

Jaargang 14, nummer 16, winter 2023/24

Watersportvereniging Ascloa Waypoint

N 51.13.700 ■ E 006.00.707



In dit nummer o.a.:

Terugblik op 2023

Het zeilleven van
Monika Teichmann in Asselt

Ap Joosten nu maritiem ridder

Ascloa bij 24 uurs race

Günter Schiffer gestopt
als havenmeester

Informatieblad van Watersportvereniging Ascloa/Asselt

Verlangen

Antoine de Saint-Exupéry wist het al: 'Verlangen naar liefde is liefde'. U hoeft niet bang te zijn, beste lezer, dat hier enkele melancholieke gedachten van een oudere zeiler volgen, want ik wil het toch graag bij onze 'liefde' voor Ascloa houden.

Alles in ons leven begint met 'verlangen' en voor velen van ons was het ook het uitgangspunt om een deel van onze vereniging te worden. Verlangen wij niet allemaal naar een paradijselijke plek waar wij ons goed voelen, waar wij ons zelf kunnen zijn, samen met anderen, die ook dit 'verlangen' hebben? Voor velen van ons komt Asselt en haar waterrijke natuur al dicht in de buurt. Ik merk het steeds weer wanneer onze leden spreken van een 'thuisgevoel' of van een 'zweite Heimat'. Ik denk hierbij ook aan het enthousiasme tijdens de vele wedstrijden en aan de saamhorigheid tijdens de opruimdagen bij onze vereniging.

Geen verlangen is zo sterk als dat naar gezelschap en ook dit verbindt ons bij Ascloa. Ik wil hierbij wel opmerken dat dit nog niet helemaal bij het geringe aantal bezoekers aan ons mooie clubhuis tot uiting komt. Dit kan gewoon beter mensen en ik reken hier op jullie!

Vooraf in deze onoverzichtelijke tijden verlangen wij toch allen naar een stuk 'persoonlijke vrijheid op het water' en zonder 'verlangen' zijn we toch nergens. Gedreven door hun verlangen naar avontuur namen onze Ascloa-zeilers Herbert en Antoine afgelopen zomer deel aan de 24 uren zeilrace op het IJsselmeer. Hun verslag delen zij met ons in deze *Ascloa Waypoint*.

Ascloa's oudste actieve zeilster Monika Teichmann vertelt in deze uitgave over haar hartstocht en verbondenheid met de zeilsport en met Asselt.

Ook onze vele jaren actieve havenmeester Günter droomde als jongeman al van een leven op het water. Bij zijn afscheid als 'visitekaartje van Ascloa' kijkt hij terug en verlangt al naar het begin van het nieuwe seizoen.

Net als de 'gewone mensen' proberen wij watersporters in harmonie met de seizoenen te leven. Dit lukt niet altijd, want wij kijken vooral uit naar de lente waarin we weer het water op mogen. Nog even en het is weer zover.

Het 'verlangen' heeft eindelijk plaats gemaakt voor de 'vervulling' en we moeten dan tot onze verbazing vaststellen dat we iets missen: het 'verlangen...'.
 Tot slot een citaat van Nederlands bekendste schrijver Multatuli: *'Verlangen is als een rivier, die steeds haar naam behoudt, maar waar het water voortdurend verandert'*.

Dit past naar mijn mening ook bij de afwisselende charme van Asselt en Ascloa. Koester het verlangen tijdens de winter, want voor u het weet, zult u het weer missen ...

Wiel Verlinden

Colofon

Ascloa Waypoint verschijnt aan het einde van het jaar en wordt verzonden aan de leden van Watersportvereniging *Ascloa* in Asselt.

De redactie nodigt u van harte uit om een bijdrage te leveren aan dit blad in de vorm van artikelen, onderwerpsuggesties, enzovoort.

Jaargang 14, nummer 16, winter 2023-2024

Bestuur W.S.V. Ascloa

Thibaud de Guerre, *voorzitter*

Raymond Tourney, *secretaris*

Mat Bours, *penningmeester*

Dieter Keil, *technisch commissaris*

Wiel Verlinden, *communicatie en jeugdzeilen*

Stephan Keijsers, *milieu, clubhuis en*

motorboten

Rudy Hawinkels, *indeling haven*

Havenmeester

Telefoon 06 - 21424312

Clubhuis 'de Stuurhut'

Redactie Wiel Verlinden en Wim Puts

Redactieadres Eindweg 6, NL 6071 NX Asselt

of stuur een e-mail naar

wiel.verlinden@hotmail.nl

Foto's Wiel Verlinden, Johan Verhaegh, e.a.

Vormgeving Wim Puts, Roermond

www.wsvascloa.nl

Aktueel
Aktuelles
www.wsvascloa.nl

Sehnsucht

Schon Antoine de Saint-Exupéry wusste es: *'Sehnsucht nach Liebe ist Liebe'*. Sie brauchen jedoch nicht zu befürchten, liebe Leserinnen und Leser, dass hier nun melancholische Gedanken eines älteren Seglers folgen, denn ich möchte gerne bei unserer 'Liebe' zu Ascloa bleiben.

Alles in unserem Leben beginnt mit 'Sehnsucht' und für viele von uns war das auch der Grund, ein Teil unseres Vereins zu werden. Sehnen wir uns nicht alle nach einem paradiesischen Ort, an dem wir uns wohlfühlen, wo wir so sein können, wie wir sind, zusammen mit anderen Gleichgesinnten, die auch diese 'Sehnsucht' haben?

Für viele von uns ist Asselt mit seiner wasserreichen Natur so ein Ort. Und wann immer ich Mitglieder von ihrer 'zweiten Heimat' oder diesem 'Gefühl des Nachhausekommens' sprechen höre, wird mir dies wieder bewusst. Ich denke dabei auch an den Enthusiasmus bei unseren zahlreichen Regatten und das Miteinander während der Aufräumtage unseres Clubs.

Kein Verlangen ist größer, als das nach Gesellschaft und auch das verbindet uns bei Ascloa. Dennoch möchte ich anmerken, dass dies bei der geringen Anzahl Besucher unseres schönen Clubhauses noch nicht ganz zur Geltung kommt. Das kann sich auf jeden Fall noch verbessern. Ich zähl auf Euch! 'Ein Stück Freiheit auf dem Wasser', danach sehnen wir uns doch alle in diesen unüberschaubaren Zeiten und wo wären wir ohne diese Sehnsucht?!

Leidenschaft und Verbundenheit zum Segelsport

Unsere abenteuerlustigen Ascloa-Segler Herbert und Antoine haben im vergangenen Sommer an der 24-Stunden-Regatta auf dem IJsselmeer teilgenommen und berichten in diesem *Ascloa Waypoint* über dieses besondere Erlebnis.

Desweiteren erzählt Ascloas älteste aktive Seglerin Monika Teichmann in



dieser Ausgabe über ihre Leidenschaft und Verbundenheit zum Segelsport und Asselt.

'Gesicht von Ascloa'

Auch unser langjähriger aktiver Hafenmeister Günter träumte schon als junger Mann von einem Leben auf dem Wasser. Das 'Gesicht von Ascloa' verabschiedet sich mit einem Blick zurück auf seine 'Amtszeit' und sehnt sich schon nach dem Beginn der neuen Saison.

Wir Wassersportler probieren - wie die 'normalen Menschen' auch - im Einklang mit den Jahreszeiten zu leben. Nicht immer gelingt uns das, denn wir freuen uns vor allem auf den Frühling und darauf endlich wieder aufs Wasser zu können. Nicht mehr lange und es ist wieder so weit. Die 'Sehnsucht' hat endlich ein Ende und unser Verlangen wird 'befriedigt', jedoch müssen wir schon bald darauf überrascht feststellen, dass uns etwas fehlt: die 'Sehnsucht' ...

Abschließend möchte ich den bekanntesten niederländischen Schriftsteller Multatuli zitieren: *'Sehnsucht ist wie ein Fluss, der immer seinen Namen behält, dessen Wasser sich aber zeit lebens verändert'*.

Das trifft meiner Meinung nach auch auf den abwechslungsreichen Charme von Asselt und Ascloa zu. Genießt die Sehnsucht während des Winters, denn ehe ihr Euch darüber im Klaren seid, werdet ihr sie wieder vermissen ...

Wiel Verlinden

Instructeurs en één van de drie groepen cursisten bij de jeugdsteiger.

Een terugblik vanuit 'Down Under' op Ascloa in 2023

■ Thibaud de Guerre, voorzitter van WSV Ascloa

In het vliegtuig op terugreis vanuit Sydney ben ik begonnen met de terugblik op 2023. Geïnspireerd door zoveel mooie natuur en water in Australië moet ik denken aan het kleine stukje aarde waar Asselt ligt en aan de moed die een aantal bewoners en leden hebben om dit kleine paradijs te bewaren. Generaties leden hebben zich ingezet om Ascloa te helpen bloeien als een beschutte en mooie zeilvereniging.

In Sydney, de 'City of Sails' gaat alles over zeilen. De stad en de voorsteden liggen aan een prachtige binnenbaai met uitgang naar de Stille Oceaan. Iedereen zeilt er en 's avonds en in het weekend worden talloze zeilwedstrijden georganiseerd met de mooiste zeilboten. Het hoogtepunt is de race Sydney - Hobart in Tasmanië die tussen Kerst en Nieuwjaar wordt gehouden. De inwoners van Sydney zijn verbonden met het water en je neemt de ferry zoals wij bij ons de bus en de metro nemen. Iedereen heeft respect voor watersporters. Zeilers hebben altijd voorrang op de commerciële vaart en op ferry's. Er is daar geen sprake dat iemand een camping op of aan het water opzet of een afval-verwerkingsbedrijf start aan de rand van de natuur of bij een natuurbai. Dan kom

Van het opzetten van een camping op of aan het water of het starten van een afval-verwerkingsbedrijf aan de rand van de natuur of bij een natuurbai is daar geen sprake!

je erachter dat het zuidelijke halfrond vooral bestaat uit water en dat wij in het noordelijke halfrond met meer dan 80% van de wereldbevolking volgepakt zijn. Dan relatieveer je de problemen die wij in Asselt hebben en weet je hoe belangrijk het is om Asselt leefbaar te houden en om tegen de wil van gierige project-ontwikkelaars of tegen de overheid te vechten. Want wij willen toch niet naar Australië verkassen?

Wat de grootscheepse plannen voor het Maasparc Asselt betreffen, blijven wij ons verzetten en wachten op een verstandig besluit van de Gemeente Roermond.

Elektrokasten aangepast

Een vereniging is voor mij nog altijd een van de hoekstenen van de maatschappij en de plek waar wij samen met vrijwilligers nog voor een ideaal werken. Met het bestuur proberen wij dit ieder jaar te stimuleren. Daarmee kan ik weer opsommen wat onze leden in 2023 zoal gepresteerd hebben: in april pasten Dieter en Daniel Keil de bestaande elektrokasten op onze steigers aan de nieuwste technische stand aan. Ook werden meters geplaatst die het stroomverbruik registeren. Dank aan Raymond, Ute en Andreas Mund voor het

Thibaud vanuit 'down-under'



Dieter en Daniel bij revisie stroomkasten

'uitlezen' van de meters. De verbruikskosten vinden jullie op de jaarrekening. Nog vóór het begin van komend seizoen wordt door Daniel de bestaande steigerverlichting op de vereiste technische stand gebracht en wordt de B-steiger van stroom voorzien.

Havenfeest

Op 26 augustus vierde Ascloa haar goed bezochte havenfeest en als het aan een groot aantal enthousiaste leden ligt, moet dit een vaste traditie worden. Tijdens het feest kreeg de onder vakkundige leiding van Klaus en zijn team opgeknapt stalen werkboot als doopnaam *Ascloa* en werd ook de door Rudy en Jens gerestaureerde Club-Yngling feestelijk te water gelaten. Ons lid Wim van Kaldenhoven kwam het voorstel de Yngling *Freyr* te noemen. Deze naam herinnert aan de Oudnoorse God van vruchtbaarheid, zon en liefde... Gedoopt werd de boot door Michael.

