

In dit nummer:

- Woord van de voorzitter
- Notulen ALV
- Jaarverslag W.S.V. Ascloa 2003
- Motorenkunde
- Recordvangst in Asselt
- Verslag van de pinkstertocht
- Abschied vom Segelsport (am 11.6)
- Uit de media



W.S.V. Ascloa

Info



## ASCLOA-INFO

*is een uitgave van*

Watersport Vereniging 'Ascloa', Swalmen / Asselt

Opgericht 26 oktober 1957

Lid K.N.M.V.

Juli 2004 ■ 20e jaargang , nr. 1

### Redactie

G. Huygen ■ R. Nelissen

H. Nisters ■ W. Verlinden

### Correspondentie-adres

W.S.V. Ascloa - Postbus 9008 - NL 6070 AA Swalmen

■ Email: [redactie@ascloa.nl](mailto:redactie@ascloa.nl)

## SAMENSTELLING BESTUUR W.S.V. 'ASCLOA'

### Voorzitter

H. Platzbeecker,

### Secretaris

Wiel Schreurs,

### Penningmeester

Thom Smeets,

**Technisch commissaris**

Peter Derksen.

**Technische zaken**

Hans Breuel.

**Vice-voorzitter en clubhuis-commissaris**

Leon Dujardin.

**Activiteitencommissie**

Robert Nelissen.

**Jeugd- en wedstrijd zaken**

Gert-Jan Marsma.

**Algemeen commissaris**

Rien Rommers.

**Clubhuis**

Telefoon 0475 - 503806

**Havenmeester**

W. van Brenk

**Kraanmachinist**

E. Reyners

**Voorwoord van de voorzitter**

Verhuizen betekent gewinning. Dat is mijn ervaring toen ik de laatste keer verhuisde naar een andere woning. En nu dus ook naar mijn nieuwe ligplaats.

In de haven zie ik bij de leden hetzelfde gebeuren. Velen zijn wat onwennig met de nieuwe ligplaats. Daarnaast is het na de winter weer wennen aan de vaareigenschappen van het schip!

Verscheidene leden hebben (schriftelijk) aandacht gevraagd voor hun probleem. Daar waar daadwerkelijk sprake was van een niet gewenste situatie, óf daar waar we tegemoet wilden komen aan de fysieke beperkingen van leden, hebben we een oplossing gezocht. En veelal gevonden. Voor bepaalde

problemen worden technische oplossingen gezocht. Daarbij duikt opnieuw de uitvaart voor de jollen om de hoek!

Al met al kunnen we na een gewenningsperiode pas bepalen wat er nog moet worden veranderd. De ligplaatsindeling voor 2005 zullen we goed voorbereiden.

Overigens zijn er ook vele leden die ons gemeld hebben dat zij zeer tevreden zijn over hun ligplaats! Mijn visie blijft, dat er sprake is van een opwaardering van onze haven! Een compliment voor Peter Thomassen als regisseur van de hele operatie!

De haven is goedgevuld. Er zijn nog slechts een beperkt aantal ligplaatsen beschikbaar.

Aanmeldingen moeten daarom regelmatig op een wachtlijst worden geplaatst. Bij de toedeling van de plaatsen houden we rekening met de bootmaten, zodat elke plaats ook een zo maximaal mogelijke opbrengst heeft. Enkele plaatsen worden vrijgehouden voor het geval leden een ander schip aanschaffen.

Als u dit leest, is het seizoen al weer begonnen. Een van de thema's waarvoor ik nadrukkelijk aandacht ga vragen zijn de verenigingsfeer en de clubactiviteiten. Reeds meerdere malen is een appel gedaan aan leden om zich te melden voor de activiteitencommissie. Helaas (nog) zonder resultaat. Ook een verzoek om suggesties levert weinig respons op. Dat kan, nee moet anders.

De opening van het seizoen is op dit moment achter de rug, en de belangstelling van de leden was bijzonder klein. En dat lag niet alleen aan het slechte weer!

Tot slot: iedereen een voortvarend 2004.

*Huub Platzbeecker,*  
voorzitter

## Vorwort

Umziehen bedeutet Eingewöhnung. Das habe ich erfahren, als ich letztes Mal in eine andere Wohnung und jetzt auch zu einem neuen Liegeplatz umziehen musste. Im Hafen beobachte ich bei den Mitgliedern das Gleiche. Viele müssen sich noch an den neuen Liegeplatz gewöhnen. Hinzu kommt die "Neugewöhnung" an die Fahreigenschaften des Schiffes nach dem Winterstopp.

Verschiedene Mitglieder haben (schriftlich) auf ihre Probleme aufmerksam gemacht. Dort, wo tatsächlich von einer nicht wünschenswerten Situation die Rede war, oder dort, wo physische Einschränkungen eine Rolle spielten, haben wir nach einer Lösung gesucht. Und meistens auch gefunden. Für bestimmte Probleme werden technische Lösungen gesucht. Hierzu kommt erneut die "Jollen-Ausfahrt".

Insgesamt können wir erst nach einem Eingewöhnungszeitraum bestimmen, was noch verändert werden kann.



Die Einteilung der Liegeplätze für 2005 werden wir gut vorbereiten. Es gibt übrigens auch viele Mitglieder, die uns mitgeteilt haben, mit ihrem Liegeplatz sehr zufrieden zu sein. Ich bleibe dabei, dass wir von einer Aufwertung unseres Hafens reden können. Ein Kompliment für Peter Thomassen, den Regisseur der gesamten Operation.

Der Hafen ist gut belegt. Es stehen nur noch wenige Liegeplätze zur Verfügung. Anmeldungen kommen deshalb regelmäßig auf eine Warteliste. Bei der Zuteilung der Liegeplätze berücksichtigen wir die Bootsgröße, damit jeder Platz auch einen optimalen Ertrag bringt. Einige Plätze werden frei gehalten für den Fall, dass Mitglieder sich ein anderes Schiff zulegen möchten. Wenn Sie dies lesen, hat die Saison schon angefangen. Besondere Aufmerksamkeit bitte ich auf Themen wie "Clubaktivitäten" und

die Stimmung unseres Vereins zu richten. Mehrmals wurden Mitglieder aufgefordert, sich doch für die "Aktivitäten-Kommission" zu melden. Leider (noch) ohne Ergebnis. Auch die Bitte um Vorschläge brachte wenig Neues. Das kann, nein, das muss (!) anders werden.

Die Saison-Eröffnung haben wir jetzt wieder hinter uns, und das Interesse der Mitglieder war besonders gering. Und dies lag nicht nur am schlechten Wetter. Abschließend wünsche ich allen eine gute Saison 2004.

*Huub Platzbeecker,*  
Vorsitzender

(Übersetzung: W.V.)



