

In dit nummer:

- Woord van de voorzitter
- Notulen ALV
- Curus Nederlands
- Jos van Mierlo, technisch commissaris
- "Kleine Hajengeschichte"
- Die blaue Flaggel
- Vereinsstander (Clubwimpel)
- Hurtigruten-Reise mit der "MS Finnmarken" vor



W.S.V. ASCLOA



Info

ASCLOA-INFO

is een uitgave van

Watersport Vereniging 'Ascloa', Swalmen / Asselt

Opgericht 26 oktober 1957

Lid K.N.M.V.

Juli 2006 ■ 22e jaargang , nr. 1

Redactie

R. Nelissen ■ H. Nisters

W. Puts ■ W. Verlinden

Correspondentie-adres

W.S.V. Ascloa - Postbus 9008 - NL 6070 AA Swalmen

■ Email: redactie@ascloa.nl

SAMENSTELLING BESTUUR W.S.V. 'ASCLOA'

Voorzitter

H. Platzbeecker,

Secretaris

Wiel Schreurs,

Penningmeester

Thom Smeets,

Technisch commissaris

Jos van Mierlo,

Technische zaken

Hans Breuer,

Vice-voorzitter en clubhuis-commissaris

Leon Dujardin,

Activiteitencommissie

Vacant

Jeugd- en wedstrijd zaken

Jaap Vonk

Algemeen commissaris

Rien Rommers,

Clubhuis

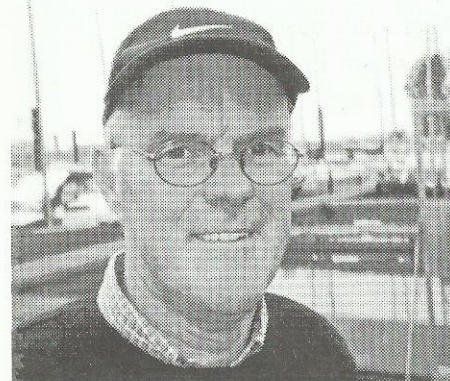
Telefoon 0475 - 503806

Havenmeester

W. van Brenk

Kraanmachinist

E. Reyners

Ascloa boeit...

De nieuw gelegde (lateraal?) boeien van ASCLOA zijn al onder water verdwenen.

Als gevolg van het natte weer is de Maas eind mei flink gestegen.

Samen Stefan en Uwe heeft Jupp de boeien op hun plaatsen neergelegd. Twee weken daarvoor was er al een boei 'op proef' te water gelaten bij de ingang van de koffiebaai.

Windkracht 6. En dus was het werkschip niet op de juiste plaats voor de tewaterlating te houden. Maar uiteindelijk dobberde hij dan toch!

Een heuglijk moment! Maar of hij op de juiste plaats ligt? (van de zomer ga ik wel eens te water en doe

onderzoek naar de meest zuidwestelijke ondiepte) Afspraak is, dat eenieder voldoende ver van alle boeien afblijft!

Als het water weer gezakt is, weten we of alles in orde is en de boeien weer keurig op hun plaats de ondieptes markeren! (Is inmiddels gebeurd, alle nog op de plek, een enkele boei houdt het kopje scheef, wat betekent dat hij naar wat dieper water mag)

In tegenstelling tot de afgelopen periode, hadden we begin mei zomerse temperaturen. Juist in die periode was de opening van het vaarseizoen gepland! Ongeveer 20 schepen namen deel aan de traditionele vlaggenparade. Een prachtig gezicht. Aansluitend was er ook nu weer een gezellig feest in het clubgebouw!

De Jubileumcommissie is gestart met de voorbereidingen voor het jubileumjaar 2007.

Momenteel worden er allerlei ideeën en informatie verzameld. Als u suggesties heeft, laat mij dat dan weten!

Naast allerlei activiteiten in de loop van het jaar, zal groots uitgepakt worden in een feestweekend. Dit staat gepland in het weekend van **14, 15 en 16 september 2007!** Noteer dit alvast in uw agenda! (Denk eraan: 2007!)

Mag ik iedereen goed weer en voldoende wind toewensen!

Huub Platzbeecker

ASCLOA fasziniert, oder ...

Die neuen Bojen von ASCLOA sind bereits unter der Wasseroberfläche verschwunden.

Wegen des nassen Wetters ist die Maas zum Ende Mai schnell angestiegen.

Zusammen mit Stefan und Uwe hat Jupp die Bojen auf ihre Plätze gebracht. Zwei Wochen zuvor war bereits eine Boje versuchsweise an der Einfahrt zur Kaffeebucht ausgelegt worden. Windstärke 6! Und deshalb war das Arbeitsboot vor dem Zuwasserlassen nicht auf dem richtigen Platz zu halten. Aber schlussendlich dümpelt es doch!

Ein guter Augenblick! Aber ob es auf dem richtigen Ankerplatz liegt? (Im Sommer werde ich einmal auf dem Wasserweg nach den meisten südwestlichen Untiefen forschen.)

Tatsache ist, dass ein jeder sich von allen Bojen fern halten sollte!

Wenn des Wasser wieder gefallen ist, werden wir wissen, ob alles in Ordnung ist und die Bojen deutlich an ihrem Platz die Untiefen markieren (Ist inzwischen geschehen, alle befinden sich noch auf ihrem Platz, eine einzige Boje halt den Kopf etwas schief, was



bedeutet, dass sie zum tieferen Wasser möchte.)

Im Gegensatz zur zurückliegenden Periode hatten wir Anfang Mai sommerliche Temperaturen. Genau zu diesem Zeitraum war die Eröffnung der Fahrsaison geplant! Ungefähr 20 Boote nahmen an der traditionellen Flaggenparade teil. Ein prächtiger Anblick. Anschließend fand auch wieder ein geselliges Fest im Clubhaus statt.

Die Jubiläumskommission hat mit den Vorbereitungen für das Jubiläumsjahr begonnen.

Zur Zeit werden allerhand Ideen und Informationen gesammelt. Wenn Ihr noch Vorschläge habt, lasst mich dies wissen!

