



# W.S.V. Ascloa

*Info*



## ASCLOA-INFO

*is een uitgave van*  
Watersport Vereniging 'Ascloa', Swalmen / Asselt  
Opgericht 26 oktober 1957  
Lid K.N.M.V.

December 2004 ■ 20e jaargang , nr. 2

### Redactie

R. Nelissen ■ H. Nisters  
W. Puts ■ W. Verlinden

### Correspondentie-adres

W.S.V. Ascloa - Postbus 9008 - NL 6070 AA Swalmen  
■ Email: [redactie@ascloa.nl](mailto:redactie@ascloa.nl)

## SAMENSTELLING BESTUUR W.S.V. 'ASCLOA'

### Voorzitter

H. Platzbeecker.

### Secretaris

Wiel Schreurs.

### Penningsmeester

Thom Smeets.

**Technisch commissaris**

Vacant

**Technische zaken**Hans Breuer,  
[redacted]**Vice-voorzitter en clubhuis-commissaris**Leon Dujardin,  
[redacted]**Activiteitencommissie**

Vacant

**Jeugd- en wedstrijd zaken**Gert-Jan Marsman  
[redacted]**Algemeen commissaris**Rien Rommers,  
[redacted]**Clubhuis**

Telefoon 0475 - 503806

**Havenmeester**W. van Brenk  
[redacted]**Kraanmachinist**E. Reyners  
[redacted]**Voorwoord van de voorzitter**

opmerkingen. Een compliment gaat ook naar de vinding van Jo Heinen: de sleuteltjes van de brandblusserkasten heeft hij aan een touwtje gehangen. Om daarmee te voorkomen dat je het sleuteltje in een noodgeval per ongeluk laat vallen!

En nu maar hopen dat we dit allemaal niet nodig hebben!

De haven is leeg. Voor het eerst in jaren zijn er geen eigenaren die we hebben moeten bellen omdat hun boot nog in de haven ligt. De haven ziet er, behoudens de achtergebleven stootkussens en meerlijnen, goed uit. Nes en de zijnen hebben goed werk gedaan.

In een kil herfstzonnetje loop ik samen met iemand van de brandweer van Swalmen over de steigers. We hebben voor de haven een gebruikersvergunning nodig. Brandblussers, reddingsboeien, en metalen roosters op de steiger zijn aanwezig: geen reden voor

Na 2004 zou het baggeren zijn afgelopen. Helaas. Ook 2005 en mogelijk de komende jaren mogen we nog activiteit in "ons" gebied verwachten. Naast de plannen voor het uitbaggeren van de oude vaargeul van de Maas, is er ook een plan om de Eindplas te gaan verdiepen en tevens een doorsteek naar de Koffiebaai te maken. De zand- en grindmaatschappijen en Natuurmonumenten hebben allerlei plannen. We zullen hen blijven volgen en de plannen toetsen aan onze missie: Heel veel vaargenot in het groen!

Als U dit leest, hebben we de langste nacht al weer achter de rug en

beginnt het aftellen naar de eerste kraandag.

Mag ik iedereen fijne feestdagen toewensen en een "voortvarend" 2005.

*Huib Platzbeecker,  
voorzitter*

P.s. Ik hoop U allen de hand te kunnen schudden op de nieuwjaars-receptie op 9 januari vanaf 12.00 uur!

## Vorwort

Der Hafen ist leer. Zum ersten Mal seit Jahren gibt es keine Eigner mehr, die wir anrufen müssen, weil ihr Boot noch im Hafen liegt. Der Hafen sieht, mit Ausnahme der zurückgelassenen Stoßkissen und Festmacher, gut aus. Nes und die Seinen haben gute Arbeit geleistet. In einer naßkalten Herbstsonne gehe ich mit jemandem von der Swalmener Feuerwehr über die Steiger. Wir haben für den Hafen eine Gebrauchserlaubnis nötig. Sind Feuerlöscher vorhanden, Rettungsringe, Metallroste auf dem Steiger? Keine Rede von Beanstandungen. Ein Kompliment verdient auch Jo Heinens Idee: die Schlüssel von den Feuerlöschkästen hat er an ein Bändsel gehängt: um zu verhindern dass man den Schlüssel im Notfall unglücklicherweise fallen lässt! Un nun wollen wir hoffen, dass dies alles nie notwendig ist!

Für 2004 ist das Baggern beendet. Glücklicherweise. Auch 2005 und möglicherweise auch in den folgenden Jahren müssen wir noch



Aktivität in "unserem" Revier erwarten. Den Plänen fürs Ausbaggern der Fahrinne von der Maas nach gibt es auch einen Plan, um das Endstück zu vertiefen und gleichzeitig einen Durchstich zur "Kaffeebucht" zu machen. Die Sand- und Kiesgesellschaften und Naturschützer haben noch allerlei Pläne. Wir werden ihnen folgen und ständig überprüfen. Denn unseres Absicht ist: Viel Fahrspaß im Grünen!

Wenn Ihr dies lest, haben wir die längste Nacht bereits hinter uns und es beginnt das Herunterzählen für den ersten Krantag.

Ich möchte Euch Allen schöne Festtage wünschen und ein glückliches 2005.

P.S.: Ich hoffe, Euch zum Neujahrsempfang am 9. Januar 2005 ab 12.00 Uhr (im Clubhaus) die Hand Schütteln zu können!

*Huib Platzbeecker,  
Vorsitzender*

*Übersetzung: H. Nisters*



**ALLES VOOR DE (WEDSTRIJD)ZEILER**  
\* HARKEN BLOCKS \* MARLOW ROPES \*

*Johnson & Evinrude, Yamaha Outboards*

**Onderhoud, reparaties, verkoop van buitenboordmotoren**

Uw buitenboordmotorspecialist:

**Mico Snellens**  
W A T E R S P O R T

Jachthaven Rosslag, Schoolstraat 60, 6049 BN Herten-Roermond Tel. 0475-332513

## Verslag Algemene Ledenvergadering W.S.V. "Ascloa"

gehouden op 19 november 2004  
in het clubhuis, Eindweg 6 te Asselt

**Aanwezigen:** 27 leden

**Afgemeld:** L. Slijpen, J. Verlinden,  
J. Albert, N. Reyners, J. Geraedts, T.  
Geenen, R. Nelissen, P. Derksen

Huub opent de vergadering op een  
later tijdstip vanwege de verkeers-  
problemen rondom Swalmen en heet  
de aanwezigen van harte welkom.

### Openingswoord van de voorzitter

Beste leden,

In een vereniging moet je lusten en  
lasten met elkaar delen. Het is niet  
alleen halen, maar ook brengen! Dat  
is het principe van een vereniging en  
daarin verschillen we dus van een  
bedrijf!

We hebben een grootscheepse  
reorganisatie achter de rug. De  
scharnieren zijn vervangen en de  
havenindeling is veranderd. En  
daarmee is de technische staat van

de steigers weer goed te noemen.  
Daarnaast zijn de kranen legionella-  
bestendig gemaakt, hangt er in elke  
straat van onze haven een brand-  
blusser en is het aantal stroom-  
punten uitgebreid! Het ziet er  
volgens mij prima uit! Een haven  
om trots op te zijn!

Daarnaast moesten de ligplaatsen  
opnieuw volgens bepaalde  
uitgangspunten worden verdeeld.  
Voor de technisch commissarissen  
een hele klus.

Velen van u moesten vanuit de  
vertrouwde plaats naar een nieuwe  
plek, meestal naar een kleinere box,  
om zodoende de haven zo efficiënt  
mogelijk te benutten.

En zoals dat gaat met verhuizen, dat  
was vaak even wennen.

