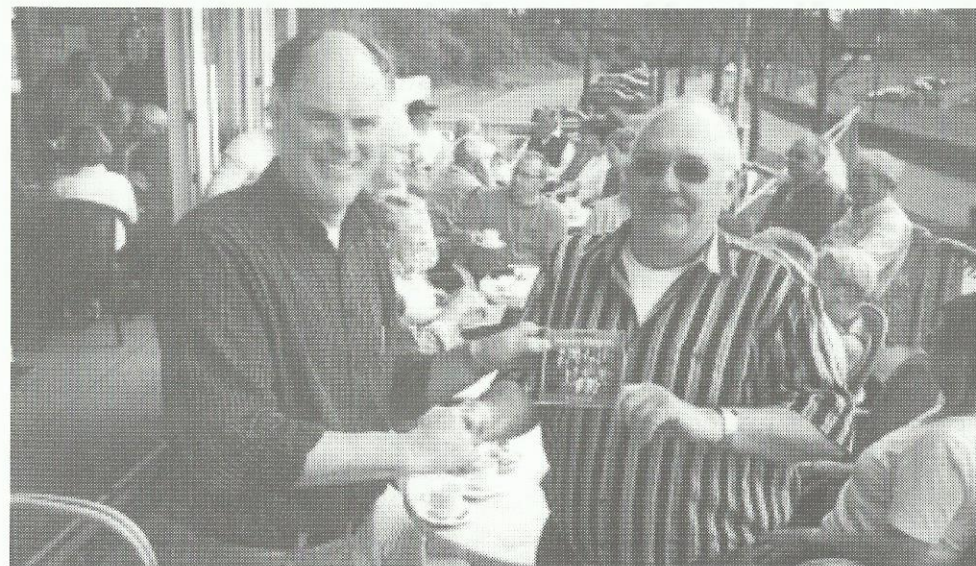
Eines unserer Mitglieder sollte an seiner Geburtstagsfeier überrascht werden. So taten sich im Oktober 1991 12 Segelfreunde zusammen, übten ein Seemannslieder medley ein und trugen es am 19. dezember 1991 nach fleißigem proben als „singende Segler von Asselt“, mit Erfolg und zur Freude der Zuhörer vor. Die Proben wurden weiter fortgesetzt, inzwischen hat der Internationale Chor ein Repertoire von ca. 100 Shants und Seemannsliedern in 5 Sprachen und schon viele erfolgreiche Auftritte hinter sich. Die derzeitigen Mitglieder sind: Hans Breuer, Werner Hüsges, Jupp Nieting, Maurice Schmelzer, B. Effertz, Helmut Jüngerkes, Lothar Otten, Peter Schwarz, Heinz Gölden, Manfred Meng, Nes Reyners, Werner Thomas. Präsident ist Heinz Gölden, Musikalische Leitung Werner Hüsges (Git.) und Werner Thomas (Akkord). Solos werden gesungen von Werner Hüsges und Lothar Otten. Erinnern wir an dieser Stelle auch an unsere verstorbenen Mitglieder: Horst Mitleger, Hans Ruland, Paul-

Heinz Schroers und Franz Keyser
Ein besonderer dank gilt unserem Segelfreund Wiel Verlinden der uns zu dieser Aufnahme ermuntert und sie ermöglicht hat.

Für diese CD wurden folgende Titel aufgenommen:

1. Anchors Away
2. Sailing, sailing
3. It's a long time
4. Dann singt der Shantychor
5. Über uns der blauwe Himmel
6. Lappen hoch
7. Bei Windstärke 4
8. Sloop John "B"
9. Strike the bell
10. Blähende Engel
11. Hamburger Veermaster
12. Gorch Fock Lied
13. Kari waits for me
14. Ich schick dir eine Prise Sand
15. Stoere jongens
16. Mingulay Boatsong

Die CD wurde von Henk Levels (HAEL-Engineering) aufgenommen.



Huub Platzbeecker overhandigt Werner Hüsges het eerste exemplaar van de CD van de Ascloa Shanty Singers



Brasserie Restaurant Diony

Rustiek gelegen aan de oever van de Maas, waar wij U hartelijk zullen ontvangen en waar U kennis kunt maken met de kwaliteit van onze keuken

Buitengewoon geschikt voor partijen tot 100 personen.
Onze accommodatie is uitgebreid met een wintertuin

J. Püper

Asseltsestraat 63, 6071 BS Swalmen. Tel/fax (0475) 504219

Jachtservice Het Anker ■ Jachthaven De Spaanjerd 3640 Ophoven - België



Alles voor de watersport
Reparatie en onderhoud van boten en motoren
Volvo Penta - Yanmar - Mercruiser - Mariner

Het adres voor rode diesel uit België

Tel. 0032 89568167 - Fax 0032 89562487

Verslag Algemene Ledenvergadering W.S.V. "Ascloa"

gehouden op 18 maart 2005
in het clubhuis, Eindweg 6 te Asselt

Aanwezig: 39 leden

Afgemeld: Jos van Mierlo, Rien Rommers, Hans Breuer, Jo Verlinden, Lothar Otten, Helmut Jungerkes, Werner Hüskes.

De voorzitter opent de vergadering en heet iedereen van harte welkom. Hij vraagt een ogenblik stilte vanwege het overlijden van Leentje Evers, de vrouw van ons erelid Jan Evers.

Mededelingen

Alle ligplaatsen zijn momenteel zo goed als bezet, de open plekken houden we om nog te kunnen schuiven en voor de passanten.

Het komt nogal eens voor dat mensen zich aanmelden en als ze dan een plek wordt aangeboden blijkt men elders onderdak gevonden te hebben, zodat alle moeite van secretaris en havenmeester voor niets zijn geweest. Het bestuur overweegt

daarom over te gaan tot instelling van inschrijfgeld. Ook blijkt dat informatie vaak niet op de juiste plek komt, omdat die niet in eerste instantie bij de secretaris terecht gezonden wordt. *Alle mutaties (zoals andere boot, adreswijziging, gegevens over het kranen, vragen en klachten) dienen schriftelijk (brief/e-mail) bij de secretaris ingediend te worden.* Dit voorkomt allerlei misverstanden en irritaties.

Omdat het bestuur momenteel niet beschikt over een technisch commissaris neemt Wiel Schreurs tijdelijk de contacten met Wim van Brenk voor zijn rekening. Voor technische zaken zoekt het bestuur nog een oplossing.

Enkele belangrijke data:

- 19 maart opruimdag onder leiding van Nes. Start om 09.30 uur.
- 22 maart vanaf 16.00 uur CD-opname Ascloa-zangers in het clubhuis. Iedereen is welkom.

