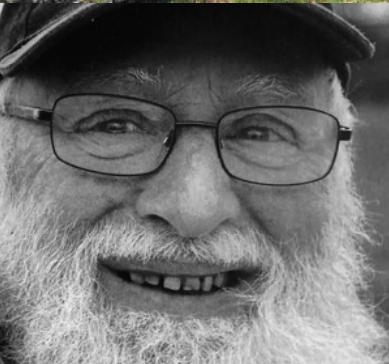
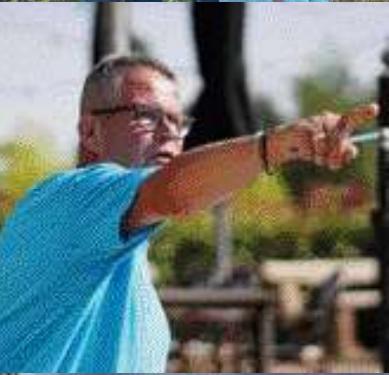


Ascloa. Waypoint

N 51.13.700 ■ E 006.00.707



In dit nummer o.a.:

Terugblik op 2022

Geen 'Piccolo-service'
in Asselt

Voor Hai van Dijck is stoppen
niet aan de orde

Afscheid van een
bijzondere havenmeester

... aan het ‘Eind’

Emotie bepaalt vaak ons doen en laten. Dat is soms goed zo, maar laat ik hier proberen vooral zakelijk te blijven. Aan het einde van een turbulente bewonersavond in mei was er echt niemand die zich voor de grootscheepse plannen voor een maritiem vakantieresort aan de Eindplas uitsprak. Integendeel: voor de initiatiefnemers van het ‘MaasParcAsselt’ en voor de vertegenwoordigers van de Gemeente Roermond was overduidelijk dat men met een breed gedragen verzet te maken krijgt. Ook Ascloa heeft hierbij haar afwijkende stem steeds weer helder laten horen. Een jaar geleden voorspelde ik op deze plaats al dat de naar onze mening “absurde plannen” ons nog lang zullen bezighouden en we zijn inderdaad nog niet aan het einde van het traject. Er is al veel bereikt, dat zeker. Zo werd in juni de “illegale” aanleg van een eerste steiger stilgelegd. Na dreiging van forse boetes werd in augustus het drijvend kantoor verwijderd. De komende maanden worden echter cruciaal, er zal in onze ‘Stuurhut’ nog vaak vergaderd worden en pas later zal blijken wie er aan het langste eind trekt. Bewoners aan het Eind, in Asselt en belanghebbenden - zeker niet op de laatste plaats Ascloa - staan bij hun strijd in hun recht: Asselt is mooi en wil vooral mooi blijven. Asselt is nu al vol en dit niet alleen op het water. Asselt wil geen MaasParc en voelt zich gesteund! Voor de duidelijkheid: er bestaat nog geen geldige vergunning voor MPA en onze kansen staan goed. Alles is nog mogelijk en we gaan door tot aan het eind.

In deze uitgave van *Ascloa-Waypoint* vindt u meer over de actuele stand van zaken omtrent MPA met meningen o. a. van de Regiovoorzitter van het Watersportverbond Joep Mooren en van onze oud-voorzitter Ap Joosten. Volg ons verzet ook op maasparscasselt-nee.nl



Colofon

Ascloa Waypoint verschijnt aan het einde van het jaar en wordt verzonden aan de leden van Watersportvereniging *Ascloa* in Asselt.

De redactie nodigt u van harte uit om een bijdrage te leveren aan dit blad in de vorm van artikelen, onderwerpsuggesties, enzovoort.

Jaargang 13, nummer 15, winter 2022-2023

Bestuur W.S.V. Ascloa

Thibaud de Guerre, *voorzitter*

Raymond Turney, *secretaris*

Mat Bours, *penningmeester*

Dieter Keil, *technisch commissaris*

Wiel Verlinden, *communicatie en jeugdzeilen*

Stephan Keijzers, *milieu, clubhuis en*

motorboten

Rudy Hawinkels, *indeling haven*

Havenmeester

Telefoon 06 - 21424312

Clubhuis ‘de Stuurhut’

Redactie Wiel Verlinden en Wim Puts

Redactieadres Eindweg 6, NL 6071 NX Asselt
of stuur een e-mail naar
wiel.verlinden@hotmail.nl

Foto’s Wiel Verlinden, Johan Verhaegh, e.a.

Vormgeving Wim Puts, Roermond

www.wsvascloa.nl

Verder leest u o. a. een terugblik van onze voorzitter Thibaud de Guerre op een bewogen jaar. U vindt een portret van onze oudste, maar jong gebleven, zeilinstructeur Hai van Dijck, een evaluatie van het clubhuisbeheer en verslagen van de diverse succesvolle wedstrijdactiviteiten. Ook staan we stil bij het overlijden van onze markante oud-havenmeester Wim van Brenk en van ons erelid Harry Heunen.

Met hartelijke zeilersgroet,

Wiel Verlinden

... dort am "Eind"

Emotionen bestimmen oft unser Handeln.

Manchmal ist das auch gut so, aber ich möchte probieren hier vor allem sachlich zu bleiben. Am Ende einer turbulenten Anwohnerversammlung im Mai gab es wirklich niemanden, der sich für die großangelegten Pläne eines maritimen Ferienresorts am Eindplatz ausgesprochen hat. Im Gegenteil: Für die Initiatoren des "MaasParcAsselt" und für die Vertreter der Gemeinde Roermond war mehr als deutlich, dass sie es mit einem breit getragenen Widerstand zu tun bekommen werden. Auch Ascloa hat in dieser Hinsicht immer wieder seine ablehnende Haltung deutlich gemacht. Vor einem Jahr habe ich an dieser Stelle bereits vorhergesagt, dass uns die -unserer Meinung nach- "absurden Pläne" noch lange beschäftigen werden und wir sind in der Tat noch nicht am Ende des Weges angelangt. Vieles wurde bereits erreicht, das ist sicher. So wurde im Juni der "illegalen" Bau eines ersten Stegs gestoppt. Und nach Androhung saftiger Geldstrafen wurde das schwimmende Büro im August entfernt. Die kommenden Monate werden jedoch entscheidend sein. Es werden noch viele Sitzungen in unserer "Stuurhut" folgen und erst später wird sich zeigen, wer am längeren Hebel sitzt. Anwohner am Eind, in Asselt und Interessensgruppen -nicht zuletzt Ascloa- sind im Recht bei ihrem Kampf: Asselt ist schön und möchte vor allem schön bleiben. Bereits jetzt ist Asselt voll und das nicht nur auf dem Wasser. Asselt will keinen MaasParc und fühlt sich darin unterstützt! Zur Verdeutlichung: Es



gibt noch keine gültige Genehmigung für den MPA und unsere Chancen stehen gut. Alles ist noch möglich, und wir kämpfen bis zum Schluss.

In dieser Ausgabe des *Ascloa-Waypoint* erfahren Sie mehr über den aktuellen Stand der Dinge bezüglich des MPA mit einer Stellungnahme von u. a. des regionalen Vorsitzenden des Wassersportverbands Joep Mooren und unseres ehemaligen Vorsitzenden Ap Joosten.

Folgen Sie unserem Widerstand auch auf maasparsasselt-nee.nl

Außerdem lesen Sie unter anderem einen Rückblick unseres Vorsitzenden Thibaud de Guerre auf ein bewegtes Jahr. Sie finden ein Porträt unseres ältesten, aber jung gebliebenen Segellehrers Hai van Dijck, eine Evaluation bezüglich der Bewirtschaftung unseres Clubhauses und Berichte über die verschiedenen erfolgreichen Wettbewerbsaktivitäten.

Auch gedenken wir unseres verstorbenen markanten ehemaligen Hafenmeisters Wim van Brenk und unseres Ehrenmitglieds Harry Heunen.

Mit herzlichem Segelgruß,

Wiel Verlinden



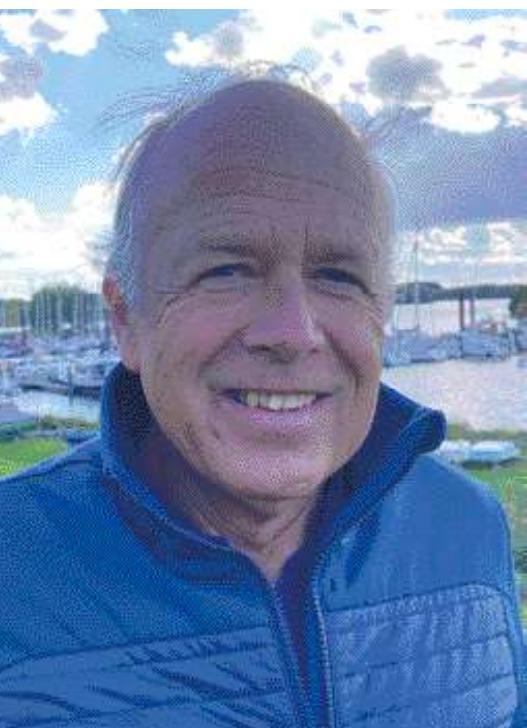
Terugblik op 2022

■ Thibaud de Guerre, voorzitter van WSV Ascloa

Beste leden,

Het is onrustig op deze wereld. Alleen al daarom moeten wij de rust van onze haven en de Asseltse plassen koesteren. Er zijn legio bedreigingen, maar laten wij met zijn allen alert en positief blijven. Na corona brak de oorlog in Oekraïne uit met flinke gevolgen voor de energie-prijzen en inflatie. Het zijn zorgelijke tijden en alles wijst erop dat wij met deze situatie moeten leren leven. Zette de corona-pandemie de hele samenleving en ons verenigingsleven op zijn kop, in het afgelopen jaar hoefden er nauwelijks nog extra maatregelen getroffen te worden en konden wij met veelal prachtig zeilweer van een mooi seizoen genieten.

Het was druk op de Asseltse plassen. De agenda's waren gevuld met wedstrijden op zondag, de Euregio Regatta en zeillessen voor de jeugd. De wedstrijden mochten zich in een grote deelname verheugen, met name van enthousiaste Yngling-zeilers, die nu zelfs een eigen zeiklasse vormen.



Grotere concurrentie onder de wedstrijdzeilers

De concurrentie onder de wedstrijdzeilers is de afgelopen jaren toegenomen. Jan en Rens, die op professionele wijze de wedstrijdleiding vormen, hebben soms moeite om de concurrenten uit elkaar te houden.

Er is niets zo mooi als met een lekker briesje de spanning op de startlijn te ervaren

Iedereen is van harte welkom om in de handicapklasse mee te varen en op deze manier van het verenigingsgevoel te proeven. Er is niets zo mooi als met een lekker briesje de spanning op de startlijn te ervaren. Staat het horloge van Rens gelijk met het mijne, zal menigeen zich afvragen als het vijf minuten signaal gegeven wordt?

Dit jaar heeft Ascloa voor de organisatie van de Euregio Regatta in Asselt getekend. Met goed veertig deelnemers uit Duitsland, België en Nederland werd het een groot succes. Ascloa-zeilers wisten andermaal beslag te leggen op enkele mooie plaatsen en dat is niet alleen te danken aan de kennis van de ondieptes en luwten. Wij zijn veel dank verschuldigd aan de organisatie die dit evenement telkens weer tot een feest maakt.

Wie de jeugd heeft, heeft de toekomst!

Ascloa besteedt als zeilvereniging veel aandacht aan de jeugd, onze toekomstige leden. Wij zijn er trots op dat wij met vrijwillige instructeurs nog steeds een jeugdopleiding kunnen verzorgen. Ik hoop van harte dat de deelnemers aan deze opleiding kandidaat-jeugdlid worden, daarmee onze vereniging

verjagen en het voortbestaan van Ascloa in de toekomst garanderen.

Betrokkenheid van de leden

Het bestuur ontvangt voldoende aanvragen voor het lidmaatschap van onze vereniging. De bezetting van de haven is goed en het zijn veelal vroeg gepensioneerden die lid willen worden. Zij hebben vaak zeer oude zeilboten. Wij twijfelen niet aan de kwaliteit van de boten en de betrokkenheid van deze kandidaat-leden bij onze vereniging, maar wij moeten erop letten dat nieuwe leden zich inzetten voor de vereniging en dat de boten goed onderhouden worden. Daarom geldt voor iedere kandidaat een proeftijd van een jaar. Wij moeten helaas vaststellen dat niet alle kandidaat-leden aan de criteria voldoen voor het lidmaatschap van onze vereniging. In onze haven ligt een aantal boten dat niet onderhouden wordt en waarvan de eigenaar zelden of nooit aanwezig is. Wij hebben dit jaar deze situatie geïnteriseerd en zullen de ledenvergadering vragen om deze eigenaren te royeren.

Ons clubhuis

De vereniging heeft door de inzet van Kees Koenders, Mia en de welwillende medewerking van vele leden voor het tweede achtereenvolgende seizoen gebruik kunnen maken van het clubhuis. Heel wat zeilverenigingen kunnen jaloers zijn op deze mooie locatie en het uitzicht op de Asseltse plassen. Stephan, die als bestuurslid verantwoordelijk is voor het clubhuis, is tevreden met de gang van zaken, maar om de vrijwilligers en Mia te blijven motiveren en ons clubhuis open te kunnen houden, zullen wij extra inspanningen moeten doen. De Algemene ledenvergadering heeft dan ook besloten dat ieder lid het clubhuis

ondersteunt met consumptiebonnen ter waarde van € 30. Voor dit bedrag kun je goed eten en met veel plezier een pilsje drinken.

De energiecrisis

De oorlog in Oekraïne heeft een energiecrisis veroorzaakt. De rekening voor elektriciteit is enorm opgelopen en de gasrekening in mindere mate. Onze energierekening gaat in 2023 naar € 10.000 en wij zijn dan ook gedwongen maatregelen te nemen. Een minderheid van de leden beschikt over een strooamaansluiting in de haven. Deze aansluitingen zullen beperkt worden tot 8 Ampère en voorzien worden van een teller voor een correcte eindafrekening aan het einde van het seizoen. Passanten

zullen middels te plaatsen zuilen voor hun energieverbruik moeten betalen. Het is helaas niet langer verantwoord om de vereniging op te zadelen met de kosten van het elektriciteitsverbruik van een beperkt aantal leden.