Verdachte tas door EOD opgeruimd

In de avonduren van 9 april werd Asselt opgeschrikt door een groot onderzoek van de EOD, de explosieven opruimdienst. Bij onze Ascloa-kraan op de loswal werd met assistentie van politie en brandweer een verdachte tas onderzocht. Deze was kort tevoren door een 'magneetvisser' en een medewerker



Michael doopt de Club-Yngling op de naam 'Freyr'

bij de kraan ontdekt. Later blijkt dat de tas met inbrekersgereedschap eerder bij 'plofkraan' gebruikt is. De explosieven werden 's nachts ter plekke met een harde knal opgeblazen.

Gealcoholiseerd bemanningslid overboord

Op 18 mei moest het havenmeester-team noodhulp verlenen bij een passantenboot. Een sterk gealcoholiseerd bemanningslid was overboord gegaan en met zijn voet in de draaiende schroef terechtgekomen. Door de snelle en vakkundige hulp werd deze per ambulance naar Maastricht gebracht en kon de voet – zoals later zou blijken – gered worden. Alcohol en het besturen van een boot gaan zelden goed!

Drie BOA's

Naar aanleiding van deze voorvallen en van overlast op de loswal en de parkeerplaats bij het clubhuis heeft het bestuur gesprekken gevoerd met de Gemeente Roermond. Deze heeft beloofd beter te controleren en vooral om consequenter te handhaven. Mede op ons herhaalde aandringen heeft de Gemeente Roermond drie BOA's, Bijzondere opsporingsambtenaren, in dienst genomen. Het drietal heeft Asselt en het plassegebied als extra aandachtspunt.

Van harte bedankt

Hierbij wil ik alle Ascloa-leden, die zich in het afgelopen seizoen voor de vereniging ingezet hebben, van harte bedanken. Dank ook aan het 'Clubhuis-team' rondom Kees, Jan en Mia en niet op de laatste plaats aan de clubleden die in de weekenden het team versterkt hebben. We zijn er nog niet en ik hoop voor het nieuwe seizoen dat ook andere leden bereid zijn zich voor de diensten aan te melden. Kijk hiervoor ook op onze mooie website en meld je via het formulier aan!

Contactloos betalen

In het nieuwe jaar kan op verzoek van vele leden niet alleen met de bekende consumptiebonnen worden betaald, maar ook "contactloos". Laten wij het clubhuis optimaal en gezellig benutten! De zeilwedstrijden blijven voor velen een gelegenheid waarbij de deelnemers met



Explosieven gevonden op Loswal

enthousiasme en sportiviteit hun zeilkunsten tonen. Geweldig dat Michaël, Jan en Rens deze wedstrijden organiseren en begeleiden.

Financieel gezond

Verder kan ik jullie nog mededelen dat onze financiële situatie dankzij het toezicht van onze penningmeester Mat gezond is en wij nog steeds geen verhoging van de tarieven hoeven door te voeren. Deze tarieven liggen nog op

hetzelfde niveau als 15 jaar geleden en dat in een tijd van giga inflatie! Het jaar 2023 wordt met winst afgesloten.

Günter Schiffer gestopt als havenmeester

Günter Schiffer was jarenlang een van de belangrijke gezichten van de haven. Samen met André heeft Günter zich ingezet als havenmeester. Hij verdient meer rust en heeft zijn activiteiten als havenmeester aan het einde van het seizoen 2023 neergelegd.

Ik dank hem voor zijn gewaardeerde beschikbaarheid en wens hem en Renate namens ons allen nog vele mooie jaren in onze haven.

Tot slot

Ik wens u en uw familie een vrolijk kerstfeest en een gezond en succesvol jaar 2024 met Ascloa als thuishaven.

Ein Blick von 'Down-Under' auf das Ascloa-Jahr 2023

■ Thibaud de Guerre, Vorsitzender des W.S.V. Ascloa

Ich beginne meinen Jahresrückblick während des Rückflugs aus Australien. Inspiriert von so viel schöner Natur und Wasser muss ich an Asselt, an das schöne Stückchen Erde, denken und an den Mut einiger Bewohner und Mitglieder, dieses kleine Paradies bewahren zu wollen. Ganze Generationen von Mitgliedern haben sich eingesetzt Ascloa zu einem geschützten- und schönen Segelverein zu entwickeln.

In Sydney, die 'City of Sails' dreht sich alles ums Segeln. Die Stadt und deren Vororte liegen an einer fantastischen Innenbucht mit einer Öffnung in den Stillen Ozean. Fast jeder segelt hier und am Abend und am Wochenende werden mit den schönsten Yachten Regatten ausgetragen. Höhepunkt ist das legendäre und harte Segelrennen Sydney - Hobart das zwischen Weihnachten und

Die Errichtung eines Campings oder der Bau einer Müllverbrennungsanlage am Rande der Natur oder Binnensees, ist ein Ding der Unmöglichkeit!

Neujahr nach Tasmanien gesegelt wird. Die Einwohner von Sydney fühlen sich mit dem Wasser sehr verbunden und man nimmt dort die Fähre, sowie man bei uns Bus oder U-Bahn nutzt. Wassersportler werden hier von allen respektiert und Segler genießen die Vorfahrt auf Berufsfahrt und Ferry's. Die Errichtung eines Campings oder der Bau einer Müllverbrennungsanlage am Rande der Natur oder Binnensees, ist ein Ding der Unmöglichkeit. Man realisiert sich auf einmal, dass das Südliche Halbrund hauptsächlich aus Wasser besteht und das wir auf dem Nördlichen Halbrund mit mehr als 80% der Weltbevölkerung leben. Dann relativiert man die Probleme in Asselt und versteht wie wichtig es ist

um die Lebensqualität hier zu erhalten und es sich lohnt gegen die Wünsche von Projektentwicklern oder Behörden zu kämpfen. Wir wollen doch nicht alle nach Australien auswandern?

Widerstand ungebrochen

Was die Pläne zur Entwicklung des MaasParc Asselt betreffen, bleibt unser Widerstand ungebrochen und warten wir auf eine vernünftige Entscheidung der Gemeinde Roermond. Ein Verein ist für mich immer noch ein Eckpfeiler unserer Gesellschaft und eine Stelle an der wir gemeinsam an einer fast 'idealen Welt' arbeiten. Als Vorstand unterstützen wir hierzu jede Initiative der Mitglieder.

Viel geleistet

Das bringt mich zu den vielen Leistungen unserer Mitglieder in diesem Jahr. So brachten Dieter und Daniel die Stromkästen auf den Stegen wieder auf den neuesten Stand der Technik. Auch wurden Stromzähler montiert. Dank an Raymond, Ute und Andreas Mund für

Thibaud vanuit Sydney



das 'Auslesen' dieser Zähler. Die Verbrauchskosten findet ihr auf der Jahresabrechnung.
Vor Beginn der neuen Saison bringt Daniel die bestehende Stegbeleuchtung wieder auf den neuesten Stand. Außerdem erhält der B-Steg die zugesagten Stromanschlüsse.

Verdächtige Tasche

In den Abendstunden des 9. April erschreckte der Großeinsatz von Polizei, Feuerwehr und Kampfmittelbeseitigung Asselt. Beim Ascloa-Kran musste eine verdächtige Tasche untersucht werden. Ein Kran-Mitglied und ein Magnet-Angler hatten diese zuvor entdeckt. Nach zwei Stunden wurden explosives Material und Einbruchswerkzeug gefunden. Mit einem lauten Knall der gezielten Sprengung wurde die Aktion kurz vor Mitternacht beendet.

Alkoholisiertes Besatzungsmitglied über Bord

Am 18. Mai musste das Hafenmeister-Team bei einem Passanten-Boot Nothilfe leisten. Ein stark alkoholisiertes Besatzungsmitglied war über Bord gegangen und mit seinem Fuß in die drehende Schraube geraten.



Klaus doopt werkboot op naam 'Ascloa'

Durch die schnelle- und fachkundige Hilfe wurde das Opfer nach Maastricht gebracht und konnte der Fuß – wie sich später herausstellte – gerettet werden. Alkohol und das Lenken eines Bootes gehen selten gut!

Drei Beamte eingestellt

Anlässlich dieser Vorfälle und der Belästigungen auf dem Parkplatz beim Clubhaus hat der Vorstand Gespräche mit der Gemeinde Roermond geführt. Diese hat versprochen in Zukunft besser zu kontrollieren und konsequenter durchzugreifen. Als Ergebnis – auch von unseren Bemühungen – hat das Ordnungsamt der Gemeinde nun drei

Beamte eingestellt, die am und auf dem Wasser für mehr Sicherheit sorgen sollen. Auch in Asselt!

Hafenfest

Am 26. August feierte Ascloa ein gut besuchtes Hafenfest und wenn es nach den begeisterten Mitgliedern geht, soll es eine feste Tradition werden. Bei diesem Fest wurde nicht nur der von Klaus und seinem Team fachmännisch restaurierten Arbeitskahn auf den Namen *Ascloa* getauft, sondern es wurde auch der von Rudy und Jens überholten Club-Yngling feierlich zu Wasser gelassen. Der Namensvorschlag kam übrigens von Wim van Kaldenhoven: *Freyr* und erinnert an den altnordischen Gott der Fruchtbarkeit, Sonne und Liebe... Getauft wurde das Boot von Michael.

Herzlichen dank

An dieser Stelle möchte ich allen Ascloa-Mitgliedern, die sich in der vergangenen Saison für den Verein eingesetzt haben, herzlich danken. Dank auch an das 'Clubhaus-Team' um Kees, Jan und Mia und nicht zuletzt auch an die Mitglieder, die an den Wochenenden das Team verstärkt haben. Wir haben ´s noch nicht ganz geschafft und ich hoffe darauf, dass sich für die neue Saison weitere Mitglieder anmelden. Schaut hierzu bitte auch auf unsere Webseite und meldet euch mit Hilfe des Anmeldeformulars an:

www.wsvascloa.nl

Neben den bekannten Verzehrbons kann

Snelle hulp bij ongeval passanten-boot





Grillmasters' Stan en Klaus bij havenfeest

im Clubhaus nun auch 'kontaktlos' bezahlt werden. Viele hatten uns darum gebeten also nutzt nun auch unser gemütliches Clubhaus.

Das Regattasegeln ist bei Ascloa sehr wichtig und unsere Mitglieder zeigen hier gerne ihre sportliche Begeisterung und ihr Können. Klasse, dass Michael, Jan und

Rens die Regatten organisieren und begleiten. Weiter so!

Finanzlage gesund

Die von unserem Schatzmeister Mat betreute Finanzlage ist gesund und wir brauchen seit 15 Jahren keine Beitragserhöhungen durchzuführen. Auch in 'Inflationszeiten' können wir das

Jahr 2023 mit einem Gewinn abschließen.

Günter Schiffer hat seine Arbeit als Hafenmeister aufgegeben

Als einer der bekanntesten Gesichter unseres Vereins hat Günter Schiffer Ende 2023 seine Arbeit als Hafenmeister aufgegeben. Gemeinsam mit André Engels hat er viele Jahre den wichtigen Job ausgeführt. André bleibt uns erhalten und wird in der neuen Saison Verstärkung erhalten.

Für seinen unermüdlichen Einsatz danke ich Günter von Herzen und wir wünschen ihm und Renate viele schöne Jahre in unserem Hafen.

Ich wünsche Ihnen und Ihren Familien ein gesundes und erfolgreiches Jahr 2024 und möge dabei Ascloa unser schöner 'Heimathafen' sein.

ROGIER DERKX

voorheen Jachtwerf Somers

Vanaf augustus 2023 is Jachtwerf Somers overgenomen door Rogier Derkx Houdt van Hout.

Sinds 2012 bouw en maak ik de meest uiteenlopende projecten aan boord van pleziervaartuigen. Dit doe ik met veel passie en plezier, de liefde voor hout en restauratie is dan ook in mijn werk terug te zien. Wees welkom in mijn werkplaats waar momenteel The Laker in aanbouw is. De koffie staat klaar! Groet Rogier.