Het kranen voor de grote boten is één week verschoven vanwege de lange vorstperiode en wel op 9 en 16 april. Boten tot 2000kg kranen op 2 - 9 - en 16 april. Data en tijden zijn te vinden in het clublokaal en op internet.

Vanwege een vlotte afwikkeling wordt iedereen gevraagd om met twee personen aanwezig te zijn.

Verslag algemene ledenvergadering 19 november 2004

Het verslag werd zonder aan- of opmerkingen door de vergadering goedgekeurd.

Wat de fietsenstalling betreft wordt medegedeeld dat een overdekte stalling een te grote kostenpost vormt. Voor mensen die langere tijd hun fiets willen opbergen, komt er een voorziening aan de achterkant van het clublokaal.

Jaarverslag secretaris

Over het Jaarverslag van de secretaris worden geen vragen gesteld.

Financieel jaarverslag 2004 en begroting 2005

Ter vergadering uitgereikt. Uitgebreide toelichting op de cijfers door de penningmeester.

Conclusie: wij zijn nog steeds een financieel gezonde vereniging.

Ab Joosten en Jan Geraedts hebben zich als kascommissie zeer tevreden getoond over het gevoerde financieel beleid. De penningmeester wordt ter vergadering décharge verleend en kan weer met een gerust hart gaan slapen. Nieuw lid van de kascommissie Jacques Verlinden.

Uitslag Enquête

De uitslag van de enquête wordt op de website geplaatst en in de Info opgenomen. Leon geeft een korte toelichting:

57 Formulieren kwamen ingevuld retour: 30 Duits en 27 Nederlands. De algemene tevredenheidswaardering ligt tussen 7,4 en 8,5. De tevredenheid over de ligplaats scoort het laagst: 6,7

Het beheer van het clubhuis haalde de hoogste score.

Suggesties van de leden:
o.a. Terrasoverkapping - windmeter - afsputplaats.
Dit jaar worden er 4 parkeerplaatsen voor invaliden gerealiseerd. Huub complimenteert Marian voor het uitwerken van de enquête.

Gesprek met Agrico

De ontgrinders, verzameld in de Panheelgroep, hebben een nieuwe vergunningaanvraag lopen voor uitdieping van de plas achter de kerk en voor de toegangsroute langs onze haven. Bij de gemeente zijn 9 bezwaren binnengekomen.

De gemeente heeft Agrico opgedragen eerst met de bezwaarden tot overeenstemming te komen. Vandaar dat Leon namens Ascloa met hen in gesprek is geweest.

Als watersportvereniging hebben geen enkel belang, alleen maar schade en overlast. De groep wil ons tegemoet komen door:

- vergoeding van de schade;
 - alleen graven in de wintermaanden;
 - eventueel bij verzanding de haven uit te diepen;
 - doorvaart vrij houden
- Er komt nog een vervolgesprek met de directeur van Agrico.

Omzetting kandidaat-lidmaatschap in gewoon lidmaatschap

Door:

Wim de Vroedt

Michael Vyskocyl

Twan Derks

Patrick Vos

Franz - Josef Küppers

is omzetting van het kandidaat-lidmaatschap in een gewoon lidmaatschap van Ascloa aangevraagd. De vergadering stemt in met de omzetting.

Verkiezing bestuursleden

Er zijn momenteel 3 vacante plaatsen.

Huub heeft één kandidaat: de heer Jos van Mierlo uit Venlo. Deze is lid van onze vereniging sinds 1996, actief zeiler en sinds kort in het bezit van een Saffier.

Na schriftelijke stemming wordt de heer Van Mierlo met algemene stemmen gekozen.

KIRKELS BEDRIJFSAUTO'S

EEN 'STER' ALTERNATIEF

Voor verkoop, reparatie en onderhoud

Molengriendweg 7, 6041 BN Roermond. Telefoon 0475-336400

Actieplan 2005

- legionellapreventie clubhuis;
 - aanschaf twee optimisten;
 - aanpassing aan het dak van het clubhuis windmeter in het clubhuis;
 - parkeerplaatsen voor invaliden.
- Totaal begroot op € 25000.

Jubileum en afscheid

Jacques Verlinden wordt in het zonnetje gezet vanwege zijn 40-jarig lidmaatschap van Ascloa.

Momenteel is hij in het bezit van een verschoten Centaur, maar nog altijd actief zeiler en ook deelnemer aan het wedstrijdzeilen.

Hij bekleedde in het verleden een bestuursfunctie en heeft dus een hechte band met Ascloa.

Met een drankje en een speldje wordt hij door Huub gehuldigd.

In zijn dankwoord zegt Jacques dat hij als echte Asseltse jông met het water is opgegroeid: 's zomers zwemmen, 's winters schaatsen en later samen met de broers begonnen met zeilen in een 12m² Sharpie. Hij heeft van Sjra van Roy de nodige zeilkneepjes geleerd (wie niet) en bedankt allen voor de mooie jaren binnen Ascloa.

Afscheid Gert-Jan Marsman

Gert-Jan Marsman was binnen het

bestuur jarenlang de contactpersoon tussen jeugd en bestuur.

Maakte elke vergadering de notulen, die vaak diezelfde avond al op de mail stonden. Huub dankt hem voor zijn inbreng, inzet en humor en bezegelt dit met een kistje (witte) wijn.

In zijn dankwoord richt Gert-Jan zich speciaal tot Sjra van Roy (alweer) die hem de kneepjes van het zeilen heeft bijgebracht en tevens de kunst om te genieten van het leven! Teyens gaat zijn dank uit naar zijn collega-instructeurs voor de mooie tijd die hij samen met hen beleefd heeft.

In zijn bestuurstijd heeft hij een stuk vergadertechniek opgedaan in een zakelijke en gemoedelijke sfeer.

Rondvraag

Antwoorden op vragen:

■ Lidmaatschap

Iemand kan alleen lid worden als hij in het bezit is van een boot.

■ Internetpagina

Volgens Nes is de internetpagina niet up to date. Huub zal dit nagaan. De steigerpoort is afgesloten. Code is nog niet ingebracht, dus werkt nog niet. Niemand weet wie in het bezit is van de sleutel. Wordt nagevraagd bij Wim van Brenk

■ Kranen boten tot 2000 kg.

Tijden blijven onveranderd, m.u.v. 16 april. Dan alleen kranen in de n.m.

■ Toegankelijkheid clubhuis

Lydia vraagt aandacht voor de toegankelijkheid van het clubhuis voor invaliden. Voorlopig is daar geen oplossing voor.