De vereniging

Er was dit seizoen geen aanleiding om in december een ledenvergadering te houden. In de voorjaarsvergadering van april zullen actuele agendapunten besproken worden. Afgelopen voorjaar werden tijdens de algemene ledenvergadering Jan Ansems, Jos van Mierlo, Dieter Klücken en Hans-Ulrich Kummer gehuldigd i.v.m. het 25-jarig lidmaatschap van onze vereniging en werden Bernd Gebauer en Klaus Keil in

het zonnetje gezet omdat zij al 40 jaar lid zijn van Ascloa. Ik feliciteer hen nogmaals van harte met hun jubileum. Het bestuur van Ascloa leeft mee met leden die door ziekte getroffen worden en staat stil bij de families die in het voorbije jaar een dierbare verloren: Harrie Heunen, Georg Joachim Schütze, Helmut Nisters, Brunhilde Müllers en onze oud-havenmeester Wim van Brenk.

Tot slot

Ik dank aan het einde van 2022 iedereen die zich ingezet heeft voor Ascloa en mijn mede-bestuursleden voor de prettige samenwerking in het voorbije jaar en wens u en uw familie een vrolijk kerstfeest en een gezond en succesvol 2023 met Ascloa als thuishaven.

Rückblick auf 2022

■ Thibaud de Guerre, Vorsitzender des W.S.V. Ascloa

Liebe Mitglieder,
die Welt kommt nicht zur Ruhe und gerade deshalb sollten wir unseren geliebten ruhigen Hafen und die Asselter Plassen besonders wertschätzen. Bedrohungen gibt es zu genüge, deshalb lasst uns gemeinsam wachsam und positiv bleiben. Nach Corona kam der Krieg in der Ukraine und die Folgen für die Energiepreise sowie die Inflation. Es bleiben besorgniserregende Zeiten und es sieht danach aus, als müssten wir lernen, hiermit zu leben. Die Corona-Pandemie stellte unsere Gesellschaft und damit auch unser Vereinsleben auf den Kopf. Zum Glück konnten wir fast ohne extra Maßnahmen und bei bestem Segelwetter die schöne Saison genießen. Mit einer vollen Segelagenda tat sich was auf den Asselter Plassen: Es gab die Sonntagsregatten, die Euregio-Regatta und die Segelausbildung am Sonntagmorgen. Die Regatten wurden gut besucht, besonders von den Yngling

Seglern, die nun sogar innerhalb ihrer eigenen Klasse segeln können. In den letzten Jahren hat die Konkurrenz zugenommen und unsere professionellen Regattaleiter Jan und Rens haben es manchmal schwer die Konkurrenten auseinander zu halten. Jeder soll sich eingeladen fühlen in der Handicap-Klasse mitzumachen, um auch mal dieses schöne „Vereinsgefühl“ zu erfahren. Es gibt nichts Schöneres, als während einer frischen Brise die Spannung an der Startlinie zu erleben und sich beim 5-Minuten-Signal zu fragen, ob Rens Stoppuhr auch die gleiche Zeit hat wie die eigene. Dieses Jahr organisierte Ascloa wieder die Euregio-Regatta, welche mit gut vierzig Teilnehmern aus Deutschland, Belgien und den Niederlanden ein großer Erfolg wurde. Auch die Ascloa-Segler schnitten dabei gut ab und das nicht nur, weil sie die Flautenstellen und Untiefen kennen. Großen Dank an die Organisation, die dieses alljährliche

Segelfest möglich macht. Ascloa wäre kein Segelverein, wenn er dabei nicht auch an die zukünftigen Jugendmitglieder denken würde. Wir sind schon mächtig stolz darauf, dass wir mit Hilfe der ehrenamtlichen Segellehrer noch immer eine gediegene Segelausbildung anbieten können. Ich wünsche mir, dass diese Kursteilnehmer auch Kandidaten für eine Jugendmitgliedschaft werden, damit sich das Durchschnittsalter etwas nach unten bewegt und auch die Zukunft des Vereins gesichert ist. Der Vorstand erhält genügend Anfragen für eine Mitgliedschaft. Die Belegung des Hafens ist gut, doch bei den Anfragen geht es oft um ältere Segler mit zum Teil auch älteren Segelbooten. Das soll keine Aussage über die Qualität der Boote und über den Einsatz der Kandidaten als Mitglieder sein, doch wir sollten darauf achten, dass sich die neuen Mitglieder auch für den Verein einsetzen und dafür sorgen, dass ihre Boote in Ordnung sind.



Aus diesem Grund gilt für jeden Mitgliedsanwärter eine Probezeit von einem Jahr und wir müssen dabei leider auch feststellen, dass nicht jeder geeignet ist, um Mitglied zu werden. In unserem Hafen liegen einige schlecht gepflegte Boote, deren Eigner selten oder nie vorbeischauen. Wir haben vergangenes Jahr die Situation begutachtet und werden die Mitgliederversammlung bitten, diesen Eignern zu kündigen.

Bereits die zweite Saison konnte mit Hilfe von Kees Koenders, Mia und vielen Mitgliedern unser Clubhaus wieder genutzt werden. So mancher Wassersportverein schaut neidisch auf unser schönes Clubheim mit seinem besonderen Blick auf die Asselter Plassen. Unser zuständiges Vorstandsmitglied Stephan zeigt sich zufrieden mit dem Verlauf, doch wir sollten uns alle Mühe geben, um die freiwilligen Helfer und Mia weiterhin zu motivieren. Die Allgemeine Mitgliederversammlung hat hierzu beschlossen, dass nun jedes Mitglied das Clubhaus mit einem festen Betrag von 30 Euro an Verzehrbons „sponsert“. Für diesen Betrag kann man gut essen und viel Freude bei einem guten Bierchen oder einem Käffchen haben.

Eine Folge des Ukraine-Kriegs sind die enorm gestiegenen Kosten, besonders für den Strom- und etwas weniger für

den Gasverbrauch. 2023 gehen unsere Kosten in Richtung der 10.000 Euro und wir sind daher gezwungen Maßnahmen zu ergreifen.

Die Minderheit der Mitglieder, die über einen Stromanschluss im Hafen verfügen, erhalten eine Reduzierung auf 8 Ampere pro Anschluss und einen Zähler zur Abrechnung am Ende der Saison. Für die Passanten werden wir eine hafentypische „E-Säule“ einrichten, wo sie ihren Verbrauch selber zahlen können. Es ist leider nicht mehr begründbar, dass der Stromverbrauch einer Minderheit von Mitgliedern des gesamten Vereins bezahlt wird.

In dieser Saison gab es keinen Anlass für eine Mitgliederversammlung im Dezember und wir werden die Änderungen bezüglich des Energieverbrauchs und andere Angelegenheiten im April 2023 in der Allgemeinen Mitgliederversammlung ausführlich besprechen.

Anfang des Jahres konnten wir weitere Jubilare feiern: Jan Ansems, Jos van Mierlo, Dieter Glücken und Hans-Ulrich Kummer, die 25 Jahre Mitglied sind. Stolze 40 Jahre sind unsere Mitglieder Bernd Gebauer und Klaus Keil bereits dabei. Wir gratulieren herzlich und wünschen noch viele Jahre!

Der Vorstand fühlt mit mit den Mitgliedern, die krank sind sowie den Familien unseres verstorbenen Ehrenmitglieds Harrie Heunen und den Angehörigen von Georg Joachim Schütze, Helmut Nisters, Brunhilde Müllers und unseres ehemaligen Hafenmeisters Wim van Brenk. Herzlichen Dank an alle, die sich für Ascloa eingesetzt haben und an den Vorstand für seine enge und angenehme Zusammenarbeit in 2022. Ich wünsche Ihnen und Ihren Familien ein gesundes und erfolgreiches Jahr 2023 und möge unser Ascloa ein „Heimathafen“ bleiben.

The advertisement features a photograph of a marina with several sailboats and a building in the background. To the right, there is contact information for Krekelberg Nautic:

www.krekelberg-nautic.nl
+31(0)475-315661
Hertenerweg 2
6049AA Herten

NAUTIC

DÉ FULL SERVICE JACHTWERF

Jachtbemiddeling - Taxaties - Reparaties - Halverhuur
Winterberging - Zomerberging - Kranen tot 30 ton
Trailerstalling - Raymarine dealer - Appartementen

Raymarine

Losgeslagen ...

Het jaar 2022 was nog maar nauwelijks begonnen of een storm trok met orkaankracht over onze regio en hield ook in onze haven huis.

Het overgrote deel van de Ascloa-vloot lag veilig opgeslagen in de winterberging, maar enkele boten die nog in de haven lagen, bleken minder goed vastgelegd te zijn en leken - zonder bemanning - het ruime sop te kiezen. Daarom het dringende advies: Voorkom schade en zorg er altijd voor dat uw boot zodanig is vastgelegd dat deze geen speelbal van natuurelementen wordt en onnodig en gevaarlijk reddingswerk veroorzaakt.



**Wij wensen u een mooi zeil-/vaarseizoen toe
en begroeten u graag in Restaurant Maaszicht!!!**

Stephan & Ramon Füsers
Past. Pinckersstraat 36 6071 NW Asselt
Tel.: 0475 504064 Fax: 0475 505192
www.restaurant-maaszicht.nl
e-mail: info@restaurant-maaszicht.nl



 **JACHTWERF PEULEN B.V.**
Familiebedrijf in Neer sinds 1840



“easy sailing”

www.jachtwerfpeulen.nl

 **GOMMANS
ZEILEN**
ERVARING VAKMANSCHAP
EN VERTROUWEN

Reubenberg 6 6071 PS Swalmen
T +31 (0) 475 50 23 63
F +31 (0) 475 50 81 31
E info@gommans-zeilen.nl
I www.gommans-zeilen.nl



Geen ‘Piccolo-service’ in Asselt!

■ Wiel Verlinden

“... de plek waar alles en iedereen samenkomt ..., personal service ..., chauffeurs- en schippersdiensten ... , grenzeloos genieten in nautische sferen!” Daar heeft iemand goed zitten dromen!

De kleurrijke website van het in Asselt geplande MaasParc belooft: “Alle vrijheid en alles wordt voor u tot in de puntjes geregeld. Van verhuur en beheer tot aan betalingen en administratieve handelingen.” Je zou bijna denken, dat je niet eens zelf meer hoeft te varen...!

De plannen zijn in strijd met de geldende bestemming “natuur en rustige, kleinschalige watersport”

De plannen voor de oprichting van een grootscheeps maritiem havenpark in de Asseltse Eindplas raken niet alleen de betrokken bewoners en belanghebbenden zoals de natuurorganisaties, maar ook en vooral ons als actieve watersporters bij Ascloa. Alle argumenten tegen deze ingrijpende

plannen mogen u ondertussen bekend zijn: de plannen zijn in strijd met de geldende bestemming “natuur en rustige, kleinschalige watersport” en in Asselt zelf en ook op de plassen is het nu al gevaarlijk druk en onveilig.

Geen behoefte aan een nieuw jachthavenproject

Hoewel er duidelijk geen behoefte is aan een nieuw jachthavenproject proberen de initiatiefnemers een maritiem vakantieresort met beheer en verhuur van boten tot wel dertig meter door te drijven. Een ambitieus project dat men zich hoogstens in Zeeland of aan het IJsselmeer voor kan stellen, maar toch niet in het kleine en pittoreske Asselt dat notabene het predicaat “beschermd dorpsgezicht” heeft. Het verzet tegen de plannen is vanaf het plaatsen van grote billboards en

vlaggenmasten in november 2021 aan de Eindplas groot en werd nog versterkt door de eerdergenoemde “veelbelovende website”.



In deze *Ascloa-Waypoint* reageert de regiovoorzitter van het Watersportverbond Joep Mooren op de ontwikkeling van dit maritieme vakantiepark in Asselt: “Het Watersportverbond heeft kennis genomen van de voorgenomen ontwikkeling van een (mogelijke) nieuwe haven c. q. vakantieresort MaasParc Asselt in het watersportgebied van Midden-Limburg. Het betreft een haven met een maximale capaciteit van 287 grote en extra brede ligplaatsen voor motorjachten van twaalf tot dertig meter. Deze in het begin van de negentiger jaren uitgegraven haven was oorspronkelijk bedoeld voor de Asseltse watersportvereniging Ascloa en voor de Rijkelse vereniging “de Draevevaarders”. Vanwege het steeds terugkerende hoogwater hebben deze verenigingen echter besloten op hun oude plaatsen te blijven. De haven is voor het zeer kleine gebied



naar onze mening overbodig!" Verder constateert het Watersportverbond dat het Midden-Limburgse plassengebied ook zonder de extra belasting door de nieuwe haven al een drukbezochte gebied is waar regulering en handhaving noodzakelijk zijn om de watersport te bevorderen en de veiligheid op het water te waarborgen.

Overvol

Joep Mooren: "Ook de Asseltse Plassen en het plaatsje zelf zijn nu al overvol!" De regiovoorzitter maakt zich grote zorgen over de toenemende overlast en veiligheid op de plassen en na zijn gesprekken met de Roermondse politiek heeft de Raad een motie aangenomen, waarin deze het College van B&W opdraagt een regierol bij deze problematiek te nemen. (Meer hierover op: maasparcasselt-nee.nl)

Wijkt af van oorspronkelijke plannen

Ook Moorens voorganger bij het Watersportverbond en oud-voorzitter van Ascloa Ap Joosten deelt deze mening. Vele jaren zat hij in de werkgroep voor de inrichting van de Maasplassen, ook die in Asselt. Tevens was hij voor de Baggermaatschappij van Hasselt verantwoordelijk voor de ontwikkeling en uitvoering van de haven aan de Eindplas. De vastgelegde afspraken waren en zijn nog steeds helder. Ap Joosten: "Vanuit de kennis van het verleden en de gemaakte afspraken voor Asselt ben ik

van mening dat de plannen voor het MPA niet in de verte met de oude overeenkomen. Rustige en kleinschalige watersport ja, maar geen schepen tot dertig meter en zeker geen commerciële verhuur! Zo'n grootschalig project wijkt ver af van de oorspronkelijke plannen en past zeker niet in het kleine watersportgebied van Asselt! Omdat Asselt als natuurgebied aangewezen was, bleek er trouwens toen geen enkele belangstelling voor een haven. Ook de toen nog verantwoordelijke Gemeente Swalmen wilde liever dat Ascloa op de plaats bleef." Nu is de Gemeente Roermond aan zet en moet deze over de nieuwe aanvraag voor een vergunning beslissen. Wat helpen opmerkingen over eerder gemaakte fouten? Men wil liever een "reset in het proces" en een "nieuwe start" bij de omgevingsdialog maken.