**ALLES VOOR DE (WEDSTRIJD)ZEILER**  
**\* HARKEN BLOCKS \* MARLOW ROPES \***  
*Johnson & Evinrude, Yamaha Outboards*  
**Onderhoud, reparaties, verkoop van buitenboordmotoren**  
 Uw buitenboordmotorspecialist:

**Mico Snellens**  
 W A T E R S P O R T

Jachthaven Rosslag, Schoolstraat 60, 6049 BN Herten-Roermond Tel. 0475-332513

## Verslag Algemene Ledenvergadering W.S.V. "Asclo"

gehouden op 26 maart 2004  
in het clubhuis, Eindweg 6 te Asselt

### Aanwezig: 57 leden.

**Afgemeld:** Marij Pilz-van Elven,  
Gert-Jan Marsman en Ton Geenen.

De voorzitter heet de aanwezigen welkom. In zijn introductie verwijst hij naar de perikelen rondom het kranen. De kraandag van 24 april vervalt en in de plaats komt 10 april. In de toekomst houden we één aanspreekpunt en eenmaal bekend gemaakte data zullen dan niet meer worden veranderd.

Het winterprogramma mag als geslaagd beschouwd worden, er was een redelijke opkomst met interessante onderwerpen. Een belangrijk project: de reorganisatie, herinrichting en onderhoud aan de haven is bijna afgerond en met succes.

Er zijn enkele vergaderingen geweest met het kerkbestuur rondom het surfstrand. Dit gaat langzaam en moeizaam.

### Mededelingen

- Belangrijke berichten bereiken ons soms te laat omdat de postbus maar een maal per week geleegd wordt. Voorstel is om dringende en belangrijke zaken rechtstreeks te melden aan de secretaris of telefonisch aan Huub Platzbeecker.
- Als er wijzigingen zijn in de persoonlijke sfeer; voor 1 januari van het volgend jaar melden aan de secretaris. Leden melden wijzigingen pas als de rekening in de bus valt en dit levert onnodige kosten en werk op. In december zal het bestuur een herinnering doen uitgaan.
- Leden brengen soms zelf correcties aan in de rekening. Als er problemen zijn dit schriftelijk of per e-mail melden, zodat er op gereageerd kan worden.
- Reorganisatie haven had o.a. ten doel ze geschikt te maken voor grotere boten. Nu dit project

afgerond wordt stelt het bestuur voor de haven in de toekomst open te stellen voor schepen tot een maximale lengte van **14 meter.**

- Gebruik clubhuis voor privé feesten is niet toegestaan. Wel is het mogelijk iets te organiseren met andere leden van de club, waarbij het aantal aanwezige clubleden dan minimaal 80 à 90 % dient te zijn.
- Vanwege de legionellapreventie zal er voorlopig maar één watertappunt op de steiger zijn, aan een betere oplossing wordt zo snel mogelijk gewerkt. Hans Breuer heeft hierin de coördinatie.

**Notulen van 21 november 2003**  
De code van de poort op de steiger wordt nog bekend gemaakt. Belangrijk is al de signaalfunctie: onbevoegden weren van de steiger.

Enquete: de vertaling heeft enige tijd op zich laten wachten. In april wordt ze aan de leden uitgereikt. Verslag wordt goedgekeurd.

### Jaarverslag 2003

Het jaarverslag 2003 wordt voor kennisgeving aangenomen. Publicatie volgt op de website.

### Verslag penningmeester

De penningmeester heeft voor een andere en zijns inziens duidelijker presentatie gekozen. Klein foutje: advertentiekosten moet zijn advertentieopbrengsten. We hadden een positief saldo van €1003,- In 2003 liepen nog kosten mee van 2002, zoals loonkosten clubhuis en een achterstallige aanslag van de energiekosten vanwege het feit dat de meters aan de haven enkele jaren niet gecontroleerd zijn. Naheffing mag geen grotere periode bestrijken dan 3 jaar.

## KIRKELS BEDRIJFSAUTO'S

### EEN 'STER' ALTERNATIEF

Voor verkoop, reparatie en onderhoud

Molengriendweg 7, 6041 BN Roermond. Telefoon 0475-336400

Leon Dujardin neemt hierover nog contact op met Essent.

De grootste investering vond plaats in de haven. We hadden vastgesteld € 60.000, dat is uitgekomen op € 69.000 De totale investering bedroeg € 75.000

De opbrengsten uit de contributie zijn fors verhoogd vanwege een betere bezetting van de haven. Daardoor zijn natuurlijk ook de stroomkosten toegenomen mede ook door de uitbreiding van het aantal stroomkasten.

Algemene conclusie is dat wij financieel een gezonde vereniging zijn.

De penningmeester wordt gedéchargeerd door de kascontrolecommissie.

#### Kascontrolecommissie:

Ton Geenen wordt bedankt voor zijn werkzaamheden. Nieuw lid wordt Ab Joosten.

#### Verkiezing bestuur

Huub en Leon stellen zich herkiesbaar. Peter Thomassen en Lei Slijpen stappen vanwege drukke werkzaamheden uit het bestuur. Het bestuur draagt als nieuwe leden Rien Rommers en Peter Derksen voor.

Nes Reyners en Hay van Dijk vormen de kiescommissie en komen

na stemming tot de volgende bevindingen:

*Uitgebrachte stemmen:* 57 waarvan op

Leon: 52 voor en 5 onthoudingen

Rien: 51 voor en 6 onthoudingen

Peter: 51 voor en 6 onthoudingen

Huub: 54 voor en 3 onthoudingen

Huub dankt de leden voor hun vertrouwen.



*Algemeen commissaris Rien Rommers (foto boven) Peter Derksen, de nieuwe technische commissaris van Ascloa (Foto's R.N)*



#### Actieplan 2004: "Ascloa op koers"

De geplande activiteiten zijn geslaagd, er wordt meer georganiseerd en er is sprake van een grotere deelname. Het clubhuis wordt druk bezocht.

Dit jaar wordt voor het eerst een cursus voor vaarbewijs 1 georganiseerd. Een cursus voor vaarbewijs 2 en marifoon staan op stapel. Ideeën zijn welkom.

Er is afgelopen jaar veel energie gestoken in :

- De legionellapreventie van haven en clubgebouw, dit hopen we dit jaar af te ronden.
- Het steigerplan is zo goed als klaar.
- Stroomkasten zijn uitgebreid.
- De veiligheid in de haven is toegenomen door het plaatsen van zwemtrappen, reddingsmiddelen en blusapparaten.

De investering in kwaliteit blijft ons doel.

Met Pinksteren wordt er een tocht georganiseerd voor vooral motorboten.

De activiteitencommissie vraagt versterking van mensen met vrije tijd en ideeën, opgave bij Robert Nelissen.

#### Haveninrichting

Het doel van de nieuwe haveninrichting was vooral ruimte



*Montage van de nieuwe steigers en de stroomkasten*



**Hoofddealer:** VOLVO PENTA inboards motoren  
VETUS motoren

**Verkoop van:** MARINER b.b. motoren  
QUICKSILVER rubberboten  
Boot-accessoires



De nieuwe steigers worden op hun plaats gelegd

(Foto: W.V.)

creëren. De boxen voor de kleinere boten zijn wat smaller geworden en aan de buitenkant zijn grotere boxen gekomen.

Alle vingerpieren zijn voorzien van nieuwe scharnieren, die wel 25 jaar mee moeten kunnen gaan.

