

Jaargang 12, nummer 14, winter 2021/22

# Ascloa. Waypoint

N 51.13.700 ■ E 006.00.707

In dit nummer o.a.:

Terugblik op 2021

Het zomerhoogwater  
van juli 2021

Ascloa heeft zaken  
goed voor elkaar

Reisverslag Fastsailing  
Train & Race



Informatieblad van Watersportvereniging Ascloa/Asselt

## “Goudzoekers ...”

Ik hou van de wind. Het liefst heb ik een stevige zuidwester die zonet nog de zee aanraakte om mijn oren. In de lente en zomer brengt hij warmte met een verkoelend buitje of bolt hij de zeilen. Prikkelde alle zinnen. In de herfst en winter komt hij vaak van ver over de oceaan, ruimt soms met geweld op en maakt alles nieuw. Steeds weer volgens het eeuwenoude, vertrouwde schema.

De oude, wijze man bij de haven heeft het allemaal meegemaakt. Hij heeft zijn hele leven hier in Asselt aan de Maas gewoond; meer dan tachtig jaar! Hij kent het nog uit de tijd, dat hij hier met paard en wagen rondreed, zijn eerste auto kreeg. “Niet dat de wereld toen beter was. Zeker niet”. Terwijl hij wijzend naar de overkant van de bloemomrande rivier de diverse kerktorens benoemt: “Alles was overzichtelijker toen en vooral mooi. Er werden boeken geschreven, films gemaakt over hoe bijzonder Asselt was... en nog is: kijk maar eens goed om je heen...en vooral moet blijven!”

Hij heeft zijn Asselt in al die jaren zien veranderen en had er steeds vrede mee: de armoede, de bezetting, de verzoening, de moderne tijd en de bezoekers, die hier aan de eeuwenoude oevers en op het water een stukje rust en ontspanning zoeken. En terwijl hij zijn rug strekt “Maar er zijn grenzen, ook in Asselt, want vol is vol!”

Het lijkt alsof de Maasstenen muur met het oude ‘Rozenkerkje’ met hem dreigend omhoogstijgen en de oude boerderijen zich schrap zetten tegen een wereld, die nu alles wil veranderen.

Ook hij heeft met grote verbazing de grote reclameborden en demoschepen aan de Eindplas gezien.

Terwijl voor veel bewoners de herstelwerkzaamheden na het zomerhoogwater nog niet afgesloten zijn, kondigt de nieuwe eigenaar grootmondig de komst van een exclusief havenresort aan. Voor beleggers, die snel geld willen verdienen en voor de enkeling die zich hier een ligplaats kan veroorloven. “Een dorp in een dorp, een ‘parc’ in een park...” De oude, wijze man heeft er nauwelijks woorden voor en terwijl hij zich nog een keer omdraait: “Goudzoekers...!”

De grootscheepse plannen voor een ‘MaasParc Asselt’ en het verzet hiertegen zullen de gemoederen in Asselt ongetwijfeld nog een tijd bezighouden.

De wind uit het zuidwesten zorgde deze zomer ook voor een onverwacht en vooral extreem hoogwater met in Asselt veel schade aan de lageregelegen huizen. In juli was het ook bij *Ascloa* “raak”, maar kon met veel inzet het ergste voorkomen worden.

In deze uitgave van *Ascloa Waypoint* blikt onze voorzitter Thibaud de Guerre terug op een turbulent watersportseizoen, waarin het zomerhoogwater, Covid-19, het clubhuis en de vele werkzaamheden een belangrijke rol speelden. Verder een reportage over dit zomerhoogwater en een portret van de nieuwe

## Colofon

*Ascloa Waypoint* verschijnt aan het einde van het jaar en wordt verzonden aan de leden van Watersportvereniging *Ascloa* in Asselt.

De redactie nodigt u van harte uit om een bijdrage te leveren aan dit blad in de vorm van artikelen, onderwerpsuggesties, enzovoort.

Jaargang 12, nummer 14, winter 2021-2022

### Bestuur W.S.V. Ascloa

Thibaud de Guerre, *voorzitter*

Raymond Tourney, *secretaris*

Mat Bours, *penningmeester*

Dieter Keil, *technisch commissaris*

Wiel Verlinden, *communicatie en jeugdzeilen*

Stephan Keijsers, *milieu, clubhuis en*

*motorboten*

Rudy Hawinkels, *indeling haven*

### Havenmeester

Telefoon 06 - 21424312

### Clubhuis ‘de Stuurhut’

**Redactie** Wiel Verlinden en Wim Puts

**Redactieadres** Eindweg 6, NL 6071 NX Asselt

of stuur een e-mail naar

wiel.verlinden@hotmail.nl

**Foto's** Wiel Verlinden, Rudy Hawinkels, e.a.

**Vormgeving** Wim Puts, Roermond

[www.wsvascloa.nl](http://www.wsvascloa.nl)

penningmeester Mat Bours. Ook de goed bezochte zeilwedstrijden in Asselt en de successen bij de Euregio Regatta horen bij dit bijzondere jaar met als afsluiting een reportage van Herbert en Antoine over hun deelname aan ‘Sail and Train’ in Griekenland.

Met hartelijke zeilersgroet,

*Wiel Verlinden*

## “Goldsucher ...”

Ich liebe den Wind. Am liebsten habe ich den aus Südwest nachdem er gerade noch das Meer berührte um meine Ohren. Im Frühling und im Sommer bringt er Wärme oder einen kühlenden Schauer. Im Herbst und im Winter kommt er oft von weither überm Ozean, räumt oft mit Gewalt auf und macht alles neu. Immer wieder, nach einem Jahrhundert alten und vertrauten Schema.

Der alte, weise Mann am Hafen hat alles schon miterlebt. Sein ganzes Leben hat er hier in Asselt an der Maas gewohnt; mehr als achtzig Jahre! Er kennt es noch aus einer Zeit als er hier mit Pferd und Karren umherfuhr, sein erstes Auto bekam. „Nicht das die Welt damals besser war. Bestimmt nicht“. Während er auf die gegenüberliegende Seite des blumentumrandeten Flusses die Kirchtürme dort benennt: „Alles war übersichtlicher damals und vor allem schön. Bücher wurden geschrieben, gar Dokumentationen gedreht über Asselts besonderen Character. Asselt war einfach schön... und ist es noch immer. Schaut euch einfach nur um.... Und es soll so bleiben!“

In all den Jahren hat er die vielen Veränderungen mitgemacht und hatte bisher immer seinen Frieden damit: Armut, Besatzung, Versöhnung, die moderne Zeit und die viele Besucher, die hier an den alten Ufern und auf dem Wasser Ruhe und Entspannung suchen.

Aber während er aufsteht und seinen Rücken streckt: „Aber es gibt Grenzen, auch in Asselt, denn voll ist voll!“

Es scheint so als ob auch die Mauern aus Maas-Steinen und die alte „Rosenkirche“ mit ihm drohend emporsteigen und die alten Bauernhöfe sich gegen eine Welt, die alles verändern möchte, wehren.

Auch er hat mit Erstaunen die großen Werbetafeln und die Demo-Boote am Eindplas gesehen.

Während für die Anwohner die Reparaturarbeiten nach dem Sommerhochwasser noch nicht abgeschlossen sind, verkündet der neue Besitzer die Errichtung eines exklusiven Hafenresorts. Für Anleger, die schnell Geld verdienen möchten und für den Einzelnen, der sich hier einen Liegeplatz erlauben kann.

„Ein Dorf in einem Dorf, ein ‘Parc’ in einem Park...“ Der alte, weise Mann findet kaum Worte hierfür und während er sich noch einmal umdreht: „Goldsucher...!“

Die großen Pläne für einen „MaasParc“ in Asselt und der Widerstand dagegen werden zweifelsohne die Gemüter in Asselt noch lange erhitzen.

Der Wind aus Südwest besorgte dem Ort im vergangenen Sommer ein völlig unerwartetes und besonders extremes Hochwasser mit großen Schäden an



*Wiel Verlinden*

den tiefergelegenen Häusern. In diesem Juli traf es auch *Ascloa*, doch dank Großeinsatz konnte das Schlimmste verhindert werden.

In dieser Ausgabe von *Ascloa Waypoint* blickt unser Vorsitzender Thibaud de Guerre auf die turbulente Saison zurück in der das Sommerhochwasser, Covid-19, das Clubhaus und die vielen Arbeiten eine wichtige Rolle spielten. Ferner eine Reportage über das besagte Hochwasser und ein Portrait des neuen Schatzmeisters Mat Bours. Auch die gut besuchten Segelregatten in Asselt und die Erfolge bei der Euregio Regatta gehören zu diesem besonderen Jahr.

Als Abschluss gibt es eine Reportage von Herbert und Antoine über ihre Teilnahme an ‘Sail & Train’ in Griechenland.

Mit herzlichem Segelgruß,

*Wiel Verlinden*

## Terugblik op 2021

■ Thibaud de Guerre, voorzitter van WSV Ascloa

Beste leden,

Verleden jaar begon ik mijn jaarverslag met de zorgelijke tijden die wij beleefden. Vandaag, een jaar verder, ziet het ernaar uit dat wij met deze zorgen moeten leren leven. De coronapandemie heeft onze hele samenleving en ons verenigingsleven op zijn kop gezet. Op het moment dat ik dit voorwoord schrijf, heb ik net een week coronabesmetting met behoorlijke griepverschijnselen achter de rug. Misschien had ik anders wel een normale griep gehad.

De omicron variant is op komst. Hopelijk is het een zwak virus waartegen wij dankzij groepsimmunititeit voldoende gewapend zijn. De gevolgen van deze pandemie zijn enorm en de zorgen in menige familie zijn groot. Het bestuur van Ascloa leeft mee met de getroffen, met leden die ziek zijn en met leden die afscheid hebben moeten nemen van een dierbare. Ik denk hier vooral aan het afscheid van Kurt Fürstenberg, Maurice Schmelzer en Heinz Gölden sr.



### Onzekerheid

Als ik terugkijk op het afgelopen jaar dan heeft de tijd tussen de coronagolven ons toch in staat gesteld van een mooi vaarseizoen te genieten en ons clubhuis te openen. De voortdurend wijzigende coronamaatregelen zorgden voor veel onzekerheid, maar grenzen bleven open, zeilwedstrijden konden gehouden worden en het terras van ons clubhuis bleef gezellig vol op mooie zomeravonden.