Ook onrecht en foute beslissingen kennen helaas een eigen "routeplan". Egoïsme en winstbejag grijpen brutaal om zich heen. Onder het motto: "na ons de zondvloed" wordt er nog steeds te vaak gepoogd de laatste stukjes natuur te "verkwanselen".

Ascloa's dringende oproep aan de Gemeente: "*koester en bescherm jullie parel aan de Maas!*"

Watersportverbond waarschuwt en steunt verzet

Het Watersportverbond waarschuwt voor

de gevolgen van de mogelijke ontwikkeling van een nieuw jachthaven-project binnen het stuwpand Roermond - Belfeld.

Joep Mooren: "Wat zijn de gevolgen voor de huidige stille watersport zoals roeien, kanoën, zeilen, zwemmen en recreëren aan de oevers? Een zo grootschalige uitbreiding als MaasParc Asselt zal ongetwijfeld leiden tot situaties die we vandaag kennen en betreuren in Roermond en andere gebieden."

De politiek is aan zet. De door ons gekozen overheid is er toch voor ons burgers en niet voor investeerders, die snel geld willen verdienen en daarna geen verantwoordelijkheid willen nemen?

Regiovoorzitter Joep Mooren: "Het Watersportverbond Regio Limburg ondersteunt het breed gedragen verzet tegen de grootschalige plannen van MPA. Het is van mening dat de voorliggende plannen voor het Asseltse gebied zorgvuldig heroverwogen moeten worden om voor de toekomst veilig en ongestoord te kunnen blijven genieten van dit mooie en vooral kostbare natuurgebied. Het is belangrijk dat allen de omgevingsdialog blijven voeren om tot een passende oplossing te komen voor alle partijen!"

Rechten worden in onze maatschappij groot geschreven en dat is goed zo. Plichten zijn helaas niet zo populair en ik herinner hierbij aan onze plicht om "De wereld een stukje beter achter te laten!"

(wordt ongetwijfeld vervolgd)



**Aktueel
Aktuelles**
www.wsvascloa.nl

Kein ‘Piccolo-service’ in Asselt!

■ Wiel Verlinden

“...der Ort, an dem alles und jeder zusammenkommt ... , individueller Service ... , Chauffeurs- und Schifferdienste ... , grenzenlos genießen in nautischer Atmosphäre!” Da hat jemand eine blühende Fantasie.

Die bunte Website von dem in Asselt geplanten MaasParc verspricht: “Sämtliche Freiheiten und alles wird bis ins Detail für Sie geregelt. Von der Vermietung und Instandhaltung, über die Bezahlung, bis hin zu administrativen Tätigkeiten.” Man könnte fast meinen, dass man nicht einmal mehr selbst sein Boot fahren muss...

Die Pläne für die Errichtung eines groß angelegten maritimen Hafenparks im Asselter Eindplas beschäftigen nicht nur die davon betroffenen Anwohner und Interessensgruppen, wie die Naturorganisationen, sondern auch und vor allem uns aktive Wassersportler von Ascloa. Alle Argumente gegen diese tiefgreifenden Pläne dürften Ihnen inzwischen bekannt sein: Die Pläne stehen im Widerspruch zu der gültigen Bestimmung “Natur, sowie ruhiger, in kleinem Maße ausgeübter Wassersport” und in Asselt selbst und auch auf den Seen ist es bereits jetzt gefährlich voll und unsicher.

Kein Bedarf an einem neuen Yachthafenprojekt

Obwohl sich ganz klar kein Bedarf an einem neuen Yachthafenprojekt abzeichnet, probieren die Initiatoren eine maritime Ferienanlage mit Verwaltung und Vermietung von Booten bis zu 30 Metern durchzusetzen. Ein ehrgeiziges Projekt, das man sich allenfalls in Zeeland oder am IJsselmeer vorstellen kann, nicht aber im kleinen und malerischen Asselt, das wahlgemerkt die Bezeichnung “geschütztes Dorfbild” trägt.

Der Widerstand gegen die Pläne ist seit dem Aufstellen großer Werbetafeln und

Flaggenmaste im November 2021 am Eindplas groß und wurde durch die bereits vorhin erwähnte “viel-versprechende Website” noch verstärkt. In diesem Ascloa-Waypoint reagiert der regionale Vorsitzende des Wassersportverbands Joep Mooren auf die Entwicklung dieses maritimen Ferienparks in Asselt:

Der Hafen ist für dieses sehr kleine Gebiet unserer Meinung nach überflüssig!

“Der Wassersportverband hat die geplante Entwicklung eines (möglichen) neuen Hafens bzw. Ferienresorts MaasParc Asselt im Wassersportgebiet Midden-Limburg zur Kenntnis genommen. Es handelt sich um einen Hafen mit einer maximalen Kapazität von 287 großen und überbreiten Liegeplätzen für Motor-yachten von zwölf bis dreißig Metern Länge. Dieser zu Beginn der 90-Jahre ausgegrabene Hafen war ursprünglich für den Asselter Wassersportverein Ascloa gedacht, sowie für den Rijkeler Verein “de Draekevaarders”. Wegen des stets wiederkehrenden Hochwassers, haben diese beiden Vereine jedoch beschlossen, an ihren alten Standorten zu verbleiben. Der Hafen ist für dieses sehr kleine Gebiet unserer Meinung nach überflüssig!” Zudem weist der Wassersportverband darauf hin, dass das Midden-Limburgische Seengebiet auch ohne die zusätzliche Belastung durch den neuen Hafen bereits ein stark befahernes Revier

ist, wo Regelungen und Kontrollen notwendig sind, um den Wassersport zu fördern und die Sicherheit auf dem Wasser zu gewährleisten.

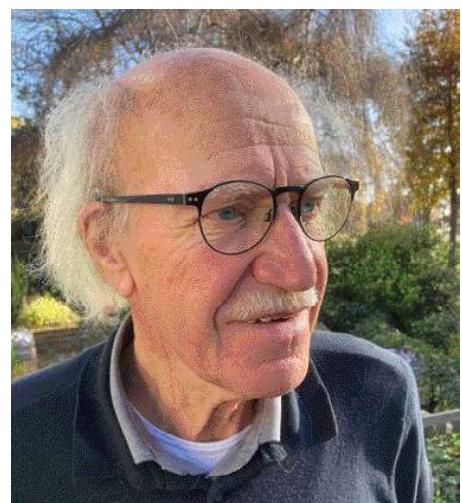
Überfüllt!

Joep Mooren: “Auch die Asselter Plassen und das Örtchen selbst sind jetzt schon überfüllt!” Der regionale Vorsitzende ist sehr besorgt über die immer größer werdende Belästigung und die Sicherheit auf den Seen und nach seinen Gesprächen mit den Roermonder Politikern, hat der Rat einen Antrag verabschiedet, in dem dieser das Gremium von B&W beauftragt eine richtungsweisende Rolle in dieser Angelegenheit zu übernehmen.

(Mehr dazu auf: maasparsasselt-nee.nl)

Pläne stimmen nicht überein

Auch Ap Joosten, ehemaliger Vorsitzender von Ascloa und Moorens Vorgänger beim Wassersportverband, ist dieser Meinung. Viele Jahre lang war er Teil der Arbeitsgruppe, die für die Gestaltung der Maasseen zuständig war, auch jener in Asselt.



Außerdem war er für das Baggerunternehmen van Hasselt für die Entwicklung und Verwirklichung des Hafens am Eindplas verantwortlich. Die getroffenen Vereinbarungen waren und sind noch immer sehr deutlich.

Ap Joosten: "Wegen der Erfahrungen aus der Vergangenheit und der für Asselt getroffenen Vereinbarungen bin ich der Meinung, dass die Pläne für den MPA nicht im geringsten mit den alten übereinstimmen. Ruhiger und in kleinem Maße betriebener Wassersport ja, aber keine 30-Meter-Schiffe und schon gar kein kommerzieller Bootsverleih! Ein solches Großprojekt weicht weit von den ursprünglichen Plänen ab und passt in keiner Weise in das kleine Wassersportgebiet von Asselt! Da Asselt als Naturgebiet ausgewiesen war, schien damals übrigens auch überhaupt kein Interesse an einem Hafen. Auch die damals noch verantwortliche Gemeinde Swalmen wollte lieber, dass Ascloa an seinem damaligen Standort verbleibt." Jetzt obliegt es der Gemeinde Roermond über den neuen Antrag für eine Genehmigung zu entscheiden. Was nützen Bemerkungen über Fehler, die in der Vergangenheit gemacht wurden?

Man möchte lieber einen "Reset in diesem Prozess" und einen "Neustart" beim Dialog mit der Bevölkerung erwirken.

Nach uns die Sintflut"

Ungerechtigkeit und falsche Entscheidungen haben leider auch ihren "eigenen Fahrplan". Egoismus und Profitgier greifen brutal um sich. Unter dem Motto: "Nach uns die Sintflut" wird noch immer zu oft versucht die letzten Stücke Natur zu "verscherbeln". Ascloa's dringlicher Appell an die Gemeinde: Bewahrt und schützt eure "Perle an der Maas!"

Der Wassersportverband warnt und unterstützt den Widerstand

Der Wassersportverband warnt vor den Folgen des möglichen Baus eines neuen Yachthafens im Stauabschnitt Roermond -Belfeld. Joep Mooren: "Was sind die Folgen für die derzeitigen ruhigen Wassersportarten, wie Rudern, Kanufahren, Segeln, Schwimmen und die Erholung an den Ufern? Eine so umfangreiche Ausweitung, wie die des MaasParc Assetts wird unweigerlich zu Situationen führen, wie wir sie

heutzutage in Roermond sowie in anderen Gebieten kennen und bedauern."

Jetzt ist die Politik am Zug. Der von uns gewählte Gemeinderat ist doch für uns Bürger da und nicht für Investoren, die schnelles Geld machen wollen und danach keine Verantwortung übernehmen?

Regionaler Vorsitzender Joep Mooren: "Der Wassersportverband Region Limburg unterstützt den Widerstand gegen das Großprojekt MPA. Der Verband ist der Meinung, dass die vorliegenden Pläne für das Gebiet in Asselt sorgfältig überdacht werden müssen, um auch in Zukunft sicher und ungestört dieses schöne und vor allem kostbare Naturgebiet genießen zu können. Es ist wichtig, dass alle im Dialog miteinander bleiben, um zu einer passenden Lösung für alle beteiligten Parteien zu kommen!"

In unserer Gesellschaft wird das Recht groß geschrieben, und das ist gut so. Pflichten sind dagegen leider nicht so beliebt, und ich erinnere an dieser Stelle an unsere Pflicht, "die Welt ein Stückchen besser zurück zu lassen!"

(wird zweifellos fortgesetzt.)



- Schilderen van gebruikte en nieuwe jachten
- Onderhoud en reparatie van jachten
- Jachtbemiddeling
- Levering van motoren en generatoren
- Levering van alle toebehorende
- Winterstalling

Waage Naak 17 • 6019 AA Wessem
Tel. 0475 - 561881
Email: info@vankesselyachting.com
K.v.K. 13029679

www.vankesselyachting.com

Grand-Café de Boei (voorheen Brasserie Diony)

Nieuwe lunch- en dinerkaart



Assetsestraat 63 SwalmenT: 0475 - 504219

Ascloa regatta 2022

■ Jan Ansems, regattacommissie Ascloa

Dankzij de inzet van Michael is ook dit regatta-seizoen weer op rolletjes verlopen. Hij verzorgde niet alleen de uitslagen, maar rekende deze uit en plaatste de door Rens handmatig genoteerde finishtijden in Excel. Dank ook aan Rens die als niet te ontberen wedstrijdleider zijn taak weer trouw vervulde. En natuurlijk geldt onze dank ook alle anderen die zich ingezet hebben om de Ascloa-regatta mogelijk te maken. We noteerden voor afgelopen seizoen 28 deelnemers op de regattalijst.

Mede door de Euregio Regatta zijn de contacten met R.R.&Z.V. Maas en Roer geïntensiverd. Zo is er via Michael Wüsten en Rudy Hawinkels een samenwerking tussen de Yngling-zeilers van Maas en Roer en Ascloa tot stand gekomen. Zeilers van Maas en Roer nemen deel aan de Ascloa-regatta en onze zeilers nemen weer deel aan de extra training bij Maas en Roer. Enkele Ascloa-zeilers hebben ook deelgenomen aan de laatste Yngling-races bij Maas en Roer. Hopelijk is deze samenwerking blijvend. Het zou mooi zijn nieuwe jeugdleden van onze opleiding te kunnen begroeten die in een Yngling willen zeilen. Ascloa stelt een Yngling beschikbaar voor deelnemers aan de Ascloa-regatta. Van deze Yngling kunnen ook zeilers van Maas en Roer gebruik maken. Ook jeugdleden, die van onze opleiding komen, zouden in wedstrijdverband gebruik kunnen maken van deze boot. Deze boot kan via Rudy Hawinkels gereserveerd worden. Ook tijdens de wintermaanden kan er na afspraak met Rudy met de Ynglings gezeild worden.