■ Vrijwilligers gevraagd

Thom vraagt 10 vrijwilligers met boten voor een filmopname in september rond het thema de pakjesboten van Sinterklaas. Uitgebreide informatie komt in het clubhuis en in het infoblad.

Huub vraagt namens Sten en Mia aandacht voor pet en T-shirt met Ascloa logo.

■ Clubhuis met Pasen geopend

Eerste en Tweede paasdag is het clubhuis geopend.

Wiel Schreurs,
secretaris



Hoofddealer: VOLVO PENTA inboards motoren
VETUS motoren
Verkoop van: MARINER b.b. motoren
QUICKSILVER rubberboten
Boot-accessoires



Eine verläßliche Wetterstation
(gefunten bei WVS 'De Dintel' in Dintelsas)

Een betrouwbaar weerstation

Er wordt heel wat afgemekkerd over de weersvoorspellingen, die er vaak goed naast zitten. Robert Nelissen zag dit bord bij WVS 'de Dintel' in Dintelsas en moest vaststellen dat deze voorspellingen altijd uitkomen ...

- Buitenboordmotoren (Suzuki en Honda)
- * Nieuwe en gebruikte zeil- of motorboten.
 - * Zeilkleding (Helly Hansen)
- * Onderhoud en reparaties van uw schip.
- * Tankstation (met 30 meter aanleg steiger)

Hatenboer 54 6041 TN ROERMOND
Tel: 0475- 337 112

e-mail: hermuswatersport@wxs.nl



Allgemeine Mitgliederversammlung WSV Ascloa vom 18. März 2005-07-05

Anwesend: 39 Mitglieder

Entschuldigt: Jos van Mierlo, Rien Rommers, Hans Breuer, Jo Verlinden, Lothar Otten, Helmut Jüngerkes, Werner Hüskes.

Der Vorsitzende eröffnet die Sitzung und heißt alle herzlich willkommen. Er bittet um einen Augenblick um Schweigen in Gedenken an die verstorbene Leentje Evers, die Ehefrau unseres Ehrenmitgliedes Jan Evers.

Mitteilungen

- Alle Liegeplätze sind momentan so gut wie besetzt, die offenen Plätze hält der Verein noch in Vorrat, um Belegungen ändern zu können und für Passanten.
- Es kommt gelegentlich vor, dass sich Interessenten anmelden, und wenn ihnen dann ein Platz angeboten wird, erfährt man, daß der Interessent etwas anderes gefunden hat, so dass alle Bemühungen des Sekretärs und Hafenmeisters vergeblich waren. Der Vorstand

überlegt deshalb, zu einem Eintrittsgeld überzu- gehen.

- Es kommt auch vor, dass Informationen nicht an der richtigen Stelle ankommen, weil sie nicht direkt an Schriftführer gerichtet sind. *Alle Änderungen (z.B. anderes Boot, Adressänderung, Angelegenheiten über das Kranen, Fragen und Beschwerden) müssen schriftlich (als Brief, E-Mail) an den Schriftführer gerichtet sein.*

Dies vermeidet allerlei Missverständnisse und Irritationen

- Weil der Vorstand zur Zeit nicht über einen technischen Kommissar verfügt, nimmt Wiel Schreurs zeitweise in Kontakt mit Wim van Brenk diese Aufgabe wahr. Was die Angelegenheiten in technischen Fragen angeht sucht der Vorstand noch eine Lösung.
- Einige wichtige Termine:
 - 19. März Aufräumtag unter Leitung von Nes, Beginn 9.00 Uhr
 - 22. März ab 16 Uhr CD-Aufnahme mit den Ascloa-

- Sängern im Clubhaus, jedermann ist willkommen;
- Das Kranen der großen Boote ist um eine Woche verschoben worden wegen der langen Frostperiode und jetzt am 9. und 16. April. Boote bis zu 2000 kg kranen am 2., 9. und 16. April. Daten und Zeiten findet man im Clublokal und im Internet. Wegen einer schnellen Abwicklung ist jeder gebeten, mit 2 Personen anwesend zu sein.

Niederschrift über die Allgemeine Mitgliederversammlung am 19. November 2004

Die Niederschrift wird ohne Anmerkungen oder Änderungen durch die Versammlung genehmigt. Was das Unterstellen von Fahrrädern angeht: Ein überdachter Stellplatz ist ein zu großer Kostenfaktor. Für Personen, die für längere Zeit ihr Fahrrad abstellen wollen, wird hinter dem Clubhaus eine Vorrichtung geschaffen.

Jahresbericht des Schriftführers:

Keine Anfragen

Finanzbericht 2004 und Haushalt 2005

Der Versammlung ausgehändigt.

Ausführliche Berichte zu den Positionen durch den Finanzverwalter. Feststellung: Wir sind immer noch ein finanziell gesunder Verein.

Ab Joosten und Jan Geraedts haben sich als Kassenprüfer sehr zufrieden geäußert über die finanzielle Umsicht. Der Finanzverwalter wird durch die Versammlung entlastet und kann wieder mit ruhigem Gewissen schlafen. Neues Mitglied der Kassenprüfung ist Jacques Verlinden.

Ergebnis der Umfrage

Wird ins Internet gestellt und erscheint im Infoheft. 57 Formulare kamen ausgefüllt zurück: 30 Deutsche und 27 Niederländer haben geantwortet. Die allgemeine Zufriedenheit liegt zwischen 7,4 und 8,5. Die Zufriedenheit über die Liegeplätze wurde am niedrigsten bewertet mit 6,7. Der Clubhausbetrieb erhielt die höchste Bewertung.

Mitgliedervorschläge

Unter anderem Terrassenüberdachung - Windmesser -Absprühplatz.

Dieses Jahr wurden 4 Behindertenparkplätze eingerichtet. Huub dankt Marian für die Auswertung der Umfrage.

Gespräch mit Agrico

Baggerfirmen, zusammengefasst in der Panheelgroup, haben eine neue Erlaubnis beantragt für das Ausbaggern des Bereichs hinter der Kirche und für die Zufahrt entlang unseres Hafens. Bei der Gemeinde sind 9 Einsprüche eingegangen. Die Gemeinde hat Agrico beauftragt, zunächst mit den Beschwerdeführern in Übereinstimmung zu kommen. Deshalb hat Leon im Auftrag von Ascloa ein Gespräch geführt. Wir als Wassersport-Vereinigung haben keinen Einspruch, nur Besorgnis wegen Schäden und Beeinträchtigungen.