Bij de buitenste pieren worden komende week nog extra palen geheid.

De firma Teeven uit Wesseem heeft goed werk geleverd.

Speciale dank gaat uit naar Jo Heynen en Nes Reyners voor het extra werk dat zij verricht hebben.

De voorzitter bedankt Peter voor het uitstekende werk dat hij verricht heeft. Hij heeft ons bij zijn afscheid een prima haven achtergelaten. Een

compliment waard.

De voorzitter vraagt de vergadering even stil te staan bij het overlijden van **Liesbeth Mayer** en **A.Willems**.

#### Jubilarissen

De volgende leden worden in het zonnetje gezet vanwege het 40 jaar lidmaatschap.

- **Marij Pilz-van Elven**
- **J. Von der Crabben**
- **Ab Joosten**

Huub dankt de scheidende bestuursleden Peter en Lei voor hun inzet en betrokkenheid. Zij worden vervangd met een foto van echtgenote en Juliana ( wordt vervangen door vriendin) en een fles drank .

#### Rondvraag

Er wordt gevraagd of er al nieuws is over de fietsenstalling. Er is offerte aangevraagd en waarschijnlijk zal er een bouwvergunning moeten komen. Bovendien moeten we rekening houden met Rijkswaterstaat. De fietsen, ingepakt in plastic bij de haven vormen een slordig gezicht, zeker nu alles zo mooi is opgeknapt. Mensen wordt gevraagd de fietsen zo veel mogelijk bij het clubhuis te plaatsen, zeker als ze lange tijd niet gebruikt worden.

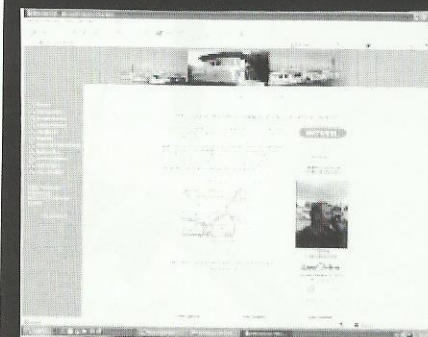
#### Besluitenlijst

- In de haven worden boten toegelaten met een maximale lengte van 14 meter.
- Rien Rommers en Peter Derksen worden aangesteld als bestuurslid.

*Wiel Schreurs,  
secretaris*



Ascloa op internet:  
[www.ascloa.nl](http://www.ascloa.nl)



### Activiteitenkalender 2004

**Zaterdag 4 september**  
Schnappsregatta

**Zaterdag 18 september**  
Sluitingsfeest seizoen 2004

Besucht bitte auch  
die Internet-site:  
[www.ascloa.nl](http://www.ascloa.nl)

## Inbraak in clubhuis Ascloa



*Inbraak in clubhuis Ascloa. Op Hemelvaartsdag - 20 mei 2004 - bezocht het dievengilde ons clubhuis. Sten van der Meijden moest daarom aan de slag om de sloten te vervangen. De buit van de inbrekers: o.a. 15 kg. vlees, een magnetron en sterke drank. Er zullen maatregelen getroffen moeten worden!*

*Foto: W.V.*

- Buitenboordmotoren (Suzuki en Honda)
- \* Nieuwe en gebruikte zeil- of motorboten.
  - \* Zeilkleding ( Helly Hansen)
- \* Onderhoud en reparaties van uw schip.
- \* Tankstation ( met 30 meter aanleg steiger)

Hatenboer 54 6041 TN ROERMOND  
Tel: 0475- 337 112

e-mail: [hermuswatersport@wxs.nl](mailto:hermuswatersport@wxs.nl)



## Allgemeine Mitgliederversammlung vom 26. März 2004

Anwesend:  
57 Mitglieder

Abgemeldet:  
Marij Pilz-van Elven, Gert-Jan Marsman und Ton Geenen

Der Vorsitzende heißt die Anwesenden willkommen.

Zu Beginn verweist er auf die Probleme rund um das Kranen. Der Krantermin vom 24. April entfällt und an seine Stelle kommt der 10. April. In Zukunft halten wir eine Absprache ein und ein einmal bekannt gemachter Termin wird dann nicht mehr verändert werden.

Das Winterprogramm darf als abgeschlossen betrachtet werden, es gab eine ziemliche Anzahl von interessanten Themen. Ein wichtiges Projekt: die Neuorganisation, Instandsetzung und Erhaltung des Hafens ist beinahe abgeschlossen, und dies mit Erfolg.

Es gab einige Besprechungen mit dem Kirchenvorstand wegen des

Surfstrandes. Dies geht nur langsam und mühselig voran.

### Mitteilungen

- Wichtige Nachrichten erreichen uns oft zu spät, weil der Briefkasten nur einmal in der Woche geleert wird. Anträge in dringenden und wichtigen Angelegenheiten sollten direkt an den Schriftführer oder telefonisch an Huub Platzbeecker gerichtet werden.
- Wenn es Veränderungen in den persönlichen Verhältnissen gibt: bitte vor dem 1. Januar des folgenden Jahres dem Schriftführer melden. Mitglieder melden Veränderungen, nachdem die Rechnung bereits geschrieben ist und dies verursacht unnötige Kosten und Arbeit. Im Dezember wird der Vorstand eine Erinnerung in dieser Angelegenheit herausgeben.
- Manche Mitglieder bringen oft selbst Korrekturen in der Rechnung an. Wenn es Probleme gibt bitte schriftlich oder per e-mail senden, damit darauf



reagiert werden kann.

- Die Veränderung des Hafens hatte unter anderem zum Ziel, ihn auch für größere Boote herzurichten. Nachdem nun dieses Projekt abgeschlossen ist, stellt der Vorstand den Hafen in der Zukunft auch für Schiffe mit einer maximalen Länge von 14 Metern zur Verfügung.
- Die Nutzung des Clubhauses für private Feste ist nicht erlaubt. Es ist aber möglich, etwas mit anderen Clubmitgliedern zu organisieren, wobei aber die Zahl der anwesenden Clubmitglieder mindestens 80 bis 90 Prozent betragen muss.
- Wegen der Legionellenvorbeugung wird vorläufig nur eine Wasserzapfstelle am Steiger sein. An einen besseren Zustand wird so schnell wie möglich gearbeitet. Hans Breuer hat hier die Koordination übernommen.

#### Protokoll vom 21. November 2003

Der Code vom Hafentor auf dem Steiger wird noch mitgeteilt. Wichtig ist hier schon die Signalfunktion: Unbefugte vom Steiger fernhalten.

Umfrage: Die Übersetzung hat einige Zeit auf sich warten lassen.

Im April wird sie an die Mitglieder ausgeteilt.

Der Bericht wird angenommen.

#### Jahresbericht 2003

wird vor Kenntnisnahme angenommen. Die Veröffentlichung erfolgt auf der website.

#### Bericht des Kassenwartes

Der Kassenwart hat eine andere und seiner Meinung nach bessere Präsentation gewählt.

