

Reisverslag “Fastsailing Train & Race”

■ Antoine Altorf en Herbert Artz

Voor Herbert en mij stond na afloop van het vaarseizoen bij Ascloa nog een hoogtepunt op het programma. We wilden eens proeven aan de wereld van high-speed zeilen op pogo's.



Pogo's zijn snelle downwind racers en bereiken moeiteloos dubbele cijfers op bijna alle windrichtingen. De boten komen uit de wereld van de oceaan racer scene (Mini-Transat, Vondee Globe, Transat Jacques Vabre...) in Bretagne. Hiervoor hadden we als kooi charter een cursus “Train and Race” geboekt bij de Griekse aanbieder Fastsailing (naam is programma J) in Griekenland. Een weekje high-speed zeilen onder begeleiding van professionele zeilers als trainer en schipper met een groep snelle pogo's in de Cycladen...

Acclimatiseren

Maar één ding tegelijk. De voorpret neemt toe als we ongeveer een week voor aanvang ter voorbereiding de e-mail van de organisator ontvangen met bemanningsindeling, de informatie over de boordtaal Engels en de 127 pagina's tellende Operations Manual voor de boot (incl. reeftabellen en pooldiagrammen) – voldoende leesvoer voor de vlucht.

Donderdag eerst naar Athene. Om te

acclimatiseren twee dagen sightseeing in Athene (Akropolis, Plaka, Griekse en Romeinse Agora, Monastraki Square, Nationale Tuin, Marathon Stadium, Syntagma Square inclusief wisseling van de wacht voor het Griekse parlement en tot slot een reis naar de Lycabettus (een geweldig uitzichtpunt op Athene).

Zaterdagochtend gingen we met de

metro naar Piraeus. Verrassing: hier wordt intensief getraind met Ynglings bij de Athense zeilvereniging. We waren al erg enthousiast en konden eindelijk 's avonds aan boord gaan van de Hermes4 (onze Pogo 1250) in de Olympische Jachthaven in Lavrio en de boot en bemanning leren kennen. Wij zijn inclusief de schipper met zijn zessen aan boord (in 3 hutten).

Veiligheidsbriefing

Na de verplichte veiligheidsbriefing gaat het zondagochtend eindelijk van start. We controleren eerst de zeilen (vooral de spinnakers en code zero) en varen dan met de groep van 5 pogo's het water op voor de eerste reis. Bij mooi herfstweer varen we om de noordpunt van Makronisios naar Kea. Onze schipper Andreas Lindlahr (van het team van Boris Hermann!) traint spi en code zero zeilen met ons en instrueert ons onderweg in de race autopilot van NKE (verschillende besturingsmodi (TWA, AWA, Kompas, overstag en gijp met de autopilot).



's Avonds liggen we langs de kade van de Korissia op Kea (Herbert is weer terug, nadat hij er met Margit) al in oktober met de Rhea was geweest en de leeuw van Kea in het binnenland van het eiland bezocht, maar dat is een ander verhaal...) en eten lekker in een Griekse taverne direct naast de boot.

Voor de dagen vanaf maandag werd een sterke Meltemi voorspeld, zodat we niet verder naar de Cycladen, maar meer onder de landafscherming van de Peleponese richting de Saronische Golf varen. Maar voor we uitvaren, een kopje koffie in de bar en bij de bakker brood en voor de lunch typische Griekse taarten kopen.

High speed zeiltocht

De bestemming voor vandaag is Poros (stad). Eerste echte high speed zeiltocht met de Code Zero naar Poros. Na het wel verdiende aankomst bier in de middag, het stadje bekijken en een bezoek aan de klokkentoren.

Dineren doen we in de taverne van de familie Karavolos (zeer bekend om de slakken in tomatensaus) en, wat een vreugde - ook hier zijn er Borussia-fans (sjaals in het restaurant). We eten geweldige hapjes (mezedes/voorgerechten) die we delen.

Op dinsdag is er nog een sterke Meltemi, dus varen we verder richting de Argolische Golf. Bestemming voor vandaag is Porto Heli. Echt zeilplezier - de boot komt makkelijk in planee. Met spinnaker op bereiken we ons snelheidsrecord van 16,3 kn. De boot vaart super stabiel, als op rails ...

Alle tavernes gesloten

Onze koers voert ons tussen het vasteland en het eiland Hydra door en later doen we nog een aantal upwind en downwind manoeuvres als training, tussen de eilanden Spetses en Trikkeri. In de middag meren we aan in de bijna lege Marina van Porto Heli. Luxe sanitaire voorzieningen, maar slechts 2 douches??



Verbijstering in de avond: alle tavernes zijn gesloten – staking tegen de coronamaatregelen van de overheid. Gelukkig is de supermarkt nog wel open, dus koken we zelf. Diverse mezedes, Griekse salade à la Hermes⁴, natuurlijk met lokale wijn en Alfa en Mythos bier. 's Avonds organiseren we spontaan een feest met de andere crews op onze Hermes⁴.