Leden die duidelijk konden maken,  
dat hun plek niet geschikt was voor  
hun schip, of dat men om  
gezondheidsredenen een plek  
dichter bij de parkeerplaats nodig

had, werd waar mogelijk geholpen.  
Dat betekende dus ruilen. Gelukkig  
zijn de meeste leden bereid dat dan  
ook te doen om zodoende een  
collega-lid te helpen.

Peter Derksen, heeft daar samen met  
Wim van Brenk, heel er heel wat  
uurtjes denkwerk aan besteed om  
zodoende zoveel als mogelijk  
tegenmoet te komen aan redelijke  
wensen.

Uiteraard moesten de argumenten  
door het bestuur worden gewogen:  
waren ze voldoende sterk of was er  
sprake van gewinning en aanpassing  
aan de nieuwe plaats.

200 Leden ter wille zijn is niet  
doenlijk, nee zelfs niet wenselijk!

Het bestuur moet ook het algemeen  
belang in de gaten houden.

Het is niet: u vraagt en het bestuur  
heeft maar te draaien!

Nu, aan het eind van het seizoen,  
liggen er nog enkele knelpunten die

om een oplossing vragen. Daar  
wordt deze winter aan gewerkt.

In tegenstelling tot de verhalen op  
de steiger, waarin verteld werd dat  
wel 70 tot 100 leden ongelukkig  
waren met hun plaats, kan ik u  
vertellen dat het aantal beduidend  
lager was. Roddelaars hebben nu  
eenmaal de neiging tot overdrijving  
(des te meer, des te interessanter, des  
te meer invloed om de zin door te  
drijven en gelijk te krijgen)!

Al met al is er geen revolutie  
uitgebroken en kunnen we stellen  
dat de hele operatie dankzij Wim en  
beide Peter's prima is verlopen! Vele  
leden hebben ook geluisterd naar de  
argumenten van het bestuur. Ik wil  
daarom bij deze alle leden met een  
constructieve instelling geweldig  
bedanken!

We hebben overigens ook vele  
complimenten gekregen over de  
nieuwe ligplaatsindeling!

## KIRKELS BEDRIJFSAUTO'S

### EEN 'STER' ALTERNATIEF

Voor verkoop, reparatie en onderhoud

Molengriendweg 7, 6041 BN Roermond. Telefoon 0475-336400

Ook wil ik de club van 21 bedanken, leden, die bijvoorbeeld o.l.v. onze Nes, de handen uit de mouwen hebben gestoken en allerlei klussen in de haven hebben gedaan! En de leden die de slagboom een heel mooi nieuw kleurtje en een prachtige uitstraling hebben bezorgd! En de leden die hebben meegeholpen met het opbouwen en afbreken van de tent bij het eindejaarsfeest!

En degenen die mee hebben geholpen om de activiteiten en de zeilopleiding voor de jeugd tot een succes hebben gemaakt! En ... zo zijn er gelukkig nog meer! En ik hoop maar: goed voorbeeld doet volgen!

Daarnaast wil ik aangeven, dat onze havenmeester dit jaar prima werk verzet heeft. Wij als bestuur zijn zeer tevreden over de wijze waarop Wim zijn werk doet. Van ons hoeft hij niet voor iedereen even vriendelijk te zijn! Hij waakt op een uitstekende manier over uw en onze eigendommen! Een woord van dank is daarom op zijn plaats!

Daarnaast wil ik de beheerders van ons clubhuis bedanken voor de wijze waarop ze ons bedienen! Ik kom altijd met plezier een pilsje drinken of een hapje eten! Het

clubhuis wordt voor steeds meer leden een plek waar ze met plezier naar toekomen.

Het verenigingsleven heeft door hun inzet een flinke stimulans gekregen!

En tot slot wil ik alle bestuursleden bedanken voor de vele uren die zij in het bestuurswerk hebben gestoken!

Voor allen zojuist genoemd, graag een applaus!

Er wordt vervolgens enkele ogenblikken stilgestaan bij het overlijden van ons lid de heer **Bertus de Vries** en de echtgenote van de heer **Mitleger**.

### Mededelingen

#### ■ **Bezetting haven**

Die was dit jaar uitzonderlijk goed te noemen, aanvragen moesten op een wachtlijst geplaatst worden. Enkele grote plaatsen waren nog vrij. Door mutaties verwachten wij dat er komend seizoen weer wat ruimte komt.

#### ■ **Clubhuisbeheer**

Het contract is met wederzijds goedvinden verlengd voor een jaar.

Huub vraagt een applausje voor de inzet van Sten en Mia.

#### ■ **Fietsenstalling**

Er is een offerte binnen van € 1500. De stalling zou achter het clubhuis geplaatst moeten worden half in het taluud, wat niet erg praktisch te noemen is. Suggesties vanuit de vergadering: naast het clubhuis op de parkeerplaats; tegen het clubhuis onder de trap. Bestuur neemt dit mee in de te nemen beslissing.

#### ■ **De notulen van vrijdag 26 maart 2004** worden door de vergadering ongewijzigd goedgekeurd.

#### ■ **Bestuursleden**

**Robert Nelissen en Peter Derksen** hebben beiden bedankt als bestuurslid.

De motivatie van hun beslissing wordt door Huub voorgelezen.

Het bestuur zal in de voorjaarsvergadering met een voorstel komen ter opvulling van de vacante plaatsen. (Technisch commissaris en afgevaardigde Duitse leden)

#### ■ **Overzicht disciplinaire maatregelen**

Het bestuur heeft naar twee leden een waarschuwing doen uitgaan vanwege onverantwoord gedrag en heeft het voornemen twee kandidaatleden te royeren. De motivatie van de laatste beslissing wordt toegelicht en door de vergadering met algemene stemmen akkoord bevonden. Beide kandidaatleden zullen per brief in kennis gesteld worden van het royement.

#### ■ **Asclo op koers**

Leon Dujardin licht het plan nog eens kort toe.



**Hoofddealer:** VOLVO PENTA inboards motoren  
VETUS motoren  
**Verkoop van:** MARINER b.b. motoren  
QUICKSILVER rubberboten  
Boot-accessoires

### ■ Vereniging in het groen:

De baggeraars hebben nog vergunning tot 1 september van het volgend jaar. Er is vergunning aangevraagd voor o.a. de plas achter de kerk.

Haalbaarheid twijfelachtig. Er zijn goede contacten met provincie en rijkswaterstaat en wij houden de vinger aan de pols. De leden zullen nader geïnformeerd worden over verdere ontwikkelingen.

De afgelopen periode is het volgende gerealiseerd:

- Het steigerplan is uitgevoerd
- Aanpassing van de stroomvoorziening;
- Uitbreiding en legionellaproof maken van de drinkwatervoorziening;
- Er zijn ligplaatsen gerealiseerd voor grote boten
- Interieur clubhuis gerenoveerd;
- Veiligheidsvoorzieningen aangebracht in de haven (zwemtrappen, brandblussers, reddingsmiddelen);
- Steigerpoort (komend jaar afsluitbaar);
- Onkostenreductie onderhoud groen (eigen maaier, wordt door Sten verzorgd);
- Het clubhuis wordt drukker

- bezoekt;
- Introductie nieuwe activiteiten (Pinkstertocht Maastricht, andere formule einde-feest);
- Optimale bezetting haven.

Over het algemeen is er grote tevredenheid over inrichting en kwaliteit van de haven en dat willen wij de komende jaren zo houden en zo nodig nog verbeteren.

### ■ Actieplan 2005

- Legionellapreventie watervoorziening clubhuis zal ca. € 5000 gaan bedragen;
- Aanschaf van 2 optimisten;
- Overstort dak clubhuis. Bij te grote wateroverlast kan de druk op het dak te groot worden;
- Activiteiten nader bezien en waar nodig vervangen door anderen (b.v. behendigheidswedstrijd, midzomernachtfeest, varen met verlichting)
- Vanuit de club nieuwe leden ondersteunen in vaarbehendigheid;
- Openingstijden clubhuis vergroten in het winterseizoen;
- Start onderzoek naar mogelijkheden voor afvoer

vuil water (vanaf 2009 verplicht).