Die Gesellschaft will uns entgegen kommen durch

- Vergütung bei Schäden.
- Ausbaggern nur in den Wintermonaten.
- Bei eventueller Versandung den Hafen wieder Ausbaggern.
- Freihalten der Durchfahrt.

Es erfolgt noch ein weiteres Gespräch mit dem Direktor von Agrico.

Änderung von Anwartschaft

Mitglied auf volle Mitgliedschaft

Anfragen liegen vor:

Wim de Vroedt
Michael Vyskocyl
Twan Derks
Patrick Vos
Franz-Josef Küppers

Die Versammlung stimmt der Änderung auf volle Mitgliedschaft zu.

Wahlen zum Vorstand

Zur Zeit sind drei Plätze unbesetzt. Huub benennt einen möglichen Kandidaten: Herr Jos van Mierlo aus Venlo.

Er gehört unserer Vereinigung seit 1996 an. Ist aktiver Segler und seit kurzem im Besitz einer Saffier.

Nach schriftlicher Abstimmung mit der Mehrheit der Stimmen gewählt.

Aktivitätenplan 2005

- Legionellenvorbeugung Clubhaus
- Anschaffung von 2 Optimisten-Jollen
- Anpassen des Daches im Clubhaus
- Behindertenparkplätze

Gesamtausgaben ca. 25 000 •

Jubiläum

Jacques Verlinden wird besonders geehrt für seine 40jährige Mitgliedschaft bei Ascloa. Er besitzt zur Zeit eine Centaur und ist noch immer aktiver Segler und Teilnehmer bei den Regatten. Bekleidete in der Vergangenheit auch ein Amt im Vorstand und hat dadurch noch eine enge Bindung an Ascloa. Mit einem Getränk und Spiel dankt ihm Huub für seine Treue.

In seiner Dankesrede merkt Jacques an, dass er ein echt Asselter Junge ist und mit dem Wasser aufwuchs.

Im Sommer Schwimmen, im Winter Schlittschuhlaufen und später zusammen mit den Brüdern anfangen mit Segeln in einer 12,20 m Sharpe.

Von Sjra van Roy hat er die notwendigen Segelkniffe (wer nicht) gelernt und dankt nun allen für die schönen Jahre bei Ascloa.

Verabschiedung

Gert-Jan Marsman

Gert-Jan war im Vorstand jahrelang das Bindeglied zwischen Jugend und Vorstand. Verfasste nach jeder Versammlung die Niederschriften, die bereits am gleichen Abend im Internet standen. Huub bedankt sich für seine Mitarbeit, seinen Einsatz und Humor und besiegelt dies mit einer Kiste (weißen) Weines.

In seinen Dankesworten richtet sich Gert-Jan besonders an Sjra van Roy (wieder einmal), der ihm die Kniffe beim Segeln und besonders die Kunst vom Genießen des Lebens beigebracht hat. Weiterhin gilt sein Dank dem Segellehrerkollegen für die schöne Zeit, die er mit ihm verbracht hat.

In seiner Zeit als Vorstandsmitglied hat er einen Beitrag zur Versammlungstechnik entwickelt, und dies in einer sachlichen und gemütlichen Atmosphäre.

Anfragen

- Mitglied kann nur jemand werden, wenn er im Besitz eines Bootes ist.
- Nach Angaben von Nes ist die Internetseite nicht auf dem aktuellen Stand. Huub wird dem nachgehen.
- Das Tor zu den Steigern ist verschlossen. Der Code ist noch nicht eingestellt, daher arbeitet er noch nicht. Keiner weiß, wer im Besitz des Schlüssels ist. Bei Wim van Brenk wird dies nachgefragt.
- Was das Kranen von Booten bis zu 2000 kg angeht: Die Zeiten bleiben unverändert mit Ausnahme vom 16. April. Dann nur Kranen am Nachmittag.

- Lydia bittet, Überlegungen anzustellen für die Zugangsmöglichkeit zum Clubhaus für Behinderte. Vorläufig gibt es hier keine Möglichkeit zur Lösung dieses Problems.
- Thom bittet 10 Freiwillige mit Booten sich zu melden für eine Filmaufnahme im September mit dem Titel „die Paketboote vom Nikolaus“ . Ausführlicheres werde im Clubhaus und im Infoblatt zu finden sein.

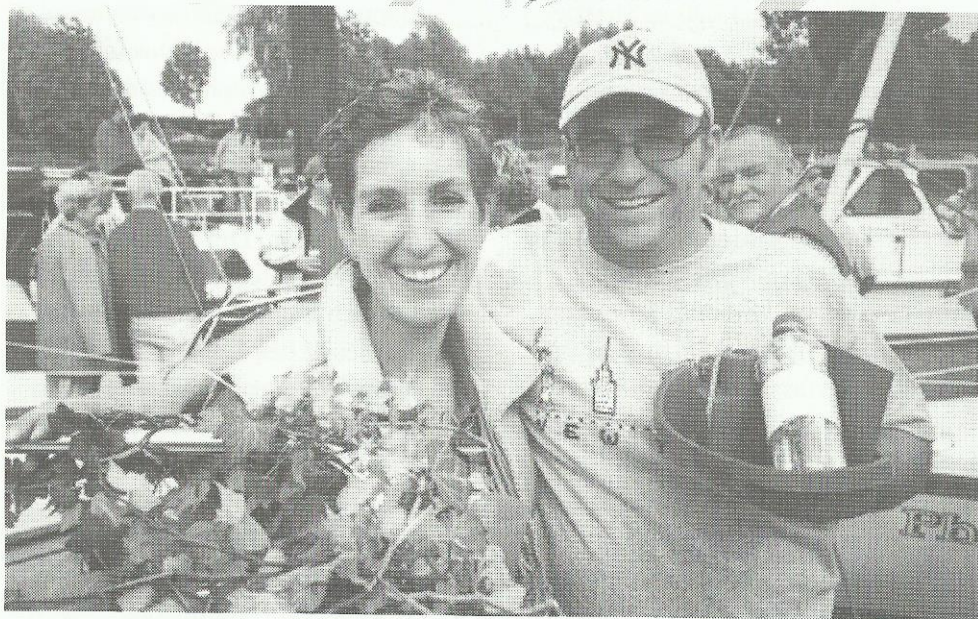
Huub bittet im Namen von Sten und Mia um einen Hinweis zu einer Kappe und einem T-Shirt mit dem Logo von Ascloa.
Das Clubhaus ist am 1. und 2. Pfingsttag geöffnet.

Wiel Schreurs
Schriftführer

Übersetzung: Helmut Nisters



Claudia en Thomas hebben onlangs de „Schaka“ van Claudia's ouders Hans en Katrin Breuer overgenomen. Dat betekent overigens niet dat de familie Breuer het voor gezien houdt op het water. Voortaan varen zij met hun Centaur op de Asseltse plassen.