### Palen met binnenbuis verhoogd

Een jaar geleden hebben wij tijdens de jaarlijkse ledenvergadering afgesproken de palen, waarmee de steigers op en neer kunnen, met een meter te verhogen. Rijkswaterstaat had gewaarschuwd dat het waterpeil van de Maas eens in de honderd jaar de oude niveaus zou overtreffen. Paul Geraedts en Dieter Keil hadden een systeem ontworpen waarbij een binnenbuis omhoog kon drijven bij hoogwater en daarmee onze palen met een meter zou verhogen. Zover is het gelukkig niet gekomen. Dankzij de inzet van zo'n 50 leden en het uitblijven van harde wind zijn de drijvers weer op hun oude plek gekomen en hebben onze boten en haven geen schade ondervonden. Wij moeten komende winter nog werken aan het geleidingsstelsel in de palen zodat onze haven hoogwaterproof is.

### Hoogwater

Het was een zomer waarbij de natuur ons niet met rust liet. Medio juli zorgde een groot stabiel lagedrukgebied voor slagregen in Limburg, maar had ook in de aangrenzende landen snel stijgende waterstanden in de Maas tot gevolg. Het zou vergelijkbaar worden met de hoogwaterstanden van de winter van



1995 met een marge naar boven en naar beneden. Rijkswaterstaat kon de watertoevoer van de Roer en andere rivieren naar de Maas niet goed voorspellen.

### Bestuur

Tussen twee coronagolven in hebben wij nog een ledenvergadering kunnen houden, die goed bezocht werd. Mat Bours van ons administratiekantoor is benoemd tot penningmeester en versterkt ons bestuur met zijn vakkennis. Daarnaast is de wens om de functie van voorzitter en penningmeester te scheiden in vervulling gegaan. Tijdens de jaarvergadering hebben wij besloten om het plan met drijvende units met toiletten en douches af te blazen omdat een minderheid van onze leden daar blijkens de enquête voorstander van was.

### Clubhuis weer in gebruik

Het clubhuis is in de zomer 2021 weer in gebruik genomen dankzij de inzet van Kees Koenders, Mia en vele leden. Na de inbraak van 2020 is een nieuwe vloer gelegd en heeft het clubhuis nieuwe deuren gekregen en een extra beveiliging met een buitenpoort op het terras. Ook zijn de toiletten voor gebruik door leden en bezoekers naast aan aantal andere voorzieningen aangepast. Deze verbeteringen zijn vooral door onze verzekering gedekt.

De wens om het clubhuis weer door de leden te laten beheren voor de leden is in vervulling gegaan en de hulp van Mia wordt als gezellig, efficiënt en professioneel ervaren. Wat mij betreft blijven wij baas in eigen huis en hopen we volgend seizoen zo weer verder te gaan.

### Financieel goed jaar

Door de toenemende bezetting van de haven, een uitkering van het Rampenfonds Limburg en gedekte uitgaven, stevent de club af op een financieel goed jaar en is *Ascloa* nog steeds schuldenvrij.

### Asociaal gedrag

De coronapandemie heeft ook enorme gevolgen voor de natuur in Asselt en omgeving. Er is sprake van een buitengewoon sterke toename van het toerisme, van vissers, watersporters, dagjesmensen en helaas ook van drugstoerisme. Asociale burgers laten een onacceptabele hoeveelheid rotzooi achter, onder meer op de parkeerplaatsen bij het clubhuis en de loswal. Ik heb de wethouders van de Roermond gevraagd handhavend op te treden en voorgesteld om – eventueel samen met andere belanghebbenden – de loswal van de gemeente te kopen en te beheren.

### Ontwikkelingen Eindplas

De toekomst van de Asseltse plassen is nog steeds in nevelen gehuld. Zonder enig overleg met de buurt en belanghebbenden in Asselt is de nieuwe



*Mieke en Stan Thomassen organiseerden een Italiaanse avond, die door onze leden druk werd bezocht en zeer werd gewaardeerd.*

eigenaar en ontwikkelaar van de Eindplas begonnen met de marketing en de voorverkoop van ligplaatsen met showwoonboten in de laatste plas voor de monding in de Maas. De website [www.maasparcasselt.nl](http://www.maasparcasselt.nl) laat een beeld zien van een ongewenste ontwikkeling in de Asseltse plassen met de aanleg van 280 ligplaatsen voor motorboten tussen 15 en 30 m.

### Het bestuur van *Ascloa* is met vertegenwoordigers van het dorp Asselt en belanghebbenden een offensief gestart tegen deze plannen

De bestemming van het perceel laat een haven toe, maar de oude vergunning is uitgegeven in 2007 en daarin moeten wijzigingen worden aangebracht en dient ruimtelijk onderbouwd. Dit plan past niet bij het predicaat beschermd dorpsgezicht van Asselt.

Dat is een argument voor het gemeentebestuur om een en ander af te wijzen. Het bestuur van *Ascloa* is met vertegenwoordigers van het dorp Asselt en belanghebbenden een offensief gestart tegen deze plannen. Wij zullen er alles aan doen om deze ontwikkeling in de kiem te smoren. Mogelijk heeft u in De Limburger en op L1 TV al een en ander gelezen en gezien over onze interventies.



*Havenmeester André:  
"alles onder controle"*

### Tot slot

Heel veel dank aan iedereen die zich ingezet heeft voor *Ascloa* en aan het bestuur voor de prettige samenwerking in 2021.

Ik wens u en uw familie een vrolijk kerstfeest en een gezond en succesvol 2022. Ik durf helaas geen voorspellingen meer te doen hoe snel wij het coronatijdperk achter ons kunnen laten!

## Rückblende auf 2021

### ■ Thibaud de Guerre, Vorsitzender des W.S.V. Ascloa

Vergangenes Jahr begann meine Rückschau mit den besorgniserregenden Zeiten in denen wir uns damals befanden. Heute, ein Jahr weiter, sieht es danach aus, dass wir lernen müssen mit diesen Sorgen zu leben.

Die Coronapandemie hat die gesamte Gesellschaft völlig auf den Kopf gestellt. Während ich jetzt schreibe, habe ich gerade eine Woche mit dem Coronavirus mit starken Grippesymptomen hinter mir. Vielleicht hätte ich sonst nur eine normale Grippe gehabt.

Omicron bahnt sich an. Hoffentlich nur ein schwacher Virus und wir erreichen eine Gruppenimmunität. Die Folgen dieser Pandemie sind enorm und in mancher Familie groß.

Der Vorstand fühlt mit den Betroffenen, mit Mitgliedern die erkrankt sind, mit denen die einen geliebten Angehörigen verloren haben. Ich denke hier besonders an den Abschied von Kurt Fürstenberg, Maurice Schmelzer und Heinz Gölde Sr.

#### Ungewissheit

Wenn ich auf das vergangene Jahr zurückblicke hat die Zeit zwischen den Coronawellen uns durchaus eine schöne Fahrsaison beschert und wir konnten wieder unser Clubhaus öffnen. Die sich andauernd ändernden Maßnahmen sorgen jedoch für viel Ungewissheit. Doch die Grenzen blieben offen, die Regatten fanden statt und auf der sommerabendlichen Terrasse war die Stimmung gut.

#### Hochwasser

Es war auch ein Sommer mit viel Naturgewalt. Mitte Juli sorgte ein stabiles Tiefdruckgebiet für Dauerregen in Limburg und in den angrenzenden Ländern für schnell steigende Wasserstände in der Maas. Es wurden Pegel

vorhergesagt, vergleichbar mit denen im Winter 1995. Rijkswaterstaat konnte die Zufuhrmenge der Rur und andere Flüsse in die Maas nicht gut vorhersagen.

#### Pfähle mit Innenrohr erhöht

Vor einem Jahr haben wir bei der Allgemeinen Mitgliederversammlung vereinbart die kürzeren (Innen) Pfähle der Steganlage mit einem Meter zu verlängern. Rijkswaterstaat hatte davor gewarnt, dass die alten Pegel einmal in hundert Jahren höher ausfallen könnten. Paul Geraedts und Dieter Keil hatten dazu ein System entworfen bei dem im Falle eines extremen Hochwassers ein Innenrohr hochschwimmt und damit die Pfähle um einen Meter erhöht werden. Soweit ist es glücklicherweise nicht gekommen. Dank des Einsatzes von etwa 30 Mitgliedern und weil es keinen starken Wind gab, kamen die Schwimmstege wieder problemlos zurück und gab es keine Schäden an Booten und Stegen. In diesem Winter wird das Führungssystem an den Pfählen noch verbessert, damit unser Hafen „hochwassersicher“ ist.

#### Vorstand

Zwischen zwei Coronawellen konnten wir noch eine gut besuchte Mitgliederversammlung organisieren. Mat Bours von unserem Verwaltungsbüro wurde hier zum Schatzmeister ernannt und verstärkt nun mit seiner Sachkenntnis den Vorstand. Damit wurde auch der Wunsch der Mitgliederversammlung erfüllt, die Funktion des Vorsitzenden und des Schatzmeisters voneinander zu trennen. Bei der Jahresversammlung haben wir außerdem beschlossen den Plan für eine schwimmende Sanitäreanlage aufzugeben. Bei einer Mitgliederbefragung hatte sich nur eine Minderheit dafür ausgesprochen.

#### Clubhaus wieder genutzt

Dank des Einsatzes von Kees Koenders, Mia und vielen Mitgliedern konnte das Clubhaus 2021 wieder geöffnet werden. Nach den Einbruchschäden von 2020 wurde der Fußboden erneuert, neue Türen montiert und zur extra Sicherung ein Außentor auf der Terrasse angebracht. Auch wurden u.a. die Toiletten im Clubhaus so zugänglich gemacht, dass diese von den Mitgliedern zusätzlich genutzt werden können.

#### Die Unterstützung durch Mia wurde als „effizient, professionell und angenehm“ erfahren

Einige Verbesserungen wurden von der Versicherung gedeckt. Auch ging der Wunsch, das Clubhaus von unseren Mitgliedern zu betreuen, in Erfüllung. Die Unterstützung durch Mia wurde als „effizient, professionell und angenehm“ erfahren.