*Jan Ansems* vraagt nog eens nadrukkelijk aandacht voor **het jeugdzeilen**. De huidige optuigplaats is verre van ideaal (lager wal) en geeft altijd problemen bij het naar buiten varen. Buiten de reguliere lesuren heeft de jeugd weinig mogelijkheden om zelf aan de slag te gaan.

Zag graag op een andere plek een optuigsteiger of andere voorziening gerealiseerd.

Naar aanleiding hiervan ontstond zich een levendige discussie waarbij alle mogelijke suggesties werden aangedragen, maar niet direct tot een oplossing werd gekomen.

Over dit probleem is al vaak gediscussieerd, maar een afdoende oplossing is tot op heden nog niet gevonden. Het bestuur zal dit het komende jaar de nodige aandacht geven en proberen dit probleem nu eens definitief geregeld te krijgen. *Wim Kaldenhoven* spreekt zijn waardering uit voor de activiteiten die binnen de club voor de jeugd ontwikkeld worden. Hij heeft andere ervaringen bij andere verenigingen.

*Jan Ansems*: vraagt of watersport en natuurgebied mekaar in de toekomst nog gaan bijten.

Voorlopig is daar nog niets over te zeggen. Huub is wel benaderd door een baggeraar die de mogelijkheden onderzoekt van het uitbaggeren van de eindplas en eventueel een doorsteek te maken naar de koffiebaai. Gezien het hoge vervuilde slibgehalte in de plas en de vraag of zo'n doorsteek wel wenselijk is, is het twijfelachtig of dit ooit gerealiseerd zal worden.

Ook al omdat bij een doorsteek er een geïsoleerd eiland ontstaat, dat zonder voldoende begrazing in de toekomst dicht zal groeien wat natuurlijk het zeilen weer niet ten goede komt.

*Sjra van Roy*: Het zeilwater kent momenteel vele onbekende ondieptes. Vraagt daarom een commissie in het leven te roepen, die deze in kaart gaan brengen en markeren. Ter vergadering blijkt dat er voldoende leden interesse hebben. Zij nemen onderling contact op om een en ander geregeld te krijgen. Het bestuur zal de benodigde materialen ter beschikking stellen. Leon vraagt bij Rijkswaterstaat de actuele kaarten van het gebied op.

*Joep Nieting:* Het zandstrand achter de hoogspanning is een attractie aan het worden voor speedboten. Hij vraagt aandacht hiervoor.

Voor het komende winterprogramma worden ideeën gevraagd. Al in voorbereiding zijn eventueel instructie- en film avond(en).

### Rondvraag

Vraag: is het aannamebeleid nog ongewijzigd? Zeilboten eerst, enz.

Antwoord: ja

Waarom moeten de stootkussens van de steigers af. Omdat bij reparatie- of onderhoudswerkzaamheden de steigers vrij moeten zijn.

Passantensteiger Rijkswaterstaat: bij de herinrichting van de plas na het baggeren zou dit opgenomen moeten

zijn.

Ter verduidelijking vraagt Leon de tekeningen op bij Rijkswaterstaat.

Om op de **website van Ascloa** te komen: eerst ascloa intypen en als wachtwoord: asselt.

Vraag: Mag je aan de boot een bijboot hangen en telt dit dan mee bij de prijs/m<sup>2</sup>?

Daar zij momenteel geen duidelijke regels voor. Voor boten die binnen liggen beperkt dit duidelijk de manoeuvreerbaarheid. Het bestuur zal zich hierover buigen.

Huub sluit de vergadering en dankt allen voor hun aanwezigheid.



- Buitenboordmotoren (Suzuki en Honda)
- \* Nieuwe en gebruikte zeil- of motorboten.
  - \* Zeilkleding ( Helly Hansen)
- \* Onderhoud en reparaties van uw schip.
- \* Tankstation ( met 30 meter aanleg steiger)

Hatenboer 54 6041 TN ROERMOND  
Tel: 0475- 337 112

e-mail:hermuswatersport@wxs.nl



## Günter Grünast und seine Frau Ilse 80 Jahre alt



*Ilse und Günter Grünast: "Segeln kennt kein Alter!"*

Ascloa hat seit September 2004 zwei neue Jubilare.

Günter Grünast wurde am 02. September und seine Frau Ilse am 13. September 80 Jahre alt. Aus diesem Anlaß feierten sie am 11. September 2004 in unserem Klubhaus mit vielen Ascloen dieses Ereignis.

"INFO" gratuliert und wünscht den beiden noch viele gesunde Jahre beim Wassersport in Asselt.

*RoNe*

In september 2004 bereikten Günter Grünast en zijn vrouw Ilse de leeftijd van 80 jaar. Günter was op 2 september jarig en Ilse mocht op 13 september acht kruisjes achter haar naam zetten.

Op 11 september vierden Günter en Ilse dit heuglijke feit samen met vele andere leden van Acloa in het Clubhuis te Asselt.

"INFO" sluit zich graag aan bij de vele felicitaties die beiden ongetwijfeld hebben mogen ontvangen en wenst hen nog vele gezonde en gelukkige jaren toe.

## Niederschrift über die Allgemeine Mitgliederversammlung vom 19. November 2004

**Anzahl der Anwesenden:** 27

**Entschuldigt:** L. Slijpen,  
J. Verlinden, J. Albert, N. Reyners, J.  
Geraedts; T. Geenen, R. Nelissen

Huub eröffnet die Versammlung  
etwas später wegen der Verkehrs-  
probleme rund um Swalmen und  
heißt die Anwesenden herzlich  
willkommen.

### **Eröffnungsrede des Vorsitzenden**

Liebe Mitglieder,

In einem Verein muss man Freude  
und Lasten teilen. Es ist nicht nur  
holen, sondern auch bringen. Dies  
ist das Prinzip eines Vereines und  
darin unterscheiden wir uns von  
einer Firma.

Wir haben eine großzügige  
Reorganisation hinter uns gebracht.  
Die Scharniere wurden ersetzt und  
die Einteilung des Hafens ist  
verändert Und damit ist der  
technische Zustand der Steiger  
wieder als gut zu bezeichnen.

Danach wurden die Wasserhähne  
legionellenresistent gemacht, hängt  
an jedem Weg in unserem Hafen  
einen Feuerlöscher und wurde die  
Anzahl der Stromanschlüsse  
erweitert.

Nach meiner Meinung sieht alles  
gut aus! Ein Hafen, auf den man  
stolz sein kann!

Danach mussten die Liegeplätze  
von neuem, nach bestimmten  
Voraussetzungen zugeteilt werden.  
Für die technische Kommission eine  
ganze Aufgabe. Viele von Ihnen von  
dem vertrauten Platz auf einen  
neuen. Zumeist in eine kleinere  
Box, um dadurch den Hafen so  
effizient wie möglich zu nützen.

Und so wie bei einem Umzug, war es  
häufig auch ein sich daran  
Gewöhnen. Mitglieder, die  
begründen konnten, dass der Liege-  
platz für ihr Schiff nicht günstig war  
oder die aus gesundheitlichen  
Gründen einen näher zum Parkplatz  
gelegenen brauchten, wurde so gut  
wie möglich geholfen. Dies

erforderte zu tauschen.  
Glücklicherweise waren die meisten  
Mitglieder auch bereit, dies zu tun,  
um dadurch einem Kollegen-  
Mitglied zu helfen.