Nach allerhand Aktivitäten im Verlauf des Jahres wird der Höhepunkt zum Feier-Wochenende stattfinden, vorgesehen am Wochenende

14. -16. September 2007.

Notiert Euch dieses bitte unbedingt in Eurem Terminer! (Und nicht vergessen: 2007 !) Allen wünsche ich schönes Wetter und kräftigen Wind!

Huub Platzbeecker



ALLES VOOR DE (WEDSTRIJD)ZEILER

* HARKEN BLOCKS * MARLOW ROPES *

Johnson & Evinrude, Yamaha Outboards

Onderhoud, reparaties, verkoop van buitenboordmotoren

Uw buitenboordmotorspecialist:

Mico Snellens
WATERSPORT

Jachthaven Rosslag, Schoolstraat 60, 6049 BN Herten-Roermond Tel. 0475-332513



Algemene Ledenvergadering van 24 maart 2006

Afgemeld: Wim de Vroedt, Wim Kaldenhoven, Peter Derksen en Ab Joosten, Jo Verlinden.

Aanwezig: 47 leden.

Opening

Huub heet de aanwezigen welkom en bedankt iedereen voor de grote opkomst. Alvorens de vergadering te openen vraagt hij een minuut stilte ter nagedachtenis aan Gerd Mauritz.

1. Zaak Kroese

Huub leest de brief van 16 maart voor waarin Benno Kroese aangeeft geen prijs meer te stellen op het lidmaatschap van onze vereniging, vooral omdat hij veel weerstand heeft gevoeld tegen zijn persoon bij het bestuur.

Door middel van een schriftelijke stemming vraagt Huub nogmaals een uitspraak van de leden over het bestuursbesluit van 14 oktober 2004 dat beëindiging van het lidmaatschap van Kroese beoogde.

Leon licht nogmaals ons standpunt toe, dat leidde tot een kort geding met daarna een bodemprocedure. Daarin gaf de rechter aan dat de door ons gevolgde procedure niet helemaal correct was. Het bestuur heeft toen besloten om de procedure op een correcte wijze over te doen en Kroese uitgenodigd om zijn standpunt vanavond toe te lichten. Daarvan wenst hij, zoals eerder vermeld, geen gebruik meer te maken.

Helmut vraagt of dit moet leiden tot een statutenwijziging, of dat kandidaatleden in de toekomst tevens een uitnodiging voor de jaarvergadering moeten krijgen.

Net zoals in bovengenoemd geval zullen aspirant leden gehoord moeten worden en in de gelegenheid gesteld moeten worden hun standpunt in de algemene ledenvergadering persoonlijk toe te lichten, waarna deze de vergadering dient te verlaten. Daarna moet schriftelijk gestemd worden.

Als stemcommissie worden aangesteld Lydia Timmermans en Hai van Dijk.

Uitslag van de stemming:
Totaal uitgebrachte stemmen: 47
24 Nederlandse leden zijn vóór handhaving van het bestuursbesluit.
19 Duitse leden zijn vóór en 4 onthoudingen.

2. Mededelingen

Ontgrinding

Asgrico is nog steeds in gesprek met het kerkbestuur. Aangezien over de vergunningverlening een termijn vastzit van ca. 7 maanden, zal dit jaar geen ontgrinding meer plaats vinden.

De fa. Sanders & Geraedts is voor de gemeente Swalmen geen serieuze kandidaat en zal dus waarschijnlijk niet voor een vergunning in aanmerking komen.

Mogelijk vinden er dit jaar alleen wat werkzaamheden plaats op het gebied van herinrichting.

Kraandagen

Vanwege het koude weer en de daarvoor opgelopen achterstand in het onderhoud van de boten zijn de alle kraandata een week verschoven naar respectievelijk 8, 15 en 22 april. Tijden blijven gelijk. Zoveel mogelijk leden zijn hiervan via de mail op de hoogte gesteld. Dit is een

snelle en efficiënte manier, vandaar dat Huub nog een dringend beroep doet op allen om hun **mailadres door te geven** aan het secretariaat. Ook op de website is deze informatie terug te vinden.

Opruimdag woensdag 29 maart

Vrijwilligers kunnen zich opgeven bij Nes.

Het Shanty koor

Het Shanty koor is dringend op zoek naar een accordeonist of iemand die een keyboard kan bespelen.

3. Notulen van 25 november 2005

Naar aanleiding van:
Volgens Patrick is vorig jaar een te zware boot met de kleine kraan gekraand.
Het bestuur neemt deze opmerking voor kennisgeving aan.

Verder wordt het verslag accoord bevonden.

4. Jaarverslag 2005

Het jaarverslag 2005 van de secretaris wordt ter vergadering uitgereikt. Het verslag van het jeugdzeilen nog niet in ons bezit en zal later worden toegevoegd.

Vergadering gaat akkoord met het verslag.

5. Financieel verslag door de penningmeester

Ook dit wordt ter vergadering uitgereikt.

Het eerste opvallende punt is een tekort van € 16.321.

Dit is o.a. het gevolg van een te optimistische begroting van de contributie-inkomsten.

We hebben wel een volle haven, maar blijkbaar minder vierkante meters ter verrekening. Ook in 2006 zullen de inkomsten weer lager zijn.

De advocaatkosten vormen ook een belangrijke kostenpost.

De passantengelden zijn wel flink toegenomen. Wel is besloten tot een verhoging met € 0,20 tot € 1,00 / nacht.

Het pachtcontract van de kantine is met € 500,00 verhoogd.

De kosten van gas-water-licht springen er positief uit.

De kosten van onderhoud van de steigers/haven zijn bijna een verdubbeling van de uitgaven en onder andere het gevolg van de aanpassingen aan het dak van het clubhuis, het legionella-vrijmaken van de douches en de waterinstallatie op de steigers.

In de kraankosten zijn tevens opge-

nomen de kosten van de mobiele kraan, het onderhoud aan onze eigen kraan en de manuren van opbouw en bediening.

De advocaatkosten rondom de affaire Kroese zullen waarschijnlijk oplopen tot een bedrag van ca. € 9000,00.