Mieke und Stan Thomassen

Was mich betrifft bleiben wir Chef im eigenen Haus und hoffen auch so in der kommenden Saison weitermachen zu können.

### Schuldenfrei

Eine weiter zugenommene Belegung unseres Hafens, eine Vergütung der Hochwasserschäden im Clubhaus durch den Nationalen Katastrophenfonds und gedeckte Ausgaben sorgen für ein finanziel gutes Jahr und *Ascloa* ist immer noch schuldenfrei.

### Appell an die Gemeinde

Die Coronapandemie hat auch starke Auswirkungen auf die Natur in Asselt und Umgebung. Wir stellen eine enorme Zunahme bei der Anzahl von Touristen, Anglern, Wassersportlern, Tagesbesucher und leider auch bei den „Drogentouristen“ fest. Asoziale Bürger lassen eine inakzeptable Menge Dreck u.a. auf den Parkplatz beim Clubhaus und am Loswall zurück. Ich habe die Gemeinde Roermond gebeten hier aktiv zu werden und hier nach dem Gesetz durchzugreifen. Auch habe ich vorgeschlagen um - gemeinsam mit andere Interessenten - den Loswall eventuell zu erwerben und zu managen.

### Zukunft der Asselter Plassen noch immer ungewiss

Die Zukunft der Asselter Plassen ist noch immer ungewiss. Ohne Rücksprache mit dem Ort und den Interessenvertretern in Asselt hat der neue Besitzer des „Eindplas“ mit dem Marketing und dem Vorverkauf der Liegeplätze und Wohnboote begonnen.

Die Webseite [www.maasparcasselt.nl](http://www.maasparcasselt.nl) zeigt mit 280 Liegeplätze für Motorboote mit einer Länge von 15 bis 30 Metern eine unerwünschte Entwicklung. Die Bestimmung lässt zwar einen Hafen zu, doch diese stammt aus 2007 doch es fehlen die erforderlichen Änderungen und eine räumliche Begründung. Der Plan passt nicht zum offiziellen Asselter Status eines „denkmalgeschützten



*Sommerhochwasser Juli 2021*

Dorfes“. Für die Gemeindevertreter nur eines der Argumente den Plan abzulehnen. Der Vorstand hat - zusammen mit Ortsvertretern und weitere Interessentvertretern – eine Offensive gegen das Vorhaben gestartet. Wir werden alles daran setzen diese Entwicklung im Keim zu ersticken. Möglicherweise haben Sie bereits etwas über diese Intervention in der Presse oder bei L1 TV erfahren.

### Danke an alle

Danke an alle, die sich für *Ascloa* eingesetzt haben und an den Vorstand für die angenehme Zusammenarbeit in 2021.

Eine Vorhersage darüber wie bald wir die Coronazeit hinter uns lassen können, wage ich nicht mehr.

Ich wünsche Ihnen und Ihren Familien ein schönes Weihnachtsfest und ein gesundes und erfolgreiches 2022.



*Gemeinsam anpacken:  
nicht nur beim Aufräumtag*

## Openingstijden 'De Stuurhut'

Voor meer informatie over openingstijden verwijzen wij naar [www.wsvascloa.nl](http://www.wsvascloa.nl)

# Het zomerhoogwater van juli 2021

■ Wiel Verlinden

Na een mooie lente maakt *Ascloa* zich op voor een zonnig zomerseizoen, maar het loopt verrassend totaal anders. Een ongewoon lange regenperiode, die 72 uur boven het oosten van België is blijven liggen, zorgt hier voor overlast. Ook vanuit Duitsland worden verontrustende berichten gemeld. In de Ardennen is plaatselijk 270 mm regen in 48 uur gevallen. Een hoeveelheid, die hier nog nooit eerder gemeten werd. Alle waterlopen treden nu snel buiten hun oevers.

Het zal voor onze zuiderburen de “grootste natuurramp ooit” worden. Grote problemen ontstaan in België bij de stuw van Monsin, waar door onderhoudswerkzaamheden maar een klein deel gestreken kan worden. Men overweegt zelfs om deze stuw op te blazen en daarmee de nabijgelegen elektriciteitscentrale te riskeren. Men besluit echter om de grote bouwput bij de stuw op te offeren waardoor meer afvoer mogelijk is. Luik en Maastricht ontsnappen hierdoor aan een grote ramp.

## Woensdag 14 juli, 17.00 uur

De *Ascloa*-zeilinstructeurs ontruimen de jeugdsteiger; dit tot ieders verbazing want er is in Asselt nog niets te zien. Het bestuur informeert de dienstdoende havenmeesters André en Petra, die een uiterst enerverende week gaan beleven. Zij zullen samen met Dieter, Uwe en vele anderen de ontwikkelingen in onze haven dag en nacht nauwlettend in de gaten blijven houden.

## Men overweegt zelfs om deze stuw op te blazen en daarmee de nabijgelegen elektriciteitscentrale te riskeren.

Op doorreis naar Frankrijk ziet Thibaud een “woeste en kolkende Maas” en ook hij voorziet grote problemen voor Limburg en Asselt.

## Donderdag 15 juli

Wanneer de eerste dramatische berichten van overstromde en vernielde dorpen binnenkomen, wordt nu snel voor iedereen duidelijk, dat er een serieuze ramp staat te gebeuren en er een extreem hoogwater op Asselt afkomt. Ook onze Duitse leden zijn nu gealarmeerd, want in deze dagen voltrekt zich bij onze oosterburen een ongekende natuurramp met ook hier vele doden en enorme vernielingen.

Bij *Ascloa* stijgt het water en wordt als eerste stap de parkeerplaats ontruimd. Omdat diverse leden al met hun boot op vakantie zijn, is dit een lastig karwei. Zo halen Raymond en Petra in Heusden de sleutels op van deze vakantiegangers en waar dit niet mogelijk is, wordt de auto opgeladen en naar een veilige plek gebracht.

## In Asselt bereidt men zich op het ergste voor, want er wordt een dramatisch hoge waterstand voorspeld.

Op de E-steiger worden de jachten zodanig vastgemaakt, dat ze ook bij wind en stroming niet in problemen kunnen komen. In Asselt bereidt men zich op het ergste voor, want er wordt een dramatisch hoge waterstand voorspeld, die mogelijk beduidend hoger zal uitvallen dan die van 1993 en 1995. De hier bedreigde huizen worden met zandzakken en met de hiervoor bedoelde waterkeringen beveiligd. De steiger is nu nog alleen maar met de door Rudy verzorgde ‘veerverbinding’ bereikbaar. Ook hebben enkele passanten noodgedwongen in onze haven vastgemaakt. Scheepvaart op de Maas is niet meer mogelijk. Deze gasten zullen – mede door de vriendelijke begeleiding van onze havenmeesters – enkele spannende dagen beleven. Dagen, die zij nooit meer zullen vergeten.

## Vrijdag 16 juli, 12.00 uur

Het water stijgt nu erg snel en terwijl het





hier al binnenstroomt, kan de benedenruimte van het clubhuis nog net op tijd door Dieter en het gealarmeerde ledenteam ontruimd worden. Deze spullen mogen enkele weken bij onze vriendelijke burens Sjra en Elly Hawinkels gestald worden.

Geruststellend is de enkele maanden eerder uitgevoerde verhoging van de lagere binnenste palen, die nu door het techniekteam van Ascloa nog een extra beveiliging krijgen.

Met een extreme aanvoer van 3125m<sup>3</sup> is bij Maastricht nu de piek bereikt, maar de prognoses liggen nog steeds boven de waterstanden van 93/95. Uwe heeft ondertussen een peilschaal op een paal in de haven aangebracht en houdt de nu kritische waterstand bij.

Met deze zorg en uiterste waakzaamheid gaat *Ascloa* de nacht naar zaterdag in.

#### Zaterdag 17 juli, 03.00 uur

Tot ieders verbazing stijgt het water niet meer. De hoogste stand zou toch eerst in de loop van die middag bereikt worden? De opluchting is groot, wanneer de waterstand stabiel blijft en bij dageraad zelfs al iets zakt. Later zal blijken, dat diverse meetsystemen bij Maastricht en op andere plaatsen door drijvende boomstammen, caravans, koelkasten enz. beschadigd zijn en hierdoor precieze prognoses niet mogelijk waren.

### De opluchting is groot, wanneer de waterstand stabiel blijft en bij dageraad zelfs al iets zakt.

Met een waterstand vergelijkbaar met die van 1995 kan onze vereniging – mede door de hulp van onze leden – al op zondag met de eerste opruimwerkzaamheden beginnen. Het water zakt nu opvallend snel. De schade in en aan de haven valt mee. De benedenruimte van het clubhuis is zwaarder getroffen.





### Zaterdag 24 juli

Met een grote opruimdag wordt door een dertigtal gemotiveerde leden het clubhuis weer gepoetst, ingeruimd en op orde gebracht. Ook in de haven wordt op deze dag hard gewerkt. Het verdere herstel- en schilderwerk staat voor de komende maanden gepland.

## VAN KESSEL yachting

- Schilderen van gebruikte en nieuwe jachten
- Onderhoud en reparatie van jachten
- Jachtbemiddeling
- Levering van motoren en generatoren
- Levering van alle toebehoren
- Winterstalling

Waage Naak 17 • 6019 AA Wessem  
 Tel. 0475 - 561881  
 Email: info@vankesselyachting.com  
 K.v.K. 13029679

[www.vankesselyachting.nl](http://www.vankesselyachting.nl)

**alleen samen krijgen we corona onder controle**



## Jeugdzeilen 2021

Nadat we verleden jaar vanwege de strenge coronamaatregelen slechts een gereduceerd opleidingsprogramma konden verzorgen, maakten de Ascloa-instructeurs in 2021 een echte “inhaalslag”. Met 21 jonge- en vooral gemotiveerde cursisten was het een “mooi seizoen” – helaas wel onderbroken door een onverwacht “zomerhoogwater” waardoor er even niet gezeild kon worden. Goed te zien, dat er weer enkele jonge zeilers zijn, die met deze sport verder willen en hun ouders overtuigd hebben ook nu zelf een zeilboot te kopen. We hopen zeer, dat deze voorzichtige trend zich voortzet. Voor het aanstaande seizoen zijn er ruim voldoende aanmeldingen en Ascloa is blij dat er ook nu weer aanmeldingen van onze Duitse leden zijn.