Regatta-vergadering

Michael Wüsten en Jan Ansems van de Ascloa-regattacommissie organiseren op zondag 22 januari 2023 een regatta-

vergadering. Daarvoor worden alle deelnemers aan de Ascloa-regatta via mail en de Ascloa-site nog uitgenodigd. Ook de wedstrijdagenda van Maas en Roer zal t.z.t. op de Ascloa-site terug te vinden zijn onder item **Regatta**. We proberen bij het opstellen van onze zeilagenda rekening te houden met het programma van onze zustervereniging.

Rudy Hawinkels grote winnaar

Rudy Hawinkels is de grote winnaar van de Ascloa-regatta 2022. Hij won niet alleen de Ynglingklasse, maar eindigde ook als eerste in het totaalklassement van alle boten. Wij feliciteren Rudy met dit resultaat, maar onze felicitaties gaan ook uit naar de andere teams die op het podium eindigden. Na de uitreiking van de bokalen en medailles in het clubhuis

werden alle deelnemers getrakteerd op een borrelhapje en drankje. Voor de overige uitslagen verwijzen wij naar: wsvascloa.nl/wedstrijden/uitslagen/

Overall klassement, 2022

1. Rudy Hawinkels
2. Team Herbert/Antoine
3. Team Michael/Angelika

Yngling-klasse, 2022

1. Rudy Hawinkels
2. Herbert/Antoine
3. Michael/Angelika

H-boot klasse, 2022

1. Dorothee en Ralf Vollmer
2. Fam. Nicolas van Beckerath
3. Fam. Klaus Brauner



Havenmeester

Telefoon
(00)31 (0)6 - 21424312

Euregio Regatta bij Ascloa geslaagd

Een ‘highlight’ op onze drukke wedstrijdkalender was ongetwijfeld de Euregio Regatta, die op 25 en 26 juni 2022 weer door Ascloa georganiseerd werd.

Met prachtig zonnig weer en een iets minder windje uit zuidwest heeft onze vereniging zich van haar sportieve kant laten zien.

Zonder coronabeperkingen was het gewoon gezellig druk in de haven en in het clubhuis. Op het water konden dit

keer zelfs zes manches gezeild worden. Met 37 deelnemende crews uit België, Duitsland en uiteraard uit Nederland, was er een prima opkomst en werd er soms “hard tegen hard gezeild, maar vooral met veel sportief plezier. Vanwege een “computerfout” moesten de in eerste instantie prima resultaten voor onze

Ascloa-zeilvrienden nog gecorrigeerd worden en vielen deze net buiten de podiumplaatsen. Met veel dank aan de vele leden voor hun inzet en constructieve medewerking zien we al uit naar het nieuwe seizoen.

De volgende Euregio Regatta staat voor het weekend van 17 en 18 juni op de wedstrijdkalender en de Thorner Zeilclub verwacht veel deelnemers van Ascloa! Meer info, foto’s en eindresultaten vindt u op: www.euregioregatta.com



Nikolausregatta am Lohheider See: "Yeah Yeah!"

vom 12. bis 13. November 2022

■ Angelika und Michael Wüsten

Während des Ynlingevents 2022 Jahr in Roermond sprach mich George van Liebergen darauf an, ob wir nicht Lust hätten, am 12. und 13. November an der Nikolausregatta teilzunehmen. Nach einigen Jahren der Abstinenz wollte er wieder einmal mitmachen und suchte noch Mitstreiter.

Weil Angelika und ich vorher noch nie dort waren, beschlossen wir, uns anzuschließen. Bisher hatten wir nur unsere Vereinsregatten in unserem Hausrevier in Asselt beim WSV Ascloa sowie die Euregioregatten in der Nähe sowie einige Ynglingtrainings und Regatten auf den Südplatz in Roermond beim Segelclub Maas & Roer besucht, wo wir auch George und Renate kennen lernten.

Der Wind ließ jedoch auf sich warten und es wehte nur ein laues Lüftchen bei strahlendem Sonnenschein und blauem Himmel

Nachmittags ging es also dann zum Lohheider See nach Duisburg mit unserer Yngling „Yeah Yeah“ im Schlepp. Wenig später kam auch George mit seiner Yngling „Challenger“. Zusammen mit einigen anderen Ynglings wurden die Boote von Hans-Willi und Ralf gekrant. Nach dem Maststellen haben wir uns zu 8 Personen zusammen gefunden und sind zum Abendessen in ein gemütliches Restaurant in der Nähe eingekehrt. Am Samstag morgen waren wir dann zeitig vor Ort. Wie in den letzten Tagen schon vorhergesagt, ließ der Wind jedoch auf sich warten und es wehte nur ein laues Lüftchen bei strahlendem Sonnenschein und blauem Himmel.

Startversuch

Die Wettfahrtleitung signalisierte, für

14:00 Uhr einen Startversuch für die gemeldeten Bootstypen Yngling und 420er herzustellen. Die Boote liefen aus dem Hafen aus und begaben sich in Richtung des Startschiffs, das jedoch vergeblich versuchte, an mehreren Stellen eine Startlinie festzulegen. Der Wind drehte ständig, schließlich schliefer ganz ein. So ist mangels Wind an diesem Tag leider kein Lauf zustande gekommen.

Wieder am Steg zurück, wurden wir dann mit Glühwein, warmen Apfelsaft und Keksen begrüßt und es stellte sich ein geselliges Beisammensein mit vielen interessanten Gesprächen über Yngling und dessen optimalen Trimm ein.

Der Tag wurde dann mit einem schönen Abendessen im Clubhaus abgerundet.

Kein Regattalauf

Am Sonntag sollte dann um 10:30 Uhr eine Startbereitschaft hergestellt werden. Aber der Wind meinte es wieder nicht gut mit uns und blieb aus. Der See war spiegelglatt. So konnte auch an diesem Tag kein Regattalauf gestartet werden. Nach dem Mittagessen fand dann noch eine Siegerehrung statt in Form der Auslosung der Siegerpreise. Danach wurden die Boote ausgekrant, verladen und wir traten die Heimreise nach Asselt an.

Toller Saisonabschluss

Es war ein toller Saisonabschluss und wir haben viele neue Leute aus der



Yngling Familie kennen gelernt. Eine schöne Veranstaltung, viele nette Gespräche. Vielen Dank an die Organisationen, allen Helfern vom SLS und den Seglern. Wir werden bestimmt wieder kommen.

Jeugdzeilen 2022

Al een groot aantal jaren verzorgt Ascloa tijdens het vaarseizoen een zeilopleiding. Susan, Hai, Jeroen, Hans, Wouter en Nils zijn dan op zondagmorgen in touw om de jongelui de beginselen van het zeilen in theorie en praktijk bij te brengen. De meesten beginnen gemotiveerd aan de opleiding, al haakt soms wel eens iemand af.

De meeste jongelieden nemen echter met plezier en succes deel aan de opleiding, die telkenjare met een diploma wordt afgesloten.

Het bestuur hoopt dat de jonge zeilers na het behalen van het diploma als kandidaat-jeugdlid de vereniging versterken.

Op de foto toont de 'lichting' van 2022 trots het felbegeerde diploma.



Memo van de secretaris

- mutaties (wijziging contactgegevens en/of boot) altijd direct doorgeven,
- vóór 1 december melden wanneer u in het nieuwe jaar geen lid meer wil zijn,
- overwinteren in haven ook doorgeven vóór 1 december.
secretariaatascloa@gmail.com
- Änderungen (Kontaktdaten oder anderer Boot) immer sofort weitergeben,
- bis zum 1. Dezember melden, falls sie im neuen Jahr kein Mitglied mehr seien möchten,
- Überwintern im Hafen bis zum 1. Dezember anmelden.
secretariaatascloa@gmail.com

- * **GESPECIALISEERD IN 16M2**
- * **ONDERHOUD HOUT EN POLYESTER**
- * **VERKOOP NIEUWE
EN GEBRUIKTE BOTEN**
- * **REPARATIE HOUT EN POLYESTER**
- * **WINTERBERGING OVERDEKT
EN BIJENSTALLING**

SOMERS
JACHTWERF

DORPSTRAAT 121 C
6042 LB ROERMOND
0475 315972
WWW.JACHTWERFSOMERS.NL

Euregio Regatta
17 en 18 juni 2023
in Thorn

WWW.EUREGIOREGATTA.COM



Helenawerf
Watersport
Roermond



Jachthaven Ship-shop Reparatie
www.helenawerf.nl
Maasboulevard 101 6041 LX Roermond Tel: 0475 317 093

Hai van Dijck:

“Toen wij de Kaagweek wonnen, werd ons gevraagd waar we eigenlijk zeilen hadden geleerd?”

■ Wim Puts

Het is een druilerige en frisse novemberavond wanneer ik bij Hai van Dijck aanbel. De zeilinstructeur woont in een jaren dertig huis in Swalmen, dat aanmerkelijk groter is dan het van buiten lijkt.

Hai (67) is weliswaar al een jaar of twee met pensioen, maar nog steeds een druk bezet man. Hij besteedt de nodige tijd aan het afwerken van de nieuwbouwwoning van een van zijn dochters en let met echtgenote José een dag per week op zijn vijf kleinkinderen. Naast het instrueren van jonge zeilliefhebbers bij Ascloa is hij al enkele tientallen jaren actief bij het Kindervakantiewerk in zijn woonplaats, bij volleybalvereniging S'62 en fluit hij in de tweede en derde divisie wedstrijden voor Ledûb, een volleybalclub in Budel. Ook helpt hij in deze roerige tijd zijn voormalige werkgever regelmatig uit. Kortom, verveling is een woord dat in de vocabulaire van Hai niet voorkomt.

Hai studeerde weg- en waterbouw aan de HTS en werkte bij enkele bedrijven voordat hij zo'n 35 jaar geleden de overstap maakte naar Jack Martina Marmer- en Granietdesign B.V. in Swalmen.

Die 'transfer' heeft hij geen moment berouwd en zelfs toen hij vroegtijdig met pensioen kon gaan, bleef hij - met plezier - doorwerken. "Ik moest mijn vervanger inwerken, maar die gaf er al snel de brui aan!", licht hij toe. Hai is een doener, die wars is van vergaderen, al realiseert hij zich dat overleg bij tijd en wijle nodig is. "Maar het moet wel zinvol zijn!"

Aanleg voor zeilen

Hai komt oorspronkelijk uit Baarlo, verhuisde naar Roermond en kwam op de TTO in een klas met Hans Peulen terecht. Hij vroeg mij op een bepaald moment of ik zin had om met hem te gaan zeilen. Ik had nooit aan watersport gedaan en accepteerde die uitnodiging. Hans stelde na enige tijd vast dat ik aanleg had voor de manier waarop je zaken op een zeilboot moest aanpakken. We namen als 'groentjes' deel aan zeilwedstrijden, maar dat ging ons steeds beter af. We werden tweede bij de Nederlandse kampioenschappen, wonnen de Kaagweek,

Blankenberge, Grevelingen en andere aansprekende wedstrijden en vestigden onze naam.

Topjaren

De zeventiger jaren waren voor mij de topjaren in het wedstrijdzeilen. In een zomervakantie was ik drie dagen thuis. De rest van de vakantie was ik voortdurend zeilen. Wij gingen met onze Yngling van het ene naar het andere zeilweekend, van de ene wedstrijd naar de andere. Het was een dure hobby, maar we hadden een goede sponsor. Vaak vonden wij onderdak bij bevriende contacten, maar we moesten ook wel

eens op een camping in een tentje slapen. We gingen in die tijd ook regelmatig op vrijdag na school naar Basel om in Zwitserland gebouwde Ynglings voor Peulen op te halen.

Het was een dure hobby, maar we hadden een goede sponsor

De productie van Ynglings was naar het Alpenland overgeplaatst toen de belangstelling voor dit bootype afnam, er veel van deze boten in West Europa verkocht werden en de werf in



Noorwegen ook andere boten bouwde. Ik heb weliswaar ook in andere zeilklassen gevaren, maar hoofdzakelijk in de Yngling.

Hai kijkt met plezier terug op deze periode, waarin de overwinningen aaneengeregen werden. Het heeft hem een aardige prijzenkast opgeleverd. "Toen wij de Kaagweek wonnen, werd ons gevraagd waar we eigenlijk zeilen hadden geleerd. Men wist klaarblijkelijk niet dat we in Limburg niet alleen de Maas hadden, maar ook over een enorm plassengebied beschikten."

Voldaan gevoel

Sjra van Roy kwam oorspronkelijk uit Neer en was een dikke vriend van de vader van Hans Peulen. Het klikte tussen Sjra en Hai en het tweetal had al snel een goede band.

Stan Thomassen kwam op het idee om de opleiding nieuw leven in te blazen en vond bij Sjra en Hai gehoor

Bij Ascloa was al eerder een zeilopleiding geweest, maar dat initiatief was doodgebloed. Stan Thomassen kwam op het idee om de opleiding nieuw leven in te

blazen en vond bij Sjra en Hai gehoor. Als je internationale wedstrijden en in verschillende klassen gevaren had, kon je instructeur worden bij het Watersportverbond. Verdere eisen werden toen niet gesteld. Sjra van Roy en Hai zijn als instructeur beëdigd.

Hai is inmiddels al meer dan dertig jaar met jeugdzeilen bij Ascloa bezig. Jaarlijks krijgt de jeugd zo'n tien zeillessen van anderhalf uur van een klein groepje instructeurs, dat de jongelingen met enthousiasme klaarstoont voor het diploma.

Ook al verloopt zijn zondagmorgen al jaren volgens een vast patroon, Hai baalt daar niet van. "Als ik op het water met de jeugd bezig ben geweest, geeft mij dat een voldaan gevoel. Dat heb ik ook bij het volleybal en Kindervakantiewerk, zelfs als ik daarvoor voor dag en dauw op moet staan." Ook buiten de zeillessen is Hai in het seizoen stevast op zondagmorgen in de haven te vinden.