De investeringen zullen komend jaar op een laag pitje staan. De afgelopen jaren hebben we voor € 130.000 geïnvesteerd.

Voor de komende jaren staan nog de realisatie van een vuilwaterinstallatie op het programma.

Omdat we op deze manier telkens zullen interen op ons vermogen, zal in de najaarsvergadering een voorstel komen tot verhoging van de contributie in twee stappen met 5 - 8%.

Peter heeft nog een opmerking over de kosten van het jubileumfeest, maar dit is pas in 2007 aan de orde.

De kascommissie, bestaande uit Sjac Verlinden en Ton Geenen (als vervanger van Ab Joosten) bevondt alles keurig in orde en verleende penningmeester en bestuur décharge.

De vergadering gaat verder akkoord met het verslag van de penningmeester.

De Kascommissie zal volgend jaar bestaan uit Jacques Verlinden en Ap Joosten.

6. Stemmingen

Drie verschillende stemmingen vinden tegelijkertijd plaats via één stemformulier.

1. Omzetting kandidaat-lidmaatschap in gewoon lidmaatschap.
2. Hervervkiezing Wiel Schreurs.
3. Verhoging stemgewicht buitengewone leden van 0,25 naar 0,5.

Ad 1: betreft de leden Walter Köllen, Pieter van Heugten, B. Kees, J. van Diepe, Michael Noll en Mart van den Schoor.

Totaal aantal uitgebrachte stemmen: 47

Uitslag stemming:

Ad 1: Vóór omzetting: Nederlandse leden 24, Duitse leden 23.

Ad 2: Vóór hervervkiezing: Nederlandse leden 24, Duitse leden 23

Ad 3: Vóór verhoging: Nederlandse leden 22. Tegen: 2

Duitse leden: 22 voor, 1 onthouding.

7. Actieplan 2006

Het actieplan van 2005 is volledig gerealiseerd. Voor 2006 staan gepland:

- het opstarten van de jubileumfestiviteiten voor 2007.
- het verstevigen van de meterkasten op de E-steiger en tevens een begin maken met plannen voor de realisatie van de vuilwatervoorziening, die gereed moet zijn in 2009.
- De optimistensteiger kan pas gerealiseerd worden als het geld van Asgrico binnen is.

De optuigboei wordt geschonken door Jac Laumans. De ondiepte boeien kunnen nog niet geplaatst worden, omdat men niet over de juiste kaart beschikt.

Huub zal contact opnemen met de contactpersoon van Asgrico. Die kan wellicht uitsluitel geven waar en hoe alles geplaatst dient te worden.

Gepland was de huldiging van leden die 25 jaar bij de club waren, doch over het juiste jaar van toetreding bestaan misverstanden, zodat we dit onderdeel doorschuiven naar een volgende vergadering. Wel roepen we de leden op om zelf melding te maken van een eventueel jubileum m.b.t. het lidmaatschap.

8. Rondvraag

Jan: heeft een vraag gekregen vanuit de leden waarom zij nog niet aan de steiger kunnen liggen, maar wel een sleper.

De sleper ligt daar met toestemming van de havenmeester. Peter merkt op dat we toentertijd met de renovatie van de haven van die kant veel hulp hebben gekregen.

Joep doet de suggestie dat hij ons wellicht behulpzaam kan zijn bij het plaatsen van de boeien.

Huub wijst er wel op dat het beter is mensen met dergelijke vragen door te verwijzen naar het bestuur.

Een telkens terugkerend thema is de code van de steigerpoort.

In de praktijk blijkt dit weinig functioneel te zijn. De poort zelf heeft al een afschrikkend effect.

Suggesties vanuit de leden zijn van harte welkom.

Voorgesteld wordt de algemene sleutel ook te gebruiken voor het sluiten van de poort.

Huub sluit de vergadering en dankt allen voor hun inbreng, vertrouwen en aanwezigheid.

Wiel Schreurs
secretaris



In Memoriam

Am 5. Februar ist unser langjähriges Clubmitglied Gert Mauritz im Alter von 82 Jahren verstorben.

Als Sportbootfahrer, Wasserskiläufer, aber auch als aktiver Centauer Segler prägte er die Anfänge unseres Wassersportvereins.

Seine freundliche und stets hilfsbereite Art machte ihn bei allen beliebt.

Wir werden Gert Mauritz ein ehrendes Andenken bewahren.

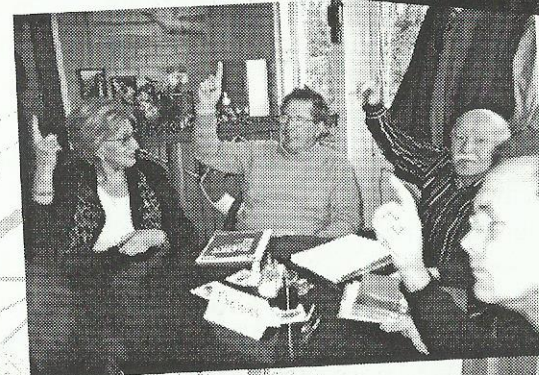
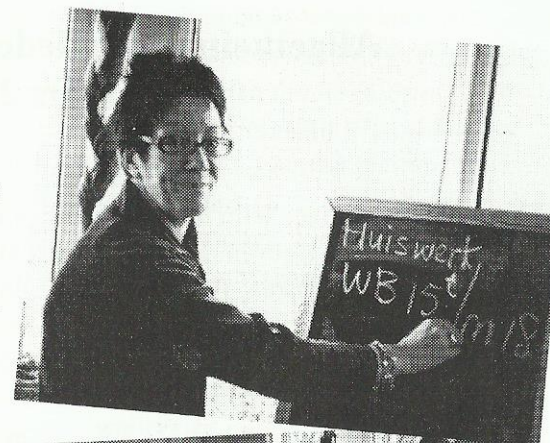
Cursus Nederlands

In de winter en het vroege voorjaar van 2006 stond een cursus Nederlands voor Duitsers op het programma.