Kleiner Fehler: Anzeigenkosten ist falsch, richtig: Anzeigeneinnahmen..

Wir hatten einen positiven Abschluss von 1003 €. In 2003 bestanden noch Kosten aus dem Jahr 2003, so zum Beispiel Lohnkosten für das Clubhaus und eine zurückgestellte Veranlagung von Energiekosten aus der Tatsache, dass der Verbrauch im Hafen einige Jahre nicht kontrolliert wurde. Die Nachberechnung darf keine längere Periode beinhalten als drei Jahre (?). Leon Dujardin wird hierüber noch mit dem Lieferanten Kontakt aufnehmen.

Die größte Investition wurde im Hafen vorgenommen.

Wir hatten 60 000 € veranschlagt, tatsächlich wurden es 69 000 €. Die Gesamtinvestition betrug 75 000 €.

Die Aufwendungen aus den Beiträgen für eine bessere Belegung im Hafen sind stark angehoben worden, dadurch haben natürlich auch die Stromkosten zugenommen und mit ihnen auch die höhere Anzahl an Stromkästen.

Die allgemeine Feststellung ist, dass wir finanziell eine gesunde Vereinigung sind.

Der Kassenwart wird von den Kassenprüfern entlastet.

#### Kassenkontroll-Kommission

Der Verein dankt Ton Geenen für seine Mitarbeit, neues Mitglied wird Ab Joosten.

#### Wahlen zum Vorstand

Huub und Leon stellen sich zur Wiederwahl. Peter Thomassen und Lei Slijpen scheiden wegen beruflicher Belastung aus dem Vorstand aus.

Der Vorstand schlägt folgende neue Mitglieder vor: Rien Rommers und Peter Derksen.

Nes Reyners und Hay van Dijk bilden die Wahlkommission und kommen nach Stimmabgabe zu folgenden Ergebnissen:

Stimmenabgabe: 57, davon auf Leon: 52 dafür und 5 Enthaltungen  
Rien: 51 dafür und 6 Enthaltungen  
Peter: 51 dafür und 6 Enthaltungen

Huub: 54 dafür und 3 Enthaltungen  
Huub dankt den Mitgliedern für ihr entgegengebrachtes Vertrauen.

#### Aktivitätenplan 2004 „Ascloa auf Kurs“

Die vorgesehenen Aktivitäten sind gelungen, es wurde mehr organisiert und es wird bereits mit einer besseren Teilnahme gerechnet. Das Clubhaus wird rege besucht. In diesem Jahr wird zunächst ein Kurs „Führerschein 1“ angeboten. Kurs „Führerschein 2“ und Funksprechzeugnis sind vorgesehen. Weitere Anregungen sind willkommen.

Im abgelaufenen Jahr wurde viel getan an:

- Die Legionellenprävention im Hafen und Clubhaus, wir hoffen, dies im laufenden Jahr abschließen zu können.
- Der Steigerplan ist so gut wie fertig.
- Mehr Stromkästen sind montiert.
- Die Sicherheit im Hafen hat zugenommen durch das Anbringen von Schwimmleitern, Rettungsmitteln und Brandschutzgeräten.

Es bleibt unsere Aufgabe für Qualität zu sorgen.

Zu Pfingsten wird eine Fahrt mit vor allem Motorbooten organisiert. Die Aktivitätenkommission sucht verstärkt nach Mitgliedern, die Freizeit haben und Ideen mitbringen. Bitte melden bei Robert Nelissen.

### Hafengestaltung

Das Ziel bei der neuen Hafeneinrichtung war vor allem, mehr Platz zur Verfügung zu haben. Die Boxen für die kleineren Boote sind etwas schmaler geworden und an der Außenseite sind größere Boxen entstanden. Alle Quersteiger sind mit neuen Scharnieren versehen worden, die wohl 25 Jahre halten werden. Bei den äußersten Pieren werden kommende Woche noch weitere Pfähle gesetzt. Die Firma Teeven aus Wessem hat eine gute Arbeit abgeliefert. Ein besonderer Dank geht an Jo Heynen und Nes Reyners, für die exzellente Arbeit, die sie geleistet haben.

Der Vorsitzende dankt Peter (Thomassen) für die ausgezeichnete Arbeit, die er geleistet hat. Er hat uns bei seinem Abschied einen feinen Hafen hinterlassen. Dies ist ein Kompliment wert.

Der Vorsitzende bittet die Versammlung um eine Schweigeminute für die verstorbenen Mitglieder Liesbeth Mayer und A. Willems.

### Jubiläen

Folgende Mitglieder werden besonders geehrt wegen ihrer 40-jährigen Mitgliedschaft:

- Marij Pilz-van Elven
- J. Von der Crabben
- Ab Joosten

Huub dankt den scheidenden Vorstandsmitgliedern Peter und Lei für ihren Einsatz und ihre Zuverlässigkeit. Als Geschenk erhalten sie ein Foto von der Ehefrau und Juliana (wurde ausgetauscht durch Freundin) und einer Flasche Hochprozentigem.

### Anfragen

Es wird angefragt nach Neuigkeiten über das Unterstellen von Fahrrädern. Wegen eines Angebotes wurde angefragt und wahrscheinlich ist dazu eine Bauerlaubnis notwendig, gleichzeitig haben wir Rückfrage zu halten bei der Rijkswaterstraat. Die Fahrräder eingepackt in Plastik am Hafen machen einen schlampigen Eindruck, wo doch jetzt alles so gut geregelt ist.

Die Mitglieder werden gebeten, ihre Fahrräder so weit wie möglich am Clubhaus abzustellen, besonders dann, wenn sie längere Zeit nicht benutzt werden.

- Rein Rommers und Peter Derksen gehören nun dem Vorstand an.

### Zusammenfassung

- Im Hafen sind nun Boote zugelassen mit einer maximalen Länge von 14 Metern.

Wiel Schreurs,  
Schriftführer

Übersetzung: Helmut Nisters



*Jupp Nietings "High Tech erectus" prima vakwerk!!  
De ingang van onze haven ziet er weer prima uit!*

## In Memoriam

**Elisabeth Mayer**

06.01.2004

**Dré Willems**

15.01.2004

Wij wensen de beide families veel sterkte toe bij het verwerken van dit grote verlies

## Jaarverslag W.S.V. Ascloa 2003

### Samenstelling van de vereniging per 31 december 2003

Aantal leden: 200  
Ereleden: 4  
Jeugdleden: 17  
Bijzonder jeugdlid: 1  
Gewone leden: 103  
Buitengewone leden: 73  
Begunstigende leden: 2

### Samenstelling van het bestuur

*Voorzitter:*  
Huub Platzbeecker vanaf 1998/  
2001

*Vice Voorzitter*  
Leon Dujardin vanaf 2001

Secretaris  
Wiel Schreurs vanaf 2003

*Penningmeester*  
Thom Smeets vanaf 2001

*Technisch Commissaris*  
Peter Thomassen vanaf 2001

*Activiteiten*  
Robert Nelissen vanaf 2002

*Jeugd en opleiding*  
Gert-Jan Marsman vanaf 1999/  
2002

Milieu  
Lei Slijpen vanaf 1998

Algemeen  
Hans Breuer vanaf 2002

Het bestuur heeft in 2003 tien keer vergaderd.