Volleybal en Kindervakantiewerk

Hai kwam door zijn verkering in Linne met volleybal in aanraking. "Wij gingen stevast met een groepje naar de wedstrijden van Dames I kijken. Dat inspireerde ons om ook zelf te gaan volleyen. Tot vier jaar geleden heb ik



gevolleyed, aanvankelijk in Linne en toen ik José leerde kennen in Swalmen, waar ik niet alleen speelde, maar ook wedstrijden floot. In Linne raakte ik bij het Kindervakantiewerk betrokken en daarmee ben ik in Swalmen doorgegaan. Ik zat ruim 21 jaar in het bestuur en ben er toen mee gestopt. Ik heb een bloedhekel aan vergaderen en merkte dat je in kleine kring buiten de vergadering meer geregelde kreeg. Ik ben er overigens nog steeds bij betrokken, maar verricht ook nu nog vooral hand- en spandiensten.

Wedstrijdzeilen

In de tijd dat Hai nationaal en internationaal aan zeilwedstrijd deelnam, namen sponsors een groot deel van de kosten voor hun rekening, maar moesten Hai en zijn zeilpartners ook zelf de beurs trekken. "Als je dat elk weekend moet doen en je kunt zelf niets bijverdienen, dan houdt het een keer op. In 1981 heb ik een punt gezet achter het wedstrijdzeilen."

Hai kijkt met plezier terug op deze periode, vooral op een werkvakantie in Noorwegen waar hij met zijn zeilmates hun eigen boot bouwde. "We hadden op de werf een kantoortje waar we konden slapen en verdienten daar naar Nederlandse maatstaven goed. Op een zondagmorgen belandden we in een kroeg, ontmoetten enkele personen die we al eerder hadden leren kennen en gaven een rondje.

Snelleens watersport

WINDMOLENBOSWEG 9
6081 PE HAELEN
T +31 (0)475 332 513
INFO@SNELLENS.COM

HET VERTROUWDE ADRES IN DE WATERSPORT

www.SNELLENS.COM

MERCURY

EVINRUDE

We werden bedankt, maar de Noren gaven geen drankje terug. Toen we per persoon zo'n 150 gulden moesten betalen, wisten we waarom.

We waren overall welkom als we op stap gingen. Noorse jongens en meisjes bestelden echter alleen voor zichzelf een drankje, maar wij gaven regelmatig een drankje weg. Die werkvakantie heeft veel geld gekost, maar we verdien den ook goed. We hebben een vakantie in onze werkvakantie gehad en zijn met onze zelfgebouwde boot met een aantal andere boten naar huis teruggekeerd. Wij hebben drie jaar met de boot, die we voor de materiaalprijs hadden gebouwd, gevaren en daarna verkocht. Van de winst hebben we een leuk feestje gebouwd."

Hecht clubje

Hai heeft in de loop der jaren heel wat mensen bij Ascloa leren kennen. "Ik heb het ook altijd prima met de uitbaters van het clubgebouw kunnen vinden. Na de zeilles gingen we daar meestal met de instructeurs nakaarten en een pilsje drinken."

De instructeurs vormen al jaren een hecht clubje, dat ook andere zaken voor de jeugd organiseert.

"We leiden jaarlijks zo'n 20 tot 26 leerlingen op waarvan een gedeelte nooit eerder gezeild heeft. Dat is de groep die ik onder mijn hoede neem en die vaak op aandringen van pap of mam zeilles gaat volgen, maar niet altijd gemotiveerd is. Ik heb zelfs meegemaakt dat een moeder haar zoon vijf euro beloofde als hij in de boot wilde stappen. Ik heb haar toen laten weten dat haar zoon beter met zeilles kon stoppen.

De meeste leerlingen weten bij aanvang van de zeilessen niet hoe ze in een bootje moeten zitten. Het is echter prachtig als je ziet hoe ze na acht lessen in een bootje durven stappen en weg weten te varen. Zij zijn dan nog niet bekend met het wat en hoe, maar weten wel hoe ze het zeil moeten houden om van A naar B te varen. De regels volgen

daarna wel." De instructeurs geven per seizoen een tiental lessen en leerlingen moeten bij Ascloa drie tot vier jaar les volgen in een Optimist voordat zij zelfstandig kunnen zeilen. Zij kunnen natuurlijk elders een spoedcursus van een week volgen, maar in de praktijk blijkt dat van de lesstof in dat geval niet veel blijft hangen. "Ik heb hier jongeren zelfs herexamens laten doen, omdat ze elders het diploma niet hadden verdien den, maar toch hadden gekregen", vertelt Hai. Na de Optimistjes kan de jeugd de opleiding vervolgen in de tweemansboot.

Vriendjes en vriendinnetjes

Aanvankelijk waren het vooral kinderen van leden die de zeilopleiding van Ascloa volgden.

De meeste leerlingen weten bij aanvang van de zeilessen niet hoe ze in een bootje moeten zitten

Later kwamen daar vriendjes en vriendinnetjes bij. Hai moet erkennen dat uiteindelijk maar weinig jongeren, die de zeilopleiding gevolgd hebben, lid worden

van Ascloa. "Dat is bij andere sporten niet anders. Het ene jaar zitten ze op voetbal en een jaar later willen ze weer wat anders."

Hij vindt het jammer dat jongeren, die tot hun zestende lessen in de tweemansboot hebben gevolgd, moeten stoppen omdat zij het geld niet hebben om een boot te kopen. Degenen, die wel door willen gaan met zeilen, probeer ik te helpen door hen met leden in contact te brengen die hun boot willen verkopen.

Toppers

Hai is er trots op dat enkele wedstrijdzeilers vroeger de beginselen van het zeilen bij Ascloa hebben geleerd. Hij noemt o.a. Michiel Thomassen en René Heijnen, die met Team Peulen meerdere keren Nederlands kampioen en wereldkampioen werd in de H-boot.

Van alle jaren dat Ascloa een jeugdopleiding verzorgt, heeft Hai één jaar gemist. "Ik weet niet meer waarom ik destijds even gestopt ben. Ik ging wel regelmatig kijken en putte daaruit voldoende energie en motivatie om door te gaan."





Ascloa hecht veel waarde aan jeugdzeilen. Susan, Hai, Jeroen, Hans, Wouter en Nils (ontbreekt op de foto) zijn al heel wat jaren elke zondagochtend tijdens het vaarseizoen in touw om jongens en meisjes van verschillende leeftijden de beginselen van het zeilen bij te brengen. Het zestal vormt een hecht team.

De club hecht belang aan jeugdzeilen

De jeugd van tegenwoordig lijkt zich anders te gedragen dan dertig jaar geleden. Hai kan en wil dat niet bevestigen. "Het verschil in leeftijd tussen de jeugd die nu aan de opleiding deelneemt en mij is in de loop der jaren groter geworden. Zij kijken tegen mij op, hebben respect voor mij en nemen van mij meer aan dan van de jongere instructeurs, zelfs niet van hun eigen moeder. Zij krijgt soms als antwoord op een corrigerende opmerking: 'Maar dat heeft Hai niet gezegd!'

Tijdens de opleiding wordt er serieus gewerkt, maar er is ook tijd voor plezier en ontspanning. Zo worden kinderen spelenderwijs vertrouwd gemaakt met zeilen. Ook de 'bemoeizucht' van sommige ouders wordt op een prettige manier 'afgestraft'.

De jeugd start bij de beginners en kan na een opleiding van vier jaar echt zeilen. De club hecht veel belang aan het jeugdzeilen. "Wij hebben nu voor onze lessen de beschikking over slechts één tweemansboot, maar ik weet dat er plannen liggen om er een of twee boten aan toe te voegen."

Stoppen niet aan de orde

Bij de instructeurs is Susan het aanspreekpunt voor het bestuur van Ascloa en het Watersportverbond. Het verbond stelt tegenwoordig strengere eisen aan instructeurs en Hai heeft met zijn schat aan ervaring nog niet zo lang geleden herexamen moeten doen.

Een examinator, die ik vroeger zelf in de opleiding heb gehad, moest mij beoordelen", vertelt hij lachend.

"Met het certificaat kun je zelf instructeurs opleiden, maar bij Ascloa hebben wij voldoende instructeurs."

Hai overweegt nog niet te stoppen.

"Zo lang ik er plezier in heb, ga ik ermee door", vertelt hij als ik op het punt sta huiswaarts te keren. Een van zijn kleinkinderen liet hem onlangs weten dat de

boot nog niet uit het water hoefde, want het werd nog goed weer. Dan konden ze nog een nachtje op het water slapen. Zijn nazaten zijn blijkbaar al met het zeilvirus besmet. Het stimuleert hem ongetwijfeld om nog een tijdje door te gaan!



**Hôtel – Brasserie
Wellness - Hamam**

**Oude baan 6
6071 NP Swalmen – Roermond
0475-600222
www.hotelasselt.nl
info@hotelasselt.nl**

**Brasserie de Noorman
Wellnesscentrum Asselt**

Hai van Dijck:

„Als wir die ‘Kaagweek’ gewannen, wurden wir gefragt, wo wir Segeln gelernt hatten?“

■ Wim Puts

An einem kühlen Novemberabend mit Nieselregen klingelt bei Hai van Dijck. Der Segellehrer wohnt in Swalmen in einem Haus aus den dreißiger Jahren, das bemerkenswert größer ist, als es scheint.

Obwohl er bereits seit etwa zwei Jahren in Rente ist, ist er noch immer ein sehr beschäftigter Mann. So nimmt er sich die erforderliche Zeit, um die neu gebaute Wohnung einer seiner Töchter auszubauen. Neben seinem Job als Segellehrer bei Ascloa ist er bereits seit Jahrzehnten aktiv bei der Swalmer „Kinderferienbetreuung“, beim Volleyballclub S ’62 und pfeift in der zweiten und dritten Liga für den Volleyballverein Ledub in Budel. Auch hilft er in diesen turbulenten Zeiten bei seinem ehemaligen Arbeitgeber aus.

Kurzum: Das Wort ‘Langeweile’ kommt in Hais Vokabular nicht vor.

Er studierte Wasser- und Straßenbau an der HTS und arbeitete bei einigen Betrieben, bis er vor 35 Jahren den Sprung zu “Jack Martina Marmor und Granitdesign B.V.” in Swalmen wagte. Diesen „Transfer“ hat er keine Sekunde bereut und obwohl er vorzeitig hätte aufhören können, machte er mit Freude weiter. „Ich sollte meinen Nachfolger einarbeiten, aber der hatte bald die Nase voll!“, erläutert er. Hai ist ein Macher, der keine langen Besprechungen mag, obwohl er weiß, dass diese manchmal notwendig sind. „Es soll nur sinnvoll sein!“

Begabung fürs Segeln

Hai kommt ursprünglich aus Baarlo, zog um nach Roermond und kam auf der TTO in eine Klasse mit Hans Peulen.

Als absoluter Anfänger nahmen wir an Regatten teil und wir wurden immer besser

„Eines Tages fragte dieser, ob ich Lust hätte mal mit ihm zu segeln. Obwohl ich nichts mit Wassersport am Hut hatte, nahm ich seine Einladung an. Nach einiger Zeit stellte Hans fest, dass ich eine Begabung hatte mit einem Segelboot umzugehen.“

Als absoluter Anfänger nahmen wir an Regatten teil und wir wurden immer besser. So wurden wir Zweiter bei der Niederländischen Meisterschaft, gewannen die Kaagweek, Blankenberge Grevelingen und andere bekannte Regatten und machten uns alsbald einen Namen. Die Siebziger waren für mich Spitzenjahre im Segelsport. In den Sommerferien war ich manchmal nur an zwei Tagen zuhause und ansonsten auf

dem Wasser zu finden. Mit unserer Yngling ging’s am Wochenende von einer Regatta zur nächsten. Ein teures Hobby, doch wir hatten einen guten Sponsor. Oft wohnten wir bei Freunden und manchmal wurde auch gezieltet. In dieser Zeit fuhren wir nach der Schule regelmäßig nach Basel, um die in der Schweiz gebaute Yngling für Peulen abzuholen. Als das Interesse für diese Boote etwas abnahm und viele



Boote nach Westeuropa verkauft wurden, war die Produktion in das Alpenland verlegt worden. Auch weil die norwegische Werft nun auch andere Boote baute. Ich bin schon auch andere Segelklassen gesegelt, doch meistens war es Yngling."

Hai schaut mit Freude auf diese siegreiche Periode und auf einen gut gefüllten Trophäenschrank zurück. „Als wir die Kaagweek gewonnen hatten, fragte man uns, wo wir denn das Segeln gelernt hatten. Man wusste anscheinend nicht, dass wir in Limburg nicht nur über die Maas, sondern auch über ein großes Seengebiet verfügen.“

Zufriedenes Gefühl

Sjra van Roy kam ursprünglich aus Neer und war mit Hans Peulens Vater gut befreundet und auch Sjra und Hai verstanden sich gut. Bei Ascloa gab es schon eher eine Segelausbildung, aber diese war kaum noch aktiv. Stan

Thomassen kam mit dem Vorschlag die Ausbildung wiederzubeleben und fand Anklang hierfür bei Sjra van Roy. Wenn man damals internationale Regatten in diversen Klassen gesegelt hatte, konnte man Segellehrer beim Wassersportverband werden. Sonstige Anforderungen gab es nicht und Sjra und Hai wurden offiziell bestätigt. Mittlerweile arbeitet Hai nun schon seit dreißig Jahren als Segellehrer bei Ascloa. Seitdem bereitet eine begeisterte Lehrergruppe die Jugend in zehn anderthalbstündigen Unterrichtseinheiten auf die begehrten Scheine vor. Dass die Sonntagmorgen seit Jahren nach einem festen System ablaufen, stört ihn nicht: „Wenn ich mit der Jugend auf dem Wasser bin, gibt mir das ein zufriedenes Gefühl. Das habe ich auch beim Volleyball und bei der Kinderferienarbeit, obwohl ich hierfür sehr früh aufstehen muss.“ Auch außerhalb der Segelstunden ist Hai während der Saison oft auf dem Wasser zu finden.