Niet alleen oudere leden van Ascloa, maar ook een aantal jongeren volgden deze cursus, die door docente Wilmy Titulaer uit Venlo werd gegeven, met veel belangstelling.

Nederlands schijnt bepaald geen gemakkelijke taal te zijn om te leren, maar de deelnemers hebben er het nodige van opgestoken.

Tijdens de lessen werd hard en serieus gewerkt, maar ook zeer regelmatig gelachen.



Allgemeine Mitgliederversammlung 24. März 2006

Es sind entschuldigt: Wim de Vroedt, Will Kaldenhoven, Peter Derksen und Ab Joosten, Jo Verlinden.

Anwesend: 47 Mitglieder.

Huub heißt die Anwesenden willkommen und bedankt sich für Ihr Kommen.

Vor Eintritt in die Tagesordnung bittet er die Anwesenden um eine Schweigeminute in Gedenken an Gerd Mauritz.

1. Angelegenheit Kroese

Huub verliest den Brief vom 18. März, worin Benno Kroese mitteilt, dass er keinen Wert mehr auf eine Mitgliedschaft in unserer Vereinigung legt, vor allem deshalb, weil er gegenüber seiner Person viel Ablehnung durch den Vorstand verspürt hat. Mittels einer schriftlichen Abstimmung bittet Huub noch einmal um eine Entscheidung der Mitglieder über den Vorstandsbeschluss vom 14. Oktober 2004, der ein Ende der Mitgliedschaft von Kroese beabsichtigte.

Leon legt nochmals unseren Standpunkt dar, der zu einem kurzen Prozeß führte und danach zum Grundsatzbeschuß. Darin führte der Richter aus, dass das von uns beschlossene Vorgehen nicht ganz korrekt war. Der Vorstand hat daraufhin beschlossen, damit das Vorgehen auf korrekte Weise ablaufen solle, Kroese zu bitten, seinen Standpunkt heute zu erläutern. Wie bereits vorher bekannt gegeben wünscht er davon keinen Gebrauch mehr zu machen. Helmut fragt nach, ob dies nicht zu einer Satzungsänderung führen müsste, dass Mitgliedsanwärter ebenfalls eine Einladung zur Jahresversammlung erhalten müssten. Nicht wie im oben genannten Fall unterlassen, sollten Anwärter auf Mitgliedschaft angehört werden und ihnen die Gelegenheit gegeben werden, Ihren Standpunkt bei einer allgemeinen Mitgliederversammlung persönlich dar zu legen, worauf diese dann die Versammlung zu verlassen hätten. Danach muß schriftlich abgestimmt werden.

Als Stimmkommission werden Lydia Timmermans und Hai van Dijk verpflichtet.

Ergebnis der Abstimmung:
Insgesamt abgegebene Stimmen: 47
24 niederländische Mitglieder stimmen für die Verfahrensweise durch den Vorstand, 19 deutsche Mitglieder stimmen dafür und 4 enthalten sich.

2. Mitteilungen

Baggerarbeiten

Asgrico ist immer noch im Gespräch mit dem Kirchenvorstand. Angesichts der Tatsache, dass die Baggererlaubnis nicht vor ca. 7 Monaten erteilt werden kann, werden in diesem Jahr keine Baggerarbeiten stattfinden. Die Firma Sanders & Geraedts wird bei der Gemeinde Swalmen nicht für einen seriösen Kandidaten angesehen und wird deshalb wahrscheinlich nicht für eine Erlaubnis in Betracht kommen. Möglicherweise werden in diesem Jahr ausschließlich einige Arbeiten stattfinden, was die Wiedereinrichtung des Geländes angeht.

Krantermine

Wegen des kalten Wetters und die

dadurch entstandenen Verzögerungen bei der Vorbereitung der Boote wurden die Krantermine um eine Woche verschoben auf 8., 15., 22. April. Die Zeiten bleiben unverändert.

Soweit möglich wurden die Mitglieder per Mail hierüber informiert. Dies ist eine schnelle und wirksame Möglichkeit, wobei Huub noch einen dringenden Aufruf weiler gibt, alle Mailadressen ans Sekretariat mitzuteilen. Auf der Website (des Vereins) ist die Information ebenfalls zu finden.

Aufräumtag Mittwoch, 29. März

Freiwilligen können sich bei Nes melden.

Shantychor

Der Shantychor sucht dringend einen Akkordeonisten oder jemanden, der Keyboard spielt.

3. Protokoll vom 25. November 2005

Nach Angaben von Patrick wurde im Vorjahr ein zu schweres Boot mit dem kleinen Kran gekrant. Der Vorstand nimmt dies zur Kenntnis. Der weiteren wird der Bericht zustimmend zur Kenntnis genommen.

4. Jahresbericht 2005

Der Jahresbericht 2005 wird vom Vorstand der Versammlung vorgelegt. Der Bericht über das Jugendsegeln liegt noch nicht vor und wird später dem Bericht beigelegt. Die Versammlung stimmt dem Bericht zu.

5. Finanzbericht

Der Finanzbericht des Kassenverwalters wird der Versammlung vorgelegt.

Der erste auffallende Punkt ist das Minus von 16.321 €. Dies liegt an einer zu optimistischen Berechnung der Einnahmen aus Mitgliederbeiträgen. Wir haben zwar einen voll belegten Hafen, aber offenbar weniger m² zur Verrechnung. Auch in 2008 werden die Einkünfte wieder niedriger liegen. Die Anwaltskosten sind auch ein wichtiger Kostenfaktor.

Die Passantengelder haben etwas zugenommen. Eine Erhöhung um 0,20 auf 1,00 €/Nacht ist beschlossen.

Der Pachtvertrag für die Gaststätte wurde um 500,00 € angehoben. Die Kosten von Gas, Wasser, Licht stellen sich positiv heraus.

Die Unterhaltskosten Steiger /

Hafen haben sich beinahe verdoppelt. Unter anderem auch wegen der Arbeiten am Dach des Clubhauses, dem Entfernen der Legionellen an den Duschen und der Wasserinstallation an den Steigern.