WINTERSTALLING

RESTAURATIE

JACHTBETIMMERING

TRADITIONELE BOTENBOUW

KUNSTSTOF TEAKDEKKEN

T +31-(0)6-10 78 06 77 W www.rogierderkx.nl
 E info@rogierderkx.nl A Dorpsstraat 123, 6042LB Asenray/Roermond

Helenawerf

Watersport

Roermond

Jachthaven Ship-shop Reparatie

www.helenawerf.nl

Maasboulevard 101 6041LX Roermond Tel: 0475 317 093

Scheepstoffering & Zeilmakerij

Buis & Cabriolet kappen
 Bimini's & zonnezeilen
 Zeilhuizen & spatzeilen
 Rolreefinstallaties
 Dekkleden
 Jachtzeilen
 Reparaties
 Zeilreiniging

NIEUW

Materiaal voor de doe-het-zelf zeilmaker.
 Bezoek onze internet winkel onder www.zeilmakerswinkel.nl
 of kom langs bij de zeilmakerij in Horn

Haelerweg 62 • 6085 EC Horn • Tel. 0475-5891 10 • Fax 0475-5891 28
info@zeilmakerijkoopman.nl • www.zeilmakerijkoopman.nl

Ascloa- jeugdopleiding 2023

Het grote aantal van 25 cursisten zorgde ervoor dat deze in drie verschillende groepen verdeeld moesten worden. Dat betekende extra werk en inzet voor onze instructeurs, maar met de fijne hulp van diverse actieve ouders kijkt Ascloa tevreden terug op een mooi seizoen. Met een door de ouders ondersteunde barbecue en spellenmiddag in Neer en een feestelijke diploma-uitreiking in het clubhuis, kijkt onze jeugd al uit naar 2024. In dat jaar worden twee nieuwe 2-mans jeugdboten aangeschaft, zodat de gevorderde cursisten ook in deze klasse hun opleiding kunnen voltooien. Tijdig aanmelden is gewenst, want de groepen zijn al bijna vol!



GESLAAGD! En nu ook verder met het volgende diploma!



De leden van Ascloa ontspannen niet alleen aan en op het water, maar grijpen elke gelegenheid aan om met elkaar te genieten van een natje en een droogje. Zo ook tijdens het havenfeest van eind augustus 2023. En onze oudere, maar nog steeds actieve leden herinneren zich graag aan hun gezellige beginjaren bij Ascloa.

Het zeilleven van Monika Teichmann in Asselt

■ Wiel Verlinden

Eigenlijk wilde Monika's moeder in 1956 een kleine jol van het type Koralle kopen, maar daarmee was haar toenmalige vriend en latere echtgenoot Eghard het niet eens: 'In zo'n boot stap ik van zijn leven niet!' Monika's moeder was duidelijk geïrriteerd, want zij wilde geen geld aan een grotere boot uitgeven. Zij had als huisarts in Viersen pas een huis met praktijk ingericht en had vier kinderen die op school zaten en stage liepen. Veel al wat oudere leden van Ascloa kunnen zich de familie Bieler nog herinneren. Die had Monika's moeder op de Asseltse Plassen geattendeerd.

Toch wist Eghard zijn toekomstige schoonmoeder te overtuigen en werd er een zes meter lange 'Volksboot' gekocht, waarin ze met zijn drieën konden zitten. Het betekende het begin van een lang en mooi varende zeilleven in Asselt tot op de dag van vandaag.

Asselt zonder electriciteit

Een bijzondere gebeurtenis wil Monika u niet onthouden: aan het einde van het vaarseizoen moest de boot de winterberging in, maar met de aluminium mast die rechtop stond werd de elektriciteitskabel, die de kraan destijds van elektriciteit voorzag, geraakt. De schrik zat er goed in en door de kortsluiting viel in een gedeelte van Asselt de electriciteit uit. De mensen op

de boot en bij de kraan bleven ongedeerd en ook de mast liep geen schade op. Korte tijd later werd de elektriciteitskabel ondergronds gelegd.

Oudste actieve zeilster van Ascloa

De boot werd in 1972 door een nieuwe 'Volksboot' vervangen en Monika Teichmann vaart tot op de dag van vandaag met deze door haar geliefde jol.

Monika heeft afgelopen jaar haar jol zelf nog met een aanhanger van Kamperland naar Asselt teruggereden

Zij is daarmee de oudste nog actieve zeilster van Ascloa. Zij is een voorbeeld

en stimulans voor velen van ons en wij zijn enorm trots op haar. Monika is inmiddels 86 jaar jong en heeft afgelopen jaar haar jol zelf nog met een aanhanger van Kamperland naar Asselt teruggereden.

Monika zelf aan het woord

We laten Monika zelf aan het woord over haar leven op het water: "Wij hielden van het water en als kind brachten wij onze vakanties vaker door in een jeugdherberg in Vlissingen. Mijn eerste zeilcursus volgde ik tijdens mijn studie in Wenen op de oude Donau. In die tijd leende mijn moeder vaak in het weekend een zeilboot in Loosdrecht. In 1963 werd onze eerste 'Volksboot' gekocht. Dat type boot had ik op Elba



Zelf met de trailer naar en van Kamperland



tijdens een cursus voor het A-diploma van het 'Deutscher Hochsee Verband DHH' als solide en gebruikersvriendelijk leren kennen. Deze jol lag aanvankelijk bij Jan Scheepers totdat mijn moeder in 1965 als gastlid bij Ascloa aangenomen werd. Tijdens vakanties voeren wij regelmatig met de boot naar Zeeland en af en toe ook naar Bretagne.

Yachtclub Veere

Met mijn man Eghard ben ik heel wat jaren tijdens de herfst- en paasvakantie met de DHH in Griekenland, Turkije en het Caribisch gebied gaan zeilen. Toen

wij weer naar Zeeland terugkeerden, hebben wij een tweedehands 'Victoire 25' aangeschaft en later een 'Etap 30i'. Wij lagen een tijdlang bij de werf in Oostwating totdat mijn man lid werd van Yachtclub Veere en wij daar ook een ligplaats kregen. In Veere ontstond een hechte vriendschap met een bestuurslid, dat les gaf aan de Hogeschool van Vlissingen, maar helaas vroeg is overleden.

Ik hou van Asselt

Om mijn moeder te plezieren, brachten we elk jaar de Volksboot voor een viertal

Ik hoop dat het hier in de toekomst voor de mensen blijft zoals het is

weken naar Kamperland. Na haar overlijden in 1992 heb ik het lidmaatschap van haar overgenomen. De Volksboot is nog steeds in mijn bezit, ik koester deze tot op de dag van vandaag en ik gebruik de jol af en toe met de kinderen van mijn neef. Ik hou van deze rustige omgeving en van Asselt met zijn inwoners. Die is anders dan de wat calvinistische sfeer in de Zeeuwse dorpen, al is die in de haven en in de door toeristen bezochte kernen anders.

Veranderingen behoedzaam doorvoeren

Ik hoop dat het hier in de toekomst voor de mensen blijft zoals het is en dat veranderingen behoedzaam doorgevoerd worden en voorkomen wordt dat het landschap en de natuur onder grootscheepse veranderingen lijden.



JACHTWERF PEULEN B.V.
Familiebedrijf in Neer sinds 1840



“easy sailing”

www.jachtwerfpeulen.nl



**GOMMANS
ZEILEN**

**ERVARING VAKMANSCHAP
EN VERTROUWEN**

Reubenberg 6 6071 PS Swalmen
T +31 (0) 475 50 23 63
F +31 (0) 475 50 81 31
E info@gommans-zeilen.nl
I www.gommans-zeilen.nl

Monika Teichmann - ein Segelleben in Asselt

■ Wiel Verlinden

Eigentlich wollte Monikas Mutter 1964 eine kleine Jolle vom Typ 'Koralle' kaufen, doch damit war ihr damaliger Freund und späterer Mann Eghard überhaupt nicht einverstanden: "In den Kahn würde ich überhaupt nicht einsteigen!" Monikas Mutter war deutlich irritiert, denn sie wollte kein Geld für ein größeres Boot kaufen. Sie hatte als Viersener Hausärztin gerade ein neues Haus mit Praxis eingerichtet und hatte vier Kinder in Schule und Praktikum. Viele ältere Mitglieder von Ascloa können sich noch an die Familie Bieler erinnern, denn sie war es, die Monika´s Mutter auf die Asselter Seen hingewiesen hatte.

Irgendwie konnte Eghard seine zukünftige Schwiegermutter überzeugen und es wurde ein sechs Meter langes 'Volksboot' mit Platz für Drei gekauft. Der Beginn eines schönen - bis heute andauerndes Segelleben in Asselt.

Asselt ohne Strom

Eine Geschichte sollte hier noch erwähnt werden: am Ende einer Saison sollte das Boot in die Winterbergung gebracht werden. Doch mit stehendem Alumast berührte das Boot die Elektroleitung, die damals den Kran mit Strom versorgte. Schreck und Kurzschluss waren so groß, dass nicht nur der Ascloa-Kran, sondern auch ein Teil von Asselt ohne Strom war. Personen und Mast waren OK und kurz darauf wurde die Elektroleitung in die Erde verlegt.

Mit stehendem Alumast berührte das Boot die Elektroleitung, die damals den Kran mit Strom versorgte

Ascloa's älteste Seglerin

Das erste Boot wurde 1972 von einem neuem Volksboot ersetzt und Monika Teichman segelt ihre geliebte Jolle bis heute. Sie ist hiermit die älteste aktive Seglerin Ascloa´s. Ein Beispiel und Ansporn für viele von uns und wir sind mächtig stolz auf sie. Ach ja; Monika ist 86 Jahre jung und hat dieses Jahr ihre Jolle per Anhänger von Kamperland noch selbst zurück nach Asselt gebracht...

Lassen wir doch Monika ihre Segelgeschichte selbst erzählen:

"Wir liebten das Wasser, sind oft schon als Kinder in den Ferien in Vlissingen in der Jugendherberge gewesen. Mein erster Segelkurs war während des Studiums in Wien auf der 'Alten Donau'. Damals hatte meine Mutter oft am Wochenende ein Segelboot in Loosdrecht geliehen. 1963 wurde die erste Jolle vom Typ Volksboot gekauft, die ich als 'Schulschiff' bei einem A-Schein Kurs des DHH (Deutscher Hochsee Verband) auf Elba als solide und gutmütig kennengelernt hatte. Diese Jolle lag zunächst bei Jan Scheepers bis meine Mutter im März 1965 als Gastmitglied in den Club Ascloa aufgenommen wurde. In den Ferien fuhren wir mit dem Boot regelmäßig nach Zeeland, gelegentlich auch mal in die Bretagne.

Yachtclub Veere

Mit meinem Mann Eghard bin ich viele Jahre in den Herbst- und Osterferien mit dem DHH in Griechenland, der Türkei und der Karibik gesegelt bis wir wieder nach Zeeland zurückkehrten und uns dort zunächst eine gebrauchte 'Victorie 25' zulegten, später eine 'Etap 30 i'. Zunächst lagen wir in der Werft Oostwatering, bis mein Mann als Mitglied im Yachtclub Veere aufgenommen wurde und dort auch einen Liegeplatz bekam. Im Yachtclub Veere verband uns später eine enge Freundschaft mit einem Vorstandsmitglied, das an der Hochschule in Vlissingen lehrte und leider früh verstarb..

Ich liebe Asselt

Für meine Mutter brachten wir die VB-Jolle noch jedes Jahr für 4 Wochen nach



Monika en Eghard



Ascloa erespeld voor Monika Teichmann

Kamperland. 1992 nach ihrem Tod übernahm ich die Mitgliedschaft, besitze und segle die liebgewonne VB-Jolle bis heute, teilweise schon mit den Kindern meines Neffen. Ich liebe diese ruhige beschauliche Region in Asselt mit ihren Menschen, anders als die eher calvinistisch geprägte Gegend - wenn man von den Häfen und touristisch geprägten Zentren absieht - in den Dörfern in Zeeland.

Veränderungen behutsam vornehmen

Ich hoffe es bleibt hier auf Dauer so für die Menschen erhalten und Veränderungen werden nur behutsam vorgenommen, um die Landschaft und Natur nicht zu zerstören.