Volleyball und Kinderferienbetreuung

Eine damalige Beziehung in Linne führte

ihn zum Volleyball. „Mit einer Gruppe guckten wir uns regelmäßig die Wettkämpfe der ersten Mannschaft an und das inspirierte uns auch selber zu spielen.“

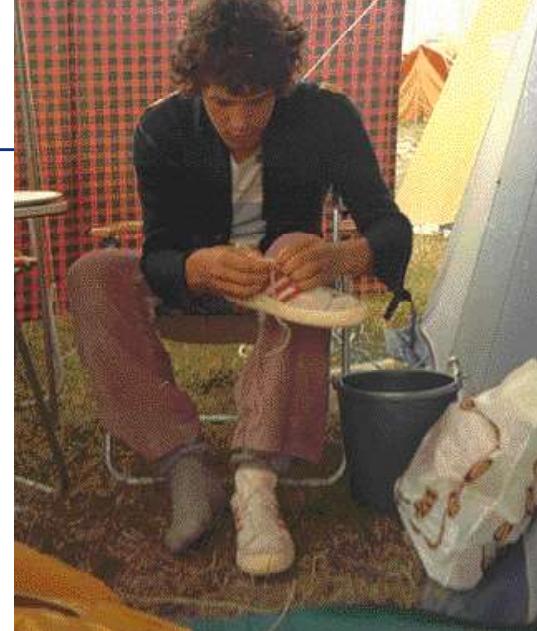
Bis vor vier Jahren war ich noch aktiv, zunächst in Linne und nachdem ich meine spätere Frau José kennengelernt hatte, in Swalmen. Hier spielte ich nicht nur, sondern war auch Schiedsrichter. In Swalmen setzte ich meine in Linne angefangene Arbeit bei der Ferienbetreuung fort. 21 Jahre war ich dort im Vorstand und da ich lange Meetings „hasse“ habe ich hiermit aufgehört und dabei festgestellt, dass man außerhalb im kleinsten Kreis sogar mehr zustande bringt. Und wenn man mich ruft, helfe ich gerne hin und wieder aus.“

Übrigens: Für sein großes Engagement - auch für Ascloa - erhielt Hai 2020 einen königlichen Verdienstorden!

Regattasegeln

In seiner aktiven Zeit als nationaler und internationaler Regattasegler übernahmen zwar Sponsoren den Hauptteil der Kosten, doch mussten auch Hai und seine Segelpartner oft die eigene Geldbörse ziehen. „Wenn man das jedes Wochenende macht und selbst nichts dazuverdienen kann, hört der Spaß schnell auf. Aus diesem Grund habe ich 1981 aufgehört.“

Hai schaut gerne auf diese Zeit zurück, besonders auf die Arbeitsferien in Norwegen wo er mit Segelfreunden ein eigenes Boot baute. „Wir hatten auf der Werft ein kleines Büro, in dem wir auch schliefen und verdienten dort recht gut. An einem Sonntagmorgen landeten wir in einer Kneipe, trafen einige Bekannte und spendierten eine Runde. Man bedankte sich bei uns, doch eine Retourrunde gab es in Norwegen nicht. Als wir später pro Person 150 Gulden abrechnen mussten, begriffen wir warum. Überall waren wir willkommen, besonders wenn wir einen ausgaben. Norwegens Jungs und Mädels bestellten jedoch immer nur für sich selbst. Es waren teure, jedoch auch



unvergessliche (Arbeits-)Ferien und wir kehrten mit unserem selbstgebauten Boot und weiteren Booten zurück nach Hause. Drei Jahre sind wir mit dem zum Materialpreis gebauten Boot gesegelt und haben es danach verkauft. Vom Gewinn haben wir uns ein schönes Fest gegönnt.“

Festes Team

Im Laufe der Jahre hat Hai bei Ascloa viele Menschen kennengelernt. „Ich kam auch immer mit den Clubhausbetreuern gut zurecht und nach den Segelstunden trafen sich die Lehrer dort meistens mit einem Bierchen zur Nachbesprechung. Die Lehrer bilden ein festes Team, das auch andere Dinge für die Jugend organisiert. Wir bilden jährlich etwa 20 bis 26 Schüler aus.“

**Ich habe sogar erlebt,
dass eine Mutter ihrem Sohn
fünf Euro versprochen hatte,
wenn er ins Boot
steigen würde**

Die Kinder, die noch nie gesegelt sind und oft von ihren Eltern „ermutigt“ wurden Segeln zu lernen, nehme ich unter meine Fittiche. Ich habe sogar erlebt, dass eine Mutter ihrem Sohn fünf Euro versprochen hatte, wenn er ins Boot steigen würde. Ich habe dann empfohlen, er möge doch besser aufhören. Die meisten Schüler wissen am Anfang nicht einmal, wie man in einem Boot sitzt und es ist schön zu sehen, wie diese dann nach acht Segelstunden mutig und selbstsicher ablegen. Sie wissen dann meistens noch nicht, wie man am besten

von A nach B fährt, aber das lernen sie schon.“

In zehn Segelstunden pro Saison lernt die Jugend bei Ascloa in drei bis vier Jahren einen Optimisten gut zu segeln. Klar gibt es außerhalb des Vereins auch Schnellkurse, doch in der Praxis bleibt vom Erlernten oft wenig übrig. „Ich musste hier öfter eine erneute Prüfung vornehmen, weil sich in der Praxis herausgestellt hatte, dass sie ihr Zeugnis nicht verdient und doch erhalten hatten“, erzählt Hai.

Nach den Optis erhält die Jugend eine weitere Ausbildung im Zweimannboot.

Freunde und Freundinnen

Waren es zunächst die Kinder von Vereinsmitgliedern, kamen bald die Freunde und Freundinnen der Segelschüler hinzu. Hai bedauert, dass letztendlich nur wenige Schüler nach der Ausbildung Mitglied von Ascloa werden. „Das ist bei anderen Sportarten kaum anders. Das eine Jahr wird Fußball gespielt und dann möchte man doch lieber etwas Neues ausprobieren.“ Er bedauert, dass die Jugend nach dem Abschluss im Zweimannboot oft kein Geld hat, um selber ein Boot zu kaufen. „In dem Fall helfe ich gerne bei der

Vermittlung eines Bootes oder frage bei den Mitgliedern nach, wer ein Boot zu verkaufen (oder zu verschenken) hat.“

Spitzensegler

Hai ist stolz darauf, dass einige Regattasegler ihre Anfänge bei Ascloa hatten. Er nennt u. a. Michiel Thomassen und René Heijnen, die mit dem Team Peulen im H-Boot mehrere Male National- und sogar Weltmeister wurden. In all den Jahren, in denen Ascloa die Segelausbildung anbietet, hat Hai nur einmal ein Jahr gefehlt. „Ich weiß nicht mehr weshalb ich damals kurz aufhörte. Ich habe trotzdem regelmäßig zugeschaut und dabei möglicherweise wieder so viel Energie und Motivation erhalten, dass ich weiter machte.“

Jugendausbildung ist wichtig für den Verein

Die heutige Jugend scheint sich anders zu benehmen als vor dreißig Jahren? Hai kann und möchte das nicht bestätigen. „Der Altersunterschied zwischen der Jugend und mir ist mit den Jahren zwangsläufig größer geworden. Sie schauen zu mir auf, haben Respekt vor mir und nehmen oft von mir mehr an, als von den jüngeren Lehrern oder von ihren

Müttern. Oft werden diese Mütter von ihren eigenen Kindern korrigiert mit der Bemerkung: „Das hat Hai nicht gesagt!“ Während der Ausbildung wird ernsthaft gearbeitet, aber es ist auch viel Zeit für Spaß und Entspannung. Spielend werden die Kinder mit dem Segelsport vertraut gemacht.

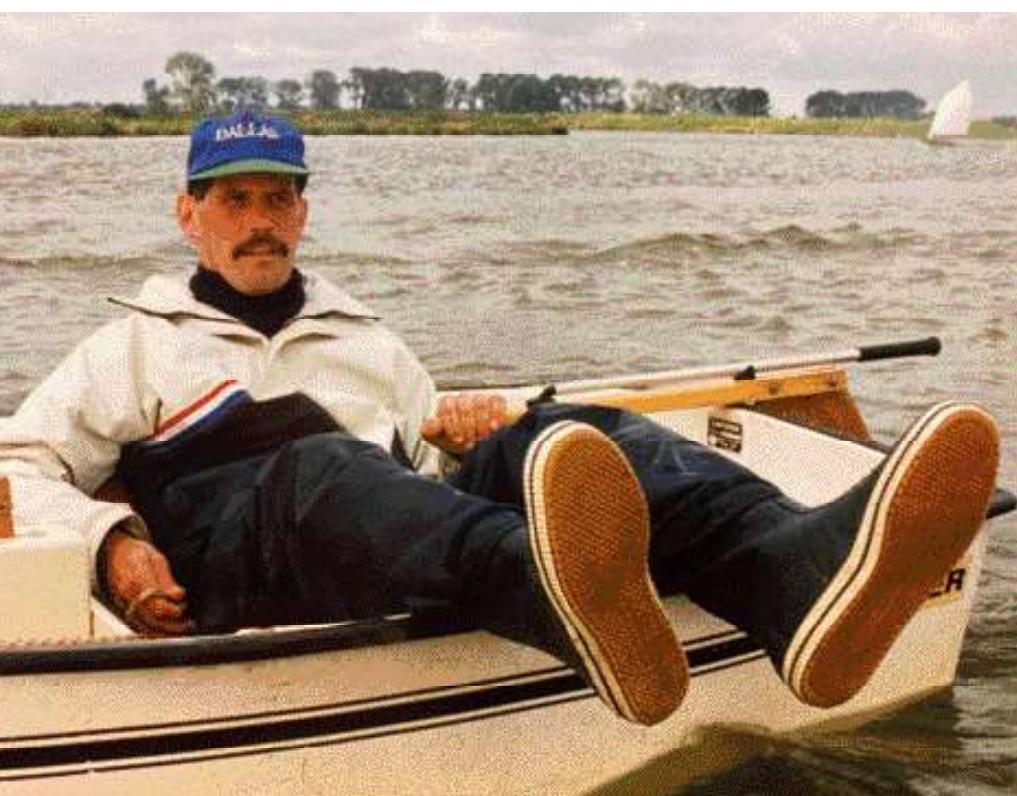
Auch das „Einmischen“ der Eltern wird auf eine angenehme Art „bestraft“. Gestartet wird mit einem Anfängerkurs und nach vier Jahren kann die Jugend richtig segeln! Für den Verein ist diese Jugendausbildung sehr wichtig. Für unsere Ausbildung im Zweimannboot haben wir momentan nur ein Boot zur Verfügung. Der Club beabsichtigt jedoch zwei weitere Boote anzuschaffen.“

Aufhören ist noch kein Thema

Bei den Segellehrern ist Susan für den Vorstand und für den Nationalen Wassersportverband die Ansprechpartnerin. Diese Organisation stellt hohe Anforderungen an die Lehrer und Hai musste vor kurzem, trotz seiner Erfahrung, erneut geprüft werden.

„Solang es Freude bereitet, mache ich weiter“

„Der Examinator, der früher von mir ausgebildet wurde, musste mich prüfen“, erzählt er lachend. „Mit dem Zertifikat kann man selber Lehrer ausbilden, doch bei Ascloa haben wir (noch) genügend.“ Ans Aufhören denkt Hai van Dijck noch nicht. „Solang es Freude bereitet, mache ich weiter“, erzählt er beim Abschied. Eines seiner Enkelkinder meinte, dass Opas Boot doch besser nicht aus dem Wasser geholt werden solle. Das Wetter sei doch noch so schön und man möchte noch gerne eine Nacht an Bord bleiben. Seine Nachkömmlinge scheinen bereits vom „Segelvirus“ angesteckt und das ist für Hai sicherlich eine starke Motivation noch eine Weile weiterzumachen!



Wim van Brenk: afscheid van een bijzondere havenmeester

■ Wim Puts

Het is midden december 2021. Het nieuwe nummer van de *Waypoint* is klaar en ligt bij de drukker, die alle zeilen zal moeten bijzetten om de veertiende editie van het clubblad van *Ascloa* tijdig voor verzending gereed te hebben.

De druk is van de ketel en bij het doorbladeren van enkele oudere nummers van de *Waypoint* realiseer ik me dat het al een hele tijd geleden is dat ik met Wim van Brenk heb gesproken, de oud-havenmeester waarmee ik altijd een goede band heb gehad.

Ik pak de telefoon, krijg zijn echtgenote Riny aan de lijn, vraag hoe het met haar en met Wim gaat en verneem dat hij er niet best aan toe is. Hij is al geruime tijd ziek en ik wil hem graag bezoeken. Riny vraagt mij om over enkele dagen terug te bellen. Dat hoeft niet meer, want Wim overlijdt op 17 december 2021 op 79-jarige leeftijd. Zijn liefde vrouw Riny volgde hem 7 maanden later op 6 juli 2022.

'Kapitein Iglo'

Ik leerde Wim rond de eeuwwisseling kennen. Mijn twee oudste zoons waren lid van Waterscouting St. Franciscus in Roermond, hadden het daar naar hun zin, maar wilden dolgraag een eigen zeilboot. Dat was geen bevlieging.

Er stonden dat najaar meerdere zeilboten te koop op internet en we togen naar Ederveen waar we een Zuidlaardermeerjol met trailer kochten. We koppelden de trailer aan de auto, die pas weer wilde starten nadat de ANWB eraan te pas was gekomen. Het motormanagement bleek ontregeld. Een voorbode voor nog meer ellende? Bij thuiskomst werd de tuinslag in de boot gelegd.

Het motormanagement bleek ontregeld. Een voorbode voor nog meer ellende?

Het water gutste er aan alle kanten uit en de boot werd 'het Vergietje' gedoopt. In de winter werd er flink aan de boot gewerkt en in het voorjaar werd een

ligplaats gevonden bij *Ascloa* in Asselt. Wim van Brenk was havenmeester en onder meer belast met de indeling van de jachthaven. Met zijn stevige baard en fors figuur had hij iets weg van 'kapitein Iglo'. Hij boezemde ontzag in, genoot respect bij jong en oud en was een warme persoonlijkheid.

Visitekaartje van *Ascloa*

In de maanden na onze kennismaking groeide het contact met de havenmeester, die nadat hij 's avonds zijn fiets tegen zijn kantoor op wielen had geplaatst, steevast zijn inspectieronde op de steigers maakte. Vaak had hij voordien al gasten ontvangen die in de haven voor anker waren gegaan. Hij was een echte gastheer, het visitekaartje van *Ascloa*.