Tijdens de Algemene Ledenvergadering in maart is Wiel Schreurs op voordracht aangenomen als secretaris en werd Gert-Jan Marsman herbenoemd.

De ledenvergaderingen in maart en november werden goed bezocht.

### Clubhuis en Activiteitencommissie

Het clubhuisbeheer is door Sten en Mia van der Meijden overgenomen nadat Zetje en Jan Lausen afscheid hadden genomen. Sten en Mia zijn al helemaal ingeburgerd. Het clubhuis is druk bezocht.

De traditionele activiteiten vonden ook dit jaar weer plaats. Vooral het eindfeest was een groot succes door de goed georganiseerde feestavond en 's morgens het gezamenlijke ontbijt. De bezetting van de activiteitencommissie vraagt om nieuwe inspirerende en actieve leden. Op dit moment zijn het steeds dezelfde mensen die de kar moeten trekken. Aanvulling van de activiteiten commissie heeft dan ook onze aandacht.

### Wedstrijdzeilen

De wedstrijden stonden dit jaar onder leiding van Huub van Avesaath en Jo Heynen. Langzaam ontstaat er een vaste groep zeilers. Overige deelnemers zijn welkom (met schip of als bemanning). De wisselbeker wisselde opnieuw van eigenaar en ging naar Hans van Kessel.

### Extra activiteit

#### Cursus vaarbewijs 1 een succes!

Voor het eerst in de geschiedenis heeft onze vereniging de cursus vaarbewijs 1 georganiseerd. Aan de cursus hebben 17 cursisten deelgenomen. 15 "Leerlingen" hebben in 2004 de cursus met succes afgerond. Zij waren zeer tevreden over de organisatie en de inhoud van de cursus zo blijkt uit een enquête. In 2004 starten wij met de cursus "marifonie" en waarschijnlijk vaarbewijs 2 bij voldoende deelname.

### Jeugdzeilen

Het afgelopen jaar is er met veel enthousiasme zeilles gegeven aan 24 jeugdigen van 8 tot en met 17 jaar. 22 Kinderen haalden het CWO-diploma. Ook zijn er van deze deelnemers 3 lid geworden van Ascloa. Verder hebben we twee nieuwe

optimisten mogen aanschaffen en zijn er twee bootjes verkocht. Ook hebben we mede met behulp van enkele leden een zeer geslaagde barbecue georganiseerd in Beesel. Instructeurs waren: Hay van Dijk, Susan Verlinden en Gert-Jan Marsman. Hans Heijnen is zonodig ingevallen. Motorbootbestuurders waren Tom Slijpen, Walter Holman en Wouter van Kessel.

### WSV Ascloa op koers:

*"Een bruisende vereniging in het groen voor optimaal vaargenot?"*

Dit jaar is volop gewerkt aan het realiseren van de doelstellingen uit de beleidsvisie zoals die zijn vertaald in het actieplan. De eerste resultaten zijn duidelijk zichtbaar.

- De veiligheid van de haven is verhoogd door het aanbrengen van zwemtrappen.
- Er is een poort geplaatst om ongewenst bezoek op de steigers tegen te gaan. Tijdens de wintermaanden zijn alle steigers uit het water gehaald voor een grote renovatie o.a. het aanbrengen van scharnieren. De haven krijgt ook een iets ander indeling waardoor meer plaats gecreëerd worden voor o.a. grotere boten. Aan de buitenzijde worden extra palen in het water

geplaatst om het aanleggen van grote boten te vergemakkelijken.

- Bij de aanvang van het nieuwe seizoen worden reddingsmiddelen en brandblussers geplaatst die in 2003 volgens plan al zijn aangeschaft.
- Ook het aantal elektriciteitsaansluitingen is uitgebreid (passanten en tweede steiger). In 2004 worden ook elektriciteitskasten geplaatst op de derde steiger.
- Het clubhuis heeft een behoorlijke "facelift" gekregen. Het clubhuis is aangekleed met watersportattributen en sfeerverlichting. Ook de bar heeft een ander aanzien gekregen. Alles bij elkaar heeft het clubhuis een gezellige uitstraling en begint het "ons" clubhuis te worden. Ook in 2004 zal het clubhuis verder worden aangekleed.
- De drinkwatervoorziening heeft nog onze volle aandacht i.v.m. de legionellapreventie.
- De ligplaatsen in de haven waren bijna volledig bezet. Meer zelfs dan de voorafgaande jaren.

#### Contributie en liggeldtarieven

Lidmaatschap	€ 80,00
Investeringsbijdrage	€ 40,00
Vierkante meterprijs	€ 13,00
Begunstigend lid	€ 35,00
Kraanprijs	
tot 2 ton minimaal	€ 15,00
boven de 2 ton	per ton € 10,00
	met een maximum van € 100,00

#### Website

In 2003 is de website van WSV Acloa officieel geopend. Hij wordt druk bezocht. Buiten de advertenties die geplaatst zijn voor nog beschikbare ligplaatsen heeft dit waarschijnlijk ook geleid tot een hogere bezettingsgraad in de haven.

#### Algemeen

Ook dit jaar had de havenmeester Wim van Brenk de supervisie in de haven

*Wiel Schreurs,  
secretaris*



## Motorenkunde



Die Aktivitätenkommission hatte einen Vortragsabend über Motorenkunde in 2004 geplant. Dieser Vortrag fand am 20. März im Klubhaus statt.

Die Herren Driessen und Van Kimmenade (von der Firma Driessen BV aus Roermond) informierten die zahlreichen erschienenen Mitglieder gekonnt und in verständlicher Form über viel wissenswertes bezüglich Motorenfunktion und Motorenwartung von Diesel- und Benzinmotoren. Die Veranstaltung wurde von allen als voller Erfolg gelobt und brachte vielen neue Erkenntnisse über ihren Bootsantrieb. Den beiden Referenten an dieser Stelle noch einen herzlichen Dank für die gute Präsentation.

*Robert Nelissen*



## Recordvangst in Asselt

Wij zullen ons even voorstellen. We zijn Jeroen Nijskens (links op foto) en Jeroen Heintges (rechts op foto) en zijn 13 en 14 jaar.

*Jeroen N.:* "We hebben elkaar leren kennen bij de visclub HSV te Swalmen. Vissen is sinds 3 jaar mijn grootste hobby. Alle vrije tijd die ik heb besteed ik aan het water, zelfs als het weer niet helemaal meezit. In het begin ging ik af en toe vissen met mijn vader. Dat vond ik leuk. 2 keer heb ik de viscurus gevolgd in Swalmen. Ik vond het heel leuk en heb er veel geleerd. Het vorig jaar heb ik een bootje gekregen van mijn ouders; dat maakte het vissen nog leuker. Aan de kant had ik het wel een beetje gezien. Ik mag nog niet alleen dus is het wachten op goed weer zodat er iemand met me mee kan gaan. Op school heb ik het hele jaar zwemles gehad, niet dat ik het zo geweldig vond maar mijn ouders vonden het wel nodig voor als ik met mijn bootje wegging. Jeroen Heintges heeft ook een eigen bootje, we gaan vaker samen vissen. Soms gaat Sabine ook mee, Wij kennen haar ook van de visclub en zij vindt het nou eenmaal leuk om te roeien.