Wij wensen u een mooi zeil-/vaarseizoen toe
en begroeten u graag in Restaurant Maaszicht!!!

Stephan & Ramon Füsers
Past. Pinckersstraat 36 6071 NW Asselt
Tel.: 0475 504064 Fax: 0475 505192
www.restaurant-maaszicht.nl
e-mail: info@restaurant-maaszicht.nl



- Schilderen van gebruikte en nieuwe jachten
- Onderhoud en reparatie van jachten
- Jachtbemiddeling
- Levering van motoren en generatoren
- Levering van alle toebehoren
- Winterstalling

Waage Naak 17 • 6019 AA Wessum
Tel. 0475 - 561881
Email: info@vankesselyachting.com
K.v.K. 13029679

www.vankesselyachting.com

Grand-Café de Boei

(voorheen Brasserie Diony)

Nieuwe lunch-
en dinerkaart



Asseltsestraat 63 Swalmen T: 0475 - 504219

Koninklijk onderscheiden:

Ap Joosten nu maritiem ridder

■ Wiel Verlinden

“Een mooie dag voor de Limburgse watersport en voor Ascloa!” Met deze mooie woorden benoemde burgemeester Désiree Schmalschläger op 26 april jl. in naam van onze Koning Willem Alexander onze erevoorzitter Ap Joosten tot *Ridder in de Orde van Oranje-Nassau*. ‘Uw verdiensten voor de watersport zijn gewoon enorm!’



Ascloa is trots op Ap en kent deze bijzondere persoonlijkheid als actief lid en vooral als de gedreven voorzitter van onze vereniging. Tijdens zijn voorzitterschap, van 1982 tot 1997, werden o.a. onze haven en het moderne clubhuis gerealiseerd en vertegenwoordigde hij de belangen van Ascloa en die van de Limburgse watersportverenigingen binnen het Nationale Watersportverbond.

Kennismaking met zeilsport

Als 15-jarige maakte hij in de zomer van 1960 voor het eerst kennis met de zeilsport en met Ascloa. Ap's vader was in die tijd bedrijfsleider bij Van Hasselt's Baggermaatschappij en Ap maakte hierdoor de ontgrindingen in Asselt en Midden-Limburg van dichtbij en bewust mee.

Zeilen leerde hij o.a. van Jo Heijnen in een hechthouten jeugdboot van het type 'Windekind', die hij in 1962 verruilde voor een zes meter lange, 12m² houten knikspant van het type 'Sharpie'. Twee jaar later werd hij de trotse bezitter van een heuse 'Flying Dutchman'.

Al jong bestuurslid van onze vereniging

Van 1967 tot 1970 was de jonge Ap Joosten al lid van het bestuur van onze vereniging, aanvankelijk als sport- en evenementencommissaris, later als secretaris. De in 1972 opgerichte jeugdopleiding bleef al die jaren zijn bijzondere aandacht houden. In 1973 trouwde Ap met Anja en vanwege de

Ap Joosten speelde vele jaren een belangrijke en diplomatieke rol bij de herinrichting van het 3000 ha grote plassegebied

gezinsuitbreiding met dochter Frouke en zoon Aram werd eerst een comfortabelere 'Zestienkwadraat', later een mooie 'Flytour' en daarna een kajuitjachtje van het type 'Sturgeon 22' aangeschaft. Daarmee werden sportieve vakantietochten naar Friesland en Zeeland ondernomen.

Voorzitter van Ascloa

In 1982 keerde hij binnen het bestuur terug als ledenadministrateur, maar door het overlijden van de toenmalige voorzitter Jan Maes werd hij in dat jaar benoemd tot voorzitter van Ascloa.

Belangrijke en diplomatieke rol

Er volgde een uiterst turbulente tijd voor de Limburgse watersport en voor Ascloa, nadat Aqua Terra alle Limburgse Maasplassen van de provincie gekocht had. Deze deal was uiterst omstreden en leidde tot heftige kritiek. Als ondernemer in de grindindustrie,



'Maritiem Ridder Ap' en Anja Joosten met hun kinderen Aram en Frouke

maar vooral als vertegenwoordiger van de diverse watersportverenigingen speelde Ap Joosten vele jaren een belangrijke en diplomatieke rol bij de herinrichting van het 3000 ha grote plassegebied. Hij hield steeds voor ogen om de watersport en de natuurwaarden met elkaar te verbinden. Vanuit zijn kennis bleef hij dit - en niet op de laatste plaats de belangen van Ascloa - tot voor kort nastreven. Belangrijk was,

is en blijft voor hem de zelfstandigheid van de verschillende verenigingen.

Veel dank verschuldigd

Ascloa is Ap Joosten voor zijn grenzeloze passie, optimisme en onvermoeibare inzet veel dank verschuldigd en is samen met hem en zijn gezin trots op deze bijzondere koninklijke onderscheiding. Ascloa feliciteert *Maritiem Ridder Ap* van harte!

www.krekelberg-nautic.nl
+31(0)475-315661
Hertenerweg 2
6049AA Herten

KREKELBERG NAUTIC

DE FULL SERVICE JACHTWERF
Jachtbemiddeling - Taxaties - Reparaties - Halverhuur
Winterberging - Zomerberging - Kranen tot 30 ton
Trailerstalling - Raymarine dealer - Appartementen

SCHIPPENKRING
Raymarine

Openingstijden 'De Stuurhut'

Voor informatie over openingstijden verwijzen wij naar www.wsvascloa.nl

Havenmeester

Telefoon
(00)31 (0)6 - 21424312

Königliche Auszeichnung: Ap Joosten jetzt 'Maritimer Ritter'

■ Wiel Verlinden

"Ein schöner Tag für den Wassersport in Limburg und für Ascloa!" Mit diesen schönen Worten ernannte Bürgermeisterin Désiree Schmalschläger am 26. April, "Im Namen unseres Königs Willem Alexander" unseren Ehrenvorsitzenden Ap Joosten zum *Ritter im Orden Oranien Nassau*. "Ihre Verdienste für den Wassersport sind einfach enorm!"

Ascloa ist stolz auf Ap und kennt diese besondere Persönlichkeit als aktives Mitglied und insbesondere als ein engagierter Vorsitzender unseres Vereins. Während seiner Präsidentschaft, von 1982 bis 1997, wurden u.A. unser Hafen und das moderne Clubhaus realisiert und vertrat er die Interessen von Ascloa und der Limburger Wassersportvereine innerhalb des Nationalen Wassersport Verbandes.

Einführung in den Segelsport

Als 15-jähriger lernte er im Sommer 1960 den Segelsport und Ascloa kennen. Aps Vater war damals Betriebsleiter bei 'Van Hasselts Baggermaatschappij' und so erlebte er hautnah die Entwicklungen

in Asselt und in der Mitte von Limburg. Segeln lernte er in einem Jugendbötchen vom Typ 'Windekind' aus Sperrholz u.A. von Jo Heijnen, doch bald tauschte er dieses gegen ein sechs Meter langes 'Knicksbantboot' vom Typ '12M² Sharpie'. Zwei Jahre später wurde er der stolze Besitzer eines echten 'Flying Dutchman'.

Bereits sehr früh im Vorstand unseres Vereins

1962 wurde Ap Joosten Mitglied des Vorstandes unseres Vereins, anfänglich als 'Eventkommissar' und später als 'Sekretär'. Die 1972 gegründete Jugendausbildung hatte all die Jahre seine besondere Aufmerksamkeit.

Ap spielte viele Jahre eine wichtige und diplomatische Rolle bei der Neugestaltung des 3000 Ha. großen Seengebietes

1973 heiratete Ap Anja und wegen des darauffolgenden Familienzuwachses mit Tochter Frouke und Sohn Aram wurde bald darauf eine komfortablere 16M²-BM, später eine schöne 'Flytour' und danach musste ein kleines Kajütboot vom Typ 'Sturgeon-22' her. Hiermit wurden diverse sportliche Ferienfahrten nach Friesland und Zeeland unternommen.

Vorsitzender von Ascloa

Nach knapp einjähriger Unterbrechung kehrte er 1982 in den Vorstand zurück; zunächst als Mitglieder-Administrator und durch den Tod des damaligen Vorsitzenden Jan Maes, als Vorsitzender von Ascloa.

Wichtige- und diplomatische Rolle

Es folgte eine turbulente Zeit für den Wassersport in Limburg und für Ascloa, nachdem der kommerzielle Projektentwickler 'Aqua Terra' alle Limburger Maasplassen der Provinz abgekauft hatte. Dieser 'Deal' war äußerst umstritten und führte zu heftiger Kritik. Als Unternehmer in der Sand- und Kiesindustrie, doch besonders auch als Vertreter der Wassersportvereine, spielte Ap viele Jahre eine wichtige- und diplomatische Rolle bei der



Ap met Burgemeester
Désiree Schmalschläger van Gemeente Leudal

Neugestaltung des 3000 Ha. großen Seengebietes. Dabei hatte er stets die Verbindung des Wassersports mit der Naturwertigkeit vor Augen. Aus seinen Fachkenntnissen heraus hat er bis vor kurzem diese Belange – auch die von Ascloa – immer beherzigt.

Zum Dank verpflichtet

Für seine grenzenlose Hingabe, seinen Optimismus und seinen unermüdlichen Einsatz ist Ascloa Ap zum Dank verpflichtet und ist – gemeinsam mit ihm und seiner Familie stolz auf dies besondere königliche Auszeichnung. Ascloa gratuliert dem *Maritimen Ritter Ap* von Herzen!



Ap met een trotse Frouke

BUILT BY THE STRONGEST

The Laker   

The Laker is een traditionele houten speedboot, van 6 x 2 meter en is traditioneel met latten gebouwd. The Laker wordt gebouwd door mensen met PTSS onder begeleiding van mij, Rogier Derkx.



T +31-(0)6-10 78 06 77 **W** www.thelaker.nl
E info@thelaker.nl **A** Dorpsstraat 123, 6042LB Asenray/Roermond

Memo van de secretaris

- mutaties (wijziging contactgegevens en/of boot) altijd direct doorgeven,
- vóór 1 december melden wanneer u in het nieuwe jaar geen lid meer wil zijn,
- overwinteren in haven ook doorgeven vóór 1 december.
secretariaatascloa@gmail.com
- Änderungen (Kontaktdaten oder anderes Boot) immer sofort weitergeben,
- bis zum 1. Dezember melden, falls sie im neuen Jahr kein Mitglied mehr seien möchten,
- Überwintern im Hafen bis zum 1. Dezember anmelden.
secretariaatascloa@gmail.com

Euregio Regatta 29 en 30 juni 2024 in Ophoven (B)



Ascloa vertegenwoordigd in de 24 uren zeilrace

■ Antoine Altorf

Dit jaar heeft een team uit Asselt meegedaan aan de 24 uren zeilrace. De 24 uren zeilrace is het grootste zeilevenement van Nederland met meer dan 400 deelnemende kajuitzeilboten. De starthaven mag zelf gekozen worden, maar de eindstreep ligt voor alle boten in Medemblik. Der bedoeling is zoveel mogelijk mijlen af te leggen in 24 uur. Doel van het team: een super gezellig weekend zeilen en de eind streep halen zonder kleerscheuren.

Na de start bepaal je zelf welke route gevaren wordt. Rakken zijn uitgezet op het Markermeer, IJsselmeer, de Waddenzee en de Noordzee. Deze vind je terug op de 24 uren rakkenkaart. Ieder rak mag maximaal 2 keer worden gevaren. Dit maakt de 24 uren race zo ontzettend leuk! Welke route levert de meeste mijlen op? Wel of niet schutten? Gaat de sluis tijdcompensatie het tijdverlies goedmaken of niet? Hoe ontwikkelen het weer en de stroming zich en waar pakken we de meeste wind? En last but not least, hoe zorgen we ervoor dat we geen strafmijlen oplopen doordat we te laat of juist te vroeg over de finish gaan?

Goed voorbereid

Mathias, Peter, Herbert en ik (Antoine) hebben dit jaar met de MaMaMaHe, de Contest 36S van Margit & Herbert meegedaan aan de 24 uren zeilrace.