Aufgenommen bei den Krankkosten sind inzwischen auch die Kosten für den Mobilkran, der Unterhalt am eigenen Kran und die Bedienelemente vom Aufbau und der Elektrik.

Die Anwaltskosten rund um die Angelegenheit Kroese werden sich wahrscheinlich auf einen Betrag von ca. 9.000 € beleufen.

Die Investitionen werden im nächsten Jahr niedriger sein. In den abgelaufenen Jahren haben wir ca. 130.000 € eingesetzt. In den nächsten Jahren steht noch die Umsetzung einer Wasserinstallation auf dem Programm.

Weil wir dadurch an der Substanz von unserem Vermögen zehren, soll in der nachstjährigen Versammlung ein Vorschlag für die Erhöhung der Mitgliedsbeiträge in zwei Schritten von 5 - 8 % gemacht werden.

Peter macht noch eine Anmerkung über die Kosten des Jubiläumfestes, aber dies ist erst in 2007 an der Reihe.

Die Kassenkommission, bestehend

aus Jacques Verlinden und Ton Geenen (als Ersatz für Ab Joosten) fand alles in Ordnung und erteilte dem Kassierer und dem Vorstand Entlastung.

Die Versammlung erklärt sich weiterhin mit dem Bericht des Kassierers einverstanden. Die Kassenkommission soll im nächsten Jahr bestehen aus Jacques Verlinden und Ap Joosten.

6. Abstimmungen

Drei verschiedene Abstimmungen finden gleichzeitig mit einem Stimmzettel statt.

1. Umwandlung Mitgliedsanwartschaft in volle Mitgliedschaft
2. Wiederwahl Wiel Schreurs
3. Erhöhung des Stimmgewichts ausländischer Mitglieder von 0,25 auf 0,5 Prozent

Zu 1: Dies betrifft die Mitglieder Walter Köllen, Pieter van Heugden, B. Kees, J. van Diepe, Michael Noll und Mart van den Schoor.
Abgegebene Stimmen: 47
Entscheidung einstimmig dafür.

Zu 1: Stimmenverhältnis:
Niederländer 24, Deutsche 23
Zu 2: für die Wiederwahl:
Niederländer 24, Deutsche 23

Zu 3: Für die Erhöhung: Niederl. Mitglieder 22, dagegen 2, Deutsche Mitglieder 22, Enthaltung 1

7. Aktivitätenplan 2008

Der Aktivitätenplan für 2005 wurde vollständig umgesetzt.

Für 2006 sind geplant:

- Der Planungsbeginn für die Jubiläumsaktivitäten für 2007.
- Die Befestigung der Stromkasten und Beginn der Planungen für die Umsetzung der Abwasserentsorgung, die in 2009 fertig gestellt sein muss.
- Der Optimistensteiger kann sofort eingerichtet werden, wenn das Geld von Agrisco gezahlt wurde.
- Die Auftakelboje wurde geschenkt von Jac Laumans. Die Untiefenbojen können noch nicht gelegt werden, weil man noch nicht über die richtige (Wasser-)Karte verfügt. Huub wird mit der Verbindungsperson bei Agrisco Kontakt aufnehmen. Diese kann vielleicht Aufklärung geben, wo und was alles platziert werden soll.
- Geplant war die Ehrung von Mitgliedern, die 25 Jahre dem Club angehören, doch über das genaue Jahr des Beitritts gibt es

Missverständnisse, so dass wir diesen Punkt verschieben auf die nächste Sitzung. Wir rufen aber die Mitglieder auf, selbst Mitteilung zu geben über eine eventuelle Jubiläumsmitgliedschaft.

8. Verschiedenes

Jan wurde von Mitgliedern gefragt, warum sie nicht bereits am Steiger liegen können, dafür dort aber ein Schlepper liegt. Der Schlepper liegt dort mit Zustimmung des Hafensmeisters. Peter merkt an, dass wir damals bei der Erneuerung des Hafens von anderen viel Hilfe erhalten haben.

Joop äußert die Vermutung, dass er uns beim platzieren der Bojen vielleicht behilflich sein kann. Huub weist darauf hin, dass es besser ist Personen mit solchen

Fragen an den Vorstand zu verweisen.

Ein immer wiederkehrendes Thema ist der Code vom Steigertor.

In der Praxis scheint dies wenig funktionell zu sein. Das Tor selbst hat bereits einen abschreckenden Effekt. Vorschläge von Mitgliedern sind herzlich willkommen.

Vorschlag: Der allgemeine Schlüssel soll auch für das Abschließen des Tores eingesetzt werden können.

Huub schließt die Versammlung und dankt allen für ihre Mitwirkung, ihr Vertrauen und ihre Anwesenheit.

Wiel Schreurs, Schriftführer

Übersetzung: Helmut Nisters



Jachtservice Het Anker ■ Jachthaven De Spaanjerd 3640 Ophoven - België



Alles voor de watersport
Reparatie en onderhoud van boten en motoren
Volvo Penta - Yanmar - Mercruiser - Mariner

Het adres voor rode diesel uit België

Tel. 0032 89568167 - Fax 0032 89562487

In gesprek met ...

Jos van Mierlo, technisch commissaris

Al vaker had ik gezien dat Wim van Brenk 's avonds in zijn keet aan de haven door een man bezocht werd en beiden dan langdurig met elkaar in gesprek waren. De betreffende man zou ongetwijfeld iets met Ascloa van doen hebben, maar het kon natuurlijk ook voor de gezelligheid zijn want wie eenmaal met onze havenmeester aan de praat raakt, raakt snel geboeid door zijn verhalen en vergeet de tijd.

Van nature en beroepsmatig ben ik nogal nieuwsgierig. De man, die bij Wim van Brenk op bezoek ging, bleek Jos van Mierlo te zijn, de technisch commissaris van WSV Ascloa. Daarmee was mijn nieuwsgierigheid nog niet bevredigd want wat doet een technisch commissaris nu eigenlijk? Die vraag kon natuurlijk het beste door Jos van Mierlo zelf beantwoord worden.