Helga en Stephan vierden samen Claudia, Thomas en vele gasten op 21 mei jl. een daverend feest op de steiger van Ascloa. Zij gaven hun nieuwe motoryacht de naam „Happyess“ en daarmee trad Stephan in de „voetstappen“ van zijn vader Frans Kaiser.



De „Schaka“ op weg naar nieuwe avonturen!

Impressie van een vaarvakantie naar Frankrijk

Elly en Jan Albert drie maanden met 'Elan' onderweg

Enkele weken geleden ontving de redactie van de INFO een e-mailtje van Elly Albert-Munten met de mededeling dat er nog twaalf berichten zouden volgen over hun vaarvakantie met de 'Elan' naar Frankrijk. Ook zou er een aantal foto's volgen. Elly hield woord en het merendeel van de berichten werd keurig in de mailbox af-geleverd.

Met de kopij die Elly ons deed toekomen kan gemakkelijk een aantal INFO's gevuld worden, maar dat zou te ver voeren al moet gezegd worden dat ze op een boeiende wijze verhaald heeft van hun tocht naar en door Frankrijk, een tocht die ruim drie maanden in beslag genomen heeft.

In het eerste deel van haar verhaal beschrijft Elly de route heen en terug in grote lijnen en plakt daar direct een aantal cijfers aan vast, die boekdelen spreken. Tegelijkertijd zetten die cijfers je ook direct ook aan het denken, want van de drieënegentig dagen, die Jan en Elly onderweg geweest zijn, blijken zij maar liefst vijftig dagen aan de kant gelegen te hebben. Veelal uit noodzaak, zo blijkt, wanneer je het verhaal dat in dagboekvorm geschreven is, leest. Het hele verhaal kunt u op de website van Ascloa lezen. In deze INFO beperken we ons tot wat fragmenten, die echter een duidelijk beeld geven van een tocht, waarin het niet altijd meezat, maar waarop vele leuke mensen ontmoet werden.

Helenawerf Moset B.V.

Voor onderdelen
en accessoires
van elke boot,
klein of groot!!

Jachthaven, Verkoophaven
Reparatie en Onderhoud

Maasboulevard 101, 6041 LX Roermond
Tel. 0475-317093 Fax 0475-315988

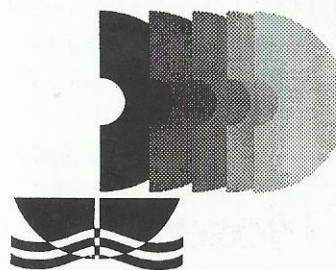
Openingstijden Clubhuis winter 2005 - 2006

In het winterseizoen is het Clubhuis van Ascloa op onderstaande data vanaf 12.00 uur geopend:

- 6 november ■ 20 november
- 4 december ■ 18 december
- 8 januari **Nieuwjaarsreceptie**
 - 22 januari
 - 5 februari
- 19 februari ■ 5 maart
- 19 maart ■ 2 april

Op het menu:

Winterkost zoals erwtensoep, boerenkool, enz.



JACHTWERF PEULEN B.V.

Hanssum 40a, 6086 BV Neer (L) Nederland
Telefoon 0475 - 591314
Telefax 0475 - 591689

* Dealer van H-BOOT

* YNGLING

Y YNGLING

LASER

H-BOOT

de hiel
YACHTEN

De vaarroute in grote lijnen

De reis ging van Asselt tot Strasbourg v.v.

Heen:

- Maas tot Wessem
- Julianakanaal tot Maastricht
- Maas tot Sedan
- Canal de l'Est branche Nord tot Toul
- Franse Moezel tot Apach
- Duitse Moezel tot Konz
- Saar tot Sarreguemines
- Saarkanaal tot Houillons
- Marne-/Rijnkanaal tot Strasbourg

Terug:

- Marne-/Rijnkanaal tot Nancy
- Franse Moezel tot Toul
- Canal de l'Est branche Nord tot Sedan
- Maas tot Maastricht
- Julianakanaal tot Wessem
- Maas tot Asselt

De tocht in cijfers

- 334 sluisen
- 12 tunnels
- 260,5 vaaruren
- 43 vaardagen
- 50 rustdagen

Totaal gevaren: 1.353,94 km

Elly en Jan vertrekken op vrijdag 14 mei 2004 vanuit Asselt en na een overnachting in Born en Eijsden twee dagen later twee dagen bereiken zij de sluis van Ternaaien.

Zo. 16 mei: Eijsden - Ivoz-Ramet

De sluis Ternaaien ligt op 10 minuten vaarafstand van Eijsden. Na het afhandelen van de nodige formaliteiten varen we België in. In Luik worden we aangehouden door de waterpolitie. Op dit stuk vaarwater is vandaag voor enkele uren een stremming ingesteld voor al het scheepvaartverkeer ten behoeve van een roeiwedstrijd. Nu vaart de beroepsvaart niet op zondag in België, zodat alleen de pleziervaart de pineut is. We meren af langs de kademuur aan de buitenkant van de jachthaven van Luik. Na zo'n kleine twee uur kunnen we weer starten. Als we een uur later bij de sluis van Ivoz-Ramet arriveren blijkt deze niet in werking te zijn.

We meren af aan de ruim vier meter hoge sluismuur aan een ladder. Jan klimt naar boven en ik erachteraan. Ik moet wel, want Jan spreekt geen Frans. Het is wel even eng om over die smalle sluismuur te lopen; "maar niet naar beneden kijken", denk ik.

Bij navraag bij de sluiswachter blijkt er een defect aan de sluisdeur te zijn. De

hydrauliek werkt niet meer. Men is een uur geleden al aan de reparatie begonnen en e.e.a. zal naar verwachting tot dinsdagmorgen 06.00 uur duren. Er zit dus niets anders op dan maar tot dan te blijven liggen. Wat een dag met hindernissen vandaag! Goed dat we genoeg proviand aan boord hebben. In de loop van de middag komen er uiteraard nog meer plezierjachten bij. We zijn blij dat wij vooraan liggen, want dubbel liggen is er niet bij. Daarvoor is het water te onrustig.

Er volgen al snel nog meer gedwongen rustdagen

Za. 22 mei t/m zo. 30 mei: Rustdagen in Dinant

We horen van andere Nederlanders die hier liggen dat het verderop overal vol ligt, tot Givet, dit in verband met het repareren van de sluis bij Givet. Dus blijven we voorlopig maar mooi in Dinant liggen.