Bij de foto's: Susan en Hay beoordelen de examenopgaven en mogen het merendeel van de cursisten het begeerde CWO-diploma overhandigen.



Mat Bours nu ruim anderhalf jaar schatbewaarder:

## “Ascloa heeft zaken goed voor elkaar!”

■ Wim Puts

“Met watersport heb ik eigenlijk helemaal niets. Ik vind het leuk een keertje mee te varen, al kan ik niet ontkennen dat het kriebelt als ik in Friesland langs het water fiets. Je ziet de wereld van een andere kant en het is enorm rustgevend en ontspannend. Om mijn hoofd leeg te maken, stap ik op mijn race- of gravelbike”, vertelt Mat Bours, die nu zo’n anderhalf jaar penningmeester is van Ascloa.

Dat roept de vraag op hoe hij dan bij onze watersportvereniging verzeild is geraakt. Het antwoord van de man die sinds enkele jaren zijn eigen administratiekantoor runt, is kort en duidelijk: “Ik ben ervoor gevraagd!”

### ‘Koel-club’

De nu 62-jarige Mat Bours is uit Zuid-Limburg afkomstig, maar praat met een Venloos accent. Op zijn achttiende verruilde hij zijn woonplaats Elsloo voor Noord-Limburg. Hij had het best naar zijn zin in Zuid-Limburg, maar door de voetballerij belandde hij na zijn eindexamen atheneum bij VVV-Venlo. Hij werd als jonkie geselecteerd voor het Limburgs jeugdelftal en Oranje onder 19 jaar en maakte in mei 1978 zijn officiële debuut in het eerste elftal van de ‘Koel-

club’, die toen nog in de eredivisie speelde. Acht seizoenen en 155 competitiewedstrijden later zette de verdediger een punt achter zijn carrière in het betaalde voetbal en speelde daarna nog een tijdje bij Alt VVV.

### Econometrie

Mat zou na zijn eindexamen eigenlijk econometrie gaan studeren in Tilburg, maar was verzot op voetbal en koos niet voor een studie in de Kruikenstad, maar voor een carrière bij de Venlose voetbalclub.

“Spijt heb ik er nooit van gehad”, antwoordt hij zonder aarzeling “Ik weet niet wat ik gemist heb en heb aan mijn periode bij VVV veel te danken. Ik heb toen een enorm netwerk opgebouwd en veel mensen leren

kennen. VVV opende toen - en ook nu nog - voor mij deuren! Nog steeds ontmoet ik mensen op straat, die mij groeten, al weet ik niet waar ik ze van ken of hoe ze heten.”

Voetbal was in die tijd geen vetpot en voor de meeste spelers geen full time bezigheid. “Wij traiden ‘s avonds en als semi-prof verdiende ik een kanariepietjes-salaris”, zegt hij lachend, “maar het heeft mij een schat aan relaties opgeleverd.”

### Geen pijn

Mat volgt zijn vroegere cluppie nog wel, maar is slechts zelden op de tribune in de Koel te vinden. Op de vraag of het hem pijn doet te zien hoe VVV er momenteel voorstaat, antwoordt hij ontkennend. “Dat is altijd het lot geweest van VVV. Ook ik heb de tijd meegemaakt dat ik twee maanden op mijn salaris moest wachten en dat er financieel gezien niets kon. Het ging ook toen al op en af bij die club.”

### Zelfstandig ondernemer

Toen ik bij VVV kwam en ik overdag iets zinnigs om handen wilde hebben, heeft de club mij een baan bezorgd bij Deloitte & Touche, waar ik twaalf jaar met plezier gewerkt heb, maar waar ik steeds vaker moeite had met de torenhoge declaraties, die klanten - veelal middenstanders - voorgeschoteld kregen. Ik ben toen overgestapt naar een relatie van het kantoor, heb daarna bij een welzijnsstichting gewerkt en ben in het automatiseringswereldje terecht gekomen,



maar daar kon ik mijn draai niet vinden. Toen ik bij Deloitte vertrok waren er verschillende klanten die met mij mee wilden gaan. Ik wilde geen rechtszaken aan mijn broek en hield de boot af, maar sommigen bleven aandringen en uiteindelijk ben ik voor enkele relaties administraties gaan verzorgen. Toen ik het in het automatiseringswereldje niet naar mijn zin had en mijn twee kinderen op eigen benen stonden, heb ik het besluit genomen van huis uit als zelfstandig ondernemer aan de slag gegaan. Het klantenbestand groeit, ook al heb ik geen website en doe ik weinig of niets aan acquisitie, maar door mond-tot-mondreclame. Zo was het ook bij *Ascloa*.

### Beide voetjes op de grond

Mat is nu ruim anderhalf jaar als penningmeester betrokken bij *Ascloa* en heeft inmiddels diverse vergaderingen van het bestuur meegemaakt: een hecht gezelschap van mensen met kennis en kunde, die over een netwerk van relaties en connecties beschikken en deuren kunnen openen. Dat heeft op alle fronten zijn voordelen!

### Ook in financieel opzicht moet je beleid uitstippelen. Dat betekent dat je je de vraag moet stellen hoe je met de vereniging verder gaat?

*Ascloa* is volgens de penningmeester een gezonde vereniging die met beide voetjes op de grond staat. Nederlandse en Duitse leden gaan op een prettige manier en met respect met elkaar om en zijn niet te beroerd om na een overstroming of aan het einde van het vaarseizoen samen de rommel op te ruimen. Daar moet je bij een andere club eens voor komen ...!

### Financieel beleid

Mat rapporteert het bestuur maandelijks over de inkomsten, waaronder contributies, en uitgaven van de vereniging en geeft aan of deze al dan

niet in overeenstemming met de begroting zijn.

Op zijn aandringen is ook een begin gemaakt met een meerjaren-onderhoudsbegroting. Je moet immers zicht hebben op wat je de komende jaren te wachten staat en waarvoor je gelden moet reserveren, zodat je niet in de situatie komt dat je ad hoc beslissingen moet nemen.

“Ook in financieel opzicht moet je beleid uitstippelen. Dat betekent dat je de vraag moet stellen hoe je met de vereniging verder gaat? Moet er een nieuwe steiger of nieuwe toiletten komen en zo ja, waar? Als bestuur denk je dan al na over de richting die je als vereniging wilt gaan. Uiteindelijk draag je daarvoor als bestuur ook de verantwoordelijkheid. Je wilt immers voorkomen dat je bij een calamiteit van leden het verwijt krijgt dat je er een puinhoop van hebt gemaakt. Dan word je misschien aansprakelijk gesteld en dat moet je voorkomen. Je moet niet alleen een vereniging van gezelligheid en betrokkenheid zijn, maar ook visie hebben hoe je met zaken omgaat. Het hoeft niet allemaal hogere wiskunde te zijn, maar je moet wel weten wat je als vereniging te wachten staat.”

### Prima opgepakt

Met de gevolgen van een hoogwater-ramp als afgelopen zomer kun je geen rekening houden en daar kun je als vereniging weinig beleid op maken. Je moet wel zodanige maatregelen nemen



dat je zo'n incident kunt opvangen. Door de inzet van het bestuur hebben wij aan de hand van gefundeerde begrotingen en uitgaves die we als vereniging hebben moeten doen wat gelden kunnen lospeuteren bij calamiteitenfondsen. “Het meest vervelende is echter de zoi die je met dergelijke calamiteiten hebt. Van de rommel en maasklei die in de toiletten achtergebleven is, word je bepaald niet vrolijk, maar onze leden hebben dat tijdens de schoonmaak- c.q. opruimdag prima opgepakt. Dat tekent de vereniging!”, zegt Mat tot besluit.

## Memo van de secretaris

- mutaties (wijziging contactgegevens en/of boot) altijd direct doorgeven,
- vóór 1 december melden, wanneer u in het nieuwe jaar geen lid meer wi zijn,
- overwinteren in haven ook doorgeven vóór 1 december.  
[secretariaatascloa@gmail.com](mailto:secretariaatascloa@gmail.com)
- Änderungen (Kontakt Daten oder anderes Boot) immer sofort weitergeben,
- bis zum 1. Dezember melden, falls sie im neuen Jahr kein Mitglied mehr seien möchten,
- Überwintern im Hafen bis zum 1. Dezember anmelden.  
[secretariaatascloa@gmail.com](mailto:secretariaatascloa@gmail.com)

## Mat Bours seit anderthalb Jahren Schatzmeister

# „Ascloa hat die Dinge gut geregelt!“

■ Wim Puts

„Mit Wassersport habe ich eigentlich nichts. Ich mag es mal mit zu fahren und ich muss zugeben, dass es schon juckt wenn ich in Friesland am Wasser entlang radle. Du erlebst die Welt aus einer anderen Perspektive und das beruhigt und entspannt enorm. Um den Kopf wieder frei zu bekommen steige ich aufs Renn- oder Gravelbike“, erzählt Mat Bours, der nun seit anderthalb Jahren Schatzmeister bei Ascloa ist.

Da fragt man sich wie er dann zu unseren Wassersport Verein gekommen ist und die Antwort des Mannes, der seit einigen Jahren ein eigenes Verwaltungsbüro betreibt, ist kurz und knapp: „Ich wurde hierfür gefragt!“

### „Koel-club“

Der heute 62 jährige Mat Bours stammt aus Süd-Limburg aber spricht mit einem Venloer Akzent. Mit Achtzehn zog er von seinem Wohnort Elsloo nach Nord-Limburg. Obwohl er sich im Süden wohl fühlte, brachte der Fußball ihn nach der Gymnasialzeit zu VVV Venlo. Als junger Nachwuchsspieler wurde er für die Limburger Jugendmannschaft und für „Oranje unter 19“ ausgewählt und feierte 1978 sein offizielles Debüt in der ersten Mannschaft des Koel-Clubs, der damals noch in der ersten Liga spielte. (Red: „De Koel“ ist der Name des Venloer Stadions und „Koel“ bedeutet: Kuhle oder Senke.)

Nach 8 Spielzeiten und 155 Wettbewerbs-spielen beendete er seine Profikarriere und spielte danach noch eine Zeitlang bei 'Alt VVV'.