Was ik vorig jaar 's avonds regelmatig in de haven te vinden, dit seizoen komt het er eigenlijk maar niet van. De boot van mijn zoons

staat nog steeds op de kant voor onderhoud en het duurt zeker nog enkele weken voordat de 'Windzoeker' weer te water gaat, dus besloot ik Jos maar te bellen om zo het een en ander over hem en zijn functie binnen onze vereniging te weten te komen.

Al vanaf vijftiende actief op het water

Jos van Mierlo (60) is vanaf zijn vijftiende actief in de watersport. Hij begon in een kano en stapte later over naar een zeilboot. En dat bevalt hem nog steeds, want ook nu nog hijst hij regelmatig de zeilen van zijn open zeilboot om op de plassen te gaan varen. Vele jaren was hij lid van een vereniging in 't Venlose, maar in het midden van de jaren negentig besloot Jos over te stappen naar Ascloa in Asselt. 'Een kleine vereniging van watersporters met een gemoedelijk sfeertje. De leden kennen elkaar en dat is bij grote

verenigingen duidelijk anders', zo verklaart hij zijn keuze.

Technisch commissaris

Sinds twee jaar is Jos nu technisch commissaris. Op de vraag hoe hij dat geworden is, antwoordt hij dat er na het vertrek van Peter Derksen binnen het bestuur een vacature bestond. 'Ik heb mij daarvoor toen kandidaat gesteld.'

De veronderstelling dat Jos een technische achtergrond heeft, blijkt echter niet juist. Jos werkt in de informatica, maar heeft in de loop der jaren de nodige bestuurlijke ervaring opgedaan. Volgens Jos hoeft je als technisch commissaris ook geen technische achtergrond te hebben. 'Je onderhoudt de contacten tussen het bestuur en de mensen, die het feitelijke werk in de haven doen zoals de havenmeester en vrijwilligers. In dat opzicht is het een toezichthoudende functie.'

Strakke planning

Een van de zaken waarmee de technisch commissaris zich bezighoudt is de inrichting en de indeling van de haven. 'Dat gebeurt in goed overleg met de haven-

meester, maar ook het kranen aan het begin en einde van het seizoen vraagt de nodige aandacht van de technisch commissaris', aldus Jos. 'Welke boten kunnen met de eigen kranen van Ascloa in en uit het water gehaald worden en voor welke boten moet een kraan ingehuurd worden. Vooral het kranen van de grotere boten vraagt om een strakke planning, want in dat opzicht geldt zeer nadrukkelijk dat tijd geld is.'

Veranderingen

Ascloa heeft in de voorbije jaren stevig geïnvesteerd in de haven en in voorzieningen. 'Ook in de komende jaren zullen er nog diverse veranderingen moeten plaatsvinden', vertelt Jos, 'want vooral op milieugebied stelt de overheid in toenemende mate forse eisen, waaraan ook Ascloa moet voldoen. Dat vraagt van de technisch commissaris niet alleen overleg in eigen geledingen, maar ook met allerlei instanties. In de nabije toekomst zal er onder meer geïnvesteerd moeten worden in een vuilwaterafvoer zodat septic tanks e.d. milieuvriendelijk en conform de eisen gelegeerd en gereinigd kunnen worden.'

Intake

De aanmelding van nieuwe leden was in het verleden eigenlijk louter een administratieve procedure. Een kandidaat-lid meldde zich bij de havenmeester, die vervolgens de gegevens van de kandidaat en diens boot noteerde en deze vervolgens aan het bestuur doorgaf. Het bestuur nam dan de beslissing of iemand wel of niet als kandidaat-lid toegelaten werd.

'Tegenwoordig wordt echter een andere procedure gevolgd', vertelt Jos, 'en vervult de technisch commissaris daarin een rol. Wanneer iemand zich als lid wil aanmelden, vindt er een gesprek met de betreffende kandidaat plaats en wordt nadrukkelijk gekeken of iemand al dan niet binnen de vereniging past.'

Aan de hand van dit intake-gesprek wordt een advies uitgebracht aan het bestuur en dat besluit vervolgens of iemand al dan niet als kandidaat-lid tot de vereniging wordt toegelaten.

Goede relatie

Aan het einde van het gesprek vraag ik Jos of deze functie hem veel tijd kost. Jos antwoordt dat dat wel meevalt. 'Ik heb een uitstekende relatie met de havenmeester. Het is een man van wanten weet en aan een woord vaak al genoeg heeft. Ook de contacten en verhoudingen met andere leden zijn prettig en dat vergemakkelijkt het werk voor mij als technisch commissaris', zegt Jos tot besluit.

Wim Puts

Ballotage

Ik merk op dat dat op ballotage lijkt, maar Jos weerlegt die opmerking door te stellen dat deze manier van werken voor de sfeer en continuïteit van de vereniging van wezenlijk belang is en zo te voorkomen dat er situaties ontstaan die noch in het belang van de betreffende kandidaat noch in het belang van Ascloa zijn.

“Kleine Hafengeschichte”

Und wieder fahren wir durch die “Pfützen” !!

Der Winter war lang.
Wenn das neue Jahr beginnt, keimt
Hoffnung. Bald ist es wieder so
weit ...
Die Tage werden länger, die Sonne
wirmt schon ein bißchen.
Ist mit dem Boot alles klar?
Geht es allen Bekannten noch gut?

Dann kommen die Boote ins Wasser.
Die Saison beginnt. Endlich!!!
“Hallo hier, hallo da, wie war der
Winter, alles in Ordnung?”
Erst einmal einrichten: Masten
werden gesetzt, Boote geputzt,
Betten werden geschleppt, Vorräte
gebunkert und ach ist das schön, es
geht wieder los ...

Irgendwann die Frag , wo geht es im
Urlaub hin? Frankreich? Zeeland?
Leukermeer? Belgien? Dann mal
los!
Wir bleiben hier. Fahren auf der
Maas bis Belfeld, oder auf dem
Lateral - Kanal bis Heel, oder in
unsere Kofee-Bay und ankern.
Vielleicht mal bis Roermond. Dann
aber wieder schnell zurück in
unseren schönen Kleinen Hafen und

machen aus jedem Tag einen
Urlaubstag.
Wie gesagt, wir fahren wieder durch
die „Pfützen” !!