In de loop van de dag komt er een vrij groot schip van 16 meter lang afmeren aan onze steiger. Jan helpt de schipper, samen met nog enkele andere Nederlanders die hier ook liggen.

Als dank worden alle helpers, met hun partners, aan boord van dit schip, genaamd de "Loha III" uit Maastricht, uitgenodigd voor een drankje; d.w.z. onze twee voorburen en wij. We

maken allemaal kennis met elkaar. Het ene stel komt uit Mook en het andere uit Wieringerwerf.

Het klikt voortreffelijk met z'n achten en het wordt een reuze gezellige middag. Op een gegeven moment zitten we zelfs al aan de champagne! "Gezelligheid kent geen tijd" is op ons vandaag zeer zeker van toepassing.

In de loop van de volgende morgen zetten we de kennismaking voort op de "Hebbes II" uit Mook met een kopje koffie. Na de middag gaan maken Jan en ik een wandeling in de directe omgeving.

Maandagavond kijken we op de "Loha III" met z'n achten naar een film van de bouw van deze boot. Heel interessant. Ze hebben er vier jaar over gedaan om dit schip te bouwen.

Op dinsdagmorgen vertrekt de "Loha III" weer; terug naar Maastricht. De drie mannen varen mee tot aan de eerste sluis en komen dan te voet terug. Intussen komt Claziena van de "Sprokkelaar" uit Wieringerwerf bij mij aan boord gezellig koffiedrinken. Trees van de "Hebbes II" gaat iets anders doen.

Woensdagmorgen gaat Jan de boot van buiten poetsen. We maken kennis met nog andere Nederlanders die een IJlster-vlet hebben. Uiteraard bekijken

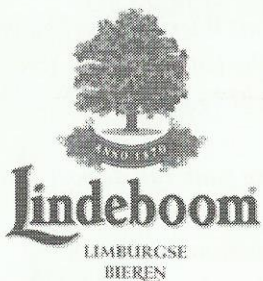


Vlaggetjesdag bij Ascloa: de feestelijke opening van het nieuwe vaarseizoen

CAFÉ RESTAURANT
MAASZICHT
ASSELT

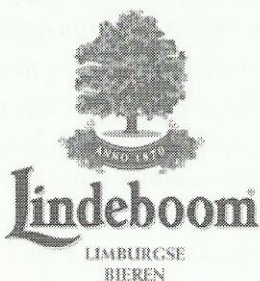
A la carte restaurant met seizoensspecialiteiten

Familie Füsers
Pastoor Pinckersstraat 36 6071 NW Swalmen (Asselt)
Telefoon 0475 - 504064



**Bierbrouwerij
De Lindeboom BV**

Engelmanstraat 54
6086 BD Neer
(0475) 59 29 00



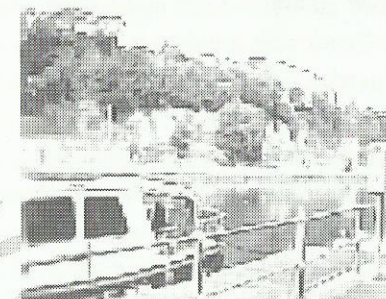
we elkaars boten, want "vletmensen" trekken elkaar toch altijd aan, vind ik. 's Middags gaan we bij Blokker een Solar-tuinlamp kopen en Jan monteert deze op de top van de mast. Hebben we 's nachts altijd mooi toplicht. In een mum van tijd heeft de halve steiger deze toplichten, mede omdat ze maar zo'n 8 Euro per stuk kosten.

We brengen de avond bij de "Sprokkelaar" aan boord door. De schipper speelt een mooi stukje muziek op zijn melodica.

De volgende dag gaan we met onze vouwfietsen een fietstocht maken richting Givet. Tot de sluis van Anseremme gaat het langs de linkeroever van de Maas. Dan de brug over en verder langs de rechteroever. Op deze weg zijn geen fietspaden, dus het is uitkijken geblazen. In Waulsort rusten we even uit tegenover de jachthaven aldaar. Na ruim twee uur fietsen zijn we in Givet. Op een bank aan de Maaskade ontmoeten we Wim en Trees van de "Hebbes II". Die zijn ook hierheen gefietst. Zij hebben gewone fietsen met een hulpmotor. Wij vertrekken als eersten terug met onze minifietsen. Halverwege de rit halen Wim en Trees ons in. Trees stelt voor dat zij en ik eens van fiets ruilen. Zo gezegd zo gedaan, want ik ben toch wel erg moe. Ik ben Trees heel dankbaar voor dit gebaar, want nu ga ik "als een

trein!" met de hulpmotor aan. Als Wim en ik terug aan boord zijn gaat Wim vast koffie zetten. De twee achterblijvers arriveren niet lang daarna. De fietstocht was in totaal toch zo'n 50 kilometer heen en terug.

Ik heb bij Blokker mijn eerste digitale cameraatje gekocht voor 20 Euro. En nu maar oefenen.



Als ik 's avonds de andere gemaakte foto's op mijn laptop wil zetten gaat er iets fout. Ik heb ze per ongeluk allemaal gewist. Jammer dan, maar daar leer ik van. De komende foto's heb ik toch maar met mijn gewone fototoestel gemaakt en naar de computer gescand. Jan voelt zich niet lekker, heeft keelpijn. Ik geef hem enkele Strepsils die ik eerder die dag bij een apotheek heb gekocht. De volgende morgen blijkt Jan slecht geslapen te hebben; hij is wat griepig. Toch wordt het in de loop van de dag wat beter zodat we er toch even uit kunnen om de stad in te gaan met Clazien en Jan van de "Sprokkelaar". Zaterdagmorgen vertrekt de

“Sprokkelaar” richting Givet. De schipper heeft geen geduld meer om hier nog langer te blijven liggen. 's Middags vragen we Wim en Trees van de “Hebbes II” op de koffie, heel gezellig. We leren elkaar wat beter kennen. 's Avonds gaan we samen een wandeling maken. Dit keer naar de sluis van Anseremme. Jan gaat niet mee, want die voelt zich nog steeds niet lekker. De volgende dag, zondag, is het eerste Pinksterdag. Alles is gesloten; we lezen urenlang.

In de loop van de dag wordt via de “tam-tam” bekend dat de sluis bij Revin is gerepareerd en dat er weer geschut kan worden. 's Avonds vieren we afscheid met Wim en Trees. Wij vertrekken morgenvroeg, zij blijven nog liggen. In Dinant hebben we nu noodgedwongen negen dagen aan de wal gelegen. Dat zijn al 12 rustdagen in totaal, terwijl we nog niet eens in Frankrijk zijn. Desalniettemin hebben we de tijd zeer goed omgekegen en we hebben er leuke nieuwe kennissen aan overgehouden.