Peter Derksen zusammen mit Wim  
van Brenk haben darüber manche  
Stunde nachgedacht den  
Antragstellern soweit zumutbar  
entgegen zu kommen. Außerdem  
mussten die Argumente durch den  
Vorstand abgewogen werden: waren  
die Argumente stark oder ging es  
mehr um das Sich Gewöhnen oder  
Anpassen müssen an den neuen  
Platz!

200 Mitglieder entgegen zu kommen  
ist nicht möglich, selbst wenn man  
es wünschte! Der Vorstand muss  
auch die allgemeinen Aufgaben im  
Auge behalten. Es ist nicht: Sie  
beantragen und der Vorstand hat zu  
erfüllen!

Nun, am Ende der Salson, gibt es  
noch einige Knackpunkte, die gelöst  
werden müssen. Daran wird in  
diesem Winter gearbeitet.

Im Gegensatz zu den Geruchten am  
Steiger, in denen erzählt wird, dass  
70 bis 100 Mitglieder mit ihrem  
Liegeplatz unglücklich waren, kann  
ich Ihnen berichten, dass die  
Anzahl bedeutend niedriger war.

Lästerer haben nun mal die  
Neigung zu Übertreibungen! (um so  
mehr, um so interessanter, um so  
mehr Einfluss, um den eigenen  
Wunsch voran zu treiben und erfüllt  
zu bekommen!) Im Großen und  
Ganzen ist keine Revolution  
ausgebrochen und wir können  
festhalten, dass dank Wim und der  
beiden Peters die ganze Operation  
gut abgelaufen ist! Viele Mitglieder  
haben auch auf die Argumente des  
Vorstandes gehört. Ich möchte mich  
deshalb bei all diesen Mitgliedern  
für ihre konstruktive Einstellung  
herzlich bedanken. Im übrigen  
haben wir für die neue Liegeplatz-  
Einteilung auch viele Komplimente  
erhalten!

Ich möchte mich auch bei der  
Gruppe von 21 Personen bedanken,  
die vorbildlich unter Anweisung von  
Nes die Hände aus den Taschen  
genommen haben und allerlei  
Arbeiten im Hafen vorgenommen  
haben! Und auch die Mitglieder, die  
dem Schlagbaum eine neue Farbe  
verpasst haben und für eine  
prächtige Ausstrahlung gesorgt  
haben! Und den Mitgliedern, die  
beim Aufbau und Abbau des Zeltens  
für das Abschlussfest geholfen  
haben!  
Und denjenigen, die mir geholfen

haben bei den Aktivitäten für die Ausbildung der Jugendlichen und damit zum Erfolg verholfen haben! Und.... da sind glücklicherweise noch weitere! Und darauf hoffe ich: Ein gutes Vorbild steckt an!

Des weiteren möchte Ich mitteilen, dass unser Hafenmeister dieses Jahr gute Arbeit geleistet hat. Wir als Vorstand sind mit der Art und Weise, wie Wim seine Arbeit erledigt, sehr zufrieden.

Unseretwegen braucht er nicht zu. Jedermann freundlich zu sein. Er wacht auf ausgezeichnete Weise über Ihr und unser Eigentum! Ein Wort des Dankes ist daher angebracht!

Des weiteren will ich mich bei den Betreibern unseres Clubhauses für die Art und Weise bedanken, wie sie uns bedienen. Ich komme allzeit mit Freude ein Pilschen trinken oder ein Häppchen essen! Das Clubhaus wird für immer mehr Mitglieder ein Ort, den sie mit Freuden besuchen. Das Vereinsleben hat durch Ihren Einsatz eine gute Anregung erhalten!

Zum Schluss möchte ich allen Vorstandsmitgliedern für die vielen Stunden danken, die sie für die

Vorstandsarbeit eingesetzt haben.

Für Alle hier genannten einen herzlichen Applaus von Ihnen!

In einer Schweigeminute wird der verstorbenen Mitglieder Bertus de Vries und der Ehefrau von Herrn Mitleger gedacht.

### Mitteilungen

#### Auslastung des Hafens

Diese war in diesem Jahr außergewöhnlich gut zu bezeichnen. Anfragen mussten auf einer Warteliste geführt werden. Einzelne größere Plätze waren noch frei. Durch Änderungen erwarten wir, dass in der kommenden Saison etwas mehr Platz zur Verfügung steht.

#### Clubhausbetreiber

Der Vertrag wurde mit beiderseitigem Einvernehmen um ein Jahr verlängert. Huub bittet um einen Applaus für den Einsatz von Sten und Mia.

#### Fahrradabstellplatz

Es liegt ein Angebot über 1.500 EURO vor. Der Unterstellplatz soll hinter dem Clubhaus eingerichtet werden, halb in der Böschung, was

nicht sehr praktisch zu nennen ist. Vorschläge aus der Versammlung: In der Nähe des Clubhauses auf dem Parkplatz, in der Nähe des Clubhauses unter der Treppe. Der Vorstand nimmt dies mit zur nächsten Beschlussfassung.

Die Beschlüsse aus der Sitzung vom Freitag, dem 26. März 2004 werden durch die Versammlung ohne Aussprache angenommen.

#### Vorstandsmitglieder

Robert Nelissen und Peter Derksen scheiden als Mitglieder des Vorstandes aus. Die Gründe für ihren Rücktritt werden durch Huub vorgelesen. Der Vorstand wird in der Frühjahrsversammlung Vorschläge für den Ersatz der vakanten Plätze unterbreiten (technischer Kommissar und Beauftragter für deutsche Mitglieder).

#### Disziplinarische Maßnahmen

Der Vorstand hat zwei Mitgliedern wegen unverantwortlichem Verhalten den Ausschluss angedroht und sie aus dem Verein ausgeschlossen.

Die Begründung vom Beschluss der letzten vergangenen Sitzung wird erläutert und von der Versammlung

angenommen. Beide Kandidaten sollen mit Brief über ihren Ausschluss in Kenntnis gesetzt werden.

### Ascloa auf Kurs

Leon Dujardin erläutert die Absichten noch einmal kurz:

#### ■ Verein im Grünen:

Die Bagger haben noch ein Recht zur Arbeit bis zum 1. September des nächsten Jahres. Es ist wegen der Berechtigung zum Baggern wegen der Fläche hinten der Kirche angefragt worden. Eine Berechtigung ist zweifelhaft. Es gibt gute Kontakte mit der Provinzregierung und der Rijkswaterstaat und wir bleiben dran. Die Mitglieder werden über die weitere Entwicklung auf dem Laufenden gehalten.

#### ■ In der abgelaufenen Saison wurde folgendes verwirklicht:

- Der Steigerplan wurde umgesetzt;
- Aufrüstung der Stromversorgung;
- Vorsorge und Verhinderung der Ausbreitung der Legionellen
- Es gibt nun Liegeplätze für große Boote;
- Das Innere des Clubhauses wurde renoviert;

- Sicherheitseinrichtungen im Hafen wurden installiert (Badeleitern, Feuerlöscher, Rettungsmittel);
- Hafentor (kommendes Jahr verschließbar);
- Kostenreduzierung bei der Grünflächenreduzierung (Anschaffung eines Mähers, wird von Sten eingesetzt);
- Das Clubhaus wird besser angenommen
- Einführung neuer Aktivitäten (Pfingsttour Maastricht, anderer Ablauf des Saison, Abschlussfest);
- Optimale Belegung des Hafens.

Im Allgemeines besteht eine große Zufriedenheit über Einrichtung und Qualität des Hafens auch so fortsetzen und, wo erforderlich, noch verbessern.

### Aktivitätenplan 2005

- Legionellenvorsorge bei der Wasserversorgung im Clubhaus, wird ca. 5.000 EURO kosten
- Anschaffung von 2 Optimistenjollen
- Überlastung des Daches am Clubhaus. Bei zu großer Wasserbelastung kann der Druck auf das Dach zu groß werden.