Na een goede voorbereiding en een trainingsweekend vooraf aan het evenement komen we goed voorbereid op donderdagavond aan in Hoorn, de vaste ligplaats van de MaMaMaHe. Vrijdag overdag nog de laatste puntjes op de i zetten, tactiek bespreken en de boot optimaal inrichten, zijn we op vrijdag 25 augustus om 18:40 uur gestart in Hoorn om de eerste paar uur met rustige wind in het licht met de Genaker een paar lange rakken te zeilen op het Markermeer.

Sluis 's nachts bediend

Net na middernacht hebben we koers gezet naar de sluis van Enkhuizen die vanwege het evenement voor één keer de hele nacht gesloten hebben. De sluis werd gelijk bediend om zo min mogelijk tijd te verliezen met het schutten. Nu nog zoveel mogelijk mijlen zeilen op

het IJsselmeer. Gelukkig liggen hier heel veel boeien dus kun je veel ruime rakken blijven varen om de snelheid hoog te houden.

Lekker relaxed zeilen

Bij de zonsopkomst was het nog lekker rustig zeilweer, een beetje meer wind als de avond ervoor, maar lekker relaxed zeilen zonder al te grote golven. Om beurten een paar uurtjes aan het roer, de autopilot mag namelijk niet gebruikt worden tijdens deze toertocht, dus alles zelf zeilen.

Heerlijk genieten van een bakje koffie met een mooi uitzicht over het water.

Vermoeidheid slaat toe

Aan het eind van de ochtend begon het toch nog iets harder te waaien en kwam er golfslag waar vaak tegenin gezeild mocht worden. Na de middag begon de vermoeidheid al aardig toe te slaan. Weinig slapen en de hele tijd buiten is vermoeiend.

De wind is nog even flink aangetrokken met behoorlijke wind aan de rand van de wolkenvelden. Dit maakte het zeilen behoorlijk veel intensiever.

Mooie ervaring rijker

Uiteindelijk na een lange zeiltocht om 17:50 uur over de finish als een van de eerste boten. En dan snel door naar de gereserveerde plaats in de buitenhaven van Medemblik.

Na een nacht weinig slapen en flink doorwerken waren we alle vier blij de boot weer aan de steiger te hebben waar we vaste grond onder de voeten hadden

Herbert en Peter



en met een mooie ervaring rijker het wel verdiende biertje te nemen.

's Avond is Peter naar huis vertrokken en heeft de rest van de bemanning nog een kort bezoek gebracht aan het havenstadje Medemblik.

Nu nog wachten op de einduitslag, die ons gelukkig op een 37^{ste} plaats in de categorie 3 van de toertocht heeft gebracht. Waar we in totaal 104,7 mijl voor hebben mogen zeilen.

Als afsluiter van dit mooie zeilweekend nog een tocht gezeild van Medemblik naar Hoorn waar we met een stevige wind van 6bft een mooi slot aan dit onvergetelijk weekend hebben gemaakt.



Ascloa bei der 24-Stunden-Segelregatta vertreten

■ Antoine Altorf und Herbert Arzt (Übersetzung)

In diesem Jahr nahm ein Team aus Asselt an der 24-Stunden-Segelregatta teil. Den Starthafen bestimmt man selbst, Zielhafen für alle ist Medemblik. Mit knapp 400 teilnehmenden Kajütbooten ist diese Regatta die größte Segelveranstaltung in den Niederlanden. Ziel: So viele Meilen wie möglich in 24 Stunden zu schaffen. Ziel des Teams: Ein super spaßiges Segelwochenende zu haben und die Ziellinie unbeschadet zu erreichen.

Nach dem Start entscheidet man selbst, welche Route man segeln möchte. Die Routen sind auf dem Markermeer, dem IJsselmeer, dem Wattenmeer und der Nordsee markiert. Diese sind auf der 24-Stunden-Strecken-Karte zu finden. Jede Strecke kann maximal 2 Mal gesegelt werden.

Genau das macht das 24-Stunden-Rennen so interessant! Welche Route bringt die meisten Meilen? Schleusen oder nicht schleusen? Macht die Kompensation der Schleusenzeit die verlorene Zeit wieder wett oder nicht? Wie werden sich das Wetter und die Strömungen entwickeln und wo werden wir den meisten Wind haben? Und nicht zuletzt, wie stellen wir sicher, dass wir keine Strafmeilen bekommen, weil wir zu spät oder zu früh die Ziellinie überqueren?

Gut vorbereitet

Mathias, Peter, Herbert und Antoine nahmen an der diesjährigen 24-Stunden-Regatta mit der *MaMaMaHe*, der Contest 36S von Margit und Herbert teil.

Nach einer guten Vorbereitung und einem Trainingswochenende vor der Veranstaltung kamen wir am Donnerstagabend gut vorbereitet in Hoorn, dem ständigen Liegeplatz der *MaMaMaHe*, an.



Sterk Ascloa-team: Antoine, Mathias en Peter

Am Freitag, dem 25. August waren wir tagsüber noch damit beschäftigt, das Boot den letzten Schliff zu geben, die Taktik zu besprechen und es optimal einzurichten. Am Abend starteten wir um 18:40 Uhr in Hoorn, um in den ersten Stunden bei leichtem Wind und Tageslicht mit dem Gennaker einige lange Strecken auf dem Markermeer zu segeln.

Die Schleusen von Enkhuizen waren ausnahmsweise die ganze Nacht in Betrieb

Kurz nach Mitternacht nahmen wir dann Kurs auf die Schleusen von Enkhuizen, die ausnahmsweise aufgrund der Veranstaltung die ganze Nacht in Betrieb waren. Die für uns bestimmte Schleuse wurde sofort in Betrieb genommen, um den Zeitverlust beim Schleusen so gering wie möglich zu halten.

Nun gilt es, so viele Meilen wie möglich auf dem IJsselmeer zu fahren. Zum Glück gibt es hier viele Bahn-Bojen, so dass man viele weite Strecken segeln kann, um das Tempo zu halten.

Schönes und entspanntes Segeln

Bei Sonnenaufgang war es immer noch schönes und ruhiges Segelwetter, etwas mehr Wind als in der Nacht zuvor, aber schönes und entspanntes Segeln ohne große Wellen. Wir wechselten uns für ein paar Stunden am Steuer ab, da der Autopilot auf dieser Tour nicht benutzt werden segelten wir ganz alleine. Wir genießen eine erste Tasse Kaffee mit einem schönen Blick über das Wasser. Nach einer langen Fahrt überquerten wir schließlich um 17:50 Uhr als eines der ersten Boote die Ziellinie. Und danach schnell weiter zum reservierten Platz im Außenhafen von Medemblik.

Nach einer Nacht mit wenig Schlaf und

harter Arbeit waren wir alle vier froh, das Boot wieder am Steg zu haben, wo wir festen Boden unter den Füßen hatten und um ein wohlverdientes Bier mit einer schönen Erfahrung reicher waren.

104,7 Meilen gesegelt

Am Abend machte sich Peter auf den Heimweg und der Rest der Crew machte noch einen kurzen Besuch in der alten Hafenstadt Medemblik. Nun warteten wir auf die endgültigen Ergebnisse, die uns auf den 37. Platz in der Kategorie 3 der Tourenboote brachten. Insgesamt sind wir 104,7 Meilen gesegelt.

Zum Abschluss dieses schönen Segelwochenendes segelten wir mit 6 Bft Wind noch einen schnellen Törn von Medemblik nach Hoorn und hatten so einen sportlichen Abschluss dieses unvergesslichen Wochenendes.

MOTORBOOT (VER)KOPEN?
ZET KOERS RICHTING BESTBOATS



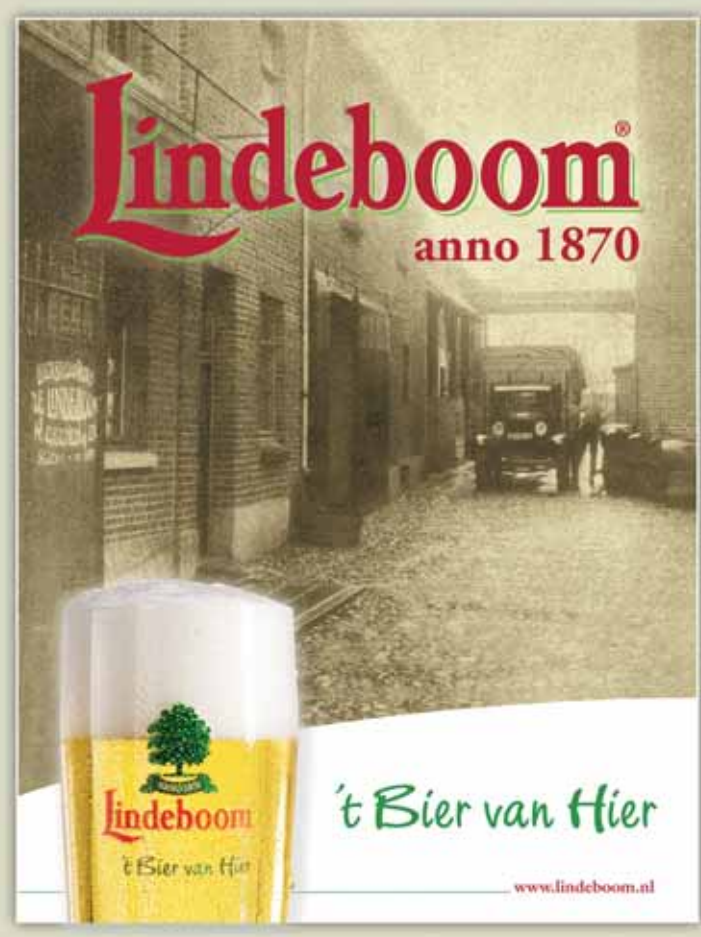
Wij bieden u een verkoopplan op maat! Informeer naar de mogelijkheden

- inruil van uw eigen jacht bespreekbaar
- proefvaart mogelijk in onze outdoor showroom
- een bewezen verkoopresultaat met groot internationaal bereik
- presentatie van uw jacht onze prioriteit middels een uitgebreide foto- /filmreportage
- en een in-huis boatwash service

Premium Occasions • Riviera Yachts • PIRELLI Speedboats
www.bestboats.nl

BEST BOATS
 ROERMOND INTERNATIONAL YACHTBROKER

Maashaven 4
 6041 TB Roermond
 +31 475 74 37 05
 Email: info@bestboats.nl



Lindeboom
 anno 1870

't Bier van Hier

www.lindeboom.nl

Günter Schiffer zet punt achter werkzaamheden:

‘Ik wilde eigenlijk vorig jaar al als havenmeester stoppen!’

■ Wim Puts

Het is zondagmiddag. Sinterklaas komt naar Roermond en het Designer Outlet Center blijkt ook op deze regenachtige dag bijzonder in trek. Ik heb een afspraak met Günter Schiffer in De Weerd. De afstand tussen mijn huis en De Weerd is maar enkele kilometers, maar ook op de sluiptwegen staat het verkeer muurvast. Het duurt meer dan een half uur voordat ik de brug over de Maas bereik en de afslag naar Camping Hermans opdraai.