Zo hebben we dat goed verdeeld!"

*Jeroen H.:* "Ook mijn grootste hobby is vissen en dat doe ik al bijna 10 jaar. Voor het eerst ging ik met mijn oom mee op de vijver vissen, dat was in Belfeld. Op deze vijver heb ik mijn eerste visjes gevangen met een goedkope bamboehengel. Daar was ik zeer trots op.

Na een tijdje begon ik het steeds leuker te vinden en na verloop van tijd ving ik meer vis. Ook ging ik niet meer met mijn oom mee, maar met vrienden vissen op de Swalm en soms alleen. In het begin waren het voornamelijk kleine visjes, maar na een tijdje ging dit ook vervelen. Soms ging ik alleen naar de Maas, maar ik ving niet zoveel. Toen ben ik bij de visclub HSV te Swalmen

*Jeroen Nijskens (links) en Jeroen Heintges met hun buit.*



gegaan. En daar leerde ik de fijne kneepjes van het vak. Daar leerde ik hoe je dobbers moest uitloden, hoe je haakjes moest bevestigen en onderlijnen maken. En nog een hoop meer. Ook leerde ik daar Jeroen Nijskens kennen. Na 8 theorielessen hebben we een paar praktijklessen gehad. De eerste keer gingen we naar Leeuwen op de Bagger vissen. De tweede keer was een wedstrijd. Jeroen N., Sabine en ik lagen aan kop. Toen de toeter ging, moesten we stoppen en het was me gelukt: ik had in totaal 25 voorntjes bij elkaar gehengeld. Toen won ik mijn eerste wedstrijd. Daarna ben ik steeds vaker gaan vissen, samen met Jeroen N. We gingen dan voornamelijk op de Maas en vingen veel vis, maar de meeste waren klein en dat begon te vervelen. Toen heb ik een Picker gekocht, dat is een werphengel, en ben ik op brasem gaan vissen. Ook dit ging vrij goed. Toen ging ik met een paar vrienden vissen op baarzen. In het begin ging dat niet zo goed, maar later wel. Maar wat ik eigenlijk wilde vangen was snoekbaars of snoek, maar dat lukte niet. Ik probeerde andere vissers hun technieken te ontfutselen maar zij lieten niks los. Toen ben ik zelf maar wat gaan proberen en uiteindelijk,

na lang wachten ving ik eindelijk een snoekbaars! !

Dit jaar heb ik een roeiboort gekocht. En ja hoor, in mijn eigen boot ving ik een snoekbaarsje. Ook Jeroen N. had vis gevangen: 2 snoekbaarzen. Toen liet ik mijn aas tot op de bodem zakken. Ik begon mijn molen op te draaien, heel langzaam zodat de twister van de bodem stuitte en ... bam ...

Ik dacht dat ik vast hing aan de bodem. Mijn lijn begon helemaal strak te lopen. Ik voelde dat er iets aanzat, iets zwaars. Maar ik wist niet wat het was. Dus ik begon mijn lijn op te halen en er begon iets vreselijk tegen te werken. Ik zette de slip van mijn molen erop, maar die begaf het! Ik begreep er niets van. Toen heb ik zo snel als het kon de klep van de molen opengezet zodat de vis een beetje rond kon zwemmen. Dit deed ik ook om de lijn niet te laten breken door de druk. Toen heb ik snel de vrijloop van de molen erop gezet zodat het gevecht verder kon gaan, want dat was het, een gevecht. Na een paar minuten zagen we de vis boven komen en we schrokken ons dood: hij was gigantisch! Zo snel als hij gekomen was, ging hij ook weer. Door de kracht van de vis moesten we ons anker lichten en zijn we er achteraan geroeid, want de vis



*Het ontbreekt vissers  
doorgaans aan maatgevoel,  
maar de snoek die Jeroen en  
Jeroen aan de haak sloegen,  
is echt maar liefst 1,20 m.  
lang en brengt ongeveer  
15 kilo op de weegschaal.*

ging er als een speer vandoor. Opeens - midden op de Maas - leek het alsof de vis het opgaf. Hij was moe en kwam weer naar boven. We wilden hem scheppen, maar het schepnet was te klein! Ik hield mijn hengel stevig vast terwijl Jeroen N. me probeerde te assisteren. Hij pakte het grote beest bij zijn kieuwen beet en probeerde hem de boot in te sleuren, maar dit lukte niet door het gewicht. Toen heb ik mijn hengel aan de kant gelegd en pakte ik het beest bij zijn staart. Eindelijk lukte het Jeroen N en mij om het grote beest de boot in te krijgen. Het duurde maar liefst 3 kwartier voordat het beest zich aan ons had overgegeven.

We waren zeer trots op onze vangst en vooral blij toen hij eindelijk in de boot lag! En daar lag hij dan, een snoek van 1,20 groot en een gewicht van ongeveer 15 kilo. We zijn met ons bootje naar de kant gevaren en hebben onze ouders gebeld. De ouders van Jeroen N. kwamen meteen kijken en hadden het fototoestel meegenomen. We wilden graag foto's van onze mooie vangst. Daarna hebben het beest weer teruggezet in het water bij Asselt.

*Groetjes,  
Jeroen & Jeroen*



## Verslag van de pinkstertocht

Op zaterdag (29 mei jl.) vertrokken we om 10 uur vanuit onze haven richting Maastricht.

We waren met zes boten, 12 volwassenen, 2 kinderen en 1 hondje.

Het was stralend weer en het zag er naar uit dat we een mooie vaardag tegemoet gingen.

De route die we gingen varen, stond al eerder op internet vermeld.

Tussen de sluis te Roermond en de Maasbrug schepte Patrick (Cadenza) een visserstouw onder de boot.

Er zaten veel vissers langs de kant, maar deze had blijkbaar zijn lijn wel wat verder staan dan de rest.

Na een beetje "hengelen" met de pikhaak kwam de lijn los en dus

gelukkig niet in de schroef.

Leon, Marjan en Webster voeren voorop, Nes en Nellie sloten de colonne en daar tussenin voeren Thom en Marja, Bert en Marietta, Günter en Renate (sinds dit jaar bij onze vereniging) en Patrick, Marianne, Daniëlle en Sabine.

Dit was fijn geregeld omdat Leon en Nes in het bezit zijn van een marifoon en op deze manier contact hielden met elkaar en we niemand konden verliezen. Ook was dit zeer handig wat de sluisen betrof, want Leon meldde ons van tevoren met de zes boten aan en alles verliep (bijna) vlekkeloos in de sluisen.