- Überprüfung weiterer Aktivitäten und, wenn notwendig durch andere ersetzen (z. B. Geschicklichkeitswettbewerb, Sonnenwendefest, Lichterfahrt ) neue Clubmitglieder unterstützen bei der Fahrerlaubnis
- Erweiterung der Öffnungszeiten während der Winterraison
- Beginn mit der Untersuchung nach Möglichkeiten der Entsorgung von Fäkalien / ab 2009 verpflichtet).

Jan Ansems erbittet noch einmal nachdrücklich um Aufmerksamkeit für das Jugendsegeln. Der derzeitige Auftakelplatz ist vom Ideal weit entfernt (niedriger Wall) und es gibt immer Probleme beim Fahren aufs freie Wasser. Außen an den Absperrungen haben die Jugendsegler wenig Möglichkeiten, um am Wind zu kommen. Es ist notwendig, einen anderen Auftakelsteiger zu finden oder auch andere Vorrichtungen.

Nach Aufssprache hierüber entspann sich eine lebhaft Diskussion, wobei verschiedene Vorschläge vorgebracht werden, aber eine direkte Lösung wurde nicht gefunden.

Über dieses Problem ist bereits oft diskutiert worden, aber eine

endgültige Lösung ist noch nicht gefunden worden. Der Vorstand wird im kommenden Jahr dieser besondere Aufmerksamkeit schenken und versuchen, eine endgültige Regelung zu finden. *Wim Kaldenhoven* äußert seine Anerkennung für die Aktivitäten, die im Club für die Jugend entwickelt werden. Aus anderen Clubs hat er andere Erfahrungen gewacht.

*Jan Ansems*: Fragt nach, ob Wassersport und Natur(schutz) gebiet einander in der Zukunft noch beißen. Vorläufig kann darüber noch keine Aussage gemacht werden. Ein Baggerer ist an Huub herantreten, der die Möglichkeiten untersucht nach Ausbaggern vom Endplatz aus eventuelle einen Durchstich vorzunehmen zur Kaffeebucht. Wegen des hohen Schlickgehalts an diesem Ort und der Frage, ob ein solcher Durchstich wünschenswert ist, muß bezweifelt werden, dass dies jemals realisiert werden wird. Auch dadurch, dass bei einem Durchstich eine isolierte Insel entsteht, die ohne vollständige Begrasung in der Zukunft dicht begrünt, wird dies natürlich dem Segeln nicht zu Gute kommen.

*Sjra van Roy*: Das Segelrevier hat zur Zeit viele unbekannte Untiefen. Er fragt daher, eine Kommission einzuberufen, die diese in eine Karte eintragen und markieren. Die Versammlung stellt fest, dads daran eine Anzahl von Mitglieder Interesse haben. Sie werden untereinander Kontakt aufnehmen um dies zu regeln. Der Vorstand wird die benötigten Materialien zur Verfügung stellen. Leon wird bei der Rijkswaterstaat nach einer aktuellen Karte für dieses Gebiet nachfragen.

*Jupp Nieting*: Der Sandstrand hinter der Hochspannungsleitung ist Anziehungspunkt geworden für Speedboote. Er bittet, darauf besonders zu achten.

Für das kommende Winterprogramm werden Vorschläge erbeten. Bereits in Vorbereitung sind Instruktions- und Filmabend(e).

### Anfragen

F: Ist die Aufnahme Regelung noch unverändert? Segelboote zuerst usw.

A.: ja.

F: Warum müssen die Stoßkissen von den Steigern (im Winter) abmontiert werden?

A.: Weil bei Reparatur-und

Unterhaltsarbeiten die Steiger frei sein müssen.

Passantensteiger Rijkswaterstaat: Nach Beendigung des Baggerns muß dies mit berücksichtigt werden. Zur Klärung fragt Leon nach Zeichnungen bei der Rijkswaterstraat nach.

Wenn Sie auf die Website von Ascloa kommen möchten: Erst ASCLOA eingeben, dann als Stichwort ASSELT.

F: Kann man ein Beiboot ans Boot anhängen und zählt das dann mit bei der Berechnung des Preises je Quadratmeter ?

A.:Darüber gibt es zur Zeit keine eindeutige Regelung. Bei Booten, die binnen liegen, beeinträchtigt dies deutlich die Manövrierbarkeit. Der Vorstand wird sich hierum kümmern.

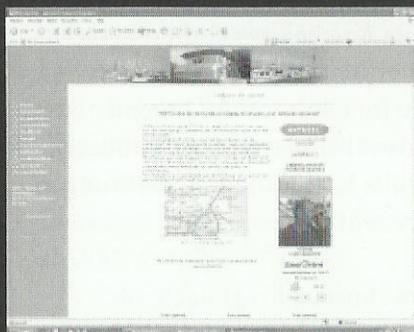
Huib schließt die Sitzung und dankt allen für Ihre Anwesenheit.

*Wiel Schreurs,  
Schriftführer*

Übersetzung: Helmut Nisters



Ascloa op internet:  
[www.ascloa.nl](http://www.ascloa.nl)



## Activiteitenkalender 2005

**Zondag 9 januari**  
Nieuwjaarsreceptie  
in het Clubhuis  
vanaf 12.00 uur

Andere activiteiten  
vindt u op de website  
[www.ascloa.nl](http://www.ascloa.nl)

Besucht bitte auch  
unsere Internet-site:  
[www.ascloa.nl](http://www.ascloa.nl)

## Procedure vergunningaanvraag voor ontgroning stopgezet!

Op dit moment is een nieuwe vergunningaanvraag om verder te mogen ontgronden in Asselt door de aanvrager zogenaamd "bevroren". Op verzoek van de aanvrager is de procedure gestopt. De grindmaatschappij wil nu eerst bekijken of zij toch nog een vergunning kan krijgen als zij haar aanvraag aanpast aan het streekplan voor de Asseltse plassen.

Rijkswaterstaat Directie Limburg houdt ons op de hoogte van de vergunningaanvraag als die weer geactiveerd wordt omdat onze

vereniging belanghebbende is in deze zaak.

Wij hebben namelijk aangegeven dat wij ons zorgen maken over eventuele planschade die zal ontstaan aan ons steiger materiaal en de haven door grondverschuiving onder het oppervlaktewater. Ook is door ons gemeld dat wij regelmatig schade oplopen doordat vrachtschepen tegen de stormkering/golfbreker aanvaren. Op dit moment loopt daarvoor nog een schadeclaim. Tot 1 september volgend jaar mogen de ontgronders nog op de oude

*Op verzoek van de aanvrager is de vergunningsaanvraag om te ontgronden voorlopig bevroren.*



vergunning de achterste plassen verder uitdiepen. Als zij geen nieuwe vergunning meer krijgen voor de ontgroning achter de kerk van Asselt of tegenover de loswas de Zuidplas of de Eindplas, is het afgelopen met de ontgroning in Asselt.

#### Uitbreiding vaargebied

Op dit moment is een werkgroep bestaande uit Sjra van Roy, Wim Kaldenhoven en Stan Thomassen spontaan gestart om het vaarwater te markeren. Met namen op de Zuidplas en op de Eindplas zal

*Baggerschepen, al vele jaren een vertrouwd beeld, maar het einde lijkt in zicht...*



doormiddel van prikstokken worden aangegeven waar het veilig is om te varen. Dit gebeurt op basis van de waterkaarten van Rijkswaterstaat en op basis van eigen waarneming door dieptemetingen.

Het bestuur wenst hen veel succes en vindt dit een goed initiatief. Heeft u ook nog een goed idee ?????? Laat het ons weten.