Regatta Day

Woensdag is Regatta Day: race van de Pogo's rond het eiland Spetses. Begin is bij de noordpunt en dan zuidwaarts rond het eiland; de bestemming is Spetses stad. Downwind start en we vechten met weinig wind (komt ons dat bekend voor?).

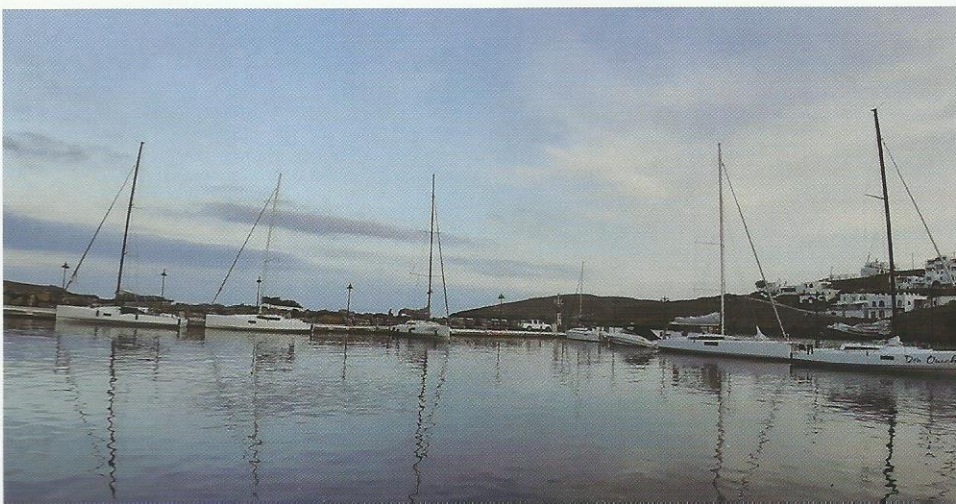
Spetses staat bekend om de Grote Vrijheidsstrijd en als zomerbestemming met geweldige villa's. We maken een wandeling door de plaats en genieten van onze eerste gyros. Dan staan winkelen en koken voor de geplande nachtelijke trip op het programma.

Geweldige nachtvaart onder volle maan met bestemming Kythnos. Teams van 2, wachten van 2 uur en om de 4 uur. We varen meestal op de automatische piloot en het observeren van het overvloedige scheepvaartverkeer via AIS. Natuurlijk is dit ook een regatta ...

Donderdagmiddag meren we als eerste aan in Loutra aan de oostkant van Kythnos.

Margit en Herbert waren hier al in 2020, dus hij kende de geweldige naturspa aan het einde van het strand al (ja, de douches zijn nog steeds niet klaar...). 's Avonds eten we allemaal samen in de enige open, maar verder lege taverne (het is geen seizoen).

Vrijdag is een lange slag naar Piraeus, snel varen onder code zero en spi naar Zea Marina in het midden van Piraeus. Het is altijd inspirerend hoe gemakkelijk de pogo planeert en dubbele cijfers bereikt. We bereiken ook upwind voor een boot van dit ontwerp acceptabele draaihoeken van 90 graden en snelheden.





DEI Cup

Op zaterdag nemen we met zo'n vijftienzeventig tot honderd andere jachten deel aan de DEI Cup (regatta van een lokale zeilclub): ongeveer 25nm downwind en upwind, draaipunt is het eiland Limani. We starten in de racerklasse en uiteindelijk houden onszelf respectabel staande op de

zevende plaats (slechts één pogo was sneller). Daarna varen we meteen terug naar Lavrio, nu willen we weer een beetje vaart uit de boot halen... aangezien de Genackerbeschlag breekt bij 12 knopen snelheid en 155m² Spi in het water ligt... allemaal helpen om het zo snel mogelijk te herstellen. Antoine vangt een golf op bij de boeg en staat daar ineens met zijn

reddingsvest opgeblazen. Passend bij de sundowner passeren we de Poseidon Tempel op de Kaap Sounion en genieten van de laatste mijlen naar Lavrio zeilend onder de volle maan.

Geweldige reis

Dit was een geweldige reis met een geweldige bemanning op een vergelijkbaar zeilniveau. Zeilen op pogo's is erg leuk vanwege de eenvoudige bediening en het snelheidspotentieel. We hebben ongeveer 300nm gevaren, de meeste net onder of meer dan 10kn snelheid. Herbert en ik zijn nog steeds erg enthousiast en zijn al op zoek naar het avontuur voor volgend jaar (... er komen er nog meer J).

Fijne feestdagen, blijf gezond en tot de volgende regatta in Asselt!