### Ökonometrie

Eigentlich wollte Mat in Tilburg Ökonometrie studieren, aber weil der Fußball stärker war entschied er sich nicht fürs Studium, sondern für eine Karriere beim Venloer Verein. „Bedauert habe ich das nie“, antwortet er ohne zu zögern, „Ich weiß nicht, was ich verpasst hätte, denn ich verdanke dem VVV viel. Ich habe dort ein großes Netzwerk aufgebaut und viele Menschen kennen gelernt. VVV öffnete damals - und tut es auch jetzt noch - viele Türen! Noch immer begegne ich Menschen die mich grüßen, obwohl ich nicht weiß wie sie heißen oder woher ich sie kennen sollte. Der Verdienst eines Profispielers war

damals eher bescheiden und für die meisten Spieler kein Vollzeitjob. „Wir trainierten abends und erhielten als Halbprofis nur ein klitzekleines Gehalt“, sagt er lachend, „doch der Job brachte einen Schatz an Beziehungen.“

### Kein Schmerz

Mat ist heute nur noch selten auf der Tribüne in „De Koel“ zu finden.

## VVV öffnete damals - und tut es auch jetzt noch - viele Türen!

Er verneint die Frage ob die momentane (Schiefl) Lage des Vereins ihn schmerzt entschieden: „Das war schon immer das Schicksal des VVV. Auch ich habe Zeiten miterlebt, dass ich zwei Monate auf mein Gehalt warten musste, weil finanziell nichts möglich war. Auch damals ging es bei dem Verein auf und ab.“

### Selbständiger Unternehmer

Als ich zu VVV kam und tagsüber etwas Sinnvolles machen wollte, besorgte der Club mir einen Job bei Deloitte & Touche (Red: Finanz-Steuerberatung). Dort habe ich zwölf Jahre mit viel Freude gearbeitet doch hatte zunehmend Schwierigkeiten mit den oft hohen Vergütungen, die besonders dem Mittelstand abverlangt wurden. Ich bin dann zu einer Wohlfahrtsstiftung gewechselt und in die ICT Welt gelangt in der ich mich jedoch nicht wohl fühlte. Als ich bei Deloitte wegging, gab es



mehrere Kunden die mitgehen wollten. Um juristische Schwierigkeiten zu vermeiden lehnte ich in erster Instanz ab. Weil einige Kunden insistierten, habe ich letztendlich doch deren Finanzverwaltung übernommen.

Nachdem meine beiden Kinder aus dem Haus waren, habe ich mich dann endlich für die Selbständigkeit entschlossen. Auch ohne Webseite und Akquise wächst der Kundenbestand stetig. Nur durch „Mund zu Mund Reklame. So war es auch bei *Ascloa*.

### Mit beiden Füßen auf dem Boden

Mat engagiert sich nun schon seit anderthalb Jahren bei *Ascloa* und hat in dieser Zeit mehrere Vorstandssitzungen mitgemacht: „Eine feste Gruppe mit Wissen und Können, die über ein solides Netzwerk verfügt, das Türen öffnet. Das hat auf allen Gebieten seine Vorteile.“ Für den Schatzmeister ist *Ascloa* ein gesunder Verein, der mit beiden Füßen auf dem Boden steht.

Niederländische- und Deutsche Mitglieder gehen auf einer angenehmen- und respektvollen Art miteinander um, packen nach einer Überschwemmung oder am Ende der Wassersportsaison beim Aufräumen mit an. Das sieht man längst nicht bei jedem Verein.

### Finanzplanung

Monatlich berichtet Mat dem Vorstand über Einkünfte, Beiträge und Ausgaben des Vereins und hält dabei die festgelegte Budgetplanung im Auge.

**„Auch in finanzieller Hinsicht soll man eine Route planen und sich fragen, in welche Richtung sich der Verein entwickeln soll**

Auf sein Drängen wurde auch - besonders für den Hafen - ein Mehrjahresbudget angefangen. Man sollte

stets einen Blick auf die zukünftigen Entwicklungen haben und hierfür die erforderlichen Gelder reservieren, damit man nicht unerwartet und kurzfristig schwerwiegende Entscheidungen treffen muss.

„Auch in finanzieller Hinsicht soll man eine Route planen und sich fragen, in welche Richtung sich der Verein entwickeln soll. Soll eine neue Steganlage oder ein Toilettengebäude realisiert werden und so ja, wie und wo? Als Vorstand denkt man schon früh über den Kurs des Vereins nach, denn letztendlich trägt er ja die Verantwortung. Man möchte vermeiden, dass man sich bei einer misslichen Lage die Vorwürfe der Mitglieder einhandelt und zur Verantwortung gezogen wird. Man sollte nicht nur ein Verein der Gemütlichkeit und Verbundenheit sein, sondern auch ein Verein mit Vision und Knowhow. Damit ist keine höhere Mathematik gemeint, sondern das Wissen, was einem Verein erwartet.“

### Prima hingekriegt

Die Folgen einer Hochwasserkatastrophe wie die des vergangenen Sommers sind kaum planbar. Als Verein kann man jedoch durchaus Maßnahmen ergreifen,



damit ein solcher Zwischenfall aufgefangen werden kann. Durch den Einsatz des Vorstandes haben wir, mit Hilfe der vorgelegten Budgets und Schadensmeldungen, vom zuständigen „Herstelfonds“ eine Entschädigung erhalten. „Das Unangenehmste ist jedoch der enorme Dreck und Maasschlamm, der eine solche Kalamität besonders in den Sanitäräumen zurücklässt. Das haben unsere Mitglieder an den Reinigungs- und Aufräumtagen wieder prima hingekriegt. Das zeichnet unserem Verein halt aus!“ sagt Mat zu Abschluss.

www.krekelberg-nautic.nl  
+31(0)475-315661  
Hertenerweg 2  
6049AA Herten

**DÉ FULL SERVICE JACHTWERF**  
Jachtbemiddeling - Taxaties - Reparaties - Halverhuur  
Winterberging - Zomerberging - Kranen tot 30 ton  
Trailerstalling - Raymarine dealer - Appartementen

# Verlag zeilwedstrijden Ascloa 2021

■ Michael Wüsten & Jan Ansems, regattacommissie Ascloa

We mogen terugkijken op een zeer geslaagd zeilseizoen. Voor de briefing konden we gelukkig weer gebruikmaken van ons clubhuis en terwijl Michael uitleg gaf over het parcours genoten wij van een bakje koffie of thee.

Ook de weergoden waren ons gunstig gezind. We hoefden slechts één keer een wedstrijddag bij gebrek aan wind uit te stellen. In totaal namen 22 boten aan onze zeilwedstrijden deel, waaronder 15 Ynglings.

## Druk zeilseizoen

Het was ook een druk zeilseizoen. Er stonden tien clubwedstrijden bij Ascloa op het programma, Maas en Roer organiseerde de Euregio Regatta en het traditionele Yngling Event van twee dagen. Daarnaast werd een viertal instructiedagen voor Yngling-boten georganiseerd, waarvan twee bij Ascloa en twee bij Maas en Roer. De deelnemers hadden grote waardering voor deze instructiedagen en konden de opgedane kennis direct in de praktijk toepassen bij de zeilwedstrijden van onze vereniging. Het was een mooi Regatta- seizoen. Onze zeilers hebben ervan genoten.

Het team van Rudy Hawinkels won niet alleen het eindklassement in de Yngling-klasse, maar werd ook overall winnaar van onze zeilwedstrijden. Het team van Herbert en Antoine eindigde in de Yngling-klasse als tweede en in deze klasse legde het team van Angelika en Michael beslag op de derde plaats. Overall moest het team van Herbert en Antoine het team van Angelika en Michael voor laten gaan.

## Yngling evenement

Maas en Roer organiseerde voor de 50<sup>e</sup> keer het Yngling evenement in Roermond. Deze najaarsklassieker kent al jaren een veld van bekende Nederlandse en buitenlandse deelnemers. In 2021 verschenen ook drie zeilteams van Ascloa aan de start en zij hebben van hun deelname genoten. Het team Antoine en Herbert eindigde als 15e, het team van



Over-all winnaars: 1. Rudy 2. Michael en Angelika  
3. Herbert en Antoine.

Rudy en Michael werd 17e en het team van Peter, Twan, Eline en Hartwig 21e.

## Regatta-bespreking

Ook in het komende winterseizoen zullen we weer een Regatta-bespreking houden en het afgelopen seizoen evalueren. Wij feliciteren de winnaars van het afgelopen seizoen en danken Michael en Rens voor hun inzet.

Wij wensen u een mooi zeil-/vaarseizoen toe  
en begroeten u graag in Restaurant Maaszicht!!!

Stephan & Ramon Füsers  
Past. Pinckersstraat 36 6071 NW Asselt  
Tel.: 0475 504064 Fax: 0475 505192  
[www.restaurant-maaszicht.nl](http://www.restaurant-maaszicht.nl)  
e-mail: [info@restaurant-maaszicht.nl](mailto:info@restaurant-maaszicht.nl)



RESTAURANT  
maaszicht



## Euregio Regatta 2021

Nadat we in 2020 vanwege Covid-19 de al geplande wedstrijden moesten afzeggen, konden wij afgelopen seizoen in september weer een mooie Euregio Regatta organiseren.

Op de prachtige locatie van Maas en Roer verzamelden zich op 11 en 12 september bijna 40 wedstrijdcrews. Zij streden in vier verschillende klassen om de felbegeerde trofeeën.

Ook *Ascloa* was dat weekend met een behoorlijk aantal wedstrijdzeilers aanwezig. Onder bijna ideale weersomstandigheden konden 5 manches gezeild worden en weer leverden onze *Ascloa* zeilers Nic en Hilda in hun Dehler Sprinta 70 het beste resultaat: een prachtige tweede plaats in de handicap B klasse.

In het voor ons liggende seizoen organiseert *Ascloa* – samen met het Segler-Verband NRW – de Euregio Regatta 2022. Ook nu rekenen we weer op een grote deelname aan dit internationale zeilevent.