## Mit dem Jonas nach Dänemark

Nach mehren langen Wochenenden, an denen wir unseren Jonas durch Holland bis nach Hooksiel überführt hatten begann dann am 31.7.03 unser Urlaub. In der Schleuse Brunsbüttel hatten wir noch ein nettes Erlebnis.

Normalerweise dauert der Schleusenvorgang immer sehr lange. Weil schon ein Berufsschiff drin war, wurden die Sportschiffer zur Eile aufgefordert. Es entstand etwas Hektik beim Anlegen, so dass ein Boot in der Schleuse trieb, das wir dann bei uns an Bord festnahmen, aber ruckwärts und so sind sie dann auch mit uns rausgefahren.

Über den Nordostseekanal ging es in die Ostsee, wo wir zuerst in die Schlei gesegelt sind. Landgänge mit dem Fahrrad führten uns nach Arnis und Maasholm, gemütliche Orte mit schönen alten Häusern.

Danach machten wir uns auf den Weg nach Dänemark. Bei einem gemütlichen Segeltörn musste ich „ein Mann über Bord Manöver“ fahren, da Frank unseren ins Wasser gefallenen Entershaken retten musste. Zwischendurch begleiteten uns einige Tümmeler.

Unsere erste Anlaufstelle in Dänemark war die kleine Insel Lyö.



Dort haben wir zunächst vorm Hafen geankert. Bei herrlicher Ruhe, Sonne und schönem klarem Wasser genossen wir die Zeit. Unsere „Gummilutsche“ wurde mal wieder aus der Backskiste gekramt und aufgepumpt. So ein Pech, alle Nähte waren defekt. Sie landete im Mull und wir holten uns in Faborg eine neue. Dann wollten wir uns Lyö anschauen und fuhren in den kleinen Hafen. Die beschauliche Insel erkundeten wir wieder mit dem Rad. Später wollten wir uns stärken, aber das Restaurant war geschlossen. Deshalb aßen wir Pölser (Würst-

chen) an einer Imbissbude und tranken das Bier im Vorgarten des Kobmand (Geschäft). Das ist hier so üblich, denn wir waren nicht die einzigen Gäste.

Unser nächster Törn führte uns zur Insel Als. Durch den Als-Fjord fuhren wir nach Dyvig. Hier sind sehr viele schöne Ankerbuchten, die aber leider auch sehr gut besucht waren. Wir fanden doch noch einen ruhigeren Platz in der Mjølbuht. Hier fand dann die Jungfernfahrt mit unserem neuen Schlauchboot statt.

Es gab mal wieder Probleme mit der Toilette (nichts lief mehr), so dass Frank die Pumpe ausbauen musste.



Das Leid des Käptens. Nach den schönen Tagen sollte sich das Wetter nun ändern. Aus diesem Grund legten wir uns an den Dyvig-Kro in den Hafen. Sehr nette Hafenmeister, die sich sehr einsetzten. Man konnte hier an Bänken grillen. Abends stellten



*(Love me) Tender to Jonas*

sie noch Lämpchen auf die Tische. Hier besuchten uns Ulla und Dieter, die mit dem Wohnmobil unterwegs waren. Leider wurde das Wetter so schlecht, dass wir nicht segeln konnten, sondern die Zeit mit Busfahrten nach Sonderburg und Nordborgh nutzten. Nach einigen Hafentagen geht es weiter. Im Alsifjord beschließen wir wegen des Windes Richtung Sonderburg zu segeln. Legen später in Augustenborg im Hafen an. Hier gibt es ein schönes Schloss (Sanatorium) mit Schlosspark. Da das Wetter besser wurde beschlossen wir, am nächsten Tag wieder zu ankern und zwar in Stevning Nor. Jetzt wollten wir doch mal den Als-Fjord verlassen und segelten zur Insel Aarö. Ein kleiner kuscheliger Hafen. Der Kro (Gaststätte) hatte leider schon zu und der im Führer

angepriesene Supermarkt war ein kleiner Campingkiosk. Unser „Öll“ (Bier) bekamen wir am Hafenkiosk. Hier konnte man auch Brötchen bestellen.

Unsere nächste Anlaufstelle war Middelfart. Da der Hafen sehr voll war legten wir uns an einen Kutter. Nach unserem Landgang war unser Boot verlagert worden, weil der Kutter rausgefahren war. Der Hafen ist sehr urig. Hier sind auch sehr viele große alte Traditionssegler zu bewundern. Hier können wir das erste Mal in einem dänischen Kro essen. Diese Lokale sind in der Regel sehr gemütlich und man kann dort oft ganz gut essen (es ist aber alles etwas teurer). In den meisten Städten kann man sich auch gut

versorgen, denn oft gibt es riesige Einkaufscenter. Unsere Fahrt rund Fünen führte uns weiter in den Fischerhafen von Bogense, in dem wir dann einige Tage verbringen mussten wegen Starkwind. Hier erlebten wir es zum ersten mal, dass nicht der Hafenmeister die Hafengebühr einfordert, sondern ein Automat. Die nächste Station war der kleine, ruhige Hafen Korshavn. Von dort „schaukelten“ wir 7 Stunden nach Nyborg, Wind und Wellen gegenan. Der nächste Torn war dann wieder angenehmer. Ohne Wellengang segelten wir in den gemütlichen kleinen Hafen Lundeborg. Hier gibt es eine tolle Hafendusche. Zu empfehlen ist auch das Restaurant Havgassens Kabys (Kystvej 6). Den schönen Ort Svendborg besuchten wir mit dem Bus. Hier gibt es einen sehenswerten Oldtimerhafen. Nun verließen wir Fünen und segelten durch den Svendborgsund zur Insel Äro in den Hafen von Äroskobing. Am nächsten Tag verließen wir um Marstal herum Dänemark und der Kreis schloss sich wieder in der Schlei. Von hier begann dann unsere Rückfahrt nach Asselt.

Unsere Fahrt in diesem Jahr führte

uns bei der Überführung von Asselt über Leukerheide, Pannerdenkanal, Deventer, Zwolle, Kampen, Groningen, Delfzijl, Aurich, Wilhelmshaven nach Hooksiel.

Im Urlaub durch den Nordostseekanal über Maasholm, in Dänemark Insel Lyö, Insel Als (Dyvig, Augustenborg, Stevning Nor), Insel Aarö, Fünen (Middelfart, Bogense, Korshavn, Nyborg, Lundeborg), Aersköbing nach Maasholm. Die Rückfahrt durch NOK, Bad Bederkesa (Hadelner Kanal), Oldenburg, Leer, Groningen, Grouw, Eechternerbrug, Giethorn, Blokzijl, Elburg, Spakenburg, Loenen, Vianen, Kerkdriel, Mook nach Asselt.

Es waren insgesamt 1889 km.

*Susanne und Frank Schumacher  
Dezember 2004 / "Jonas"*



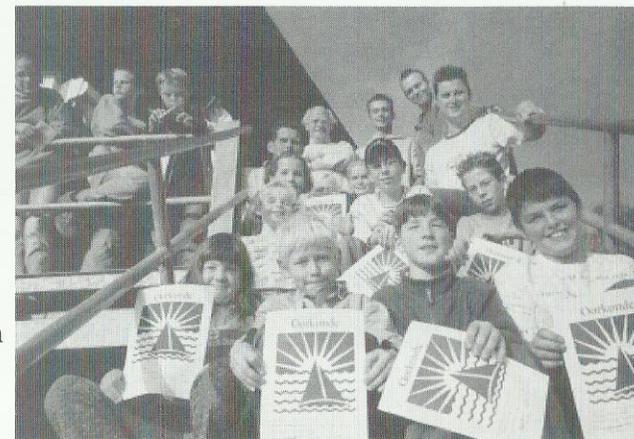
## Jeugdzeilen

Al vele jaren heerst er op zondagmorgen extra activiteit in de haven van Ascloa, wanneer jeugdige zeilers de kneepjes van het vak geleerd krijgen in Optimistjes.