Ik parkeer mijn auto achter de slagboom en Günter pikt me op om over een modderig pad naar de steiger te gaan waar de *Algamar* deze winter ligt aangemeerd. De naam ontleent de molencruiser aan de beginletters van de voornamen van zijn kinderen Alexander, Gaby en Marga. Nog twee andere boten van de Ascloa-vloot overwinteren hier. Günter moest nog wat klusjes aan zijn boot uitvoeren en zou eigenlijk het hele weekend in De Weerd verblijven. Maar zaterdag had hij al snel genoeg van de regen en de kou, bracht een bezoek aan de jubilerende Linssen werf in Maasbracht en reed daarna naar huis in Sindorf terug. Zondag na het ontbijt stapte hij weer in zijn auto voor een ritje

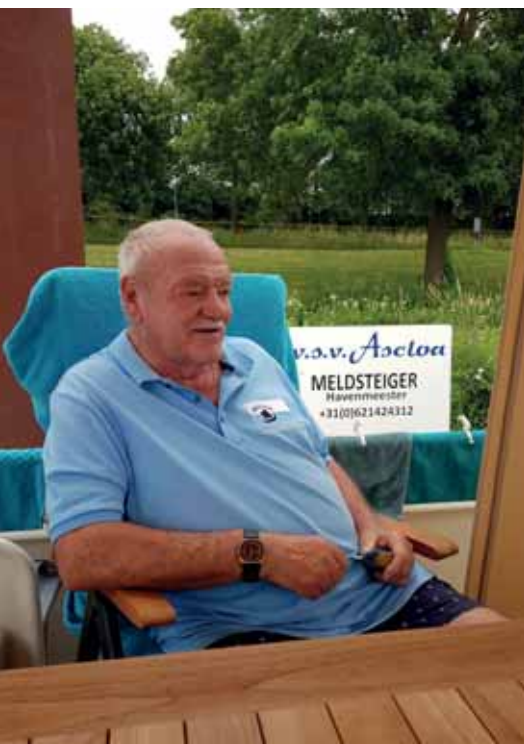
naar Roermond, een afstand van een kleine 75 kilometer.

Op de boot zorgt een kacheltje voor een behaaglijke warmte. Op de vraag hoe hij in Asselt verzeild is geraakt, antwoordt Günter dat hij met zijn boot in de Steelhaven in Voorstad St. Jacob in Roermond lag. “Ik werd uitgenodigd om een keer tje naar Ascloa te komen. Dat deed ik en dat beviel mij zo goed dat ik besloot bij de toenmalige havenmeester een aanvraag voor een ligplaats in te dienen. Hij noteerde dat verzoek, maar antwoord bleef uit. Ik ben toen nog een keer als gast naar Asselt gevaren en heb toen op aanraden van een van de leden schriftelijk een aanvraag bij het bestuur

ingediend. Binnen een week had ik antwoord en een ligplaats.

Getroffen door gemeenschapszin

“Ik was in die tijd geen voorstander van het verenigingsleven en was ook nog nooit lid van een vereniging geweest, maar ik werd getroffen door de gemeenschapszin bij Ascloa. Ik was nog maar pas lid en ben toen meegevaren met een toertocht met een zestal boten. Ik was de enige Duitser, maar heb die tocht als uiterst plezierig ervaren. Ik denk dat ik in de 25 jaar dat ik nu lid ben van Ascloa maar één tocht gemist heb.” Günter heeft niet echt een verklaring voor de sfeer bij Ascloa. “Zoals in elke club of vereniging zijn er stemmingswisselingen,



Günter voor zijn geliefde ‘Algamar’

maar de saamhorigheid is geweldig. Die is weliswaar een tijdje iets minder geweest, maar nu weer als vanouds. Zo namen aan de opruimdagen aanvankelijk maar een beperkt aantal leden deel, maar tegenwoordig steken genoeg leden de handen uit de mouwen.

Op een gegeven moment heeft mijn vrouw haar vaarbewijs gehaald en ik heb dat een paar jaar later gedaan

Als het mooi weer is ontmoeten leden elkaar voor een drankje en een hapje. Er wordt gebarbecued en iedereen kan meedoen. Je hoeft je daarvoor niet aan te melden. Soms moeten er zelfs stoelen bijgehaald worden om iedereen te kunnen laten zitten. Dat tekent de sfeer binnen de vereniging."

Vervroegd met pensioen

Günter is van oorsprong automonteur. Hij kreeg zijn opleiding bij Mercedes, was enkele jaren vrachtwagenchauffeur en werkte een tijd bij een fabriek van pantservoertuigen. Dat bedrijf sloot de poorten, waarna hij als huismeester in dienst trad van Chrysler Deutschland, dat in zijn woonplaats een kantoorgebouw in gebruik nam. Jaren later verkaste de Mercedes dochter naar Berlijn en besloot Günter om persoonlijke redenen niet mee

... met de 'Saubär' (een Birchwood 22) naar Joegoslavië



Günter: "aan een stalen boot is altijd werk!"

te verhuizen naar de Duitse hoofdstad. "Ik had de mazzel dat ik bij een telecombedrijf aan de slag kon. Ik ben daar tot mijn vervroegde pensionering, nu zo'n dertien jaar geleden, blijven werken. Omdat ik diabetes heb en moet spuiten kon ik op mijn 63e stoppen met werken."

Vaarbewijs

"Ik heb vroeger een Volkswagenbus omgebouwd en ben met mijn vrouw, mijn zus en zwager meerdere keren naar Noorwegen en Zweden geweest met op het dak een Metzeler rubberboot met een buitenboordmotortje. Op een gegeven moment heeft mijn vrouw haar vaarbewijs gehaald en ik heb dat een paar jaar later gedaan. Als je een vaarbewijs hebt, wil je daar ook gebruik van maken. We hebben toen een kleine Shetland

gekocht, waarmee we vooral in Duitsland gevaren hebben. Daarna kochten we een grotere boot en ging de reis vaker naar Joegoslavië totdat daar oorlog uitbrak. We hebben daarna nog enkele andere boten gehad voordat we in 1981 deze molencruiser kochten en zoals iedere watersportliefhebber heb ik wel eens overwogen een andere boot te kopen, maar uiteindelijk hebben mijn vrouw en ik besloten ons huis te verbouwen en geen geld in een andere boot te investeren. Ik heb daar vrede mee. Vaartochten van langer dan twaalf weken zoals vroeger behoren tot het verleden. Mijn vrouw heeft tegenwoordig belangstelling voor andere dingen, maar komt evenals mijn kinderen nog regelmatig mee naar Asselt."

Langere vaartochten

"Ik had er altijd al van gedroomd met de *Algamar* naar Berlijn te varen en heb dat na mijn pensionering samen met mijn vrouw ook gedaan. We zijn zo'n twaalf weken onderweg geweest. Het was een prachtreis! Daarna hebben we nog een tiental weken naar en in Frankrijk gevaren. Van lange(re) vaartochten is het daarna niet meer gekomen. Dat is ook de reden dat ik nu stop als havenmeester. In de haven van Ascloa mag je niet aan je boot werken en ik ga nu wat achterstallig onderhoud aanpakken en de boot weer als boot gebruiken en niet als een soort tweede huis. Dan had ik beter een



caravan of camper kunnen kopen!”
Günter heeft de afgelopen jaren ook meerdere familiefeesten gemist, omdat hij zijn taak als havenmeester altijd serieus genomen heeft en er altijd een havenmeester aanwezig moest zijn. Aanvankelijk deed hij dat met André en Jenny, maar Jenny haakte op een gegeven moment af.

“Ik merk dat ik ouder word met alle gevolgen van dien. Ik heb een hartoperatie ondergaan, bypasses gekregen en moet op mijn leeftijd wat vaker de huisarts bezoeken. Ik heb het havenmeesterschap met heel veel plezier gedaan, heb gewikt en gewogen of ik ermee door zou gaan, maar er komt een moment waarop je moet zeggen dat het genoeg geweest is.

Goede herinneringen aan havenmeesterschap

Günter verving Sten wel eens als havenmeester in de tijd dat deze met Mia uitbater was van het clubhuis en enkele dagen afwezig was. Toen Ascloa om een havenmeester verlegen zat, is Günter die functie samen met André Engel gaan uitoefenen. Het tweetal deed dat op toerbeurt, maar niet volgens een vast schema. Zij stemden hun rooster op elkaar af en hielden daarbij rekening met afspraken en verplichtingen. Dat is altijd goed gegaan. André gaat nog door als havenmeester al laat diens gezondheid te wensen over. Als Günter ‘dienst’ heeft, overnacht hij op zijn boot. “Hoe het havenmeesterschap verder ingevuld wordt, is aan het bestuur van Ascloa. Misschien zijn er oudere mensen met een boot die het havenmeesterschap op zich zouden kunnen en willen nemen!”, oppert Günter.

Hij heeft vooral goede herinneringen aan de periode dat hij als havenmeester gewerkt heeft, al waren er ook wel een enkele keer gasten waarmee het kwaad kersen eten was. “Die hielden zich niet aan onze regels! Je haalt het toch ook niet in je hoofd om bij een wildvreemde in de tuin te gaan zitten. Je begeeft je immers

Ik vind dat jammer, maar ik heb ook met mijn privé situatie te maken

op privé terrein! Opmerkingen daarover werden niet altijd geaccepteerd. Ik heb zelfs meegemaakt dat een gast mij een pak op mijn sodemieter wilde geven. Je kunt er de politie bijhalen, maar dat haalt toch niets uit en het is maar de vraag of de politie überhaupt komt. In de meeste gevallen hebben wij problemen zelf kunnen oplossen, al heb ik wel eens de hulp ingeroepen van een ander lid van de vereniging omdat zijn Nederlands beter was dan dat van mij.”

De afgelopen jaren reserveerden gasten veelal telefonisch. Soms hadden zij enige moeite met het feit dat zij in Nederland door een Duitse havenmeester te woord gestaan werden, maar als zij hier aankwamen en een tijdje verbleven, informatie kregen over allerlei zaken en gebruik konden maken van de fietsen van de vereniging dan verdween hun terughoudendheid vaak als sneeuw voor de zon. In de tijd dat ik hier met André havenmeester ben geweest, hebben wij maar één keer een negatieve recensie ontvangen en dat was van iemand die zich niet aan onze aanwijzingen wenste te houden.”

Gast of lid?

Als havenmeester kreeg hij regelmatig aanvragen voor een ligplaats. Gasten



deelt hij een hiervoor gereserveerde ligplaats toe en wie lid wil worden, verzoekt hij het aanmeldformulier op de website in te vullen. Een aanvraag voor een lidmaatschap voor een motorboot wijst hij in eerste instantie af. De scheidende havenmeester heeft begrip voor de veranderingen van de elektriciteitstarieven, die het bestuur doorvoerde en aan kritiek onderhevig waren.

“Ik heb zelf onderzocht hoeveel elektriciteit ik gebruik en ik kan niet anders dan vaststellen dat die wijziging terecht is doorgevoerd. Zo werden grote stroomverbruikers als koelkasten en verwarmingen bij afwezigheid regelmatig niet uitgezet en werd veel energie verspild. Na de tariefwijziging zijn onze leden bewuster geworden van de gevolgen en wordt geprobeerd verspilling zo veel mogelijk te voorkomen.”

“Misschien keer ik nog wel eens terug als havenmeester!”

Günter’s boot ligt deze winter nog in De Weerd. “Volgend jaar kan ik hier met de *Algamar* niet meer terecht. De steigers worden vernieuwd en ook andere onderhoudswerkzaamheden staan op de planning. Voor gasten is er dan geen plaats meer. Mogelijkerwijze overwinter ik dan in de haven van Ascloa.”

Voor Günter is er een einde gekomen aan zijn tijd als havenmeester van Ascloa. “Ik heb dat op tijd aan het bestuur laten weten. Aan de ene kant vind ik dat jammer, maar aan de andere kant heb ik ook met mijn privé situatie te maken. Het is en blijft een hobby. Als ik niet meer kan varen, wil ik misschien nog wel als havenmeester terugkeren”, zegt hij lachend. “De voorbije jaren heb ik weinig gevaren, omdat ik als havenmeester verplichtingen had. Ik heb weliswaar ieder jaar enkele weken vakantie gehad, maar heb me voorgenomen in de nabije toekomst wat vaker met mijn boot uit te varen.”

Günter Schiffer beendet seine Arbeit

‘Eigentlich wollte ich bereits letztes Jahr als Hafenmeister aufhören!’

■ Wim Puts

Es ist Sonntagmittag. Sinterklaas kommt nach Roermond und das Designer Outlet Center ist an diesem Regentag besonders beliebt. Ich habe mich mit Günter Schiffer in ‘De Weerd’ verabredet. Eigentlich sind es von meinem Haus nur wenige Kilometer, doch auch auf den Schleichwegen staut sich der Verkehr. Ich brauche über eine halbe Stunde bevor ich die Maasbrücke und den Camping Hermans erreiche.