D. Vyskocil



Die blaue Flagge!

Die blaue Flagge ist eine Initiative von FEE (Foundation for Environmental Education), einer unabhängigen, internationalen Vereinigung von Organisationen von zur Zeit 29 Ländern. Ihr Ziel ist der Schutz der Natur und eine gesunde Umwelt. In den Niederlanden vertritt der ANWB diese Vereinigung und fördert die “Blaue-Flagge-Campagne”.

An dieser Campagne können sich auf Antrag alle Strände und Yachthäfen beteiligen, wenn sie bestimmten Anforderungen genügen. Hauptkriterien sind Sicherheit und Sauberkeit. Für Yachthäfen gilt:

1. Wasser und Steganlagen, Kais und Ufer sind sauber.
2. Gute, saubere und hygienische Sanitäranlagen sind ausreichend vorhanden
3. Unterschiedliche Abfallbeseitigungssysteme (für Müll, Altöl, Bilgewasser, Abwasser usw.) sind vorhanden.
4. Einleitungen von Abwasser aus Booten in den Hafen sind verboten.
5. Rettungsmittel und Feuerlöscher

müssen ausreichend und gut zugänglich plaziert sein.

6. Eine Hafenordnung mit Verhaltensregeln muß für Mitglieder und Gäste zugänglich sein.
7. Es werden Informationen für natur- und umweltbewußtes Verhalten gegeben.

Wer diese Voraussetzungen erfüllt, kann beim *Secretariaat / Coördinatie Blauwe Vlag NL, p/a Koninklijke Nederlandse Toeristenbond ANWB, Wassenaarseweg 220, 2596 EC Den Haag* die blaue Flagge beantragen. Über diese Adresse können auch zusätzliche Informationen angefordert werden.

Was könnte dies für “Ascloa” bedeuten?

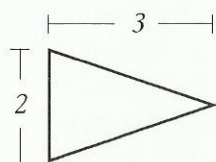
Die Punkte 1, 2, 5, 6 sind heute bereits vorhanden. Punkte 4 und 7 lassen sich leicht und ohne viel Kosten und Mühe in Szene setzen. Lediglich Punkt 3 ist nur teilweise gesichert, hier mußte noch einiges wenn nicht gar vieles getan werden. Trotzdem sollte die Vereinsführung hierüber einmal ernsthaft nachdenken.

Robert Nelissen

Vereinsstander (Clubwimpel)

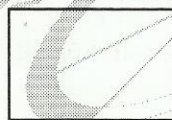
(Ein frei übersetzter Auszug aus dem Wateralmanak Teil 1 / 2005)

Jeder Wassersportverein führt einen mehr oder weniger aufwendig gestalteten, einfarbigen oder bunten Wimpel als Vereinsstander. Diesen Stander darf jeder führen, wenn er Mitglied in der Wassersportvereinigung ist. Vereinsstander sind normalerweise immer dreieckig



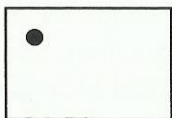
(Abb. 1)

Es gibt allerdings Ausnahmen. So führen z.B. Vorsitzender und Ehrenvorsitzender einer Vereinigung einen viereckigen Wimpel (Abb. 2) in den Farben und mit den Symbolen des Vereins.



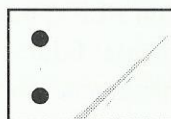
(Abb. 2)

Vizevorsitzende führen den viereckigen Wimpel mit einem farblich abgesetztem Ball oder Punkt an der Heißeite. Alle übrigen Mitglieder des Vereins-



(Abb. 3)

vorstandes führen den viereckigen Wimpel mit 2 Bällen bzw. Punkten.



(Abb. 4)

Für Ehrenmitglieder der Vereinigung gibt es viereckige Wimpel mit Einschneidung (Schwalbenschwanz) (Abb. 5)



(Abb. 5)

Vereinsmitglieder, welche in Vertretung des Vorstandes zu offiziellen Veranstaltungen entsandt werden, führen für die Dauer der Abordnung ebenfalls einen viereckigen Stander.

Die Vereinsstander sollen nach Möglichkeit das Größenverhältnis 2 zu 3 (Abb. 1) haben.

In der Regel wird der Ständer im Masttopp gefahren und dient so auch in einem entsprechenden Drahtgestell als Wetterfahne bzw. Verklicker.

Bei modernen Yachten ist aber meist im Topp wenig Platz, weil hier Antennen, Radarreflektoren, Laternen, Windmeßanlagen usw.

montiert sind. Deshalb wird der Vereinsstander heute vielfach unter der Saling gefahren. Im eigenen Land steht er unter der Steuerbordsaling. Im Ausland wechselt er auf die Backbordseite, weil an Steuerbord

die Gastlandflagge ihren Platz hat.

Robert Nelissen



Brasserie Restaurant Diony

Rustiek gelegen aan de oever van de Maas, waar wij u hartelijk zullen ontvangen en waar u kennis kunt maken met de kwaliteit van onze keuken

Buitengewoon geschikt voor partijen tot 100 personen.

Onze accommodatie is uitgebreid met een wintertuin

J. Püper

Asseltsestraat 63, 6071 BS Swalmen. Tel/fax (0475) 504219

CAFÉ RESTAURANT MAASZICHT ASSELT

A la carte restaurant met seizoensspecialiteiten

Familie Füsers

Pastoor Pinckersstraat 36 6071 NW Swalmen (Asselt)

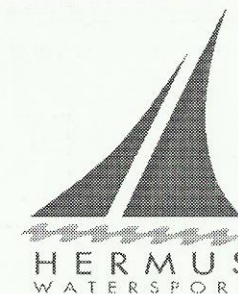
Telefoon 0475 - 504064

- Buitenboordmotoren (Suzuki en Honda)
- * Nieuwe en gebruikte zeil- of motorboten.
- * Zeilkleding (Helly Hansen)
- * Onderhoud en reparaties van uw schip.
- * Tankstation (met 30 meter aanleg steiger)