Zij werden geïnstrueerd door Hay, Sjra, Gert-Jan en Susan en die deden dat bepaald niet onverdienstelijk want alle cursisten legden het examen met succes af.

De belangstelling voor het tweemans-zeilen was jammer genoeg zo minimaal dat deze cursus in 2004 geen doorgang vond. Hopelijk is het slechts een incident en melden zich in 2005 voldoende kandidaten daarvoor aan.

Ascloa hecht veel waarde aan deze jeugdopleiding en daarom wordt de vloot Optimistjes in 2005 met enkele exemplaren uitgebreid. Gert-Jan maakt dan helaas geen deel meer uit van het instructeursteam.



*Beginnersgroep: Daniëlle, Siem, erik, Max, Foris, Yanick, Bente en Sacha*

*Instructeurs/examinatoren: Hay, Sjra, Wouter (motorboot), Tom, Gert-Jan en Susan*



*CWO I-I: Robert, Anke, Lotte, Peter, Yonneke, Steffie en Jasper  
Instructeurs/examinatoren: Hay, Wouter, Gert-Jan, Tom en Susan*



CWO I-2: Jelle, Sol, Wouter, Jeroen  
CWO I-3: Laura

Instructeurs/  
examinatoren: Hay, Wouter, Gert-Jan, Tom en Susan

### Uitslagen zeilwedstrijden 2004

	17 mei 2004	4 juni 2004	18 juni 2004	11 juli 2004	11 juli 2004	12 september 2004	26 september 2004		
Stan Thomassen	-	2	2	-	2	3	-	30	3
Herm Mertens	2	-	-	-	4	-	-	41	5
Hans Breuer	-	-	-	-	5	4	-	44	7
Peter Langen	-	1	1	1	3	2	1	16	1
Huub Platzbeecker	-	4	3	2	1	1	3	21	2
Jan Ansems	3	-	-	-	-	-	2	40	4
Jo Verlinden	-	7	4	3	-	-	-	42	6

### Afsluitingsfeest geslaagd

Een impressie van het zeer geslaagde afsluitingsfeest ...



### Helenawerf Moset B.V.

Voor onderdelen  
en accessoires  
van elke boot,  
klein of groot!!

Jachthaven, Verkoophaven  
Reparatie en Onderhoud

Maasboulevard 101, 6041 LX Roermond  
Tel. 0475-317093 Fax 0475-315988

## Yachthafen "Oranjeplaat" im Veerse Meer

Wenn man das Veerse Meer von der Zandkreekschleuse in südlicher Richtung durchsegelt, erreicht man nach ca. 13 Kilometern die Knickstelle, wo das Veerse Meer in sudwestliche Richtung verläuft. Laut Karte Nr 1805 nennt sich das Fahrwasser an dieser Stelle "de Piet".

Am Ende der Knickstelle liegt am östlichen Ufer die Zufahrt zum Hafen "Oranjeplaat".

Die etwa 500 Meter lange und gut betonnte Hafeneinfahrt ist 2,70 Meter tief und gut befahrbar. Bevor man den Hafen sieht, erkennt man an Steuerbord das Restaurant "Oranjeplaat", und direkt dahinter liegt die erstaunlich große Hafenanlage der Wassersportvereinigung "Arnhemuiden" mitten in grüner Landschaft. Am Kopf des



ersten Steigers an Steuerbord (Steiger "N") ist die Anlegestelle für Passanten. Hier nimmt man über Gegensprechanlage mit dem Hafenmeister Mijneer M. Goeree Kontakt auf und erhält einen Liegeplatz zugewiesen. Wenn das Schiff gut und sicher festliegt, geht man zum Hafenkantor (immer den Schildern nach) am Kopfende des Hafens und zahlt sein Hafengeld (1,05 Euro per Meter Bootslänge, dazu 0,60 Euro Touristenbelastung pro Person, Duschen kostet 0,50 Euro und Stromanschluß ist gratis). Wir erhielten vom Hafenmeister jeder einen Getränkegutschein für ein Getränk nach Wahl im Klubhaus. Dieses wird von den Klubmitgliedern selbst betrieben und hat nur zu bestimmten Zeiten geöffnet. Wer Stromanschluß braucht, findet an den Stromkasten auf den Stegen speziell markierte Steckdosen für Passanten. Gute Sanitäreanlagen sind in zwei separaten Gebäuden links und rechts vom Hafen untergebracht. Die WSV Arnhemuiden, gegründet 1981, hat über 500 Mitglieder und

400 Liegeplätze. Nur wenige der Mitglieder kommen aus Belgien oder Deutschland. Versorgungsmöglichkeiten mit Lebensmitteln sind im 5 bis 10 Gehminuten entfernten Campingplatz "De Witte Raaf" oder in der Stadt Arnhemuiden vorhanden. Über den Rad- und Wanderweg hat man ca 2,5 Kilometer bis in die Stadt zu laufen. Ebenfalls ca. 2 km entfernt ist der Sportflughafen "Midden-Zeeland" anzutreffen. Hier lassen sich Rundflüge buchen.

Direkt im Anschluß an den Yachthafen befindet sich die Jachtwerf "de Arne" für eventuelle

Reparaturen oder zum Erwerb von Ersatzteilen. Im dazugehörigen Wassersportwinkel findet man fast alles für den Wassersport. Das am Hafenanfang gelegene Restaurant "Oranjeplaat" mit eigenen Anlegestegen bietet in der Saison alles an Speisen und Getränken was das Herz begehrt und die Geldbörse hergeben kann. Nicht versäumen sollte man jedoch auf der schönen Terrasse direkt am Wasser eine Tasse Kaffee und ein Stück hausgemachten Apfelkuchen mit Sahne zu genießen. Dabei kann man den ein- und auslaufenden Schiffen



zuschauen und herrlich die Seele baumeln lassen. Wer Fahrräder mitführt kann kleine oder größere Radtouren in herrlicher Landschaft unternehmen. Beim Campingplatz gibt es auch einen Fietsenverhuur, wo man Fahrräder und auch Mofas leihen kann.

Uns hat es hier sehr gefallen, und

wir haben beschlossen, beim nächsten Besuch in Oranjeplaat bei der WSV Arnemuiden länger zu verweilen.

*Ruth und Robert Nelissen*



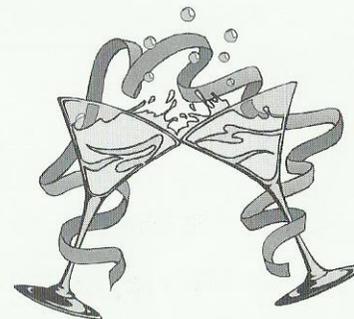
## Unerwartete Begegnung

Zum Ende unserer Segelferien in Zeeland und Zuidholland mußten wir zum Yachthafen Strijensas, um den Mast für die Heimreise zu legen. Beim Einlaufen in den Hafen sahen wir an einem Kopfsteiger eine holländische Traditionsyacht, eine Schocker liegen und überlegten, es könnte der "Witte Raaf" von Etienne van Gool sein. Da schaltte es auch bereits durch den Hafen: "Hallo Ascloa, hallo Parus, hier ist kein Platz mehr für Euch, der Hafen ist vol." Es waren tatsächlich Etienne und seine Hilde. (Für die neuen Mitglieder im Klub: Etienne van Gool war viele Jahre Mitglied bei Ascloa und auch lange Zeit im Vorstand als Sekretaris tätig). Nach der ersten herzlichen Begrüßung und einem Bierchen werden wir für den nächsten Tag in den heutigen Heimathafen von "Witte Raaf" in Geertruidenberg eingeladen und mußten natürlich auch Haus und Wohnung, nur etwa 300 Meter vom Hafen entfernt, besichtigen. Im gemütlichen Garten, bei sommerlichen Temperaturen und einem kühlen Bier haben wir dann noch viele Stunden über Ascloa früher und heute und über die Welt geschwätzt. Hilde und Etienne baten uns beim Abschied "alle Ascloen" recht herzlich zu grüßen. Was wir hiermit und an dieser Stelle gerne machen.