Hij leek een stoere man, was niet bang uitgevallen, greep in als dat nodig en verantwoord was, maar had tegelijkertijd een klein hartje

Hij zorgde voor een hartelijke ontvangst van de gasten, maakte hen wegwijs in Asselt en daarbuiten en bood hulp waar dat nodig was. Zijn hulpvaardigheid werd door gasten zo gewaardeerd, dat het vaak niet bij een eenmalig bezoek aan Asselt bleef.

Druk baasje

Wim was een druk baasje. Geboren als 'Hollander' in Loosdrecht en afgezakt naar Asselt heeft hij vele jaren op en aan



het water doorgebracht. Overdag leverde hij in weer en wind hand -en spandiensten aan diverse bedrijven, runde hij zijn eigen scheepsreparatiebedrijf en watersportwinkel in Asselt en was hij gedurende vele jaren nauw betrokken bij het wel en wee van onze vereniging. Wim had technisch inzicht, was oplossingsgericht en stak zijn mening niet onder stoelen of banken. Dat viel niet altijd bij iedereen in goede aarde en veroorzaakte bij tijd en wijle wrevel en spanningen.

Mensenmens

Ik heb meerdere avonden met hem in zijn ‘kantoor’ doorgebracht, waar hij tijdens het vaarseizoen dagelijks te vinden was. Ik heb daar - nieuwsgierig als ik was - met belangstelling naar zijn verhalen geluisterd en kennis genomen van zijn zorgen over toenemende criminaliteit en andere ongewenste ontwikkelingen op het water en aan de waterkant. Hij leek een stoere man, was niet bang uitgevallen en greep in als dat nodig en verantwoord was, maar had

tegelijkertijd een klein hartje.

Er ontging hem in de haven weinig of niets. Hij was nooit te beroerd een handje te helpen en heeft in de loop der jaren heel wat vrienden gemaakt.

Bijzondere man

Wim is niet meer. Wat blijft is de herinnering aan een bijzondere man, een mensenmens, die voor Ascloa van grote betekenis is geweest!

Opruimdag: vele handen maken licht werk!

In een maatschappij waarin individualisme hoogtij viert, vormt Watersportvereniging Ascloa een positieve uitzondering. Er is sprake van een echt verenigingsgevoel.

Twee keer per jaar - aan het begin en ter afsluiting van het vaarseizoen - staat een opruimdag op het programma en het aantal leden dat daarbij van de partij is, neemt onder het motto “Vele handen maken licht werk” nog steeds toe. Dat is een verheugende ontwikkeling!

Het terrein wordt door enkele tientallen vrijwilligers niet alleen opgeschoond, maar aan het einde van het vaarseizoen worden ook materialen flink onder handen genomen en winterklaar gemaakt.

Ook werd o.l.v. Jens Berg de houten vloer van het buitenterras gerenoveerd.



De opruimdagen in 2023

- zaterdag 25 maart vanaf 10.00 uur
- zaterdag 7 oktober vanaf 10.00 uur

Wim van Brenk: Abschied eines besonderen Hafenmeisters

■ Wim Puts

Es ist Mitte Dezember 2021. Die neue Ausgabe des Waypoints ist fertig und beim Drucker heißt es: „Alle Mann an Deck“, um die vierzehnte Auflage unseres Clubblatts rechtzeitig versandfertig zu machen. Etwas erleichtert blättere ich durch einige vorherige Ausgaben und stelle dabei fest, lange nicht mit dem ehemaligen Hafenmeister Wim van Brenk, zu dem ich immer einen guten Draht hatte, gesprochen zu haben.

Ich greife zum Telefon und erreiche seine Frau Riny, die mir klar macht, dass es Wim überhaupt nicht gut gehen würde. Er sei bereits seit geraumer Zeit krank. Ich würde ihn gerne besuchen, doch Riny bittet darum in einigen Tagen nochmal anzurufen. Doch daraus wird leider nichts mehr: Wim stirbt am 17. Dezember im Alter von 79 Jahren. Seine geliebte Frau Riny folgt ihm sieben Monate später am 6. Juli 2022.

Käpt'n Iglo

Ich kenne Wim seit Anfang des neuen Jahrhunderts. Meine beiden ältesten Söhne waren begeisterte Mitglieder des Wasser-Scouting Sankt Franziskus in Roermond, doch wollten gerne ein eigenes Segelboot und das nicht aus einer Laune heraus. Ende der Wassersportsaison fanden wir im Internet einige Segelboote, fuhren nach Ederveen, wo wir eine „Zuidlaardermeer-Jolle“ mit Trailer kauften.

Das Wasser lief an allen Seiten wieder heraus und unser Boot wurde auf den Namen „Siebchen“ getauft

Der Trailer wurde ans Auto gehängt, das jedoch erst starten wollte, nachdem die herbeigerufenen „Gelben Engel der Pannenhilfe“ dies ermöglicht hatten. Ein schlechtes Omen für noch mehr Elend? Zuhause angekommen wurde der Gartenschlauch in das ausgetrocknete

Holzboot gelegt. Das Wasser lief an allen Seiten wieder heraus und unser Boot wurde auf den Namen „Siebchen“ getauft.

Im Winter wurde das Boot wieder hergerichtet und erhielt im Frühling einen Liegeplatz bei Ascloa. Wim van Brenk war damals als Hafenmeister auch zuständig für die Einteilung des Hafens. Mit seinem grauen Vollbart und seiner kräftigen Statur sah er „Käpt'n Iglo“ sehr ähnlich. Ehrfurcht einflößend wurde er von Jung und Alt mit Respekt behandelt und war eine warme Persönlichkeit.

Ascloa's Visitenkarte

In den weiteren Monaten wurde der Kontakt zum Hafenmeister immer

besser. Nachdem er abends sein Fahrrad an sein „rollendes Büro“ gelehnt hatte, machte er seine Inspektionsrunde auf dem Steg.

Mit einem klaren Technikverständnis und immer lösungsorientiert hatte er oft seine eigene Meinung und zeigte das auch

Oft hatte er bereits Gäste empfangen, die im Hafen festgemacht hatten. Er war ein echter Gastgeber, eine „Visitenkarte für Ascloa“. Nach einem herzlichen Empfang wies er die Gäste auf Assetts Besonderheiten hin und war behilflich,



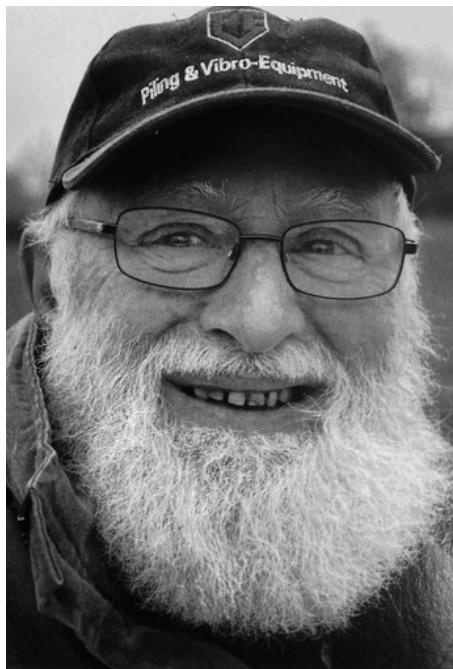
dort wo man ihn brauchte. Seine Hilfsbereitschaft wurde von den Gästen so geschätzt, dass es oft nicht nur bei einem Besuch blieb.

Ständig beschäftigt

Wim war immer beschäftigt und steckte voller Ideen. Als „Holländer“ in Loosdrecht geboren und nach Asselt gezogen, verbrachte er viele Jahre auf dem Wasser.

Jahrzehnte lang engagierte er sich für unseren Verein

Bei Wind und Wetter arbeitete er tagsüber bei diversen maritimen Unternehmen und führte in Asselt einen eigenen Betrieb für Bootsreparaturen und ein Geschäft für Wassersportzubehör. Jahrzehnte lang engagierte er sich für unseren Verein. Mit einem klaren Technikverständnis und immer lösungsorientiert hatte er oft seine eigene Meinung und zeigte das auch. Dass er mit seiner „Dickköpfigkeit“ auch



manchmal aneckte und Spannungen verursachte, sollte hier nicht vergessen werden.

Menschen-Mensch

Ich habe viele Abende in seinem „Büro“ - in dem er während der Saison täglich zu

finden war- verbracht. Neugierig wie ich halt bin, habe ich mit Interesse seinen Geschichten gelauscht und auch von seinen Sorgen über die zunehmende Kriminalität und ungewünschten Entwicklungen am und auf dem Wasser erfahren. Mutig und unerschrocken griff er dort ein, wo es erforderlich war, doch gleichzeitig war er ein sehr warmherziger Mann.

Im Hafen entging ihm nichts, er war immer bereit zu helfen und hat im Laufe der Jahre viele Freundschaften geschlossen.

Besonderer Mann

Wim ist nicht mehr. Es bleibt die Erinnerung an einen besonderen Mann, ein „Menschen-Mensch“, der für Ascloa von großer Bedeutung war.

Buis & Cabriolet kappen
Bimini's & zonnezeilen
Zeilhuiken & spatzeilen
Rolreefinstallaties
Dekkleden
Jachtzeilen
Reparaties
Zeilreiniging

NIEUW

Materiaal voor de doe-het-zelf zeilmaker.
Bezoek onze internet winkel onder www.zeilmakerswinkel.nl of kom langs bij de zeilmakerij in Horn

KOOPMAN
Scheepsstoffering & Zeilmakerij

Haelerweg 62 • 6085 EC Horn • Tel. 0475-589110 • Fax 0475-589128
info@zeilmakerijkoopman.nl • www.zeilmakerijkoopman.nl

BEST BOATS
ROERMOND
INTERNATIONAL TALENTBROKER

MOTORBOOT (VER)KOPEN?

premium jachten tegen concurrerende prijzen

proefvaart direct mogelijk

een bewezen internationale verkoopmethode

VOOR DE AAN- EN VERKOOP VAN UW JACHT!



ZET KOERS RICHTING BESTBOATS IN ROERMOND

Ons actuele aanbod, kijk op www.bestboats.nl

Bezoekadres verkoophaven: Maashaven 4 - 6041 TB - Roermond



+31 475 743 705



info@bestboats.nl

Ons Clubhuis in 2022

■ Stephan Keijzers

In het achterliggende seizoen vormde ons vertrouwde clubhuis weer het middelpunt van de vereniging. Het clubhuis was in de weekenden van april tot november geopend en dat hebben onze leden als positief ervaren.

Met hulp van Mia, onze bardienst en vele helpende handjes konden deelnemers aan het jeugd- en wedstrijdzeilen, clubactiviteiten van uiteenlopende aard waaronder het boerenkool-eten en vergaderingen van het Ascloa-bestuur en het ‘Comité MaasParcAsselt-nee’ van een natje en droogje voorzien worden.

Harmonieuze sfeer

Door de medewerking van clubleden kon ons clubhuis - op een enkele uitzondering na - van vrijdag tot en met zondag open. Het geeft aan dat het aantal clubleden, dat zich voor onze watersportvereniging inzet, steeds groter wordt. De harmonieuze sfeer waarin men binnen de vereniging met elkaar omgaat, draagt daar ongetwijfeld aan bij.

Het komende seizoen zullen ongetwijfeld meer leden een rol willen vervullen in het team dat de bar runt, zodat we ook dan weer op menige zomerse dag met een adembenemende blik over de Asseltse Plassen kunnen afsluiten. Wij hopen en vertrouwen op ieders medewerking. Het is de bedoeling dat als dank voor

ieders hulp en inzet aan het begin van het komende seizoen een feest wordt gegeven.

Beheer van het clubhuis

Mia zal in 2023 weer van de partij zijn en het leeuwendeel van het beheer van het clubhuis voor haar rekening nemen. Zij kan haar werktijden aanpassen en zal - zoals ze afgelopen seizoen heeft laten zien - werken op plekken waar ze gebruikt wordt, boodschappen doen, contacten met drankleveranciers onderhouden en zich belasten met de schoonmaak, die in het hoogseizoen absoluut noodzakelijk is. De verkoop van drank en levensmiddelen in het clubhuis heeft een klein plusje opgeleverd.

Zoals in de ledenvergadering is besloten, wordt in 2023 met consumptiebonnen gewerkt. Op de factuur, die de leden elk jaar ontvangen, wordt daarvoor 30 euro aan consumptiebonnen in rekening gebracht.

Ik dank iedereen voor zijn medewerking en verheug me met de andere bestuursleden nu al op het seizoen 2023.



Digitaal rooster bardienst geïntroduceerd

In juni 2022 werd door Jan Ansems en Jo Verlinden het bardienstrooster in de Ascloa-website geïmplementeerd. Met deze elektronische agenda hebben alle teamleden nu inzicht in het rooster. Men kan direct zien wie welke bardienst doet en waar bardiensten nog open staan. Teamleden die een dienst invullen ontvangen een bevestigingsbericht. Het systeem werkt naar tevredenheid. Zorgen zijn er wel om een team van 30 leden op sterkte te houden. Bij 30 teamleden komen we uit op ongeveer 2 bardiensten per seizoen. Dus mocht u bij het lezen van dit artikel geroepen voelen mee te doen in het bar-team meldt u dan aan bij:

webmasterwsvascloa@outlook.com.

Op de Ascloa-website vindt u onder item Clubhuis>Bardienst - na inloggen met een code - de bardienstkalender. Deze “bar-code” ontvangt u na het aanmelden bij het bar-team. Kees Koenders heeft aangegeven blij te zijn met deze nieuwe werkwijze, maar niet de behoefte te hebben om zich de nieuwe methode eigen te maken. Wij danken Kees heel hartelijk voor zijn voorbereidende werk en inzet.

Openingstijden ‘De Stuurhut’

Voor informatie over openingstijden verwijzen wij naar www.wsvascloa.nl

Unser Clubhaus 2022

■ Stephan Keijzers

Die vergangene Saison war unser vertrautes Clubhaus wieder der Mittelpunkt unseres Vereins. Für die Wochenenden von April bis November 2022 können wir Mitglieder eine positive Bilanz ziehen.