Helemaal feilloos verloopt de tocht niet ...

Di. 15 juni: Saarbrücken - Bissert

Achter Saarbrücken, bij het plaatsje Klein Blittersdorf, wordt de Saar weer een grensrivier tussen Frankrijk en

Duitsland. Voor ons ligt nu aan stuurboord Frankrijk, aan bakboord Duitsland.

Bij de eerstvolgende sluis krijgen we weer een kastje voor de afstandsbediening. Dit geldt voor de sluisen nrs. 30 tot 15. Daar moeten we het ding dan weer inleveren. In de tweede sluis van vandaag, sluis nr. 29, krijgen we al problemen, omdat de sluisdeur achter ons niet helemaal wil sluiten. Ik druk op de sluis bij het meldkastje op de rode knop en 10 minuten later is de VNF er al om het probleem te verhelpen. In sluis 26 doet de boegschroef het opeens niet meer, nadat deze een aanvaring met een hard voorwerp heeft gekregen. We vermoeden dat het een stuk hout is. Ondanks deze tegenslag besluiten we toch zo ver mogelijk door te varen vandaag. Jan zal dan vanavond proberen de boegschroef te repareren. Hij vermoedt dat er een breektpen kapot is gesprongen.

Bij het plaatsje Sarreguemines varen we Frankrijk weer in en gaat de Saar over in het Saarkanaal.

In Bissert is een mooie aanlegsteiger aan een grasveld, ook stroom is hier voorhanden en dus meren we hier af. Bissert ligt precies tussen de sluisen 18 en 17.

Om te beginnen duikt Jan het water in om te voelen of de schroefbladen verbogen zijn. Dat is gelukkig niet het

geval. Dan begint het binnenwerk. Ik ruim eerst eens alles weg uit de voorpunt, want daaronder moet hij zijn. Het is 27°, dus dat brengt menig zweetdruppeltje terweeg. Na 2,5 uur is de klus geklaard. Het was inderdaad de binnenbreektpen van messing; die was gebroken. Gelukkig hebben we een reservebreektpen bij ons en goed gereedschap. Na het proefdraaien is alles OK. Jan maakt meteen van de gelegenheid gebruik om de watertank vol te maken en nog 44 liter reserve-diesel bij te tanken. Ik breng intussen het vooronder weer helemaal op orde en verschoon meteen de dekbedovertrekken. Ik ben heel blij dat het hem gelukt is.

Ik heb een man met “gouden” handjes! Nou kan hij met een gerust hart naar het voetballen kijken op TV: Nederland-Duitsland in Portugal, in het kader van het Europese kampioenschap voetbal.

Ma. 28 juni: Strasbourg – Saverne

We vertrekken vroeg uit Strasbourg. Dit was het verste punt van onze reis. Nu gaan we weer op terugweg. Het schutten door de eerste sluis, die op de heenweg zoveel problemen veroorzaakte, gaat nu prima; een fluitje van een cent. We varen Strasbourg uit en voorbij Souffelweyersheim. Een prachtig haventje waar je bijna nooit



een plekje krijgt (hebben wij ons laten vertellen). Zo ook nu is alles bezet. Alhoewel we alleen in de sluisentrap zijn verloopt de tocht vanmorgen maar zeer langzaam. Dat komt omdat er een “peniche” (beroepsschip) voor ons vaart met maar 4 km per uur. We zitten telkens voor een volgende sluis weer achter hem. Dat schiet dus niks op. Na sluis 42 gaat hij gelukkig afmeren om te lossen. Nu zijn we hem mooi kwijt. Voor sluis 30/31, midden in het stadje Saverne, zien we dat nieuwe huurders met een charterboot worden “losgelaten”. Ze hebben zojuist instructies gehad en de verhuurder gaat nu van boord. Nu moeten we alert blijven en ervoor zorgen dat ze voor ons blijven varen.

In deze streek zijn erg veel charterboten onderweg en we hebben al menige stuntelaar gezien. Alleen over dat soort belevenissen kun je al een verhaal apart schrijven. Maar alles gaat vrij goed. Ze varen alleen erg langzaam. Wij overnachten verderop in de “rimboe”.

... Juli

Die avond worden we bij onze Nederlandse burens aan boord uitgenodigd. Het klikt heel goed samen en daardoor wordt het een hele gezellige avond. Het blijkt dat wij een gemeenschappelijke bootkennis hebben die zij eerder deze reis hebben ontmoet. Wij kennen de "Clochard" al heel wat langer. Als je dat hoort dan is de botenwereld eigenlijk maar klein. Het is ver na middernacht als we eindelijk in onze kooien liggen. De volgende morgen vertrekken onze leuke Nederlandse burens richting Toul.

Het weer is in ieder geval beter geworden, de zon schijnt weer. Aan de wal wordt een muziekpodium opgebouwd; omdat het vandaag zaterdag is wordt vanavond een weekendconcert gegeven. Nou dat hebben we geweten. Oorverdovend lawaai en voornamelijk rockmuziek. We zijn maar binnen blijven zitten met de deuren dicht en hebben de TV wat harder gezet. Zo is het uit te houden. Er is een hoop volk op de been. Om 23.00 uur is alles afgelopen en gaan ze de hele boel weer afbreken en inpakken. De volgende dag benutten we o.a. om alle scharnieren aan boord in te vetten. Daarna pleegt Jan onderhoud aan de motor en het instrumentenpaneel. Ook wordt al het binnenhoutwerk met teakolie in- en uitgewreven. Mooi werk om nu te doen,

want het regent de hele middag. 's Avonds ga ik broodjes Kebab kopen dat we heerlijk aan boord oppeuzelen. Kebab en shoarma kun je in Frankrijk zowat op elke hoek van de straat krijgen, maar een afhaalchinees zul je nergens vinden.

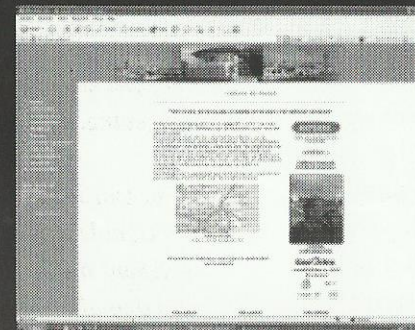
Maandagmorgen gaat Jan erop uit om een krant te kopen. Hij komt terug met twee Nederlandse kranten van afgelopen vrijdag. Het valt ons op dat Duitse kranten hier in Verdun helemaal niet te krijgen zijn. Dat zou wel eens iets te maken kunnen hebben met het oorlogsverleden van Verdun. Intussen heb ik de houten vloer opgewreven en is de boot weer pico bello schoon. We gaan wandelen door een mooi park in de buurt. Dinsdag is weer een wisselvallige dag. Ik ga 's middags een oorlogsmonument bezichtigen waarvoor ik 73 trappen op moet lopen; maar dan heb ik ook wel een prachtig uitzicht over de omgeving.