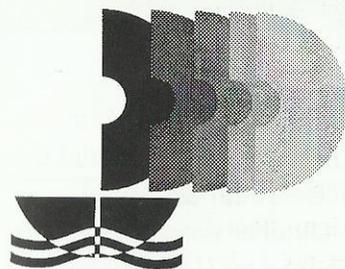
*Ruth und Robert Nelissen*



*Nieuwjaarsreceptie / Neujahrsempfang:  
9 januari vanaf 12.<sup>00</sup> uur in het Clubhuis*



*De redactie van de INFO  
wenst alle Ascloa-leden  
Prettige Kerstdagen en een fantastisch 2005*



**JACHTWERF PEULEN B.V.**

Hanssum 40a, 6086 BV Neer (L) Nederland

Telefoon 0475 - 591314

Telefax 0475 - 591689

**\* Dealer van H-BOOT**

**\* YNGLING**

Y YNGLING

—\*— LASER

⚡ H-BOOT

de huer  
YACHTEN

## Ascloen an der Mosel



Die Schiffe aus dem Wasser, der Hafen in Asselt einsam und leer. Was anfangen mit Herbst und Winter?

Acht Ascloen hatten die Idee, einige Tage an die Mosel zu fahren.

Am 22. Oktober 2004 ging die Reise los.

Bei wunderschönem Herbstwetter verbrachten sie einige prachtige Tage mit Spaziergängen in den

Weinbergen, bei einer Weinprobe, gutem Essen und Trinken und einer Dampferfahrt auf der Mosel.

Am 25. Oktober waren alle wieder wohlbehalten zu Hause.

*Robert Nelissen*



### Brasserie Restaurant Diony

Rustiek gelegen aan de oever van de Maas, waar wij U hartelijk zullen ontvangen en waar U kennis kunt maken met de kwaliteit van onze keuken

Buitengewoon geschikt voor partijen tot 100 personen.

Onze accommodatie is uitgebreid met een wintertuin

J. Püper

Asseltsestraat 63, 6071 BS Swalmen. Tel/fax (0475) 504219

### Jachtservice Het Anker ■ Jachthaven De Spaanjerd 3640 Ophoven - België



**Alles voor de watersport**

Reparatie en onderhoud van boten en motoren  
Volvo Penta - Yanmar - Mercruiser - Mariner

Het adres voor rode diesel uit België

Tel. 0032 89568167 - Fax 0032 89562487

### CAFÉ RESTAURANT MAASZICHT ASSELT

A la carte restaurant met seizoensspecialiteiten

Familie Füsers

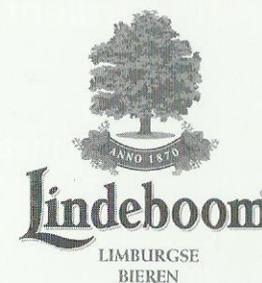
Pastoor Pinckersstraat 36 6071 NW Swalmen (Asselt)

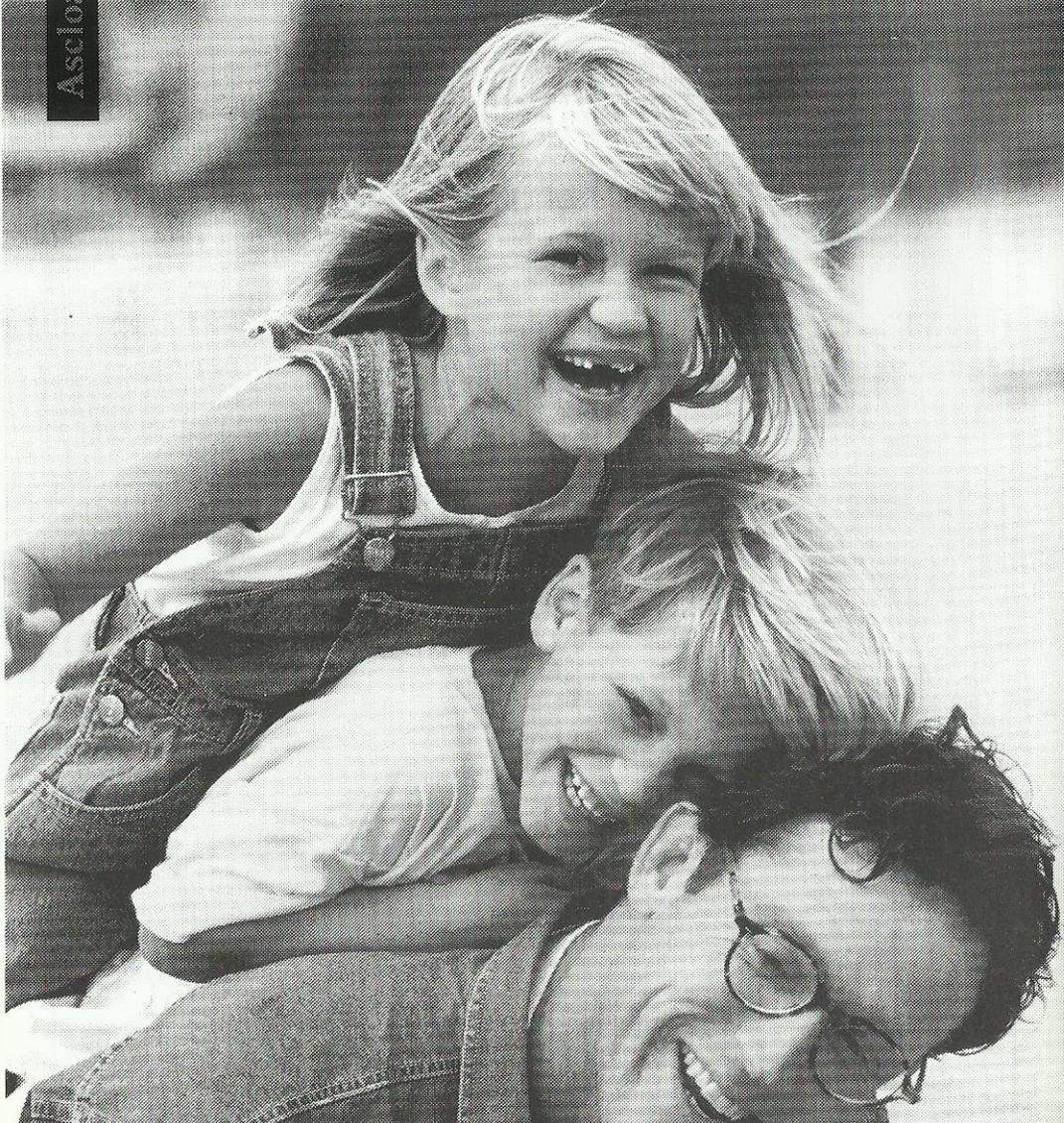
Telefoon 0475 - 504064



### Bierbrouwerij De Lindeboom BV

Engelmanstraat 54  
6086 BD Neer  
(0475) 59 29 00





Uw gezin verdient optimale bescherming.

Met ons  
PrivéZekerPakket  
bent u goed én op maat  
verzekerd.

Kom langs bij Fortis Bank,  
Zwartbroekpoort 3,  
6041 LS Roermond  
of bel (0475) 35 88 88.



De bank  
van vandaag