Hatenboer 54 6041 TN ROERMOND

Tel: 0475- 337 112

e-mail: hermuswatersport@wxs.nl



KIRKELS BEDRIJFSAUTO'S

EEN 'STER' ALTERNATIEF

Voor verkoop, reparatie en onderhoud

Molengriendweg 7, 6041 BN Roermond. Telefoon 0475-336400



Hoofddealer: VOLVO PENTA inboards motoren

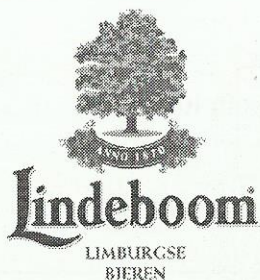
VETUS motoren

Verkoop van:

MARINER b.b. motoren

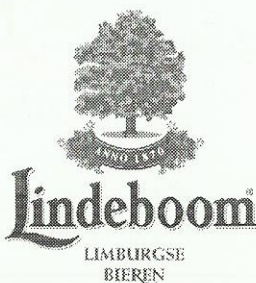
QUICKSILVER rubberboten

Boot-accessoires



Bierbrouwerij De Lindeboom BV

Engelmanstraat 54
6086 BD Neer
(0475) 59 29 00



Helenawerf Moset B.V.

Voor onderdelen
en accessoires
van elke boot,
klein of groot!!

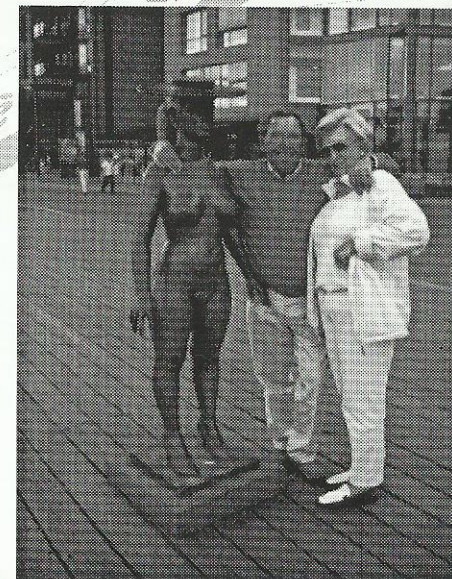
Jachthaven, Verkoophaven
Reparatie en Onderhoud

Maasboulevard 101, 6041 LX Roermond
Tel. 0475-317093 Fax 0475-315988

Hurtigruten-Reise mit der „MS Finnmarken“ von Kathrin Breuer

Unsere Fahrt ging von Düsseldorf über Kopenhagen, Oslo nach Kirkenes. Dieser Ort liegt nahe der russischen Grenze (Barents-See). Mit dem Postschiff sind wir von Kirkenes nach Hormigsväg gefahren, von dort aus hatte man die Möglichkeit, das Nordkap zu erleben. Vom Nordkap wurde man zurück zum Schiff gebracht, das in Hammerfest angelegt hatte. Hammerfest ist die nördlichste Stadt der Welt. Es war Mitte Juni, die Sonne schien 24 Stunden. Dass die Sonne nicht untergeht, kann Wochen dauern. In Tromsø, besuchten wir um Mitternacht ein Konzert in der Eismeer-kathedrale, und gegen zwei Uhr am Morgen war es taghell. Weiter erlebten wir faszinierende Fjorde, unter anderem den Trollfjord und den Geinangerfjord. Das Land zwischen Skaggerrak und dem Nordkap, das Land der Fjorde, hohem Gebirge, tausend Inseln und Schären, ist ein grandioses Naturerlebnis. Die Inselgruppe der Lofoten und Vesteralen bieten einmalige Eindrücke voller Einsamkeit und Schönheit.

Weiter ging unsere Fahrt nach Bodø bei der wir den Polarkreis überquerten, in Richtung Bergen. Dort besichtigten wir die Altstadt Brygen, die in unserer Erinnerung einen tiefen Eindruck hinterlässt. Weiter führte uns die Reise mit der Bergenbahn vom Ort mit gleichem Namen aus durch das malerische Binnenland nach Oslo. Dort angekommen gingen wir an Bord einer „Schwedenyacht 39“ und segelten mit dem Eigner und seiner Partnerin, Freunde von uns, in Richtung Göteborg.





Hans und Kathrin Breuer auf dem Weg nach Göteborg

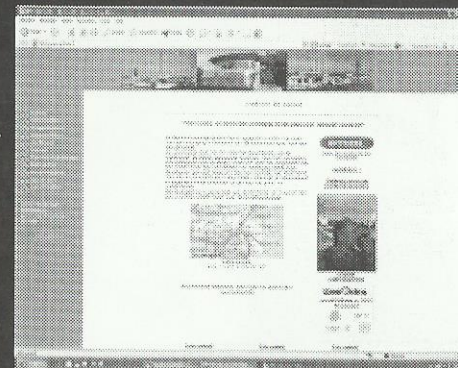
Ascloa 50 Jaar !
Oktober 2007

Wij zoeken oude foto's en films uit 50 spannende Ascloa-jaren.
Heeft u materiaal, neem dan a.u.b. contact op met Wiel Verlinden.

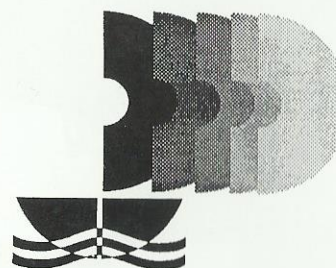
Ascloa 50 Jahre!
Oktober 2007

Wir suchen alte Foto's und Filme aus 50 spannenden Ascloa-Jahren.
Bitte melden bei Wiel Verlinden.

Ascloa op internet: www.ascloa.nl



Besucht bitte auch unsere Internet-site:
www.ascloa.nl



JACHTWERF PEULEN B.V.


Hanssum 40a, 6086 BV Neer (L) Nederland
Telefoon 0475 - 591314
Telefax 0475 - 591689

*** Dealer van H-BOOT**

*** YNGLING**

Y YNGLING

 LASER

 H-BOOT