Ich parke mein Auto hinter der Schranke und über einen matschigen Weg führt mich Günter zur *Algama* die hier am Steg ihr Winterquartier hat. Der Name des ‘Molenkruiser’ stammt von den Vornamen seiner Kinder Alexander, Gaby und Marga. Zwei weitere Ascloa-Boote überwintern hier auch. Eigentlich wollte Günter an diesem Wochenende einige Arbeiten am Boot erledigen, doch Regen und Kälte sorgten dafür, dass er bald die Nase voll hatte und nach einem Kurzbesuch der Jubiläumsfeier bei Linssen-Yachts in Maasbracht wieder am Abend ins heimatische Sindorf fuhr. Nach dem sonntäglichen Frühstück ging’s

dann wieder die 75 Kilometer zurück nach Roermond.

Einladung

Auf dem Boot sorgt ein kleiner Ofen für eine gemütliche Wärme. Eine Zeitlang lag er mit seinem Boot im Steelhaven in der Roermonder Vorstadt St. Jacob: “Eines Tages erhielt ich die Einladung doch mal zu Ascloa zu kommen. Es gefiel mir dort so gut, dass ich beim damaligen Hafenmeister einen Antrag für einen Liegeplatz einreichte. Er notierte das zwar, doch eine Antwort blieb aus. Ich bin danach nochmal als Gast nach Asselt gefahren und auf

Empfehlung eines Mitglieds habe ich daraufhin beim Vorstand eine schriftliche Anfrage eingereicht. Innerhalb einer Woche gab es eine Antwort und ... einen Liegeplatz.”

Damals war ich kein Befürworteter von einem Vereinsleben, war auch niemals irgendwo Mitglied gewesen

Geprägt von einem Gemeinschaftsgefühl

“Damals war ich kein Befürworteter von einem Vereinsleben, war auch niemals irgendwo Mitglied gewesen, doch der Gemeinschaftssinn bei Ascloa hat mich sofort berührt. Kaum war ich Mitglied wurde ich bereits zu einer Tour mit sechs weiteren Booten eingeladen. Ich war der einzige Deutsche, doch erfuhr die Fahrt als äußerst erfreulich. Ich glaube, dass ich in den nun 25 Jahren meiner Mitgliedschaft lediglich eine Tour verpasst habe.”

Günter hat eigentlich keine Erklärung für die besondere Atmosphäre bei Ascloa: “Klar gibt wie es, wie in jedem Verein, auch hier Stimmungsschwankungen, doch das Gemeinschaftsgefühl ist enorm. Eine Zeit mal etwas weniger, doch jetzt wieder wie früher. So war die Beteiligung an den Aufräumtagen früher eher ‘mau’ doch jetzt krepeln auffallend viele Mitglieder die Ärmel hoch.



Bei schönem Wetter trifft man sich bei einem Häppchen oder Bierchen oder es wird gegrillt. Manchmal müssen sogar Stühle herangeschafft werden, damit jeder sitzen kann. Das beschreibt schon die besondere Atmosphäre hier.“

Frührente

Ursprünglich war Günter Automechaniker. Ausgebildet bei Mercedes war er einige Jahre LKW-Fahrer und arbeitete er eine Zeitlang bei einer Fabrik für Panzerfahrzeuge. Als dieser Betrieb geschlossen wurde, begann eine neue Beschäftigung als Hausmeister des gerade in seinem Wohnort errichteten Verwaltungsgebäudes von Chrysler Deutschland. Jahre später wollte Günter den Umzug nach Berlin nicht mitmachen: „Ich hatte das Glück, bei einem Telekombetrieb anfangen zu können und blieb bis zur Pensionierung, vor nunmehr 13 Jahren, dort angestellt. Weil ich „Diabetes“ habe und spritzen muss, konnte ich bereits mit 63 in Frührente gehen.“

Bootsführerschein

„Ich habe früher einen VW-Bus umgebaut und bin mit meiner Frau, Schwester und Schwager mehrere Male nach Norwegen und Schweden gefahren. Auf dem Dach ein Metzeler Schlauchboot mit Außenborder. Eines Tages erhielt meine Frau den Bootsführerschein und ich folgte ihr kurz darauf. Wenn du einen Bootsführerschein hast, möchtest du ihn auch nutzen. Wir kauften eine kleine „Shetland“ mit der wir durch Deutschland fuhren. Darauf folgten ein größeres Boot und Reisen nach Jugoslawien, bis dort der Krieg ausbrach. Bevor wir 1981 unseren ‚Molenkruiser‘ kauften gab es zwar andere Boote, doch mit dem Umbau unseres Hauses entschieden wir kein Geld in ein weiteres Boot zu stecken. Ich habe meinen Frieden damit und auch damit, dass Törns länger als zwölf Wochen nun der Vergangenheit angehören. Meine Frau Renate hat außerdem noch andere



Günter und André: „Als Hafenteiler immer einen kühlen Kopf behalten...“

Interessen, doch auch sie und die Kinder kommen noch regelmäßig mit nach Asselt.“

Längere Touren

„Ich hatte schon immer davon geträumt, mit der *Algamar* nach Berlin zu fahren und habe das, gemeinsam mit meiner Frau, auch hingekriegt. Zwölf Wochen waren wir unterwegs. Eine tolle Reise! Anschließend waren wir noch 10 Wochen in Frankreich. Längere Touren gab es danach nicht mehr und das ist der Grund weshalb ich meine Arbeit als Hafenteiler nun aufgegeben habe. Im Ascloa-Hafen darf man keine größeren Arbeiten am Boot erledigen. Ich möchte nun überfällige Wartungsarbeiten durchführen und das Boot nicht nur als Boot nutzen. Sonst hätte ich besser einen Wohnwagen oder einen Camper angeschafft.“

Weil Günter seinen Job als Hafenteiler immer ernsthaft betrieben hat und auch immer anwesend sein wollte, musste er manchmal auf wichtige Familienfeste verzichten. Anfänglich mit André und kurze Zeit mit Jenny, doch diese hakte kurzfristig ab. „Ich merke, dass ich älter werde und auch die Folgen verspüre. Es gab eine Herz-OP, erhielt einige Bypässe und muss altersbedingt etwas öfter den Hausarzt konsultieren. Ich habe meine Arbeit als Hafenteiler immer sehr gerne ausgeführt und hin und her

überlegt, diese fortzusetzen. Es gibt jedoch einen Zeitpunkt an dem man feststellen muss, dass es reicht.“

Gute Erinnerungen als Hafenteiler

In den Jahren in denen Sten van der Meijden Hafenteiler war und mit Mia das Clubhaus betreute, musste Günter ihn öfter vertreten. Als Ascloa dann einen Hafenteiler suchte, übernahmen er und André Engels diese Aufgabe. Nicht abwechselnd oder nach einem festen Schema, sondern sie stimmten sich - je nach Terminen - einfach ab. Das funktioniert einfach prima und solange seine Gesundheit dies zulässt, macht André auch weiter. Wenn Günter oder André „Dienst“ haben, übernachten sie auf dem Boot. Günter: „Wie der Job des Hafentellers in Zukunft ausgeführt werden soll, muss der Vorstand entscheiden. Vielleicht gibt es ja ältere Mitglieder, die bereit sind die Arbeit auf sich zu nehmen.“

Er hat vor allem gute Erinnerungen an seine Zeit als Hafenteiler, obwohl es auch schon mal unangenehme Passanten gab. „Sie missachteten unsere Regel! Man setzt sich doch auch nicht einfach in einen fremden Garten. Der Hafen gilt als Privatgelände. Bemerkungen hierzu wurden nicht immer akzeptiert. Ich habe schon mal erlebt, dass ein Gast mich verprügeln wollte. Man kann zwar die Polizei rufen, aber ob die überhaupt kommt? In den meisten

Fällen konnten wir solche Probleme jedoch selbst lösen, obwohl ich mir auch schon mal die Hilfe eines Clubkameraden eingeholt habe, weil sein Niederländisch halt besser war.“ Die letzten Jahre reservieren unsere Passanten meistens telefonisch. Manche hatten zwar schon mal Mühe von einem Deutschen Hafenmeister begrüßt zu werden, aber einmal im Hafen und ausführlich über Umgebung, Clubhaus, Fahrräder usw. informiert, war die anfängliche Zurückhaltung schnell verschwunden. Während meiner Zeit gemeinsam mit André haben wir nur einmal eine negative Beurteilung erhalten und diese kam von einem Passanten, der sich überhaupt nicht an unsere Anweisungen halten wollte.“

Gast oder Mitglied?

Als Hafenmeister erhielt er oft die Frage nach einem Liegeplatz. Gästen weist er einen hierfür reservierten Passanten-Platz zu und wer Mitglied werden möchte, bittet er das Anmeldeformular auf der Webseite auszufüllen. Eine Anfrage für eine Mitgliedschaft mit einem Motorboot weist er höflich ab. Der scheidende Hafenmeister hat Verständnis für die vom Vorstand durch-

geführten Änderungen, beispielsweise die beim Stromverbrauch: “Ich habe selbst festgehalten wieviel Strom ich verbrauche und konnte nur feststellen, dass die Änderungen richtig sind. So wurden oft größere Verbraucher wie Kühlschränke und Heizungen bei Abwesenheit nicht ausgeschaltet und es wurde viel Energie verschwendet. Unsere Mitglieder sind nun ‘energiebewusster’ geworden und versuchen eine Verschwendung so viel wie nur möglich zu vermeiden.“

Vielleicht nochmal zurück als Hafenmeister!

Günters Boot liegt in diesem Winter noch in De Weerd. “Nächstes Jahr kann die *Algamar* hier nicht mehr liegen. Die Stege werden erneuert und es sind weitere Arbeiten geplant. Für Gäste fehlt dann der Platz. Möglicherweise überwintere ich dann im Asselter Hafen.“

Für Günter endet die Zeit als Hafenmeister. “Ich habe das dem Vorstand rechtzeitig mitgeteilt. Schade, auf der einen

Seite, aber auf der anderen Seite muss ich auch mein Privatleben berücksichtigen. Es ist und bleibt ein Hobby. Wenn ich nicht mehr fahren kann, komme ich vielleicht nochmal zurück als Hafenmeister“, sagt er und lächelt dabei. “Die vergangenen Jahre konnte ich wegen meinen Verpflichtungen im Hafen, nur wenig fahren. Ich machte zwar jedes Jahr Bootferien, doch für die Zukunft habe ich mir vorgenommen etwas mehr mit dem Boot zu unternehmen.“

Ascloa-wedstrijd seizoenen 2023

■ Jan Ansems

Het wedstrijdseizoen 2023 begon helaas met een valse start. Op 7 mei stond de eerste wedstrijd gepland met zoals gebruikelijk om 10.00 uur een briefing en om 11.00 uur de eerste start.

Er stond helaas geen wind en moest er gewacht tot 12:00 uur. Er trad geen verbetering in het weer op en zat er niets anders op dan deze eerste regatta af te blazen!



Belangstelling voor wedstrijdzeilen lijkt wat af te nemen

Gelukkig vormde het weer voor de overige 9 wedstrijden geen spelbreker. Met 10 deelnemers op de lijst voor 2023 lijkt de belangstelling wat af te nemen. In voorgaande jaren waren er altijd wel 15 of meer Ascloa-leden, die mee wilden doen. Op deze lijst prijken wel onze meest actieve deelnemers, maar ook deelnemers van de Roei- en zeilvereniging Maas & Roer. Onze zeilers namen niet alleen deel aan de Ascloa-zeilwedstrijden, maar ook aan de bij Maas & Roer georganiseerde 'YOW', Yngling Oefen Wedstrijden.



Overall klassement Ascloa-regatta

1. Hilda en Nik Loskant
2. Dorothee /Ralf Vollmer
3. Thibaud De Guerre

Eindklassement Yngling-klasse:

1. Peter v.d. Bongard /Antoine Altorf
2. George Liebergen
3. Rudy Hawinkels

Euregio-regatta 2023 bij Thorner Zeilclub

Op 17 en 18 juni was Ascloa met een (bescheiden) aantal deelnemers actief bij de Euregio-Regatta in Thorn. Ondanks de lichte wind konden er vier spannende wedstrijden gezeild worden. Met een totaal aantal van 47 boten uit drie landen was er sprake van een prima opkomst.