Dan wordt het woensdag 14 juli, de Nationale Feestdag van Frankrijk. Dat betekent ook dat hier in de haven vanavond om 23.00 uur een groots vuurwerk afgestoken zal worden. Hiervoor zijn ze zowat de hele dag met de voorbereidingen bezig. Intussen gaan wij tegen 11.00 uur naar een plein aan de Rue St. Paul. Daar worden met groots militair vertoon, muziek en eer

medailles uitgereikt aan oud-militairen en verzetsstrijders die zich buitengewoon verdienstelijk hebben gemaakt voor het vaderland Frankrijk; te beginnen met de tweede Wereldoorlog, gevolgd door Algerije, Libanon en Joegoslavië. Het is een indrukwekkende ceremonie, zeker voor ons Nederlanders. Vandaag werken ook de sluizen niet volgens de vaargids, maar toch komen er in de loop van de dag twee "peniches" langs, dat is vreemd. Het vuurwerk 's avonds laat is een uitermate geweldig evenement en duurt precies een halfuur. De hele haven en omgeving zien zwart van de mensen.

Het uitgebreide verslag van de reis met de Elan kunt u lezen op de website van Ascloa.

Ascloa op internet: www.ascloa.nl



Besucht bitte auch unsere Internet-site:
www.ascloa.nl

Schoonvaa(rd)ersdag-evenement 11 juni j.l.

De dag begon zonnig en zo rond een uur of 11 zaten de heren organisatoren al op het water om het parcours uit te zetten. Het viel allemaal niet echt mee om de boeien op hun plaats te houden, maar precies voor aanvang van de activiteit was alles in gereedheid gebracht. Er meldden zich zo'n 15 deelnemers, waaronder ook enkele dames.

Wiel Schreurs beet de spits af en ging in traag tempo de hindernissen tegemoet, trotseerde de ballenbak feilloos en wist met een tijd van ruim 5 minuten te finishen.

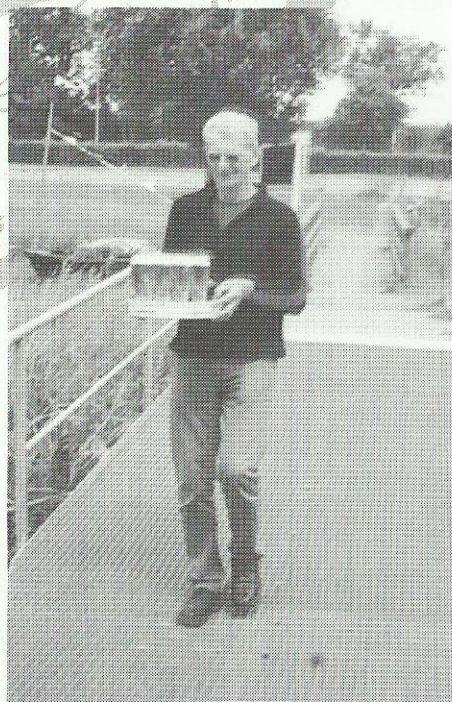
Achteraf zou blijken dat de eersten de laatste zijn! Daarna volgde de rest. Al met al was het toch veel moeilijker dan gedacht en ook nu bleek weer eens te meer dat de beste stuurder aan wal staan. Gaandeweg namen de wind en ook de kou toe, maar iedereen bleef tot het laatste moment geboeid de wedstrijd volgen. Uiteindelijk was het Susan Verlinden, jawel een dame, die met de eer wist te strijken, na aanvankelijk gelijk te zijn geëindigd met Stefan. Thomas legde beslag op een uitstekende derde plaats.

Alle andere deelnemers eveneens van harte gefeliciteerd. Het was mede door jullie enthousiasme een geslaagde middag.

Tot volgend jaar.

Elmi Rommers

Niet alleen in het clubhuis maar ook tijdens het Schoonvaa(ar)ders-evenement gorgt Sten ervoor dat het de Ascloa-leden aan niets ontbreekt ...

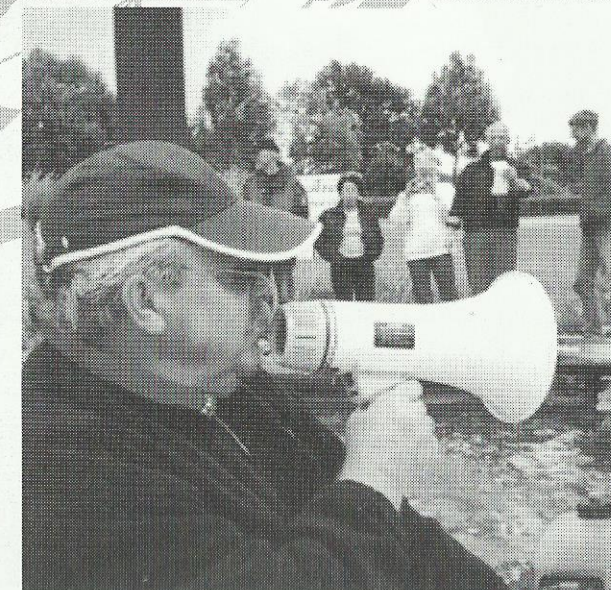


Uitslag "Schoonvaa(ar)derdag zeilen 2005

	Min.	Straf-punten	Totaal	Min.	Straf-punten	Totaal
Susan	2,07	8	10,07	1,28	10	11,28
Stefan	3,07	7	10,07	1,54	10	11,54
Thomas	2,15	8	10,15			
Patrick	2,29	8	10,29			
Sergo	2,35	9	11,35			
Wiel V.	2,35	9	11,35			
Huub	1,55	10	11,55			
Bernd	4,13	8	12,13			
Rien	2,14	10	12,14			
Joep	2,26	10	12,26			
Hans	2,48	10	12,48			
Sten	2,55	10	12,55			
Bert	3,36	10	13,36			
Wiel S.	5,24	10	15,24			

Dames dubbel/enkel

Claudia-Helga	4,05
Marjanne	4,08
Elmi-Marianne	4,10



Leon Dujardin geeft instructies aan de deelnemers aan het Schoonvaa(ar)ders-evenement