Patrick en Marianne wilden in

*Leon en Marianne hebben een passend plaatsje gevonden*



eerste instantie nog even blijven "rondhangen" in de sluis te Maasbracht, maar besloten om na wat angstige momenten, toch maar weer het vaarwater te kiezen. Getuige van dit gebeuren hangt aan de boekenkast in het clublokaal: een goede kwaliteit touw dat gelukkig - indien nodig - knapt. Rond 16.30 uur arriveerden we veilig en wel in "Het Bassin" in Maastricht. Gezellig met zijn allen een terrasje pikken in de haven. Onder het genot van een drankje, werden de plannen gemaakt voor het avondeten en de planning voor de volgende dag.



*Aankomst van Nes en Nellie in het 'Bassin'*

Günther had Patrick (beiden grote Schummi-fans) al uitgenodigd om de volgende dag bij hem op de boot naar Formule 1 te komen kijken. Na allemaal zich wat opgefrest te hebben, gingen we met zijn allen een wandelingetje maken om ergens

iets te gaan eten. Na een heerlijke maaltijd liepen Patrick en Marianne met de kinderen alvast terug naar de boot om de meisjes in bed te stoppen. Later op de avond hebben we nog onder het genot van een drankje wat bij elkaar gezeten en de dag een beetje doorgenomen. Vooral het "rondhangen" in de sluis was een hot item.

Op zondag morgen gingen we gezamenlijk ontbijten. De havenmeester had voor ons gereserveerd in Le Journal aan de kade waar we met de boten lagen.

Sommigen van ons voelden zich best wel een olifant in een porseleinkast, omdat waar wij zaten alles voorzien was van prijskaartjes.

Het was een winkel met meubels, schaaltes, porselein, beeldjes noem maar op en alles was te koop en voorzien van prijsjes.

Desalniettemin was het een heerlijk, voedzaam en gezellig ontbijt.

Na het ontbijt vertrokken we met zijn allen richting Eijsden. Ook dit was een mooie tocht in een mooie omgeving.

Rond 13.30 uur arriveerden we, na een rondje over de plas, in de haven van Eijsden waar Günther en Patrick al vooral snel stroom aan het regelen waren om maar niks te



*Het lijkt wel of we in Monaco zijn aangekomen.*

hoeven missen van de Formule 1. Maar er kwam iemand met de mededeling dat ze daarnaar konden gaan kijken in de kantine op een vrij grote tv scherm. Al gauw waren de twee mannen gevlogen. En zaten ze onder het genot van een pilsje naar de race te kijken. De rest was wat aan het kletsen, opruimen of poetsen en ging later ook allemaal lekker bij de kantine op het terrasje zitten.

Daar werden de plannen gesmeed om nog even lekker gezamenlijk naar het dorp te wandelen.

Omdat Patrick, Günther en Thom naar Formule 1 zaten te kijken, besloot de rest om nog maar wat op het terras te blijven hangen, omdat we graag allemaal samen wilden gaan. Maar vooral Thom wilde heel graag mee gaan wandelen. Hij vertelde dat het een erg interessant programma was waar ze naar zaten te kijken en dat hij dit niet wilde missen. Volgens Thom ging het over het paringsgedrag van de rups, in het stenen tijdperk, in relatie tot de stand van de maan.

Dit programma zou helaas niet meer

herhaald worden vandaar dat hij dit toch even wilde afkijken.

Uiteindelijk ging de hele groep richting het dorp. Patrick hielp Bert nog even aan stroom en Günther was zijn vrouw even kwijt.

Later bleek dat Renate heerlijk achter op het dek lag te slapen. Bert, Marietta, Patrick, Marianne en de kinderen gingen de rest van de groep achterna.

Na een lekker wandeltochtje waren we weer compleet op een terrasje, niet ver van de haven, waar we even later ook nog gezellig bezoek kregen van de dochter van Sten en Mia met haar vriend.

Kortom, het was een gezellige boel en even later kwamen Günther en Renate er ook bij.

Sabine was op een gegeven moment geheel onder de indruk van de imitatie van een hond door Thom na het - zogenaamd - eten van een hondenkoekje.

Toen de eerste regendruppels begonnen te vallen, besloten we toch maar allemaal terug te gaan naar de boot, omdat de meesten van ons nog wel wat open hadden staan.

Aangezien de meeste mensen ook zelf eten mee hadden genomen, besloten we om op de boot te gaan eten en niet gezamenlijk ergens een hapje te eten. Later op de avond

hebben wij nog gezellig met zijn allen wat gedronken in de kantine. Thom en Marja gingen wat eerder terug dan de rest. Daarna Patrick en Marianne en een tijd later de rest. Thom had gezegd dat hij graag wil weten van zijn kinderen als ze weer thuis zijn. Nellie gaf ons dan ook de tip ons even bij Thom te melden als we terugkwamen. Zo hoefde hij niet ongerust te zijn. Zo geschiedde en kon iedereen gerust slapen.

De laatste dag alweer.

Na het ontbijt gingen de meesten eerst even hun boot poetsen.

Sabine ging eerst nog even voorzichtig vragen aan Thom of het hondenkoekje uitgewerkt was.

Thom verklaarde dat hij eens goed naar toilet was geweest en dat het nu wel over was.

Daarna gingen Daniëlle en Sabine Thom en Marja helpen met het poetsen en oppompen van de fenders. Het resultaat was "schitterend!"

Rond de middag werd er afscheid genomen van de mensen in de haven en van Günther en Renate die van daar uit verder gingen met hun vakantie. Na een mooie en - gelukkig - vlekkeloze terugtocht arriveerden we weer in onze thuishaven. Bert en Marietta gingen

meteen weg want ze moesten de hond en kinderen nog ophalen. Thom, Marja, Leon, Marjan, Patrick, Marianne en de kinderen gingen nog even nakletsen en een hapje eten bij Mia en Sten. Later kwamen Nes en Nellie ook binnen. Zij waren eerder afgeslagen richting België om te gaan tanken, maar helaas was het station gesloten. Patrick en Nes hebben in het club-

huis al de nieuwe route voor volgend jaar uit zitten stippelen. Al met al was het een heerlijk en keigezellig weekend dat - op enkele incidenten na - zeer zeker voor herhaling vatbaar is.

Marianne en Patrick

Foto's Marietta

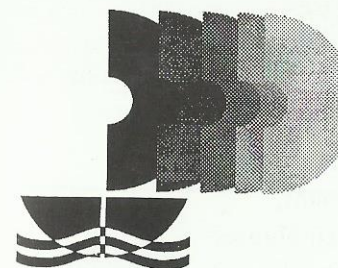


## Helenawerf Moset B.V.

Voor onderdelen  
en accessoires  
van elke boot,  
klein of groot!!

Jachthaven, Verkoophaven  
Reparatie en Onderhoud

Maasboulevard 101, 6041 LX Roermond  
Tel. 0475-317093 Fax 0475-315988



## JACHTWERF PEULEN B.V.

Hanssum 40a, 6086 BV Neer (L) Nederland  
Telefoon 0475 - 591314  
Telefax 0475 - 591689

\* Dealer van H-BOOT

\* YNGLING

Y YNGLING

LASER

H-BOOT

dehler  
YACHTEN



## Abschied vom Segelsport (am 11.06)



Die Segelei ist nun zu Ende,  
im Wassersport gibt's eine Wende.  
Wo sonst im Wind die Segel summen, hört man jetzt einen Motor brummen.  
Damit woll'n wir noch ein paar Jahre, über Kanal und Flüsse fahren .