De Ascloa-zeilers Antoine Altorf en Rudy Hawinkels werden derde in de Yngling-klasse. Geconcludeerd kan worden dat het voor onze zeilers een mooi en

geslaagd zeilevent is geweest, dat afgesloten werd met een gezellige feestavond.

De volgende Euregio Regatta wordt op

29 en 30 juni 2024 bij onze Belgische zeilvrienden van NLM (Noord Limburg Maas) in Ophoven georganiseerd. Uiteraard hoopt de ER 2024 op een flink aantal deelnemers van Ascloa. Meld je tijdig aan!

Meer info: www.euregioregatta.com

Rudy en Antoine blij met een derde plaats



Ascloa Regatten 2023

■ Jan Ansems

Die Regattasaison begann leider mit einem Fehlstart. Mit dem üblichen Briefing um 10.00 und dem Start um 11.00, war am 7 Mai die erste Regatta geplant. Kein Wind und der Start musste auf 12.00 verschoben werden.

Keine Besserung und es blieb uns nichts anderes übrig, als die Regatta 'abzublasen'. An den übrigen 9 Regattatagen war das Wetter Gott sei Dank kein Spielverderber.

Mit 10 teilnehmenden Booten scheint das Regatta-Interesse etwas abzunehmen. In den Jahren davor, machten meistens 15 oder gar mehr Ascloa-Mitglieder mit. Allerdings findet man auf diesen Listen die Namen der aktivsten Teilnehmer und auch die von Maas & Roer, die manchmal

mitsegelten.

Unsere Segler waren nicht nur bei den Ascloa-Regatten dabei, sondern nahmen auch an den bei Maas & Roer organisierten 'Yngling-Übungsregatten' (YOW) teil.

Ergebnisse

Overall-Klassement:

1. Hilda und Nik Loskant
2. Dorothee und Ralf Vollmer
3. Thibaud de Guerre



Eerste plaats voor Hilda en Nik

Gesamtergebnis Yngling-Klasse:

1. Peter v.d. Bongard und Antoine Altorf
2. George Liebergen
3. Rudy Hawinkels

Euregio-Regatta 2023 beim Thorner Segelclub

Am 17. Und 18 Juni war Ascloa mit einer (bescheidenen) Anzahl von Teilnehmern aktiv bei der Euregio-Regatta in Thorn vertreten. Trotz des schwachen Windes konnten 4 spannende Regatten gesegelt werden. Mit einer Gesamtzahl von 47 Booten aus drei Ländern ein prima Ergebnis.



Die Ascloa-Segler Antoine Altorf und Rudy Hawinkels belegten in der Yngling-Klasse einen schönen dritten Platz. Organisation und Teilnehmer können auf ein schönes und gelungenes Segel-Event zurückblicken und denken dabei nicht zuletzt auch an den gemütlichen Festabend.

Die nächste Euregio-Regatta findet am 29. und 30 Juni bei unseren Belgischen Segelfreunden von NLM (Noord Limburg Maas) in Ophoven statt.

Selbstverständlich baut die ER 2024 wieder auf eine große Anzahl von Seglern von Ascloa. Meldet euch bitte rechtzeitig an.

Mehr unter: www.euregioregatta.com

Regattatrainingen in Asselt en Roermond en het ONK in Roermond

■ Michael en Angelika Wüsten

Ook in het afgelopen vaarseizoen organiseerden Stijn Berden en John Thomassen van Maas & Roer weer een drietal trainingen voor alle bootklassen.

De eerste training vond op zaterdag 2 juni plaats. John had een 'heen en weer' parcours uitgestippeld, dat twee keer afgelegd moest worden. Er verschenen zes Ynglings, waarvan vijf van Maas & Roer, en drie andere boten aan de start en er werden zeven wedstrijden gezeild. Alle boten deden op zondag 3 juni ook in Asselt aan de Ascloa-zeilwedstrijden mee.

Na afloop van de wedstrijden werd er onder het genot van koffie en bier in het Clubhuis van Ascloa genoten van het uitzicht en ging John Thomassen in op de gemaakte fouten.

Op 3 september stond bij Maas & Roer op de Zuidplas in Roermond de tweede training op het programma. Vier Ynglings, waaronder de boot van Nils van Son en zijn bemanning, waren van de

partij bij de vijf wedstrijden, waarbij het parcours twee keer afgelegd moest worden. Ook twee Lasers namen aan de training deel, die eveneens door John gecoacht werden.

De training van twee weken later stond helemaal in het teken van de Open Nederlandse Kampioenschappen voor Ynglings, het ONK. Het evenement geniet veel belangstelling. Zes Ynglings maakten gebruik van deze training om zich op het kampioenschap voor te bereiden. Daaronder ook Nils van Son en zijn bemanning Max van Heugten en Anouk Bos.

Open Nederlandse Kampioenschappen voor Ynglings

Van 22 tot en met 24 september vonden de Open Nederlandse Kampioenschap-



Team Nils met Max en Anouk

pen voor Ynglings in Roermond plaats. 31 deelnemers gingen van start in dit kampioenschap en Rudy Hawinkels en Antoine Altorf eindigden na negen heats op de 23e plaats. Nils van Son en co. legden in het eindklassement beslag op de 30e plaats.

Michael en Angelika Wüsten maakten deel uit van de wedstrijdleiding. Voor de inwendige mens werd goed gezorgd: vrijdag met een BBQ en zaterdag met een buffet met tal van lekkernijen.

Ook voor het nieuwe seizoen worden vergelijkbare projecten op touw gezet en de regatta commissie hoopt op een grote deelname van Ascloa-zeilers. ■

SNELLENS
watersport

WINDMOLENBOSWEG 9
6081 PE HAELEN
T +31 (0)475 332 513
INFO@SNELLENS.COM

HÉT VERTROUWDE ADRES IN DE WATERSPORT!

WWW.SNELLENS.COM

MERCURY EVINRUDE



Regattatraining in Asselt und Roermond und ONK Roermond

■ Michael und Angelika Wüsten

Für die vergangene Saison hatten Stijn Berden und John Thomassen von Maas & Roer wieder 3 Trainings für alle Bootsklassen organisiert.

Das 1. Training fand am Samstag, 2. Juni in Asselt statt. John hatte einen 'Up and Down' Kurs ausgelegt, der 2-mal umsegelt werden musste. Insgesamt waren 6 Yngling und 3 weitere Boote am Start und es wurden 7 Wettfahrten gesegelt. Von M&R konnten wir 5 Ynglings begrüßen.

Alle Boote haben auch dann am Sonntag, 3. Juni an der "Ascloa Regatta" teilgenommen.

Nach den Regatten wurde dann natürlich in unserem Clubhaus bei einem Kaffee und Bier die schöne Aussicht genossen und eine Fehleranalyse durch John Thomassen durchgeführt.

Beim 2. Training am 3. September bei Maas & Roer auf dem Südpas in Roermond wurden insgesamt 5 Regatten mit je 2 Umläufen gesegelt. 4 Yngling machten mit und auch Nils van Son mit Crew war dabei.

Außerdem waren 2 Laser am Start, die auch von John betreut wurden.

Das 3. Training am 17. September stand ganz im Zeichen der am darauffolgenden 'Offenen Niederländischen Meisterschaft

der Yngling Klasse – O.N.K., ein klasse Event mit viel Aufmerksamkeit. 6 Yngling nutzten nochmal die Gelegenheit, sich auf die Meisterschaft vorzubereiten. Auch Nils van Son und seiner Crew Max van Heugten und Anouk Bos waren dabei.

O.N.K. der Yngling Klasse

Nun war es endlich soweit. Vom 22. bis 24. September fand die Offene Niederländische Meisterschaft der Yngling Klasse in Roermond statt. Von 31 gemeldeten Booten wurden Rudy Hawinkels und Antoine Altorf 23. Nils van Son und Crew belegten den 30. Platz. Insgesamt wurden 9 Regatten gesegelt. Die Regattaleitung auf dem Startschiff wurde durch Angelika und Michael komplettiert. Für das leibliche Wohl wurde auch gesorgt. Freitags gab es einen Grillabend und samstags ein Buffet mit vielen Leckereien.

Auch für die neue Saison sind ähnliche Projekte geplant und die Regattakommission hofft auf eine rege Teilnahme der Ascloa-Segler.

Jong geleerd ...

... en straks ook naar het ONK: Pelle bij het leukste onderdeel bij de zeilopleiding: omslaan, oprichten en gewoon weer verder varen...



Agenda 2024

Zaterdag 7 januari	Nieuwjaarsreceptie/ Neujahrsempfang vanaf/ab 14.00.
Zondag 7 april	Algemene Ledenvergadering vanaf 11.00 uur Algemeine Mitglieder- versammlung ab 11.00 uur

Via onze website www.wsvascloa.nl en via onze nieuwsbrieven houden wij u verder op de hoogte.

Über unsere Webseite www.wsvascloa.nl und die üblichen Newsletter halten wir Sie auf dem Laufenden.

Opruim- en kraandagen 2024

In 2024 wordt op de volgende data opgeruimd en gekraand:

■ Opruim- en kraandagen voorjaar 2024:

zaterdag 23 maart	opruimdag vanaf 10.00 uur
zaterdag 30 maart	van 09.00 tot 12.00 uur boten tot 2000 kg
zaterdag 6 april	van 09.00 tot 12.00 uur boten vanaf 2000 kg (<i>mobiele kraan</i>)
zaterdag 13 april	van 09.00 tot 12.00 uur boten tot 2000 kg
zaterdag 20 april	van 09.00 tot 12.00 uur boten tot 2000 kg
zaterdag 27 april	van 09.00 tot 12.00 uur boten tot 2000 kg

■ Opruim- en kraandagen najaar 2024

zaterdag 5 oktober	van 09.00 tot 12.00 uur boten tot 2000 kg
Zaterdag 12 oktober	van 09.00 tot 13.00 uur boten tot 2000 kg
Zaterdag 19 oktober	van 09.00 tot 13.00 uur boten tot 2000 kg
zaterdag 26 oktober	van 09.00 tot 12.00 uur boten vanaf 2000 kg (<i>mobiele kraan</i>)
zaterdag 2 november	van 09.00 tot 13.00 uur boten vanaf 2000 kg.
zaterdag 9 november	opruimdag vanaf 10.00 uur

Verplicht aanmelden uitsluitend via
secretariaatascloa@gmail.com

U krijgt daarna een tijdstip toebedeeld en wij verzoeken u tijdig aanwezig te zijn en verdere instructies op te volgen. De ervaringen tijdens de verscherpte coronamaatregelen hebben duidelijk gemaakt, dat de leden voorstander zijn van een strak kraanschema.

Indien leden door bijzondere omstandigheden hun boot niet op de vastgelegde dagen kunnen kranen, dienen zij via secretariaatascloa@gmail.com een nieuwe afspraak te maken. De kosten bedragen 35,- euro per keer.

Zorg ervoor dat uw trailer in orde is en klaar staat!

Die verpflichtete Anmeldung ausschließlich über:
secretariaatascloa@gmail.com

Sie erhalten dann eine Uhrzeit und wir bitten Sie pünktlich anwesend zu sein und weitere Instruktionen zu befolgen. Die Erfahrungen während der verschärften Coronamaßnahmen haben gezeigt, dass die Mitglieder einen genauen Zeitplan bevorzugen.

Falls Mitglieder wegen besonderer Umstände an den festgelegten Tagen nicht kranen können, sollten sie über secretariaatascloa@gmail.com einen neuen Termin vereinbaren. Die Kosten betragen 35 Euro pro Termin.

Sorgen Sie bitte dafür, dass Ihr Trailer in Ordnung ist und bereit steht!



**Het bestuur van W.S.V. Ascloa
en de redactie
van Ascloa Waypoint
wensen u prettige feestdagen
en een gezond en gelukkig 2024**

Liefde is...



...veilig watersporten

HERMUS
WATERSPORT