## Euregio Regatta 24 en 25 juni 2022 in Asselt



- \* GESPECIALISEERD IN 16M2
- \* ONDERHOUD HOUT EN POLYESTER
- \* VERKOOP NIEUWE EN GEBRUIKTE BOTEN
- \* REPARATIE HOUT EN POLYESTER
- \* WINTERBERGING OVERDEKT EN BUITENSTALLING



DORPSTRAAT 121 C  
6042 LB ROERMOND  
0475 315972  
[WWW.JACHTWERFSOMERS.NL](http://WWW.JACHTWERFSOMERS.NL)

**Aktueel Aktuelles**  
[www.wsvascloa.nl](http://www.wsvascloa.nl)

**Helenawerf**  
**Watersport**  
Roermond



**Jachthaven Ship-shop Reparatie**  
[www.helenawerf.nl](http://www.helenawerf.nl)

Maasboulevard 101 6041LX Roermond Tel: 0475 317 093

# Reisverslag “Fastsailing Train & Race”

■ Antoine Altorf en Herbert Artz

Voor Herbert en mij stond na afloop van het vaarseizoen bij Ascloa nog een hoogtepunt op het programma. We wilden eens proeven aan de wereld van high-speed zeilen op pogo’s.



Pogo’s zijn snelle downwind racers en bereiken moeiteloos dubbele cijfers op bijna alle windrichtingen. De boten komen uit de wereld van de oceaan racer scene (Mini-Transat, Vondee Globe, Transat Jacques Vabre...) in Bretagne. Hiervoor hadden we als kooi charter een cursus “Train and Race” geboekt bij de Griekse aanbieder Fastsailing (naam is programma) in Griekenland. Een weekje high-speed zeilen onder begeleiding van professionele zeilers als trainer en schipper met een groep snelle pogo’s in de Cycladen...

## Acclimatiseren

Maar één ding tegelijk. De voorpret neemt toe als we ongeveer een week voor aanvang ter voorbereiding de e-mail van de organisator ontvangen met bemanningsindeling, de informatie over de boordtaal Engels en de 127 pagina’s tellende Operations Manual voor de boot (incl. reeftabelen en pooldiagrammen) – voldoende leesvoer voor de vlucht.

acclimatiseren twee dagen sightseeing in Athene (Akropolis, Plaka, Griekse en Romeinse Agora, Monastraki Square, Nationale Tuin, Marathon Stadium, Syntagma Square inclusief wisseling van de wacht voor het Griekse parlement en tot slot een reis naar de Lycabettus (een geweldig uitzichtpunt op Athene).

Zaterdagochtend gingen we met de

metro naar Piraeus. Verrassing: hier wordt intensief getraind met Ynglings bij de Athense zeilvereniging. We waren al erg enthousiast en konden eindelijk ‘s avonds aan boord gaan van de Hermes4 (onze Pogo 1250) in de Olympische Jachthaven in Lavrio en de boot en bemanning leren kennen. Wij zijn inclusief de schipper met zijn zessen aan boord (in 3 hutten).

## Veiligheidsbriefing

Na de verplichte veiligheidsbriefing gaat het zondagochtend eindelijk van start. We controleren eerst de zeilen (vooral de spinnakers en code zero) en varen dan met de groep van 5 pogo’s het water op voor de eerste reis. Bij mooi herfstweer varen we om de noordpunt van Makronisios naar Kea. Onze schipper Andreas Lindlahr (van het team van Boris Hermann!) traint spi en code zero zeilen met ons en instrueert ons onderweg in de race autopilot van NKE (verschillende besturingsmodi (TWA, AWA, Kompas, overstag en gijp met de autopilot).



's Avonds liggen we langs de kade van de Korissia op Kea (Herbert is weer terug, nadat hij er met Margit) al in oktober met de Rhea was geweest en de leeuw van Kea in het binnenland van het eiland bezocht, maar dat is een ander verhaal...) en eten lekker in een Griekse taverne direct naast de boot.

Voor de dagen vanaf maandag werd een sterke Meltemi voorspeld, zodat we niet verder naar de Cycladen, maar meer onder de landafscherming van de Peleponese richting de Saronische Golf varen. Maar voor we uitvaren, een kopje koffie in de bar en bij de bakker brood en voor de lunch typische Griekse taarten kopen.

### High speed zeiltocht

De bestemming voor vandaag is Poros (stad). Eerste echte high speed zeiltocht met de Code Zero naar Poros. Na het welverdiende aankomst bier in de middag, het stadje bekijken en een bezoek aan de klokkentoren.

Dineren doen we in de taverne van de familie Karavolos (zeer bekend om de slakken in tomatensaus) en, wat een vreugde - ook hier zijn er Borussia-fans (sjaals in het restaurant). We eten geweldige hapjes (mezedes/voorgerechten) die we delen.

Op dinsdag is er nog een sterke Meltemi, dus varen we verder richting de Argolische Golf. Bestemming voor vandaag is Porto Heli. Echt zeilplezier - de boot komt makkelijk in planee. Met spinnaker op bereiken we ons snelheidsrecord van 16,3 kn. De boot vaart super stabiel, als op rails ...

### Alle tavernes gesloten

Onze koers voert ons tussen het vasteland en het eiland Hydra door en later doen we nog een aantal upwind en downwind manoeuvres als training, tussen de eilanden Spetses en Trikkeri. In de middag meren we aan in de bijna lege Marina van Porto Heli. Luxe sanitaire voorzieningen, maar slechts 2 douches??



Verbijstering in de avond: alle tavernes zijn gesloten – staking tegen de coronamaatregelen van de overheid. Gelukkig is de supermarkt nog wel open, dus koken we zelf. Diverse mezedes, Griekse salade à la Hermes<sup>4</sup>, natuurlijk met lokale wijn en Alfa en Mythos bier. 's Avonds organiseren we spontaan een feest met de andere crews op onze Hermes<sup>4</sup>.

### Regatta Day

Woensdag is Regatta Day: race van de Pogo's rond het eiland Spetses. Begin is bij de noordpunt en dan zuidwaarts rond het eiland; de bestemming is Spetses stad. Downwind start en we vechten met weinig wind (komt ons dat bekend voor?).

Spetses staat bekend om de Grote Vrijheidsstrijd en als zomerbestemming met geweldige villa's. We maken een wandeling door de plaats en genieten van onze eerste gyros. Dan staan winkelen en koken voor de geplande nachtelijke trip op het programma.

Geweldige nachtvaart onder volle maan met bestemming Kythnos. Teams van 2, wachten van 2 uur en om de 4 uur. We varen meestal op de automatische piloot en het observeren van het overvloedige scheepvaartverkeer via AIS. Natuurlijk is dit ook een regatta ...

Donderdagmiddag meren we als eerste aan in Loutra aan de oostkant van Kythnos.

Margit en Herbert waren hier al in 2020, dus hij kende de geweldige naturspa aan het einde van het strand al (ja, de douches zijn nog steeds niet klaar...). 's Avonds eten we allemaal samen in de enige open, maar verder lege taverne (het is geen seizoen).

Vrijdag is een lange slag naar Piraeus, snel varen onder code zero en spi naar Zea Marina in het midden van Piraeus. Het is altijd inspirerend hoe gemakkelijk de pogo planeert en dubbele cijfers bereikt. We bereiken ook upwind voor een boot van dit ontwerp acceptabele draaihoeken van 90 graden en snelheden.





### DEI Cup

Op zaterdag nemen we met zo'n vijfenzeventig tot honderd andere jachten deel aan de DEI Cup (regatta van een lokale zeilclub): ongeveer 25nm downwind en upwind, draaipunt is het eiland Limani. We starten in de racerklasse en uiteindelijk houden onszelf respectabel staande op de

zevende plaats (slechts één pogo was sneller). Daarna varen we meteen terug naar Lavrio, nu willen we weer een beetje vaart uit de boot halen... aangezien de Genackerbeschlag breekt bij 12 knopen snelheid en 155m<sup>2</sup> Spi in het water ligt... allemaal helpen om het zo snel mogelijk te herstellen. Antoine vangt een golf op bij de boeg en staat daar ineens met zijn

reddingsvest opgeblazen. Passend bij de sundowner passeren we de Poseidon Tempel op de Kaap Sounion en genieten van de laatste mijlen naar Lavrio zeilend onder de volle maan.

### Geweldige reis

Dit was een geweldige reis met een geweldige bemanning op een vergelijkbaar zeilniveau. Zeilen op pogo's is erg leuk vanwege de eenvoudige bediening en het snelheidspotentieel. We hebben ongeveer 300nm gevaren, de meeste net onder of meer dan 10kn snelheid. Herbert en ik zijn nog steeds erg enthousiast en zijn al op zoek naar het avontuur voor volgend jaar (... er komen er nog meer ).

Fijne feestdagen, blijf gezond en tot de volgende regatta in Asselt!

## Grand-Café de Boei

(voorheen Brasserie Diony)

### Nieuwe lunch- en dinerkaart



Asseltsestraat 63 Swalmen T: 0475 - 504219

## Havenmeester

Telefoon  
(00)31 (0)6 - 21424312



Hotel – Brasserie  
Wellness - Hamam

Oude baan 6  
6071 NP Swalmen – Roermond  
0475-600222  
[www.hotelasselt.nl](http://www.hotelasselt.nl)  
[info@hotelasselt.nl](mailto:info@hotelasselt.nl)

Brasserie de Noorman  
Wellnesscentrum Asselt

**SNELLENS**  
watersport

WINDMOLENBOSWEG 9  
6081 PE HAELEN  
T +31 (0)475 332 513  
INFO@SNELLENS.COM

HÉT VERTROUWDE ADRES IN DE WATERSPORT!

[WWW.SNELLENS.COM](http://WWW.SNELLENS.COM)  
verkoop en onderhoud van boten en buitenboordmotoren

MERCURY EVINRUDE E-TEC

# Reisebericht “Fastsailing Train & Race”

■ Herbert Artz und Antoine Altorf

**Für Antoine und mich stand nach Abschluss der Segelsaison bei Ascloa noch ein weiteres Highlight auf dem Programm. Wir wollten in die Welt des High-Speed Segelns auf Pogos hineinschnuppern.**

Pogos sind schnelle Downwind Racer und erreichen auf fast allen Kursen mühelos zweistellige Geschwindigkeiten. Die Boote stammen aus dem Herzen der Hochsee-Racer Szene (Mini-Transat, Vondee Globe, Transat Jacques Vabre,...), der Bretagne.