Kisten und Kasten volt gemacht,  
der Namenszug ist aufgebracht,  
man fühlt sich drauf schon wie zu Hause,  
was nur noch fehlt,..... die kleine Sause.  
Uns klingt noch etwas so im Ohr:  
"Wir glauben es singt der Chantychor!"




*Irmgard und Werner Hüsches. Wir wünschen Euch viel Glück mit der neuen 'Fado'*  
(Foto: W.V.)



**Lindeboom**  
LIMBURGSE  
BIEREN

**Bierbrouwerij  
De Lindeboom BV**

Engelmanstraat 54  
6086 BD Neer  
(0475) 59 29 00



**Lindeboom**  
LIMBURGSE  
BIEREN



Tommy Engel (voormalig Bläck Fööss) aus Köln. Ehrengast bei Wim und auf der Bootstaufer der 'Fado' (Foto: W.V.)



### Brasserie Restaurant Diony

Rustiek gelegen aan de oever van de Maas, waar wij U hartelijk zullen ontvangen en waar U kennis kunt maken met de kwaliteit van onze keuken

Buitengewoon geschikt voor partijen tot 100 personen. Onze accommodatie is uitgebreid met een wintertuin

J. Püper

Asseltsestraat 63, 6071 BS Swalmen. T&lfax (0475) 504219

## Uit de media

### Jacht op vissers in Maasplassen

Roermond - Russen en Polen die op grote schaal vis vangen in de Maasplassen moeten gaan oppassen. Een team van minimaal twaalf controleurs gaat in het waterrijke gebied controleren op illegaal kamperen en stropen. Vorig jaar zomer werden daarvoor al 580 boetes uitgedeeld.

ZIE PAGINA B3

DL  
25-05

DDL 25-05-'04

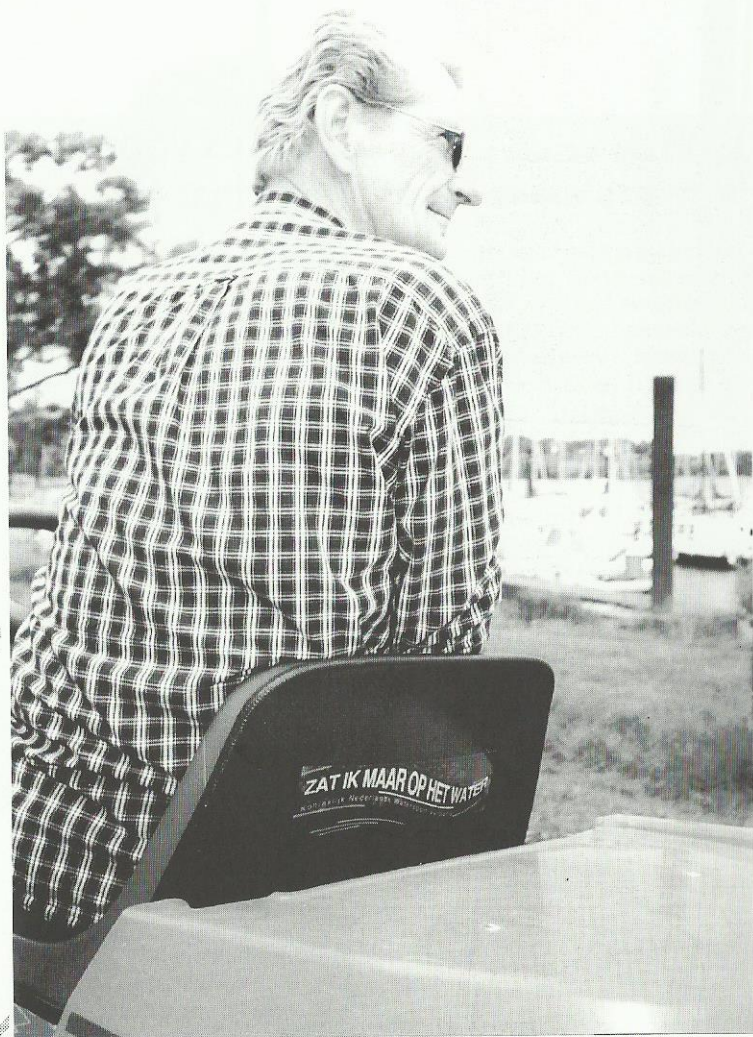
### Boetes voor overlast bij Maasplassen

ROERMOND  
VAN ONZE VERSLAGGEVER

De gezamenlijke aanpak door politie, Staatsbosbeheer en Limburgs Landschap van overlast op en rond de Maasplassen begint resultaat op te leveren. Vanaf april tot en met mei zijn in het gebied 355 boetes uitgedeeld voor het illegaal kamperen, nachtvisserij, vuurtje stoken en het dumpen van afval.

Vrijwel alle boetes werden uitgedeeld aan mensen die afkomstig zijn uit Duitsland en uit Oost-Europese landen als Polen en Rusland. Zij werden bij nachtelijke controles betrapt langs de oevers van de Maasplassen. Die zijn sinds het voorjaar met omheiningen en verbodsborden tot verboden gebied verklaard om een eind te maken aan overlast. De meeste boetes (141) werden uitgeschreven omdat de nachtelijke bezoekers zich niets aantrokken van de verbodsborden. Voor het vissen zonder vergunning, of met teveel hengels kregen 134 mensen een bon. De politie deelde 47 maal een bon uit voor illegaal kamperen.

DDL 11-06-'04



Sten op zijn 15 PK sterke Formule 1-maaiër. Het maaien bevalt hem wel.  
 Voor het hele terrein heeft hij één dag nodig, maar dan ligt het er ook weer pico bello bij.  
 Hij heeft al flink indruk gemaakt want hij kan zo bij de gemeente beginnen.  
 Hoe graag hij ook maait, zijn hart ligt toch ergens anders getuige de tekst op de sticker achterop de  
 maaiër: 'Zat ik maar op het water'

Foto: W.V.



## Prettige vakantie Schöne Ferien

Hoezo: „Geen belangstelling  
voor het openingsfeest 2004?“

„Ik vond het wel gezellig  
bij Sten en Mia“

### CAFÉ RESTAURANT MAASZICHT ASSELT

A la carte restaurant met seizoensspecialiteiten

Familie Füsers

Pastoor Pinckersstraat 36 6071 NW Swalmen (Asselt)

Telefoon 0475 - 504064

### Jachtservice Het Anker ■ Jachthaven De Spaanjerd 3640 Ophoven - België



*Alles voor de watersport*

Reparatie en onderhoud van boten en motoren  
Volvo Penta - Yanmar - Mercruiser - Mariner

Het adres voor rode diesel uit België

Tel. 0032 89568167 - Fax 0032 89562487