Mit Hilfe von Mia und unserem Bardienst, sowie unendlich vielen helfenden Händen, konnten alle „gestellten Aufgaben“ wie das Jugend- und Regattasegeln, Clubfeiern jeglicher Art wie zB. das Grünkohlessen und verschiedene Versammlungen des Vorstandes und des Komitees MaasParcAsselt-nee, usw. gut betreut werden.

Die Unterstützung der Mitglieder sorgte dafür, dass unser Clubhaus, bis auf geringe Ausnahmen, von Freitag bis Sonntag besetzt war. Die Resonanz bei den Mitgliedern hat uns gezeigt, dass die Gruppe derjenigen, die sich für unseren Wassersportverein stark machen, stets größer wird. Das mag bestimmt auch darin begründet sein, dass die Stimmung untereinander sehr harmonisch ist. Bestimmt wird der eine oder andere im kommenden Jahr noch dazukommen und das Bardiensteam verstärken wollen., sodass auch weiterhin so

mancher schöne Sommertag mit einem atemberaubenden Blick vom Clubhaus über die Asselter Plassen enden kann. Wir hoffen und bauen weiterhin auf euch! Ein „Dankeschön-Fest“ für alle Helfer ist für Anfang der neuen Saison in Planung. Mia wird auf jeden Fall im Jahr 2023 weitermachen und den Hauptanteil an der Betreuung des Clubhauses erledigen. Sie ist flexibel in ihren Arbeitszeiten und springt, wie sich im Letzen Jahr gezeigt hat, da ein wo sie gebraucht wird. Einkaufen, Terminierung des Getränkelieferanten, Waschen der Putz- und Spülutensilien. Nicht hat zu vergessen ihren Putzdienst, der in der Hauptsaison an manchen Tagen auch mehr als gefragt ist. Die Auswertung der Kosten für Getränke und Lebensmittel ist mit einem leichten Plus auf der Habenseite des Clubhauses geendet. Eine Neuerung für 2023 werden die in der Mitgliederversammlung beschlossenen Verzehrgutscheine sein.



Allen Mitgliedern wird für ein Betrag von 30 Euro an Verzehrbons bereits bei der Jahresrechnung angerechnet. Dank an allen Beteiligten und wir freuen uns schon auf eine neue Saison 2023.

Digitaler Plan “Bardienste” installiert

Im Juni 2022 haben Jan Ansems und Jo Verlinden eine digitale Planung für die „Bardienste“ erstellt. Mit diesem elektronischen Kalender haben nun alle Teammitglieder sofort einen klaren Überblick über die Planung. Man sieht direkt, wer eingeteilt ist und wo noch Hilfe fehlt. Teammitglieder, die sich eingetragen haben, erhalten per Mail eine Bestätigung. Das System funktioniert nach Zufriedenheit. Sorgen bereitet uns die Teamstärke von 30 Personen aufrecht erhalten zu können. Bei 30 Teammitgliedern bedeutet das zwei „Dienste“ pro Saison. Möchten Sie beim „Bar-Team“ mitmachen, bitte anmelden unter: webmasterwsvascloa@outlook.com.

Bar-Code

Auf der Ascloa-Webseite finden Sie unter der Rubrik Clubhuis>bardienst – nachdem Sie sich mit einem Code eingeloggt haben – den „Bardienst-Kalender.“ Diesen „Bar-Code“ erhalten Sie nach der Anmeldung. Kees Koenders hat angedeutet, sich nicht mehr mit der neuen Methode vertraut machen zu wollen. Wir danken Kees ganz herzlich für die Vorbereitung des Projekts und für seinen Einsatz.

Ascloa proudly presents ...

Impressies van een filmmiddag in december



Terug in de tijd met goed zestig leden en vooral ook oud-leden van Ascloa op een winterse filmmiddag in Asselt. Met enkele films uit de beginjaren van onze vereniging, toen deze nog "Yacht Club Ascloa" heette, was het voor velen een nostalgische en vaak ook emotionele "memorytour". Het begon met sfeerbeelden uit 1960 uit onze eerste kleine haven tot eind van de zeventiger jaren, toen Ascloa een flinke uitbreiding maakte met een grotere haven en een heus clubhuis aan de Eindweg. (Films uit het archief van Wiel Verlinden en Günter Eggen) Op ons verzoek hebben diverse leden een kleine herinnering en een wens achtergelaten. Een kleine bloemlezing:

Monika Teichman (Mitglied seit 1992):

„Ich habe überall gesegelt, auch außerhalb Europas, aber ich liebe Asselt und unseren Club Ascloa – die Ruhe, die Natur – möge es so bleiben!”

Paul Geraedts:

„Fijn om weer terug te zijn en te ervaren dat de sfeer nog altijd top is. Het was een mooie middag met veel herinneringen – ook aan mijn vader Paul.”

(Red: Paul sr. was tientallen jaren een drijvende kracht bij Ascloa.)

Jupp Niting (seit über 50 Jahre Asselt Fan):

„Ich bin dankbar dafür, dass sich die Verhältnisse zwischen unseren Ländern so positiv entwickelt haben. Es war schon immer mein Wunsch nach Asselt zu kommen, weil es hier so schön ist und die Menschen so freundlich waren und immer noch sind.”

Ap Joosten (vanaf de zestiger jaren lid

en lange tijd gedreven voorzitter):

“Ik wens mijn vereniging een mooie en rustige toekomst op de Asseltse plassen.”

Maria Küppenbender (seit 30 Jahren Mitglied):

“Ascloa ist für mich eine Heimat in der mein Enkel Jens nun auch schon ein Boot hat. Ein Ort um zur Ruhe zu kommen.”

Jo Heijnen (medeoprichter van Ascloa):

“Belangrijk is voor mij een goede samenwerking van boven naar beneden. Ik wens jullie die gezelligheid en saamhorigheid van vroeger, ook voor het huidige Ascloa!”

Bernd Gebauer (Mitglied seit 40 Jahren):

“Ascloa ist für mich Segeln, Freundschaft, Erholung und Gespräche mit Gleichgesinnten. Ich wünsche mir für Ascloa ein bis zwei Aktivitäten im Jahr für Segel- und Motorboote.”

Thomas Licht (Mitglied seit 1991):

“Ascloa ist für mich mein 2. Zuhause! Viele neue Freunde, auch aus unterschiedlichen Generationen. Der Verein soll Club/Familie bleiben, so wie es früher war und auch jetzt ist. So auch in Zukunft!”

René Heijnen (internationale wedstrijdzeiler met roots bij Ascloa):

“Ik wens de jeugd, dat deze net zoveel plezier aan het wedstrijdzeilen beleeft, zoals ik dit altijd ervaren heb!”

Gerly Mitleger-Colbers (lid sinds 1972):

“Het zijn voor mij de goede en dierbare herinneringen en ik wens, dat Ascloa nog lang mag bestaan.”

Film- en videomateriaal gezocht

Ook deze filmmiddag maakt duidelijk, hoe belangrijk Ascloa voor de meeste leden is. Dit gevoel moeten wij koesteren.

Op jullie verzoek is voor 2023 een tweede filmmiddag gepland. Wij beginnen dan in de tachtiger jaren met de overname van de “Club Scheepers” door Ascloa. Hiervoor zoeken wij nog geschikt film- en video materiaal. Graag info hierover aan:
secretariaatascloa@gmail.com of aan:
wiel.verlinden@hotmail.nl

Irmgard Hüsges (Mitglied seit 1982):

“Ascloa ist für mich Heimat – ein zweites Zuhause. Auch wenn ich schon seit einiger Zeit alleine bin, zieht es mich immer wieder hin. Oft fahre ich von Roermond den Bogen, nur auf einen kurzen Blick, und da ist wieder das Glücksgefühl gewollt zu sein. Ich wünsche mir für Ascloa, dass diese Ausstrahlung bleibt, so wie wir es immer erleben durften.”

Jan Ansems (lid vanaf 1997):

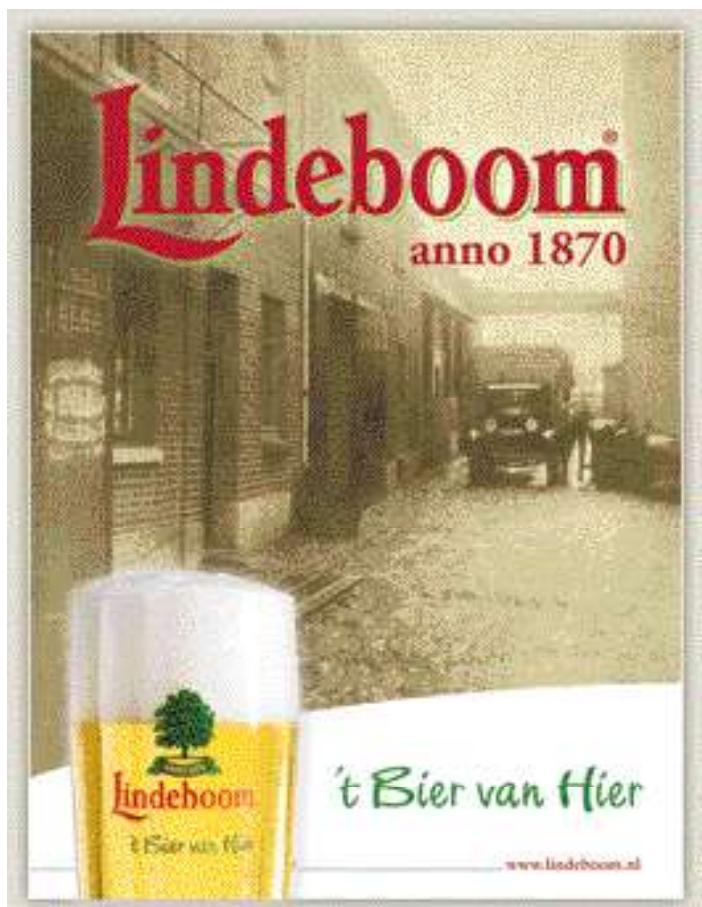
„Ascloa is voor mij een vakantiegevoel met in de zomer weer een mooie regatta. Ik wens de vereniging een versterking van dit sportieve karakter met veel wedstrijden.”

Günter Eggen (lid vanaf 1989):

“Ascloa ist für mich eine wichtige Zeitepoche aus meinem Leben und ich wünsche dem Verein Glück und Erfolg.”

Uwe Müller und Heike Begemann (seit drei Jahren Mitglied):

„Ascloa ist für uns Freundschaft und Miteinander und wir wünschen uns, dass alles weiter so offen und freundlich blijft.”



Agenda 2023

Zaterdag 14 januari	Nieujaarskoffie/ Neujahrskaffee vanaf/ab 14.00.
Zondag 22 januari	Wedstrijdplanning/ Regattaplanung ab 13.00.

Via onze website www.wsvascloa.nl en via onze nieuwsbrieven houden wij u verder op de hoogte.

Über unsere Webseite www.wsvascloa.nl und die üblichen Newsletter halten wir Sie auf dem Laufenden.

Opruim- en kraandagen 2023

In 2023 wordt op de volgende data opgeruimd en gekraand:

■ Opruim- en kraandagen voorjaar 2023:

zaterdag 25 maart	opruimdag vanaf 10.00 uur
zaterdag 1 april	van 09.00 tot 13.00 uur boten tot 2000 kg
zaterdag 8 april	van 09.00 tot 12.00 uur boten vanaf 2000 kg (mobiele kraan)
zaterdag 15 april	van 09.00 tot 13.00 uur boten tot 2000 kg
zaterdag 22 april	van 09.00 tot 13.00 uur boten tot 2000 kg
zaterdag 29 april	van 09.00 tot 13.00 uur boten tot 2000 kg

■ Opruim- en kraandagen najaar 2023

zaterdag 7 oktober	van 09.00 tot 13.00 uur boten tot 2000 kg
Zaterdag 14 oktober	van 09.00 tot 13.00 uur boten tot 2000 kg
Zaterdag 21 oktober	van 09.00 tot 13.00 uur boten tot 2000 kg
zaterdag 28 oktober	van 09.00 tot 12.00 uur boten vanaf 2000 kg (mobiele kraan)
zaterdag 4 november	van 09.00 tot 13.00 uur boten vanaf 2000 kg.
zaterdag 11 november	opruimdag vanaf 10.00 uur

Verplicht aanmelden uitsluitend via
secretariaatascloa@gmail.com

U krijgt daarna een tijdstip toegewezen en wij verzoeken u tijdig aanwezig te zijn en verdere instructies op te volgen. De ervaringen tijdens de verscherpte coronamaatregelen hebben duidelijk gemaakt, dat de leden voorstander zijn van een strak kraanschema.

Indien leden door bijzondere omstandigheden hun boot niet op de vastgelegde dagen kunnen kranen, dienen zij via secretariaatascloa@gmail.com een nieuwe afspraak te maken. De kosten bedragen 35,- euro per keer.

Zorg ervoor dat uw trailer in orde is en klaar staat!

Die verpflichtete Anmeldung ausschließlich über:
secretariaatascloa@gmail.com

Sie erhalten dann eine Uhrzeit und wir bitten Sie pünktlich anwesend zu sein und weitere Instruktionen zu befolgen. Die Erfahrungen während der verschärften Coronamaßnahmen haben gezeigt, dass die Mitglieder einen genauen Zeitplan bevorzugen.

Falls Mitglieder wegen besonderer Umstände an den festgelegten Tagen nicht kranen können, sollten sie über secretariaatascloa@gmail.com einen neuen Termin vereinbaren. Die Kosten betragen 35 Euro pro Termin.

Sorgen Sie bitte dafür, dass Ihr Trailer in Ordnung ist und bereit steht!



**Het bestuur van W.S.V. Ascloa
en de redactie
van Ascloa Waypoint
wensen u prettige feestdagen
en een gezond en gelukkig 2023**

Liefde is



veilig watersporten

**HERMUS
WATERSPORT**