Dafür hatten wir als Kojencharter einen Kurs „Train and Race“ beim griechischem Anbieter Fastsailing (Name ist Programm J) in Griechenland gebucht. Ein Woche High-Speed Segeln unter Anleitung von professionellen Seglern als Trainer und Skipper mit einer Gruppe von schnellen Pogos in den Kykladen...

## Akklimatisieren

Aber der Reihe nach. Die Vorfreude steigt, als wir rund eine Woche vor Beginn die Email des Veranstalters mit Creweinteilung, der Info zu Bordsprache Englisch und dem 127 seitigen Operations-Manual fürs Boot (incl. Refftabellen und Polardiagramm) zur Vorbereitung bekommen – genug Lesestoff für den Flug. Am Donnerstag ging es zunächst nach Athen. Zum Akklimatisieren zwei Tage Sightseeing in Athen (Akropolis, Plaka, griechische und römische Agora, Monastraki Platz, Nationalgarten, Marathonstadion, Syntagma Platz incl. Wachwechsel vor dem gr. Parlament und schließlich ein Ausflug auf den Lykabettus (ein toller Aussichtspunkt auf Athen). Samstagvormittag sind wir noch mit der Metro nach Piräus gefahren. Überraschung: Auch hier wird intensiv mit Ynglings trainiert. Wir waren schon sehr gespannt und konnten schließlich am Abend in der Olympic Marina in Lavrio an Bord der

Hermes4 (unserer Pogo 1250) gehen und Boot und Crew kennenlernen. Wir sind inklusive Skipper zu sechst an Bord (3 Kabinen).

## Sicherheitseinweisung

Nach der obligatorischen Sicherheitseinweisung ging es am Sonntagmorgen endlich los. Wir checken zuerst die Segel

(speziell der Spaßmache Spinnaker und Code Zero) und laufen dann mit unserer Gruppe von 5 Pogos zum ersten Törn aus. Bei schönem Herbstwetter segeln wir um die Nordspitze von Makronisios nach Kea. Unser Skipper Andreas Lindlahr (aus dem Team von Boris Hermann!) trainiert mit uns Spi und Code Zero Segeln und weist uns



unterwegs in den Race-Autopiloten von NKE ein (verschiedene Steuermodi (TWA, AWA, Compass, Wende/ Halse unter Autopilot).

Abends liegen wir längsseits in Korissia auf Kea (wieder da ), nachdem ich mit Margit schon im Oktober mit der Rhea dort war und den Löwen von Kea im Inselinneren besucht habe, aber das ist eine andere Geschichte...) und essen sehr gut in einer griechischer Taverne direkt am Boot.

Für die Tage ab Montag war starker Meltemi vorhergesagt, so daß wir nicht weiter südlich in die Kykladen, sondern mehr in die Landabdeckung der Pelepones Richtung Saronischen Golf fahren. Vorher aber noch eine Kaffee in der Bar und beim Bäcker Brot und zum Lunch die für Griechenland typischen Pasteten kaufen.

### Highspeed Segeln

Das Ziel für heute lautet Poros (Stadt). Erstes richtiges Highspeed Segeln mit Code Zero nach Poros. Nach dem obligatorischen Anleger Bier am Nachmittag, Landfeinmachen im nahen Hotel und Besichtigung des Glockenturms. Diner gibt es in der

Taverne der Familie Karavolos (sehr bekannt für die Schnecken in Tomaten-Soße) und, welche Freude - auch hier gibt es Borussia Fans (Schals im Restaurant). Wir essen tolle Vorspeisen (Mezedes), die wir teilen.

Am Dienstag herrscht immer noch starker Meltemi, deshalb segeln wir weiter Richtung Argolischen Golf. Ziel für heute ist Porto Heli. Wahrer Segelgenuss - das Boot kommt ganz einfach ins Gleiten und unter Spinnaker erreichen wir unseren Speedrecord von 16,3 kn. Das Boot läuft super stabil, wie auf Schienen...

### Alle Tavernen geschlossen

Unser Kurs führt uns zwischen dem Festland und der Insel Hydra hindurch, später machen wir Upwind und Downwind Manövertraining zwischen den Inseln Spetses und Trikkeri. Am Nachmittag legen wir in der fast leeren Marina Porto Heli an . Luxus Sanitäreanlagen aber nur zwei Duschen???

Überraschung am Abend: Alle Tavernen sind geschlossen – Streik gegen die Corona Maßnahmen der Regierung. Zum Glück ist der Supermarkt offen, dann kochen wir halt selbst. Diverse Mezedes,



griechischer Salat ala Hermes<sup>4</sup>, natürlich mit lokalem Wein und Alfa und Mythos. Abends veranstalten wir eine Spontanparty mit den anderen Crews auf unserer Hermes<sup>4</sup>.

### Regatta Tag

Mittwoch ist Regatta Tag: Rennen der Pogos um die Insel Spetses. Start an der Nordspitze und dann südwärts um die Insel, Ziel ist vor Spetses Stadt. Downwind Start und wir kämpfen mit wenig Wind (kommt uns das irgendwie bekannt vor?).

Spetses ist bekannt für den griechischen Freiheitskampf und als Sommerdestination mit tollen Villen. Mir machen einen Spaziergang durch den Ort und genießen unser erstes Gyros. Dann stehen Einkaufen und Kochen für die geplante Nachtfahrt auf dem Programm. Tolle Nachtfahrt unter Vollmond mit Ziel Kythnos. 2er Teams, Wachen von 2h alle 4h.

Fahren meistens mit Autopilot und beobachten den reichlichen Schiffverkehr über AIS.

Natürlich ist das auch eine Regatta ...am Donnerstag Nachmittag legen wir als Erste in Loutra auf der Ostseite von Kythnos an.

Margit und ich waren schon 2020 hier,



Kythnos. 2er Teams, Wachen von 2h alle 4h.

Fahren meistens mit Autopilot und beobachten den reichlichen Schiffverkehr über AIS.

Natürlich ist das auch eine Regatta ...am Donnerstag Nachmittag legen wir als Erste in Loutra auf der Ostseite von Kythnos an.

Margit und ich waren schon 2020 hier, daher kannte ich den tollen Naturspa am Ende des Strandes schon (ja, die Duschen sind immer noch nicht fertig...). Abends essen wir Alle gemeinsam die in der einzigen geöffneten Taverne leer (ist halt keine Saison).

Freitag steht ein langer Schlag nach Piräus an, Schnelles Segeln unter Code Zero und Spi zur Zea Marina mitten in Piräus.

Immer wieder begeistert, wie einfach die Pogo ins Gleiten kommt und zweistellige Geschwindigkeiten erreicht. Auch Upwind erreichen wir für ein Boot dieser Auslegung akzeptable 90 Grad Wendewinkel und Geschwindigkeiten.

### DEI Cup

Am Samstag nehmen wir mit ca. 75-100 anderen Yachten am DEI Cup teil



(Regatta eines lokalen Segelclubs): Ca. 25nm Downwind-Upwind, Wende-Marke ist die Insel Limani. Wir starten in der Racer Klasse und schlagen uns am Ende achtbar als Siebter (nur eine Pogo war schneller). Anschließend segeln wir gleich zurück nach Lavrio, jetzt wollen wir nochmal alles an Speed aus dem Boot holen...da bricht der Genackerbeslag bei 12 Knoten Fahrt und 155m<sup>2</sup> Spi liegen im Wasser...alle helfen den so schnell, wie möglich zu bergen. Antoine erwischt eine Welle am Bug und steht plötzlich mit aufgeblasener Rettungsweste da.

Passend zum Sundowner passieren wir den Poseidon Tempel auf dem Kap Sounion und genießen die letzten Meilen bis Lavrio beim Segeln in den Vollmond.

### Eine tolle Reise

Das war eine tolle Reise mit einer tollen Crew auf ähnlichem Segelniveau. Segeln auf Pogos macht durch das einfache Handling und das Geschwindigkeitspotential einfach super Spaß. Wir sind rund 300nm gesegelt, meisten knapp unter oder über 10kn Fahrt.



Antoine und ich sind immer noch sehr begeistert und suchen schon nach dem Abenteuer fürs nächste Jahr...more to come J .

Schöne Feiertage, bleibt gesund und bis zur nächsten Regatta in Asselt!

## Dierenleed ...



Chris van Goch vist regelmatig in de Asseltse Plassen en ving verleden jaar deze bijzondere krab: een wolhandkrab. Oorspronkelijk komt de wolhandkrab uit de Aziatische regio maar is tegenwoordig verspreid over de hele wereld en komt ook voor in Europa.



Het hoogwater van juli 2021 had grote gevolgen voor mens en dier. Sommige koeien legden flinke afstanden af, andere vochten voor hun leven. In Asselt dreef een hulpeloze koe voorbij, maar werd gered door de 'reddingsbrigade' van Ascloa.

Buis & Cabriolet kappen  
Bimini's & zonnezeilen  
Zeilhuizen & spatzeilen  
Rolreefinstallaties  
Dekleden  
Jachtzeilen  
Reparaties  
Zeilreiniging

**NIEUW**

Materiaal voor de doe-het-zelf  
zeilmaker.  
Bezoek onze internet winkel onder  
[www.zeilmakerswinkel.nl](http://www.zeilmakerswinkel.nl)  
of kom langs  
bij de zeilmakerij in Horn

**KOOPMAN**  
Scheepsstoffering & Zeilmakerij

Haelerweg 62 • 6085 EC Horn • Tel. 0475-589110 • Fax 0475-589128  
[info@zeilmakerijkoopman.nl](mailto:info@zeilmakerijkoopman.nl) • [www.zeilmakerijkoopman.nl](http://www.zeilmakerijkoopman.nl)

**BEST BOATS**  
ROERMOND INTERNATIONAL YACHTBROKER

### MOTORBOOT (VER)KOPEN?

premium jachten tegen concurrerende prijzen

proefvaart direct mogelijk

een bewezen internationale verkoopmethode

### VOOR DE AAN- EN VERKOOP VAN UW JACHT!



### ZET KOERS RICHTING BESTBOATS IN ROERMOND

Ons actuele aanbod, kijk op [www.bestboats.nl](http://www.bestboats.nl)

Bezoekadres verkoophaven: Maashaven 4 - 6041 TB - Roermond



+31 475 743 705



[info@bestboats.nl](mailto:info@bestboats.nl)



## “Bomveilig”

U heeft ze ongetwijfeld gezien; de grote werkschepen van de Brabantse aannemer Martens en Van Oord. Zo lagen enkele sleepboten zoals de *Brabant* en de *Vier* dit seizoen aan de watersteiger van onze haven.



De meeste aandacht trok echter het enorme “zandwielenponton” – een baggerschip, dat speciaal omgebouwd werd om explosie veilig te baggeren. Nadat het in maart eerst aan de Asseltse loswal bedrijfsklaar gemaakt was, begonnen de werkzaamheden in het stuwpand Roermond - Belfeld.

De *Roeroord* is het enige baggerschip dat niet alleen een rivier zoals de Maas op diepte kan baggeren, maar ook de vele hier nog verborgen explosieven zonder gevaar kan verwerken. Granaten worden simpelweg opgezogen en een sterke magneet in het grote schoepenrad haalt ze uit het opgebaggerde zand en grind en

deponeert deze in een explosie veilige waterbak. Grotere explosieven worden gelokaliseerd en door specialisten opgeruimd. Met de hoeveelheid explosieven viel het in ons directe vaargebied wel mee. Wel werden er munitie, oude roeiboten, fietsen en zelfs autowrakken gevonden. Een bijzondere vondst was wel het wrak van een groene opel, met daarin een compleet set... breekijzers en verder inbrekersgereedschap.

### Met de hoeveelheid explosieven viel het in ons directe vaargebied wel mee

Het bijzondere baggerwerk is onderdeel van het reguliere onderhoud waarmee de opdrachtgever Rijkswaterstaat de Maas overall op een diepte van ca. 5 meter wil brengen. De vervuilde slib en de nog bruikbare grondstoffen worden door zand- en grindschepen naar opslaglocaties zoals in Venlo gebracht. De werkzaamheden in ons stuwpand zijn afgesloten. De *Roeroord* en de andere werkschepen zijn nu aan het werk in Wessem en Maastricht.

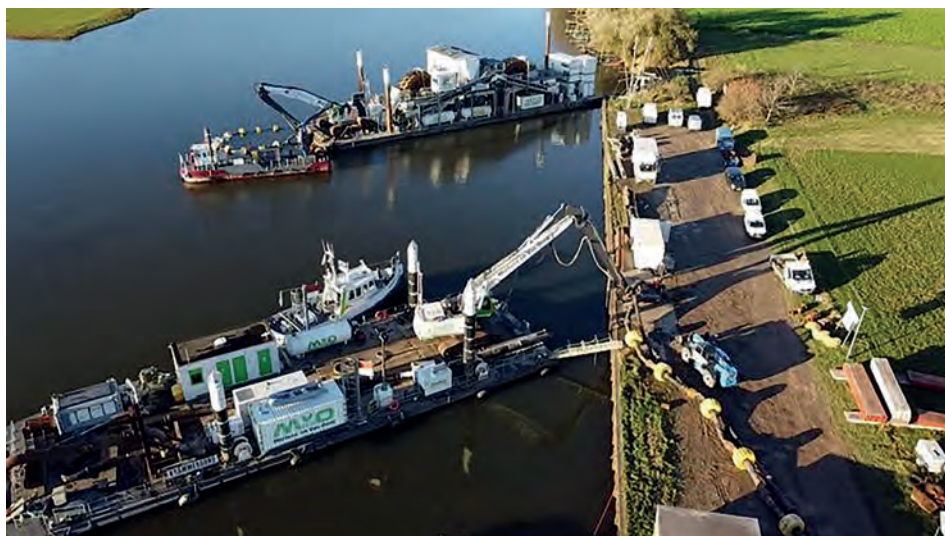


## “Bombensicher”

Zweifelsohne haben Sie diese gesehen; die großen Arbeitsschiffe des Brabanter Unternehmens Martens & van Oord. So lagen einige Schlepper wie die *Brabant* und die *Vier* vergangene Saison am Wassersteg unseres Hafens.

Die meiste Aufmerksamkeit erhielt jedoch der sogenannte „Sandradponton“ - ein Baggerschiff der Sonderklasse, das extra für die explosions-sichere Beseitigung von Kampfmittel umgebaut wurde. Nachdem es im März am Loswall betriebsfertig gemacht wurde, begannen die Arbeiten im Stauabschnitt Roermond – Belfeld.

Die *Roeroord* ist das einzige Baggerschiff, das nicht nur einen Fluss wie die Maas auf die erforderlichen Tiefe ausbaggern kann, sondern auch die noch hier verborgenen Kampfmittel gefahrlos verarbeiten kann. Granate werden einfach aufgesaugt und ein starker Magnet im Schaufelrad holt diese aus dem Sand und Kies und deponiert sie in einen



explosionssicheren Wasserbehälter. Größere Munition wird nach der Lokalisierung von Spezialisten beseitigt. In unserem Fahrgebiet hielt sich die gefundene Menge noch in Grenzen. Wohl wurden Munition, Ruderboote, Fahrräder und gar Autowracks gefunden. Ein besonderes Fundstück war sicherlich ein grüner Opel mit darin ein kompletter Satz Brechstangen.... und weiteres Einbrecherwerkzeug. Die besonderen Baggararbeiten sind Teil der Routinewartung mit der der

Auftraggeber 'Rijkswaterstaat die Maas überall auf eine Tiefe von etwa 5 Meter bringen möchte. Der verunreinigte Schlamm und die noch verwendbaren Baustoffe werden von Sand- und Kiesschiffen in die hierfür vorgesehenen Depots – wie das in Venlo – transportiert. Die Arbeiten in unseren Staubereich sind abgeschlossen. Die *Roeroord* und die anderen Schiffe arbeiten nun in Wessum und Maastricht.



**JACHTWERF PEULEN B.V.**  
Familiebedrijf in Neer sinds 1840



“easy sailing”

[www.jachtwerfpeulen.nl](http://www.jachtwerfpeulen.nl)



**GOMMANS  
ZEILEN**

**ERVARING VAKMANSCHAP  
EN VERTROUWEN**

Reubenberg 6 6071 PS Swalmen  
T +31 (0) 475 50 23 63  
F +31 (0) 475 50 81 31  
E [info@gommans-zeilen.nl](mailto:info@gommans-zeilen.nl)  
I [www.gommans-zeilen.nl](http://www.gommans-zeilen.nl)

# Agenda 2022

Door de bijzondere omstandigheden en de onduidelijkheid betreffende een mogelijke versoepeling van de Coronamaatregelen kunnen we hier nog geen concrete data van events en verdere activiteiten noemen. Via onze website [www.wsvascloa.nl](http://www.wsvascloa.nl) en de bekende nieuwsbrieven houden wij op de hoogte.

Die besonderen Umstände und die Ungewissheit betreffende einer möglichen Lockerung der Coronamaßnahmen erschweren eine konkrete Planung von Events und weitere Aktivitäten.

Über unsere Webseite [www.wsvascloa.nl](http://www.wsvascloa.nl) und die üblichen „Newsletter“ halten wir Sie auf dem Laufenden.

## Opruim- en kraandagen 2022

In 2022 wordt op de volgende data opgeruimd en gekraand:

### ■ Opruim- en kraandagen voorjaar:

zaterdag 2 april	10.00 uur opruimdag
zaterdag 9 april	van 10.00 tot 13.00 uur boten tot 2000 kg
zaterdag 23 april	van 09.00 tot 12.00 uur boten boven 2000 kg ( <i>mobiele kraan</i> ) van 13.00 tot 16.00 uur boten tot 2000 kg
zaterdag 30 april	van 10.00 tot 14.00 uur boten boven 2000 kg ( <i>mobiele kraan</i> ) van 13.30 tot 16.00 uur boten tot 2000 kg

### ■ Opruim- en kraandagen najaar:

zaterdag 8 oktober	van 10.00 tot 14.00 uur boten tot 2000 kg
zaterdag 15 oktober	van 10.00 tot 14.00 uur boten tot 2000 kg
zaterdag 22 oktober	van 10.00 tot 14.00 uur boten tot 2000 kg
zaterdag 29 oktober	van 09.00 tot 12.00 uur boten boven 2000 kg ( <i>mobiele kraan</i> ) van 13.30 tot 16.00 uur boten tot 2000 kg
zaterdag 5 november	10.00 uur opruimdag

Verplicht aanmelden uitsluitend via [secretariaatascloa@gmail.com](mailto:secretariaatascloa@gmail.com)

U krijgt daarna een tijdstip toebedeeld en wij verzoeken u tijdig aanwezig te zijn en verdere instructies op te volgen. De ervaringen tijdens de verscherpte coronamaatregelen hebben duidelijk gemaakt, dat de leden voorstander zijn van een strak kraanschema.

Indien leden door bijzondere omstandigheden hun boot niet op de vastgelegde dagen kunnen kranen, dienen zij via [secretariaatascloa@gmail.com](mailto:secretariaatascloa@gmail.com) een nieuwe afspraak te maken. De kosten bedragen 35,- euro per keer.

### **Zorg ervoor dat uw trailer in orde is en klaar staat!**

Die verpflichtete Anmeldung ausschließlich über: [secretariaatascloa@gmail.com](mailto:secretariaatascloa@gmail.com)

Sie erhalten dann eine Uhrzeit und wir bitten Sie pünktlich anwesend zu sein und weitere Instruktionen zu befolgen. Die Erfahrungen während der verschärften Coronamaßnahmen haben gezeigt, dass die Mitglieder einen genauen Zeitplan bevorzugen.

Falls Mitglieder wegen besonderer Umstände an den festgelegten Tagen nicht kranen können, sollten sie über [secretariaatascloa@gmail.com](mailto:secretariaatascloa@gmail.com) einen neuen Termin vereinbaren. Die Kosten betragen 35 Euro pro Termin.

**Sorgen Sie bitte dafür, dass Ihr Trailer in Ordnung ist und bereit steht!**



**Het bestuur  
van W.S.V. Ascloa  
en de redactie  
van Ascloa Waypoint  
wensen u  
prettige feestdagen  
en een gezond en gelukkig 2022**

*Liefde is...*



*...veilig watersporten*

**HERMUS**  
**WATERSPORT**